

Издается с 7 января 1922 года

Март

Пн.	4	11	18	25
Вт.	5	12	19	26
ср.	6	13	20	27
чт.	7	14	21	28
пт.	1	8	15	22
сб.	2	9	16	23
вс.	3	10	17	24
				31



37 (23055)

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

Кузбасс

1 МАРТА 2002 г., ПЯТНИЦА

Цена свободная.

544690

1 цент

# Без хорошего руководителя деревня сирота

Разорению села во многом способствовали те, кто стоял в нем у власти

С годами все значимей роль руководителя в деревенской экономике. Сейчас, когда рухнули десятки сельхозкооперативов, не только слабых, но и когда-то знаменитых, крепко стоявших на ногах, невольно начинаешь присматриваться к тем, что избежали падения, ритмично набирают обороты. Не случайно, наверное, привлекла внимание читателей публикация в "Кузбассе" (22.01.2002 г.) "Твердый рубль Харитонова". На фоне нынешнего раз渲а села, застасывающих сорняками полей уверенная работа племзавода "Ленинск-Кузнецкий" кажется кому-то чудом и сказкой. А ведь ничего здесь сверхъестественного не изобрели. Просто директор хозяйства и его специалисты бросились сполна голову в неведомое плавание. Остались тем, ком они были, стали бережнее относиться к рублю, изыскивая пути его накопления.

К счастью, Харитонов не в едином лице. Такие руководители есть в каждом районе, даже глубинном: Александра Пикулев в кооперативе "Первомайский" Яйского района, Василий Артемьев в "Пичугинском" Тяжинского (о нем газета тоже уже рассказывала) и другие.

Недавно поводом для встречи в департаменте сельского хозяйства стала публикация в одной из областных газет главного экономиста сельхозкооперации Ленина Яшкинского района



Фото Юрия Юрьева.

савил, что дельные рекомендации районной власти по спасению сельхозкоопа здесь категорически отвергаются. Лишь одно требование: "Дайте деньги!"

Руководители более успешных колхозов и сельхозкоопов видят в другом. Председатель колхоза "Правда" Беловского района Владимир Зинченко:

"Да, экономическая ситуация в стране не очень хорошая, тем более надо надеяться на себя. Кто подруги животноводство, особенно молочное, тот много потерял. Мы добавили за год на 400 кг от коровы. Половина суточного молока в районе - на наша. Собрали рекордный урожай зерна, добавили к колхозному

пашне еще две тысячи гектаров. И это нам мало, чтобы жить лучше. Будем присоединяться к сельхозкоопу "Кузбасс".

По поводу ситуации в сельхозкоопе Зинченко высказался кратко: "Слабый менеджмент, слабый руководитель, слабые специалисты".

Переналадка села выявила лицо каждого их руководителей. Уходит Юргинский район с его некогда специализированными хозяйствами - свиноводческими "Новоромановским", "Тальским", "Юргинским", птицефабрикой "Сибирячка", откормочным комплексом "Искитимский". Рухнули в одновременно все, кроме "Юргинского". И в том немалая заслуга его

директора Виктора Вагнера, сумевшего выдержать временные перехлесты, удержавший хозяйство на плаву. Как правило, крепкого руководителя отличают честность и порядочность. Он не распыляет по ветру и в смутное время то, что создано коллективным трудом, как это произошло в тоже "Тальском", где (теперь уже бывший) директор Александр Шубин оставил сельхозкооп к началу нового столетия и бесконтакт, и без самим, и с долгом, превышающим 20 млн. рублей. И уж не случится у него такого, что было в обанкротившемся сельхозкоопе "Искитимский" - самом крупном в районе. Здесь, как показало расследование, директор А. Поддубный пла-

тил своим рабочим гречи, а то и зовок не платил, но зато широко благодетельствовал заезжим предпринимателям и себе, взяв, например, курортных путевок на 76 тысяч рублей и заплатив за них 2,3 тысячи; налево и направо торговал сельхозтехникой.

Подобных примеров нечастотности, безответственности, рвачества "под шумок" мы могли бы привести множество.

И мы о них уже раньше писали в газете. Боролись, как могли, журналистикой словом с теми, кто правил последнее сельское имущество на куски.

(Окончание на 2-й стр.).

перспективы

## Зарабатывают кузбассовцы, а получает Москва?

Вчера губернатор А. Тулеев направил письмо начальнику управления Министерства по налогам и сборам (МНС) по Кемеровской области С. Андрющенко.

В нем говорится, что областная налоговая служба предпринимает недостаточные усилия для сбора налогов в областной и местные бюджеты. А все усилия направляется на взимание налогов в федеральный бюджет, в который и без этого сбор налогов идет с оплением графика.

Губернатор выражает недоумение подобными действиями налоговых: "Вы ваши семьи проживаете на территории Кузбасса, пользуетесь здесь различными благами и услугами в том числе, ваши дети посещают детские сады, школы, вузы, медицинские учреждения, где работники должны вовремя получать зарплату. Вы же при решении проблемы выплаты повышенной зарплаты кузбассским бюджетникам самоустранились". Доходит до абсурда, считает А. Тулеев. Например, в Прокопьевске местные налоговые органы собирают налоги в три раза меньше, чем затрачивается денег на зарплату самим работникам городской налоговой службы.

В связи с этим А. Тулеев обращает внимание С. Андрющенко на необходимость улучшения работы своих подчиненных, считает, что "федеральные структуры, подобные управлению МНС по Кемеровской области, призваны работать в интересах и области, и государства".

Для справки сообщим, что базирующаяся в Ульяновске авиакомпания "Волга-Днепр" имеет в своем парке десять воздушных судов АН-124-100 "Руслан", которые летают в 500 аэропортов мира, осуществляя перевозки крупногабаритных и сверхтяжелых грузов. Например, военных самолетов, членами которых являются американцы, арендуют наши лайнеры. Собственный вес "Руслана" доходит до 400 тонн при 120-тонной загрузке. Длина лайнера — 36,5 метра, ширина — 6,4 метра, высота — 4,4 метра при вылетном 24-контейнерном шасси.

Валерий КАЧИН.

Передачу оперативного управления компаний «Кузбассуголь» в одни руки — «Северстали» и Магнитогорскому меткомбинату — на большинстве ленинск-кузнецких шахт, в руководстве города, филиала «Ленинскоголь» восприняли как долгожданную. Почему? И какие главные проблемы стоит теперь немедленно решать единому хозяину компании? На эти вопросы мы попросили ответить председателя Ленинского теркома профсоюза угольщиков Александра КАЗАКОВА.

В Марининском районе идут традиционные в это время отчеты администрации района перед населением о проделанной за год работе.

Четвертый по счету отчет, который провела исполнительная обязанности главы района Валентина Максимова, состоялся на Белогородской сельской территории, где самой острой сегодня является проблема занятости населения. В самой Белогородке на 250 работающих приходится 231 безработный.

Когда-то здесь был самый богатый сельхозрайон, возглавляемый депутатом Верховного Совета СССР Геннадием Земляниченко. Однако с уходом его из директорского кресла

## Комментарий

## Запоздалое решение

Прежде всего назову это решение "Белона", «Евразхолдинга» и их коллег логичным. Мы видим, сколько неразберихи, нервотрепки несет неясность позиции Минтрансэнерго в отношении «золотой» акции компании. А затянувшееся двоевластие привнесло в село вспышки финансовых потерь, особенно в рынке сбыта своей продукции. Затаренность щупом привела к остановке целой шахты «Красноярская» и — временно — одной лавы на «Октябрьской». Рабочие северного куста компании столкнулись даже с задолженностью по зарплате — проблемой, о которой мы вроде бы забыли.

Однако их еще больше стоят сегодня перед руководством «Кузбассуголь». Конечно, в первую очередь его торгового дома надо ускорить сбыт топлива. Нужно думать о повышении средней зарплаты горняков. В нашем городе она составляет всего 4200 рублей. Третье. Мы напомнили И.о. генерального директора компании И. Ярославцеву о том, что с февраля сбыта щупом привела к остановке целой шахты «Красноярская» и — временно — одной лавы на «Октябрьской». Рабочие северного куста компании столкнулись даже с задолженностью по зарплате — проблемой, о которой мы вроде бы забыли.

Профсоюзы в значительной мере способствовали стабилизации управления компанией. Тогда надо наметить единные пути подхода к решению наших «болячек» на правительственно уровне.

Нужно учесть, что уже внесено в правительственный съезд горняков 12 марта.

А здесь и серьезные вопросы инвестирования.

Банковского кредитования отрасли, надлежащего пенсионного обеспечения наших подопечных, повышения энергетарифов и стоимости перевозок угля по железной дороге. Так что работа только начинается.

Записал Евгений НОСЫРЕВ.

Ленинск-Кузнецкий.

и к селу, и к городу

## Объединиться во имя дела

31 марта состоятся референдумы по объединению города Топки и Топкинского района, города Маринск и Марининского района

ишла и была слава хозяйства, и финансово-экономическая составительность сельхозкоопа «Белогородский», впоследствии распавшегося на три сельскохозяйственные кооператива: «Белогородский», «Родина» и «Правдинский». В последнем недавно произошло новое дробление: выделились три фермерских хозяйства. И трудно сказать сегодня, что больше подходит к жизни белогородцев — их неумение выбирать себе руководителя, появившиеся из индивидуистической настроения или в целом изменяющейся политики государства по отношению к селу, отвечать за которую каждый раз приходится местным властям. И сложно понять сегодняшнюю пенсионерку, почему он не может получить назад свой

советский пай, который за давностью лет и стабильной убыточностью хозяйства уже свели к кипу.

И пока сельский тарапорозводитель будет поддержки от государства, бывший глава Марининского района, сегодня исполняющий обязанности главы Марининского района, Иван Дицало, который смел нужным тоже принять участие в сельском сходе, видит выход в развитии фермерства, с помощью которого Марининскому району удается с каждым годом получать больше и больше и весомые урожаи.

В этом году Белогородская сельская администрация намерена провести серьезные работы по благоустройству своей центральной усадьбы. Но, как считает сельский глава Владимир Зачиняев,

выполнение планов во многом будет зависеть от предстоящего объединения города и района.

— Когда у нас будут общие цели и задачи, когда будем решать их общими усилиями, — подчеркнул он, — результат не замедлит сказаться.

При этом, замечу, район не собирается «тянуть одеяло на себя». Об этом говорит уже тот факт, что при своем скромном бюджете ему не только удалось уменьшить долги прошлых лет, но только собрать необходимую сумму налогов, но и привлечь на свою территорию более шести миллиардов рублей.

Наталья ЛЕБЕДИНСКАЯ.

Марининский район.

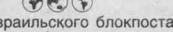
Континенты в ста строках



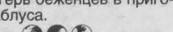
## Индия, страна огня

57 человек, в основном женщины и дети, сгорели живьем в поезде, следовавшем из индийского города Айодхья. Там десять лет не угасает конфликт между индуистами и мусульманами, в общем сложности унесший три тысячи жизней. Пассажиры поезда возвращались из праздника, посвященного запланированному строительству индуистского храма на руинах мечети. Это было очевидная месть. По всей стране полиция приведена в режим повышенной готовности.

Путина с Э. Шварценеггером возможно, она прояснит ситуацию.

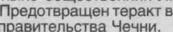


У израильского блокпоста на Западном берегу прогремел взрыв. Террорист-смертница погибла, трое пограничников ранены. Через несколько часов израильские вертолеты обстреляли лагерь беженцев в пригороде Наблуса.

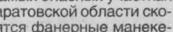


Глава Российской государственной Думы В. Путин на заседании СБ РФ констатировал серьезную стабилизацию обстановки в Чечне. Массовых действий боевиков ожидать уже не приходится, зарплата, пенсия и пособия выплачиваются регулярно. Однако президент остался недоволен деятельностью ФСБ, Минфина и чеченской администрации; и успехи могли быть гораздо существеннее.

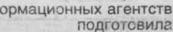
В Надтеречном районе в очередной раз обстреляли автомобиль прокурора республики В. Чернова. Жертва нет. В Урус-Мартане убит бывший министр, а ныне общественный деятель Л. Галеев. Предвзятчен теракт в здании правительства Чечни.



По данным социологического центра РОМИР, 66,6 процента москвичей поддерживают идею продлить срок полномочий президента до семи лет. А данное опроса фонда «Общественное мнение» показывает: сегодня за Путина проголосовали бы 52 процента жителей страны.



На самых опасных участках дорог Саратовской области скоро появятся фанерные манекены сотрудников ГИБДД. Разумеется, их собираются периодически перемещать, чтобы не привыкли.



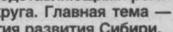
По сообщениям информационных агентств подготовила Елена ПРОКОПЬЕВА («Кузбасс»).

НА СНИМКЕ: индийские спасатели выносят сгоревшего из вагона сгоревшего поезда.

Фото АП.



Вчера в Москве полночный представитель Президента РФ в Сибирском федеральном округе Леонид Драчевский встретился с членами Федерального собрания, представляющими регионы округа. Главная тема — стратегия развития Сибири.



На встрече обсуждался проект стратегии развития Сибири, окончательный вариант которого через две недели будет рассмотрен на заседании правительства. За это время необходимо уже существующий план первоочередных действий по реализации стратегии развития Сибири до 2020 года включить в текст стратегии.

&lt;p

## Чтоб тариф прибыль не крал

В Новокузнецке побывал начальник Западно-Сибирской железной дороги Александра Целько.

На один из самых напряженных участков дороги ежедневно поступают многие тысячи тонн сырья и материалов, а отсюда по многим направлениям уходят тысячи тонн готовой продукции. Большинство руководителей предприятий Кузбасса сознательно расточает железнодорожными тарифами, которые уносят большую часть их прибыли.

Кроме того, вскоре ожидается приезд в Кузбасс министра путей сообщения Российской Федерации Геннадия Фадеева. В связи с поручением президента предлагается заключить соглашение между администрации Кемеровской области и Министерством путей сообщения об установлении специальных тарифов на перевозку промышленной продукции Кузбасса.

Александр Целько побывал на самой крупной железнодорожной товарной станции юга Кузбасса — Ернуковская. За год отсюда уходит потребители лам ссыпки 12 миллионов тонн угля. Собравшиеся на встрече руководители угольных шахт, разрезов и предприятий отметили, что могли бы увеличить поставку товара на станцию до 18 миллионов тонн более. Руководитель Западно-Сибирской железной дороги заверил угольных «генералов», что будет сделано все возможное, чтобы обеспечить такой объем перевозок по рожнинам вагонами.

**Михаил ЕРШОВ.**

Новокузнецк.

## Не только вертолетом...

Глава Таштагола В.Макута обратился в ГУП «Кузбассавтотранс» с просьбой открыть автобусное движение из Таштагола на Бийск и Барнаул, а также увеличить количество рейсов на Кемерово.

Еще совсем недавно до Таштагола можно было добраться лишь единственным путем — по железной дороге. Однако развитие сети автодорог вносит свои корректировки. В данный момент наложен автотранспортное сообщение Таштагол-Кемерово, но автобус ходит лишь раз в неделю, и

есть нужда в увеличении рейсов, а также открытии маршрутов на Алтай. Попутно — ввиду отсутствия сообщения о том, что будет сделано все возможное, чтобы обеспечить такой объем перевозок по рожнинам вагонами.

**Михаил ЕРШОВ.**

Новокузнецк.

• Сегодня отмечается Всесибирский день профилактики ВИЧ-инфекции. Число ВИЧ-инфицированных в Сибирском федеральном округе достигло 25 тысяч человек, или 14 процентов от общего количества ВИЧ-инфицированных в России. Кемеровская область по этому показателю за последние два года переместилась с пятого на второе место, а из 89 субъектов Российской Федерации по числу ВИЧ/СПИД достигла 14-го места. В Кемеровской области зафиксировано более 4 тысяч больных (16 процентов от всей заболеваемости по Сибири).

• Вчера в здании УК «Кузбассуголь» в областном центре состоялось совещание, в котором приняли участие руководители экономической службы компаний и лидеры трех тернопроводов: Росгипротехнадзора из Белова, Кемерова и Ленинска-Кузнецкого. Обсуждался проект нового «Положения о премировании и заработной плате работников компаний на 2002 год». Это положение предусматривает добрую углу по потребностям рынка. Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

будет.

Б. МАКУТА.

Таштагол.

Сегодня сбыта нет, значит, и угол не

**С** первого марта привычно для кемеровчан повышаются цены за проезд в общественном транспорте с отменой ряда льгот, в том числе для студентов. О реакции пассажира говорить не будем, здесь все ясно. Но если что-то в нашей жизни происходит, то это кому-то и зачем-то надо.

Впрочем, неизвестных слагаемых в этом вопросе нет. Система общественного транспорта десятилетний кризис не преодолела. Нет денег на обновление парка, на оплату труда, на ремонтные и другие неотложные нужды. Брат их негде. Кроме как с потребителями транспортных услуг. Любишь кататься — вози саночки!

Однако кемеровчане судят сурою: это им, директорам автотранспортных, шоферам и кондукторам, все мало, начиная от зарплаты. Это они не могут поднять с колен и поставить на колеса свою общественно необходимую отрасль. В конечном счете, у нее не будет и муниципальное управление города, которое, аки фольклорный кот, ждет не дождется марта, поры очередного повышения тарифов. Так ли это? Сотни раз задававшим должностным лицам этот вопрос по-проблему сегодня адресовать рядовому труженику. Свою точку зрения согласился выразить слесарь троллейбусного депо Б. Г. ВОХМИН.

- Борис Григорьевич, только откровенно: изменились ли новые повышения тарифов ваше финансовое положение?

- Как и многие сплели депо, я немало времени отработал водителем. Запомнилась такая картина. Вижу — не платят народ за проезд. Остановил машину, иду проверять билеты и документы. Парнишка лет 17-18 сует мне удостоверение майора милиции. Я ему говорю: а сержантом ты в детсаду уже был, друг сердечный? Транспорт кишит поездами, попутчиками, вордами, которые имеют право на бесплатный проезд.

И вот — новое повышение цены за билет. Уверен, «зайцы» будут больше. Теперь что штраф заплатить (а на всех контролеров никогда не хватало), что билет купить, рублем больше или меньше — не имеет значения. Я в Польше был и видел сам процесс выбрасывания безбилетника из варшавского трамвая. Зрелище не для слабонервных. Нам необходимо увеличить суммы штрафов и не в словах, а на деле разобраться с погонщиками. Поколение «пятнадцатников» помнит времена, когда действительно заслуженных людей было кратко больше, но платили все и сразу, кроме си-

ловиков, конечно. При той нищете, когда денег на кирзовые сапоги не хватало. Никого не интересовало, хватает тебе денег на жизнь или нет. Обязаны были платить все. Инициатором повышения цен надо бы напомнить: сегодня на остановке стоят и ждут троллейбусы в основном обладатели льготных удостоверений, твердо усвоившие свои права, данные им, к сожалению, не экономистами, а политиками. Платили бы все за проезд — реже бы пришлось поднимать цены за него.

- Пожалейте дедушку, Борис Григорьевич!

- А его внуку кто пожалеет, у которой мама — кондуктор, а папа — водитель? Зарплату нам поднимают куда меньше (в разы), чем цены на билеты. Да и она сегодня зависит от премии за выполнение плана и премии за отработку часов на линии без заходов в депо для устранения неисправностей. План на месяц устанавливается очень высокий. Его выполнение зависит не только от слаженной работы водителя и кондуктора, от расписания движения, но и от технического состояния подвижного состава, контактной сети, от погоды, на конец. По моим наблюдениям, получили троллейбусы № 45, которые централизованно ремонтируются в мастерской УЕЗТУ. Наши ремонтники две недели устраивают недоделки. Так может быть, проще затратить средства на полное обеспечение своего ремонтного цеха всем необходимым — от фонарей до запчастей? О других цехах говорить нечего. В цехах профилактического и планового ремонта остро не хватает электродрелей. Точечная

изошли сбои — и увы вашей премии. Но лыжник после поражения переживает час, а мы — месяц, до следующей получки.

Сама система планирования

представляет собой ныне жуткую смесь капиталистических и социалистических подходов.

Смесь, которой суждено побудить реторте времени и испариться.

Зачем, например, планировать водителя количеством перевезенных пассажиров? Он когда-либо отказывался от них?

Другое дело — комфортность, качество обслуживания, техническое состояние машины, от которых зависит вторая премия. Согласимся, трудноват водителю влиять на качество ремонта, состояние дороги, на погоду опять же.

- Кстати, как с этим самым ремонтом?

- Совсем не как в Польше. Противо 80 основных фондов изношено — автобусы или троллейбусы надо списывать, а их выгоняют на линии выполнять план. Хотя в депо много сделано для улучшения технического состояния парка, в прошлом году получили 12 новых троллейбусов, еще столько же обещают купить ныне. Наконец-то появился свой цех капронента, неплохо оснащенный всем необходимым. За полгода сумели отремонтировать три машины. К слову, в конце нынешнего января получили троллейбус № 45, который централизованно ремонтируется в мастерской УЕЗТУ. Наши ремонтники две недели устраивают недоделки. Так может быть, проще затратить средства на полное обеспечение своего ремонтного цеха всем необходимым — от фонарей до запчастей?

Однако в лыжных гонках на прошлой Олимпиаде — везет весь месяц, а в последние дни про-

сварка — только в мечтах. Острый дефицит ключей, напильников, сверл, перек и так далее. За ходовыми болтами и шайбами хоть на базар иди. Туго с запчастями к гидроцилиндру, гидравлическому, компрессору. Самы боязливы, да стационарный парк у нас со времен царя Горюха.

- И как обходиться?

- Как всегда: нет бронзовых втулок — ставим алюминиевые. Хороший брезервный станок, стакни плоской и круглой шлифовки, штамповочный, термошлифовки, термопечь для купли. И тогда 50 процентов запчастей мы делали сами.

- В Кемерово помнят прошлогоднюю стихийную забастовку в троллейбусном депо и то, как гасили ее сам мэр города. Троллейбусников отняли у трамвайного и отдали в третью пассажирским автотранспортное предприятие. Скоро годы в новом качестве и подчинении. И как это получается?

- Да мы теперь — шестая колонна ПАТП-3. Надо отметить, что городская администрация отдала троллейбусникам все, что была должна, почти сразу после объединения. Новое руководство приступило к наведению порядка. Трамвайцы остались, два общежития, в обоих живут работники троллейбусного депо. Когда наши работники стояли в очереди на получение квартир, получили троллейбус № 45, который централизованно ремонтируется в мастерской УЕЗТУ. Наши ремонтники две недели устраивают недоделки. Так может быть, проще затратить средства на полное обеспечение своего ремонтного цеха всем необходимым — от фонарей до запчастей?

Однако в лыжных гонках на прошлой Олимпиаде — везет весь

месяц, а в последние дни про-

сварка — только в мечтах. Острый дефицит ключей, напильников, сверл, перек и так далее. За ходовыми болтами и шайбами хоть на базар иди. Туго с запчастями к гидроцилиндру, гидравлическому, компрессору. Самы боязливы, да стационарный парк у нас со времен царя Горюха.

- Дороги в Кемерово, конечно, стали лучше.

- Не везде. Район швейных фабрик — проклятие для водителей места. Ломаются рессоры, амортизаторы, подушки, улетают и зарплата водителя. Есть, конечно, выход, почти по Форду — работай больше и больше получишь. Я сомневаюсь, что это применимо для нас. В августе водитель Болдин, по моим сведениям, отработал 305 часов. Это две месячные нормы. Получил за то 5600 рублей. Насколько его хватит при таком режиме работы?

- Вернемся к обединению...

Многое не продумано до конца. Контактная сеть авто- предприятия — что полу гармонь, а она остро нуждается в реконструкции. Содержанием и ремонтом ее занимается трамвайное управление, а если брать глубже, глядя в перспективу — то не все ясно. У трамвайщиков осталось два общежития, в обоих живут работники троллейбусного депо. Когда наши работники стояли в очереди на получение квартир, получили троллейбус № 45, который централизованно ремонтируется в мастерской УЕЗТУ. Наши ремонтники две недели устраивают недоделки. Так может быть, проще затратить средства на полное обеспечение своего ремонтного цеха всем необходимым — от фонарей до запчастей?

Однако в лыжных гонках на прошлой Олимпиаде — везет весь

месяц, а в последние дни про-

сварка — только в мечтах. Острый дефицит ключей, напильников, сверл, перек и так далее. За ходовыми болтами и шайбами хоть на базар иди. Туго с запчастями к гидроцилиндру, гидравлическому, компрессору. Самы боязливы, да стационарный парк у нас со времен царя Горюха.

- И как это получается?

- Да мы теперь — шестая колонна ПАТП-3. Надо отметить, что городская администрация отдала троллейбусникам вместе строителями турбазы. В ПАТП-3 нам ничего взамен пока не предложили, да и с вопросами собственности тут не все ясно. У трамвайщиков осталось два общежития, в обоих живут работники троллейбусного депо. Когда наши работники стояли в очереди на получение квартир, получили троллейбус № 45, который централизованно ремонтируется в мастерской УЕЗТУ. Наши ремонтники две недели устраивают недоделки. Так может быть, проще затратить средства на полное обеспечение своего ремонтного цеха всем необходимым — от фонарей до запчастей?

Однако в лыжных гонках на прошлой Олимпиаде — везет весь

месяц, а в последние дни про-

сварка — только в мечтах. Острый дефицит ключей, напильников, сверл, перек и так далее. За ходовыми болтами и шайбами хоть на базар иди. Туго с запчастями к гидроцилиндру, гидравлическому, компрессору. Самы боязливы, да стационарный парк у нас со времен царя Горюха.

- И как это получается?

- Да мы теперь — шестая колонна ПАТП-3. Надо отметить, что городская администрация отдала троллейбусникам вместе строителями турбазы. В ПАТП-3 нам ничего взамен пока не предложили, да и с вопросами собственности тут не все ясно. У трамвайщиков осталось два общежития, в обоих живут работники троллейбусного депо. Когда наши работники стояли в очереди на получение квартир, получили троллейбус № 45, который централизованно ремонтируется в мастерской УЕЗТУ. Наши ремонтники две недели устраивают недоделки. Так может быть, проще затратить средства на полное обеспечение своего ремонтного цеха всем необходимым — от фонарей до запчастей?

Однако в лыжных гонках на прошлой Олимпиаде — везет весь

месяц, а в последние дни про-

сварка — только в мечтах. Острый дефицит ключей, напильников, сверл, перек и так далее. За ходовыми болтами и шайбами хоть на базар иди. Туго с запчастями к гидроцилиндру, гидравлическому, компрессору. Самы боязливы, да стационарный парк у нас со времен царя Горюха.

- И как это получается?

- Да мы теперь — шестая колонна ПАТП-3. Надо отметить, что городская администрация отдала троллейбусникам вместе строителями турбазы. В ПАТП-3 нам ничего взамен пока не предложили, да и с вопросами собственности тут не все ясно. У трамвайщиков осталось два общежития, в обоих живут работники троллейбусного депо. Когда наши работники стояли в очереди на получение квартир, получили троллейбус № 45, который централизованно ремонтируется в мастерской УЕЗТУ. Наши ремонтники две недели устраивают недоделки. Так может быть, проще затратить средства на полное обеспечение своего ремонтного цеха всем необходимым — от фонарей до запчастей?

Однако в лыжных гонках на прошлой Олимпиаде — везет весь

месяц, а в последние дни про-

сварка — только в мечтах. Острый дефицит ключей, напильников, сверл, перек и так далее. За ходовыми болтами и шайбами хоть на базар иди. Туго с запчастями к гидроцилиндру, гидравлическому, компрессору. Самы боязливы, да стационарный парк у нас со времен царя Горюха.

- И как это получается?

- Да мы теперь — шестая колонна ПАТП-3. Надо отметить, что городская администрация отдала троллейбусникам вместе строителями турбазы. В ПАТП-3 нам ничего взамен пока не предложили, да и с вопросами собственности тут не все ясно. У трамвайщиков осталось два общежития, в обоих живут работники троллейбусного депо. Когда наши работники стояли в очереди на получение квартир, получили троллейбус № 45, который централизованно ремонтируется в мастерской УЕЗТУ. Наши ремонтники две недели устраивают недоделки. Так может быть, проще затратить средства на полное обеспечение своего ремонтного цеха всем необходимым — от фонарей до запчастей?

Однако в лыжных гонках на прошлой Олимпиаде — везет весь

месяц, а в последние дни про-

сварка — только в мечтах. Острый дефицит ключей, напильников, сверл, перек и так далее. За ходовыми болтами и шайбами хоть на базар иди. Туго с запчастями к гидроцилиндру, гидравлическому, компрессору. Самы боязливы, да стационарный парк у нас со времен царя Горюха.

- И как это получается?

- Да мы теперь — шестая колонна ПАТП-3. Надо отметить, что городская администрация отдала троллейбусникам вместе строителями турбазы. В ПАТП-3 нам ничего взамен пока не предложили, да и с вопросами собственности тут не все ясно. У трамвайщиков осталось два общежития, в обоих живут работники троллейбусного депо. Когда наши работники стояли в очереди на получение квартир, получили троллейбус № 45, который централизованно ремонтируется в мастерской УЕЗТУ. Наши ремонтники две недели устраивают недоделки. Так может быть, проще затратить средства на полное обеспечение своего ремонтного цеха всем необходимым — от фонарей до запчастей?

Однако в лыжных гонках на прошлой Олимпиаде — везет весь

месяц, а в последние дни про-

сварка — только в мечтах. Острый дефицит ключей, напильников, сверл, перек и так далее. За ходовыми болтами и шайбами хоть на базар иди. Туго с запчастями к гидроцилиндру, гидравлическому, компрессору. Самы боязливы, да стационарный парк у нас со времен царя Горюха.

- И как это получается?

- Да мы теперь — шестая колонна ПАТП-3. Надо отметить, что городская администрация отдала троллейбусникам вместе строителями турбазы. В ПАТП-3 нам ничего взамен пока не предложили, да и с вопросами собственности тут не все ясно. У трамвайщиков осталось два общежития, в обоих живут работники троллейбусного депо. Когда наши работники стояли в очереди на получение квартир, получили троллейбус № 45, который централизованно ремонтируется в мастерской УЕЗТУ. Наши ремонтники две недели устраивают недоделки. Так может быть, проще затратить средства на полное обеспечение своего ремонтного цеха всем необходимым — от фонарей до запчастей?

Однако в лыжных гонках на прошлой Олимпиаде — везет весь

месяц, а в последние дни про-

сварка — только в мечтах. Острый дефицит ключей, напильников, сверл, перек и так далее. За ходовыми болтами и шайбами хоть на базар иди. Туго с запчастями к гидроцилиндру, гидравлическому, компрессору. Самы боязливы, да стационарный парк у нас со времен царя Горюха.

- И как это получается?

- Да мы теперь — шестая колонна ПАТП-3. Надо отметить, что городская администрация отдала троллейбусникам вместе строителями турбазы. В ПАТП-3 нам ничего взамен пока не предложили, да и с вопросами собственности тут не все ясно. У трамвайщиков осталось два общежития, в обоих живут работники троллейбусного депо. Когда наши работники стояли в очереди на получение квартир, получили троллейбус № 45, который централизованно ремонтируется в мастерской УЕЗТУ. Наши ремонтники две недели устраивают недоделки. Так может быть, проще затратить средства на полное обеспечение своего ремонтного цеха всем необходимым — от фонарей до запчастей?

Однако в лыжных гонках на прошлой Олимпиаде — везет весь

месяц, а в последние дни про-

сварка — только в мечтах. Острый дефицит ключей, напильников, сверл, перек и так далее. За ходовыми болтами и шайбами хоть на базар иди. Туго с запчастями к гидроцилиндру, гидравлическому, компрессору. Самы боязливы, да стационарный парк у нас со времен царя Горюха.

