

535804

141 (22916)
4 АВГУСТА 2001 г.,
СУББОТА
Цена свободная.

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

Кузбасс

Издается
с 7 января 1922 года.

примите поздравления

Уважаемые кузбассовцы! Нынешний год для тружеников стальных магистралей — юбилейный. 100 лет назад было открыто сквозное движение на всем протяжении Транссибирской магистрали. Во всем мире признано, что Россия — великая железнодорожная держава. И это справедливо. Железные дороги России занимают первое место в мире — по протяженности электрифицированных магистралей, второе место — по эксплуатационной протяженности дорог, третье место — по грузообороту и пассажирообороту. Достоянное место в отряде российских железнодорожников занимает Кузбасское отделение Западно-Сибирской железной дороги. Это мощная транспортная система, которая обеспечивает 15 процентов общегосударственной грузовой Российской Федерации. За последние годы многое сделано для дальнейшего развития Кузбасского отделения дороги. Завершается обновление ремонтной базы подвижного состава. Ведется техническое обновление станций, создаются новые транспортные развязки, внедряются современные технологии, новейшие виды связи, идет компьютеризация технологических процессов. Примерами новейших методов работы могут служить современный Единый диспетчерский центр управления перевозками в Кемерове, вагонное депо в Ленинске-Кузнецком, рельсовый завод на станции Промышленная, локомотивное депо в Тайге. Кроме того, совместно с администрацией области создана транспортная компания-оператор «Новотранс». Теперь в области появилось два дополнительных маршрута для внутрикузбасских перевозок. Вот уже более трех лет в Кузбассе действует генеральное соглашение между Министерством путей сообщения, Западно-Сибирской железной дорогой и областной администрацией. В соответствии с ним установлены льготные (до 50 проц.) ставки на перевозку угля, черных металлов, минеральных удобрений. Благодаря именно такой тарифной политике предприятия области из года в год наращивают объемы производства, выходят на мировые рынки с конкурентоспособной продукцией. Кроме того, по условиям соглашения железная дорога устанавливает льготный проезд для пенсионеров на электропоезда пригородного сообщения. Надо подчеркнуть особо, что уже третий год подряд наши дети во время летних каникул выезжают на отдых за пределы области по железной дороге бесплатно. На сегодняшний день более 32 тысяч кузбасских ребятшек отдохнули в лучших российских здравницах и на море. Совместно с МЧС в Кузбассе готовится к открытию кадетский корпус на базе Тайгинского железнодорожного техникума. В



Фото Анатолия Кузарины.

не будут бесплатно обучаться 70 подростков из малообеспеченных семей и сироты.

Конечно, в работе железнодорожного транспорта России и Кузбасса немало проблем, но самая сложная из них — это реформа МЧС. Она касается всей страны. Но проводить реформы надо так, чтобы выиграли все: и государство, и дорога, и люди.

Уважаемые железнодорожники! Каждый, кто избрал своей судьбой работу на стальных магистралях, может гордиться принадлежностью к профессии железнодорожника. Ведь дорога требует от людей особых качеств: громадной ответственности, строжайшей дисциплины, моментальной реакции, высочайшего профессионализма.

Вы обладаете этими качествами в полной мере. Спасибо вам за ваш великий и благородный труд! Поздравляем всех работников и ветеранов Кузбасского отделения Западно-Сибирской железной дороги с праздником! Доброго вам здоровья, благополучия и удачи во всех начинаниях, добра вашим семьям.

С уважением
А. ТУЛЕЕВ,
губернатор,
Г. ДЮДЬЕВ,
председатель областного
В. КАЗАКОВ,
главный федеральный инспектор.

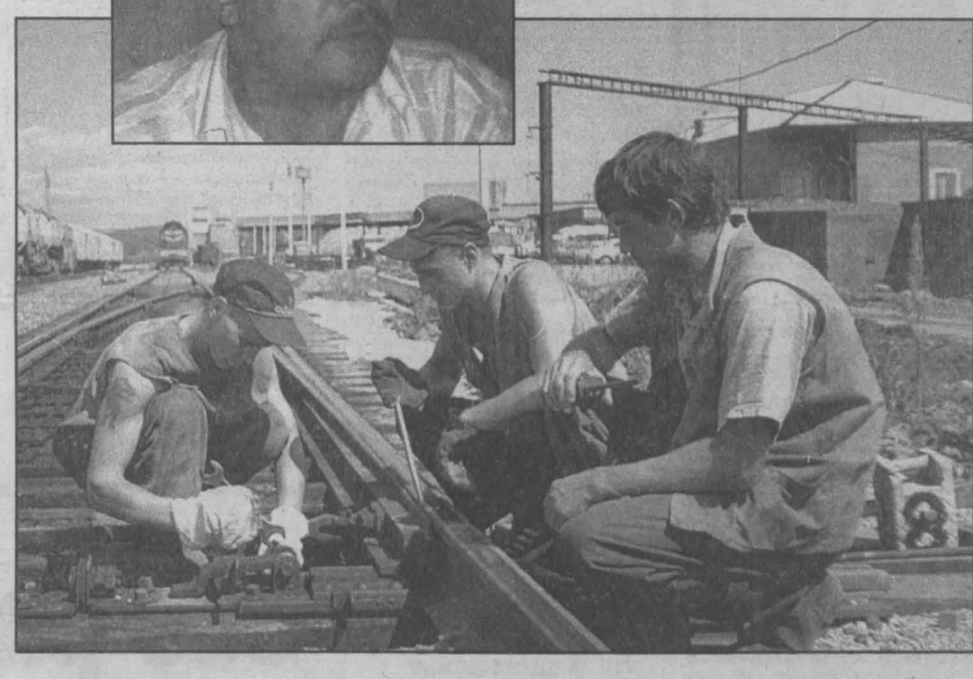
завтра — День железнодорожника



На дальней станции

Репортаж
нашего
корреспондента
Александра
СУСОВА.

Железнодорожные пути, плавно вписавшись в распадок, соединили на станции Соколовская две шахты — строящуюся «Котинскую» и действующую — №7. А в августе здесь объединяются и два профессиональных праздника — День железнодорожника и День шахтера. Так как добыча угля именно в это время значительно возрастает, то железнодорожники стараются не подвести своих главных партнеров и быстрее формировать груженные составы и подавать порожняк.



Беспрерывные дожди размывают железнодорожное полотно, поэтому бригады ремонтников тоже постоянно при деле — подсыпается гравий под шпалы, укрепляются рельсовые пути. За этот неполный рабочий год здесь уже нашли 270 человек из Прокопьевска, Киселевска и поселка Тереньевский. Однако в такое напряженное время нехватка рабочих рук все равно ощущается, ведь работают железнодорожники не по часам, а по солнцу — весь световой день. По холмам, которые со всех сторон окружают станцию Соколовская, уже проложены дальше на восток автомобильные дороги, по которым снуют грузовики. Там строятся новые шахты и угольные разрезы. Это значит, что к ним потянется отсюда все ближе и ближе к предгорьям Кузнецкого Алатау железная дорога. И какая станция со временем станет самой восточной в Кузбассе, не знает еще никто.

Александр СУСОВ.

Теперь даже трудно предположить, что и года не прошло с тех пор, как отсюда был отправлен первый поезд с углем. Но за восемь месяцев потребителям отгружено более 1 миллиона 200 тысяч тонн топлива.

«А в перспективе, — говорит генеральный директор компании «Восточный Кузбасс» Геннадий Леонидович Ракунов, — к шахтам и разрезу «Камышанский» примкнут угольные разрезы «Майский» и «Тубернский». Так что объемы перевозок компании «Восточный

Кузбасс» вырастут значительно. Чтобы погрузка и вывозка не стали препятствием для возрастающего потока угля, здесь увеличивают количество железнодорожных путей и строят свое локомотивное депо, которое не было предусмотрено проектом.

Так сложилось, что арендовать локомотивы у коллег в Прокопьевске стало невыгодно. И решено было создать свою базу на самом восточном участке Талдинского месторождения. Теперь здесь три своих локомотива, которые без дела не простаивают.

НА СНИМКАХ: Г.Л.Ракунов — генеральный директор компании «Восточный Кузбасс»; станция Соколовская; ремонт пути везд Д.В. Тыщенко, А.С. Заречнев, В.А. Тархов. Фото автора. Прокопьевский район.

торжество

Собрались перед праздником

Вчера в Кемерове состоялось торжественное собрание, посвященное Дню железнодорожника. Накануне профессионального праздника стало известно о присуждении Кузбасскому отделению дороги первого места в отраслевом соревновании по итогам работы во втором квартале.

Поздравить кузбасских железнодорожников прибыл губернатор А.Г. Тулеев. Признанием заслуг железнодорожников стало вручение передовикам производства отраслевых и областных наград.

тарифы

С повышением, видимо, согласны

Четыре сибирских региона подписали соглашение «Об обеспечении устойчивого снабжения предприятий и населения топливно-энергетическими ресурсами и мерах по взаимному сдерживанию роста цен и тарифов на них».

Напомним, что решение об этом соглашении принято по инициативе губернатора А. Г. Тулеева на окружном совещании в Кемерове в июне под председательством полномочного представителя президента Л. В. Драчевского. Соглашение предусматривает сдерживание тарифов угольщиками, энергетиками и транспортниками.

Подразумевалось, что под соглашением поставят подписи представители всех субъектов федерального округа, а их 18. Однако пока свои подписи поставили А. Г. Тулеев, губернатор Алтайского края А. А. Суриков, замглавы новосибирской администрации В. К. Башков, председатель правительства Республики Алтай С. И. Зубакин, президент Бурятии Л. В. Потолов, министр энергетике В. В. Кудрявый и замминистра путей сообщения Е. Н. Винogradov, зампредседателя РАО «ЕЭС России» М. А. Абызов.

Тем самым стороны подтвердили свое намерение в срок и в полном объеме выполнить согласованный Минэнерго и РАО ЕЭС график поставок и закупок угля в 2001 году не позднее 15 ноября и выразили желание подписать аналогичный график на первое полугодие 2002 года, т. е. до окончания отопительного сезона.

Что же касается остальных сибирских регионов, они не спешат присоединиться к соглашению, выжидают, так как опыт показывает, что тарифы все-таки продолжат расти. Угольщики выдерживают свои обязательства о сдерживании цен на топливо, продают уголь по старым расценкам. Зато железнодорожники, а особенно энергетики Западной Сибири уже не раз за последнее время повышали тарифы.

об этом говорят

Беседа продолжится осенью

В Совет Европы передана грамота о ратификации Конвенции об отмыивании средств, полученных незаконным путем. Это означает, что отныне Россия будет сотрудничать с европейскими государствами в борьбе с организованной преступностью и вправе просить банки других стран замораживать счета подозреваемых в преступном получении доходов.

В Сочи, открывая совместную встречу лидеров СНГ, российский президент поблагодарил своих коллег за участие во встрече и подчеркнул важность совместной работы на укрепление сотрудничества. Коснувшись, в частности, наивышей над нашими странами наркотической угрозы, речь о которой невозможно вести без разговора о международном терроризме и в отрыве от афганской проблемы.

Далее беседа шла без участия прессы и помощников. Повестки дня не было, официальные документы не подписывались — это произошло на юбилейной московской встрече, которая состоится в ноябре. Но, как подчеркнул В. Путин, он ожидает от переговоров больших результатов.

На заседании правительства одобрен план приватизации государственного и муниципального имущества на 2002 год. В список вошли 300 предприятий. 40 процентов из списка — предприятия



затянули виновники торжества.

По сообщениям информационных агентств подготовила Елена ПРОКОПЬЕВА («Кузбасс»).

НА СНИМКАХ (слева направо): глава государства СНГ на сочинском саммите: Р. Кочарян (Армения), И. Каримов (Узбекистан), А. Лукашенко (Белоруссия), И. Рахмонов (Таджикистан), Л. Кучма (Украина), В. Путин (Россия), В. Воронин (Молдавия) и А. Акаев (Киргизия). Фото Рейтер.

АНОНС

Памяти капитана

8 августа после окончания футбольного матча «Кузбасс — Сибиряк» на стадионе «Химик» состоится игра между командами администрации и журналистов «Гонорар-82», посвященная памяти известного кемеровского журналиста Евгения Красносельского.

По вопросам налогообложения, а также по фактам нарушения налогового законодательства и производства алкоголя обращайтесь в управление Министерства в Кемерове 36-12-57 или на сайт <http://oblgint.info.kuzbass.net>.

погода

АВГУСТ

4 августа. Восток 06.27, Запад 22.16. Долгота дня 15.49. Полнолуние 4 августа. Восток 22.49, Запад 06.02.

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове ясно, в воскресенье днем до 29, ночью до 15, в понедельник днем до 30, ночью до 15 градусов. По югу области ясно, в воскресенье днем до 29, ночью до 15, в понедельник днем до 28, ночью до 16 градусов.

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК) 4 августа 29,36 руб.

Сайт «Кузнецкий тракт»: <http://trakt.kmr.ru> — интернет-приемная губернатора А.Г. Тулеева.

ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению департамента сельского хозяйства и продовольствия на областную Доску почета занесены передовые коллективы хозяйств за наивысшие показатели в заготовке кормов в 2001 году.

- СА «Новопестеревское» Гурьевского района (директор В. Н. Абакумов), заготовившее 1095 тонн сена, что составляет 122 проц. к плану.
- ГСП «Ягунское» (В. А. Хонин) и ЗАО «Береговое» Кемеровского района (С. Н. Поликов), выполнившие план по закладке сенажа на 120 проц.
- Совхоз «Шевелевский» Крапивинского района (В. И. Кутергин), заготовивший 1400 тонн сена — 108 проц. к плану.
- Совхоз «Банновский» Крапивинского района (М. Д. Колчаков), заготовивший сенажа 1500 тонн, выполнив план на 110 проц.
- Племзавод «Ленинск-Кузнецкий» (В. В. Харитонов), заготовивший 3500 тонн сена.
- СПК «Зарубинский» Топкинского района (Е. А. Щачнев), заготовивший 2600 тонн сена, 7000 тонн сенажа.
- ОКХ «Томь» Юргинского района (А. Л. Климов), заготовившее 1050 тонн сена — 111 проц. к плану.





Ленинск-Кузнецкий

Главное — живы!

Домой из Чечни вернулись 16 сотрудников городского управления внутренних дел, служивших в республике под руководством полковника Виктора Альфаева в составе сводного отряда кубасских милиционеров.

Наши земляки занимались формированием Анхой-Марганского временного райотдела внутренних дел, который и возглавлял Виктор Васильевич, поддерживая порядок на вверенной территории. За три месяца работы изъято 55 единиц огнестрельного оружия, тысячи единиц боеприпасов, уничтожено шесть членов бандформирований, подготавливаемых в совершении терактов.

Главный же итог командировки — все милиционеры вернулись домой живыми и здоровыми. Теперь им предстоит пройти курс психологической реабилитации и, к удовольствию семей, сходить в отпуск.

У больных — новоселье

В новое здание переехали пациенты городской инфекционной больницы.

До этого они много лет ютились в двух неблагоустроенных помещениях старой постройки, которые совсем обветшали. Теперь коллектив больницы будет работать в капитально отремонтированном здании бывшего горбольницы № 3. Здесь уютно расположилась стационар на 45 коек, где пройдут оздоровление жители Ленинска-Кузнецкого, Полысаева и Ленинск-Кузнецкого района. А в подарок новоселью получили набор новейшей бытовой техники, кафельниц, систем переживания крови, одноразовых шприцев.

Всем бы в «Орленок»...

20 городских ребятшек уехали отдыхать и поправлять здоровье в детский лагерь «Орленок», что под Ельскавом.

На этот раз льготные путевки получили дети безработных, матерей-одиночек, стоящих на учете в подразделении по делам несовершеннолетних, из многодетных семей. К сожалению, счастливых куда меньше, чем желающих провести часть лета за городом: в очереди на получение таких путевок стоит 70 человек. Правда, часть из них еще успеет с пользой провести время в «Орленке» в третьем сезоне.

Евгений НОСЫРЕВ, корр. «Кузбасса».

наш сад

Там кактус скоро зацветет

Ясноглазые фиалки с белыми, синими, пурпурно-вишневыми бархатистыми лепестками будто встали в цветущий хорвод. Оказываются, насчитывается их на земле более тысячи сортов. Может похвалиться разнообразием и бегония — желтая, диademная, королевская, клубневая, непрерывноцветущая... Всего 125 видов.

А эта бегония кустовидная только что зацвела розовато-нежными гроздьями. И волей-неволей заметишь ее первой в зимнем саду Киселевского центра творчества детей и юношества на Красном Камне.

Здесь в филиале «Флора» (заведующая Татьяна Михайловна Волобуева) в 15 объединений занимаются 170 детей. Ухаживать за цветами — пересаживать, рыхлить землю, поливать — заботы школьницы.

Каждый пятый день в зимнем саду случается маленькое чудо. То проклюнется из бутона алая лепестки фуксии, то

вспыхнет красно-оранжевым пожаром китайский розан, то появятся новые листья на золотом дереве или резной монстере.

— А у вас есть любимое растение? — спросили мы руководителя кружка цветоводства Ольгу Александровну Антонович.

— Мы любим все свои цветы. Они для нас, как дети. И они это чувствуют.

У самого входа — полтора-метровый кактус. Слово полосатая зеленая зебра, каждый год вырастивает в новый оттенок часть ствола — будто отметки сам делает, как рос. Живет у юнатов уже 25 лет, но пока ни разу не цвел.

— Зацветет, — надеются в зимнем саду. — Пора. Он же тоже хочет нас порадовать.

Валентина ДМИТРИЕВА, НА СНИМКЕ: Ольга Александровна Антонович; «Посмотрите, какие фиалки».

Фото Юрия Юрьева, Киселевск.



летний отдых



Кузбасские юнкоры покоряют «Артек»

Нынешним летом будущие ридеры пера и микрофона из Новокузнецкой лиги юных журналистов побывали в международном детском центре «Артек». Там они выпускали печатную газету «Остров А», писали конкурсные рецензии на фильмы проходившего в это время 9-го международного детского кинофестиваля.

Нам повезло: брали интервью у популярных артистов Юлии Борисовой, Валентины Тальзиной, Льва Прыгунова, Алексея Петренко, Светланы Тома, Анатолия Кузнецова. А еще участвовали в работе детского конкурсного жюри и просто отдыхали: ходили в горы, походы, играли в футбол.

Для юнкоров «Артек» стал хорошей школой. Ребята поняли, что с блоком и ручкой нельзя расставаться ни на минуту. Зарубили себе на носу пункт главный из главных: в любознательности, настойчивости, добывании фактов — успех заметки.

Лилия ГОРБУНОВА, НА СНИМКЕ: и в Москве нам поправлялись! Новокузнецк.

факт

Уникальная перевозка «Сибири»

В течение нескольких дней на Белухе работала международная научная экспедиция, организованная Институтом водных и экологических проблем СО РАН (Барнаул) и Институтом им. Поля Шеррера (Цюрих, Швейцария). В задачи экспедиции входило изучение высокогорных ледников Алтая с целью оценки уровня загрязнения воздушной среды Центральной Евразии и проведения сравнительного анализа химического состава ледников Алтая и Альп.

Регулярным рейсом авиакомпании «Сибирь» на самолете Ту-204 из Новосибирска в Ганновер (Германия) был доставлен уникальный груз — 900 кг льда с ледников высочайших вершин Алтайской Белухи (4506 метров).

Помимо льда на рейсах «Сибири» также выполняются другие уникальные перевозки. Например, в Южную Африку мы отправляем два львенка из Новосибирского зоопарка, в различные страны мира из Новосибирского Академгородка периодически рассылаются безблочные препараты, а из Иркутска в США недавно доставлено большое количество золотого корня.

Корр. «Кузбасса».

не мелочи

Горячие денечки перед школой

Школьные базары — дело традиционное. Август всегда зазывает в магазины и на площадь около стадиона «Химик» (если речь о Кемерово) всех, кто еще не сделал нужных покупок.

Так было из года в год. Ныне, говоря по-военному, дислокация изменилась. Торговля теперь просто мечтает быть поближе к покупателю. И вовсе не желает, чтобы житель Кировского района только в центре города мог купить необходимое. В каждом районе города, в Кедровке, в Промышленке с 10 до 24 августа будут работать школьные базары. В Кировском — рядом с Дворцом культуры, в Рудничном — в

Собрать ребенка в школу — это всегда труд. Не будем сейчас говорить, в какие суммы сборы выливаются. Они немалые, и цены пока не проявляют желания стать ниже. А речь лишь о том, как, где и когда приобрести ту «тысячу мелочей» — от спортивных тапочек до тетрадки, что и означает боевую готовность к поглощению знаний.

торговом центре «Радуга» (рынок МЖК), а в Заводском — на «Гостином дворе» (район ФПК), в Ленинском — на б-ре Строителей, 15, в Центральном — на площади Кирова.

Нет смысла указывать, какие именно магазины и фирмы будут торговать на каждом базаре. Про-

сто перечислим некоторые из них. Магазины «Книга» и «Натик» предлагают учебники, тетради, дневники. «Книжный мир» специально едет в мае закупил учебники, чтобы не успели подорожать, и продает их с минимальной наценкой. «Лисма» — все виды канцелярских товаров. «Лидер» (бывшая

кажгалантерей) — ранцы.

Обувь и одежда будут представлены широко. Фирма «Детская одежда» специализируется на детской одежде, ее продукция имеет спор. ЦУМ, «Спортивный мир», «Монарх», «Детский мир», «Буревестник» (спортивная одежда и обувь), фирма «Темп» (обувь собственного производства) и даже магазин «Версаль» вывезут на базары свою продукцию. Кстати, идут переговоры с ленинскокузнецкой «Одеждой», которая шьет костюмы для подростков.

Горячие денечки для родителей и детей, продавцов и фирм начинаются. Инна ЗОЛИНА.

Власть и пресса

В Курске состоялось подписание официального соглашения между администрацией Курской области и Курской областной организацией Союза журналистов.

Власть и пресса намерены дружить, то есть журналисты будут помогать новым курским властям во главе с губернатором Александром Михайловым строить в области новую — честную и стабильную — жизнь, а администрация в ответ подставит местным СМИ «экономическое плечо».

Валентина ОСТРОУШКО, («Парламентская газета»).

среди людей

Все работы хороши

Любое предприятие сродни человеческому организму: четкая работа отдельных частей обеспечивает «здоровье» всей технологической системы. Такой важнейшей частью заводского «организма» ОАО «Химволокно Амтел-Кузбасс» можно назвать цех водоснабжения и канализации. Двадцать тысяч кубометров воды заключено в трех водоборотных циклах чехе. Для их циркуляции, без чего деятельность предприятия просто невозможна, «трудятся» насосные станции, устройства для охлаждения воды — градирни, пруд-азаратор и многое другое.



Третий год этим огромным хозяйством заведует самый молодой руководитель предприятия Светлана Еловская. А ведь мечтала она после школы совсем о другом. Но так уж вышло, что учиться поступила в Новосибирский инженерно-строительный институт, и уж только после зачисления узнала, что означает аббревиатура ВК — ее будущая специальность — водоснабжение и канализация. Еще года два, приезжая домой, ставилась этого и трудилась в Новосибирске, пока не поняла, что ей не хватает общения с родными. Тогда она решила поступить в родной город.

На «Химволокно» пришла она десять лет назад. А когда три года назад освободилась должность начальника цеха ВК, у руководства предприятия не возникло сомнений на тот счет, кому этот нелегкий цех возложить. Если честно, Светлана поначалу надеялась, что это временно и уж больше трех месяцев она здесь не проработает. Но все сложилось иначе. Одним из первых самостоятельных шагов в роли руководителя стало принятие решения о ремонте насосной станции и переоборудовании бытовых. Из подручных материалов переделали душевую. А то, что среди огромного оборудования расположились ухаженные цветы,

сейчас уже никого не удивляет. Привыкли и к двум ежедневным цеховым планеркам. Утренняя ставит задачи на день, вечерняя — подводит итоги. Необходимое нововведение помогает Светлане в обеспечении нормальной работы цеха. А это непростое. Оборудование не менялось здесь со дня основания, водопровод служил заводу уже 30 лет, а его протяженность составляет 30 километров, причем большая часть — под землей. Потому нередко небольшие аварии, которые, понятное дело, надо как можно быстрее нейтрализовать. Планерки позволяют четко обрисовать ситуацию, оперативно и верно сгруппировать. В повседневной работе самое для нее приятное — возвращаться на завод после ликвидации аварии.

— Однажды людям пришлось несколько часов работать зимой по пояс в воде. На улице стоял 30-градусный мороз, а неисправность трубопровода нужно было устранить незамедлительно, при-

чем без его остановки, — рассказывает С.Еловская. — И когда мы, грязные, замерзшие, вернулись на завод, первое, что бросилось в глаза — он продолжал работать, будто ничего не случилось. Шумели станки, производилось швел в привычном темпе...

Вообще Светлана старается привнести в работу как можно больше новшеств, будь то изобретения для уменьшения потерь воды, современные фильтрующие материалы и многое другое. Поток ее забот не уменьшается ни на минуту: то сезонное строительство, то ремонт. В подчинении С.Еловской около 100 человек. Как говорят сами служащие, команда Светлане создается залогом. А дружный коллектив — залог успеха в работе.

Татьяна ВОЛКОВА, студентка КемГУ. НА СНИМКЕ: Светлана Еловская. Фото Юрия Юрьева.

мир моды

На фестиваль в Анапу

Завтра молодежный театр моды «Шатениз» областного общества российских немцев «Видергербург» из Ленинска-Кузнецкого отправится в Анапу на ежегодный международный фестиваль «Золотая игла».

Фестиваль будет проходить с 9 по 26 августа, а «Шатениз» — единственный коллектив, который будет представлять Кемеровскую область.

В переводе с немецкого «шатениз» — это силуэт. Ребята собираются представить на фестивале пять-шесть коллекций одежды, которые сами придумали, сами и сшили. Предполагается, что председателем жюри будет известный в мире моды Вячеслав Зайцев.

Корр. «Кузбасса».

следим за событием

Пустят ли нашу сталь в США?

На днях Москву посетили ключевые, можно сказать, фигуры не только американской администрации, но и международной финансово-экономической системы — министры торговли и финансов США Дональд Званс и Пол О'Нил. Похоже, лед тронулся: эмиссары США дали понять о поддержке вступления России во Всемирную торговую организацию и возможном предоставлении РФ «рыночного» статуса.

Именно торговое ведомство США руководит антидемпинговыми и другими санкциями против российских промышленных товаров. Подчеркнем: именно промышленные, но не сырьевые. Глава американского минторга специально подчеркнул, что мир переполнен избыточными стальными мощностями. Россия, надеемся, сыграет позитивную роль в этих переговорах.

300 миллионов долларов за год. И неудивительно, что наши металлургические заводы в конце прошлого года выступили за разрыв «стального» соглашения с США, ибо сама американская сторона сделала максимум, чтобы изгнать российских конкурентов со своего рынка. Все это происходит под флагом того, что американские власти до сих пор не считают Россию страной с рыночной экономикой, именно это и предопределяет «карательные» санкции против российских промышленных товаров. Подчеркнем: именно промышленных, но не сырьевых.

Глава американского минторга специально подчеркнул, что мир переполнен избыточными стальными мощностями. Россия, надеемся, сыграет позитивную роль в этих переговорах. Впрочем, была и конкретика: по словам Дональда Званса, в октябре в Россию придет представительная группа американских бизнесменов; запланирован

и симпозиум бизнесменов обеих стран. Кроме того, США будут поощрять развитие малого и среднего предпринимательства в ряде российских регионов — в частности, в Нижегородской области.

Но более важным представляется то, что в ходе переговоров в Москве предвзвешенно согласован график консультаций с ВТО и отдельными «блоками-членами». Это можно считать ответом на заявление в тот же день замминистра экономического развития и торговли РФ Максима Медведкова, согласно которому в сентябре Россия начнет «членские» переговоры о своем членстве в ВТО к 2002 году с Норвегией (представляющей Европейскую ассоциацию свободной торговли, куда входят и Исландия, Швейцария, Турция, «карликовые» страны Европы, датские автономии. — Прим. ред.), Еврозоном и США.

Но, как мы отметили, до сих пор Вашингтон не предоставил

РФ статуса «рыночной» страны и не отменил известную поправку «Джексона-Ваника», подталкивающую торговлю и сотрудничество с Россией к субпопулярным факторам. Санкции против России Вашингтон может вводить (и вводит) и за ее сотрудничество с Кубой, Ираном, Ираком, Суданом, Сирией, Ливией, Северной Кореей.

По словам министра финансов РФ Алексея Кудрина, гости пообещали, что Россия впредь не столкнется с дискриминацией на американском рынке. А за несколько часов до встречи с журналистами Новолипецкий металлургический комбинат передал г-ну Звансу документы, оспаривающие обоснованность карательных санкций Соединенных Штатов против товаров предприятия. Министр пообещал рассмотреть вопрос в самое ближайшее время.

Что же, поживем — узнаем... Алексей БАЛИБЕВ, («Российская газета»).

Такая нужная железная дорога

День железнодорожника, который традиционно отмечается в первое воскресенье августа, — это не только профессиональный праздник, но и время оценить итоги пройденного пути, наметить планы на будущее. Чем живет сегодня многотысячный коллектив кузбасских железнодорожников, какие задачи перед ним стоят — рассказывает заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги — начальник Кузбасского отделения Анатолий Николаевич Ищенко:



— Наша главная задача неизменно — обеспечить потребности индустриального региона в перевозке грузов и пассажиров. С ней коллектив справляется, хотя работать приходится с большим напряжением, ведь предприятия Кузбасса постоянно наращивают объемы производства, следовательно, растут и объемы перевозок.

За шесть месяцев отгружено и доставлено потребителям около 85,4 миллиона тонн продукции. Это на 5,2 миллиона тонн больше аналогичного периода прошлого года, а нагрузка каменного угля увеличилась на 8,6 процента. Каждые сутки отправлялось в среднем 7,2 тысячи вагонов, а в отдельные дни грузилась более 8 тысяч. На 6,7 процента возрос основной доходобразующий показатель — грузооборот.

Справляться с увеличивающимися объемами перевозок позволяет постоянное внимание к использованию подвижного состава. Улучшена производительность вагонов и локомотивов, средний вес поезда по сравнению с прошлым годом увеличен на 235 тонн, ускорен оборот грузового вагона, уменьшен простой под одной грузовой операцией.

Растет нагрузка и на пассажирский железнодорожный транспорт. Пассажирооборот за первое полугодие увеличился по сравнению с прошлым годом на 15 процентов. Со станций отделения дороги отправлено более 20 миллионов пассажиров, что почти на 2 миллиона больше предыдущего года. На летний период для наиболее полного удовлетворения спроса жителей региона на перевозки

своем профессионально грамотные, преданные делу люди. Только в этом году высшая отраслевая награда — знак «Почетному железнодорожнику» — вручена начальнику Кемеровской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ В. И. Бондареву, машинисту-инструктору Новокузнецкого локомотивного депо В. А. Санкину, составителю поездов станции Анжерская А. Н. Есику.

Коллективы предприятий постоянно занимают призовые места в отраслевом соревновании. По итогам первого квартала этого года среди лучших названы коллективы Беловской дистанции электроснабжения, Кемеровской дистанции гражданских сооружений, Кемеровской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ, дистанции электроснабжения, сигнализации и связи Томска, станции Топки.

— А что делается на отделениях дороги для его работников и ветеранов?

— Прежде всего, практически полностью выполняются условия коллективного договора, где отражены социальные льготы и гарантии работников и ветеранов. Своевременно выплачивается заработная плата, бюджетникам — 20-процентная надбавка к зарплате. Ведется строительство жилья. Недавно на станции Тайга сдана в эксплуатацию блок-секция в 129-квартирном доме, завершаются отделочные работы и вскоре будут готовы две блок-секции в 130-квартирном доме в Кемерове.

Получило дальнейшее развитие отраслевое здравоохранение. Сдана в эксплуатацию после реконструкции поликлиника на станции Топки, ведется реконструкция поликлиники в Новокузнецке и Тайге, капитальный ремонт больницы в Новокузнецке и Промышленной. Реконструирован пришкольный интернат на станции Промышленная, продолжается капитальный ремонт школы-интерната в Новокузнецке, детских садов на ряде станций. В июле начал работу после завершения реконструкции детский оздоровительный центр «Орленок» близ Салаира, где одновременно могут отдыхать 320 детей железнодорожников.

Не забываем мы, конечно, и о ветеранах. Два раза в год им выплачиваем материальную помощь, бесплатно доставляем уголь, ремонтируем квартиры...

В День Победы открыли еще один специализированный магазин «Ветеран» в Тайге. Такие магазины теперь существуют на большинстве крупных железнодорожных узлов.

— Анатолий Николаевич, какие задачи предстоит решать коллективу отделения дороги в этом году?

— В октябре исполняется 100 лет со дня открытия движения на всем протяжении Транссибирской магистрали. Это событие огромной важности в целом для страны и, конечно, для железнодорожников. Отметим знаменательную дату мы должны прежде всего хорошей работой. Главная задача коллектива — обеспечить увеличивающиеся объемы отгрузки продукции. Только в третьем квартале, по прогнозам наших специалистов, они возрастут по сравнению с прошлым годом более чем на 10 процентов. И обеспечить такой прирост объемов необходимо за счет интенсивного использования основных фондов и подвижного состава, улучшения качества работы.

Не менее важная задача — повышение безопасности движения поездов. И у нас многое делается для этого. На реализацию государственной и дорожной программ по повышению безопасности движения затрачено в этом полугодии более 25 миллионов рублей. Продолжим работу по

техническому и технологическому развитию предприятий, объектов социальной сферы.

Один из важнейших вопросов — повышение производительности труда. Именно от этого зависит эффективность работы предприятия. За первое полугодие производительность труда на отделении дороги составила к уровню 1988 года, базового для железнодорожников, 93,6 процента, а в июне — 109 процентов, к аналогичному же периоду прошлого года она возросла на 24 процента.

Разработанные мероприятия по повышению производительности труда предусматривают, в первую очередь, внедрение передовых технологий, совершенствование системы организации и нормирования труда, а также приведение численности работающих в соответствие с объемами выполняемых работ. Хочу вновь подчеркнуть, что высокобюджетные работы будут осуществляться главным образом за счет естественного оттока, увольнения на пенсию, в том числе и досрочно. Ни один работник не будет уволен без предложения нового места работы.

Осуществление намеченных задач потребует от коллектива дальнейшей концентрации усилий, однако потенциал кузбасских железнодорожников достаточен для обеспечения стабильной работы отделения дороги.

Накануне профессионального праздника хочу поблагодарить коллектив за производственный труд, а ветеранов — за их вклад в развитие железнодорожного транспорта. От имени руководства поздравляю всех железнодорожников с профессиональным праздником. Желаю вам здоровья, счастья, благополучия и удачи во всех начинаниях.

Вела беседу
Татьяна НЕБОГОВА.

ВНИМАНИЕ: творческий конкурс

Журналист, прими участие в конкурсе, посвященном 100-летию со дня открытия движения на Транссибирской магистрали.

Победителям ждут награды:
1 место — 5000 рублей,
2 место — 3000 рублей (два премии),
3 место — 2000 рублей (три премии).

Автор публикации может использовать различные жанры: очерки, репортажи, аналитические статьи, интервью и т. д., опубликованные в печатных изданиях, на ТВ, радио в период с 1 июля по 30 сентября 2001 года.

Все справки по телефону (3842) 32-44-75



Сегодня его уже можно не быть: горбачевская перестройка и последующие, на российский манер, рыночные коллизии едва не привели к гибели специализированного предприятия, которое призвано поддерживать геологам поисковый инструмент. Но, видимо, Кемеровский завод ГРО родился под счастливой звездой: уцелел.

Официальная дата рождения завода — 6 августа 1956 года. Но его строительство началось раньше — в 51-м, и за дело взялся не кто-нибудь, а Новосибирский трест «Нефтегазстрой», который для этой цели организовал в Кемерове в Рудничном районе свой строительный участок. Почему именно нефтяники? Потому что в 50-х годах в Кузбассе рассматривали найти и добывать нефть. И явно упреждающая события, стали строить специализированное ремонтно-механическое предприятие, которому предстояло обслуживать будущие нефтепромыслы угольного бассейна.

Но у геологов, специализирующихся на поиске угля, железной руды и другого сырья, были свои нужды, и новый завод поменьше начал проектироваться: ремонтировать буровой инструмент, изготавливать буровые коронки, запасные части к буровым насосам — выполнять заказы «обычных» геолого-разведочных партий. Наконец кто-то «наверху» спохватился: нефтяные возможности Кемеровской области на время отодвинули в «загашник». В Кузбассе достаточно забот с каменным топливом; и завод передали в «Запсибгеолоию».

Перспектива предприятия более или менее определилась, хотя оно по-прежнему числилось как ремонтное и занималось, главным образом, латанием того, что поставляли ему кузбасские буровики.

Первых директоров завода сегодня мало кто помнит: они оставили незначительный след в его истории. По-настоящему развитие предприятия началось с 1973 года — с прихода сюда Ивана Ефимовича Кондратьева. Профессиональный геолог, он работал в геологических

партиях Кузбасса, на завод перешел с Гущинской ГРП. Коммунист — это обстоятельство здесь следует особо выделить, потому что Кондратьев был, что называется, идеальным до мозга костей. По-хорошему идейный — примерно как тот коммунист, роль которого великолепно сыграл артист Губанов в одноименном фильме. Иван Ефимович сделал ставку на усиление роли парторганизации на предприятии и увеличил ее до ста членов. Редкое обстоятельство в истории партийных организаций Кемерово: на заводе, штат которого в его лучшие годы насчитывал всего 460 человек, оказалась такая мощная партийная ячейка. Он заставил по-новому «увильнуться» профсоюзную организацию — особенно когда дело касалось социальных вопросов. Сменил начальников цехов, главного механика — то есть собрал дружку, «под себя», команду, с которой, собственно, и приступил к преобразованиям на заводе.

Прежде всего, Кондратьев изменил статус предприятия: из ремонтного оно превратилось в машиностроительное и стало тем, что сегодня называется Кемеровским заводом геолого-разведочного оборудования — ГРО. В Министерстве геологии СССР в те годы создавалось мощное всесоюзное объединение «Геотехника», в состав которого вошла семья заводов аналогичного профиля и четыре проектных института. Кондратьев сумел отстоять на себя, на свой завод реализацию самых передовых технологических идей, которые рождались в отрасли. При нем на предприятии был построен цех для производства буровых установок, в котором в 1981 году началось производство самоходных буровых установок УПБ-100ГТ, аналогов которым в стране не было. И до сих пор нет. Да и за «дальним» рубежом подобная машина выпускалась (и выпускается сегодня) только в Швеции.

Перед тем как начать производство этих УПБ, рассказывает Владимир Иванович Шейкин, который руководит сегодня заводом ГРО, — мы делали основания для буровых вышек. Это достаточно серьезные металлоконструкции, подназорные гогортехнадзору, варить их могли только аттестованные сварщики. Каждое из оснований — это 72 тонны чистого веса, оно уходило отсюда на одиннадцати железнодорожных вагонах. В год мы делали по 25-27 штук — очень объемный и ответственный труд. Но не эффективный: когда показываю по телевизору буровую вышку, то кажется, будто она стоит на земле. А на самом деле — на основании, внутри которого находится целый комплекс различного оборудования — станки, дизель, все необходимое для бурения. В то же время изготовление оснований в общем-то весьма грубая работа: сварка, кувалда. Совсем другое дело — производство буровых самоходов, где

ЮБИЛЕИ

оказалось много гидравлики и других технологических новинок. Поначалу сложно было. Но освоили.

В немалой степени к этому освоению приложил руку и сам Шейкин. Он появился на заводе в 1974 году — через год после прихода Кондратьева. Несколько лет работал конструктором, потом Кондратьев предложил ему взять на себя создание цеха по изготовлению буровых установок. Новый объект Шейкин поднимал с «нуля». Параллельно шло освоение новой продукции. И стоит

Главное, ребята, сердцем не стареть!

6 августа 2001 года Кемеровскому заводу геолого-разведочного оборудования исполняется 45 лет



Фото Виктора Грызыхина.

подчеркнуть: отлично шло. Но вникая потом в дела выставленные на ВДНХ СССР, позже она экспонировалась на международных выставках — в «Его-Экспо», в Болгарии, на Кубе. И Кондратьева, и Шейкина отметили медалями ВДНХ. Новое производство — предмет особой гордости коллектива предприятия, УПБ — 100ГТ и ее модификация — УПБ — 100ГТ2 — это последний «крик моды» в полевой геологии и «лебединая песня» ГРО: ничего более лучшего предприятие с тех пор не делало. Производство буровых самоходов на заводе довели до 42 единиц в год.

— И на этой цифре мы держались до самой, извините за

ЮБИЛЕИ

выражение, перестройки, — говорит Шейкин.

Нелегко догадаться, с какими «энтузиазмом» были настроены на заводе так называемые реформы. К моменту их появления усилиями Кондратьева и его команды завод ГРО превратился в процветающее предприятие. С помощью долевого участия здесь строилось жилье для рабочих и ИТР: ежегодно выделялись средства от двух до двенадцати квартир. В центральной части Рудничного района был построен детский комбинат на

Тринадцать лет Кондратьев успешно справлялся с предприятием. А вот со своими чиновничьими коллегами по идеям убеждениям справиться не сумел: по первой же возможности они спланировали увольнение коммуниста на пенсию. Подробности опускаем: не для юбилейного случая. И вскоре все нажитое немалым трудом и потом начало стремительно распадаться. А тут еще перестройка, реформы... И к 1992 году, когда завод ГРО возглавил Шейкин, этот распад вошел, можно сказать, в крутой пик: от почти полутысячного коллектива осталось всего сто человек. Объем работ упал едва ли не до нуля. Буровикам более не требовались основания для вышек, поскольку им нечем было за них платить. Не нуждались они и в самоходках — по той же причине. На что же он жил?

Точнее существовал, — вспоминает Владимир Иванович. — Делали разную мелочевку для города, металлоконструкции для угольщиков. Задача стояла: выжить. Переждать это лихолетье и максимально, насколько возможно, сохранить костяк предприятия.

Шейкин был убежден: не следует парализовать работу предприятия и начинать выпуск какой-то особой, синопичной требовался на рынке продукции. НИЧЕГО НЕ НАДО ЛОМАТЬ! Россия всегда жила за счет своих сырьевых ресурсов, это ее главный козырь в мировой экономике. Съедаемые запасы следует постоянно восполнять. А это значит, что рано или поздно на завод ГРО будет снова делаться буровой инструмент и буровые установки.

Тем временем завод заставили акционироваться: предприятие стало «объектом открытого типа». Но, принимая новые правила игры, Шейкин все же остался верен тем традициям, которые были заложены на заводе при Кондратьеве. Он не сократил ни одной штатной единицы. Не продал на сторону ни одной единицы оборудования. На время полностью законсервировал механический цех: начальник этого цеха целый год работал на токарном станке как простой рабочий. Но Шейкин не сомневался: будет и на заводской улице праздник!

Подъем начался незаметно. Появились заказы. Пока что мелочь — на буровой инструмент, но они появились. Затем «процесс пошел» — и в 2000 году рост объемов производства по отношению к 1999 году составил на заводе... 240 процентов! На предприятии стали возвращаться бывшие работники. Начали возрождаться службы: технологическая, ОТК, инструментальное хозяйство. Буквально на днях здесь появился главный инженер, к тому же кандидат наук.

Понятно, к прежней штатной численности мы уже не вернемся, — считает Владимир Иванович, — Мировой опыт говорит: узко

ЮБИЛЕИ

специализированные предприятия должны быть небольшими, но мобильными, легко меняющими свои технологии. Сегодня на предприятии 150 рабочих, думаю, что со временем их будет человек триста, но не больше.

За первую половину 2001 года завод ГРО полностью выполнил прошлогодний план. Те десять миллионов рублей объема, которые были подвигом прошлого года и составили 240 процентов по отношению к 1999 году, предприятие «сделало» за шесть месяцев. До конца года Шейкин рассчитывает «взять» еще десять миллионов.

Понятно, стала расти и заработная плата. На начало года она составляла 2140 рублей. Немного, если сравнить со средней зарплатой угольщиков или химиков. Но для машиностроительной отрасли в сегодняшних обстоятельствах — неплохой результат. При этом у станочников, к примеру, она вышла уже на пятнадцатый рубль.

Заказами предприятие «закрылось» до конца года. Жизнь для заводчан уже выглядит не так мрачно, как еще совсем недавно. 45-летний юбилей, похоже, есть чем отмечать. И перспективы намечаются неплохие. Шейкин даже предполагает возможность строительства собственного жилья для работников завода.

К юбилею в первую очередь принято вспомнить ветеранов. Тех, кто создавал и кто спасал в реформенную пору редкое и крайне нужное для России предприятие. Начальник техотдела Геннадий Васильевич Смирнов (ему уже семьдесят), начальник механического цеха Александр Александрович Аверинцев (32 года на заводе), котельщик Федор Фомич Егоров (тоже 32 года на предприятии), конструктор Любовь Георгиевна Фоменко, начальник планового отдела Людмила Григорьевна Фатева.

Легенда предприятия — Лидия Николаевна Сорокина. Заводу 45 лет, а она на нем трудится уже полвека — суметь надо! Дело в том, что она начала здесь как строитель, а потом перешла в штат предприятия. Кстати, ей уже 75.

На заводе появилась и перспективная молодежь. Шейкин мне назвал Костю Хрупаунова — начальника участка буровых установок. Ему всего 27, из этих лет десяток он успел отдать предприятию: работал фрезеровщиком, окончив техникум, пошел «в рост». Генеральный директор считает, что на заводе обязательно должны быть также здоровое сочетание: опыт ветеранов и риск молодых. Одни должны придерживать, другие — торопить. Как там сказал поэт: «А в нашей боевой, кипучей, и того лучше», — да? Владимир ШИШВАТОВ.

Закрытое акционерное общество «Распадская»

Российская Федерация, Кемеровская область, г. Междуреченск, ул. Мира, д. 106

Уведомление о приобретении ЗАО «Распадская» размещенных им акций в целях сокращения их общего количества

Уважаемый акционер!

Настоящим сообщаем, что в соответствии со ст. 29 и п. 1 ст. 72 Федерального закона «Об акционерных обществах», а также Уставом ЗАО «Распадская» (далее — Общество) в период с 30 июня 2001 года по 01 августа 2001 года внеочередным общим собранием акционеров в форме заочного голосования принято решение об уменьшении уставного капитала Общества путем приобретения 75.943 (семьдесят пять тысяч девятьсот сорок три) штуки обыкновенных именных акций в целях сокращения количества размещенных акций.

Направляем вам предложение (оферту) на продажу принадлежащих вам акций Общества в пределах указанного количества ценных бумаг.

Приобретение Обществом акций осуществляется на следующих условиях:

1. Цена приобретения акций составляет 1.000 (одна тысяча) рублей за одну обыкновенную акцию.
2. Срок приобретения акций (срок, в течение которого акционер имеет право передать в Общество заявление с предложением о продаже Обществу принадлежащих ему акций) 33 дня с 06 сентября 2001 года (далее — дата начала срока приобретения акций) по 08 октября 2001 года.
3. Оплата приобретаемых акций будет произведена деньгами в следующем порядке:
 - акционерам — юридическим лицам: по реквизитам, указанным в заявлении;
 - акционерам — физическим лицам: на указанный лицевой счет, на новый лицевой счет в отделение Сберегательного банка по месту нахождения акционера или наличными средствами через кассу Общества. Срок оплаты приобретаемых акций — в течение 3 (трех) рабочих дней с даты подписания договора купли-продажи акций и передаточного распоряжения.

Если вы приняли предложение о продаже принадлежащих вам акций на указанных условиях, просим заполнить прилагаемое заявление и передать его в Общество не позднее 08 октября 2001 года.

Подписанное вами заявление следует отправить по адресу: 652870, Кемеровская область, город Междуреченск, ул. Мира, дом 106, ЗАО «Распадская» либо передать в совет директоров Общества по адресу: город Междуреченск, ул. Мира, дом 106, административно-бытовой комбинат ЗАО «Распадская», 3 этаж, с понедельника по пятницу с 8-00 до 16-30 или город Междуреченск, ул. Чехова, дом 11а, 4 этаж, левое крыло, с понедельника по пятницу с 9-00 до 18-00.

Контактные телефоны: (38475) 4-60-41, 4-60-07, 4-80-27.
Совет директоров ЗАО «Распадская».

ООО «Центр реализации имущества»

(г. Ленинск-Кузнецкий) сообщает об отмене объявленного на 9 августа 2001 г. открытого аукциона по продаже недвижимого имущества КАБ «Кузбассоцбанк» в части реализации встроенно-пристроенного здания, расположенного по адресу: г. Кемерово, пр. Молодежный, 7/1, по причине неполного оформления правоустанавливающих документов на момент объявления торгов. Продажа остальных объектов будет произведена на условиях опубликованного объявления (газеты «Кузбасс» от 07.07.01 г., «Кузнецкий край» от 10.07.01 г.).

160 лет Сбербанку России. Кемеровское ОСБ № 8615

Первый банкомат в г. Кемерово, обслуживающий международные карты **Visa, Eurocard/MasterCard, Visa Electron, Cirrus/Maestro**, а также собственные карты Сберегательного банка Российской Федерации.

Банкомат расположен в ОПЕРУ Кемеровского ОСБ № 8615 по адресу: пр. Октябрьский, 53. Режим работы: понедельник-четверг с 9-00 до 15-30 (обед с 13-00 до 14-00); пятница с 9-00 до 13-00 (без обеда).

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС
Тел. 52-02-10.
Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

КУПАТ
УСЛУГИ
ПРОДАЮТ
УТЕРИ
РАЗНОЕ

Складские помещения и гаражные боксы в г. Анжеро-Судженск и Прокопьевске. Тел. в Кемерове: 25-04-73, 25-06-79.

«Кемеровооблгаз» — трубы по цене от 8300 руб./т, лист 2-3 мм по 7600 руб./т, нефтебитум по 4400 руб./т, карбид кальция по 10 руб./кг, моющие средства, полотенца, ткани х/б, подушки, ветошь, свечильники, лампы. Тел. в Кемерове 28-72-19.

Автомобиль «ИЖ-2715» («каблук»), 1994 г. в., в хорошем состоянии. Тел. 21-53-97.

«ВАЗ-21011» в хорошем состоянии. Обращаться по адресу: д. Красная, ул. Ельняковская, 126. Тел. 52-47-45.

Дом в д. Дмитриевка, рубльный 9х6, баня б/х, гараж металлический, усадьба 15 соток + 10 соток картофельное поле. Цена

Изготавливаем и устанавливаем резетки и металлические двери. Тел. 28-29-84, 31-03-24. Лицензия № 006915 выдана АКО.

Утерянную печать предпринимателя Трусова Михаила Ильича считать недействительной с 26.07.2001 г.

Приглашаем на собрание граждан, желающих создать свое родовое поместье (по Анастасии). Собрание состоится 7 августа 2001 г. в 18 час. в ДК шахтеров. Проезд автобусами № 179, 54, 55, 56, маршрутным такси № 23, трамваем № 3. Тел. 31-76-60.

Оздоровляющая продукция на основе цезиотов. Консультация по тел. 25-43-14 (до 14-00), Илья Михайлович.

ОАО «Электросвязь» Кемеровской области выражает глубокое соболезнование начальнику управления транспорта и связи администрации Кемеровской области Виктору Петровичу Белову по поводу смерти отца

БЕЛОВА Петра Васильевича.

Областное государственное унитарное предприятие «Кузбасс-автотранс» и обком профсоюза работников АТ и ДХ приносят искренние соболезнования начальнику управления транспорта и связи администрации Кемеровской области Белову Виктору Петровичу по поводу смерти его отца.

