Кемеровская областная научная библиотека Газетно-журнальный фонд
532893

128 (22903)
18 ИЮЛЯ 2001 г.,
СРЕДА
Цена свободная.

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

Кузбасс

Издается с 7 января 1922 года.

НОВОСТИ

Растем

С начала года общий объем промышленного производства в области увеличился в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 4 процента.

Наибольший прирост по сравнению со среднеобластным обеспечила угольная отрасль - 9 процентов, машиностроение - 6 проц., легкая промышленность - 41 процент.

С начала года добыто 62,2 млн. тонн угля - около половины общероссийской добычи. Рост к уровню прошлого года составил 6,2 миллиона тонн.

Объем инвестиций в основной капитал области достиг почти 6 млрд. рублей, что на 8 процентов превышает соответствующий период прошлого года, из них около 80 процентов - это инвестиции в промышленность.

После урагана

Государственная дума перед уходом на каникулы приняла постановление "О чрезвычайной ситуации, сложившейся в Кемеровской области в результате сильного урагана".

Постановление адресовано правительству. В нем рекомендуется признать ситуацию, сложившуюся в результате сильного урагана 21 июня, чрезвычайной, требующей принятия мер ликвидации последствий урагана. И рассмотреть вопрос о мерах оказания помощи администрации нашей области в ликвидации этих последствий.

Дорогу району

Вчера в Прокопьевском районе состоялось выездное заседание президиума коллегии обладминистрации.

Рассмотрена программа развития одного из самых крупных районов области до 2005 года. Обсуждена подготовка к зиме, увеличение сельскохозяйственного производства, проанализированы возможности улучшения выплат детских пособий, погашения задолженности по методической литературе и опекунским. Кроме того, решались вопросы завершения строительства Трудармейской участковой больницы, Тихоновской средней школы и т. д.

По итогам принято специальное постановление, куда вошел и проект программы развития района.

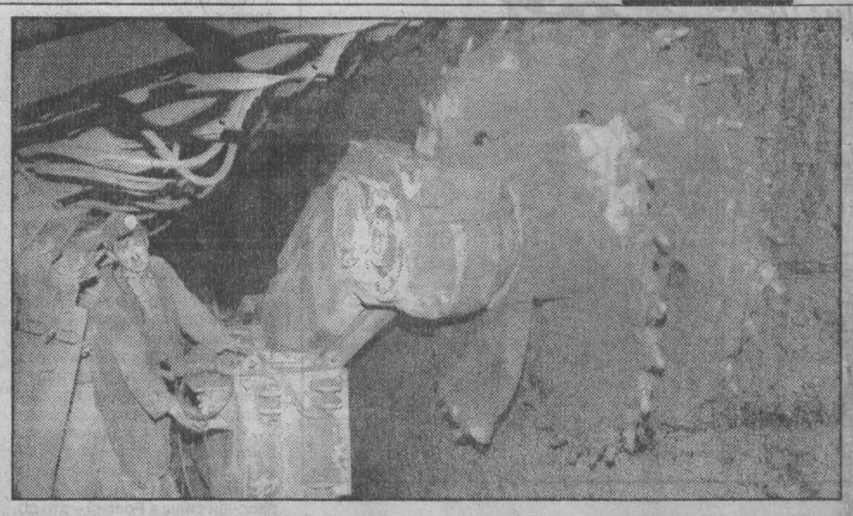
Выкопал - заплати

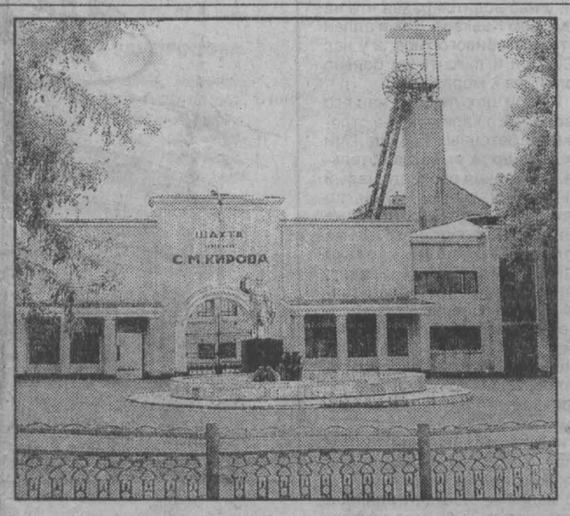
Госдума приняла в окончательном чтении закон "О налоге на добычу полезных ископаемых".

Отныне объектом налогообложения признается добыча полезных ископаемых, налоговой базой - стоимость добытых полезных ископаемых.

Налоговая ставка будет устанавливаться в процентах от стоимости добытых ископаемых.

уголь - 2001





Большой уголь из маленькой лавы

Высокие темпы добычи угля в Кузбассе задают не только бригады-миллионеры, но и те, кто отрабатывает пласты небольшой мощности и у кого лава не позволяет развернуться на две, а то и три сотни метров. Не случайно, что наряду с «Клубом миллионеров» был создан и «Клуб бригад - пятисоттысячниц». В него входит 31 коллектив, взявший задание добыть за год не менее полумиллиона тонн угля. У многих планы гораздо больше — 700 - 800 тысяч.

Как же сработали они в первом полугодии?

Двадцать три бригады успешно трудятся в необходимом режиме и укладываются в свои рабочие графики. Пять из них уверенно идут на миллионную добычу и значительно перевыполняют задание.

Вот - вот справится с годовым планом в 700 тысяч тонн бригада А. В. Коломенского с ш. им. Кирова. В начале месяца на ее счету было примерно 650 тыс. тонн.

Мы уже сообщали, что о выполнении годового задания — 800 тысяч тонн — рапортовали шахтеры под руководством Н.Н. Хоботнева с ш. «Кыргайская». Горные условия и техника позволяют им до конца года добыть и миллион тонн топлива.

Примерно 200 тысяч тонн для выполнения задания на год надо выдать на-гора бригаде Н. Ф. Титова на ш. «Распадская».

Еще меньше де плана идти по лаве бригадам К. В. Загорко с ш. «Полысаевская» и С. А. Журавлева с шахты «Октябрьская».

Как во всяком сложном деле, а в горняцком особенно, есть и бригады, которые по разным причинам, чаще всего из-за несвоевременной подготовки к работе очистного забоя, отстают от графика. Во втором полугодии этим коллективам придется нагонять упущенные темпы.

Однако нельзя не отметить, что общая добыча пятидесяти двух бригад, взявших напряженные годовые задания, составила за полгода 21 миллион 594 тысячи тонн. Это 68,8 процента от всей добычи подземным способом.

Александр СУСОЕВ.

НА СНИМКАХ: в забое шахты «Кыргайская»; шахта им. Кирова.

Фото из архива редакции.

График работы бригад, взявших обязательство добыть в 2001 году 500 тыс. тонн угля и более

Угольная компания, шахта	Бригадир	Механ. крепь, комбайн, конвейер	Задание т. т.	Фактическое выполнение по месяцам, тыс. тонн I	II	III	IV	V	VI	Итого
ОАО УК "Кузнецкуголь"										
ш. "Абашевская"	Махинов Василий Иванович	2КМ-138 1ГШ-68 А-30	600	46,0	50,1	45,1	41,0	60,0	42,5	284,6
	Шавалеев Ренат Галиахметович	Фазос	700	60,0	71,3	83,2	60,0	14,0	40,3	328,7
ш. "Алардинская"	Старостин Виктор Алексеевич	4КМ-130 1КШЭ А-30	800	95,6	0	0	18,1	92,4	65,2	271,3
	Труфанов Иван Григорьевич	4М-130 1КШЭ А-35	700	0	31,8	104,1	103,2	62,0	70,2	371,2
ш. "Есаульская"	Долоня Сергей Васильевич	20КП-70к 1КШЭ СУ.ОКП	600	30,1	70,0	40,3	40,1	35,2	0	215,8
ш. "Осинниковская"	Гунькин Александр Иванович	2КМ-138 1ГШ-68 А-26	550	65,0	65,2	0,3	0	0	0	130,5
	Андреев Анатолий Григорьевич	Фазос	850	80,4	47,0	46,0	86,9	58,4	85,8	405,2
	Кольчугин Иван Петрович	МК-85	550	24,0	46,9	67,1	70,0	65,1	50,3	323,5
ш. "Томская"	Эгзигитов Ислам Ахмадеевич	3КМ-138	500	36,9	3,9	0	5,2	37,6	50,4	136,1
	Осипов Валерий Степанович	4КМ-130	800	70,3	72,0	87,1	81,0	64,4	23,9	394,8
ш. "Заречная"	Морозов Александр Александрович	ОКП-701 ГШ-68 А-26	500	0	0	0	0	0	33,9	33,9
ш. "Инская"	Гагарин Юрий Николаевич	1М-144 1КШЭ А-26	700	52,0	36,2	50,2	12,1	20,1	22,3	192,7
ш. "Калиногорская"	Иванов Михаил Иванович	20КП-70 ГШ-68 А-26	700	56,1	41,1	62,8	67,5	73,8	72,1	372,7
ш. "Первомайская"	Войтенко Сергей Дмитриевич	Глиник 08/22 1ГШ-68 А-26	500	25,3	27,1	23,0	32,4	28,2	30,0	165,0
	Мызников Владимир Ильич	Глиник 08/22 1ГШ-68 А-26	600	66,1	75,7	84,1	97,2	80,3	87	490,5
ш. "Березовская"	Журавлев Александр Николаевич	М-138/2 КГС-245 А-30	600	62,2	50,0	4,1	58,0	67,0	65,1	306,7
ЗАО "Полосухинская"	Сбитнев Владимир Михайлович	40КП-70 2ГШ-68Б А-26	660	37,8	19,4	0	70,5	100,3	100,5	328,1
ш. "Распадская"	Титов Николай Федорович	М-130 1КШЭ сборный	770	54,5	25,9	28,3	451,8	69,3	2,1	633,2
ш. им. Ленина	Балашов Михаил Васильевич	2КМ-142 КГС-445 Рыник	550	48,2	31,4	50,0	23,5	31,6	32,2	179,1
ш. "Кыргайская"	Хоботнев Николай Николаевич	2УКП-5 ГШ-68 А-26	800	90,3	100,3	113,4	113,6	116,3	100,6	800
ш. "Юбилейная"	Трофимов Владимир Алексеевич	2КМ-138	750	66,6	17,9	53,6	62,2	53,4	80,4	333,0
	Коробейников Александр Владимирович	3КМ-138	750	73,7	63,3	84,6	51,3	30,0	45,3	368,2
ш. "Кушвакская"	Першин Игорь Юрьевич	20 КП-70	600	31,4	60,1	80,2	81,0	95,0	95,0	462,7
ОАО УК "Кузбассуголь"										
ш. им. Кирова	Коломенский Анатолий Владимирович	М-700/800п КГС-400 Глиник 29в	700	33,2	133,7	162,0	124,1	80,3	88,4	646,7
	Акимов Николай Дмитриевич	Глиник 08/22 SL-300-КГС-345 Рыник-30	500	35,4	40,1	69,3	75,0	0 ремонт	0 ремонт	221,0
ш. "Красноярская"	Левкович Александр Алексеевич	20КП-70к 2КШЭ СП-301	600	54,7	63,4	54,9	52,3	36,2	0,5	252,0
ш. "Полысаевская"	Загорко Кирилл Васильевич	Глиник КВБ-3 Рыник-80	700	85,6	54,4	91,5	115,6	105,3	116,9	569,4
	Череповский Александр Сергеевич	М-138 КВБ-3 А-26	500	33,9	53,4	50,2	40,0	40,5	58,0	276,4
ш. "Октябрьская"	Усиков Виктор Николаевич	М-144 КВБ-3 А-26	600	68,1	56,4	39,4	29,1	11,1	48,1	252,2
	Журавлев Сергей Алексеевич	КМ-138 КГС-245 А-26	700	111,0	90,9	81,4	90,3	57,4	69,2	580,2
ш. им. 7 Ноября	Алексеев Сергей Павлович	КМ-138 КШЭ-1 А-30	600	97,2	73,4	104,9	46,9	2,9	35,2	360,4

об этом говорят

Запад «кинул» Югославию

1,3-миллиардный кредит, обещанный Западом Югославии в обмен на С. Милошевича, задерживается. Сербский премьер З. Джинджич, который перед донорской конференцией, прошедшей в Брюсселе 29 июня, даже не скрывал, что отдал бывшего главу государства Гаагскому трибуналу именно за эти деньги, заявил: из первого 300-миллионного транша 225 миллионов долларов изымаются в счет долга времен И. Броз Тито. «Я шокирован фарсом под названием «западная помощь», — прокомментировал Джинджич. И предупредил: позиции правительства шатки, уже в сентябре могут начаться социальные волнения, и он, Джинджич, всерьез опасается покушения на себя и близких.

Вряд ли перспектива гражданской войны в Югославии поспособствует выдаче кредитов — скорее, напротив.

* * *

Примерно четверть второго по величине македонского города Тетово заняли, нарушив перемирие, албанские сепаратисты. Там установлены плакаты «ОАК — свободная территория» и ходят вооруженные патрули в форме Освободительной армии Косова. А рядом с городом стоят две тысячи боевиков.

* * *

В Чечне задержан житель Серноводска, подозреваемый в подрыве машины с кемеровскими милиционерами. И еще один, предположительно причастный к подрыву бэтээра в Ассиновской (тогда тоже погибли люди, шесть военнослужащих).

Прокурор Чечни В. Дахнов обнародовал итоги предварительного следствия в Ассиновской, Серноводске и Курчалое. Отдельные нарушения порядка проведения спецопераций имели место, заявил он; но массового характера не носили. Телесные повреждения получили десять местных жителей.

Комментируя итоги расследования, командующий ОГВ В. Молтенской заявил, что главы администраций, подавшие заявления об отставке, продолжат работу. Одному из заместителей Молтенского объявлено о неполном служебном соответствии. Еще два генерала, армейский и генерал МВД, временно отстранены от должностей до окончания расследования.

* * *

В этом году страну ждет неурожай; об этом объявил саратовский губернатор Д. Аяцков. Уже сейчас можно прогнозировать дефицит зерновых. Лишь в пяти или шести регионах прогноз благоприятен.

* * *

Госторгинспекция провела масштабную проверку пива в нескольких городах России. Каждая третья бутылка оказалась не соответствующей стандартам. Попадались даже кишечные палочки. В девяти случаях из десяти виноватыми признаны пивовары, а не торговцы. И чаще — филиалы, а не головные фабрики. Забракованы были в числе прочих образцы популярных и широко разрекламированных марок.

Летом качество пива падает: спрос растет, изготовители расслабляются.

По сообщениям информационных агентств подготовила **Елена ПРОКОПЬЕВА** («Кузбасс»).

НА СНИМКЕ: З. Джинджич: «Я шокирован».

Фото **АП.**

80 К юбилею газеты «Кузбасс»

Уважаемые читатели газеты «Кузбасс» и прежде всего многолетние наши подписчики!

В январе 2002 года главная газета области отметит свое восьмидесятилетие. Просим вас принять участие в подготовке к этому событию.

Вспомните, пожалуйста, интересные случаи, эпизоды, связанные с газетой «Кузбасс». Расскажите о том, какую роль сыграли ее публикации в жизни вашей семьи, близких, знакомых. Назовите отдельные статьи, очерки, заметки, возможно, и авторов. Обязательно укажите свою фамилию, имя, отчество, адрес.

Лучшие письма будут опубликованы. Особо будут отмечены читатели, приславшие номера газеты или их ксерокопии до 1930 года. А человек, который представит редакции «Кузбасс» № 1, будет отмечен большой премией.

Письма по адресу: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28, редакция «Кузбасса», направляйте с пометкой «К юбилею».

Рубль тонной оборачивается

По плану инвестиций в первом полугодии угледобывающие предприятия "Кузбассразрезугля" освоили 877 миллионов рублей, в том числе на приобретение оборудования 812 млн.

За шесть месяцев предприятия холдинга получили 79 единиц горно-транспортной техники, из них 72 автосамосвала «БелАЗ», десять тяжелых бульдозеров и два буровых станка.

На строительстве объектов производственного и непроизводственного назначения за шесть месяцев освоено 65 млн. рублей.

На предприятиях компании сдаются в эксплуатацию такие объекты, как станция и железнодорожный путь на разрезе "Караканский", стояночный бокс технологического транспорта на "Моховском", мастерские для ремонта путевой техники на "Талдинском". Будет проведена реконструкция энергоснабжения гидромеханизации на разрезе "Кедровский" и другие. В конечном счете это позволит горнякам выполнить поставленную задачу - к концу года выйти на рубеж добычи в 36 млн. тонн угля.

Светлана ЕРМАШОВА.

Есть у нас пласты и газ в них

Работникам Левобережной геолого-разведочной партии, которая ведет бурение опытных скважин для добычи метана, выплачена задолженность по заработной плате.

Кстати, деньги эти (7 миллионов 300 тысяч рублей) по программе "Метан Кузбасса" были перечислены "Запсибгеологией" своевременно. Однако до геологов Левобережной партии дошли один миллион триста тысяч, что и вызвало недовольство рабочих.

Теперь зарплату получили полностью, однако для нормального ведения работ необходимы средства на горючее, дополнительное оборудование и запасные части.

Для реализации начального этапа программы "Метан Кузбасса" необходимо около 60 миллионов рублей. Пока можно расчитывать примерно на половину этой суммы. Но даже если они и будут перечислены, нет гарантии, что в полном объеме поступят для реализации программы. Ведь в "Запсибгеологии" введено внешнее управление. И хотя у геологов немало должников, но и они много задолжали.

Однако работники Левобережной партии работы по бурению скважин продолжают.

Александр СУСОЕВ.

$ КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК) 18 июля
29,21 руб.

По вопросам налогообложения и фактам нарушения налогового законодательства, а также незаконного производства и оборота алкогольной продукции звоните на «телефон доверия» управления Министерства по налогам и сборам в Кемерове **36-12-57.**

погода

ИЮЛЬ

18 июля.
Восход 05.56. Заход 22.46.
Долгота дня 16.50.

Новолуние 20 июля.
Восход 03.18.
Заход 20.42.

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове дожди, в четверг днем до 24, ночью до 19, в пятницу днем до 18, ночью до 11 градусов.

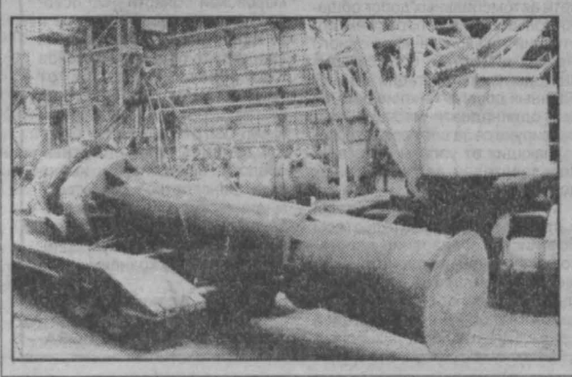
По югу области дожди, в четверг днем до 30, ночью до 18, в пятницу днем до 21, ночью до 14 градусов.

Сайт «Кузнецкий тракт»: http://trakt.kmr.ru — интернет-приемная губернатора А.Г. Тулеева.

обновление

Ремонтная кампания в разгаре

На кемеровском «Азоте» полным ходом идут остановочные капитальные ремонты цехов и производств, подобных которым на предприятии не проводилось уже более десяти лет.



Перечень ремонтных мероприятий на «Азоте» в этом году обширен как никогда. Уже успешно завершен остановочный капитальный ремонт на производстве карбамида, заканчивается ремонт на крупнотоннажном агрегате аммиака-2, после месячной остановки на ремонт на уровне проектных нагрузок работает производство химикатов.

С 19 июля начинается капремонт в цехе серной кислоты, где за последние три года проделан огромный объем работ, что позволило вывести цех на проектную мощность и значительно увеличить выпуск серной кислоты. В августе на сорок дней будет остановлен крупнотоннажный агрегат аммиака-1 – капитальный ремонт на этом агрегате станет самым крупным ремонтным мероприятием на «Азоте» в 2001 году. Всего на капитальные ремонты в текущем году ОАО «Азот» затратит более 330 миллионов рублей.

Николай СЕНЧУРОВ.

НА СНИМКЕ: ремонт на агрегате аммиака-2.

Фото **Владимира НАЗАРЕНКО.**

взгляд

Любовь к электричеству

1.Почему Россия не Америка?

Зайду издалека. С пользы чтения, которая несомненна. Тем более, что иногда выходят неплохие книги. В том числе и по самой горячей теме современности.

Об экономическом бестселлере А.А.Паршева «Почему Россия не Америка?» прослышал давно. Ну, не меньше года или даже двух. В книжных магазинах не встречал. Поспрашивал у знакомых, и один, строитель в «прежней жизни» и «челнок» в нынешней, сказал: «Зайди и возьми. Всё равно хотел выбросить в мусорку. Зловредная книженция. Мой сынок из-за неё в депрессию впал. Мол, нет у России будущего...»

Действительно, у России, согласно А.А.Паршеву, нет и не может быть такого будущего, какое есть у Америки и Европы. Впрочем, и прошлое у неё другое. Равно как и настоящее. И ответ на это очень прост, достаточно лишь взглянуть на карту климатических изотерм.

Географ прошлого века Элюзе Реклю говорил о минимумах среднегодовых температур, которые пригодны для нормального существования человечества. Минимально пригодная, по Реклю, изотерма проходит от южной оконечности Скандинавии в Крым, и эта овеянная дыханием Гольфстрима граница весьма далека от собственно России, которая хотя бы уж потому – не Европа.

Про Сибирь и речи нет. Тут с точки зрения и Реклю, и среднестатистического европейца, жить просто невозможно. Равно как и американцу посмотрите на глобус – Нью-Йорк находится на широте черешневого Киева да ещё тёплым тропическим течением омыт. С другой стороны США – Калифорния, вся в апельсиновых рощах. Ненамного суровей Канада, сосредоточившая всё своё население близ незамерзающих Великих озёр и Атлантики.

А у нас можно только выживать.

Великий американец Генри Дэвид Торо полтораста лет назад ушёл от цивилизации в отшельники. Некоторое время он жил в лесу в штате Массачусетс. Это чуть севернее Нью-Йорка. «Что ещё, спрашивается, желать разумному человеку в мирное время и в будние дни, кроме хорошей порции кукурузы, сваренной с солью?» - резонно вопрошает «экстремал» Торо.

Сравню быт Торо с отшельничеством Агафьи Лыковой в «Таёжном тупике». Вся её жизнь – борьба за выживание. Сил и энергии на простую заготовку дров для долгой сибирской зимы Агафья тратит больше, чем потратил Торо на строительство своей уютной хижины, где очаг ему был надобен в основном только для приготовления пищи, а не для обогрева. Помню, мы однажды оказывали Агафье доброхотную помощь – впятером, в две пилы валили и разделывали на поленья лиственницы целый день. Агафья Карповна прищурилась и оценила: «Недели на две морозов хватит». А у неё таких недель в году сорок.

Всё это я веду к тому, что энергетическая составляющая жизни в России, а в Сибири в особенности, - основная. Но пока вернёмся на шаг назад.

Иногда по телевидению показывают разные стихийные бедствия. Вот летят по Америке сорванные ураганом крыши, вот по Японии несёт целые дома, смятые в гармошку. Недавно смерч прошёлся по северу Кузбасса. В городе Берёзовском повалило десяток тополей и сорвало несколько кусков шифера с крыш. Наверное, смерч был слабоват? Или наши дома оказались покрепче?

Второе ближе к истине. Типичный жилой дом на берегу Атлантики или Японского моря — это строение из облегчённых конструкций, чуть ли не из фанеры, нечто вроде наших типовых дачных домиков 1980-х годов, предназначенных исключительно для летнего проживания. Ни Европа, ни Америка, ни Япония с Австралией не строят в «два кирпича», не знают двойных рам с замазкой и обычно вообще не имеют отопления. Ни печного, ни центрального. Разве что газовую или электрическую колонку, чтоб подогреть воду для ванной.

В нашей Кедровке коттедж «греческой деревни» в год потребляет от трёх до пяти тонн солярки. Только на отопление. Плюс электроплита и свет. Простой деревенский дом в две комнаты с кухней – это тонн пять угля за зиму, а то и пять с половиной, если считать вместе с баней. И кубометра три-четыре дров. А летом электроплитка, газовая плита или летняя кухня на дровах для приготовления пищи.

Забавный факт, вычитанный в книжке А.А.Паршева. Оказывается, в Японии служащим на ближнем к Приморью острове Хоккайдо дают прибавку к жалованью, нечто вроде наших «северных», хотя по климатическим условиям сей остров нечто вроде единственных в своём роде российских Сочей, где снег зимой редкость. Национальное дерево Японии, напомню, сакура, то есть вишня. У нас такое дерево – берёза. Или горькая рябина.

Пойдём дальше по этому пути. Что такое производственное помещение по-европейски или по-американски? Ну, простое сельское, просто ферма – для скотины и нужны условия скотские. Если у нас птицефабрика стоит близ Кемерова или Новокузнецка, то это каменные корпуса, а при них котельная. В Аризоне карточный домик. Наша молочная ферма – в самом худшем случае бревенчатый либо саманный сарай. Молочная ферма где-нибудь в Голландии — строение чуть ли не из картона – люди были, видели. Английским овцам кошары не больно-то нужны, луга там круглый год зелены. Кстати, типичное английское растение – вечнозелёный плющ, вьющийся по стенам домов, плющ, который у нас водится разве что на Северном Кавказе. Как и аллеи из теплолюбивого тиса, а у нас в Сибири и липа-то не больно терпелива к морозам.

Любой цех любого нашего завода – это капитальное строение из бетонных блоков. При каждой шахте имеется котельная, способная обогреть целый Лондон. Ну, район Челси, по крайней мере. Европейские стены выполняют не столько теплоизолирующую, сколько несущую функцию. И, значит, экономно тонки. В более тёплом Израиле, к примеру, недавно рухнул дворец бракосочетаний (или как это по-ихнему?) – слишком много танцующих собралось. Одна из причин несчастья – арматура несущих конструкций оказалась из сверхлёгкой гофрированной жести. Нашу арматуру толщиной в мужской палец не согнуть. У нас непременное центральное отопление от ТЭЦ – так эффективней, дешевле и чище, чем тысяча маленьких котельных. А там индивидуальное энергопотребление и конкуренция поставщиков энергии. Ясное дело, всё потому, что уровень энергопотребления весьма невысок, целой аризонской ферме достаточно ветряка.

Не обойду дороги – ихние и наши. Общепризнанно, что у нас беда – дороги, потому что много дураков. Но к этому надо добавить, что европейские дороги хороши не только потому, что добросовестно сделаны машинами фирмы «Виртген», но и из-за отсутствия морозов: вода, проникающая в микротрещины дорожного полотна, в круглогодично тёплой Европе или Америке не замерзает и не рвёт асфальт, как у нас, где теперь тоже есть «Виртгены». У них внезапно выпавший двадцатисантиметровый слой снега – национальная катастрофа. У нас снег — многомесячная обыденность. Их наводнение – это затяжная летняя гроза, ливень с объёмом, не сравнимым с весенними разливами сибирских рек, когда водой в одночасье становятся снега длинной зимы. И ещё замечу, что любые коммуникации в России и особенно в Сибири должно всячески оберегать, либо одевая толстым слоем изолирующего материала, либо глубоко зарывая в землю (там, где нет вечной мерзлоты), иначе даже трасса с горячей водой вмиг перемёрзнет.

Автор книжки «Почему Россия не Америка?» абсолютно прав, когда говорит, что проблема России не в какой-то особой «ментальности», дескать, европейцы или американцы аккуратней и добросовестней непутёвых русаков. Отнюдь. Британцы (особенно шотландцы или ирландцы), к примеру, пьют не меньше (да больше, больше и при этом их виски или джин намного крепче водки), чем мы. Американцы такие же шалопаи (Александр Солженицын, строя себе дом в Вермонте, натерпелся от этих бездельников и бракоделов). И живи они где-нибудь в Топкинском районе (как переселённые сюда немцы), то, как и их соседи русские или татары, рубили б дома «в лапу» или ставили стены «в два кирпича», носили б удобные всепогодные ватники и смолили у русской печки самокрутки – жизнь к тому подвигла бы.

Кстати, читал как-то в одной «жёлтой» газетке про негритоса, прижитого московской «лимитчицей» от африканского студента. Грудничком «афороссиянин» оказался на Вологодчине. Был воспитан школой и комсомолом. Стал колхозным трактористом. Любит картошку, жаренную на свином сале, и самогон. Большой матершинник. И даже побелел от недостатка солнца. Только что курчавый и губастый остался. А в Африке, возможно, вырос бы людоедом.

Отсюда два предварительных вывода. Во-первых, первопричина благополучия Европы и Северной Америки не в каком-то уж очень эффективном способе организации труда и структуре производства (хотя отдадим должное – они заставили на себя работать весь мир), а также не в особых национальных свойствах (нет людей более разных, чем немцы и итальянцы, французы и англичане), делающих их более добросовестными в смысле общественного либо индивидуального производства, но в изрядной степени в климате, изначально экономящем им усилия: не холодно, как в Сибири, и не жарко, как в Сахаре, вишни цветут от Осло до Хельсинки, виноградники от Испании до Рейна, а дороги им проложили ещё древние римляне. И сравните их 60-ю параллель (от Питера на запад) и нашу 56-ю, что на уровне Кемерова, на несколько сот километров южнее. Да они, согреваемые дармовой печкой Гольфстрима, от наших морозов давно бы вымерзли. Как тараканы.

Теперь второй вывод. Самый, по-видимому, корректный с точки зрения «чистой» экономики счёт – это счёт энергетических затрат на единицу, так сказать, благополучия, то есть на единицу произведённой продукции. Однако этот счёт должен применяться с поправкой на условия производства и проживания. В этой системе координат металл, выплавленный в Детройте или Руре, и цыплёнок, выросший в Аризоне, заведомо более дёшевы, чем металл Новокузнецка и цыплёнок Камышинской птицефабрики. Хотя бы потому, что энергозатраты в Детройте на порядок, а в Аризоне на два порядка ниже, чем в Сибири.

У себя дома мы тратим на создание минимально комфортных условий труда и жизни очень много. Добыча энергии для возможности существования – основная составляющая российского бытия. Отсюда столь болезненно переносится Россией «энергетическая война», затеянная реформатором Чубайсом. Мол, не реформируемся — значит не придут иностранные инвесторы. И тогда хана.

Но они не придут, это точно. Инвесторы – это люди, кующие прибыль, а не любвеобильный Красный Крест. Чего им делать в стране вечнозелёных помидоров? Почему иностранный капитал никак не затащить в Россию и почему он охотно идёт в Юго-Восточную Азию или Китай? Почему «Майкрософт» строит заводы по сборке «пентиумов» в Малайзии и на Тайване, но не лезет в Гренландию или на Аляску? По той ж е причине, что «Дженерал моторс» и «Дэу» не пришли в Анжерку, а пошли в Узбекистан. Там издержки меньше. Путь, который избирает капитал, это путь водного потока – он стремится туда, где пониже и, значит, выгоднее.

В этом смысле даже сверхвыгодную нефть лучше добывать на побережье Персидского залива или в Венесуэле и качать её от вышки сразу в танкер, а не париться в комарином Сургуте да ещё строить через болота Васюганья трубопровод к нефтеперерабатывающему заводу. К месту тут будет вспомнить знаменитое интервью чубайсовского соратника Альфреда Коха, данное им в Америке. Смысл откровенностей бывшего ельцинского министра состоит в том, что Россия с её бедами, морозами и невзгодами никому в мире не нужна, кроме неё самой. Особенно когда кончатся её минеральные запасы, далеко не неисчерпаемые.

В Малайзии соотношение затрат и прибыли, естественно, благоприятнее, чем в Сибири. Для начала – не надо ставить капитальных стен и подключаться к ТЭЦ. Дальше – рабочая сила дешевле. Малайцу, собирающему «пентиумы», для хорошей жизни требуются трусы, майка с портретом Рэмбо и несколько монет на ежедневную чашку риса. Согласно статистике ООН, главбух какой-нибудь малайской фирмы получает в месяц астрономическую сумму в полтораста долларов и живёт, как король. В Кемерове столько получает рабочий АО «Азот». Но живёт он хуже, чем малайский бухгалтер, ибо вынужден тратиться на шубу и тёплые сапоги. На высококалорийную пищу – сало с колбасой так любят в Сибири (и не любят во Франции) не из-за высокого содержания холестерина, жир – это энергия. Не забыть про отопление, про свет и воду и так далее...

Королевское жалованье малайзийца – минимум, необходимый для выживания сибиряку. Так что разговоры о дешевизне рабочей силы в России – это досужие разговоры. Особенно если учесть, что мы помимо прямых зарплат имеем ещё и различные льготы. Их мы получаем ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ЭНЕРГОТАРИФОВ И СТОИМОСТИ КОММУНАЛЬНЫХ УСЛУГ.

Между тем «магистральная линия реформ» состоит в устранении государства из бизнеса. Естественный энергетический монополист РАО «ЕЭС России» стремится стать высокорентабельной рыночной структурой и в конечном итоге влиться в глобальное мировое хозяйство. То есть играть ПО ИХ ПРАВИЛАМ. Но они, эти правила, совсем нам не подходят. «То, что русскому здорово, немцу смерть». То, что хорошо Аризоне, никак не в жилу сибирскому Красноселькупску (тёплая Аризона и холодный Красноселькупск между тем, оказывается, побратимы). Шорцы с японцами похожи только внешне. Как и русские с британцами.

Они живут – мы выживаем. И в этом смысле всё более востребованным становится рецепт, который состоит в возрождении так называемого «государственного капитализма», - десятилетие экономического разбоя — это опыт, показавший, что такое хорошо и что такое плохо. То же подсказывает и элементарный инстинкт самосохранения. Госкапитализм в своё время (признаем, это была жестокая сталинская эпоха) сделал Россию из страны второго плана мировой сверхдержавой. Через самоограничения, самоизоляцию и лишения мы стали сильны.

Оставаясь, впрочем, повально бедными. Но сегодня мы не только бедны, но и слабы. Крах госкапитализма, насильно уравнивавшего бездельников с работягами, а хитрых с умными, поставил Россию на уровень олигархической республики (десять состоятельных на тысячу нищих) и «Верхней Вольты с ракетами», как выразилась Маргарет Тэтчер – та самая, кто оценил ресурсный потенциал нашей страны не более чем в возможность прокорма 15 миллионов человек, ежели, конечно, кормиться согласно европейским стандартам и добывать прокорм по европейским же экономическим правилам игры.

Нынче российские «олигархи» обсуждают с президентом возможности легального вывоза накопленных в Отечестве капиталов за рубеж. Это как бы дальнейшее развитие демократии. Между тем капитал нужен для саморазвития и для осуществления социальных программ. Но на кой им социальный проект по имени «Россия»?

Характерно, что все наши «олигархи» — это люди экспортно ориентированного бизнеса. Вот распродадут всё что можно за границу и сами туда смоются – в Гибралтаре, где живёт Гусинский, или на мысе Антиб, где вилла Березовского, небось, тепло и веет не гарью от прокатного стана, а морским бризом.

По-видимому, туда же стремятся и «олигархи» из руководства общероссийского энергетического ведомства, стремящегося, подчеркну, сделать из социально ориентированной естественной монополии эффективную «европейскую» корпорацию и, приватизировав её окончательно, качать из России энергию и прибыли. Такова природа поведения собственника. Такова эта нечеловеческая, но в принципе логичная экономика. Таков капитал, ищущий, где ему комфортней. Всё остальное просто пыль в глаза и пропагандистский трёп.

Дальше – конкретнее о полемике вокруг энергетики.

Василий ПОПОК.

Рис. **Валерия Илиндеева.**

налоги

Дороги, которые мы потеряем?

Хорошего понемногу?

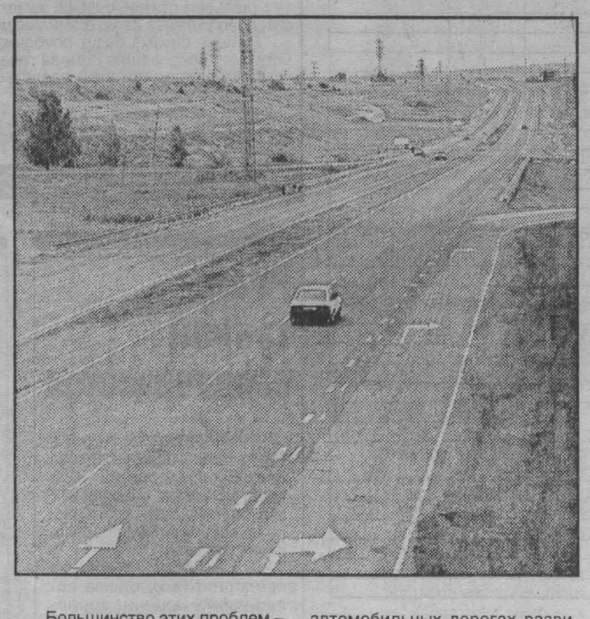
Мы привыкли говорить о высоком качестве кузбасских дорог, о том, что наши дороги – лучшие за Уралом, но за этим не замечаем некоторые тревожные тенденции, грозящие перерасти в фактор, тормозящий развитие экономики нашей области.

Кемеровская область по плотности дорожной сети уступает регионам, имеющим сопоставимую с Кузбассом плотность населения, но значительно меньший экономический потенциал.

Вот эта недостаточная плотность дорожной сети и ее существенная неравномерность по районам области снижают уровень транспортной доступности, надежность функционирования дорожной сети и в целом являются сдерживающим фактором для развития экономики Кузбасса.

Бездорожье является одной из главных причин недостаточного развития инфраструктуры в сельской местности. Во многих регионах области дороги с твердым покрытием подведены, как правило, лишь к центральным усадьбам сельскохозяйственных предприятий, а значительное количество мелких населенных пунктов, фермерских хозяйств, отдельных поселков в лучшем случае имеет грунтовые дороги.

Неудовлетворительная транспортная доступность является причиной целого ряда социальных последствий, включая повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи, сдерживание развития культуры и образования в труднодоступных районах, снижение подвижности населения и увеличение безработицы, сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам, снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и снижение доходов населения, увеличение вредных выбросов и шумового воздействия автомобилей из-за низкого качества дорог.



Большинство этих проблем – следствие того, что транспортные коммуникации в нашем регионе долгое время развивались однобоко, подчиняясь только задаче вывоза угля. Поэтому сегодня в Кузбассе имеется две тысячи километров железнодорожных путей и только 124 километра автомагистралей первой категории.

И это в условиях, когда выгодность использования именно автомобильного транспорта для обеспечения грузоперевозок между соседними регионами стала очевидной, когда буквально на глазах происходит резкое изменение состава движения.

Например, в 1986 году на дорогах области в транспортном потоке находилось 22 проц. легковых автомобилей, 70 проц. грузовых и 8 проц. автобусов.

В настоящее время структура транспортных потоков такова: 77,5 проц. легковых автомобилей, 19,3 проц. грузовых и 3,2 проц. автобусов.

Эти показатели практически соответствуют составу потока на автомобильных дорогах развитых стран.

По уровню транспортной загрузки большинство магистральных дорог Кузбасса уже давно достигло второй, а часть - первой технической категории.

Казалось бы, есть еще пресловутые узкие места, где наши дорожники могли бы приложить свои силы. Но ситуация складывается таким образом, что весьма проблематичным становится не только строительство новых дорог, но и сохранение существующей дорожной сети.

Суров закон, но закон

С 1 января 2001 года вступил в силу федеральный Закон № 118-ФЗ от 05.08.2000 «О введении в действие части второй Налогового кодекса РФ и внесении изменений в некоторые законодательные акты РФ о налогах». В соответствии с данным законом отменяется налог на приобретение автотранспортных средств, а ставка налога на пользователей автомобильных дорог устанавливается в размере 1 процента от выручки, полученной от реализации продукции (работ, услуг), 1 процента от суммы разницы между продажной и покупной ценами товаров, реализованных в результате заготовительной, снабженческо-сбытовой и торговой деятельности (в 2000 году в территориальные дорожные фонды зачислялось 2,5 процента).

При этом сумма налога полностью зачисляется в территориальные дорожные фонды или в бюджеты субъектов РФ для целевого использования на финансирование затрат дорожного хозяйства. Кроме того, законодательные (представительные) органы власти субъектов РФ утратили полномочия по увеличению ставки налога на пользователей автомобильных дорог. При этом не предусмотрен источник компенсации выпадающих доходов территориальных дорожных фондов.

В результате этих изменений в законодательстве в 2001 году в сравнении с прошлым годом поступления в дорожный фонд Кемеровской области сократятся примерно на 1,5 миллиарда рублей, т.е. почти в два раза.

Это поставило под угрозу выполнение в полном объеме дорожных работ на автомобильных дорогах общего пользования на территории Кемеровской области, в том числе осуществление нормативного содержания, что приведет к невыполнению требований, установленных федеральными законами «О дорожных фондах в Российской Федерации» и «О безопасности дорожного движения», а также требований законодательных актов Кемеровской области.

Затраты на ремонтные работы также снижены, что в будущем обусловит быстрое разрушение существующей сети автомобильных дорог общего пользования на территории Кемеровской области. В то же время существенно ограничено ведение нового строительства автомобильных дорог общего пользования.

Что делать?

В сложившейся ситуации, хотим мы этого или не хотим, для сохранения существующей сети автомобильных дорог и обеспечения ее развития придется подумать об увеличении ставки налога с владельцев транспортных средств на территории Кемеровской области. И увеличении не менее чем пятикратном.

Это обусловлено также и тем, что с 1998 года по 2001 год (период действия ныне действующих ставок) уровень инфляции был значительным. Так, по данным Министерства экономического развития и торговли РФ, в 1999 году инфляция в среднем составила 67,3 проц., в 2000 году - 20 проц. В 2001 году прогнозируется 18-проц. уровень инфляции, а в 2002 году - 14 проц.

За период с момента разработки и принятия действующих ставок налога с владельцев транспортных средств и до настоящего времени инфляционные процессы обусловили увеличение в 3-4 раза стоимости дорожно-строительных материалов, что привело к несоответствию суммы налога, уплачиваемого владельцами транспортных средств за пользование автомобильными дорогами, и реальными затратами по эксплуатации дорог.

В настоящее время суммы средств, получаемой в год от уплаты налога всеми владельцами транспортных средств области, достаточно для поддержания сети автомобильных дорог общего пользования в проезжем состоянии только в течение одного месяца в году. То есть сегодня расходы по эксплуатации автомобильных дорог в течение остальных одиннадцати месяцев компенсируются за счет средств, поступающих от уплаты налога на пользователей автомобильных дорог.

Но с 2003 года в соответствии с проводимой правительством Российской Федерации налоговой реформой, предусматривающей отмену налогов, уплачиваемых с выручки от реализации товаров, налог на пользователей автомобильных дорог ликвидируется, и областные автомобильные дороги общего пользования в течение одиннадцати месяцев в году останутся без ухода.

Увеличение ставки налога с владельцев транспортных средств даже в пять раз, конечно, не решит проблему финансирования работ по ремонту и строительству автомобильных дорог общего пользования, но позволит выполнять на автомобильных дорогах минимальный комплекс работ по круглогодичному содержанию автомобильных дорог.

Кроме того, необходимо отметить, что в настоящее время в регионах Западной Сибири установлены и применяются гораздо более высокие ставки налога с владельцев транспортных средств, чем в Кемеровской области. При этом во многих из них ставки налога с владельцев транспортных средств исчисляются в процентном отношении к минимальному размеру оплаты труда. То есть при повышении на федеральном уровне минимального размера оплаты труда в отдельных регионах Западной Сибири автоматически увеличиваются и ставки налога с владельцев транспортных средств.

С принятием новой ставки налог с владельца «Жигулей» составит стоимость одной заправки автомобиля – не такая уж страшная цена за то, чтобы не платить лишние деньги за ремонт подвески и колес.

«А как же пенсионеры? – спросит читатель, - у них лишних рублей нет.»

Напомню, что Законом Кемеровской области «Об освобождении от уплаты налога с владельцев транспортных средств» (в редакции Законов Кемеровской области от 28.09.98 № 48-03, от 03.06.99 № 31-03 и от 30.11.2000 № 95-03) от уплаты налога с владельцев транспортных средств пенсионеры, имеющие транспортное средство и медицинскую справку на право управления им, освобождены. И льготы эти, безусловно, должны быть сохранены.

Александр БЕРГ.

Фото **Федора БАРАНОВА.**

учеба

Садишься в авто и — на магистраль!

Все чаще кемеровчане видят на улицах умытые и ухоженные «Жигули» с одной красивой эмблемой — «Магистраль-авто». Многие провожают их с улыбкой — уж не одна тысяча жителей получали первые навыки вождения именно за рулем машин центра подготовки водителей «Магистраль-авто».

— В нашем парке 19 «Жигулей» плюс «Тойота», «Шкода», три «КамАЗа», три автокрана, автобус, трактор. Это позволяет готовить водителей всех категорий, дает возможность будущему водителю привыкнуть как к отечественному автомобилю, так и к иномарке, — рассказывает главный механик гаража Алексей Соколов. — Кстати, автопарк регулярно пополняется и обновляется. В конце мая купили две новые «пятерки» и «девятку».

Автошкола арендует несколько помещений у Кемеровского производственно-технического колледжа, что на проспекте Химиков, 2а. Офис напичкан разной техникой, компьютерные классы — с программным обучением.

Преподаватели теоретического курса — с высшим образованием. Длится этот курс три недели. Разработано очень гибкое расписание занятий: с 12 до 14, с 16 до 18, с 18 до 20 часов — выбирай удобное.

Занятия по вождению на автодроме проводят высококвалифицированные инструкторы с опытом.

Клиентам предлагается гибкая система оплаты. Теоретический курс, к примеру, стоит 600 рублей. Сумму можно выплатить сразу, а можно в три приема.

Практическое вождение — 32 часа, но обучающийся волен сократить время до минимума либо, наоборот, продлить. Для инструкторов главное, чтобы человек уверенно чувствовал себя за рулем и не терялся в дорожных ситуациях.

Приходя на занятия по вождению, курсант может платить за каждое занятие либо оплатить весь курс сразу.

— Но этот рассказ лишь об одном, головном филиале центра, — подчеркивает замдиректора Сергей Цихоня. — А в Кемерове их еще три — на проспекте Ленина, 137, на улице Д. Бедного, 1, и Гурьевской, 14а. А еще в Междуреченске, Белове, Ленинске-Кузнецком и Юрге. Центр работает три года и за это время подготовил около 10 тысяч водителей разных категорий.

— А с чего все начиналось? — спрашиваю директора центра Рагима Таптыговича Алиева.

— Окончил я Кузбасский государственный технический университет по специальности «Организация и управление автотранспортом», работал в кемеровском ПТУ-44, где готовили шоферов и автослесарей. Был заведующим гаража, преподавал и отвечал за подготовку водителей.

Затем — Кемеровский профессионально-технический колледж. Руководил автохозяйством, здесь же создал центр подготовки водителей. Два года пытался наладить это дело должным образом. Но на пути всегда была одна проблема — у колледжа катастрофически не хватало денег.

Тогда и решил Рагим Алиев отделиться от учебного заведения и открыть свою школу. А что из этого получилось, вы уже знаете. Сейчас идет строительство нового автодрома на ФПК. А впереди открытие новых филиалов, подготовка автослесарей и автомехаников, водителей опасных грузов.

Игнат БАТЬКИН.

Управление Министерства по налогам и сборам России по Кемеровской области с глубоким прискорбием извещает о безвременной кончине руководителя ИМНС России по Крапивинскому району, советника налоговой службы II ранга

ЦЫРКУН

Галины Петровны

и выражает искреннее и глубокое соболезнование родным и близким покойной.

к юбилею «Кузбасса»

80 Здравствуй, дорогая редакция!

Моя родная

Сейчас моя небольшая улица из девяти двухквартирных домов получает пять «Кузбассов», а было время — получала я одна.

Как только мы приехали в Топки, а это было в 1953 году, сразу выписали областную газету „«Кузбасс». Тогда время было такое, что пресса не бросала людей в беде. Случилось и мне обратиться за помощью. Приехал корреспондент «Кузбасса», фамилию которого, к сожалению, забыла. А статья называлась «С миру по стопке — шоферу беда» Эта статья помогла нам с мужем исправить жизнь, и мы с ним прожили в дружбе и согласии 50 лет. С тех пор я и поверила в силу газеты. В дальнейшем подружилась с чудесными людьми — Верой Петровной Оленевой и Николаем Николаевичем Зелениным. Эрудированные, доброй души корреспонденты, несмотря на занятость, они всегда находили время, чтобы помочь людям в их бытовых хлопотах.

В 1957 году я была участницей Конгресса женщин в Москве. И так получилось, что короткое сообщение о моем скромном взносе в укрепление мира между народами опубликовали многие газеты и журналы не только России, но и Болгарии, Польши. Я получила тогда 2000 писем от женщин всего мира. Разбирали эту почту вместе с Верой Петровной.

Награждена я не одной грамотой за участие в викторинах, которые проводила редакция газеты «Кузбасс», храню их до сих пор. Грамоты подписывал редактор В. И. Денискин. У меня было пятеро детей, и все же я находила время, чтобы побывать в редакции «Кузбасса». Благодаря одной из викторин я много узнала о родном крае, природе и людях. Часто ответы на вопросы искала в старых подшивках «Кузбасса», который старше меня на пять лет. Теперь мои внуки и правнуки знают от меня много интересного благодаря моей родной газете.

Маргарита ЖУРАВЛЕВА.
Топки.

Похоронен недалеко от церкви

Хочу к вашему юбилею рассказать о том, что узнала из «Кузбасса» в сентябре 1995 года.

В 1941 году ушел на фронт мой старший брат Федор Иванович Колчаев. В 1943 году он был ранен, лежал в госпитале в Ессентуках. Письма, хоть редко, но приходили. И вот - с 1944 года не стали приходить. Только в 1947 году на запрос пришел ответ: пропал без вести.

Прошло 49 лет, и вот благодаря вашей газете брат «нашелся»

В «Кузбассе» было написано, что он погиб в сентябре 1944 года под Ригой, указан и район, и село, и даже то, что похоронен он в пятидесяти метрах от церкви.

Мы вновь пережили свое горе. Но теперь хотя бы знаем, что он не без вести пропал. Большое спасибо за ваш благородный труд. Здоровья вам, успехов в труде и много счастья.

У нас еще и младший брат пропал без вести. Может, оно и так. В 1942 году он попал под Сталинград, откуда и было последнее письмо...

Я долго хранила газету «Кузбасс», из которой узнала о брате, а вот сейчас найти никак не могу. Родители умерли давно, умерла сестра и третий брат умер. Осталась одна. Мне 73 года.

Анна БАТЬЯНОВА.
Сосновый бор.

Бежали по тропинке к роднику

Спасибо «Кузбассу» за публикацию стихотворения Г Юрова «Родники на Красной горке», которое я прочитала не один раз. Это воспоминание о детстве, это мысли о прекрасной нашей природе, о родничках, которых было много. В юности мы «не оттягивались с миринДой», не таскали с собой бутылки с пепси и колой, а после занятий бежали по тропинке в бору, и, если захочется пить, разгребали родничок, подставляя ладошки или репейный лист и пили вкуснейшую родниковую воду. Да! Вспомнила нашего завуча Евлампия Гавриловича Юрова, отца поэта. Светлая ему память...

Сейчас я почти не бываю на природе, и «Кузбасс» мне подарил новых друзей, которые водят меня в лес. Это Н. Карев и его друг Михалыч. Когда я читаю рассказы Н. Карева и вижу его фотоснимки, то иду за ним тихонько, бесшумно, чтобы не спугнуть птичку или маленького лесного зверька, пушистого, чуткого. Читаю и задерживаю дыхание, чтобы не спугнуть очарование, ясно представляю избушку Михалыча и самого его, сурового, но доброго и мудрого.

Радует меня и художник газеты В. Илиндеев. Его рисунки рассматриваю долго и внимательно, каждую линию, каждую черточку. К Новому, 2001 году В. Илиндеев сделал мне дорогой, но, к сожалению, недолговечный подарок. Это большой рисунок в газете: зимний пейзаж и несколько избушек. Так вот в нижнем правом углу избушка, в которой прошло мое детство! Да, это наша избушка, одинокая, в отдалении от поселка. Все так. Только тогда лошадки по нашей тропинке не ходили и не было еще вертолетов. А рано утром, по гудку, папа уходил на работу по свежему снежку, потом я брела по его следам в школу.

Огромное спасибо вам, Валерий!

Вот уже 70 лет газета «Кузбасс» — моя подруга. И дай Бог вам, всем работающим в ней ныне, здоровья, счастья, интересных тем.

Простите меня за многословие. У стариков жизнь долгая, многообразная, воспоминания теснятся в голове, только кратко выразить непросто.

С уважением и любовью к газете «Кузбасс»

Мария КРАСИЛЬНИКОВА.
Кемерово.

А газета-то целая

Уважаемые товарищи журналисты, сотрудники нашей газеты «Кузбасс», которую любят жители области!

Я все-таки решилась отправить вам сохранившуюся половину «Кузбасса» за 5 мая 1943 года. Куда девалась вторая, не могу вспомнить... Попалась она мне в моих архивных бумагах. И вспомнился случай, когда к нам на шахту им. Сталина в июне 1943 года прибыл председатель английских профсоюзов Ситрин. Этого господина мы видели на пятнадцатом участке в бригаде Мусохранова Гриши. Так вот, когда он побывал на смене, сказал: «Какой труд тяжелый — работать под щитом...»

Валентина САМОРОДОВА.

ОТ РЕДАКЦИИ. *Уважаемая Валентина Яковлевна, спасибо за подарок. А сокрушаетесь вы зря. Газета «Кузбасс» за 5 мая 1943 года вышла на одном листе и состоит из двух полос. На первой — название, исходные данные, ударные материалы на тему: «Советский тыл отвечает на первомайский приказ вождя». На второй — сообщение от Советского Информбюро, другие информации. Тут же и подпись редактора: «Ответственный редактор А. Бабаянц», ниже — объявления: в кинотеатре «Москва» — «Парень из нашего города», в госцирке — новая программа китайского аттракциона, в гортеатре — «Машенька». Указаны четыре телефона тогдашней редакции, пятый — директора типографии.*

Из архива моего отца

Сохранилась газета «Кузбасс» за 1 июня 1926 года в архиве моего отца, Трофима Сергеевича Лазебного, прожившего недолгую жизнь. Упомянутая в ней Лазебная (до замужества Кватинская) Леокадия Конрадовна — первая жена отца. Жизнь ее была совсем короткой. Имя и отчество ее привожу по «Выписке о браке» и «Свидетельству о смерти»...

Сохранила архив отца моя мать — Лазебная Мария Петровна, которая своим примером воспитала бережное отношение к памяти близких. После смерти матери сестра Юлия Трофимовна Васильева, проживающая в Белове, откликнулась на мою просьбу и отдала мне отцовский архив, который я привел в порядок. Из него-то я и выслал вам старый номер «Кузбасса» к юбилею.

Юрий ЛАЗЕБНЫЙ.
Юрга.

фотофакт

НА СНИМКЕ:

Встречу деятелей культуры области за круглым столом «Кузбасса» проводит заведующая отделом культуры редакции газеты «Кузбасс» Э. В. Суворова. Конец шестидесятых годов.

Фото **Петра Костюкова.**

С фронтовым приветом

Десятки писем фронтовиков в газету «Кузбасс» хранятся в Государственном областном архиве. Поступили они сюда в победном 45-м. Некоторые письма вновь увидели свет в начале шестидесятых, когда издавался двухтомник по истории Кузбасса в годы Великой Отечественной войны. И вновь настигло их забытье. Неспешно просочилось в тонкие розовые папки с пожелтевшими тетрадными листами. И не каждое слово прочтешь — потускнели чернильные строчки, стерлись карандашные. Спасибо круглым датам — накануне и после вглядываемся в историю: а как было тогда? И вот веский повод перечесть военные письма — шестьдесят лет прошло с начала Отечественной войны.

Открываешь папки — словно раковину перламутровую к уху прижимаешь: волна за волной звучат голоса. Мужские, охрипшие от волнения или усталости. Тут слышно бодрое лейтенантское «Здравствуй, Нюра-сибирячка!», а вот приглушенный болью голос капитана: «Мне сообщили из дома, что моя мама в тяжелом состоянии – рак желудка». Обратные адреса – безликие номера полевой почты, зато адресат один – Кемерово, улица Сталина, 74, редакция газеты «Кузбасс».

Чем была наша газета для них — бывших шахтеров, трактористов, заводчан, инженеров, студентов? Осмелюсь предположить — другом, в межбоевой тишине рассказывающим о родном городе. Может, узнаешь о шахте, на которой работал до войны: выдает уголек сверх плана. А повезет — увидишь фотографию товарища твоего заводского: трудится он без устали для фронта. Не утерпишь, пишешь ответ. Обращение к бывшим коллегам — главная тема фронтовых писем.

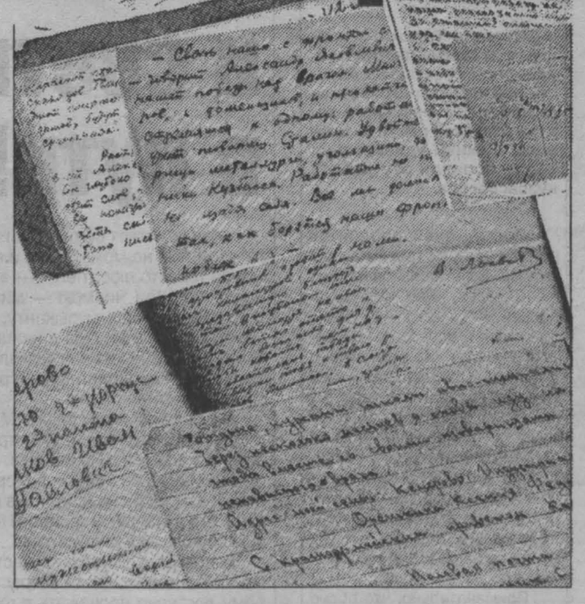
Кемеровский коксохимик С Ф Кныш, «в данное время офицер Отечественной войны», поздравляет коллег с получением правительственных наград за ударный труд и крепко жмет им руки: «Я хочу, чтобы мои товарищи коксохимики слышали, что о них и на передовой не забываем». Еще адресаты — колхозницы и колхозники Ленинского района, зоотехники, шахтеры-«ягуновцы»...

Звучит в письмах гордость за тыловой труд земляков. Обязательно — наказы: «Сейчас началась уборочная кампания, от которой много зависит в разгроме коварного врага. Будьте дружными в уборке урожая без потерь, а мы в ближайшее время разгромим врага. Ответ просим дать: как у вас идет уборочная». «Призываю вас, угольщиков, дать для фронта больше угля. Соревнуйтесь так, как я в бою», — пишет Григорий Давыдов, бывший шахтер.

Помочь семье, оставшейся в тылу, — частая просьба в письмах фронтовиков. Алексей Сусликов уже обращался в горсовет Кемерова, чтобы помогли его жене-учительнице купить обувь для дочурки. Ответа нет. Тогда он написал в «Кузбасс». Помогло: на имя замкомандира части из горсовета поспешил ответ: «При первой возможности обувь ребенку будет выдана»

У рядового Константина Савельева беда: в одном из боев потерял он фотокарточку жены Анны с детьми. «Я один, меня заедает скука и в трудную минуту нечем подбодрить себя» Просит рядовой, чтобы фотограф редакции сходил к его семье и сделал снимок, заодно и проверил: как дети учатся, как одеты, есть ли топливо.

Уважили его просьбу или нет, неизвестно. К письму, как было заведено, не прикреплен бланк: «автору отвечено». Кстати, судя по этим бланкам, каждая весточка с фронта внимательно читалась. Если нужно — направляли ее в соответствующие инстанции. Как, например, запрос лейтенанта Старика. Фронтовик просит узнать, в какой город эвакуирована из Сталино шахта 16-17 Е. Там работает его семья. Письмо направили в управление «Кузбассуголь», которое и дало офицеру обстоятельный ответ.



Бойцы пытались не только восстановить родственные связи при помощи газеты, но и завязать новые знакомства. Вот украинец пишет письмо незнакомой подруге, «или Тане, или Вале, или Наде — все равно» Его родина оккупирована, переписки с родными нет Мечтает боец, чтобы незнакомка-сибирячка стала для него другом.

Обычно несколько подписей идут после благодарных слов за внимание и заботу врачей какого-либо кемеровского госпиталя. Чаще всего это госпиталь номер 1243. Не забывают раненые и своих шефов — школьников, домохозяек, которые не дают им скучать, пока здоровье идет на поправку.

Особый разговор — письма в стихах. Боевые будни и героический поступок нашли отражение в стихотворных строках, написанных рукой рядового или офицера. Конечно, чаще о поэтических достоинствах этих сочинений говорить не приходится. Например, красноармеец Иван Киприянов так описал зимний бой: «Был приказ нам такой: немцев гнать, как псов. Они казачьи бурки увидали, как стрекозы побежали, мерзлые ноги засверкали...». Может, при других обстоятельствах, не попади Иван на фронт, ни разу в жизни не срифмовал бы он строки. Видимо, столь высоким был душевный настрой солдат, спасающих Отечество, что уже мало было просто говорить — хотелось петь.

Ненависть к фашистам, неизбывная жажда отомстить — ими стихи наполнены до краев. Даже в письме девушке звучит: «Ты в тылу куешь победу. Я — на линии огня, Но едины наши цели — Победить скорей врага». И уже потом — о любви: «Солнце льется, Сердце бьется. Ждем победы на войне. Нам с тобой еще придется Повстречаться в тишине».

Военные письма выходили в «Кузбассе» под рубрикой «письмо с фронта». Нередко журналисты использовали их как элемент материала либо оформляли вводкой и концовкой. Далеко не каждая весточка с передовой появлялась в газете: к содержанию были определенные требования. Об этом можно судить по следующему ответу редакции одному из авторов: «Ваше письмо мы использовать не могли, так как в нем нет ни одного конкретного эпизода из боевой жизни. Просим вас присылать нам письма более содержательные, с интересными фактами о боевых буднях бойцов-сибиряков».

Оказывается, для воинов-кузбассовцев наша газета была настоящей наградой. Политрук Н-ского подразделения просит редактора выслать десять экземпляров «Кузбасса» — для поощрения десяти кемеровчан, отличившихся в бою. Еще письмо: секретарь партбюро части 77018 от имени фронтовиков-сибиряков просит направлять в часть хотя бы два-три экземпляра газеты в месяц. Встречаются и просьбы частного характера. Владимиру Кухареву хочется знать, чем живет город, а знакомые-земляки за пять лет на фронте перевелись. Просит редактора подписать его на «Кузбасс», тут же в конверте и деньги выслал.

...С трудом отрываешься от писем. Пришли в свое время они точно по адресу, не затерялись. Теперь, через столько лет, им впору искать дорогу к новым адресатам — сердцам людей нового поколения. Чтобы не утихали голоса с прифронтовой полосы: «Привет, земляки!»

Наталья ЮРКЕНЬ.

Благодарим за помощь в подготовке материала главного археографа Государственного архива Кемеровской области С.В. Орлову.

рыночные обстоятельства

Своя игра

никак не складывается у коммерсантов РАО «ЕЭС России» в Новосибирске

Именно в этом жанре пресса и отслеживает события. Проведение москвичами 25 апреля незаконного собрания акционеров. Назначение ими «своего» гендиректора Ю. Хардикова. Его попытки проникнуть в здание «Новосибирскэнерго». Десант судебных приставов из Москвы. Возбуждение против Ю. Хардикова уголовного дела за невыполнение судебных решений, запретивших проведение собрания 25 апреля. Обмен жесткими заявлениями между РАО «ЕЭС России» и новосибирским губернатором Виктором Толоконским.

В общем, действительно детектив. Но за всем этим крайне острым сюжетом как-то потерялись мотивы, из-за которых москвичами и закручена вся интрига. Сами они что-то невнятно говорят о желании спасти «Новосибирскэнерго» от приближающегося банкротства, о низких темпах накопления угля на грядущую зиму, но... Как следует из заключения аудита, «Новосибирскэнерго» вполне устойчивая компания, запасов угля сейчас в Новосибирске накоплено больше, чем... во всем огромном РАО «ЕЭС России», а одну из самых крупных в Сибири — Новосибирскую ТЭЦ-5 полномочный представитель президента в Сибирском федеральном округе Л. Драчевский во время посещения вообще назвал «образцовым энергетическим предприятием».

Видимо, отнюдь не заботы о процветании «Новосибирскэнерго» заставили менеджеров РАО «ЕЭС России» ввязаться в бой. Тогда что же? Постараемся это объяснить. А пока немного отвлечемся и напомним читателям термин «своя игра». Так в картах называют ситуацию, когда итог отдельной партии совпадает с планами каждого из игроков. Так вот, в последнее время «своя игра» в Новосибирске у ряда столичных бизнесменов перестала получаться. Но сначала давайте представим игроков.

Леонид Меламед — выходец из Новосибирска, а сегодня первый заместитель А. Чубайса в РАО «ЕЭС России». Дмитрий Журба — сейчас финансовый директор РАО «ЕЭС России» и до недавних пор председатель совета директоров «Новосибирскэнерго». Михаил Абызов — член совета правления РАО «ЕЭС России» и член совета директоров «Новосибирскэнерго». Примечательно, что все трое тесно связаны личным бизнесом с Новосибирском. Более того, в последнее время именно с «Новосибирскэнерго» М. Абызов занимался поставками угля для Новосибирской энергетической компании. Да так успешно, что, как пишут газеты, при губернаторе В. Мухе его фирма «ОРТЭК» стала владельцем более чем 20-процентного пакета акций «Новосибирскэнерго». Сейчас по факту отчуждения этого пакета в отношении В. Мухи, если верить тем же СМИ, возбуждено уголовное дело. Кроме прочего, фирма Абызова сегодня должна «Новосибирскэнерго» 182 миллиона рублей. Л. Меламед всегда был близок к инвестиционно-финансовой компании «Алемар», которая — вот странное совпадение! — тоже оказалась как бы собственником почти 25-процентного пакета акций «Новосибирскэнерго», который тоже сейчас намерена вернуть себе Новосибирская энергетическая компания.

До поры до времени их бизнес в Новосибирске шел успешно. Но — «пора» настала. И связано это было как раз с предстоящей сменой генерального директора «Новосибирскэнерго». Только не с тем незаконным и силовым вариантом, который сейчас все видят, а с нормальным и естественным процессом смены поколений. Напомним, что нынешний генеральный директор «Новосибирскэнерго» Виталий Томилов неоднократно заявлял, что за должность не держится, понимает, что смена руководящих кадров — естественный процесс, но передаст дела подготовленному и компетентному преемнику в соответствии с законом и уставом «Новосибирскэнерго». Скажем больше: такой преемник уже готовится. Скажем еще больше: этот мягкий и естественный путь смены руководителя в начале года обсуждался всеми заинтересованными сторонами. Включая представителей РАО «ЕЭС России», губернатора Новосибирской области Виктора Толоконского и менеджмент «Новосибирскэнерго». Были названы и согласованы конкретные сроки, и ничто не предвещало будущего «детектива». Но все договоренности были сорваны пришельцами из РАО «ЕЭС России», инициировавшими проведение 25 апреля незаконного собрания акционеров. Кстати, можно предположить, что столь резкую реакцию губернатора Виктора Толоконского вызвал не только факт проведения незаконного, как признал суд, собрания акционеров, но и факт срыва договоренностей. Как говорится, в приличном обществе так не поступают.

> **Попытки менеджера РАО «ЕЭС России» захватить руководящие посты в «Новосибирскэнерго» все больше приобретают форму настоящего детектива.**

Но почему бизнесмены из РАО «ЕЭС России» решились на такие действия? А дело в том, что нынешний гендиректор Виталий Томилов, разумеется, желал передать «Новосибирскэнерго» преемнику без накопившихся проблем. И принялся их решать. А это как раз и било по частному бизнесу Л. Меламеда, М. Абызова, Д. Журбы.

Что имеется в виду? Прежде всего возвращение через арбитражный суд крупного пакета акций «Новосибирскэнерго» от ИФК «Алемар». Этот пакет был передан в «Алемар» еще в 1995 году после проведения дополнительной эмиссии в «Новосибирскэнерго». По договору «Алемар» должен был разместить эти акции среди стратегических инвесторов, но так этого и не сделал. Видимо, так «сроднился» с этим пакетом, что давно считал его своим. Теперь же возникла реальная угроза того, что пакет придется вернуть.

...О том, что попытка замены Виталия Томилова на Ю. Хардикова вызвана именно таким мотивом, убедительно свидетельствует первый же приказ последнего — отозвать доверенности представителей «Новосибирскэнерго» в арбитражном суде. В том самом, который и рассматривает иск о возвращении акций «Алемар». Будут, дескать, другие представители с другим мнением, глядишь, и от иска откажутся.

Одновременно не пошла игра и у Абызова. И дело не только в том, что Генеральная прокуратура через суд потребовала назад 20-процентный пакет акций «Новосибирскэнерго», переданный некогда фирме «ОРТЭК». Это дело будет тянуться довольно долго. Куда неприятнее, если верить СМИ, для Абызова стало обращение в суд той же Генеральной прокуратуры, которая защищает в судебном разбирательстве интересы «Новосибирскэнерго», взыскать с «ОРТЭКа» 182 миллиона рублей (тридцать миллионов долларов по курсу того времени) задолженности перед «Новосибирскэнерго». Этот долг образовался после того, как «ОРТЭК» дол обязательства оплатить векселя на 89 и 92 миллиона рублей. По договору «ОРТЭК» должен был в счет оплаты за векселя либо поставить уголь, либо обеспечить реализацию зачетных схем погашения задолженности перед «Новосибирскэнерго» ряда федеральных структур. Ни того, ни другого сделано так и не было.

Как видите, и М. Абызову есть что терять... А личный бизнес — святое. Так лучше и долги «Новосибирскэнерго» не отдавать, и акции ему не возвращать. Такая вот получается игра в заботу о процветании и спасении от банкротства.

Вадим СМЕХОВ
(«Российская газета»).
Новосибирск.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС
Тел. 52-02-10.
Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

ПРОДАЮТ

«УАЗ-469», 1982 г. выпуска, в хорошем состоянии, цена 25 тыс. руб. Тел 14-53-13.

Автомобиль «Иж-2715» («каблучок»), 1994 г. в., после капремонта, в хорошем состоянии. Тел. 21-53-97.

«ВАЗ-21060», октябрь 2000 г., пробег 7 тыс. км., «приз», 4КПП, цена 88 тыс. руб. Тел. 25-24-57, 37-55-44 (вечером).

Котят - очаровательных персов и толстушек экзотов. Тел. 52-72-36.

1/2 дома в р-не храма (постройки, новая баня, огород посажен) проезд трамваем № 1 до остановки «Пионерский бульвар», ул. Буденного 13/1.

Кирпич б/у, шлакоблок б/у, плиты б/у, стройматериалы б/у. Тел. 37-10-10, аб 3128

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

Продавцов, кассиров центральной кассы, грузчиков, повара. Тел. 51-79-44.

Продавца. Тел. 4-25-30.

Организация УН 1612/43 пр — мужчин до 40 лет, отслуживших в Вооруженных Силах и не имеющих судимостей, для прохождения службы на должность младшего и среднего нач. состава. Предоставляются все льготы МВД, Минюста РФ, выслуга 1 год - за 1,5 года. График посменный. Тел. 53-11-08, 62-92-67 (1-80).

Организация УН 1612/43 примет у населения собак служебных пород.

Тел. 53-11-08, 62-92-67 (1-80).

Пускатели ПВИ 250/125/63 БТ
АИМР 160-180, ВРП 160, 200, КО 52-4
Насосы, электродвигатели.
Тел. 36-54-93

ОАО «Абагурстром» извещает о проведении 15 августа 2001 года в 14 часов по адресу: г. Новокузнецк, ул. Мичурина, 7, годового общего собрания акционеров.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Утверждение годового отчета, бухгалтерского баланса, счета прибылей и убытков, распределения прибыли и убытков за 2000 год.
Информация по заключению независимого аудитора за 2000 год.
2. О дивидендах за 2000 год.
3. Выборы членов совета директоров.
4. Выборы ревизора.
5. Утверждение аудитора на 2001 год.
Регистрация акционеров и выдача бюллетеней для голосования будут производиться с 13 час. до 13 час. 30 мин.

Совет директоров.

Коллектив департамента сельского хозяйства и продовольствия администрации области скорбит по поводу кончины бывшего заместителя начальника департамента
ТУШЕВА
Валентина Александровича
и выражает искреннее соболезнование родным и близким покойного.

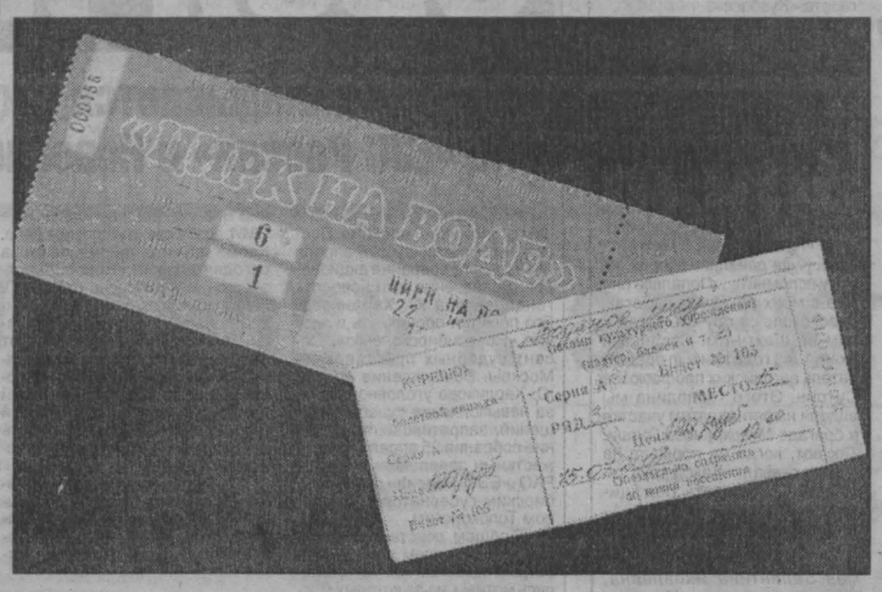
Администрация области скорбит по поводу кончины заместителя начальника отдела управления федерального казначейства по Кемеровской области
ТУШЕВА
Валентина Александровича
и выражает соболезнование родным и близким.

Главное финансовое управление администрации области глубоко скорбит по поводу безвременной кончины
ТУШЕВА
Валентина Александровича,
заместителя начальника отдела управления федерального казначейства МФ РФ по Кемеровской области, и выражает соболезнование родным и близким.

лохотрон в действии

Цирк, да и только!

«...Уж сколько раз твердили миру...» Как не вспомнить слова великого баснописца? В наши дни особенно. Твердят, твердят и еще раз твердят: не попадайтесь на удочку жуликов, трижды подумайте, прежде чем купить что-либо «с рук»! Ан, нет. Вначале платим деньги, а уж потом печалимся, мол, плакали наши кровные...



Вот самый свеженький пример. Как известно, в Кемерове в эти дни начались гастроли новой яркой программы «Цирк на воде». Зрительский интерес к этому представлению огромен. Достаточно сказать, что на премьеру и на многие последующие дни все билеты были проданы заранее. В час первого представления на подходах к Кемеровскому государственному цирку то и дело слышался столь ласкающий души администраторов вопрос: «Нет ли лишнего билетика?»

Тут-то и подсуетились пока неизвестные предприимчивые граждане, шустро просчитавшие сложившуюся обстановку. «Лишние билетики»... нашлись, причем весьма своеобразно.

Короче, цирковые билетеры были немало удивлены, когда в потоке идущих зрителей внезапно объявились папы и мамы, спешащие со своими чадами на представление и предъявляющие, мягко говоря, очень странные «билеты».

Необходимо пояснить. У труппы «Цирка на воде» — свои, красочные, имеющие определенную степень защиты от подделки, специально изготовленные билеты. Они и продаются в кассе цирка, их и предлагают кузбассовцам официальные уполномоченные.

Но иные поклонники циркового искусства с уверенностью вдруг предъявляли на входе странного вида чуть пожелтевшие от времени бумажки. На этих маленьких листочках, выполненных типографским способом, от руки, шариковой ручкой вписаны и название — «Водное шоу», и цена билета, и число, и час начала представления.

Диалог контролера со зрителем повторялся неоднократно:

— Эти билеты недействительны.

— То есть как? Мы купили их за деньги!

— А где покупали?

— С рук, на проспекте, у киоска. По 120 рублей за билет, как написано...

— Эти билеты недействительны, они — фальшивые!

— ?!

— Пропустить вас не могу...

Действительно, даже войдя в положение «пролетевшего» гражданина, при всем желании на представление его не пустят. Ведь все билеты проданы, а в купленной у киоска фальшивке указаны и ряд, и места, которые, естественно, заняты владельцами законных билетов. Еще один скандал? Ну, это уж совсем лишнее.

Откуда же взялись такие «лишние билетики»? Когда-то, теперь уже давненько, подобными билетными бланками снабжались клубные учреждения культуры. Для того, чтобы пустить билеты в оборот, на них ставился штамп данного учреждения, обозначалось название мероприятия и т. д. На обороте каждого билета в обязательном порядке значился штамп финансового органа, где данная билетная книжка регистрировалась.

Всего этого могли и не знать новоявленные жуликоватые предприниматели, решившие погреть руки на интересе кемеровчан к новой цирковой программе. Неведомо этим ханыгам и то, что билеты НИКОГДА не продаются с... корешками. Корешок остается в билетной книжке и служит отчетным документом о количестве проданных билетов. Ныне, в чем нетрудно убедиться, жулики продают билеты вместе с корешками. И то верно: перед кем им отчитываться?

Надо сказать, что фабриканты «липы» очень точно уловили конъюнктуру спроса. Если в день премьеры «Цирка на воде» те фальшивки стоили по 120 рублей, и зрители предъявили их всего несколько штук, то уже на следующее представление липовых билетов оказалось больше двадцати, и стоили они уже 140, а то и 150 рублей каждый.

Люди добрые, читатели наши дорогие! Если вам вдруг где-то на улице областного центра предложат «лишний билетик» на «Водное шоу», не поленитесь, поищите взглядом дежурящего на улице сотрудника милиции. Проходимцев необходимо ловить за руку!

А чтобы вам легче было ориентироваться, публикуем сегодня фотографию двух билетов. Один, «светлый», что на первом плане, — та самая «липа», которую изготавливают мошенники. А за ним, с четкой типографской надписью «Цирк на воде» — настоящий билет на гастролирующее шоу. Перепутать невозможно.

Так что будьте внимательны. Иначе выложите денежки, пообещаете ребенку показать красивое зрелище, а вас и близко к арене не подпустят. Цирк, да и только! Правда, есть надежда, что после этой публикации любители легкой наживы поостерегутся торговать своим «билетным товаром». А поймать их, наверное, все-таки можно. Ведь на каждом проданном ими билетике — серия и номер. Кто-то когда-то эти билетные книжки получал. Правда, сколько воды с тех пор утекло, причем не только на цирковом манеже.

Илья ЛЯХОВ.

СПОРТАРЕНА

футбол: чемпионат Кузбасса

Лидер атак — играющий тренер

В чемпионате области завершились игры 11 тура. Центральной была встреча в Киселевске, где «Локомотив» принимал кемеровский «Строймаркет». Обе команды полны амбиций и стремятся к завоеванию почетного титула чемпиона области.

Положение команд

	И	В	Н	П	М	О
«Локомотив» (Киселевск)	9	6	2	1	22:8	20
ш. «Распадская» (Междуреченск)	7	5	2	0	23:8	17
«Строймаркет» (Кемерово)	6	5	1	0	15:3	16
«Пищевик» (Яшкино)	9	5	0	4	22:24	15
«Динамо» (Кемерово)	9	4	2	3	16:10	14
«Миф» (Белово)	9	4	2	3	17:15	14
«Энергетик» (Белово)	9	4	1	4	16:15	13
ш. «Первомайская» (Березовский)	9	4	1	4	14:19	13
«Дрожжевик» (Прокопьевск)	9	1	4	4	10:15	7
«Сибиряк» (Анжеро-Судженск)	8	4	3	1	17:13	6
«Темп» (Юрга)	8	1	0	7	7:28	3
«Локомотив» (Тайга)	10	0	0	10	8:29	0

«Локомотив», начав в первом туре с победы, неожиданно затем проиграл беловскому «Мифу».

«Строймаркет» несколько поотстал от других команд, сыграв пока всего шесть игр. Тем не менее, до той принципиальной встречи строители, ведомые тренером Сергеем Тяном, не проиграли ни одного поединка.

Первый тайм прошел в обоюдных атаках и не выявил победителя. В начале второго Дмитриев открывает счет и выводит гостей вперед. За четыре минуты до конца встречи с подачи играющего тренера «Локомотива» Рогалевского ответный мяч забивает Дубенский. 1:1 — боевая ничья.

Напряженным был матч футболистов шахты «Первомайская» с яшкинским «Пищевиком», который, впервые участвуя в чемпионате, усилился игроками из дубля томской «Томи», выступающей в первенстве Сибири среди коллективов физкультуры.

Счет открыли гости (Шевелев). Однако хозяева сумели переломить ход игры, и Небуков восстановил равновесие, а затем 17-летний березовец Г. Паляев забил победный гол — 2:1.

Беловский «Энергетик» без труда «разобрался» с аутсайдером — тайгинским «Локомотивом» — 3:0, а вот встреча кемеровского «Динамо» и прокопьевского «Дрожжевика» так и не выявила победителя.

Борис ПРОСКУРИН.

конкурс

В Малиновке читают больше всех

В Осинниках подвели итоги конкурса среди городских почтовых отделений связи.

Как известно, летом люди реже заходят на почту — отпускные да огородные дела занимают большую часть времени. Поэтому осинниковские почтовики и задались вопросом, как можно в это непростое время добиться выполнения плана по продаже печатных изданий, оказанию всевозможных печатных услуг, чем можно привлечь горожан, чтобы они не забыли дорогу на почту. Именно в умении привлечь клиента и соревновались все 17 городских отделений связи.

В ходе конкурса жюри во главе с начальником Осинниковского почтамта Ириной Алексеевной Адамовой оценивало как уровень оказания традиционных — продажа газет и журналов, доставка писем и газет, так и новых услуг, успешно осваиваемых местными отделениями. Здесь можно воспользоваться услугами электронной почты, сканеров, считать информацию с дискеты, здесь посетителю по желанию подберут открытку, оформят ее цветным шрифтом, иллюстрациями и т. д. Особое внимание уделяли и внешнему виду помещений — наличию и оригинальности исполнения рекламных плакатов, ассортименту открыток, оформлению рабочих мест.

В итоге по всем показателям на первом месте оказалось почтовое отделение поселка Первая Малиновка. Коллеги считают, что это — закономерный результат хорошей работы коллектива во главе с его начальником Валентиной Павловной Бойко, пришедшей сюда простым почтальоном и отдавшей родному отделению не один десяток лет.

Победители конкурса получили денежные премии. А посетители — лишний стимул зайти на родную почту.

Наталья НАЗАРЕНКО.

подарим детство

Спасибо вам, добрые люди!

Быть благотворителем, помочь обездоленным, детям-сиротам всегда считалось на Руси за честь. «Надлежит искать несчастных в самих жилищах — в сей обители плача и страдания, ласковым обещанием, спасительным советом, всеми нравственными и физическими способами стараться облегчить судьбу их — вот в чем состоится истинное благодеяние» — эти слова Александра I почитались в благотворительных обществах.

В пользу брошенных детей шла распродажа забытых вещей, популярны были кружечные сборы — железные кружки для сбора монет висели на стенах приютов, магазинов, базаров.

Что поделать, обездоленных, брошенных родителями детей не становится меньше. Приют Березовского — один из 30 приютов области. И в нем живут дети. И несмотря на то, что это учреждения государственные, во многом поддерживают их добрые люди.

Наш приют рассчитан на 25 детей, однако сегодня здесь находят пристанище 53 ребенка. Хотим сказать спасибо тем, кто помогает нам. С 1998 года постоянно оказывает поддержку кемеровское ОАО «Азот». Председатель его профкома Александр Артурович Ливен — частый гость нашего приюта. Воспитанников согревают одеяла, подаренные азотовцами, слушают они музыку, включая подаренный ими магнитофон.

За счет благотворительных средств «Азота» приобретено сырье и все необходимое для работы швейной мастерской и кружков декоративного искусства. Выпиленные детьми из фанеры сухарницы, конфетницы продаются на выставках, а вырученные средства идут на развитие ребячьих мастерских. Для нас очень ценно, что многотысячный коллектив помнит о маленьком детском приюте. Искренние слова признательности — генеральному директору «Азота» Анатолию Алексеевичу Губкину. Мы рады, что число отзывчивых людей растет. Вот и предприниматель нашего города Александр Александров привозит детям нашим то мешок сахара, то коробку сливочного масла или пельменей.

Помогает детям березовского приюта и рекламное бюро Кемерова (директор Г. В. Гайфулин). Сначала изготовляли календари на спонсорских условиях, потом привозили подарки детям — настольные игры, игрушки, книги.

Благодарим мы за внимание к нашим проблемам и профсоюзные комитеты ЗАО «Черниговец», шахты «Первомайская», МУП «УК и ТС», ЦОФ «Березовская», «Химпрома», редакцию газеты «Кузбасс». Ведь если мы все позаботимся о детях, что остались без поддержки и попечения родителей, счастливых детей будет больше.

Наталья ВИТРЕНКО,
директор приюта «Огонек».

Березовский.

возвращаясь к напечатанному

Прими вызов, милиция!

Только в прошлом субботнем номере «Кузбасса» мы рассказали об очередном акте вандализма в Кемерове: с фасада дома была похищена мемориальная доска, установленная в память о выдающемся сибирском поэте, основателе кузбасской писательской организации Евгении Сергеевиче Буравлеве.

А через сутки после выхода газеты в областном центре ночью со стены дома № 71 по Советскому проспекту охотниками за цветным металлом сорвана мемориальная доска — памятный знак о том, что здесь жил первый в Кузбассе народный художник России, известный живописец Александр Николаевич Кирчанов.

Это — уже куда больше, чем элементарное хищение цветмета. Орудующие под покровом ночи личности бросили открытый вызов правоохранительным органам, которые не могут либо не хотят поймать людей, ради легкой наживы регулярно покушающихся на память о наших известных земляках.

Приходится повторяться. Доска в честь А. Н. Кирчанова была выполнена скульптором Алексеем Хмелевским. С особой любовью отнесся к этой работе мастер. Скульптурный портрет Александра Николаевича явно удался ваятелю. И вот теперь этого произведения искусства, этого знака признательности земляков талантливому художнику, видному общественному деятелю — не стало.

До каких же пор подобное будет продолжаться? Мемориальные доски с фасадов домов в Кемерове исчезают одна за другой. Уже идем на поводу у преступников: начали изготавливать доски не из металла, а из камня. Мол, тогда и воровать не будут.

А что если кому-либо придет в голову объявить, скажем, прием... мраморной крошки? Тогда придумаем делать доски из цемента? А дальше?

Это — не мелочь. Это — проблема, далеко выходящая за рамки вопроса о сохранении мемориальных досок. Вандалы диктуют нам свою волю. Чувствуя безнаказанность, ведут себя все наглее и наглее. Долго ли это будет продолжаться? Или, в конце концов, все-таки наша доблестная милиция решится проявить активность? И сомкнутся наручники на запястьях тех людишек, которые скорее всего сейчас готовятся к очередному преступлению.

Дмитрий ГРИШЕЧКИН.

сегодня

В этот день родились

1921. Джон ГЛЕНН, первый астронавт США. Был первым американцем на орбите Земли.

1925. Анатолий Андреевич АНАНЬЕВ (СЕВЕРСКИЙ), писатель, автор произведений о Великой Отечественной войне.

1933. Евгений Александрович ЕВТУШЕНКО, российский поэт, сценарист, режиссер и актер.

События

1936. Начинается розыгрыш первого Кубка СССР по футболу.

1942. По дну Ладожского озера прокладывается трубопровод для подачи топлива в осажденный Ленинград.

1947. В берлинскую тюрьму Шпандау привозят семь главных немецких фашистов. После смерти в 1987 последнего из них - Рудольфа ГЕССА - тюрьма будет стерта с лица земли.

дневник искусств

Спустя полвека

Вчера в Томске, в концертном зале областной филармонии, спектаклем «Прости мои капризы» открылись гастроли Музыкального театра Кузбасса им. А. К. Боброва. Томичи удивительно тепло приняли эту работу кузбассовцев.

Десять дней продлится встреча театра с томскими зрителями. В гастрольной афише — «Сильва», «Дон Жуан в Севилье», «Моя жена — лгунья», две сказки, адресованные детям: — балет «Кошкин дом» и мюзикл «Красная Шапочка». Покажет коллектив в ходе этих гастролей и театрализованное представление «Наш товарищ — народный артист», посвященное светлой памяти первого в Кузбассе народного артиста России Александра Константиновича Боброва, чье имя носит сейчас наш кузбасский театр.

Примечательно, что ровно 50 лет назад, в июле 1951 года, впервые показал свои спектакли в Томске Кемеровский театр музыкальной комедии — нынешний Музыкальный театр Кузбасса. Именно тогда зрители этого города студентов познакомились с искусством Александра Боброва, Нины Коносевич, Веры Малясовой и других прославленных мастеров кемеровской труппы. Тогда зал летнего театра каждый вечер был переполнен.

Будем надеяться, что спустя полвека гастроли кемеровчан тоже пройдут с успехом.

Григорий ДИМИН.

Бег Мира - 2001

Факел не гаснет и светит в пути!

«Как не может быть войны без ее поджигателей, так не может быть и мира без служения тех, кто любит его» — эти слова принадлежат Шри Чинмою — миротворцу, поэту, композитору, музыканту, художнику и спортсмену, он же был и инициатором Бега Мира - международной факельной эстафеты, которая проводится один раз в два года на всех континентах.

В нынешнем году в Беге Мира принимают участие люди более 170 стран. Она стартовала в апреле, в Нью-Йорке. А в конце мая факел Мира уже прибыл в Москву. В нашей стране Бег Мира проводится в шестой раз, и ныне его маршруты пролегли на расстояние свыше 15 тысяч километров.

В эстафете принимает участие любой желающей, независимо от возраста и пола. Любому доступно пробежать с факелом Мира или сделать с ним хотя бы несколько шагов.

В столицу Кузбасса факел прибыл 16 июля, в 17.00. На границу Юргинского и Кемеровского районов его приехали встречать спортсмены из кемеровского клуба любителей бега «Сибиряк» во главе с руководителем Надеждой Сергеевной Лобановой, легкоатлеты из спортивных групп тренеров Анатолия Ивановича Верлана и Виктора Николаевича Макарьева. Кемеровчане получили факел Мира из рук юргинских спортсменов из группы тренера Александра Мартова.

- И сразу же на долю кемеровчан выпали нелегкие испытания — говорит Анатолий Верлан. — Мы попали под проливной дождь. Но факел Мира ни на минуту не остановился в пути. Каждый спортсмен пробежал по 20-30 километров. Кто сколько смог. В Кемерово мы прибыли по графику.

На финише, у Вечного огня на Весенней, участников пробега встретили хлебом-солью. Они возложили цветы к Памятнику кузбассовцам, павшим в боях за Родину.

А вчера участники пробега продолжили путь — в сторону Мариинска. Кемеровчане Анатолий Верлан и Яков Толстиков, за плечами которых немало громких побед в международных и всероссийских соревнованиях, будут провожать факел Мира до самой границы Кемеровской области и Красноярского края.

Сергей ЛЕПИХИН.

НА СНИМКАХ: участник пробега Анатолий Верлан; на трассе факельной эстафеты.

Фото **Юрия Юрьева** и **Владимира Клюева.**

Главный редактор В. С. КЛАДЧИХИН.

Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции. Зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 27.01.94 г., свидетельство о регистрации №54.
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28.
Электронный адрес: news@knews.kuzbass.net
СПРАВКИ: по рекламе — 52-25-23; по письмам — 52-38-23; по редакции — 52-32-74.
Собственные корреспонденты: в Новокузнецке — 45-99-62, Новокузнецкое отделение рекламы — 36-77-97, Прокопьевске — 6-02-58, Ленинске-Кузнецком — 7-88-24, Мысках — 2-18-66, Яе — 2-13-67, Анжеро-Судженске 2-99-94. Телефакс 52-12-10.

Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства. Материалы газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама, размещаются в системах поиска Интернет и информационных продуктах компании «Мега».

Время подписания номера в печать по графику 20.00. Сдан в печать 19.35. Объем 2 п.л. Печать высокая.

Тиражи во вторник, субботу — 23692 (индексы 51901, 31029); четверг — 49645 (индексы 51901, 31029, 31023); среду, пятницу — 22719 (индекс 51901).
Газета набрана и сверстана на компьютерном комплексе газеты «Кузбасс».
По вопросам качества печати звонить по тел. 52-03-34.
Типография издательства «Кузбасс»: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Заказ № 127.