205 (22734)
28 ОКТЯБРЯ 2000 г.,
СУББОТА
Цена свободная.

Кемеровская областная научная библиотека Газетно-журнальный фонд
519556

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

Кузбасс

Издается с 7 января 1922 года.

Примите поздравления!

Уважаемые работники автомобильного и городского электрического транспорта!

Начиная с 1976 года в нашей стране в последнее воскресенье октября отмечается профессиональный праздник — День работников автомобильного транспорта.

Для нашей области значение этого вида транспорта в экономике и социальной сфере особенно велико. На его долю приходится 80 процентов перевозимых грузов и 70 процентов всех пассажирских перевозок.

Сегодня в Кузбассе насчитывается около 700 тысяч единиц автомобильного и городского электрического транспорта. 750 маршрутов транспорта общего пользования охватывают практически всю территорию области. Каждое утро на улицы наших городов и сельских районов выходит более четырех тысяч автобусов, трамваев и троллейбусов. Это и старые знакомые «Икарусы», и российские трудяги «ЛиАзы», и быстрые микроавтобусы «пазики» и «Газели». Они перевозят около 680 миллионов пассажиров в год. Это больше, чем население таких стран, как Россия, США, Германия, Франция, Италия и Испания, вместе взятых.

Автомобилист — одна из самых распространенных профессий. У каждого шестого кузбассовца есть удостоверение водителя. Остальные, включая ветеранов и детей, также имеют прямое отношение к общественному транспорту, ведь все они — пассажиры.

К сожалению, транспортная отрасль в настоящее время находится в сложном экономическом положении. Это связано с постоянным дефицитом финансовых средств, естественным старением подвижного состава, ростом цен на ГСМ.

Однако благодаря высокому профессионализму кузбасских транспортников удается обеспечивать стабильную работу отрасли, удовлетворять потребности населения и промышленности в перевозках, увеличивать маршрутную сеть. Сохранены и развиваются производственные базы, не снижаются объемы перевозок, поддерживается в рабочем состоянии подвижной состав пассажирских автопредприятий.

И самое главное — нам удалось сохранить льготы на проезд для социально незащищенных слоев населения, в первую очередь для ветеранов.

Из областного бюджета и бюджетов городов за девять месяцев 2000 года было выделено более 600 млн рублей на нужды автомобильного транспорта общего пользования. Эти средства пошли в первую очередь на компенсацию затрат за провоз льготных категорий населения, за низкие проездные тарифы, на приобретение ГСМ и выплату заработной платы.

По мере возможности идет обновление парка транспортных средств. В 2000 году за счет областного и местных бюджетов для пассажирских автотранспортных предприятий было приобретено 40 автобусов и четыре трамвайных вагона.

Конечно, надо искать и реализовывать внутренние резервы и возможности. Такие резервы в Кузбассе есть. Мы, например, вполне можем проводить капитальные ремонты автобусов на своих автотранспортных заводах. Мы можем привлечь к изготовлению запасных частей и оборудования для отечественных грузовых автомобилей и автобусов наши промышленные предприятия. Такие, например, как Юрмаш, «Сибэлком» из Белова, Кемеровский мехзавод, топкинский «Тензоприбор». Все эти ресурсы нужно задействовать на пользу отрасли, а в конечном итоге — на благо наших кузбассовцев.

(Окончание на 3-й стр.).

завтра — День работников автомобильного транспорта

Пусть всегда вам светит зеленый огонек удачи!

Фото **Юрия Юрьева.**

Помоги советом, ветеран!

Вчера состоялась отчетно-выборная конференция областного совета ветеранов войны, труда, Вооруженных Сил и правоохранительных органов.

С отчетом выступил председатель совета В. Н. Галкин. В работе приняли участие около 300 делегатов, представители облдминистрации, областного Совета. На заседании выступил губернатор А. Г. Тулеев. Он дал оценку социально-экономической ситуации в области, рассказал о планах возрождения Кузбасса.

Будет рост — будут деньги в бюджете, будет и больше помощи ветеранам.

Губернатор попросил совета в использовании Закона «О ветеранах» на территории области. В соответствии с этим Законом в проекте областного бюджета на 2001 год заложено около миллиарда рублей — для компенсации льгот ветеранам за проезд, лекарства, коммунальные услуги и т. д. «Дайте нам рекомендации, как лучше распределить эти деньги. Если вы скажете, напрямую отдадим их каждому пенсионеру или распределим их предприятиям для льгот пожилым»

Конференция приняла решение о формировании рабочей группы делегатов для выработки рекомендаций областной администрации в решении этой проблемы.

За служение миру и церкви

Указом № 1780 от 23 октября Президент РФ В. В. Путин наградил архиепископа Софрония, управляющего Кемеровской и Новокузнецкой епархией, орденом Дружбы.

Вручение ордена архиепископу Софронию состоится в Кремле в сроки, определенные Администрацией Президента Российской Федерации. Вчера губернатор А.Г Тулеев направил архиепископу телеграмму, в которой сердечно поздравил его с высокой наградой, пожелал здоровья и добра.

солнце на зиму

Время вперед, стрелки назад

В ночь с 28 на 29 октября Кузбасс вместе со всей Россией и еще 109 странами мира перейдет на «зимнее» время. Часы переводятся в три часа ночи по местному времени. Стрелки отводят на час назад — то есть если они, к примеру, стояли на трех — по новому времени они опять окажутся на двух.

Впрочем, вскакивать посреди ночи и переводить часы именно в три большой необходимости нет. Часы переводят для большего удобства транспортников — именно в два-три часа ночи в работе аэропортов, железнодорожных и речных вокзалов наступает относительное затишье.

Наталья НАЗАРЕНКО.

получилось!

«Кузбасс-Конкорд» испытание выдержал

Вчера фирма «АГРО», выпускающая посевные агрегаты «Кузбасс-Конкорд», получила сертификат соответствия этого посевного комплекса государственным стандартам сельхозтехники РФ.

Кроме того, фирме выдана лицензия на право использования в названии комплекса слова «Кузбасс». Этот комплекс уже не первый год собирают машиностроительные предприятия области и ряда других регионов. Всего в кооперации участвует около 30 российских заводов.

Заключение сертификации выдано испытателями Северо-Кавказской машиноиспытательной станции (МИС) в Ростове-на-Дону. Испытания проводились три года на полях Ростовской области, Ставрополья и Краснодарского края. «Кузбасс-Конкорд» с успехом выдержал экзамены. Подобное событие — сертифицирование новой сельхозтехники — прошло в России впервые за последние десять лет.

«круглый стол»

Налоговый кодекс: для кого благо?

Вторая часть Налогового кодекса, принятая Госдумой, вчера стала темой обсуждения за «круглым столом» с участием первого заместителя губернатора С.В. Березнева, руководителя управления МНС России по Кемеровской области С.Н. Андрющенко, а также представителей ведущих предприятий области.

С введением второй части НК произойдут изменения в получении доходов бюджетов всех уровней. Вот некоторые из них: на подоходный налог с физических лиц (с 2001 года — налог на доходы) устанавливается единая ставка — 13 процентов. Изменится порядок уплаты и ставка по единому социальному налогу (отчисления в Пенсионный фонд, медстрах, соцстрах). Получается, чем выше заработная плата, тем будет ниже ставка. Теперь информацию о своих доходах скрывать нет нужды.

Появится новый так называемый единый социальный налог. С его помощью планируется решить ряд важных проблем, в том числе такую, как защита трудовых прав граждан. Все замечания и предложения, высказанные в ходе дискуссии, будут направлены в Государственную думу для детального рассмотрения.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА «КУЗБАСС» НА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2001 ГОДА.
СПЕШИТЕ на почту, в киоски «Кузбасспечати», в редакцию газеты «Кузбасс».

$ КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)
28-30 октября

официальный курс — 27,89 руб.

погода

○ ОКТЯБРЬ ●

28 октября.
Восход 09.13. Заход 18.46.
Долгота дня 09.33.

Новолуние 27 октября.
Восход 10.03.
Заход 19.40.

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове в воскресенье ясно, днем до 5, ночью до 0, в понедельник ясно, днем до 4, ночью до -4, во вторник малооблачно, днем до -1, ночью до -3 градусов.

По югу области в воскресенье ясно, днем до 4, ночью до 0, в понедельник ясно, днем до 6, ночью до -2, во вторник малооблачно, днем до 1, ночью до -1 градуса.

об этом говорят

Велосипедист-смертник и угроза олигархам

Представители служб безопасности Израиля и Палестины провели переговоры — не без успеха. Планируется встреча высоких армейских чинов. И было отмечено, что напряженность в зоне конфликта падает.

Но вчера в секторе Газа террорист-смертник из «Исламского джихада» взорвал израильский блокпост. Приходится опасаться, что позиция Тель-Авива после этого станет значительно жестче.

☆☆☆

Один из погибших на «Курске» подводников опознан. Это командир седьмого отсека Д. Колесников. В его кармане обнаружена записка: 12 августа, в день аварии, большая часть моряков из шестого, седьмого и восьмого отсеков перешла в девятый, надеясь найти там убежище.

Директор ЦКБ »Рубин» И. Спасский сделал неожиданное заявление: подняв тела моряков из девятого отсека, водолазы прекратят операцию. Продолжать слишком опасно.

Такова же точка зрения родных погибших моряков.

☆☆☆

Вышедший из Грузии отряд чеченских боевиков российские пограничники обнаружили на территории Ингушетии и обстреляли. Часть под обстрелом отступила на территорию Грузии, часть укрылась в близлежащем лесу, который накрыла ракетно-бомбовыми ударами авиация.

☆☆☆

«Независимая газета», ссылаясь на источник в правоохранительных органах ФСБ, сообщила: пожар в Останкине был самым настоящим терактом. К работавшему в телецентре чеченцу обратились земляки и предложили организовать взрыв. Сговорились будто бы на поджоге, как менее опасном предприятии.

☆☆☆

Российский президент В. Путин в интервью газете «Фигаро» весьма однозначно высказался на тему взаимоотношений новой власти с олигархами. На этих последних, сказал президент, у государства «найдется дубина, которая ударит всего один раз, но зато по голове. Мы эту дубину еще не использовали, а лишь взяли в руки, чтобы привлечь внимание. Но когда мы по-настоящему разозлимся, мы без колебаний ударим. Государство нельзя шантажировать. Если понадобится, мы уничтожим сами инструменты шантажа». И добавил: речь отнюдь не о диктатуре, возврат к тоталитаризму недопустим. Отрицать сохранившееся влияние большого бизнеса на государство президент не стал, но отметил, что у государства сейчас появилось много союзников в деловых кругах.

По сообщениям информационных агентств подготовила **Елена ПРОКОПЬЕВА** («Кузбасс»).

НА СНИМКЕ: израильские саперы осматривают искореженное средство передвижения террориста-камикадзе.

Фото **IDF.**

гость

Вчера в Кузбасс прибыл заместитель председателя Госдумы П. В. Романов. Сегодня он примет участие в 30-й областной отчетно-выборной конференции КПРФ.

номенклатура

Ты — долги вкладчикам. Мы на тебя — прокурору!

«Разборки» вокруг «Кузбасспромбанка» продолжаются

Этот банк, как известно, банкрот. Возник целый клубок проблем вокруг его долгов и вокруг его должников. Основная «нитка» этого клубка — выплата задолженности по вкладам граждан. Сложности с этим возникли практически во всех филиалах «Кузбасспромбанка».

Кроме Центрального филиала «КПБ» в городе Новокузнецке, которым до недавних пор управлял И.И.Землянухин. Здесь задолженность перед вкладчиками, равнявшаяся в 1998 году 150 миллионам рублей, сокращена до шести миллионов. В основном это вклады, оказавшиеся под судом или не истребованные владельцами.

Откуда ж возникли деньги?

Чтобы помочь вкладчикам, Землянухин осуществил интересную финансовую операцию — договорился о ПЕРЕКРЕДИТОВАНИИ задолженности «Кузнецугля», который был должен «КПБ» изрядную сумму. В качестве кредитора выступил «Транспортный банк». На сумму кредита «Кузнецкуголь» погашает часть своей задолженности перед «КПБ». На полученные деньги «КПБ» выкупает свой вексель у Новокузнецкого завода резервуарных металлоконструкций (НЗРМК) с изрядным, кстати сказать, дисконтом, то есть ниже номинала. Вексель затем передается транспортникам — в обеспечение обязательств «КПБ». Так создается стартовый капитал для перекредитовки.

Новокузнецкий филиал «КПБ», действуя по этой схеме, частично (до 20 процентов от суммы вклада) гасит вклады «наличкой», а оставшиеся деньги вкладчики переводят личными заявлениями в «Транспортный банк» — на покупку векселей со сроком гашения через год. Таким образом создавались новые ресурсы для перекредитования задолженности «Кузнецкугля» перед «КПБ», а вкладчикам гарантируется возвращение их денег. Пусть и с некоторой отсрочкой.

По этой схеме было перекредитовано 68 миллионов рублей, и, здесь повторюсь, задолженность «КПБ» перед вкладчиками уменьшилась до шести миллионов.

Успешному хитроумию Землянухина, его умению убедить коллег из «Транспортного банка» аплодировала администрация «КПБ» в лице временного управляющего М.С.Касаткина и его заместителя В.М.Тогулева, с недавних пор ставшего управляющим. И до октября текущего года Землянухин был в почете — как руководитель единственного филиала «КПБ», погасившего свои обязательства перед вкладчиками

(Окончание на 2-й стр.).

коротко

Завершается строительство первой очереди углепогрузочной станции Терентьевская. Это решит проблему отправки топлива с Ерунаково-Соколовского месторождения

Администрация Кемеровской области выражает соболезнование директору государственного учреждения «Экологический фонд Кемеровской области» Анатолию Лукичу Галущенко по поводу преждевременной смерти его жены

Алевтины Никитичны.

Газета Кузбасс в Интернет: www.mega.kemerovo.su/kuzbass/ ● Ваша страница в Интернет на сервере Компании «Мега»
«Экономика и жизнь Кузбасса», тел. (3842) 25-32-77, тел./факс 36-62-01

ФАКТОГРАФ

номенклатура

Ты — долги вкладчикам. Мы на тебя — прокурору!

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Однако второго октября В.М.Тогулев обращается в прокуратуру области с заявлением. Он считает, что «некто» заработал на финансовых операциях по перекредитованию не менее десяти миллионов рублей. Можно догадаться, что имеются в виду сам Землянухин и директор завода, депутат областного Совета Крюков. Заявитель просит прокурора «изъять в Новокузнецком филиале Кузбасского транспортного банка финансовые документы о дальнейшем расходовании поступившей на счет ЗРМК суммы». Одновременно в арбитражный суд направляется исковое заявление о признании сделки с выкупом векселя у НЗРМК Новокузнецким филиалом «КПБ» ничтожной. Мол, завод является кредитором «пятой очереди» и, значит, пусть ждет.

Рис. Валерия Илиндеева.

Но тогда теряет смысл вся цепочка с перекредитованием, затеянная Землянухиным, ибо выкупленный вексель (а он выкуплен, напомню, фактически на средства «Транспортного банка») ничего обеспечить уже не может.

Почему временная администрация в лице господина Тогулева сменила милость на гнев и так рассердилась на Ивана Ивановича Землянухина? Он получил строгий выговор (аккурат в день своего рождения), а потом и вовсе подал заявление на увольнение. Сам Землянухин (обратившийся в средства массовой информации — его заявление публикует одна из новокузнецких газет) объясняет немилость некоей финансовой операцией, в которой ему предложили участвовать.

Временная администрация «КПБ», говорится в заявлении, предложила своему Новокузнецкому филиалу оплатить два клиентских вклада. Один на 211 тысяч рублей, другой — на два с лишним миллиона. «Суммы немалые, — пишет Землянухин в письме в редакцию, — но самое поразительное, что два этих разных вклада были под одним номером».

Это значит, по-видимому, что одна из сумм должна быть выплачена нормальным образом, а другую оплачивать нельзя, она дутая — образовавшаяся из неверно и незаконно начисленных процентов. По словам Землянухина, он составил несколько разговоров с лицами, весьма заинтересованными в получении этих денег (а два миллиона — это почти половина месячного дохода крупнейшего филиала «КПБ», каким является Новокузнецкий), изучил документы и понял, что ему предлагается участие в уголовном преступлении...

В этом свете внезапная немилость, в какую впал Землянухин, выглядит как упреждающий удар в номенклатурной войне.

Безусловно, наши правоохранительные органы — справедливые и неподкупные — разберутся, кто прав, кто виноват. Мы же выскажем свое личное мнение. Вот оно. Конечно, наверное, с точки зрения канонических правил банковского дела, схема возвращения денег вкладчикам «КПБ», осуществленная Землянухиным с помощью «Транспортного банка», имеет свои уязвимые стороны. Но, как говорили в одной старой комедии, «важнее всего результат», ведь сделано главное — обманутые люди получают свое. Что касается двух вкладов, один нормальный, а другой вдесятеро жирней, под одним номером, то тут есть над чем поработать следователю — запах криминала, согласимся с И.И.Землянухиным, присутствует.

Василий ПОПОК.

Новокузнецк.

прямая связь

В ближайшие дни на телефонах прямой линии будут дежурить:

30.10 — Сердитых Алла Алексеевна — директор фонда развития жилищного строительства Кемеровской области, **тел. 36-47-33;**

31.10 — Суворов Анатолий Николаевич — руководитель миграционной службы Кемеровской области, **тел. 36-17-43;**

01.11 — Муравьев Андрей Анатольевич — начальник департамента лицензирования АКО, **тел. 23-36-51;**

02.11 — Мазикин Валентин Петрович — первый заместитель губернатора по топливно-энергетическому комплексу, **тел. 36-50-39;**

03.11 — Березнев Сергей Васильевич — первый заместитель губернатора по экономике промышленности, **тел. 36-46-25;**

04.11 — Аганин Дмитрий Дмитриевич — начальник департамента экономики АКО, **тел. 36-97-39.**

Время работы прямой линии с **15** до **17** часов. **Телефон для справок 23-45-96.**

Кроме того, ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с **8.30** до **17.30** работают телефоны советов и предложений губернатору: **23-41-97** и **23-45-96**.

Вас ждут и вам окажут помощь.

кинозал

Данила отправился в Америку

С 26 октября в кемеровском кинотеатре «Космос» (Центр российского кино) демонстрируется фильм «Брат-2».

«Космос» — пока единственный у нас кинотеатр, получивший право на показ этой кинокартины, вызвавшей немалый зрительский интерес.

Напомним, что фильм «Брат» стал обладателем многих фестивальных призов в России и за рубежом. Успехом пользовалась эта лента и в США, где, кажется, своих боевиков «сверх головы». Потому совсем не случайно автор сценария и режиссер-постановщик Алексей Балабанов решил продолжить остросюжетный кинорассказ об опасных похождениях Данилы Багрова. Разумеется, в роли главного героя — вновь Сергей Бодров-младший.

Алексей Балабанов рассказывает:

— «Брат-2» — это настоящий боевик, сделанный, как я считаю, по всем законам жанра. После убийства одного из своих друзей-однополчан Данила, решивший восстановить справедливость, отправляется в... Америку, где сталкивается с главарями мафии. На подмогу Даниле в США спешит его старший брат, не забыв взять с собой... пулемет. Да, есть в нашем фильме и перестрелки, и любовь...

Балабанову удалось привлечь к съемкам «Брата-2» интересный актерский ансамбль. К примеру, в роли возлюбленной Данилы, популярной певицы Ирины Салтыковой, выступает... сама Ирина Салтыкова, главу российской мафии банкира Белкина играет Сергей Маковецкий... В фильме снимались также Леонид Ярмольник, Юрий Шевчук, Дарья Лесникова и многие другие отлично знакомые зрителям актеры.

Первые дни демонстрации ленты «Брат-2» показали, что картина вызывает немалый интерес людей самого различного возраста. Смотрится фильм с неослабным интересом, который обеспечивают и лихо закрученный сюжет, и впечатляющие актерские работы.

Дмитрий ГРИШЕЧКИН.

НА СНИМКЕ: Сергей Бодров-младший в роли Данилы Багрова в фильме «Брат-2».

Экзамен сдан. Зима нас проверит

Заместитель губернатора В.И.Заузелков признался на пресс-конференции по проблемам ЖКХ, что согласен с Германом Грефом. По крайней мере, с той частью его экономической программы, в которой говорится о необходимости повышенного внимания со стороны руководителей к тем инженерным коммуникациям городских хозяйств, которые обеспечивают жизнедеятельность населенных пунктов. В самом деле, трудно представить стабилизацию экономики без хорошо отлаженной инфраструктуры городов и поселков, без нормальной работы водопроводных, канализационных сетей, объектов теплоснабжения. Как подытожил заместитель губернатора, начало отопительного сезона прошло довольно ровно и организованно. В этом помогла и погода, недели на две отодвинувшая время подключения тепла. Правда, и это правило не обошлось без исключений, которым стал Новокузнецк. В течение недели комиссия, возглавляемая В.И.Заузелковым, работала в южной столице Кузбасса, исправляя последствия многочисленных аварий при подаче тепла. Причина — недостаточная подготовка теплосетей — связана в первую очередь с несвоевременной их передачей муниципалитету, долги которого перед «Кузбассэнерго» и без того велики. Выйти из авральной ситуации удалось, администрация Новокузнецка подписала соглашение с РАО ЕЭС о реструктуризации долгов. Правда, на вопрос присутствующих на встрече новокузнечан, как быть в подобной ситуции в будущем, Заузелков с горечью попросил вспомнить, какие деньги были затрачены на празднование дня города. Праздники и в самом деле хороши, когда закрома полны и печка топится. Вот здесь Виктор Иванович и вспомнил программу Грефа. Проблем с жизнеобеспечением городов и поселков более чем достаточно: не терпит отлагательства решение вопросов мусороперработки, очистных сооружений. Живем в окружении свалок, кладбища растут быстрее жилья, загрязнение Томи вновь дает себя знать — сказывается рост объемов производства.

Что касается отопительного сезона, то новые автономные котельные построены в Полысаеве, Промышленке, Прокопьевске, совсем скоро заработают котельные в поселках Малиновка Осинниковского района и Акация Яшкинского, а на многих действующих проведен ремонт. В целом область готова к зиме, считает Виктор Заузелков. Экзамен на прочность сдан. Но зима наверняка устроит проверку. Тем более, что уже во второй декаде ноября ожидается резкое понижение температуры. И при нынешней изношенности теплосетей гарантий на спокойную зиму система ЖКХ дать не может. Хорошо хотя бы то, что коммунальные службы готовы к ликвидации аварий — аварийный запас ресурсов и профессиональные кадры для этого есть.

* * *

Взаимными «спасибо» обменялись в конце пресс-конференции заместитель губернатора В. И.Заузелков и корреспондент «Кузбасса» Т. Колоколова. И вовсе не случайно. Татьяна — обладатель второй премии, присужденной ей за серию публикаций в рамках конкурса по проблемам жилищно-коммунального хозяйства. Конкурс, объявленный в апреле нынешнего года, был организован унитарным предприятием жилкомхоза, управлением развития жилищно-коммунального и дорожного хозяйства Кемеровской области, отраслевым профсоюзом и Кемеровским областным союзом журналистов. Третью премию получил собственный корреспондент «Кузбасса» в Мысках Валерий Шевцов за публикацию «Трубы изнашиваются, а проблемы остаются» «Дай Бог, чтобы проблем осталось меньше», — сказал, вручая конкурсанту премию, В.Заузелков.

Поскольку первую премию жюри не присудило никому, было решено, что вместо одной поощрительной будет две. Их тоже получили собственные корреспонденты областной массовой газеты Лариса Егорова (Яя) и Михаил Ершов (Новокузнецк).

Был победитель и среди сотрудников городских и районных газет. Им стал Владимир Маурин (Анжеро-Судженск), получивший третью премию за публикацию в газете «Губернские ведомости»

Татьяна КРАСНОСЕЛЬСКАЯ.

Куда пропала пристипома?

Несмотря на то, что выбор в рыбных магазинах достаточно широк, с прилавков совершенно исчезла такая рыба, как пристипома, макрурус, нототения. Почему?

Как сообщили в одной из рыболовных компаний, отлов такого вида рыб, как пристипома, производился в Антарктиде, куда наш флот в настоящее время не ходит, считая это экономически невыгодным. Причин несколько: промысловые районы Антарктики сильно отдалены от российских портов. Кроме того, ситуация осложняется еще и тем, что промысловые районы находятся под юрисдикцией других государств, каждое из которых расположено за двухсотмильной рыболовной зоной. За право на ловлю рыбы в этой зоне необходимо платить. Необходимо платить также за членство в комиссии по сохранению морских живых ресурсов Антарктики, которая действует на этой территории.

Макрурус до недавних пор отлавливали южнее Исландии в море Ирмингера, а оно обладает характером чрезвычайно суровым. Непрерывные шторма и холодный ветер требуют от промысловиков громадного физического напряжения, высочайшего мастерства и больших финансовых затрат, которые, как правило, не окупаются.

«Известия».

стихия

Вчера в 8 часов 08 минут местного времени на территории Красноярского края произошло землетрясение мощностью 6,5 балла по шкале Рихтера. Эпицентром стала гора Пирамида (2256 метров) в Восточных Саянах. Жертв и разрушений нет. В Кузбассе сигнал о незначительных подземных толчках поступил из района «Химволокна».

Кузбасский джип крепко держится на дороге

Всего два года назад, когда только решался вопрос о воплощении проекта «Кузбасский джип», мало кто верил, что в одном из провинциальных городов можно собирать автомобили. Да еще в условиях сегодняшней нестабильности.

Время разрешило все споры. Сегодня почти никто не задается вопросом о том, нужен ли в Кузбассе автосборочный завод. Он уже есть. Живет. Работает. Выпускает и продает автомобили.

Начало было положено 12 апреля 1999 года, когда из сборочного цеха вышел первый автомобиль. Автопробег Анжеро-Судженск — Осинники — Анжеро-Судженск, прошедший без неожиданностей, заставил поверить в реальность автосборочного производства даже самых скептически настроенных людей.

Кузбасский автомобиль между тем прошел сертификационные испытания на Дмитровском полигоне в Москве. По их результатам Московским институтом НАМИ выдано «Одобрение типа транспортного средства». Этот документ свидетельствует о том, что все основные характеристики автомобиля соответствуют российским и мировым стандартам.

Главное качество автомобиля «Автос», отмечают потребители, успевшие на практике познакомиться с пикапом, — это большая степень проходимости. Большой дорожный просвет, надежная подвеска и высокая маневренность дают ему все преимущества внедорожника: способность преодолевать различные препятствия (бордюры, ямы, ухабы), уверенно чувствовать себя в условиях гололеда и т. п.

На сегодняшний день заводчанами собрано 16 автомобилей, еще четыре находится на завершающем этапе сборки. Их конструкция, кстати, позволяет установить специальное оборудование для уборки улиц. В комплект входят: поливомоечное устройство, щетка, отвальный нож для уборки снега. Преимущество пикапа с навесным оборудованием в небольших габаритах. Он легко маневрирует на маленьких участках. Первая такая машина продана коммунальной службе Анжеро-Судженска.

Тем временем на заводе ведутся работы по выпуску новых моделей. Летом этого года изготовлен грузопассажирский автомобиль — пятиместный трехдверный джип. В заднем отсеке автомобиля расположены сиденья, которые можно убрать и получить просторное место для размещения груза.

В ближайшее время будет завершена сборка самой сложной и перспективной модели внедорожника — пятиместного пятидверного джипа с импортными комплектующими. Эта машина — предмет особой гордости предприятия. Если разработчиком концепции и исполнителем предпроектной проработки конструкции была петербургская фирма «Автокад», то пятидверный джип разработан силами завода.

ОАО «Автос» создает на заводе производство комплектующих. Ранее на предприятии изготавливали только каркасы, затем приступили к выпуску стеклоподъемников. Сегодня организован участок пластиковых панелей, который не только сократит расходы на приобретение комплектующих, но и, как позволила убедиться первая опытная партия, повысит качество панелей. А это означает снижение себестоимости автомобиля и улучшение товарного вида.

Однако решающее слово остается за потребителем. Ему предоставлена возможность проверить на практике все основные качества автомобиля и право давать оценки.

Почти все проданные автомобили катаются в Кузбассе. Обусловлено это тем, что опытная партия выпускается для того, чтобы на практике проверить все недостатки машины и в случае их выявления внести в конструкцию изменения перед тем, как приступить к выпуску массовой серии.

Анжерский пикап приобрел и Александр Карелин. В конце июня этот внедорожник участвовал в ралли-рейде длиной более 1000 км в условиях полного бездорожья вокруг Новосибирского водохранилища. Всего в соревнованиях принимало участие 18 машин, среди которых иномарки, «УАЗы», «ЛуАЗы» и другие. Первое место занял «Ниссан», второе — «Нива», а третье — «Автос-2317»

Спортсмены оценили в нем прежде всего то, что автомобиль при высокой степени проходимости способен развивать большую скорость. Новокузнецкая автосервисная фирма «Спаскузнецк», совсем недавно взявшая один автомобиль под реализацию, также намерена участвовать в ралли на анжерском пикапе.

В основном автомобили реализованы различным предприятиям Анжеро-Судженска, а три — Тяжинскому муниципальному унитарному предприятию жилищно-коммунального хозяйства. Именно туда для сбора информации об эксплуатации автомобилей были направлены представители завода. В среднем в день каждый автомобиль прокатывает там не менее 150 км.

Из уст заместителя начальника С. П. Логинова прозвучала такая характеристика: «Машина как машина, такая же, как все. Только несколько необычна по внешнему виду» Казалось бы, довольно скупо и не похоже на похвалу. Однако необходимо принять во внимание, что автосборочному производству в Кузбассе меньше двух лет. Но уже сегодня «Автос-2317» по основным характеристикам сравним с автомобилями заводов-изготовителей, занимающихся их производством не один десяток лет.

Производители уверены, что «Автос-2317» — первый шаг на пути становления новой отрасли в Кузбассе — автомобилестроения

А. ДРОВАЛЕВА.

Анжеро-Судженск

Три дня в «Сосновом бору» проходил семинар «Женщины в законодательных органах власти». Число его участниц было ограничено двумя десятками представительниц областного, городских и районных Советов народных депутатов Кузбасса. Это не первый региональный семинар, аналогичные прошли, например, в Санкт-Петербурге и Барнауле.

Таисия ШАТСКАЯ,

корр. «Кузбасса».

учимся

Начиная с княгини Ольги

Началось обучение азам депутатской деятельности неформально: дамы недолго беседовали парами, а потом представляли друг друга.

Ну разве не интересно было узнать, что в Промышленновском районном Совете из 26 депутатов 13 женщин, что руководит этим Советом энергичная блондинка Надежда Ивановна Зайцева, библиотекарь и юрист? Представила ее инженер из Березовского, исполняющая обязанности ответственного секретаря горсовета Наталья Андреевна Марченко.

Среди подобных представлений прозвучало, что жизненное кредо заместителя председателя Мариинского горсовета Нины Степановны Коршуновой — стабильность и что экономист из Киселевска Татьяна Михайловна Шерина победила на выборах четверых мужчин. Сразу нашли общий язык депутаты-педагоги Татьяна Николаевна Рочева из поселка Урск Гурьевского района и Людмила Ивановна Чернова из Ленинска-Кузнецкого, красивый врач-стоматолог Надежда Федоровна Мель из Анжеро-Судженска и спортсменка, любительница бардовских песен Ольга Ивановна Станчева из Полысаева.

За «круглым столом» собрались, безусловно, заинтересованные, готовые впитывать необходимые им знания депутаты. Первый заместитель председателя областного Совета Нина Васильевна Бублик уловила это. Женщина-политик — случайность или необходимость? Так поставила она вопрос. Отвечая на него, напомнила, что впервые налоги на Руси ввела княгиня Ольга. Это было начало разумного порядка. Порадовалась тому, что у нас пять заместителей губернатора — женщины. А вот в Госдуме всего 32 женщины из 456 депутатов.

При этом, отвечая на вопрос анкеты: «Сталкивались ли вы с препятствиями в политической деятельности из-за того, что вы женщина?» — сама Нина Васильевна, как и большинство ее коллег, написала: «Нет».

Далее шло обучение. Надо заметить, что профессор-юрист из Барнаула, один из уважаемых экспертов Совета Федерации Екатерина Сергеевна Шугрина сумела настолько заинтересовать наших слушательниц, что они стали делиться собственными поисками, сомнениями и находками. К тому же была проведена учебная мини-сессия, в ходе которой показали высокий класс депутатской грамотности инженеры Татьяна Андреевна Тарасова (председатель Прокопьевского горсовета) и Надежда Михайловна Печенина (председатель комитета облсовета). Врач и депутат из Киселевска Мария Валерьевна Коновалова, избранная председателем этой «сессии», оказалась весьма самокритичной при анализе собственных просчетов, что тоже радует.

Серьезные темы — вплоть до языка и стиля нормативно-правовых актов, до элементарной парламентской культуры — содержание трех дней учебы женщин-депутатов.

НА СНИМКЕ: председатель Прокопьевского горсовета Татьяна Андреевна Тарасова и депутат Киселевского горсовета Мария Валерьевна Коновалова.

Фото **Юрия Юрьева.**

завтра — День работников автомобильного транспорта

И дорога бывает легкой

Водитель междугородного автобуса Юрий Анатольевич Формальнов и водитель грузового автомобиля Николай Александрович Бастрыгин.

Ленинск-Кузнецкая автоколонна 1337 — самое крупное и преуспевающее предприятие «Кузбассавтотранса». В этом немалая заслуга ее коллектива. Многие водители автоколонны проработали на предприятии всю трудовую жизнь, получили много наград и заслужили уважение коллег.

Один из них — водитель грузовиков Николай Алексеевич Бастрыгин, работающий на предприятии 25-й год. В его трудовой книжке только одна запись. Пришел в автоколонну до армии, вернулся и после нее. В работе нравится ему дорога, встречи, любит наблюдать жизнь вокруг — ведь развозит Николай Алексеевич свои грузы по всей России. Говорит, были трудные времена у предприятия, перебои с заработной платой, другие проблемы. Но уйти отсюда мысли никогда не возникало — прижился здесь, сросся с автоколонной, техникой и людьми. А наград своих Николай Алексеевич и не упомнит — много их было...

Еще у одного ветерана предприятия Юрия Анатольевича Формальнова специфика работы другая. 34-й год работает он в автоколонне. Тоже пришел сюда совсем молодым пацаном — до армии, вернулся после нее, так и работает на родном предприятии. Перепробовал много профессий, был слесарем, водителем грузовиков, городских и пригородных маршрутов. Но больше всего по вкусу пришлась ему работа на межгороде. Здесь и трудится он уже 22 года. Раньше, говорит, тянула романтика дороги — уехать подальше, увидеть новые места... Сейчас — привык. Да и понял, что самое интересное — люди, с которыми общается, пассажиры. Чего только не насмотрелся Юрий Анатольевич за годы работы, чего только не пережил. С водителем в дальнем рейсе ведь много чего случается. Так, товарищу Юрия Анатольевича пришлось как-то принимать роды прямо в автобусе. Хорошо, от такого бог миловал. Но при случае всем старается помочь, правда, народ сейчас нервный пошел — одному жарко, другому холодно, одного трясет, другого укачивает... Впрочем, Юрий Анатольевич их понимает и относится ко всем сочувственно — мало ли людей, обозленных жизнью, поговорит с ними мирно — и успокаиваются они. А бывают такие пассажиры, что и поблагодарят — спасибо, мол, за легкую дорогу. Приятно...

Чего хотели бы Николай Алексеевич и Юрий Анатольевич пожелать родному предприятию? Чтобы полегче было с налогами, машин бы поновее, да еще дополнительный стояночный бокс. Предприятие-то не так давно объединилось, места маловато, а чинить поломанные автомобили на открытом воздухе здоровья не хватает... А вообще, от работы никто не отказывается. Работать здесь умеют и хотят. Потому что давно уже это часть жизни. Необходимая часть.

Наталья НАЗАРЕНКО.
Фото **Федора Баранова.**

примите поздравления!

Пусть всегда вам светит зеленый огонек удачи!

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Надежная и безаварийная работа транспорта невозможна без добротных дорог. За 2000 год в Кузбассе было построено 90 километров новых дорог, что почти в два раза больше, чем в прошлом году. Отремонтировали 900 километров дорожного полотна, то есть обновили почти каждый пятый километр дорожной сети области. В октябре этого года была открыта дорога федерального значения Алтай — Кузбасс, которая дает нашим автомобилистам прямой выход в Алтайский край и далее к монгольской границе. А к Дню автомобилиста будет пущена в эксплуатацию дорога Кузедеево — Мундыбаш с выходом на Таштагол и Шерегеш. Эта комфортабельная магистраль позволит всем водителям, автолюбителям и туристам добраться от Новокузнецка до Таштагола на машине или автобусе всего за два часа.

Уважаемые земляки!

Транспортная отрасль — это не просто автомобили, автобусы, троллейбусы и трамваи. Это огромный коллектив работников, который объединяет людей различных профессий — водителей, слесарей, техников, диспетчеров и кондукторов.

Конечно, самые главные люди на транспорте — это водители. Водитель — профессия особая. Как в песне поется — «здесь глаза и руки верные нужны». Важнейшая черта настоящего водителя — громадная ответственность. Вы, уважаемые водители, это чувство хорошо знаете — ведь за вашими плечами каждый день сидят сотни пассажиров. Их жизнь, здоровье и безопасность — в ваших руках. Да и когда речь идет о грузовых перевозках, напряжение не меньшее — в руках водителей грузы, которые стоят сотни тысяч рублей. А значит, от вас постоянно требуются быстрая реакция, бдительность и высочайшее мастерство. И вот об этом просьба никогда не забывать.

Спасибо всем транспортникам за трудолюбие, добросовестность, верность профессиональному долгу. Ваша сплоченная и грамотная работа, ваши организованность и дисциплинированность — залог нормальной жизни и работы наших городов и сел. Благодаря вам надежная работа транспорта стала одним из факторов экономического роста и социальной стабильности в Кузбассе. Спасибо вам от всех кузбассовцев!

Здоровья, успехов, благополучия вам и вашим близким! Безаварийной работы, высококлассных машин и отличных дорог.

Пусть ваш профессиональный праздник станет родным, теплым, семейным, как день рождения!

Пусть всегда сопутствует вам зеленый огонек удачи!

С уважением
А. ТУЛЕЕВ,
губернатор.
Г. ДЮДЯЕВ,
председатель облсовета.
В. КАЗАКОВ,
главный федеральный инспектор.

Позвало сердце в путь...

Я в очередной раз убедилась, что шоферы — доброжелательный и основательный народ, беседуя с Анатолием Егоровичем Алексеевым. По образованию — электромеханик подземных работ, а по призванию — водитель. В нынешнем декабре исполнится 20 лет, как он работает в киселевском ПАТП. Три года назад был награжден значком «Почетный автотранспортник».

Главным плюсом своей профессии Анатолий Егорович назвал общение с людьми. Не ослабело с годами чувство ответственности за тех, кого везешь – таких же киселевцев, как и ты. Проявляется оно не только в вождении, но прежде всего в отношении к машинам. Автобусу, на котором ездит Анатолий Егорович сейчас, седьмой год пошел. По сравнению с некоторыми другими машинами в автопарке предприятия – новичок. Однако требует соответствующего ухода, которым его и обеспечивает шофер вместе со слесарями ремонтной бригады. Нужно – и после смены задержится. А то и в выходной день придёт – окончательно проверить готовность к рейсу. "Начисто руки только в отпуске и отмываются", — широко улыбается водитель. Впрочем, говорит Анатолий Егорович, эта работа не в тягость: чуть повозишься с техникой – и на душе легче. Согласитесь, нынче нечасто встретишь человека, который бы получал удовольствие от выбранного дела жизни.

Хоть и верит в свои силы опытный водитель, но всегда с собой иконка. На ней уже повытерлось и поблекло от времени изображение. Анатолий Егорович уверен: охраняет и помогает. Вот случай был — ехал мимо школы, дорогу переходила девчушка. В сторону автобуса и не посмотрела. Шофер — по тормозам и в сторону. Но не успел — школьница скрылась под машиной... Все обошлось — девчушка осталась целая и невредимая.

Анатолий Егорович и зимой, и летом любит долгие прогулки по лесу. Уходит далеко, километров за десять. Кого только не видал — и медведей, и лосей. Бывает, заблудится, бродит по нескольку часов, но мир не без добрых людей — подвезут. Случись что — и Анатолий Егорович поможет, где словом, где делом. Иначе и быть не может, ведь на взаимопомощи, отзывчивости и держится шоферское братство.

Наталья ВЛАДИМИРОВА.
Фото **Федора Баранова.**

Верен городу и «ЛИАЗам»

Все 22 года, что Николай Васильевич Бабин работает водителем в Юргинском ПАТП, он посвятил городу. Сам родился и вырос здесь, теперь возит юргинцев, так что знает каждую улочку и перекресток. Хотя маршрутов немного — по пальцам пересчитать можно, ездить не надоедает. Вот междугородний рейс предлагали — отказался. В монотонную шоферскую работу вносят разнообразие пассажиры. Любимые маршруты — пятый и седьмой, что на машзавод. Здесь оживленно, ведь всегда веселей, когда у людей есть работа. Многие Николая Васильевича знают, здороваются.

Казалось бы, что может произойти на городском маршруте, хотя.. Запомнился случай, когда пришлось утихомиривать пьяного мужчину, который с заряженным ружьем наперевес загородил путь автобусу. Обошлось без серьезных последствий.

Еще одним примером постоянства Николая Васильевича служит тот факт, что все эти годы он работал исключительно на «ЛИАЗах». Естественно, не раз приходилось ремонтировать автобус. Так что знает всю подноготную технического устройства этой машины, и молодым, считает он, есть чему поучиться. За хорошую работу Николай Васильевич в 95-м был награжден значком «Почетный автотранспортник», а в нынешнем — знаком «Почетный работник транспорта России».

Такова работа шофера, что приходится идти в рейс, несмотря на погоду или плохое настроение. И в праздники, когда все вокруг отдыхают, — в дорогу. Однако для Николая Васильевича это стало привычкой. «Ну а как же новогодняя ночь? Обидно ведь?» «Нисколько. Главное, на мой взгляд, здесь настрой», — невозмутимо отвечает водитель.

Недавно сын Николая Васильевича сдал на права, но шофером пока становиться не собирается. Столь важный шаг, как выбор профессии, считает отец, — личное дело каждого. Нужно почувствовать, что тебе по душе, где ты больше нужен. Такое дело Николай Васильевич и нашел 22 года назад.

Наталья ЮРКЕНЬ.
Фото **Виктора Грызыхина.**

На станции Промышленная Кузбасского отделения Западно-Сибирской железной дороги открылся после реконструкции пришкольный интернат.

Вместе строим — вместе празднуем

За десятилетия существования в его стенах находили уют и тепло многие поколения детей железнодорожников. Но время неумолимо накладывало отпечаток на его стены. И весной этого года было принято решение о реконструкции интерната.

Огромный объем ремонтных работ выполнили в рекордные сроки. Провели перепланировку здания. Теперь здесь есть все необходимое для проживания детей — уютные спальни на 2-3 человека, спортивный зал, игровая комната и комната для самоподготовки, столовая, медицинский блок, душевые, подсобные помещения. Более шести тысяч квадратных метров стен оштукатурено и покрашено. Полностью заменены окна, двери, электрооборудование, сантехника, канализация, отопление. Словом, от старого здания осталась только кирпичная кладка, все остальное в интернате — новое.

Бригада строителей трудилась с душой. Чем могли помогали работники интерната. Внесли свою лепту в общее дело и железнодорожные предприятия Промышленновского узла — дистанции пути, сигнализации и связи, лесозащитных насаждений, гражданских сооружений, рельсосварочный поезд № 29. Ход реконструкции ни на день не выпускался из поля зрения руководства отделения дороги.

Теперь у ребят все новое: мебель, ковры, шторы, постельные принадлежности, посуда, кухонное оборудование. Для полноценного развития детей создана библиотека, установлен компьютер, оборудован спортивный зал. Не забыли и о профориентации, выделив помещение, где расположится экспозиция музея истории железнодорожного транспорта.

Уютно, тепло и красиво стало в интернате, который сами хозяева — дети и персонал — ласково называют теремком, хотя по своему дизайну и эстетике это настоящий терем, жить в котором будут более 20 детей железнодорожников линейных предприятий.

Много в этот день прозвучало поздравлений и слов благодарности в адрес руководства дороги и Кузбасского отделения, его предприятий, строителей. Поздравил с праздником собравшихся и глава администрации Промышленновского района А. И. Шмидт, бывший воспитанник интерната. По традиции гости пришли не с пустыми руками. Среди подарков — большой цветной телевизор, музыкальный центр, видеокамера, магнитола, спортивное оборудование.

С реконструкцией пришкольного интерната на станции Промышленная, рассчитанного на пребывание 30-40 детей, для железнодорожников линии исчезла проблема, куда отправить ребенка учиться. В обновленном интернате, теплом и уютном, созданы для детей прекрасные условия для всестороннего развития. Их здесь ждут, им здесь рады.

Татьяна НЕБОГАТОВА.
Фото **Виктора Пономарева.**

КОМПАНИЯ Мега ПРЕДСТАВЛЯЕТ СПЕКТР информационных услуг и продуктов для компьютера

ПРОГРАММЫ 1С: БУХГАЛТЕРИЯ

ПРАВОВАЯ КОМПЬЮТЕРНАЯ СИСТЕМА АРБИТ

Электронный справочник «Торгово-промышленный комплекс "Кузбасса" и региональное законодательство

Ваша информация в Интернет на сервере «Экономика и жизнь Кузбасса» и в информационных продуктах

Информационный электронный продукт — более 30000 коммерческих предложений

ЗАО Компания "Мега", тел. (384-2) 366201, 362906, 253277
http://www.mega.kemerovo.su

28, 29 октября
ОБЛАСТНОЙ ТЕАТР КУКОЛ ИМ. А. ГАЙДАРА. 28 октября. ЛИХО МЕСТО. Начало в 12 час. **29 октября.** КОТИК-НАОБОРОТИК. Начало в 12, 14 час.

ДОМ КИНО «МОСКВА». Большой зал. Мартин Лоуренс в очень забавной комедии ДОМ БОЛЬШОЙ МАМОЧКИ (13, 15, 17, 21). Самое опасное приключение нового тысячелетия ГЛУБОКОЕ СИНЕЕ МОРЕ (19) **Малый зал.** Фантастический боевик ДОБЛЕСТНЫЕ ВОИНЫ (13, 15, 17, 19)

«КОСМОС» Фильм-сказка ЖАР-ПТИЦА (Германия) (14, 16) Драма ДНЕВНИК ЕГО ЖЕНЫ (Россия) (18, 20) Боевик БРАТ-2 (Россия) (17, 19, 21)

Кемеровский цирк представляет **с 28 октября по 26 ноября. Цирк «Бомбей».**

Только у нас тайна индийского йога, сказка про коронованную обезьяну; медведи-эквилибристы, заводные клоуны и т.д.

Начало представлений: в пятницу — в 18 часов, субботу, воскресенье — в 12, 16 часов. Тел 52-23-12, 52-25-55.

30 октября
ДОМ КИНО «МОСКВА». Большой зал. Полнометражный мультипликационный фильм студии Fox Animation ТИТАН ПОСЛЕ ГИБЕЛИ ЗЕМЛИ (11, 15) Мартин Лоуренс в развлекательной комедии ДОМ БОЛЬШОЙ МАМОЧКИ (13, 17, 21) Самое опасное приключение нового тысячелетия ГЛУБОКОЕ СИНЕЕ МОРЕ (19) **Малый зал.** Остросюжетный фильм СКАЛЬПЫ (13, 15, 17, 19).

«КОСМОС». Фантастический фильм КОСМИЧЕСКИЙ ДЕСАНТ (США) (14-30) Боевик БРАТ-2 (Россия) (15, 19, 21). Драма ДНЕВНИК ЕГО ЖЕНЫ (Россия) (18, 20).

Федеральный долговой центр при Правительстве Российской Федерации (в дальнейшем ФДЦ) и ООО «Центр реализации имущества» сообщают о проведении 28 ноября 2000 года в 14 часов открытого аукциона по продаже недвижимого имущества, принадлежащего АКБ «Кузбассоцбанк»

Продавец: ФДЦ в лице ООО «Центр реализации имущества»

Контактные телефоны: г. Кемерово- 8(22) 36-47-38, г. Ленинск-Кузнецкий — 8(256) 3-35-26.

Имущество представляет собой: нежилое кирпичное, двухэтажное с подвалом здание, общая полезная площадь 1130,8 кв.м, год постройки 1965-й, занимает земельный участок площадью 0,5330 га, расположено по адресу: г. Новокузнецк, ул. 40 лет ВЛКСМ, 68а.

Начальная цена — 1000000 рублей, размер задатка — 300000 рублей.

Победителем аукциона признается участник, предложивший в ходе торгов наиболее высокую цену.

Место проведения аукциона — г. Новокузнецк, ул. 40 лет ВЛКСМ, 68а.

По итогам аукциона в тот же день Продавец и Победитель торгов подписывают протокол аукциона, имеющий силу договора.

Порядок оформления участия в торгах

Для участия в торгах заинтересованным лицам необходимо представить Продавцу следующие документы:

1 Заявку на участие в торгах установленной формы.

2 Документы, подтверждающие полномочия права подачи заявки от юридического лица, или документ, удостоверяющий личность, от физического лица.

3. Платежное поручение с отметкой банка об исполнении, подтверждающее внесение задатка.

Задаток должен быть перечислен на расчетный счет ФДЦ и поступить на указанный счет не позднее даты проведения аукциона. Сумма внесенного задатка засчитывается в счет исполнения обязательств победителя торгов по оплате приобретенного им имущества.

С дополнительной информацией о предмете торгов заинтересованные лица могут ознакомиться у Продавца по адресу: г. Ленинск-Кузнецкий, пр. Кирова,28.

Порядок и форма осуществления платежей победителем торгов

Покупатель обязан оплатить приобретаемое имущество в течение пяти дней с момента подписания протокола.

Заявки на участие в аукционе вместе с другими документами принимаются по рабочим дням с 9.00 до 17.00 с даты опубликования информационного сообщения по адресу: г Ленинск-Кузнецкий, пр. Кирова, 28. Прием заявок прекращается за три дня до даты проведения аукциона.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС

Тел. 52-02-10.

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

ПРОДАЮТ

Mitsubishi-Eclips 1995 г. выпуска, 4 ВД, левый руль, все опции. В отличном состоянии. Тел. 37-65-71, пейджер 35-10-10 аб. 1638.

Банковские кассовые сертифицированные модули с лотками — две штуки. Тел. 53-53-90.

Телевизоры «Горизонт» — 15 моделей, диагональ 54 см от 4090 руб. **Холодильники** «Стинол» 15 моделей от 5940 руб. Бесплатная **доставка, гарантия.** Магазин «Союз», г. Кемерово, пр Ленина, 125, тел. 550-550.

Новый «ВАЗ-21060» (октябрь), цвет серебристо-золотой. 83 тыс. руб. Тел. 52-37-33 с 9 до 18 час.

«Форд-Кроун-Виктория» (США), 1994 г. вып., V — 8, 4, 6 л. (6 мест), 5,9 тыс. $. Тел. 25-24-57

Участок в с/о «Лесная поляна» (8 соток, дом, вода, колодец, все посадки). Тел. 55-42-84.

КУПЯТ

1-комн квартиру в пос. РТС или 2-комн. кв. в Комиссарово. Тел. 62-96-64 после 18 час.

Дом в р-не храма, ФПК, дер. Красная. Тел. 35-18-87.

Эл. плитки и утюги пр-ва АО «Зэта» Тел. в г Кемерово 36-38-27

СДАЮТ В АРЕНДУ

Гараж в охраняемом кооперативе у бассейна Тел. 52-27-14.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Батальон конвойной службы милиции УВД г Кемерово — мужчин до 35 лет, образование не ниже среднего, военнообязанных Льготы МВД + год за полтора Зарплата от 1700 руб., отпуск 40 дней. Адрес: г. Кемерово, ул. Шестакова, 34, каб, 330, тел. 29-79-85, 36-60-65.

Водителя с личным грузовым автомобилем грузоподъемностью 2-3 тонны (дизель). Тел. 22-00-80, спросить Александра.

ООО ОМЗ «Кемеровомебель» — токаря 3-5 разряда, фрезеровщиков 3-5 разр., напайщика на ТВЧ 4-5 разр., заточника дереворежущего инструмента 3-5 разр., шлифовщика 4-5 разр., газоэлектросварщиков 4-5 разр., слесаря механосборочных работ 4-5 разр., термиста 4-5 разр., плотника-столяра, электрика, кузнеца 4-5 разр., токаря-фрезеровщика 4-5 разр., слесаря по ремонту станков 4-5 разр. Оплата труда сдельно-премиальная. Без 33 ст. Тел. 28-89-30.

КОАО «Азот» — инженера-экономиста с опытом работы по маркетингу не менее 5 лет в возрасте до 40 лет на должность ведущего специалиста по маркетингу. Заработная плата от 4000 руб. Обращаться в отдел кадров. Тел. 22-15-62, 22-02-54.

Специалиста с опытом административной работы, целеустремленного, инициативного, с организаторскими способностями, в возрасте до 50 лет. Тел. 25-25-50.

Строительная фирма — вентиляционщика-жестянщика высокой квалификации с опытом работы Зарплата своевременно от 2,5 тыс Тел. 35-19-46 с 8 до 17 час.

Кемеровский почтамт — слесаря по ремонту двигателей автомобилей и слесаря-сантехника, з/плата 1500 руб., аккумуляторщика, электрика, з/плата 900 руб., уборщика территории, з/плата около 400 руб.

Работника в цех мясопереработки с водительским удостоверением категории В. Заработная плата от 1500 руб. Тел. 62-33-76.

В автомагазин — продавца и кладовщика. Возраст не старше 40 лет, знание устройства грузовых автомобилей обязательно. Тел. 31-23-00.

КОАО «Азот» — охранников, имеющих лицензию на охранную деятельность, в возрасте 35-45 лет. Заработная плата 2200-2500 руб. Обращаться в отдел кадров «Азота» Тел. 22-00-44, 22-09-03.

На руководящую должность — мужчину до 40 лет, желательно офицера в отставке Тел. 31-27-75.

ООО «Кузбасский компьютерный центр» примет на конкурсной основе курьера. Необходимые требования энергичность, инициативность, ответственность, надежность, честность, возраст не старше 25 лет, проживание в Центральном, Ленинском или Рудничном районе. Тел. 36-03-03.

РАЗНОЕ

Курсы массажа Оргсобрание 6 ноября в 18 00 по адресу пр. Октябрьский, 39-217 принимаем всех желающих. Диплом по окончании Тел 52-86-67, 52-28-87 Лицензия № 1034 от 3.04.98 ДО АКО

Коллектив Кемеровоохотуправления выражает глубокое соболезнование директору государственного экологического фонда Анатолию Лукичу Галущенко в связи со смертью его жены
Алевтины Никитичны.

Педагогический коллектив школы № 4 г. Кемерово выражает глубокое соболезнование бывшему директору школы Меновщикову Галику Павловичу в связи со смертью жены.

Администрация и коллектив естественно-научной гимназии № 62 г Кемерово выражают глубокое соболезнование родным и близким в связи со смертью ветерана педагогического труда гимназии
Галущенко
Алевтины Никитичны.

Коллектив сотрудников выражает глубокое соболезнование Анатолию Лукичу Галущенко, директору государственного учреждения «Экологический фонд Кемеровской области», по поводу смерти его жены
Галущенко
Алевтины Никитичны.

встреча в редакции

Веди, дорога, к роднику!

Все лето мы были с вами вместе, юные друзья природы!

Конкурс, организованный газетой «Кузбасс» и областной станцией натуралистов, объединил вокруг полезного дела — заботы о родниковых источниках — тех, кто любит свой край. Ведь родниковая вода, пробившись к людям, несет драгоценную силу. Она — источник всего живого.

Юннаты Кемерова и Новокузнецка, Мариинска и Гурьевска, Мысков и сельской Урюпинской школы Тисульского района встретились в редакции газеты «Кузбасс» 25 октября на подведении итогов.

Илья Мухорлямов, Катя Чистова, Валя Якубенко, Лариса Стомашеко вместе со своими руководителями отдела экологии и охраны природы Кемеровской городской станции юннатов Тамарой Михайловной Чистовой и Еленой Юрьевной Командировой помогали речке Калинушке, что питается ручейками Рудничного соснового бора.

Евгений Абаза, Андрей Демченко, Дмитрий Кузнецов, Екатерина Качаева, Миша Чиконин и другие ребята чистили источники своего родного города Новокузнецка. А их руководитель Татьяна Владимировна Фирсова подготовила не одну листовку в защиту природы.

Постарались восьмиклассники Юля и Оля Сабировы — провели исследование родников своего Мариинского района (руководитель Раиса Энверовна Зайцева). А творческое объединение «Юный аквариумист» областной станции юных натуралистов (руководитель Дмитрий Александрович Мясников) все лето помогало родникам, что в районе поселка шахты им. Волкова.

На видном месте в редакции осталась выставка рисунков ребят творческого объединения «Экоша» центра дополнительного образования г. Гурьевска (руководитель Зинаида Ивановна Копылова). И на каждом рисунке — среди гор, на лесных полянах, у дорог пробивается голубой, синей, лазуревой краской родничок.

Наша встреча стала встречей единомышленников, занятых общим делом.

Юннаты побывали на экскурсии в издательстве «Кузбасс». Начальник цеха картонной упаковки Василий Васильевич Буратынский показал им процесс изготовления на современном итальянском оборудовании различной упаковки (при этом каждому достался сувенир!).

Знают теперь школьники и какое это трудоемкое дело — печатать газету.

Главный редактор газеты «Кузбасс» Виктор Спиридонович Кладчихин и представитель департамента общественных, межрегиональных отношений и молодежной политики Людмила Сергеевна Милованова вручили юннатам и руководителям детских кружков и объединений призы и Почетные грамоты.

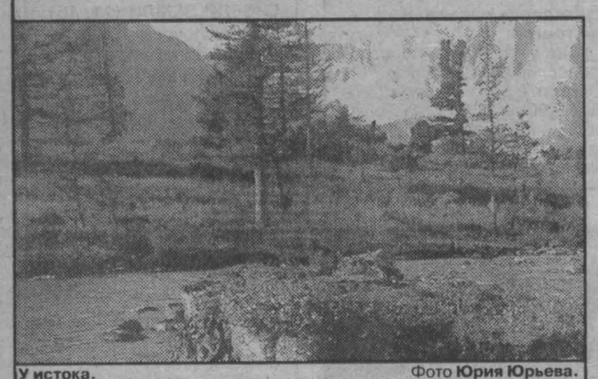
Тепла добавили и горячий чай со сладостями и общее решение — продолжать конкурс «Родничок» следующим летом.

Спасибо вам за участие в конкурсе нынешнем и до новой встречи, ребята!

Редакция газеты «Кузбасс».

НА СНИМКАХ: ни одного без награды; рисунок Кости Барчана (Гурьевск).

Фото **Федора Баранова.**



У истока. Фото **Юрия Юрьева.**

От слова «Родина»

«Род», «родина», «родник» — слова однокоренные.

Она и начинается, родная земля, с лесной тропинки, с родничка, что встретил у дороги. Будут живы источники — полноводнее станут реки. Потому беречь роднички — все равно что заботиться о земле своей, ведь ими, родничками, дышит земля. Ими же и нас поит, силы дает.

Родник — начало начал.

Бахтияр ОМУРОВ.

Новокузнецк.

И наследие, и подарок

«Путник! Склонись и испей прохлады моей — силой тебя одарю. Если доволен — благодарю!» — такие слова давно начертаны кем-то на камне у одного из наших мариинских родников. Роднички в наших местах подвержены колебаниям температуры. Насколько холодна родниковая водица, зависит от глубины залегания подземных вод и положения источника.

А сколько красоты рядом с родничками! На нашем Арчекасском кряже — буйное разноцветье багульника, калужницы, кипрея, мать-и-мачехи. Будто тянутся цветы к воде, с которой издревле связывали таинство волшебной силы.

Кирилл ФЕДОРОВ, Вика ТУШМИНСКАЯ, школа № 2.

Мариинск.

ОБЛАСТНАЯ СТАНЦИЯ ЮННАТОВ • ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА
Кузбасс
РОДНИЧОК

Поздравляем победителей!

Первое место в организации практической работы — очистка и уход за родниковыми источниками — заняли юные друзья природы Кемеровской городской станции натуралистов. Второе — образовательный центр «Гармония: личность и природа» городской станции натуралистов Новокузнецка. Третье — муниципальная образовательная средняя школа № 2 Мариинска.

В исследовательской работе по родникам отличились юннаты областной станции (первое место), школа № 13, Мыски (второе), школа № 2 Мариинска и Кемеровский городской центр детско-юношеского туризма (третье место). В информационно-просветительском направлении (материалы в газету, рисунки, листовки, видеофильмы) успешно работали творческое объединение «Экоша» центра дополнительного образования Гурьевска (первое место), Урюпинская школа п. Полуторник Тисульского района (второе место), образовательный центр «Гармония: личность и природа» Новокузнецка (третье место).

конкурс

«Картошкин час»

Ценю газету за порядочность

По профессии я инженер. «Кузбасс» выписываю давно. Ценю газету за порядочность. Многие темы интересуют меня. Хочу также предложить больше проводить различных конкурсов. Это создает в душе радость, настроение. И — мой рецепт.

Салат из свежей капусты

5 кг капусты, 1 кг моркови, 1 кг лука, 1 кг перца болгарского, 300 г сахара, 0,5 литра уксуса, 0,5 литра растительного масла, 4 стол. ложки соли.

Овощи мелко нашинковать (лук можно кольцами), соединить, добавить соль, сахар, масло, уксус. Осторожно перемешать, разложить в стерилизованные банки, закрыть капроновыми крышками и в погреб.

Евгений Михайлович КАЛИНИН.

Кемерово.

поздравляем!

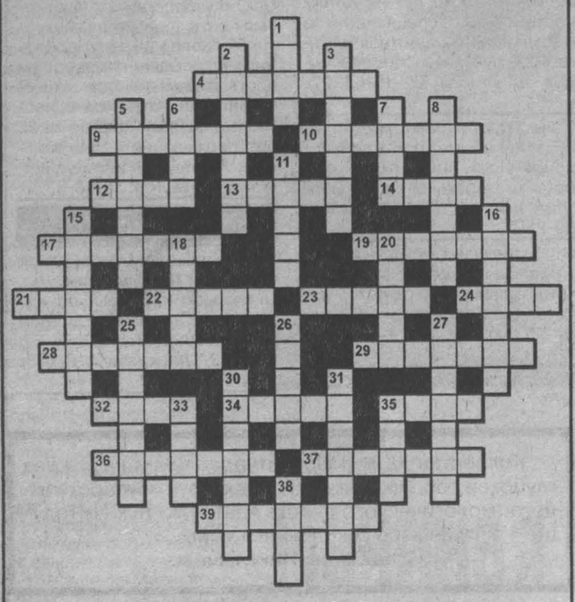
Фото **Федора Баранова.**

Кемеровчанка Лидия Даниловна Грейнер побывала на днях в редакции и получила в подарок берестяной туес — работу студентов Кемеровского художественного училища. А досталась ей эта награда как победительнице конкурса «Картошкин час» по итогам сентября. А конкурс продолжается. Ждем ваших писем с купонами, дорогие друзья! Купоны и условия конкурса публикуются на страницах газеты «Кузбасс» по четвергам.

кроссворд

По горизонтали: 4. Ласковое поощрительное название послушного ребенка. 9. «Огней так много золотых» на улицах этого города (песен.). 10. Леопард-брюнет. 12. Мера водки. 13. Площадка в городе, засеянная травой. 14. Хотите испортить классический сонет, добавьте это. 17. Месяц года, который по своему названию должен быть десятым. 19. Кормовая репка. 21. Кухонная принадлежность. 22. В него играют (катают) мальчики и девочки. 23. Сердечная привязанность уголовника. 24. Вместе с хлебом созданы друг для друга (реклама). 28. Врач, заключения которого часто выслушиваются как приговор. 29. Небольшая речная рыба. 32. Обитатель тихого омута. 34. Общее у пушки, печки и вулкана. 35. Уполномоченный на тайные действия. 36. Чего хочет ..., того хочет Бог. 37 Транспорт на естественном спутнике Земли. 39. Книга - кладезь слов.

По вертикали: 1. Французский футбольный клуб. 2. Старинное место для отбывания наказания. 3. Столица этого государства - Киев. 5. Страна, хозяин в которой - папа римский. 6. Манера и стиль в искусстве, вместе взятые. 7. Кинжал для отрицательного восприятия. 8. Небольшой невод. 11. Подразделение роты. 15. И адвентист, и свидетель Иеговы. 16. Подтверждающий документ. 18. Цена, заплаченная Адамом за подругу. 20. Обиженное высказывание в чей-то адрес. 25. Ковер «Пастушка», который с детства запомнился О.Бендеру. 26. Электро- и теплоизоляционный материал. 27. Излишек выпитого спиртного. 30. Тропический лес. 31. Музыкальный винегрет. 33. Мать жены. 35. Повреждение от высокой температуры. 38. Американский писатель, утверждавший, что курить бросить просто, потому что он это проделывал бессчетное число раз.



Ответы на кроссворд, опубликованный в номере за 21 октября

По горизонтали: 5 Гондола 6. Брифинг 10 Агония 11 Уговор 14 Омут 15 «Щелкунчик» 16 Бром 17 Бульба. 18 Глобус 22 Икар. 23 Эксклюзив 24 Тест 27 Ушанка. 28. Ливрея 31 Монкада 32 Квартет

По вертикали: 1 Аноним 2 Бокс. 3 Фиат. 4. Пирога. 7 Бегемот. 8 Барбус 9 Хлопоты 12 Териберка. 13. Мифология 19 Кукушка 20 Бассейн 21 Плитка 25 Акцент 26 Никита 29 Сваи 30 Фрак

«Кузнецкая осень-2000»

Артист — всегда артист!

Когда опустился занавес последнего гастрольного спектакля Новокузнецкого драматического театра, директор — заслуженный работник культуры России Николай Анищенко сказал вашему корреспонденту:

— Мы привезли в Кемерово десять своих спектаклей. Из них восемь — для взрослого зрителя и два адресованы юным. Всего состоялось 18 представлений, на которых побывало около десяти тысяч человек.

Но, разумеется, главный итог гастролей — это не число зрителей и даже не сумма денег в кассе, — говорит директор. — Можно смело сказать, что кемеровчане приняли и поняли наш театр. Как правило, реакция зала на происходящее на сцене была точной, я бы сказал, желаемой.

Гастроли завершены, — продолжает Н. Анищенко. — И прежде всего, пользуясь случаем, через газету «Кузбасс» я хотел бы выразить самую искреннюю благодарность администрации города Кемерово за прекрасную организацию наших гастролей, редкое в наши дни внимание к приехавшему в город коллективу. Нас окружили неподдельной заботой, отлично были решены вопросы проживания гостей и даже питания. И администрация города, и руководители районов областного центра приняли самое деятельное участие в организации зрителей на наши спектакли. Чего скрывать, существует и сегодня такое понятие — «организация зрителя». Это было всегда, но ныне, в столь непростое время, очень важно подтолкнуть людей на посещение театра, убедить их на вечер оторваться от телевизора, от житейских забот. А уж коли человек пришел в театр, тут дело артистов, режиссеров, художников убедить его в том, что и время, и деньги потрачены не напрасно. Достойно это сделать можно только по-настоящему интересными спектаклями..

Думаю, большинство кемеровчан, побывавших на спектаклях Новокузнецкого драматического, не обманулось в своих ожиданиях. На всех, конечно, не угодишь. Но в финале каждого спектакля зал стоя приветствовал исполнителей ролей, каждый вечер несли на сцену цветы, добрые отзывы можно было услышать на многих предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях Кемерова.

Причем увидели мы на сцене Музыкального театра Кузбасса им. А. К. Боброва, где показаны были все представленные на гастрольной афише спектакли, как бы два этапа творческой жизни новокузнецкого коллектива. Такие спектакли, как «Школа семейной жизни», «Укрощение строптивой», «Недосягаемая» и ряд других, поставлены в Новокузнецке в «допермяковский» период. То есть до того времени, как Олег Пермяков пришел в коллектив на должность главного режиссера.

И эти работы, без сомнения, отличаются от таких масштабных, как «Наш благодетель», «Ревизор», «Полоумный Журден», постановки которых осуществлены главрежем Олегом Пермяковым.

Предельно важно для режиссера и актеров понять и почувствовать друг друга. Даже в так называемом режиссерском театре артист неизменно остается главной фигурой

Именно через артиста и только через артиста постановщик может донести до зрителя авторские и свои мысли, свою страсть, в конце концов свою позицию художника и гражданина.

Олег Пермяков счастливо нашел в новокузнецких актерах своих единомышленников. Артисты не просто поверили в несомненную одаренность и высокий профессионализм главного режиссера. Они разделяют взгляды Пермякова на театр дня сегодняшнего, а потому бесспорно являются соавторами спектаклей. Ведь и режиссер доверяет артистам.

Потому при всей внешней постановочной яркости точно воспринимаются залом острые характеры персонажей «Нашего благодетеля» и «Полоумного Журдена», потому так очень современно звучит сегодня бессмертный гоголевский текст «Ревизора». Артист выходит к зрителю. Артист говорит со зрителем.

Безусловно, премьером труппы новокузнечан является лауреат премии им. А. К. Боброва, заслуженный артист России Станислав Сафонов. Ранее, в минувший приезд театра в Кемерово, мы видели его в роли короля Ричарда. И эта работа мастера была камертоном всего шекспировского спектакля, смело решенного постановщиком.

О Сафонове-Опискине в спектакле «Наш благодетель» по повести Ф. Достоевского «Село Степанчиково и его обитатели» «Кузбасс» достаточно подробно писал в одном из предыдущих номеров. Хотелось бы добавить, что, к сожалению, только один раз значился «Наш благодетель» в гастрольной афише. Потому многим, очень многим зрителям областного центра, увы, не удалось увидеть Станислава Сафонова в этой, без сомнения, одной из лучших его ролей, где состоялись и точное попадание на роль, и удивительное проникновение исполнителя в самую сущность образа. Опискин, которого нам показал Сафонов, воистину страшен и непотопляем.

В продолжение темы о людях-словоблудах, умеющих воздействовать на души окружающих, играет Сафонов вроде бы небольшую роль философа Панкрасса в «Полоумном Журдене». Другими актерскими красками пользуется исполнитель, но как точен и опять же узнаваем его ханжа-философ, эдакий «французский Опискин».

И уж совсем другим, но с не меньшей наполненностью и яркостью характера предстает Сафонов в роли папаши Миноло в «Укрощении строптивой». Кстати, и в небольших ролях этот ведущий артист отличается точностью внешнего рисунка, острой характерностью, яркостью своих персонажей. Большой артист — всегда артист.

Без малого четверть века Станислав Николаевич Сафонов — на сцене Новокузнецкого театра. Сыграны десятки ролей. Этот талантливый актер по праву завоевал зрительские сердца. Истинно творческий труженик сегодня полон сил, готов к новым интересным работам. И если бы меня вдруг спросили, кто должен стать первым в театре города металлургов народным артистом России, то не колеблясь назвал бы имя Станислава Сафонова.

Олег Ширшин тоже немало лет отдал Новокузнецкому театру. Придя сюда с дипломом Дальневосточного института искусств, он стал своим в кузбасском городе, на кузбасской сцене. В разные годы по-разному складывалась его творческая судьба. Были сезоны простоев, случались и проходные роли.

Сегодня мы вправе говорить о Ширшине, как об одном из ведущих мастеров творческого состава новокузнечан. Причем если ранее режиссеры в основном эксплуатировали колоритные внешние данные этого артиста, то ныне в содружестве с Олегом Пермяковым Ширшин шагнул к обобщающим, глубинным работам.

Кто видел спектакль «Ревизор», тому наверняка запомнился Городничий-Ширшин. Хрестоматийный образ решен в принципиально новом ключе. Да, хам, да, зарвавшийся большой начальник. Но еще и наивный ребенок, может быть, глуповатый, не очень уж искренний в своем дремучем невежестве.

Комедийные грани актерской натуры Олега Ширшина раскрылись в «Полоумном Журдене». Он буквально «купается» в роли актера Любера, изображающего госпожу Журден. Смешон и нелеп этот бородатый, огромного роста персонаж, обряженный в женское платье. Но смех зала для Ширшина — не самоцель. Благодаря его «госпоже» особенно ярко высвечивается тщетность притязаний самодовольного Журдена на величие, на громкие титулы. А ранее, до названных выше спектаклей, Ширшин темпераментно, с явным удовольствием сыграл Петруччо в комедии Шекспира «Укрощение строптивой». Этот спектакль тоже был показан в дни гастролей, и в нем наверняка запомнился Ширшин-Петруччо.

В шекспировской комедии Ширшин выступает в дуэте с Еленой Амосовой, исполнительницей роли Катарины. Эта актриса работает в Новокузнецке свыше десяти лет. Отрадно, что ей по плечу и роли лирических героинь, и острохарактерные персонажи. Она по праву занята во многих спектаклях, и ей удается быть разной, не повторяясь в актерских приемах. Думается, недалеко то время, когда Олег Пермяков поставит спектакль «на Амосову», актриса наверняка заслужила это право.

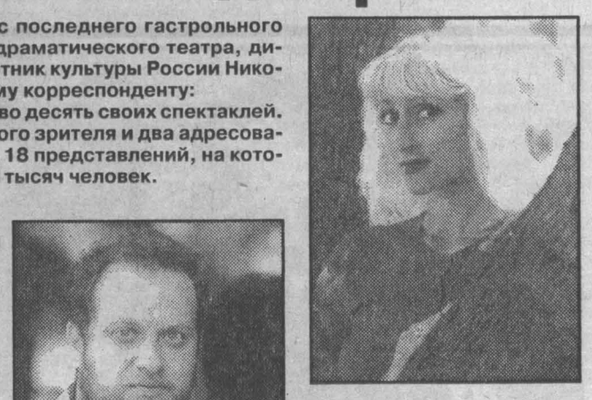
Размеры газетной публикации не дают возможность подробно рассказать здесь о многих мастерах новокузнецкой сцены. Наверняка внимания заслуживают работы заслуженных артистов России Галины Далининой и Розы Таран, их молодых коллег Евгения Любицкого (его мы видели в роли Хлестакова), Константина Тимофеева и многих других людей, творческим домом для которых стал Новокузнецкий драматический театр.

Состоялась встреча кемеровчан с ищущим, талантливым коллективом единомышленников. Напомню, что гастроли Новокузнецкого драматического театра в Кемерове проходили по программе музыкально-театрального фестиваля «Кузнецкая осень-2000». Этот праздник искусств был организован под патронажем губернатора А. Г. Тулеева.

Будет здорово, если фестиваль станет традиционным. Ведь это — отличная возможность познакомить самые широкие круги зрителей с многообразным профессиональным искусством земли Кузнецкой.

Илья ЛЯХОВ.

НА СНИМКАХ: заслуженный артист России Станислав Сафонов; артисты Елена Амосова и Олег Ширшин.



Главный редактор В. С. КЛАДЧИХИН.

Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции. Зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 27.01.94 г., свидетельство о регистрации №54.
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28.
Электронный адрес: news@knews.kuzbass.net
СПРАВКИ: по рекламе — 52-25-23; по письмам — 52-38-23; по редакции — 52-32-74.
Собственные корреспонденты: в Новокузнецке — 45-99-62, Новокузнецкое отделение рекламы — 36-77-97, Прокопьевске — 93-2-58, Ленинске-Кузнецком — 7-88-24, Мысках — 2-18-66, Яе — 2-13-67, Анжеро-Судженске 2-99-94, Телефакс 52-12-10.

Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства. Материалы газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама, размещаются в системах поиска Интернет и информационных продуктах компании «Мега».

Время подписания номера в печать по графику 20.00. Сдан в печать 19.35. Объем 2 п.л. Печать высокая.

Тиражи во вторник, субботу — 27166 (индексы 51901, 31029); четверг — 50755 (индексы 51901, 31029, 31023); среду, пятницу — 24773 (индекс 51901).
Газета набрана и сверстана на компьютерном комплексе газеты «Кузбасс».
По вопросам качества печати звонить по тел. 52-03-34.
Типография издательства «Кузбасс»: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Заказ № 205.