

Кузбасс

Издается с 7 января 1922 года.

Примите поздравления

Уважаемые кузбассовцы! Завтра, 15 октября, впервые в истории дорожной отрасли мы будем отмечать профессиональный праздник дорожников. На протяжении многих тысячелетий дороги совершенствовались, становились все более удобными и комфортабельными.

В России дороги всегда были объектом самой жесткой и суровой критики. Кто только не ругал их на протяжении веков, трясясь на ухабах, колдобинах, рытвинах. Антон Павлович Чехов писал: «Сибирский тракт — самая большая и самая безобразная дорога во всем белом свете. От Томска начинаются тайга и холмы, почва сохнет здесь не скоро. И проезжающие начинают браниться и усердно писать жалобы».

Сегодня на всех автомагистралях области обеспечен круглогодичный комфортный проезд. Протяженность дорог Кузбасса — 14 тысяч километров. В их числе — единственная за Уралом дорога первой технической категории с 4-полосным движением Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк.

Каждый год мы строим новые дороги, мосты, путепроводы, поддерживаем и ремонтируем уже действующие. В этом году построено 90 километров новых дорог, это почти в 4 раза больше, чем в 1997 году, и вдвое больше, чем в прошлом году. Построено почти 1,5 тысячи погонных метров мостов и путепроводов. Это в пять раз больше, чем в прошлом году.

Много сил, времени, денег уходит на ремонт дорог. В этом году отре-

монтировали почти 900 километров дорог. То есть обновлен практически каждый пятый километр кузбасских магистралей.

Грамотно установленные указатели, четкая разметка дороги помогают ориентироваться и новичку дорожному движению, и опытному водителю, и транзитному автомобилисту. На дорожных работах широко применяются новые технологии и современная техника. Это машины немецкой фирмы «Виртген», новейшее снегоочистительное оборудование шведской фирмы «Арктик машин». Кроме того, кузбасские машиностроители в последние годы и сами успешно осваивают производство современной высокопроизводительной дорожной техники. Например, на АО «КОРМЗ» изготавливают подметально-уборочную машину ПУМА, снегоочистительные машины, которые неоднократно завоевывали золотые медали на российских и международных выставках дорожной и коммунальной техники.

Уважаемые кузбассовцы! За введенными километрами дорог и метрами мостов — огромная работа, проделанная дорожниками Кузбасса. Все мы понимаем, насколько тяжел труд дорожных строителей и ремонтников, во что обходится каждый метр ровной, радующей глаз дороги. В сложных климатических условиях приходится работать нашим дорожникам, чтобы создать комфорт для водителей и пассажиров.

Уважаемые работники дорожного хозяйства Кузбасса! Примите искреннюю, сердечную благодарность от кузбассовцев за ваш нелегкий, но такой необходимый для всех нас труд. Без дорог у Кузбасса нет будущего. Будут дороги — будет основа для решения сложнейших задач, которых у нас сегодня великое множество. Каждая новая дорога подготавливает прорыв Кузбасса в новый век.

Поздравляем всех работников дорожного хозяйства с профессиональным праздником!

Желаем вам и вашим семьям здоровья, благополучия, дальнейших успехов.

С уважением
А. ТУЛЕЕВ,
губернатор,
Г. ДЮДЯЕВ,
председатель облсовета,
В. КАЗАКОВ,
главный федеральный инспектор.

урожай-2000

Есть 1000000 тонн кузбасского хлеба!

Вчера земледельцы области намолотили миллионную тонну зерна. Это большая победа работников села. Их самоотверженность спасла нынешний богатый урожай.



Работа на изношенной технике, при постоянной нехватке горючего, запчастей, работа по 10-12 и более часов в поле заслуживает самой высокой оценки. Десятки механизаторов в уборочную-2000 достигли ранее небывалых намолотов.

Анализ итогов нынешней жатвы еще впереди, но уже и сегодня картина перед глазами. Основательно пополнили зерном кузбасский закром хозяйства Промышленновского района (169 тысяч тонн), Ленинск-Кузнецкого (117), Чебулинского (86,5 тысячи тонн), а также Толкинского, Маринского, Кемеровского районов.

Собранный урожай в миллион тонн — это не только достижение намеченной цели, это еще и экономика села, решение многих ее социальных вопросов.

Словом, с хорошим настроением тебя, село!

Анатолий ПАРШИНЦЕВ.

15 октября — День работников дорожного хозяйства



Будущее начинается с дороги

Фото Анатолия Кузарины.

Москва решила, платить нам

Правительство РФ приняло решение о повышении тарифных ставок (окладов) 1-6-го разрядов Единой тарифной сетки по оплате труда работников организаций бюджетной сферы.

С января 2001 года увеличиваются: на 68 руб. — тарифная ставка (оклад) первого разряда; на 20,5 руб. — второго; на 10 руб. — третьего. С 1 июля 2001 года увеличиваются: на 168 руб. — тарифная ставка (оклад) первого разряда; на 130,5 руб. — второго; на 96,9 руб. — третьего; на 77,9 руб. — четвертого; на 54,9 руб. — пятого; на 27,9 руб. — шестого.

Министерству финансов РФ поручено определить источники финансирования этих расходов для организаций бюджетной сферы в пределах средств федерального бюджета на 2001 год.

Повышение тарифных ставок (окладов) работников организаций бюджетной сферы, финансируемых из бюджетов субъектов Федерации и местных бюджетов, производится субъектами РФ за счет средств соответствующих бюджетов.

Финансы для области

Губернатор А. Г. Тулеев вчера продолжил свою работу в Министерстве финансов по формированию бюджета области 2001 года.

Кроме того, вчера же состоялись переговоры с Председателем правительства РФ М. М. Касьяновым о выделении до конца нынешнего года Кузбассу запланированных средств под снос ветхого жилья. Достигнута договоренность о том, что данный вопрос будет включен в повестку дня заседания правительства и рассмотрен в конце октября — начале ноября.

Четвертый миллион

Бригада Владимира Васильевича Щербакова с шахты «Распадская» стала четвертой бригадой в Кузбассе, добывшей в текущем году миллион тонн угля.

Причем на «Распадской» это уже вторые «миллионеры», первой была бригада Н. А. Сарова.

Работа шла на английском комплексе «Джон». В настоящее время в Кузбассе в миллионном режиме работает еще шесть бригад, и к концу года их число возрастет до десяти.

подписка: примите приглашение

18 октября, в 18 часов, в Кемерове, во Дворце культуры Кировского района,

ВСТРЕЧА РЕДАКЦИИ ГАЗЕТЫ «КУЗБАСС» С ЧИТАТЕЛЯМИ.

Перед собравшимися выступят ведущие журналисты газеты. Во встрече примут участие: лауреат межрегионального фестиваля ансамбль танца «Сколелта» Дворца культуры шахтеров, популярная группа «АБЕ.люди», барды клуба «Лестница», фольклорный ансамбль «Сударушки».

С 17 часов в фойе Дворца культуры будет проводиться льготная подписка на газету «Кузбасс». Подписавшиеся в этот день станут участниками розыгрыша оригинальных призов.

Специальные призы будут разыграны и в ходе встречи.

Призы газеты едут в Топки!

Сотни топкинцев читают областную газету «Кузбасс». И сегодня многие из них придут на Толкинский почтамт оформить подписку на любимую газету.

А в следующий четверг, 19 октября, среди подписавшихся в дни подписки в Топках на «Кузбасс» будут разыграны ценный приз газеты «Кузбасс» и приятные сувениры. Также подписчики «Кузбасса» смогут пообщаться с представителями редакции.

Специальные призы будут разыграны на «Кузбасс»!

Уважаемые работники дорожного хозяйства!

Центр лицензирования строительной деятельности Кемеровской области от всей души поздравляет вас с профессиональным праздником — Днем работников дорожного хозяйства!

Желаем вам и вашим семьям крепкого здоровья, счастья, благополучия. Убеждены, что ваш труд, знания и профессиональный опыт, характер и потенциал технических специалистов могут не только разрушить сложившиеся стереотипы в отношении качества российских дорог, но и придать новый импульс, новые темы процессу оздоровления экономики Кузбасса.

С праздником, уважаемые коллеги!

Проверяльщики

Москва хочет найти у губернатора А. Тулеева «долговую» яму

Возможно, пресс-служба администрации захочет внести поправку: дескать, специалисты Главного контрольного управления Президента РФ, на днях отбывшие из Кемерова в Москву, проверяли не лично Тулеева, а органы исполнительной власти области-то, как они наполняют казну и выполняют налоговое законодательство. И это будет правдой, но... Активность столичных ревизоров возросла после того, как к «рулю» в Кузбассе встала нынешняя управленческая команда. Предуказав, поговорим, поводов давала гораздо больше, но если и притягали проверяющие, то редко и под большим нажимом того же Тулеева.

Пришла, видно, пора ему самому побыть в шкуре проверяемого. Еще сравнительно недавно область сыпала «этой социальными» окладами бюджетникам. Почти все недодушевленное у нас хромало и разваливалось. Почти все одушевленное бастовало и требовало погасить долги по зарплате... Не без проблем, понятно, и нынче. Но Кузбасс уже не тот. У всех на виду перемены к лучшему на Западе, КМК, «Азоте», в «Кузбассэнерго». Поднимаются с колен и угольщики. Слово же «умирает» применительно к главной отрасли области вслух говорить стало неприлично. За все это грех не проверить лишний раз исполнительную власть региона?

Начиная с середины 1999 года ревизоры наведывались в Кузбасс, если брать все ведомства, более 30 раз. Причем ходят кругами. Например, провели областной Фонд риска. Ничего криминального не нашли, поэтому вскоре нагрянули еще раз. Опять все нормально. На всякий случай через несколько месяцев наведывались еще раз и опять «облом». Нынче дважды «прочесали» Кузбасс ревизоры КРУ Минфина РФ, столько же — президентские. И все бы ничего, чиновники проверяемы, как кашу маслом, не испортить. Но значительную часть своего рабочего времени многие кузбасские госслужащие работают не на нас, налогоплательщиков,

а на заезжих проверяльщиках. Идет дублирование. Взять последнюю ревизию. Президентские структуры интересовало, как соблюдают федеральное налоговое законодательство в Кемеровской области. Ну, и сделали бы запрос в облпрокуратуру... Другой вопрос звучал так: «Соблюдение

Начиная с середины 1999 года ревизоры наведывались в Кузбасс, если брать все ведомства, более 30 раз. Нынче дважды «прочесали» Кузбасс ревизоры КРУ Минфина РФ, столько же — президентские.

порядка расчетно-платежных операций и банковского обслуживания налоговых платежей». На этот вопрос могли бы ответить специалисты Главного управления Центробанка РФ по Кемеровской области. Не доверяете? Тогда решайте кадровые вопросы...

Но что же выявили кремлевские ревизоры? Налоговая политика в Кемеровской области проводится в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ. Администрация области совместно с областным управлением Министерства по налогам и сборам проводит «целенаправленную работу по обеспечению своевременности и полноты поступлений платежей в бюджеты всех уровней». За 1999 год в бюджетную систему области поступило 12,6 млрд. руб., что на 35,3 проц. больше, чем в предыдущем. Нынче план скорее всего тоже будет выполнен. В области разработаны мероприятия по эффективному использованию объектов муниципальной и государственной собственности

ти. В результате согласованных действий комитетов по управлению госимуществом, управления госрегистрацией и лицензированию с комитетами по земельным ресурсам удалось увеличить сборы земельного налога и арендной платы за пользование земельными участками: в 1999 году — на 92,5 млн. руб., в текущем — уже на 71,3 млн. С прошлого года в области начал сокращаться объем взаимозачетов, ныне с ними покончено совсем. Предоставление льгот предприятиям и организациям значительно сокращено. Единственную льготу — по налогу на имущество — в 2000 году получили только муниципальные предприятия, которые имеют дотации из местных бюджетов.

Ревизоры констатировали, что дефицит бюджета области в 1999 году составил 29,8 проц. в текущем — 26,2. Источниками его покрытия выступили бюджетные ссуды из федерального бюджета, кредиты банков, поступления от продажи государственного и муниципального имущества. Новое тут ничего нет. Разве что стало известно следующее: на дату проверки мы ничего не были должны банкам — ведь суммы, срок возврата которых еще не пришел, долгом считать, пожалуй, нельзя.

В отношении федерального бюджета. Администрация области задолжала ему порядка 110 млн. руб. по товарному кредиту на поставку горюче-смазочных материалов сельским товаропроизводителям, полученному еще в 1996 году. На эту сумму были выданы именные купоны облигации, погашение их «осуществляется по ежедневной графике согласованному с держателями облигаций, приобретенных на вторичном рынке ценных бумаг».

Прошедшая проверка в очередной раз показала, что мы живем непростой, в чем-то даже трудно, но слухи о «долговой яме», в которой якобы оказался Кузбасс, явно преувеличены.

коротко

✓ Вчера в Кемерове завершил работу совет межрегиональной ассоциации здравоохранения в Сибири.
✓ Завод «Кузбассалемент» в Ленинск-Кузнецком посетил делегация Греции. Речь шла о возможных инвестициях с греческой стороны.

транспорт

Еще рубль с пассажира

Рост цен, тарифов — большая тема не только для населения, но и тех, кто вынужден делать это повышение. Областное предприятие «Кузбассавтотранс», например, обычно тянет до последнего, прежде чем принять решение об удорожании автобусных билетов.

Вот и в нынешнем году коллективу, возглавляемому Виктором Куприяновичем Ланбаиным, приходилось как бы игнорировать все инфляционные процессы, затронувшие автотранспортников. Например, в начале года шина на автобус типа «Икарус» стоила 2978 рублей, а с августа — 4782 рубля, за бензин марки А-80 надо было платить 6 тысяч рублей за тонну, а с октября — 8,7 тысячи. На дизтопливо цены выросли на 32 процента.

Ценовые скачки, начавшиеся с августа и заметно участившиеся в текущем месяце, зажали «Кузбассавтотранс» в угол, так как это предприятие, обслуживающее все города и районы области (за исключением Кемерова и Новокузнецка) в течение года ни разу не повышало плату за проезд. В других городах — Омске, Красноярске, Кемерове — уже давно за билет выкладывают три рубля, зато беловчане, ленинсккузнецчане, прокопчане и другие кузбассовцы до сих пор платят два рубля за проезд по городу.

Как ни тяни, а повышать тарифы все же надо, иначе останешься, как говорится, без шансов. Так что «Кузбассавтотранс» приходится идти на непопулярные меры — повышать

плату за проезд как на внутригородских маршрутах, так и междугородных. Ориентировочно цены подскочат с 20 октября, но может быть, и позже. Точно ясно одно: повышение градят. Стоимость проезда по городу составит три рубля, и это, заметим, при себестоимости одной поездки в 5 рублей 30 копеек. То есть даже тот пассажир, который купит билет по новой цене, поедет как бы со скидкой, так как его деньги не покроют расходов на одну поездку. Значительно занижена будет новая цена и на месячные проездные билеты. Если до сих пор проездной билет для граждан стоил 100 рублей, то теперь — 150 рублей (при себестоимости 265 рублей из расчета 50 поездок в месяц). Сохраняется льготный тариф для школьников и студентов: удорожание с 40 рублей до 65 (при той же себестоимости 265 рублей).

(Окончание на 2-й стр.).

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК) 14 октября
официальный курс — 27,90 руб.

погода
ОКТАБРЬ
14 октября. Восход 08.44. Заход 19.19. Долгота дня 10.35.
Полнолуние 13 октября. Восход 20.13. Заход 09.31.

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове в воскресенье ясно, днем до 6, ночью до 3, в понедельник снег, днем до 2, ночью до -2, во вторник малооблачно, днем до 0, ночью до -3 градусов.
По югу области в воскресенье ясно, днем до 10, ночью до 1, в понедельник снег, днем до 2, ночью до 0, во вторник малооблачно, днем до 1, ночью до -1 градуса.

ФАКТОГРАФ

Контрольно-счётная палата Кузбасса провела выездное заседание в Междуреченске. Обсуждалась ситуация в угольной компании «Южный Кузбасс», которой предстояла проверка полноты налогообложения в этой компании.

Простые хитрости непростых людей

Надо сказать, что на сегодня это крупнейшая компания кузнецкого угля, контролирующая все основные мощности по добыче угля открытым способом в городах Мыски и Междуреченск. Тем или иным боком от «Южного Кузбасса» зависят ремонтные и транспортные предприятия, а также предприятия отраслевой инфраструктуры (к примеру, «Взрывопром»), к ним примыкают финансовые организации (банк «Макбик») и, естественно, посреднические конторы, сбывающие уголь («Углетмет», «Углетметкооперация» и другие). Добавим, что «Южный Кузбасс» фактически поглотил ОАО «Междуреченская угольная компания» — уголь, добываемый на шахтах общества, отгружается через «Южный Кузбасс».

Общий уровень рентабельности предприятий компании «Южный Кузбасс» в последние годы стабильно растёт — одновременно с ростом угледобычи. Правда, по заключению экспертов, «прослеживается тенденция опережающего роста себестоимости по отношению к росту цен отгружаемого угля» — в первом полугодии 2000 года к этому же периоду 1999 года себестоимость возросла на 46,4 процента, а цена — на 43,4 процента.

В то же время на ряд марок

в Контрольно-счётной палате Кузбасса

угля договорные цены, по которым «Южный Кузбасс» продаёт уголь посредникам-покупателям, существенно ниже (около 20 процентов), нежели фактические оптовые цены, сложившиеся на топливном рынке Кузбасса и России.

Эксперты сделали вывод, что приведение договорных цен к рыночной норме позволило бы доначислить в областной и местный бюджеты весьма значительные суммы. Другими словами, попросту, «Южный Кузбасс» сегодня кормит переживших посредников, а мог бы устроить им диету порациональнее и за счёт такой экономии подкормить города Мыски и Междуреченск, а также область в целом.

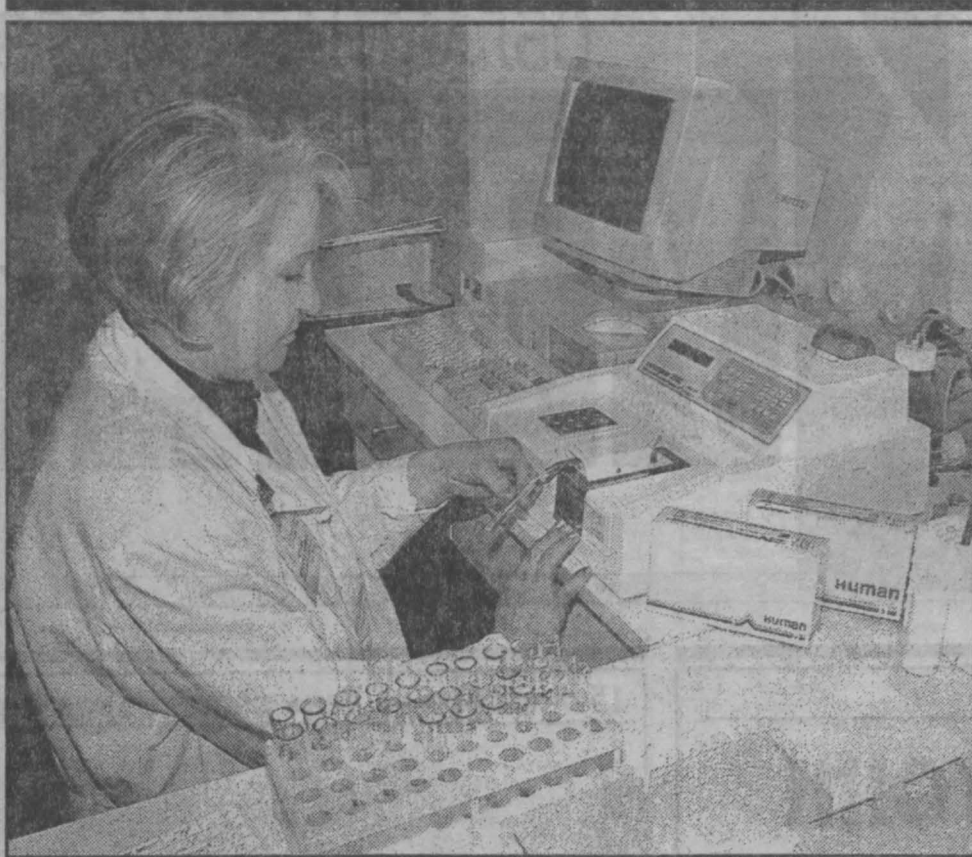
Контрольно-счётная палата отметила резкий рост недоимки с лета нынешнего года. Её спровоцировала возможность гасить налоги не деньгами, а углём для нужд жилищно-коммунального хозяйства области.

Простая хитрость руководителей угледобывающих предприятий — недолго и накопилось на тридцать с лишним миллионов.

Контрольно-счётная палата дала ряд рекомендаций налоговому органу по части «применения налогового законодательства в отношении финансово-хозяйственной деятельности ОАО «Угольная компания «Южный Кузбасс», а также областной администрации — чтобы соответствующие её службы «предусмотрели денежные расчёты с рентабельными угольными предприятиями за уголь, поставляемый для нужд жилищно-коммунального хозяйства».

В самое ближайшее время КСП намерена провести ещё несколько выездных заседаний. В частности, в Мариинске и Гурьевске.

Василий ПОПОК.



новости медицины

Теперь достаточно капли

«Хумалайзер-2000» — так называется новый прибор, появившийся недавно в Кемеровской многопрофильной детской клинической больнице. Это жидкостный биохимический полуавтоматический анализатор, в котором запрограммировано 44 методики исследований. Кроме этого, врачи-специалисты, работающие в лаборатории, могут ввести ещё пятнадцать своих методик.



«Часто минуты решают многое, а мы один анализ делаем ручным способом два-три часа. Да и тот не всегда бывает точным», — рассказывает Виктор Викторович Райхель, главный врач больницы. — Преимущество аппарата очевидны. Допустим, для только что родившейся крохи весом менее килограмма весьма значительна разница: анализ на биохимический анализ крови необходимо было до пяти миллилитров сыворотки, сегодня же достаточно одной шестой капли. Причем новая технология позволяет узнать не только количественные характеристики, но и качественные. И за очень короткий срок. Например, для некоторых позиций достаточно двух-трех минут.

— Мы очень благодарны ГО «Азот» и Анатолию Алексеевичу Губкину, который понял наши проблемы и подарил этот прибор, — сказал В. В. Райхель. — Ведь мы выживаем наше будущее.

Татьяна БЕРГ.

НАСИМКАХ: врач-лаборант В. П. Чиркова работает с анализатором «Хумалайзер-2000»; реанимационная сестра отделения новорожденных Л. В. Дацок. Фото Федора Баранова.

уголь-2000

ЧП миллиону не помеха

Как известно, 2 октября были полностью остановлены работы на шахте имени Кирова Ленинского рудника. Во время включения одного из вентиляторов работница расположенной на поверхности (в пойме реки Ини) дегазационной установки увидела вспышку электрического разряда. Затем последовал хлопок взрыва в устье скважины и, как потом оказалось, в одной из подземных выработок. На поверхность немедленно вывели 120 горняков рабочей смены, остановилась самая «хлебная» лава шахты — № 2444, где занята знаменитая бригада Бориса Михалева.

Оперативно были организованы работы по восстановлению нескольких разрушенных перемычек, выяснению причин ЧП, к счастью, без человеческих жертв. По предварительным выводам экспертной комиссии, причиной вспышки в

вентиляционной установке стала послужила неисправность электрокабеля. В остальном происшествие почти идентично трагедии на шахте «Комсомолец» в марте этого года, где погибли 12 горноспасателей.

Уже к пятнице все аварийно-восстановительные работы на «кировке» были завершены, проветривание и газопылевой режим соответствуют нормам техники безопасности. Обе лавы — 2444 и 1996 — «покаланы» за большим углем. Октябрьский план коллектив твердо намерен выполнить. А бригада Б. Михалева не отбросила старые планы выдать на-гора в середине месяца миллионную тонну угля. Обстановка на шахте спокойная, нацеленность — только на работу.

Евгений НОСЫРЕВ.

Ленинск-Кузнецкий.

прямая связь

В ближайшие дни на телефонах прямой линии будут дежурить:

16.10 — Сницкая Светлана Васильевна — начальник департамента общественных межрегиональных отношений и молодежной политики, тел. 36-34-33;

17.10 — Аненкова Валентина Ивановна — начальник департамента строительства АКО, тел. 23-55-45;

18.10 — Лебедева Надежда Терентьевна — и. о. начальника департамента социальной защиты населения АКО, тел. 25-85-85;

19.10 — Брезин Александр Ильич — начальник управления по развитию и поддержке предпринимательства, тел. 23-43-07;

20.10 — Мазанков Елена Ивановна — заместитель начальника департамента торговли АКО, тел. 36-59-74.

Время работы прямой линии с 15 до 17 часов. Телефон для справок 23-45-96. Ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 8.30 до 17.30 работают телефоны советов и предложений губернатору 23-41-97 и 23-45-96.

Вас ждут и вам окажут помощь.

тревожный сигнал

Ни тепла, ни кормов, ни денег

Мы, жители поселка Плотицкого Промышленновского района, работники совхоза «Юбилейный», вынуждены обратиться за помощью через областную газету «Кузбасс». Уже давно идет отопительный сезон, а наша котельная топится с колес. В прошлом году в это время на угольной площадке совхоза было более 10 тысяч тонн угля, сейчас только суточный запас. Будет ли тепло в квартирах и на комплексе? В настоящее время на комплексе 32 тысячи свиней. Без надлежащего кормления и отсутствия тепла совхоз может исчезнуть. Угроза эта реальная.

Месяц с начала уборки прожигали с кормами. А сейчас, когда закончилось зерно, снова начался голод. У нас пока сохраняется маточное поголовье. Но из-за бескормичности и его можем потерять.

Зарплата нет уже год, несли аванс по 200 рублей в начале учебного года. Работать мы хотим и умеем, но можем остаться не у дел. А нас 600 рабочих и около 3000 членов семей.

А. ЧАЙКА, А. БЕГЕЗА, А. ТЮЛЮБАЕВ, А. ЛИБЕЛЬТ, О. РОМАНОВ и другие — всего 88 подписей.

Кузбасс FM: полгода на волнах



102.3 — частота уже знакомая и полюбившаяся многим радиослушателям. FM Кузбасс ворвалось в эфир и вот уже как полгода уверенно посылает продолжительный шаг по радиоволнам.

Первые месяцы оказались трудными, тем более для радио, не перенимающего столичные шаблоны вещания, а создающего собственные программы с собственной идеей. Поэтому радио FM оригинально на фоне остальных. Оно держит руку на пульсе интересов именно кузбасских слушателей.

Погружение в бурную жизнь молодого радио началось со святого святых всех радиостанций, а именно со студии, где восседает ведущий. Комната с множеством аппаратуры, кассет, дисков. Телефон для связи с внешним миром. Здесь же папка заповедей для диджеев по принципу «не убий». А именно: «не выкачать», «не жевать жвачку», «оставь очередь вояк сюда входящий». Небольшой набор словесных табу: не говорить «а сейчас вы услышите», «это была песня» и прочие. Естественно, звучит зажигательный хит. Но вот загорается красная лампа — микрофон выключен. И ведущий начинает вещать на просторы Кузнецкой земли.

«Работу в эфире кроме как черной не назовешь», — признался главный редактор радио Кузбасс FM Владас Альбертович Баронас. Ведущий должен быть всегда интересен слушателям, он не имеет права на плохое настроение. Личные проблемы должны оставаться за пределами студии. Это под силу не каждому. Только сейчас, по истечению полугодия, коллектив начина-

ет выстраиваться. «От того, каким он будет — разрозненным или «один за всех и все за одного», во многом зависит успех радиостанции», — рассуждает В. А. Баронас.

Сейчас в эфире работает двенадцать ведущих. У каждого из них определенное время вещания. Причем пустая болтовня, которая частенько льется на некоторых волнах, здесь не поощряется. Выход диджеев в эфир должен оправдываться сказанным — простой принцип Кузбасс FM. То же касается музыки. Она рассматривается на два уровня. Она должна быть интересна для слушателя. Как бы не было грустно, но сложности возникают с выбором отечественной. Надо еще поста-

Наталья КУДРЯВЦЕВА. НАСИМКА: Владас Баронас — главный редактор радиостанции Кузбасс FM. Фото Федора Баранова.



По сообщениям корреспондентов пресслужбы АКО, газеты «Кузбасс».

На отдых в «Белокурику»

100 кузбасских детей по бесплатным путевкам заехали на отдых и оздоровление в детскую здравницу Алтайского края «Белокуриха». Половина из них дети из семей военнослужащих — участников боевых действий в горячих точках страны. Остальные — из малообеспеченных семей, родители которых работают в бюджетных организациях. Деньги на приобретение санаторно-курортных путевок — 560 тыс. рублей — выделены из средств федерального бюджета.

Два места — наши

На проходящем в Омске международном турнире мировой классификации по спортивным танцам кузбасские пары, представителе танцевально-спортивного клуба «Фиеста», заняли первое и второе места.

В соревнованиях по латиноамериканской программе, опередив соперников из Сибири, Урала, Дальнего Востока, а также Белоруссии, Киргизии и Казахстана, чемпионами стали Денис Старостин и Елена Габдрахманова. А их одноклубники Сергей Славский и Светлана Лесняк заняли второе место.

Куклы — дело серьезное

В Новокузнецке начала работу трехдневная 4-я творческая лаборатория товарищества — объединения театров кукол Сибирского региона в рамках межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение». Организатор проведения лабораторий — информационно-координационный центр, расположенный на базе Новокузнецкого театра кукол.

На ближайшие пять лет

В помещении Дворца культуры пос. Кедровка состоялось заседание совета заведующих отделами культуры администраций городов и районов Кемеровской области. На обсуждение был вынесен главный на сегодняшний день вопрос — «Бюджетная политика в сфере культуры». Недавно в Новосибирске прошло заседание объединенного федерального совета по культуре и кинематографии, где рассматривалась целевая программа «Культура России в 2001-2005 гг.» и участие в ее реализации субъектов Российской Федерации.

На основе этого документа департаментом культуры администрации Кемеровской области подготовлена областная целевая программа развития культуры Кузбасса на ближайшие пять лет. Собравшиеся в

кадровом ДК заведующие отделами культуры заинтересованно обсуждали пункты этой программы. На следующий день заседание совета заведующих отделами культуры администраций городов и районов Кузбасса было продолжено в помещении областной научной библиотеки им. В. Д. Федорова. Обсуждались вопросы правовых аспектов деятельности муниципальных учреждений культуры.

Оксана АКУЛОВА, студентка КемГУ.

хроника юстиции

Не любили отчитываться

Вступили в силу решения областного суда об исключении из Государственного реестра юридических лиц благотворительного научного духовно-оздоровительного центра «Премис», кемеровского христианского благотворительного фонда «Врата», конфедерации видов борьбы «Киббокс». Эти организации нарушили Федеральный закон «Об общественных объединениях» — не отчитывались более трех лет перед регистрирующим и налоговым органами.

Свидетельства и уставы названных объединений аннулированы. Пресс-служба управления Минюста РФ по Кемеровской области.

конференция

За здоровье поколения

Ярким солнечным днем встретил Прокопьевск ярких, нарядных гостей. Из всех городов и районов области съехались сюда на конференцию Союза женщин Кузбасса «Физическое и нравственное здоровье детей» матери и бабушки — лидеры местных женсоветов. Каждой вручалось открытое обращение А. Г. Тулеева к президенту В. В. Путину, которое начинается словами: «Гуманитарной катастрофой становится для России проблема беспризорных детей...»

В Прокопьевске хорошо работает городской совет женщин, много лет возглавляет его уважаемый педагог Александра Михайловна Карпова. К тому же за последнее время здесь многие долго-строи превратились в лечебные и учебные дома для детей, о чем убедительно рассказал глава города Валерий Анатольевич Гаранин.

С посещения спортивно-культурного комплекса «Снежинка», где поступившим хоккейных клубов обискусственный лед встретил гостей впечатляющая армия азартных мальчишек, началось знакомство с тем, что делается в городе для физического и нравственного здоровья детворы. Содержательны мастерские для уроков труда в школе № 17, директор которой Валентина Ивановна Холкина готова не только две тысячи своих воспитанников, но и всех вокруг увлечь полезным делом. Есть в этой школе стоматологический кабинет, где лечат без боли. Рядом, чтобы не ходили дети через дорогу, построено настоящее образовательное учебное заведение для малышей. И детский сад «Незабудка» полон секретов современного воспитания: это — центр развития детей дошкольного возраста.

Видные ученые Галина Александровна Ушакова и Эдуард Михайлович Казин, директор детского дома из Новокузнецка Людмила Степановна Кочкина, полканики милиции из Киселевска Нина Валентиновна Федоренко и многие другие, выступая на конференции, то и дело ссылались на увиденное в Прокопьевске. Проблем в городе, в том числе в борьбе за нравственность и физическое здоровье детей, немало. Но уже есть чему поучиться и есть над чем подумать.

Таисия ШАТСКАЯ. Прокопьевск.

Еще рубль с пассажира



ределенные госкапложения, строго по лимиту. В год Кузбасс получал 400-450 автобусов за счет этих госкапложений. В текущем году — всего лишь 40 машин. да и то благодаря вмешательству губернатора.

Дополнительные деньги от повышения цен на проезд не уйдут и в фонд оплаты труда работающих. По уровню зарплат автотранспортники когда-то были на третьем месте после угольщиков и металлургов, сейчас — хоть бы на одиннадцатом удержались. В общем, жизнь здесь не сахар. Как и у населения, которое за нимением собственного авто вынуждено пользоваться общественным

транспортом. Впрочем, маленький кусочек сахара напоследок брошу в эту грустную заметку. Тем, кому полюбилась федеральные льготы — ветеранам труда, войны, инвалидам и прочим, волноваться нечего. Для них бесплатны проезд сохранится. Простые пенсионеры, которым предусмотрены областные льготы во время работ в садах-огородах, будут ездить бесплатно с наступлением льготного периода. И, наконец, пассажиры, купившие «проездные» на октябрь по старым ценам, ничего доплачивать не будут.

Елена ЩЕРБАКОВА.

Начну с того, что учреждение этого праздника Президентом России — это признание государством заслуг дорожников перед Россией.

Ведь сегодня только незрячий не заметит, как преобразилась в лучшую сторону наша автомагистраль, как много появилось за последние годы новых высокоскоростных дорог и в России, и в Кузбассе.

И это несмотря на сложную ситуацию в экономике страны. Дорожное хозяйство остается одним из немногих направлений в производственной сфере, сохраняющим свой потенциал. Даже самый поверхностный анализ показывает, что, например, в Кузбассе происходит ежегодное наращивание ввода в эксплуатацию и автомобильных дорог, и мостов, и путепроводов.

Я уже не раз говорил, что автодороги для Кузбасса — это вопрос выживания. Это не преувеличение, а следствие географического и социально-экономического своеобразия нашего региона.

Наверно, еще по школьным учебникам многие помнят, что на территории области расположены крупнейшие месторождения высококачественного каменного угля, железной руды и других полезных ископаемых.

Область занимает ведущее место в обеспечении металлургической промышленности топливом — коксующимся углем. Удельный вес Кузнецкого бассейна по этим видам топлива в России составляет соответственно 36 проц. и 65 проц.

Наличие в области ряда металлургических предприятий и прежде всего двух комбинатов с полным циклом (КМК и ЗСМК) превратило Кузбасс в основного поставщика ряда видов проката: рельсов, строительного и конструкционного металла.

Кемеровская область вносит существенный вклад в обеспечение экономики России продукцией химической промышленности: пластмассами, химическими волокнами, синтетическими красителями, химико-фармацевтическими препаратами, минеральными удобрениями и другой разнообразной продукцией. Кузбасские машиностроители остаются одними из ведущих производителей горнодобывающей техники, электромашин.

Надо учитывать и то, что Кузбасс находится в зоне формирования международных транспортных коридоров.

«Федеральная дорога «Байкал», например, входит в состав международной сети «А». Близко расположен и другой международный транспортный коридор сети «А» — автомобильная дорога Новосибирск-Бийск-граница Монголии. В глобальной оценке Кузбасс — это узел, в котором сплетаются все автомобильные маршруты России, связывающие Восток и Запад. Поэтому удельный вес транзитных транспортных связей в нашем регионе достаточно высок.

Так что хотим мы того или нет, но Кузбасс настолько важен для межрегиональных и международных экономических отношений, что, пожалуй, говорить о том, что они могут быть реализованы без развития сети автодорог нашего региона, — все равно, что утверждать, что Великий шелковый путь мог пролежать мимо, допустим, Самарканда.

На следующей неделе планируется открытие магистрали Алтай-Кузбасс. Об этой дороге много и часто говорят. Она действительно так важна для Кузбасса?

— Эта магистраль имеет

для нас колоссальное значение. Ведь Кузбассу нужны алтайские продукты, а Алтай — продукция нашей промышленности.

С вводом дороги увеличится товарооборот между нашими регионами, оживится работа предприятий, а следовательно, появятся новые рабочие места, вырастет наполняемость бюджетов.

Достаточно сказать, что с учетом только десятилетней перспективы эксплуатации этой дороги общий объем перевозок грузов по ней составит почти три миллиона тонн. Из них около 30 процентов составят промышлен-

стремительному развитию.

Областная администрация утвердила в свое время распоряжения о приоритетном развитии Таштагольского района и о придании дороге статуса областной стройки. Это, надеюсь, здорово помогло нашим дорожникам. Трасса вырисовывается отличная, а значимость ее объяснять не надо. Достаточно сказать, что впервые за всю историю этого направления здесь может ходить автобус. У кузбассовцев и жителей других областей появилась нормальная

Аман ТУЛЕЕВ:

С ЭТИМИ ЛЮДЬМИ Я БЫ ПОШЕЛ В РАЗВЕДКУ

Завтра — первый в истории дорожной отрасли и истории Российского государства профессиональный праздник — День работников дорожного хозяйства. Говоря о наших дорогах, мы всегда подчеркиваем их качество, их обустроенность и безопасность. Но это оценка больше эмоциональная, если можно так сказать, взгляд по горизонтали. Что же представляет собой дорожное хозяйство в более глобальном плане? Например, в оценке губернатора Кузбасса Амана Тулеева?

и строительные грузы. Оставшаяся часть придется на долю сельскохозяйственных, лесных и торгово-снабженческих грузов.

Конечно, надо отметить, что, прежде чем прийти к результату, выражающемуся в этих цифрах, нашим дорожникам пришлось выполнить в объеме почти двух миллионов кубометров. Кроме этого, ведется реконструкция искусственных сооружений, и в последние тридцать лет в среднем приходится по десяти километров и устройству дорожной одежды, и обустройству дорожки — ведь только автобусных остановок здесь надо построить 16.

Понятно, что дорога Алтай-Кузбасс — это наиболее яркий пример того, какой экономической потенциал скрыт в автомагистрали подобного типа. Но ведь такие дороги строятся не каждый год...

В принципе, каждая хорошая дорога, будь она внутриобластной или межрегиональной, дает нам сокращение потерь и увеличение доходов бюджета.

Возьмем, например, автодорогу Кузнецкое-Мундыбаев с выходом на Таштагол и Шерегеш. С ее вводом из области превращается из горноуродного приатка металлургической промышленности в район, обладающий всеми предпосылками



Снимки Анатолия Кузарины.

возможность посетить красивейшие места отдыха в Горной Шории.

Вот вам и значение дорожного хозяйства — всего речь идет об одной дороге протяженностью 35 километров, а уже сегодня чувствуется, как преобразилась жизнь в Таштагольском районе, уже появляется надежда, что не побегут отсюда люди, не будут пропадать вглубь богатые естественные ресурсы, включая знаменитые горношорские туристские горные тропы и водные маршруты.

— Все это — пусковые объекты 2000 года. Были ли подобные в прошлом году?

— Очень значимо для нас открытие в прошлом году обхода рабочего поселка Итатский на федеральной дороге Новосибирск-Иркутск. Из поселка, крайне неблагоприятного в экологическом отношении, выведен транзитный транспорт, что привело к оздоровлению окружающей среды и повышению безопасности движения на магистрали «Байкал».

Очень важны и своевременны были и реконструкция дороги Бийск-Новокузнецк, и строительство моста через реку Кондому, а также ремонт дорог Кемерово-Анжеро-Судженск, Кемерово-Яшино, Кемерово-Юрга, «обход города Новокузнецка», которые решают вопро-



Снимки Анатолия Кузарины.

сы надежного проезда по грузонапряженным участкам важных направлений.

Всего за период с 1997 года и по сегодняшний день в области построено 186 километров дорог и 13 мостов и путепроводов, отремонтировано 3326 километров дорог и 3410 мостов и путепроводов.

— Аман Гумирович, мы все больше говорим о современных стройках и о недавних успехах дорожников. Но ведь дорожное хозяйство Кузбасса создано не сегодня, в нем — многолетний труд многих кузбасских дорожников.

— Я бы даже сказал — многих поколений наших дорожников. Еще 1943 году одним из первых решений исполнительного комитета Кемеровского областного Совета депутатов трудящихся было принято об организации областного дорожного отдела. Рукводила им тогда Зинаида Константиновна Агурева.

О том, с чего начинали работу и Зинаида Константиновна, и ее преемник в этой должности Тадеуш Феликсевич Устинович, можно судить по тому, что в штатном расписании облдоротдела значился конюх-возчик. Вот такая была «автомобилизация».

Но именно с этого и начался рост дорожной отрасли Кузбасса.

— Считается, что наиболее значимыми для наших дорож-

ников стали семидесятые годы. С чем это связано?

— Во-первых, именно на эти годы приходится и интенсивная автомобилизация страны, и подъем жизненного уровня и благосостояния людей.

Во-вторых, тогда произошло сразу три важнейших для дорожного хозяйства Кузбасса события: первое — в системе управления строительства и ремонта автомобильных дорог появились линейные управления практически во всех районных центрах Кузбасса; второе — по инициативе ректора КузПИ, Генерала Социалистического Труда Кожевникова Владимира Григорьевича и начальника «Кемеровоавтодора» Владимира Афанасьевича Погорелого, при поддержке облбисполкома на шахтообслуживании набор двух групп абитуриентов для обучения их по специальности «Инженер путей сообщения».

Практически в это же время

и весь Кузбасс, и вся Россия.

— В 1992 году вместо «Кемеровоавтодора» был образован областной дорожный фонд, который с прошлого года получил новое название — государственное учреждение «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда». Возникает вопрос: в чем же, по большому счету, смысл этого преобразования?

— Ответ, я думаю, очевиден для любого из дорожников — произошло разделение функций заказчика и подрядчика.

Во время работы «Кемеровоавтодора» заказы на производство работ, их приемка и качество выполнения контролировались одной организацией. Понятно, что объединение в одном лице и заказчика и подрядчика не могло положительно влиять на работу, так как, по сути дела, исключалась объективная оценка объемов выполненных работ и тем более их качества.

— В 1992 году вместо «Кемеровоавтодора» был образован областной дорожный фонд, который с прошлого года получил новое название — государственное учреждение «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда». Возникает вопрос: в чем же, по большому счету, смысл этого преобразования?

— Ответ, я думаю, очевиден для любого из дорожников — произошло разделение функций заказчика и подрядчика.

Во время работы «Кемеровоавтодора» заказы на производство работ, их приемка и качество выполнения контролировались одной организацией. Понятно, что объединение в одном лице и заказчика и подрядчика не могло положительно влиять на работу, так как, по сути дела, исключалась объективная оценка объемов выполненных работ и тем более их качества.

— В 1992 году вместо «Кемеровоавтодора» был образован областной дорожный фонд, который с прошлого года получил новое название — государственное учреждение «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда». Возникает вопрос: в чем же, по большому счету, смысл этого преобразования?

— Ответ, я думаю, очевиден для любого из дорожников — произошло разделение функций заказчика и подрядчика.

Во время работы «Кемеровоавтодора» заказы на производство работ, их приемка и качество выполнения контролировались одной организацией. Понятно, что объединение в одном лице и заказчика и подрядчика не могло положительно влиять на работу, так как, по сути дела, исключалась объективная оценка объемов выполненных работ и тем более их качества.

— В 1992 году вместо «Кемеровоавтодора» был образован областной дорожный фонд, который с прошлого года получил новое название — государственное учреждение «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда». Возникает вопрос: в чем же, по большому счету, смысл этого преобразования?

— Ответ, я думаю, очевиден для любого из дорожников — произошло разделение функций заказчика и подрядчика.

Во время работы «Кемеровоавтодора» заказы на производство работ, их приемка и качество выполнения контролировались одной организацией. Понятно, что объединение в одном лице и заказчика и подрядчика не могло положительно влиять на работу, так как, по сути дела, исключалась объективная оценка объемов выполненных работ и тем более их качества.

— В 1992 году вместо «Кемеровоавтодора» был образован областной дорожный фонд, который с прошлого года получил новое название — государственное учреждение «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда». Возникает вопрос: в чем же, по большому счету, смысл этого преобразования?

— Ответ, я думаю, очевиден для любого из дорожников — произошло разделение функций заказчика и подрядчика.

Во время работы «Кемеровоавтодора» заказы на производство работ, их приемка и качество выполнения контролировались одной организацией. Понятно, что объединение в одном лице и заказчика и подрядчика не могло положительно влиять на работу, так как, по сути дела, исключалась объективная оценка объемов выполненных работ и тем более их качества.

При ныне действующей системе управления дорожным хозяйством дирекция выступает в роли заказчика, оценивая уровень работ, выполненных подрядчиком. Таким образом, подрядчики стремятся к более качественному производству работ, стараются сдать объекты в срок. Иначе производится снижение оплаты за выполненные работы.

— В последнее время наши дорожники перешли на практику проведения конкурсных торгов...

— И это дает однозначно положительные результаты. К организациям, претендующим на право быть подрядчиком, предъявляются очень жесткие требования. Одним из важнейших показателей заявки на участие в торгах является стоимость выполнения дорожных работ. Это и рядком затрат на выполнение работ, и естественно, экономия средств дорожного фонда. В результате мы получаем дополнительную возможность для выполнения других неотложных задач.

— И последний вопрос: есть ли сегодня в дорожном хозяйстве яркие имена?

— Я бы назвал директора ТОО «Асфальт» Сергея Геннадьевича Чигина, начальника Новокузнецкого ДРСУ Сергея Михайловича Илларионова, начальника Кемеровского ДРСУ Владимира Ильича Жабина, начальника Таштагольского ДРСУ Александра Александровича Чекуринова, начальника «Восток» ДСУ Анатолия Ивановича Чешуева, директора Ленинского Кузнецкого ДСПМК Каю Чанковича, главного инженера «Кемеровоавтодора» Олега Ивановича Шурягина, автогрейдера Чебулинского ДРСУ Андрея Дмитриевича Прутько, заместителя начальника Таштагольского ДРСУ Ольгу Иванову Константинову, председателя дорожно-строительного производственного кооператива «Дорожник» Юрия Герасимовича Далакина. По большому счету, их преданность делу, их умение держать слово, их желание работать на благо области и страны — это те черты характера, которые присущи всем нашим дорожникам. Скажем так: с этими людьми я бы пошел в разведку.

— Это не расхожее утверждение, потому что в основе его лежит практика. Дороги — это катализатор положительных процессов, которые происходят в целом в экономике Кузбасса: и в угольной, и в метал-

лургической, и в химической отраслях.

Последние несколько лет в Кузбассе наблюдается устойчивый рост производства промышленной продукции.

А такие машиностроительные предприятия, как, например, кемеровский завод КОРМЗ, буквально благодаря своему участию в реализации программы оснащения дорожного хозяйства Кузбасса современной дорожной техникой.

В течение последних лет кормзовские машины становятся обладателями золотых медалей как российских, так и международных выставок специальной техники.

— Аман Гумирович, какие основные перспективы деятельности дорожников видите Вы как губернатора?

— Я бы хотел, чтобы и в следующем году мы продолжали развивать межрегиональные связи.

И с этой позицией очень важной представляется дальнейшая реконструкция автодорог Бийск-Новокузнецк и Томск-Маринск.

Пришло время очень серьезно решать вопросы строительства восточного обхода Кемерово и реконструкции под первую категорию автодороги Новокузнецк-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга. Это, так сказать, «хребтов» магистралей нашей области, и чем эффективнее будет она функционировать, тем мощнее станет Кузбасс.

В следующем году планируется окончание строительства моста через Кюю, а значит, есть возможность и необходимость обеспечить прямой выход от федеральной дороги Новосибирск-Иркутск через Тисуль на Красноярский край и Хакасию.

Важным остается и дальнейшее перевооружение машинного парка дорожного хозяйства, развитие производственной базы подразделений дирекции, включая дробильные и сортировочные комплексы, а также битумные базы.

— И последний вопрос: есть ли сегодня в дорожном хозяйстве яркие имена?

— Я бы назвал директора ТОО «Асфальт» Сергея Геннадьевича Чигина, начальника Новокузнецкого ДРСУ Сергея Михайловича Илларионова, начальника Кемеровского ДРСУ Владимира Ильича Жабина, начальника Таштагольского ДРСУ Александра Александровича Чекуринова, начальника «Восток» ДСУ Анатолия Ивановича Чешуева, директора Ленинского Кузнецкого ДСПМК Каю Чанковича, главного инженера «Кемеровоавтодора» Олега Ивановича Шурягина, автогрейдера Чебулинского ДРСУ Андрея Дмитриевича Прутько, заместителя начальника Таштагольского ДРСУ Ольгу Иванову Константинову, председателя дорожно-строительного производственного кооператива «Дорожник» Юрия Герасимовича Далакина. По большому счету, их преданность делу, их умение держать слово, их желание работать на благо области и страны — это те черты характера, которые присущи всем нашим дорожникам. Скажем так: с этими людьми я бы пошел в разведку.

— Это не расхожее утверждение, потому что в основе его лежит практика. Дороги — это катализатор положительных процессов, которые происходят в целом в экономике Кузбасса: и в угольной, и в метал-

лургической, и в химической отраслях.

Последние несколько лет в Кузбассе наблюдается устойчивый рост производства промышленной продукции.

А такие машиностроительные предприятия, как, например, кемеровский завод КОРМЗ, буквально благодаря своему участию в реализации программы оснащения дорожного хозяйства Кузбасса современной дорожной техникой.

В течение последних лет кормзовские машины становятся обладателями золотых медалей как российских, так и международных выставок специальной техники.

— Аман Гумирович, какие основные перспективы деятельности дорожников видите Вы как губернатора?

— Я бы хотел, чтобы и в следующем году мы продолжали развивать межрегиональные связи.

И с этой позицией очень важной представляется дальнейшая реконструкция автодорог Бийск-Новокузнецк и Томск-Маринск.

Пришло время очень серьезно решать вопросы строительства восточного обхода Кемерово и реконструкции под первую категорию автодороги Новокузнецк-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга. Это, так сказать, «хребтов» магистралей нашей области, и чем эффективнее будет она функционировать, тем мощнее станет Кузбасс.

В следующем году планируется окончание строительства моста через Кюю, а значит, есть возможность и необходимость обеспечить прямой выход от федеральной дороги Новосибирск-Иркутск через Тисуль на Красноярский край и Хакасию.

Важным остается и дальнейшее перевооружение машинного парка дорожного хозяйства, развитие производственной базы подразделений дирекции, включая дробильные и сортировочные комплексы, а также битумные базы.

— И последний вопрос: есть ли сегодня в дорожном хозяйстве яркие имена?

— Я бы назвал директора ТОО «Асфальт» Сергея Геннадьевича Чигина, начальника Новокузнецкого ДРСУ Сергея Михайловича Илларионова, начальника Кемеровского ДРСУ Владимира Ильича Жабина, начальника Таштагольского ДРСУ Александра Александровича Чекуринова, начальника «Восток» ДСУ Анатолия Ивановича Чешуева, директора Ленинского Кузнецкого ДСПМК Каю Чанковича, главного инженера «Кемеровоавтодора» Олега Ивановича Шурягина, автогрейдера Чебулинского ДРСУ Андрея Дмитриевича Прутько, заместителя начальника Таштагольского ДРСУ Ольгу Иванову Константинову, председателя дорожно-строительного производственного кооператива «Дорожник» Юрия Герасимовича Далакина. По большому счету, их преданность делу, их умение держать слово, их желание работать на благо области и страны — это те черты характера, которые присущи всем нашим дорожникам. Скажем так: с этими людьми я бы пошел в разведку.

— Это не расхожее утверждение, потому что в основе его лежит практика. Дороги — это катализатор положительных процессов, которые происходят в целом в экономике Кузбасса: и в угольной, и в метал-

лургической, и в химической отраслях.

Последние несколько лет в Кузбассе наблюдается устойчивый рост производства промышленной продукции.

А такие машиностроительные предприятия, как, например, кемеровский завод КОРМЗ, буквально благодаря своему участию в реализации программы оснащения дорожного хозяйства Кузбасса современной дорожной техникой.

В течение последних лет кормзовские машины становятся обладателями золотых медалей как российских, так и международных выставок специальной техники.

— Аман Гумирович, какие основные перспективы деятельности дорожников видите Вы как губернатора?

— Я бы хотел, чтобы и в следующем году мы продолжали развивать межрегиональные связи.

И с этой позицией очень важной представляется дальнейшая реконструкция автодорог Бийск-Новокузнецк и Томск-Маринск.

Пришло время очень серьезно решать вопросы строительства восточного обхода Кемерово и реконструкции под первую категорию автодороги Новокузнецк-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга. Это, так сказать, «хребтов» магистралей нашей области, и чем эффективнее будет она функционировать, тем мощнее станет Кузбасс.

В следующем году планируется окончание строительства моста через Кюю, а значит, есть возможность и необходимость обеспечить прямой выход от федеральной дороги Новосибирск-Иркутск через Тисуль на Красноярский край и Хакасию.

Важным остается и дальнейшее перевооружение машинного парка дорожного хозяйства, развитие производственной базы подразделений дирекции, включая дробильные и сортировочные комплексы, а также битумные базы.

— И последний вопрос: есть ли сегодня в дорожном хозяйстве яркие имена?

— Я бы назвал директора ТОО «Асфальт» Сергея Геннадьевича Чигина, начальника Новокузнецкого ДРСУ Сергея Михайловича Илларионова, начальника Кемеровского ДРСУ Владимира Ильича Жабина, начальника Таштагольского ДРСУ Александра Александровича Чекуринова, начальника «Восток» ДСУ Анатолия Ивановича Чешуева, директора Ленинского Кузнецкого ДСПМК Каю Чанковича, главного инженера «Кемеровоавтодора» Олега Ивановича Шурягина, автогрейдера Чебулинского ДРСУ Андрея Дмитриевича Прутько, заместителя начальника Таштагольского ДРСУ Ольгу Иванову Константинову, председателя дорожно-строительного производственного кооператива «Дорожник» Юрия Герасимовича Далакина. По большому счету, их преданность делу, их умение держать слово, их желание работать на благо области и страны — это те черты характера, которые присущи всем нашим дорожникам. Скажем так: с этими людьми я бы пошел в разведку.

— Это не расхожее утверждение, потому что в основе его лежит практика. Дороги — это катализатор положительных процессов, которые происходят в целом в экономике Кузбасса: и в угольной, и в метал-

лургической, и в химической отраслях.

Последние несколько лет в Кузбассе наблюдается устойчивый рост производства промышленной продукции.

А такие машиностроительные предприятия, как, например, кемеровский завод КОРМЗ, буквально благодаря своему участию в реализации программы оснащения дорожного хозяйства Кузбасса современной дорожной техникой.

В течение последних лет кормзовские машины становятся обладателями золотых медалей как российских, так и международных выставок специальной техники.

— Аман Гумирович, какие основные перспективы деятельности дорожников видите Вы как губернатора?

— Я бы хотел, чтобы и в следующем году мы продолжали развивать межрегиональные связи.

И с этой позицией очень важной представляется дальнейшая реконструкция автодорог Бийск-Новокузнецк и Томск-Маринск.

Пришло время очень серьезно решать вопросы строительства восточного обхода Кемерово и реконструкции под первую категорию автодороги Новокузнецк-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга. Это, так сказать, «хребтов» магистралей нашей области, и чем эффективнее будет она функционировать, тем мощнее станет Кузбасс.

В следующем году планируется окончание строительства моста через Кюю, а значит, есть возможность и необходимость обеспечить прямой выход от федеральной дороги Новосибирск-Иркутск через Тисуль на Красноярский край и Хакасию.

Важным остается и дальнейшее перевооружение машинного парка дорожного хозяйства, развитие производственной базы подразделений дирекции, включая дробильные и сортировочные комплексы, а также битумные базы.

— И последний вопрос: есть ли сегодня в дорожном хозяйстве яркие имена?

— Я бы назвал директора ТОО «Асфальт» Сергея Геннадьевича Чигина, начальника Новокузнецкого ДРСУ Сергея Михайловича Илларионова, начальника Кемеровского ДРСУ Владимира Ильича Жабина, начальника Таштагольского ДРСУ Александра Александровича Чекуринова, начальника «Восток» ДСУ Анатолия Ивановича Чешуева, директора Ленинского Кузнецкого ДСПМК Каю Чанковича, главного инженера «Кемеровоавтодора» Олега Ивановича Шурягина, автогрейдера Чебулинского ДРСУ Андрея Дмитриевича Прутько, заместителя начальника Таштагольского ДРСУ Ольгу Иванову Константинову, председателя дорожно-строительного производственного кооператива «Дорожник» Юрия Герасимовича Далакина. По большому счету, их преданность делу, их умение держать слово, их желание работать на благо области и страны — это те черты характера, которые присущи всем нашим дорожникам. Скажем так: с этими людьми я бы пошел в разведку.

— Это не расхожее утверждение, потому что в основе его лежит практика. Дороги — это катализатор положительных процессов, которые происходят в целом в экономике Кузбасса: и в угольной, и в метал-

лургической, и в химической отраслях.

Последние несколько лет в Кузбассе наблюдается устойчивый рост производства промышленной продукции.

А такие машиностроительные предприятия, как, например, кемеровский завод КОРМЗ, буквально благодаря своему участию в реализации программы оснащения дорожного хозяйства Кузбасса современной дорожной техникой.

В течение последних лет кормзовские машины становятся обладателями золотых медалей как российских, так и международных выставок специальной техники.

— Аман Гумирович, какие основные перспективы деятельности дорожников видите Вы как губернатора?

— Я бы хотел, чтобы и в следующем году мы продолжали развивать межрегиональные связи.

И с этой позицией очень важной представляется дальнейшая реконструкция автодорог Бийск-Новокузнецк и Томск-Маринск.

Пришло время очень серьезно решать вопросы строительства восточного обхода Кемерово и реконструкции под первую категорию автодороги Новокузнецк-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга. Это, так сказать, «хребтов» магистралей нашей области, и чем эффективнее будет она функционировать, тем мощнее станет Кузбасс.

В следующем году планируется окончание строительства моста через Кюю, а значит, есть возможность и необходимость обеспечить прямой выход от федеральной дороги Новосибирск-Иркутск через Тисуль на Красноярский край и Хакасию.

Важным остается и дальнейшее перевооружение машинного парка дорожного хозяйства, развитие производственной базы подразделений дирекции, включая дробильные и сортировочные комплексы, а также битумные базы.

— И последний вопрос: есть ли сегодня в дорожном хозяйстве яркие имена?

— Я бы назвал директора ТОО «Асфальт» Сергея Геннадьевича Чигина, начальника Новокузнецкого ДРСУ Сергея Михайловича Илларионова, начальника Кемеровского ДРСУ Владимира Ильича Жабина, начальника Таштагольского ДРСУ Александра Александровича Чекуринова, начальника «Восток» ДСУ Анатолия Ивановича Чешуева, директора Ленинского Кузнецкого ДСПМК Каю Чанковича, главного инженера «Кемеровоавтодора» Олега Ивановича Шурягина, автогрейдера Чебулинского ДРСУ Андрея Дмитриевича Прутько, заместителя начальника Таштагольского ДРСУ Ольгу Иванову Константинову, председателя дорожно-строительного производственного кооператива «Дорожник» Юрия Герасимовича Далакина. По большому счету, их преданность делу, их умение держать слово, их желание работать на благо области и страны — это те черты характера, которые присущи всем нашим дорожникам. Скажем так: с этими людьми я бы пошел в разведку.

— Это не расхожее утверждение, потому что в основе его лежит практика. Дороги — это катализатор положительных процессов, которые происходят в целом в экономике Кузбасса: и в угольной, и в метал-

лургической, и в химической отраслях.

Последние несколько лет в Кузбассе наблюдается устойчивый рост производства промышленной продукции.

А такие машиностроительные предприятия, как, например, кемеровский завод КОРМЗ, буквально благодаря своему участию в реализации программы оснащения дорожного хозяйства Кузбасса современной дорожной техникой.

В течение последних лет кормзовские машины становятся обладателями золотых медалей как российских, так и международных выставок специальной техники.

— Аман Гумирович, какие основные перспективы деятельности дорожников видите Вы как губернатора?

— Я бы хотел, чтобы и в следующем году мы продолжали развивать межрегиональные связи.

И с этой позицией очень важной представляется дальнейшая реконструкция автодорог Бийск-Новокузнецк и Томск-Маринск.

Пришло время очень серьезно решать вопросы строительства восточного обхода Кемерово и реконструкции под первую категорию автодороги Новокузнецк-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга. Это, так сказать, «хребтов» магистралей нашей области, и чем эффективнее будет она функционировать, тем мощнее станет Кузбасс.

В следующем году планируется окончание строительства моста через Кюю, а значит, есть возможность и необходимость обеспечить прямой выход от федеральной дороги Новосибирск-Иркутск через Тисуль на Красноярский край и Хакасию.

Важным остается и дальнейшее перевооружение машинного парка дорожного хозяйства, развитие производственной базы подразделений дирекции, включая дробильные и сортировочные комплексы, а также битумные базы.

— И последний вопрос: есть ли сегодня в дорожном хозяйстве яркие имена?

— Я бы назвал директора ТОО «Асфальт» Сергея Геннадьевича Чигина, начальника Новокузнецкого ДРСУ Сергея Михайловича Илларионова, начальника Кемеровского ДРСУ Владимира Ильича Жабина, начальника Таштагольского ДРСУ Александра Александровича Чекуринова, начальника «Восток» ДСУ Анатолия Ивановича Чешуева, директора Ленинского Кузнецкого ДСПМК Каю Чанковича, главного инженера «Кемеровоавтодора» Олега Ивановича Шурягина, автогрейдера Чебулинского ДРСУ Андрея Дмитриевича Прутько, заместителя начальника Таштагольского ДРСУ Ольгу Иванову Константинову, председателя дорожно-строительного производственного кооператива «Дорожник» Юрия Герасимовича Далакина. По большому счету, их преданность делу, их умение держать слово, их желание работать на благо области и страны — это те черты характера, которые присущи всем нашим дорожникам. Скажем так: с этими людьми я бы пошел в разведку.

— Это не расхожее утверждение, потому что в основе его лежит практика. Дороги — это катализатор положительных процессов, которые происходят в целом в экономике Кузбасса: и в угольной, и в метал-

лургической, и в химической отраслях.

Последние несколько лет в Кузбассе наблюдается устойчивый рост производства промышленной продукции.

Писатель и его женщины

20 октября в Кемерове в кинотеатре «Космос» (Центр российского кино) состоится первый показ фильма «Дневник его жены». Октябрь объявлен месяцем всероссийской премьеры этой необычной ленты, и «Космосу» удалось получить «право первого экрана».



Действие фильма «Дневник его жены» разворачивается в Швеции, Франции, Германии в тридцатые-сороковые годы нашего уходящего столетия. Главной героиней картины — великий русский писатель Иван Бунин, волею своей нелепой судьбы оказавшийся вдали от Родины.

Создатели фильма — режиссер А. Учитель, автор сценария Д. Смирнова и отличный ансамбль актеров рассказывают трагическую историю любви и непреодолимого одиночества талантливого человека, живущего на чужбине.

В роли писателя Ивана Алексеевича Бунина снялся артист Андрей Смирнов. Кстати, это единственный персонаж ленты, который действует в фильме под своей подлинной фамилией. Имена других героев авторы изменили, что дает им право на определенные домыслы, позволяя точно не привлекать биографических фактов.

Сделано это, скорее всего, во имя «закрытости» сюжета, а следовательно, зрительского интереса. Ведь в основе кинокартины — запутанная любовная история, участниками которой являются сам Бунин, его жена Вера (арт. Г. Тюнина), поэтесса Галина (арт. О. Будина), литератор некто Леонид

ну и ну!

Сколько смеялись над Шерлоком Холмсом, который в «Голубом карбункуле» по размеру шляпы клиента сделал вывод о его высоких умственных способностях: «Не может же быть совершенно пустым такой большой череп!» И зря смеялись. Канадские ученые провели исследование и обнаружили: люди с крупными, широкими черепами действительно немного поумнее. Эксперимент проводился на братьях — измерялись черепа и тестировался интеллект. Как правило, тот брат, у кого голова была больше, и умом превалировал второго.

конкурс

«Зарплатный чародей»
Здравствуй, уважаемая редакция! «Кузбасс» выпускаем более 35 лет. В былые времена выпускали столько газет и журналов, что не помещались в почтовый ящик, а теперь — только «Кузбасс». Предпочитаем ежедневный выпуск. Да и как можно без «Кузбасса»? А теперь о рецепте.
На Покров — пирошки с капустой
Это наше старинное деревенское фирменное блюдо, которое готовили еще моя бабушка (ее не стало в 1950 году в возрасте 86 лет). Когда заканчивались осенние огородные работы, на Покров (14 октября) она

обязательно пекла пирошки из свежей капусты.

Почему была так важна традиция, я не знаю, но продолжала она у нас и сейчас и до тех пор, пока весной не закончилось свежая (не соленая) капуста. Во всяком случае, такие пирошки у нас все едят с удовольствием. Для теста: берется 2 отквашенных сметаны, 200 г размягченного сливочного масла, 2 яйца, соль, мука и замешивается тесто как на пельмени. Для начинки: свежую капусту мелко накрошить (5x5 мм), мялечко можно, крупнее нет. В эту капусту добавить 100-120 г размягченного сливочного масла, соль по вкусу, перемешать, слегка помять ложкой, чтобы капуста была не «сышной», а плотненькой. Не жарить.

Надежда ЧИРКОВА.



КОМПАНИЯ «Мега» представляет СПЕКТР информационных услуг и продуктов для компьютера
ПРОГРАММЫ: «БУХГАЛТЕРИЯ», «ПРАВОВАЯ КОМПЬЮТЕРНАЯ СИСТЕМА», «АРХИВ»
Электронный справочник «Торгово-промышленный комплекс «Кузбасса» и региональные законодательства»
Ваша информация в Интернет на сервере «Экономика и жизнь Кузбасса» и в информационных продуктах
Информационный электронный продукт — более 3000 коммерческих предложений
ЗАО Компания «Мега», тел. (384-2) 366201, 362906, 253277
<http://www.mega.kemerovo.ru>

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС
Тел. 52-02-10.
Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

СДАЮТ
Гараж в охраняемом кооперативе у бассейна. Тел. 52-27-14.

ЛИКВИДАЦИЯ
Предприятие ТОО «Статус ЛТД» ликвидируется, печать утеряна. Претензии принимаются в течение месяца со дня опубликования по адресу: г. Кемерово, пр-т Октябрьский, 58-11.
ООО «Кузбассмедфарм» ликвидируется. Претензии принимаются в течение двух месяцев со дня опубликования.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ
Врача-эксперта. Тел. 36-29-61.
Водителя с грузовым автомобилем грузоподъемностью 2-3 тонны (дизель). Тел. 22-00-80 (спросить Александра).
КСАО «Химпромонтаж» — экскаваторщика (класс Е) АТЭК-999. Заработная плата выплачивается своевременно. Тел. 22-12-49, 22-23-14, 22-22-70.
Кемеровская специальная (коррекционная) средняя школа для детей с нарушениями слуха — учителей физкультуры, ОБЖ, логопеда, хореографа. Адрес школы: пр. Московский, 17а. Тел. 51-69-65.
Санкт-Петербургская фармацевтическая фирма — на конкурсной основе регионального представителя. Требования к конкурсантам:

высшее образование, опыт административно-организационной работы, инициативность и мобильность. Просьба высылать резюме по факсу с 16 до 18 часов (время московское), кроме субботы и воскресенья: 812/586 43 11, 164-28-23.
Провизора в офис со знанием компьютера. Тел.: 31-65-11, 31-65-12.
Газоэлектросварщика 4-5 разрядов, стюарда. Тел. 28-58-55.
ООО фирма «Соната» объявляет конкурс на замещение вакансий провизора в новую аптеку на бульваре Строителей. Тел.: 25-65-50, 25-72-50, 25-72-19.
ОАО «Автоагрегат» — электрогазосварщика, токаря, стюарда, автоэлектрика. Тел. 22-12-77.
АО «Коммуэнерго» — машиниста на пневмоходу КС4361А1, опыт работы не менее 2 лет, без вредных привычек, охранника (с лицензией). Опыт работы не менее 2 лет, без вредных привычек. Заработная плата высокая, без задержек. Обращаться по адресу: г. Кемерово, ул. Островского, 32. Тел. 36-48-17, 36-48-34.
Прораба асфальтобетонного завода, начальника участка механизации, механика по ремонту, мастера-строителя автодорог, машиниста экскаватора, машиниста передвижного компрессора, водителя категории С, Е, машиниста фронтального погрузчика, машиниста мотокатка, дорожных рабочих, сторожа. Тел. 4-28-57.

Музыкальный театр Кузбасса им. А. Боброва представляет ЗВЕЗД российского театра и кино. **7, 8 ноября.** Премьера. П. Тихомиров. ТЕАТРАЛЬНАЯ ФАНТАЗИЯ. Астерский бенедикт. Участвуют: народная артистка России Светлана Коркошко, народная артистка России Валентина Талызина, заслуженные артисты России Нина Агапова, Евгения Пресникова, Татьяна Ташкова, Лидия Матасова. Начало в 18-30.
Гастроли Новокузнецкого драматического театра в помещении Музыкального театра Кузбасса. Открытие. Ф. М. Достоевский. НАШ БЛАГОДЕТЕЛЬ. Комедия. Начало в 18-30.
ДОМ КИНО «МОСКВА». Большой зал. Джордж Клуни в новом триллере ИДЕАЛЬНЫЙ ШТОРМ. ПОНУРСТВЫЙ ЕГО ЯРОСТЬ... (12, 14-30, 17, 20). Малый зал. Комедия САМЫЕ СЛАБЫЕ ШЕДВЕИ В МИРЕ ПИЛОТЫ (13, 15, 17, 19).
«КОСМОС». Комедия Д.М.Б. (Россия) (17, 19, 21). Остроумная детективная драма ГЕНЕРАЛЬСКАЯ ДОЧЬ (США) (16, 18-15, 20-30). В гл. роли Джон Траволта.
ЦИРК. По 15 октября программа «Цирк «Учудюк». Вас ждут обязательные верблюды, медведи на скейтх, пудели и иллюзионисты и другие номера циркового жанра. Начало представлений: в пятницу — в 18, субботу — 12, 16, воскресенье — 12, 16 час. Тел. 52-23-12, 52-25-55.

Музыкальный театр Кузбасса им. А. Боброва представляет ЗВЕЗД российского театра и кино. **7, 8 ноября.** Премьера. П. Тихомиров. ТЕАТРАЛЬНАЯ ФАНТАЗИЯ. Астерский бенедикт. Участвуют: народная артистка России Светлана Коркошко, народная артистка России Валентина Талызина, заслуженные артисты России Нина Агапова, Евгения Пресникова, Татьяна Ташкова, Лидия Матасова. Начало в 18-30.
Гастроли Новокузнецкого драматического театра в помещении Музыкального театра Кузбасса. Открытие. Ф. М. Достоевский. НАШ БЛАГОДЕТЕЛЬ. Комедия. Начало в 18-30.
ДОМ КИНО «МОСКВА». Большой зал. Джордж Клуни в новом триллере ИДЕАЛЬНЫЙ ШТОРМ. ПОНУРСТВЫЙ ЕГО ЯРОСТЬ... (12, 14-30, 17, 20). Малый зал. Комедия САМЫЕ СЛАБЫЕ ШЕДВЕИ В МИРЕ ПИЛОТЫ (13, 15, 17, 19).
«КОСМОС». Комедия Д.М.Б. (Россия) (17, 19, 21). Остроумная детективная драма ГЕНЕРАЛЬСКАЯ ДОЧЬ (США) (16, 18-15, 20-30). В гл. роли Джон Траволта.
ЦИРК. По 15 октября программа «Цирк «Учудюк». Вас ждут обязательные верблюды, медведи на скейтх, пудели и иллюзионисты и другие номера циркового жанра. Начало представлений: в пятницу — в 18, субботу — 12, 16, воскресенье — 12, 16 час. Тел. 52-23-12, 52-25-55.

Федеральный долговой центр при правительстве РФ сообщает, что в информационном сообщении от 10.10.2000 г. о проведении публичных торгов в форме открытого аукциона по продаже недвижимости последний абзац следует читать в следующей редакции:
Покупатель обязан оплатить приобретаемый им объект недвижимости в течение пяти дней со дня подписания протокола, имеющего силу договора. Ознакомьтесь с условиями аукциона и подать заявки на участие можно со дня опубликования извещения с 8-30 до 17-30 до 6 ноября 2000 г. по адресу: 650099, г. Кемерово, ул. Красноармейская, 136, тел. 36-47-38.
НАСОСЫ консольные К, фекальные СМ, ГНОМ, погружные ЭЦВ, сетевые Д, химические Х, АХ, выгравые ВК, бензиновые СВН, масляные НМШ, питательные ЦНСГ, НКУ по низким ценам. ЭЛЕКТРОДИВАТЕЛИ от 0,12 до 160 кВт.
Тел. 36-54-93, г. Кемерово, Кузнецкий пр-кт, 17, офис 224

Зам. главного редактора В. А. КАЧИН.
Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции. Зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 27.01.94 г., свидетельство о регистрации №54.
Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Адрес редакции: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Электронный адрес: news@knews.kuzbass.net
СПРАВКИ: по рекламе — 52-25-23; по письмам — 52-38-23; по редакции — 52-32-74.
Собственные корреспонденты: в Новокузнецке — 45-99-62, Новокузнецкое отделение рекламы — 36-77-97, Прокопьевске — 93-2-55, Ленинске-Кузнецком — 7-88-24, Мысках — 2-18-66, Яе — 2-13-67, Анжеро-Судженском 2-99-94. Телефакс 52-12-10.

Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства. Материалы газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама, размещаются в системах поиска Интернет и информационных продуктах компании «Мега».
Время подписания номера в печать по графику 20.00. Сдан в печать 19.35. Объем 2 н.л. Печать высокая.

СПОРТ АРЕНА

хоккей с мячом футбол. Второй дивизион. Зона «Восток»

Спорт без проигравших

В среду в Красноярске на поле группы турнир Кубка России по хоккею с мячом «Сибскана». Начало сложилось для кемеровчан обескураживающее — 0:2, и только в конце первого тайма Юрий Витунин с 12-метрового сквитал один мяч.

В этот день родился

1842. Василий Васильевич Верещагин, русский живописец.
1884. Американец Джордж Истан патентует фотоленку.
1934. Из ворот завода «Динамо» выходит первый поезд советского метрополитена.
1946. Учреждается Международная организация по стандартизации.
1969. Начало практической реализации программы «Интеркосмос» — запуск первого искусственного спутника Земли со стран «Интеркосмос-1».

В этот день ушли

1817. Федор Федорович Ушаков, адмирал.
1932. Леонид Витальевич Собинов, певец (лирический тенор).
1958. Николай Александрович Заболоцкий, поэт.
1985. Эмиль Григорьевич Гилельс, скрипач.

хоккей с мячом

В среду в Красноярске на поле группы турнир Кубка России по хоккею с мячом «Сибскана». Начало сложилось для кемеровчан обескураживающее — 0:2, и только в конце первого тайма Юрий Витунин с 12-метрового сквитал один мяч.

Спорт без проигравших

В среду в Красноярске на поле группы турнир Кубка России по хоккею с мячом «Сибскана». Начало сложилось для кемеровчан обескураживающее — 0:2, и только в конце первого тайма Юрий Витунин с 12-метрового сквитал один мяч.

В этот день родился

1842. Василий Васильевич Верещагин, русский живописец.
1884. Американец Джордж Истан патентует фотоленку.
1934. Из ворот завода «Динамо» выходит первый поезд советского метрополитена.
1946. Учреждается Международная организация по стандартизации.
1969. Начало практической реализации программы «Интеркосмос» — запуск первого искусственного спутника Земли со стран «Интеркосмос-1».

В этот день ушли

1817. Федор Федорович Ушаков, адмирал.
1932. Леонид Витальевич Собинов, певец (лирический тенор).
1958. Николай Александрович Заболоцкий, поэт.
1985. Эмиль Григорьевич Гилельс, скрипач.

футбол. Второй дивизион. Зона «Восток»

Состоялся пропущенный матч. Основные конкуренты новокузнецкого «Металлурга» в борьбе за первое место в зональном турнире футболисты Хабаровска не смогли переиграть братский «Сибиряк» — 3:3. Тем эрь новокузнецкие в сегодняшнем матче с «Чкаловцем-Олимпией» имеют возможность в случае победы занять первое место. Пожелаем им удачи!

хоккей с шайбой. Высшая лига. Зона «Восток»

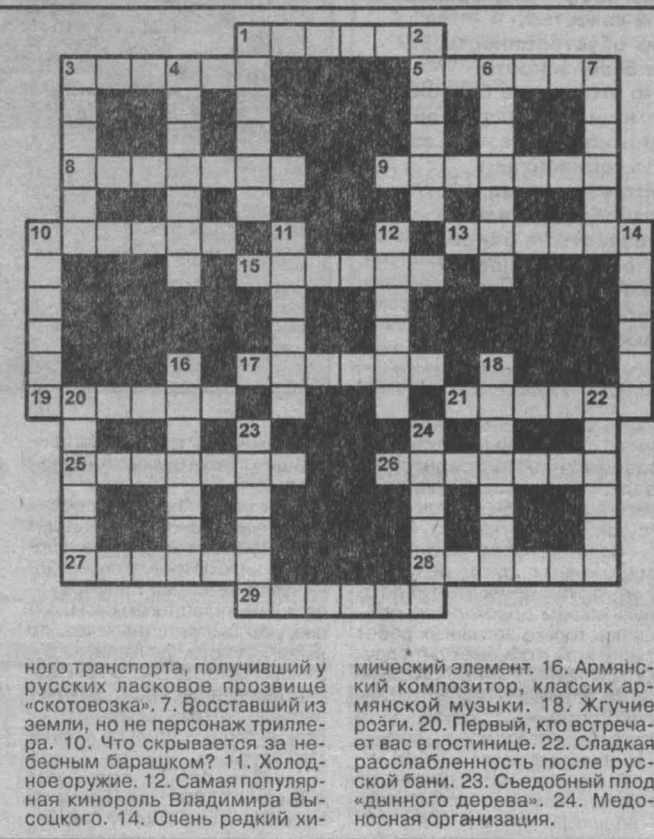
Результаты матчей очередного тура, состоявшихся в минувший четверг:
«Кедр» - «Энергия» — 4:3, «Рубин» - «Сибирь» — 2:3, «Металлург» — «Носта» (ЮУ) — 6:2, «Спутник» — «Трактор» — 0:2, «Мотор» - «Ижсталь» — 2:1 (ОТ).

Положение команд на 13 октября:

	И	В	ВО	Н	ПО	П	Ш	О
«Сибирь»	13	11	1	0	0	1	39	19
«Трактор»	11	8	0	0	0	3	32	14
«Кедр»	13	7	0	2	0	4	40	29
«Мотор» (Б)	15	6	1	0	1	7	42	33
«Нефтяник» (Лн)	14	6	0	3	0	5	34	32
«Энергия»	13	5	1	2	1	4	31	28
«Рубин»	13	6	0	2	0	5	29	31
«Ижсталь»	13	5	1	0	2	5	33	32
«Металлург»	13	5	0	1	0	7	26	31
«Нефтяник» (Ал)	12	4	1	1	1	5	20	25
«Носта» (ЮУ)	11	2	1	2	0	6	23	39
ЦСК ВВС	12	2	0	2	0	8	21	35
«Спутник»	13	2	0	1	1	9	24	46

кроссворд

Погоризонталы: 1. Человек, подкладывающий кнопку на электрический стул. 3. Форменное мещанство. 5. Любитель выступить на митинге. 8. Название хорошего человека в фильме «Джентльмены удачи». 9. Счит в банке. 10. Русский исполнитель-виртуоз на балалайке. 13. У жителей Кавказа, Крыма: кожаные туфли с мягкой подошвой. 15. Этический синоним-бегунов называют английским словом, означаящим «выносливые люди». 17. Писатель, первым подметивший, как улучшают русские иероглифы тонкий английский механику. 19. Разнообразие по-свиному. 21. Руководство к действию, вытравляемое собственной рукой. 25. Сторонник решительных мер или математический знак, которым обозначают действия по извлечению корня. 26. Главный документ, удостоверяющий личность. 27. Самостоятельный режиссер северной Азии. 28. Повторяющийся дважды в глагольных слова, получить вид цапли. 29. Чукотский шалаш.



По вертикали: 1. Польша. 2. Езда. 3. Аризона. 4. Детройт. 5. Рыло. 6. Резина. 8. Агиография. 9. Оркестрант. 10. Катамаран. 13. «Националь». 14. Ригерт. 15. Бездра. 18. Рэкетир. 20. Леопард. 21. Легенда. 23. Ежовина. 24. Бин. 25. Сериал. 26. Чучело. 27. Объект. 31. Приключавка. 32. Капابلанка. 33. Монополия. 34. Напраслина. 40. Казар. 41. Смятение. 42. Ратуша. 43. Община. 48. Албания. 49. Арника. 50. Трость. 51. Деревья. 52. Граница. 53. Ирания. 54. Корва. 55. Ярмарка. 61. Дисидент. 62. Взаимность. 63. Варварство. 64. Чикатило. 68. Эплада. 69. Рапира. 75. Хвостун. 76. Керосек. 77. Амфора. 78. Колхоз. 82. Ранг. 83. Перл.

Государственное учреждение «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда»
ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ОТКРЫТОГО КОНКУРСА.
Информация о государственном заказе
Полное наименование — Государственное учреждение «Кемеровская дирекция областного дорожного фонда»
Почтовый адрес — 650610, г. Кемерово, ул. Кузбасская, 20
Ответственный исполнитель — Горбунков Александр Григорьевич
Телефон — 36-75-04
Информация о конкурсе:
Выполнение работ по содержанию территориальных дорог, мостов и путепроводов в Кемеровской области:
1. Беловский район — 221,8 км
2. Гурьевский район — 318,8 км
3. Ижморский район — 275,8 км
4. Кемеровский район — 459,2 км
5. Крапивинский район — 216,0 км
6. Ленинск-Кузнецкий район — 368,2 км
7. Мариинский район — 340,1 км
8. Новокузнецкие районы — 426,0 км
9. Прокопьевский район — 238,3 км
10. Промышленновский район — 311,5 км
11. Таштагольский район — 274,1 км
12. Тисульский район — 242,3 км
13. Топкинский район — 250,1 км
14. Тяжинский район — 245,8 км
15. Чебулинский район — 146,8 км
16. Юргинский район — 214,9 км
17. Яшкинский район — 310,2 км
18. Яшкинский район — 228,9 км
Протяженность дорог, мостов и путепроводов в каждом районе разделена на лоты, с которыми можно ознакомиться у организатора торгов.
Срок выполнения 1.01.2001 г. — 31.12.2003 г.
Требования к участникам конкурса
К участию в конкурсе допускаются организации, имеющие лицензию на выполнение данных работ.
Информация о конкурсе
Место получения конкурсной документации и представления заявок
650610, г. Кемерово, ул. Кузбасская, 20, ком.38
Срок окончания приема заявок
27 ноября 2000 г. 16:00 (время местное)
Дата и время проведения конкурса
30 ноября 2000 г. 10:00 (время местное).

Dragon
Ваше это обновление и вы получите 30 Мин. бесплатного разговора в подарок ВСЕМ НОВЫМ АБОНЕНТАМ
Твой телефон- Benefon Dragon пока еще со скидкой с 1 по 15 октября

Тиражи во вторник, субботу — 27166 (индексы 51901, 31029); четверг — 50755 (индексы 51901, 31029, 31023); среду, пятницу — 24773 (индекс 51901).
Газета набрана и сверстана на компьютерном комплексе газеты «Кузбасс».
По вопросам качества печати звонить по тел. 52-03-34.
Типография издательства «Кузбасс»: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Заказ № 195.