



517897

Кузбасс

Издается
с 7 января 1922 года.

Примите поздравления!

Уважаемые кузбассовцы! В последнее воскресенье сентября мы отмечаем День работников машиностроения. Эта отрасль по праву считается одной из старейших в Кузбассе, ведь ей уже около 300 лет. Еще в 1722 году на территории нынешнего Прокопьевского района был построен железоделательный завод. На нем выплавляли металл из саляйской руды и изготавливали оборудование для рудников.

Машиностроение Кузбасса всегда было тесно связано с базовыми отраслями нашей экономики — угольной, металлургической, химической. Оно начинается и заканчивается производственной цепочкой: без машин не добыть угля, без угля не выплавить металл, без металла не создать новую технику.

К сожалению, за последнее десятилетие в машиностроении Кузбасса, как и всей России, накопилось немало проблем. Это и разрыв хозяйственных связей с другими регионами, ближним зарубежьем, и почти полная ликвидация оборонного заказа, и оборудование некомпетентного руководства случайными собственниками.

В результате такой разрухи и т.е. в нашей промышленности в настоящее время снизилось почти в четыре раза. Резко сократилось производство горнодобывающей техники. В 20 и более раз упал спрос на многие виды изделий кузбасских машиностроителей, такие как шахтные лебедки и вагоны.

Совместными усилиями нам удалось переломить ситуацию в машиностроении Кузбасса. Чтобы поддержать отрасль, администрация области выделила в прошлом году 26 миллионов рублей. Это позволило стабилизировать производство, создать дополнительные 1200 рабочих мест. За шесть месяцев этого года рост объемов производства впервые за 10 лет здесь превысил соответствующий уровень прошлого года на 9 проц. Сократилось число убыточных заводов. С начала года заработная плата на предприятиях машиностроения увеличилась в 1,3 раза.

Сегодня изделия наших машиностроителей известны во многих регионах России, странах ближнего и дальнего зарубежья. Это приборная и тензометрическая продукция завода «Сибтензорприбор», которая по качеству не уступает аналогам из Германии и Англии, это мельничные комплексы завода «Промдэш», лексы завода «Промдэш», лексы завода «Промдэш», лексы завода «Промдэш».

Эта подлинная «Сибирская подлинниковая компания», поставящая более чем в 30 стран. А электронные устройства области выделила в прошлом году 26 миллионов рублей. Это позволило стабилизировать производство, создать дополнительные 1200 рабочих мест. За шесть месяцев этого года рост объемов производства впервые за 10 лет здесь превысил соответствующий уровень прошлого года на 9 проц. Сократилось число убыточных заводов. С начала года заработная плата на предприятиях машиностроения увеличилась в 1,3 раза.

бытовые счетчики Березовского электромашиностроительного завода вошли в прошлый год в сто лучших товаров России. И все же главная задача машиностроителей Кузбасса — выпускать продукцию, необходимую для области. Поэтому сегодня отрасль все больше работает на кузбасских горняков и металлургов, химиков и работников сельского хозяйства. За последние годы были освоены такие новые виды продукции, как очистные комплексы для угольщиков, посевные агрегаты «Конкорд» и мукомольное оборудование для села, запасные части и оборудование для химиков и металлургов.

Задача задач наших машиностроителей — обеспечить техническое перевооружение угольной отрасли региона. Для этого у нас есть все: сильная металлургическая и энергетическая база, необходимые для выпуска машин производственные мощности, отличные специалисты. Так, ОАО «Юргинский машиностроительный завод» в кратчайшие сроки освоило выпуск механизированных крепей, комплектующих для «Кузбасс-500». Они уже работают на наших шахтах и не уступают аналогичным зарубежным образцам, а стоят при этом гораздо дешевле.

Чтобы повысить качество выпускаемых конвейеров, начался технический перевооружение завода «Анжеромаш». Специалисты этого предприятия поставили перед собой задачу: повысить рабочий ресурс забойных конвейеров в три раза и более. Продолжаются работы по разработке и изготовлению проходческого комплекса КПЧ-10, созданного ОАО «Консорциум «Кузбассподземмашстрой».

Мы все понимаем, что обеспечение угледобывающей отрасли Кузбасса своей техникой позволит снизить себестоимость угля, создать новые рабочие места, выйти на бездотационную работу региона. Нужны только воля и единство цели. Интеграция угольщиков, металлургов и машиностроителей должны быть сегодня как никогда общими. Только вместе мы сможем сделать наш край мощным и процветающим.

Дорогие наши машиностроители! Ваша профессия всегда требовала особых качеств: твердой руки Мастера и смекалки Левши. Люди, которые создавали технику, издавна считались в России умельцами на все руки. Моги и блоху подковать, если надо, и космический корабль построить. Уверены, ваши мастерство, талант и простота позволят поднять кузбасское машиностроение на достойную высоту.

Поздравляем вас с праздником! Желаем вам и вашим близким здоровья, уверенности в завтрашнем дне, мира и добра!

С уважением,
А. Г. ТУЛЕЕВ,
губернатор,
Г. Т. ДЮДАЕВ,
председатель Совета народных депутатов,
В. Н. КОЗАКОВ,
главный федеральный инспектор в Кемеровской области аппарата полномочного представителя Президента РФ в Сибирском федеральном округе.

Центр молодежи

Вчера в Ленинске-Кузнецком открылся социальный центр молодежи. Центр будет заниматься обучением и трудоустройством, профилактикой наркомании и алкоголизма, оказанием психологической помощи. Для этого здесь есть все: молодежная биржа труда, городская волонтерская служба, информационно-консультационный центр, региональный ресурсный центр поддержки некоммерческих организаций «Содействие».

Политическая страда

Вчера правление Кемеровской областной организации Аграрной партии России сделало заявление для средств массовой информации.

В нем говорится: «В последнее время в средствах массовой информации муссируется вопрос о попытке покушения на губернатора области А.Г. Тулеева. Идет следствие, и определенные круги и коммерческие фирмы, потерявшие возможность наживаться за счет адского труда кузбассовцев, пытаются через СМИ воздействовать на следственные органы.

Не избежал этой модной темы и депутат Государственной думы руководитель агропромышленной группы Н. Харитонов. Его выступление в передаче «Человек и закон» оскорбляет честь и достоинство не только А.Г. Тулеева, но и всех кузбассовцев. То, что сделано в области с приходом А.Г. Тулеева, не подлежит сомнению, как не подлежит сомнению его честность по отношению к А. Тихонову.

Не дело руководителю агропромышленной группы во время тяжелой уборочной работы, когда идет упорная борьба за бюджет 2001 года, уходить от решения насущных проблем села и заниматься политиканством. Каждый должен заниматься своим делом, а Харитонов пытается выступать сразу и следователем, и прокурором, и судьей.

Заявляем, что Харитонов выступает только от себя лично и его мнение — не мнение всех членов Аграрной партии России. С большим уважением и доверием к Тулееву относятся крестьяне не только Кузбасса, но и России».

и всех кузбассовцев. То, что сделано в области с приходом А.Г. Тулеева, не подлежит сомнению, как не подлежит сомнению его честность по отношению к А. Тихонову.

Не дело руководителю агропромышленной группы во время тяжелой уборочной работы, когда идет упорная борьба за бюджет 2001 года, уходить от решения насущных проблем села и заниматься политиканством. Каждый должен заниматься своим делом, а Харитонов пытается выступать сразу и следователем, и прокурором, и судьей.

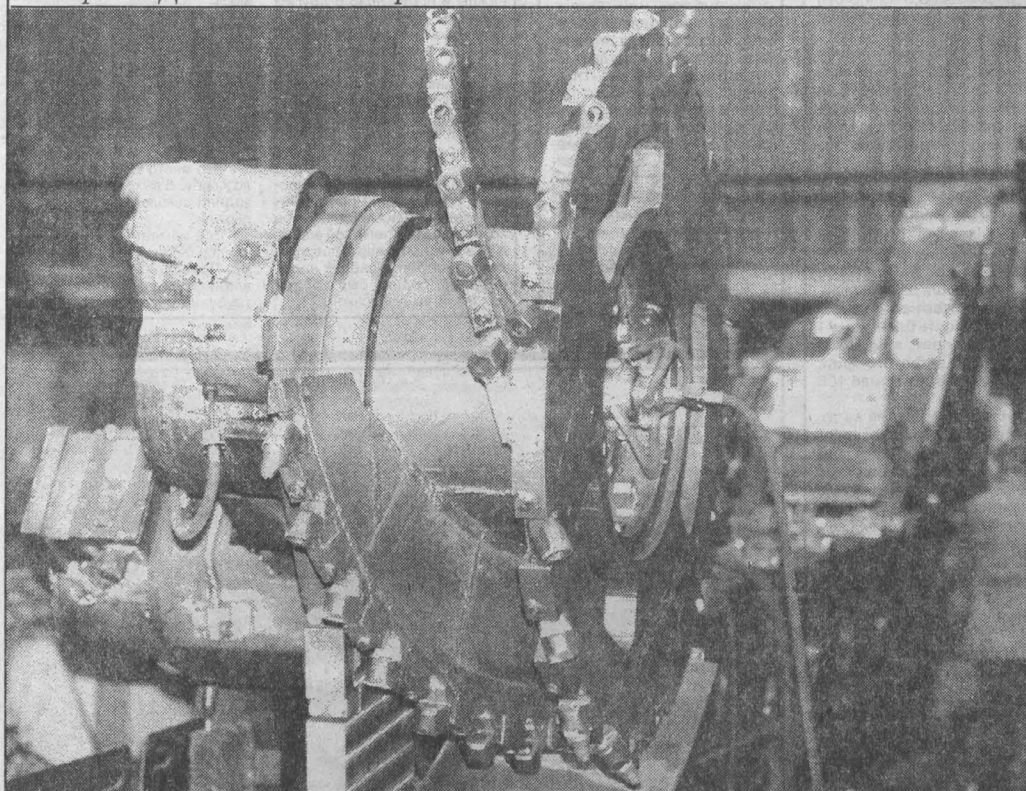
Заявляем, что Харитонов выступает только от себя лично и его мнение — не мнение всех членов Аграрной партии России. С большим уважением и доверием к Тулееву относятся крестьяне не только Кузбасса, но и России».

«Форменная» акция

37 тысяч комплектов школьной формы было изготовлено к новому учебному году для школьников Кузбасса предприятиями легкой промышленности области.

В наше время купить школьную форму по карману не каждой семье, поэтому администрация области приняла решение выдавать одежду для учебы в счет погашения задолженности по детским пособиям. Средства на эти цели были выделены из областного бюджета, и казне области это обошлось в 14 миллионов рублей.

завтра — День машиностроителя



Юргинский машзавод. Сборка очистного комплекса.

Фото Анатолия Кузряина.

урожай-2000

Краснинский пример

По оперативным данным департамента сельского хозяйства, на 22 сентября зерновые и зернобобовые культуры убраны с 70,3 процента посевной площади. Намолочено 746,6 тысячи тонн зерна. Урожайность гектара на отчетную дату — 16,5 центнера, семян на посев под новый урожай засыпано 64,4 процента к плану, долги за ссуду погашены областному бюджету на 9,6 процента. Продолжается уборка картофеля и овощей — они собраны соответственно с 56,5 и 18,1 процента плантаций.

К тем хозяйствам, которые закончили уборку и которые мы уже называли на страницах газеты, добавились и другие. Например, колхоз «Вперед». Средняя урожайность в этом хозяйстве составила 28,9 центнера зерна с гектара. Завершили жатву в колхозе «Сибиряк» Чебулинского района, урожайность здесь — 27,5 центнера. Всего на 22 сентября увели комбайны со своих полей 23 хозяйства, многие совхозы и колхозы близки к этой цели, к сожалению, много и таких, где убрана лишь треть урожая.

Наиболее ответственные и добросовестные хозяйственники приступили к поставкам зерна в губернаторский фонд, что позволяет в какой-то мере сдерживать цены на хлеб в магазинах области. Одним из первых доставил 140 тонн продовольственного зерна в губернаторский фонд директор Краснинского (Ленинско-Кузнецкий район) машиностроительной станции Александр Богатырев. Пример подан.

Анатолий ПАРШИНЦЕВ.



Колхоз «Страна Советов» близок к окончанию уборки урожая. Ударно ныне поработали механизаторы — и на посевной, и на жатве. Многие на стареньких комбайнах добились высоких намолотов. Один из них — Анатолий Армяннов (на снимке) на своей «Ниве». Он работал и на косовице, и на обмолоте. Его имя занесено на областную Доску почета, которую мы публикуем сегодня. Достигнутый им результат еще не окончательный.

Фото Федора Баранова.

ДОСКА ПОЧЕТА

По представлению департамента сельского хозяйства администрации области на Доску почета заносятся комбайнеры, намолотившие 1000 и более тонн зерна:

КОЗЕЛ Петр Иванович, СПК «Пичугинский» — 1178;
ГОРБИКОВ Алексей Евгеньевич, СПК «Спутник» — 1176;
ВИНОКУРОВ Александр Леонидович, племзавод «Ленинско-Кузнецкий» — 1175;
ГРИШАЧЕВ Алексей Иванович, СПК «Спутник» — 1173;
АРМЯНОВ Анатолий Петрович, АО «Страна Советов» — 1163;
МИЛЮКОВ Виктор Сергеевич, племзавод «Ленинско-Кузнецкий» — 1155;
КОЛОДОВНИК Владимир Васильевич, к-з «Вперед» — 1148;
КУРИЦИН Сергей Александрович, к-з «Вперед» — 1145;

ОВЧИННИКОВ Григорий Викторович, племзавод «Ленинско-Кузнецкий» — 1120;
ТКАЧЕВ Алексей Геннадьевич, ОАО «Краснинское» — 1102;
ГЕНТ Александр Климентьевич, СХПК «Зарубинский» — 1100;
ПЕТАЕВ Александр Николаевич, СХПК «Родина» — 1100;
ГОРДЫЛЕВ Сергей Геннадьевич, АО «Страна Советов» — 1078;
КОНОНОВ Александр Владимирович, ЗАО «Береговая» — 1074;
КАШУТИЧ Михаил Васильевич, ГП «Ягуновское» — 1061;
МИЛОСЕРДОВ Александр Васильевич, к-з «Заря» — 1057;
ВОРОНЬКО Владимир Иванович, ЗАО «Ударник полей» — 1054;
ЛОБОВ Сергей Вячеславович, ОАО «Краснинское» — 1016;
ЛАПЫТКИН Виктор Иванович, к-з им. Мичурина — 1011;

НИСОВ Владимир Леонидович, АО «Страна Советов» — 1005;
ПАВЛОВ Евгений Владимирович, к-з «Правда» — 1000;
СТЕПЧОК Александр Викторович, ООО «Черкасское» — 1000.

В Чечню не с пустыми руками

Сегодня из Новокузнецка в составе поезда Новокузнецк-Кисловодск отправится плацкартный вагон с десятком тонн груза для кузбассовцев, которые принимают участие в военных действиях в Чеченской Республике.

Это более трех тысяч подарков от ветеранов Афганистана и комитета по защите прав семей военнослужащих, а также посылки от близких, письма, рисунки детей. Делегация побудет в Чечне десять дней и за это время планирует навестить все части, где служат наши ребята.

страция области выделила в прошлом году 26 миллионов рублей. Это позволило стабилизировать производство, создать дополнительные 1200 рабочих мест. За шесть месяцев этого года рост объемов производства впервые за 10 лет здесь превысил соответствующий уровень прошлого года на 9 проц. Сократилось число убыточных заводов. С начала года заработная плата на предприятиях машиностроения увеличилась в 1,3 раза.

Сегодня изделия наших машиностроителей известны во многих регионах России, странах ближнего и дальнего зарубежья. Это приборная и тензометрическая продукция завода «Сибтензорприбор», которая по качеству не уступает аналогам из Германии и Англии, это мельничные комплексы завода «Промдэш», лексы завода «Промдэш», лексы завода «Промдэш».

об этом говорят

Не отдыхает в Лазаревском «Альфа»

Картина теракта в Лазаревском (так называемый район Большого Сочи) была полностью восстановлена к вечеру 21 сентября. Утром троих москвичей в частную недостроенную гостиницу, взяли в заложники шестерых строителей и выдвинули свои требования: 30 миллионов долларов, освобождение всех чеченцев из российских тюрем и встреча с В. Путиным. Скорее были установлены личности террористов — ни одного чеченца среди них не было. Это И. Савченко (русский, наркоман) и братья Хугаевы, осетины (один из них психически болен).

Один из заложников спасся, выпрыгнув из окна, хотя и сломал ногу, позже еще одного выпустили в ходе переговоров. Освобождения зков-чеченцев и приезда президента требовать перестали, сумму обавили до трех миллионов долларов и потребовали вертолет.

Тем временем на место происшествия прибыло подразделение группы «Альфа» со спецоборудованием.

К моменту сдачи номера в печать ситуация оставалась неразрешенной. Эксперты считают, что штурм здания неизбежен, очень редко удается угнать сдачу группу душевнобольных людей.

Федеральная служба налоговой полиции продолжает проверку «АвтоВАЗа». Установлено, что с 1996-го по 1999 год завод отпустил дилерам 220 тысяч авто-



мобилей, за которые не получили денег. Большинство этих фирм-дилеров, как выяснилось, являлись подставными и зарегистрированными на вымышленных владельцев.

Открывая очередное заседание правительства, премьер М. Касьянов назвал ключевым вопросом социальной политики пенсионное обеспечение.

Устойчивость пенсионной системы затрагивает каждого гражданина страны, как нынешних, так и будущих пенсионеров и важна для психологической устойчивости общества. В ближайшее время будут рассмотрены изменения в пенсионной системе, разработаны механизмы накопления и распределения пенсий.

Председатель правления Пенсионного фонда России М. Зурабов заявил: есть предложение ввести фиксированные пенсионные платежи с «самозанятого» населения, начиная с 2001 г., по 250 рублей в месяц, что позволит к 2010 году выплачивать пенсии на 40 проц. выше прожиточного минимума.

По сообщениям информационных агентств подготовила

Елена ПРОКОПЬЕВА («Кузбасс»).
НА СНИМКЕ: опешение вокруг гостиницы в Лазаревском.
Фото Рейтер.

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)
23-25 сентября
официальный курс — 27,79 руб.

погода
СЕНТЯБРЬ
23 сентября. Восход 08.02. Заход 20.13. Долгота дня 12.11.
Посл. четв. 21 сентября. Восход 01.32. Заход 18.41.

По прогнозу Международной метеослужбы, в Кемерове в воскресенье малооблачно, днем до 10, ночью до -2, в понедельник осадки, днем до 11, ночью до 3 градусов.
По югу области в воскресенье малооблачно, днем до 15, ночью до -2, в понедельник малооблачно, днем до 16, ночью до 3 градусов.

коротко
□ Более 30 тысяч одиноких пожилых кузбассовцев получают уход на дому. Для сравнения: Алтайский край — 9,5 тысячи человек, Омская область — 16 тысяч, Новосибирская — 18 тысяч одиноких престарелых граждан.
□ Из администрации президента в Государственную думу поступило заключение президента о предложении снять с рассмотрения проект закона об экспорте цветных металлов. Основание — законпроект не предлагает решения существующей проблемы, а также не содержит действенного механизма, обеспечивающего сокращение случаев хищения цветных металлов, предлагает лишь путь временных и неэффективных мер.
□ Вчера из областного фонда финансовой поддержки городов и районов выделено почти тысяч рублей на приобретение учебников для детского дома «Теремок» Мариинска.

Дружн с «Кузбассом» и в сентябре, и в октябре, и в январе!!!
ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА «КУЗБАСС» НА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2001 ГОДА.
СПЕШИТЕ на почту, в киоски «Кузбасспечати», в редакцию газеты «Кузбасс».

ФАКТОГРАФ

Смотрите, завидуйте, я — гражданин...

С октября 1997 года по указу президента РФ вступила в действие паспортная реформа. Не успев начаться, она сразу же обросла всевозможными слухами и домыслами. Многие обладатели «советских» паспортов столкнулись и продолжают сталкиваться со всякими неудобствами и нелепичами. Так, например, были случаи, когда в том же ОВИРе отказывались оформлять документы на выезд по старому паспорту. Что же на самом деле представляет собой паспортная реформа, зачем она нужна и как осуществляется? Этой теме был посвящен брифинг, где на вопросы журналистов ответил начальник управления паспортно-визовой службы ГУВД Кемеровской области В. А. ТАЧКОВ.

Необходимость заменить паспорт появилась в связи с распадом СССР и образованием на его территории самостоятельных государств. Главная отличительная особенность нового паспорта — он будет удостоверяет не только личность, но и гражданство. Другими словами, новый паспорт будет выдан только гражданам РФ, то есть людям, являющимся гражданами СССР и постоянно проживающим на территории РФ на момент вступления в силу Закона «О гражданстве РФ» — 6 февраля 1992 г. Остальные либо получат гражданство РФ и новый паспорт, либо станут обладателями так называемого «вида на жительство». Таковых существует две разновидности: для иностранных граждан, имеющих паспорт другого государства, и для беспаспортных.

Отличий нового паспорта от старого несколько. Во-первых, получить его молодые люди будут не с 16, а с 14 лет, когда наступает частичная правовая дееспособность. Во-вторых, в новый паспорт по мере устаревания не будут вклеиваться новые фотографии. Паспорт будет заменяться целиком в 25 лет и последний раз — в 45. Вне очереди новые паспорта заменяются в тех же случаях, что и старые, — при приходе его в негодность, при обнаружении ошибок в записях, при изменении имени, фамилии или пола. Основные сведения в новом паспорте сохраняются. Содержится информация об имени, фамилии, отчестве владельца, дате и месте его рождения, ставятся штампы о месте жительства гражданина, его семейном положении, отношении к воинской обязанности, наличии де-

тей, не достигших 14 лет. Исчезла только пресловутая пятая графа — национальность. Внешне же новый паспорт отличается от старого. Советская символика заменена российской — на обложке красуется двуглавый орел, а страничка с фотографией (которая, кстати сказать, будет размером 3,5 на 4,5 см) заламинирована для лучшей защиты от подделок. Что до сроков получения новых паспортов, то волноваться не стоит. Времени на это предостаточно — до 31 декабря 2005 года. Документы для получения представляются те же, что и для старого паспорта. Осуществлять процедуру получения можно либо в ЖЭКе, либо в паспортно-визовой службе, причем в последнем случае она пройдет быстрее. Займет все дело не больше двух недель. Да и обойдется не так уж дорого: стоимость бланка — 41 рубль 75 копеек, прибавьте сюда оплату за фотографии, в общем выходит менее 100 рублей. Впрочем, несмотря на то, что время в данном случае терпит, откладывать обмен в долгий ящик не стоит. Народ у нас раскисает долго, что в дальнейшем может создать неоправданный ажиотаж. Сейчас же проблем с получением новых паспортов в области нет — нет очередей, а новых бланков еще в июне завезли предостаточно.

Наталья НАЗАРЕНКО.

Живым людям — «живые» деньги

На 11,6 миллиона рублей уменьшилась с начала года задолженность по детским пособиям в Ленинске-Кузнецком. Во временном измерении это чуть более полугода.

Долги гасятся в основном промышленными товарами, продуктами, коммунальными и иными услугами. На 82 тысячи рублей произведена оплата за детские сады. Правда, утешение родителям пока слабое: на 1 сентября долги с учетом прошлых лет составляли еще 37 миллионов рублей, или восемнадцать с половиной месяцев. Когда их погасят, сказать трудно. В горадминистрации случаются горячие стычки между его руководством и горожанами: матери-одиночки (их в городе около тысячи) и имеющие на руках детей-инвалидов (таковых более 600) требуют выплаты «живых» денег, без которых обойтись невозможно.

Евгений НОСИРЕВ.

Ленинск-Кузнецкий.

У меня — небольшая дача в «Солнечном». Это на Чумыше, рядом с городским водохранилищем. А недалеко от него бьет родник. Сильная струя уверенно прокладывает себе дорогу, прорываясь в траве, спешит к водоему. Не я один, приезжая на дачу, иду по воду на родник. Его вода настолько вкусна, что кажутся смешными уроки химии, на которых преподаватель характеризовал воду как вещество без вкуса и запаха. У родниковой необыкновенный привкус, чуть сладковатый (так мне кажется) и чуть морозный. Мои соседи говорят, что это от примесей в воде серебра и цинка. Ну, а запах! В нем как будто собраны все ароматы хвойного леса, трав и солнца. Я не сентиментален, но когда сижу у родника, слушаю шепот выливающейся из крохотного колодца воды, делается легко и спокойно на душе.

Но я очень боюсь, что в один такой день приду и не увижу любовно оберегаемого крохотного озера. Ведь так однажды и произошло с другим родником. Он был из земли в иванчике за четвертым микрорайоном Тыргана. Лет пятнадцать назад, получив квартиру в новом девятиэтажном доме, я радовался, что район находится буквально рядом с лесочком. Обследовав окрестности, обнаружил родничок.

Кто-то обложил озеро галькой, и вода в нем была чистой и прозрачной. Прокопчанин-гурманы из ближайших домов ходили сюда за питьевой водой. А в те дни, когда вдруг происходили перебои в работе водопровода, родник был доброй палочкой-выручалочкой.

И заможная речка от чистого истока



Это место как бы притягивало к себе. В выходные сюда приходили семьями, загорали, отдыхали. Все изменилось, когда появился первый строитель гаража. Правда, кто-то из будущих владельцев гаражей продолжил трубу, не давая таким образом

заглушить родник. Но это мало помогло. А вскоре добавились другая беда — недалеко от родника пришли в неисправность очистные сооружения. Из канализации сточные воды стали стекать в овраг, а оттуда в речку Егору. Погиб родник. Спасти надо живительные источники, пока



Конкурс «Родничок» продолжается до конца сентября. Отправляйте свои сообщения, юные друзья природы. Расскажите о том, как помогли источникам.

Напоминаем адреса, по которым ждут ваши материалы:

650002, г. Кемерово, пр. Шахтерский, 10, областная станция юных натуралистов.

650030, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28, редакция газеты «Кузбасс».

дают они нам напиток. Иначе кому-то будет так и невведом аромат звонкой струи. Виктор СЕВЯСТИЯНОВ, горный инженер. НА СНИМКЕ: дорога к ручью. Фото Сергея Касицкого. Прокопьевск.

дети и здоровье

Чтобы зубки кусались, чтоб смеялся роток!

— Так, посмотрим, — приговаривает Наталья Анатольевна. — Этот зубчик отличный, этот — тоже. У вас, молодой человек, все в порядке! Зря, выходит, пятиклассник Никита страшился, да так, что аж слезу прошибло. Наталья Анатольевна Сучкова, стоматолог школы №26, довольна осмотром. Приятно, что паренек за зубами ухаживает.

— А у меня шесть дырочек, — делится Настя. — Я сюда уже третий раз прихожу. — Здесь же бесплатно, — деловито добавляет Даша.

Удивляясь смекалке и здравым рассуждениям пятикласски и соглашаясь с Дашей. Так уж получается, что все вокруг стало платным. Даже детская стоматологическая помощь, причем неважно, экстренная или плановая. И вот чтобы хоть как-то смягчить эту ситуацию, дать возможность детям лечить зубы бесплатно, в Кемерове организованы и работают тридцать семь стоматологических школьных кабинетов.

Охвачена почти половина школ города. Причем лето тоже не прошло зря. В июне работало 16 кабинетов, в июле — 14, в августе — 5. Почти три тысячи детей получили стоматологическую помощь.

Конечно, ноша для бюджета

ежны сейчас пятикласски. Осматривает всех, записывая в карточку результаты осмотра. Если необходима профилактика, объяснит, что и как, покажет. Лечит и кариес, и пульпиты. На вопрос о медикаментах отвечает: — У нас есть все необходимое. Все это происходит в централизованно закупается, а после выдается на каждый школьный кабинет. Недостатка в материалах нет.

Если есть необходимость в хирургической помощи, например, зуб нужно удалить, школьный стоматолог направляет в поликлинику. А вот там приходится выбирать: хочешь импортную анестезию — плати. В качестве альтернативы — привычный ледокан. Тут уже решают родители.

Делается важное и нужное дело. Остается надеяться, что ребята и впредь смогут получать качественную бесплатную стоматологическую помощь.

Татьяна БЕРГ. Фото Федора Баранова.



дальними тропами

Я ищу таких, как я...

У самого водопада пробился сквозь камни цветок с мудреным названием аквилегия. Разбросил свои ярко-сиреневые лепестки, да так и остался цвести... На снимках ребят из фотостудии «Отражение» кемеровского городского детского-юношеского центра гуманитарно-экологического развития.

Вместе со своим руководителем Вячеславом Васильевичем Груздом побывали они этим летом в горах Кузнецкого Алатау на Поднебесных Зубьях. Двухнедельный июльский маршрут провели их через ручьи и перевалы, испытали на прочность, как водится, сдружились.

Таких красок, как в горах, нет нигде, — говорит Вячеслав. — Видите, какие оттенки у гор: синие, серые, голубые, дымчатые... А вот золотистая желтая поляна у подножия «Высокогорный». А эти камни, разбросанные лавиной на по-

Золотухина и Коли Орлова. Они и сейчас — Леша Сергушенков, Роман Ельшин, Вова Бугрименко, Андрей Витязь, как соберутся вместе, поют. Чаше: «Я ищу таких, как я. А когда я их найду, мы уйдем отсюда в ночь, мы уйдем отсюда прочь...»

Подключаются к фотографии снимки из похода. Плещут на ребячьи лица блики костра, принаряда к Поднебесным Зубьям белые хлопья облаков, несется хрустальный поток водопада...

Прав Вячеслав — увидели ребята красоту, будут зорче подмечать ее, где бы ни встретились.

Валентина ДМИТРИЕВА.

НА СНИМКЕ: на Поднебесных Зубьях. Фото Вячеслава Грузда.

Океан цифрового звука

Современное цифровое оборудование Dolby Digital будет установлено в кемеровском кинотеатре «Юбилейный». Кинозал со стереозвучием «звук вокруг» станет вторым в городе.

— Мера эта была необходимой, так как в нынешнее время, время высоких технологий, каждый зритель вправе требовать от кинотеатров качественного звука, удобных кресел, приятного интерьера, — говорит директор «Юбилейного» Тамара Павловна Матус.

Оборудование Dolby Digital — удовольствие дорогое, но все-таки администрация кинотеатра, взяв кредит в Сбербанке, принялась за обустройство кинозала. Здесь надеются, что это поможет не только вернуть зрителей, но и привлечь новых.

Кто хоть раз побывал на просмотре фильма в сочетании со звуком Dolby, тот согласится, что это действительно незабываемо: звук словно обволакивает, создавая почти полное ощущение реальности происходящего на экране. Даже малейший шорох не будет упущен.

Конкуренция? В Москве и Санкт-Петербурге практически все кинотеатры обеспечены системой цифрового звука, и у каждого из них свой зритель. Татьяна Павловна надеется, что в Кемерове сложится подобная ситуация. Новый зал откроется в конце октября. Предполагается, что первым будет показан фантастический боевик «Люди Икс».

В новом сезоне руководство «Юбилейного» планирует расширить репертуар новыми фильмами разных жанров с участием звезд мировой величины. Оборудование Dolby Digital откроет зрителю новый мир — мир отличного звучания.

Наталья ШЕСТАКОВА.

прямая связь

В ближайшие дни на телефонах прямой линии будут дежурить: 25.09 — Кузьмина Галина Дмитриевна — ведущий специалист организационно-правового отдела управления судебного департамента, тел. 36-24-82; 26.09 — Муравьева Галина Михайловна — заместитель губернатора по здравоохранению, тел. 36-84-88; 27.09 — Пыхтина Галина Ивановна — начальник департамента сельского хозяйства и продовольствия, тел. 36-83-45; 28.09 — Черноиваненко Владимир Александрович — начальник управления архитектуры и градостроительства администрации Кемеровской области, тел. 36-41-37; 29.09 — Неустров Анатолий Николаевич — начальник управления по развитию жилищно-коммунального и дорожного хозяйства, тел. 23-36-41.

Время работы прямой линии с 15 до 17 часов. Телефон для справок 23-45-96. Ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 8.30 до 17.30 работают телефоны советов и предложений губернатору: 23-41-97 и 23-45-96. Вас ждут и вам окажут помощь.

Вас ждут и вам окажут помощь.

это интересно

Японские ученые разгадали тайну вечного чистого стекла. Они покрыли стекло оксидом титана, обладающим протекторным свойством при облучении ультрафиолетом притягивать воду и масла. Оба вещества равномерно растекаются по поверхности стекла и предотвращают образование капель. Вот почему стекло всегда остается безупречно чистым.

В течение полугода специалисты наблюдали за поверхностью стекла, все загрязнения с которых смывал дождь. Вот только внутренняя сторона по-прежнему продолжает загрязняться.

с легким паром!

Хороша баня с веником, а билет со льготой

Один любит охоту, другой рыбалку, а третий — парилку. К поклонникам пара и березового веника относится и моя коллега. Галина Александровна обычно ожидает банный день с трепетом влюбленной. Это при том, что у нее в квартире есть ванна. Но когда речь заходит о бане, парилке и ароматном венике, моя коллега становится поэтом. Представьте, во что превращается жизнь человека, который вдруг узнает, что баня № 14 закрывается на ремонт. Конечно, можно поехать в соседнюю, но ближайшая в другом районе, а не на родной улице. В общем, лишили человека еженедельного праздника. На два года!

Но если для Галины Александровны поход в баню своего рода ритуал, то для жителей привокзального района, в квартирах которых нет ни души, ни ванны, это еще и потребность. И для удовлетворения им приходится ездить на другой конец города.

И вот нынче людям, живущим в районе вокзала, вернули праздник — баня № 14 вновь открылась после реконструкции. Но ее не просто обновили — побили, покрасили и сменили отопительную систему. Вложив в ремонт 250 тысяч рублей, оосовременили. Парилка переоборудована на цивилизованный манер — теперь здесь пар не мокрый, каким был прежде, а сухой благодаря оборудованной электронагревательной системе. Директор МУП «Банно-прачечный комбинат» С. Турнов поздравил и о вениках, которые заготовлены по всем правилам, как учили старики: вязали до Ильина дня и вставляли в них душицу и мяту. Ну, а после целебного пара особенно хорош чай. Хозяйка бани поздравилась и о буфете. А пенсионерам предоставлены еще льготы — билет им обходится в три рубля.

Дина КАЛИТИНА. Прокопьевск.

Помимо столовых в Кемерове на ОАО «Азот» теперь работают три буфета. Атмосфера здесь такая: тихо, уютно. Сидишь спокойно да пьешь какой-нибудь сок с пирожным, прямо как в кафе. Можно прикупить чего-нибудь и домой. Причем руководство «Азота» старается сделать товары в буфетах дешевле, чем в магазине или на базаре, чтобы люди оставляли деньги родному предприятию.



получилось!

Булочки из заводского буфета

Самый ходовой товар в буфетах — торты, пирожные, булочки, которые здесь славятся. Их производит азотовский комбинат питания.

Буфеты — это и дополнительно рабочие места. Кроме того, за счет создания буфетов и расширения ассортимента увеличивается товароборот, повышаются доходы службы общественного питания. А самое главное — людям стало удобнее. В любое время можно пойти и покушать в буфете, не дожидаясь переклада автобуса и уезжая из полуженского часа в столовую.

Кстати, обустройство и оборудованы помещения буфетов службой общественного питания на собственные средства. Еще одно новшество, введенное на «Азоте» — кредиты. Их дают на полгода. Можно купить одежду, обувь, сумки, мягкую мебель. Довольно симпатичный диван-экспресс стоит 4200 рублей. Кредит рассчитан на полгода. Так что и выгодно, и удобно.

Оксана АКУЛОВА, студентка КемГУ. НА СНИМКЕ: сладкая продукция всегда найдет покупателя.

Позвонила пенсионерка Ольга Семеновна Петрунева: «Девятнадцатого сентября принесли пенсию. На следующий же день пошла платить за квартиру, и оказалось, что с меня уже взяли пеню (ее начисляют после 10-го числа каждого месяца). Но в чем же моя вина, ведь пенсия за пеней не поспевает...»

И в самом деле, справедливо ли брать пеню в таком случае? С этим вопросом мы обратились к начальнику управления жилищно-коммунального хозяйства городской администрации Евгению Александровичу ЕРМОЛОВИЧУ:

— За какой месяц 19 сентября выдали гражданке Петруневой пенсию? За сентябрь. А в начале сентября она должна прийти оплачивать за содержание жилья и коммунальные услуги, полученные в каком месяце? В прошедшем, то есть в августе. Значит, нет тут никакой ошибки! Все на своем месте. Только люди у нас почему-то никак не научаются считать деньги. Ведь логично с августовской пенсии рассчитывать и за августовскую квартплату. Так и должно быть. Прожил август и последним днем заплатил. Мы же предоставляем десять дней

читатель спрашивает

Страшное слово «пеня»

дополнительно, если человек по каким-то причинам не может оплатить день в день, а уж потом начинают действовать штрафные санкции.

— А на законном ли основании вообще осуществляется взимание пени? — Да, есть соответствующее постановление правительства, где говорится о возможности применения пени в размере до одного процента.

— Сколько пеня составляет в Кемерове? — 0,5 процента за каждый просроченный день. И вы знаете, что долгое время в городе существовала отсрочка по ней в 90, а

потом в 60 дней. Это было связано с невыплатой пенсий и зарплат. Сейчас, по нашим данным, девять из десяти семей получают зарплату вовремя. Поэтому могут оплачивать за свое жилье в срок. К тому же квартплата — это источник заработка для коммунальных работников. Если они не будут получать заработанного, то, наверное, и работать станут не лучшим образом. Тогда почему люди, исправно вносящие плату за жилье, воду, отопление и т. д., должны страдать за других? Нерадивых ведь что-то должно подстегивать к выполнению своих обязательств.

И подстегивает, заметим. За последние несколько месяцев задолженность населения заметно сократилась и сейчас составляет чуть более 50 миллионов рублей. Правда, теперь можно наблюдать накануне 10 числа длинные очереди в кассах РЗУ. Такие длинные, какие сегодня редко где увидишь. Люди стоят, что называется, «намертво». И, думаю, вовсе не из моральных соображений попасть в черные списки нерадивых. Стоят потому, что для них и рубль — два денюшки...

Татьяна КОЛОКОЛОВА. Кемерово.



мы будем жить

Накануне Дня машиностроителя мы попросили ответить на несколько вопросов начальника отдела машиностроения главного управления промышленности администрации Кемеровской области Владимира Геннадьевича АГАФОНОВА.

— Машиностроительные предприятия Кузбасса изначально были ориентированы на нужды угольной промышленности, поэтому реструктуризация их тоже затронула. Каково положение в отрасли сегодня?

— Разумеется, машиностроители, так же как шахтеры, болезненно пережили этот период, да и сейчас его последствия еще очень чувствительны. Ведь понятие «реструктуризация» теми, кто был ее инициатором, понималось совсем по-другому. Выразилось оно в том, что не переуплотнение сил для движения вперед, а их уничтожение.

К счастью, и губернатор А. Г. Тулеев, и его заместители пришли к управлению областью как раз в то время, когда исправить эту ситуацию было еще можно. Невероятно трудно, но можно. Сегодняшнее положение дел в Кузбассе говорит как раз об этом.

Стали известны угольные предприятия, строятся новые шахты, разрезы, и машиностроители стали востребованы. Появились заказы на продукцию, и не только на ту, которая выпускалась традиционно, но и на новую технику, способную эффективно работать в различных горно-геологических условиях.

Машиностроение начинает оживать. Все прежние годы отрасль была убыточной. Еще в прошлом году, например, так называемые «сальдированные» убытки составили 200 миллионов рублей. А в этом году мы стали прибыльными. Немного составила эта прибыль, примерно 70 миллионов рублей, но это уже прибыль!

Начался стабильный рост объемов производства. За 8 месяцев он составил 11 процентов. Стала расти занятость, хотя и потихоньку, но примерно для тысячи человек нашлись новые рабочие места. В то же время немного поднялась и заработная плата. Она не номинально плетется за ценами, а растет реально. Правда, есть еще предприятия, где она ниже среднего уровня, но все-таки и на них все должно измениться в лучшую сторону.

— Основные фонды большинства машиностроительных предприятий изношены. Денег на техническое перевооружение недостаточно. Значит ли это, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета?

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— В принципе, да. Но это не значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета. Это значит, что отдельные предприятия будут получать поддержку из бюджета.

— Централизованного финансирования, увы, нет, и ждать его не приходится. Машиностроители рассчитывают только на свои силы. Возможно, эти отраслевые администрации тоже невелики, но все-таки несколько предприятий финансовая помощь в виде субсидий уже оказана. Такую помощь получила «Сибирская подшипниковая компания», Прокопьевский завод шахтной автоматики и т. д.

Конечно, такая политика осуществляется избирательно. И без того скудные средства бессмысленно распределять. Средства, выделенные «Сибирской подшипниковой компании», позволили быстро нарастить ей оборотные средства, и налоговоблагаемая база увеличилась в полтора раза.

Благотворно повлияла такая помощь на состояние дел завода «Продмаш». Если раньше они получали какие-то заказы с Украины, то теперь организовали их производство у себя. Все это гораздо дешевле обходится.

— Бытует мнение, что подчинение машиностроительных предприятий угольной отрасли, где намечается подъем, поможет решить проблемы самих машиностроителей. Согласны ли вы с такой точкой зрения?

— Только отчасти. Все-таки шахтеры должны добывать уголь, а машиностроители делать для этого соответствующую технику, т. е. каждый должен заниматься своим делом.

Кстати, в свое время существовавшее тогда Министерство угольной промышленности СССР делало такую попытку. Это повлекло за собой снижение объемов и качества.

И сейчас есть заводы, которые находятся в ведении угольных, но работают так люди от полугода до полугода. Таким предприятиям жестко диктуют цены на их продукцию, деньги, как я уже сказал, выделяют только на зарплату, и у них нет возможности для развития. Рыночный механизм выключается, ведь если завод планируется, что, по какой цене сделать и какие виды продукции надо выпускать, — это все тот же план. Какая тут конкуренция? А у нас всего то чувство, когда люди знают: столько-то мы обязательно получим! То есть умереть тебе не дадут.

И еще один момент: ориентация на 1-2-3 шахты делает предприятие «удручивым». Оно не может и не испытывает необходимости развивать производство других видов машин, агрегатов, запасных частей. Как только начинаются проблемы на угле-

добывающем предприятии (а это будет происходить постоянно, поскольку всего предусмотреть нельзя), так это сразу же больно ударит по смежникам.

А вот когда завод работает в нескольких направлениях, как бы предусматривая непредсказуемое, ему проще выйти из любой ситуации, сложившейся на рынке. К тому же это повышает конкурентоспособность предприятия. Ведь оно не только производит, но и обслуживает.

— Уже сейчас машиностроительные предприятия стали испытывать недостаток кадров не только управленческих, но и рабочих основных профессий. Многие профессионально-технические училища закрылись, а те, что остались, испытывают те же трудности, какие пришли на предприятия. Какова политика в решении этой проблемы?

— Совсем недавно на областной педагогической конференции, которая проводилась в начале учебного года, наш губернатор уделял этой проблеме особую часть своего выступления. Все мы поняли, что рынок труда не существует и не пополнивается просто так, потому что должен кто-то существовать сам по себе. Токари, фрезеровщики, сварщики и т. д. надо воспитывать прежде всего в стенах училища.

К сожалению, только сейчас предприятия стали уделять этому особое внимание. Но это уже какой-то сдвиг. Есть примеры, когда директор Юрмашзавода начал выплачивать ребятам, поступившим учиться на токаря, фрезеровщика, дополнительную стипендию. Они знают, что предприятие их ждет сразу после окончания учебы.

Новокузнецкий ремонтно-механический завод начал заключать специальные договоры с родителями, чьи дети обучаются по нужной специальности. Тут тоже и материальная заинтересованность, и какое-то решение социальных проблем, когда родители знают, что их ребенок получит профессию, а затем и рабочее место.

В заключение нашей беседы хотелось бы не только поздравить машиностроителей с их профессиональным праздником, но и пожелать им здоровья, благополучия их семьям и вполне обоснованной веры в будущее. Люди же заслужили, потому что работали в самые трудные времена, ожидая по многу месяцев зарплату, не надеясь на помощь откуда-то со стороны. Спасибо каждому из них. Мы оживаем, мы будем жить хорошо!

Беседовал
Александр СУСОВЕВ.
НА СНИМКЕ: в центре ОАО «Анжерский машиностроительный завод».

Фото Федора Баранова.

— Вячеслав Михайлович, чем вызвана необходимость создания в 1990 году Российской транспортной инспекции, а чуть позже — Кемеровского областного отделения? Какие задачи были в тот период поставлены перед новым органом управления на транспорте?

— До начала 90-х годов в Кузбассе действовала мощная транспортная система, состоящая из предприятий угольной промышленности, энергосистем, строительства и Министерства автомобильного транспорта. Существовала четкая вертикаль управления через управления автомобильного транспорта, автомобильные тресты: управление автомобильного транспорта Минавтобасса (11500 автомобилей), управление автомобильного транспорта «Кузбассавто» (2000 автомобилей), «Кузбассавтотранс» (2500 автомобилей), «Кузбассавтотранс» (2500 автомобилей), «Кузбассавтотранс» (2500 автомобилей) и др.

Была отработана система централизованного диспетчерского управления (ЦДУ), и почти в каждом крупном предприятии были построены точечные линии для технического обслуживания автомобилей, механизированные мойки автомобилей с очистными сооружениями, на ряде предприятий Главкузбассстроя были решены вопросы ливневых стоков через очистные сооружения. Успешно решались вопросы механизации производственных процессов, охраны труда.

— Уже сейчас машиностроительные предприятия стали испытывать недостаток кадров не только управленческих, но и рабочих основных профессий. Многие профессионально-технические училища закрылись, а те, что остались, испытывают те же трудности, какие пришли на предприятия. Какова политика в решении этой проблемы?

— Совсем недавно на областной педагогической конференции, которая проводилась в начале учебного года, наш губернатор уделял этой проблеме особую часть своего выступления. Все мы поняли, что рынок труда не существует и не пополнивается просто так, потому что должен кто-то существовать сам по себе. Токари, фрезеровщики, сварщики и т. д. надо воспитывать прежде всего в стенах училища.

К сожалению, только сейчас предприятия стали уделять этому особое внимание. Но это уже какой-то сдвиг. Есть примеры, когда директор Юрмашзавода начал выплачивать ребятам, поступившим учиться на токаря, фрезеровщика, дополнительную стипендию. Они знают, что предприятие их ждет сразу после окончания учебы.

Новокузнецкий ремонтно-механический завод начал заключать специальные договоры с родителями, чьи дети обучаются по нужной специальности. Тут тоже и материальная заинтересованность, и какое-то решение социальных проблем, когда родители знают, что их ребенок получит профессию, а затем и рабочее место.

В заключение нашей беседы хотелось бы не только поздравить машиностроителей с их профессиональным праздником, но и пожелать им здоровья, благополучия их семьям и вполне обоснованной веры в будущее. Люди же заслужили, потому что работали в самые трудные времена, ожидая по многу месяцев зарплату, не надеясь на помощь откуда-то со стороны. Спасибо каждому из них. Мы оживаем, мы будем жить хорошо!

Беседовал
Александр СУСОВЕВ.
НА СНИМКЕ: в центре ОАО «Анжерский машиностроительный завод».

Фото Федора Баранова.

Чтобы найти управу, надо иметь право

На территории области действует Кемеровское областное отделение, которое с первых шагов становления возглавляет заслуженный работник транспорта РСФСР В. М. Шапошников. Он 15 лет возглавлял производственный автотранспортный трест «Кузбассавтотранс», был первым заместителем председателя Кемеровского горисполкома. До назначения в 1991 г. руководителем Кемеровского областного отделения РТИ работал заведующим отделом межотраслевой координации транспорта и связи Кемеровского облисполкома. Сегодня В. М. Шапошников отвечает на вопросы нашего корреспондента.



— Вячеслав Михайлович, чем вызвана необходимость создания в 1990 году Российской транспортной инспекции, а чуть позже — Кемеровского областного отделения? Какие задачи были в тот период поставлены перед новым органом управления на транспорте?

— До начала 90-х годов в Кузбассе действовала мощная транспортная система, состоящая из предприятий угольной промышленности, энергосистем, строительства и Министерства автомобильного транспорта. Существовала четкая вертикаль управления через управления автомобильного транспорта, автомобильные тресты: управление автомобильного транспорта Минавтобасса (11500 автомобилей), управление автомобильного транспорта «Кузбассавто» (2000 автомобилей), «Кузбассавтотранс» (2500 автомобилей), «Кузбассавтотранс» (2500 автомобилей) и др.

Была отработана система централизованного диспетчерского управления (ЦДУ), и почти в каждом крупном предприятии были построены точечные линии для технического обслуживания автомобилей, механизированные мойки автомобилей с очистными сооружениями, на ряде предприятий Главкузбассстроя были решены вопросы ливневых стоков через очистные сооружения. Успешно решались вопросы механизации производственных процессов, охраны труда.

— Уже сейчас машиностроительные предприятия стали испытывать недостаток кадров не только управленческих, но и рабочих основных профессий. Многие профессионально-технические училища закрылись, а те, что остались, испытывают те же трудности, какие пришли на предприятия. Какова политика в решении этой проблемы?

— Совсем недавно на областной педагогической конференции, которая проводилась в начале учебного года, наш губернатор уделял этой проблеме особую часть своего выступления. Все мы поняли, что рынок труда не существует и не пополнивается просто так, потому что должен кто-то существовать сам по себе. Токари, фрезеровщики, сварщики и т. д. надо воспитывать прежде всего в стенах училища.

К сожалению, только сейчас предприятия стали уделять этому особое внимание. Но это уже какой-то сдвиг. Есть примеры, когда директор Юрмашзавода начал выплачивать ребятам, поступившим учиться на токаря, фрезеровщика, дополнительную стипендию. Они знают, что предприятие их ждет сразу после окончания учебы.

Новокузнецкий ремонтно-механический завод начал заключать специальные договоры с родителями, чьи дети обучаются по нужной специальности. Тут тоже и материальная заинтересованность, и какое-то решение социальных проблем, когда родители знают, что их ребенок получит профессию, а затем и рабочее место.

В заключение нашей беседы хотелось бы не только поздравить машиностроителей с их профессиональным праздником, но и пожелать им здоровья, благополучия их семьям и вполне обоснованной веры в будущее. Люди же заслужили, потому что работали в самые трудные времена, ожидая по многу месяцев зарплату, не надеясь на помощь откуда-то со стороны. Спасибо каждому из них. Мы оживаем, мы будем жить хорошо!

Беседовал
Александр СУСОВЕВ.
НА СНИМКЕ: в центре ОАО «Анжерский машиностроительный завод».

Фото Федора Баранова.

250 автобусов частных владельцев. Что же в этом плохого? Аналогичная работа проведена в Анжеро-Судженске, Междуреченске и других городах. Вот, возникла проблема с частниками в Кемеровской области совместно с администрацией города.

Есть проблема с легковым транспортом, но ее можно решить только законодательно и общими усилиями всех правоохранительных органов, и прежде всего МВД.

— Известно, что вы в свое время занимались лицензированием автотранспортных станций, контролировали их. Сегодня на их работу имеется много нареканий. Хотелось бы знать ваше мнение по этой проблеме?

— В 1994 году по совместному соглашению Минтранса и Администрации области Кемеровское областное отделение РТИ были переданы функции по лицензированию АЗС. За эти годы в области был создан цивилизованный рынок по реализации горюче-смазочных материалов, исчезли бензовозы с обочин дорог, АЗС приобрели соответствующий архитектурный облик, асфальтированные площадки и подстанции, узаконен отвод земельных участков, решены вопросы экологии и пожарной безопасности, исключены факты уплаты налогов с бензина всех уровней. Все АЗС стали иметь сертификаты качества и утвержденные ценники. Областное отделение приобрело и организовало работу передвижной аналитической лаборатории по качеству ГСМ. Предоставлено поступление в области лицензий на реализацию и реализацию на одной тысяче тонн недоброкачественного топлива. Приняты меры к владельцам АЗС по обращению налоговых, пожарных, санитарных и других инспекций.

К сожалению, в текущем году администрация области расторгла соглашение с Минтрансом, и мы передали лицензирование АЗС во вновь созданный департамент лицензирования, а передвижную аналитическую лабораторию по контролю за качеством нефтепродуктов — в областное управление «Кузбассэнергонадзора». В связи с этим отделение понесло существенные потери. Мы полагаем, что потери понесут и потребители нефтепродуктов, и в целом область. Так как разрушить созданную систему легко, создать новую сложнее, тем более мы считаем, что лицензирование АЗС, контроль качества топлива и его количества по роду деятельности ближе к автомобилистам, чем к Минэнерго.

— Хотелось бы узнать, что удалось сделать за годы становления инспекции?

— За прошедшие годы создан информационный массив о хозяйствующих субъектах, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе. По состоянию на начало II полугодия 2000 г. 6,5 тысячи владельцев транспорта работают по лицензиям, им выдано 42,6 тыс. лицензионных карточек. Лицензирование и инспектирование охвачены станции технического обслуживания автомобилей, паромные переправы. Ежегодно проверяем подержанные автомобили на сумму 326,4 тыс. рублей. У 26 субъектов действующие лицензии приостановлены.

Сегодня на один владелец транспорта не получил лицензию без регистрации в налоговых органах, без решения вопросов через железнодорожные пути с выдачей владельцам соответствующих предписаний. Проведена паспортизация всех железнодорожных переездов, и завершается проверка железнодорожных подъездных путей, внедрена компьютерная программа «АРМ-перевозки».

— Хотелось бы узнать, что удалось сделать за годы становления инспекции?

— За прошедшие годы создан информационный массив о хозяйствующих субъектах, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе. По состоянию на начало II полугодия 2000 г. 6,5 тысячи владельцев транспорта работают по лицензиям, им выдано 42,6 тыс. лицензионных карточек. Лицензирование и инспектирование охвачены станции технического обслуживания автомобилей, паромные переправы. Ежегодно проверяем подержанные автомобили на сумму 326,4 тыс. рублей. У 26 субъектов действующие лицензии приостановлены.

Сегодня на один владелец транспорта не получил лицензию без регистрации в налоговых органах, без решения вопросов через железнодорожные пути с выдачей владельцам соответствующих предписаний. Проведена паспортизация всех железнодорожных переездов, и завершается проверка железнодорожных подъездных путей, внедрена компьютерная программа «АРМ-перевозки».

— Хотелось бы узнать, что удалось сделать за годы становления инспекции?

— За прошедшие годы создан информационный массив о хозяйствующих субъектах, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе. По состоянию на начало II полугодия 2000 г. 6,5 тысячи владельцев транспорта работают по лицензиям, им выдано 42,6 тыс. лицензионных карточек. Лицензирование и инспектирование охвачены станции технического обслуживания автомобилей, паромные переправы. Ежегодно проверяем подержанные автомобили на сумму 326,4 тыс. рублей. У 26 субъектов действующие лицензии приостановлены.

Сегодня на один владелец транспорта не получил лицензию без регистрации в налоговых органах, без решения вопросов через железнодорожные пути с выдачей владельцам соответствующих предписаний. Проведена паспортизация всех железнодорожных переездов, и завершается проверка железнодорожных подъездных путей, внедрена компьютерная программа «АРМ-перевозки».

— Хотелось бы узнать, что удалось сделать за годы становления инспекции?

— За прошедшие годы создан информационный массив о хозяйствующих субъектах, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе. По состоянию на начало II полугодия 2000 г. 6,5 тысячи владельцев транспорта работают по лицензиям, им выдано 42,6 тыс. лицензионных карточек. Лицензирование и инспектирование охвачены станции технического обслуживания автомобилей, паромные переправы. Ежегодно проверяем подержанные автомобили на сумму 326,4 тыс. рублей. У 26 субъектов действующие лицензии приостановлены.

Сегодня на один владелец транспорта не получил лицензию без регистрации в налоговых органах, без решения вопросов через железнодорожные пути с выдачей владельцам соответствующих предписаний. Проведена паспортизация всех железнодорожных переездов, и завершается проверка железнодорожных подъездных путей, внедрена компьютерная программа «АРМ-перевозки».

— Хотелось бы узнать, что удалось сделать за годы становления инспекции?

— За прошедшие годы создан информационный массив о хозяйствующих субъектах, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе. По состоянию на начало II полугодия 2000 г. 6,5 тысячи владельцев транспорта работают по лицензиям, им выдано 42,6 тыс. лицензионных карточек. Лицензирование и инспектирование охвачены станции технического обслуживания автомобилей, паромные переправы. Ежегодно проверяем подержанные автомобили на сумму 326,4 тыс. рублей. У 26 субъектов действующие лицензии приостановлены.

Сегодня на один владелец транспорта не получил лицензию без регистрации в налоговых органах, без решения вопросов через железнодорожные пути с выдачей владельцам соответствующих предписаний. Проведена паспортизация всех железнодорожных переездов, и завершается проверка железнодорожных подъездных путей, внедрена компьютерная программа «АРМ-перевозки».

— Хотелось бы узнать, что удалось сделать за годы становления инспекции?

— За прошедшие годы создан информационный массив о хозяйствующих субъектах, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе. По состоянию на начало II полугодия 2000 г. 6,5 тысячи владельцев транспорта работают по лицензиям, им выдано 42,6 тыс. лицензионных карточек. Лицензирование и инспектирование охвачены станции технического обслуживания автомобилей, паромные переправы. Ежегодно проверяем подержанные автомобили на сумму 326,4 тыс. рублей. У 26 субъектов действующие лицензии приостановлены.

ем автомобилей на выпуске у 2344 владельцев, 2861 владелец восстановил медицинский контроль состояния водителя, 49 крупных предприятий восстановили службы безопасности движения.

Все исполнительные руководители и специалисты, деятельность которых связана с обеспечением безопасности движения, проходят аттестацию.

По состоянию на 1 января 2000 года аттестацию прошли 8157 человек, или 98,5 проц. от числа подлежащих аттестации.

Идет ежегодное снижение аварийности на лицензируемом транспорте. В 1999 г., по сравнению с предыдущим годом, аварийность сократилась по количеству дорожно-транспортных происшествий на 16,7 проц., по количеству раненых — на 13,5, погибших — на 37,7 проц.

Для усиления контроля за перевозчиками, в том числе и иностранными, отделением оборудовано два стационарных и один передвижной пост, внедрена специальная компьютерная программа.

Мы постоянно уделяем большое внимание безопасности перевозке детей. У нас в области имеется 133 школьных маршрута. Большинство их в сельской местности, перевозки из одной деревни в другую, так как школы необходимого уровня есть не везде. Учитывая сложность городских условий (зима, скользкие дороги, отсутствие соответствующего транспорта), по инициативе областного отделения было разработано специальное положение «О порядке осуществления школьных маршрутов», которое утверждено областной комиссией по безопасности движения и разослано во все города и районы для исполнения. К сожалению, проверки перед началом учебного года показывают, что многие не соответствуют положению, особенно в Топкинском районе. Не все маршруты обследованы и согласо-

ваны соответствующими органами, доставляющие нарушения безопасности перевозок пассажиров, водителей несоответствующих категорий и другие нарушения.

Предстоит большая работа по устранению нарушений.

На межгородских автобусах внедрены тахографы, что позволяет вести гарантированный контроль за соблюдением скоростного режима движения автобусов, режима труда и отдыха водителей.

Создана система контроля за работой федерального транспорта. В течение последних пяти лет на воздушном, речном и железнодорожном транспорте, не входящем в систему МЧС, не допущено крупных инцидентов и происшествий, защищены права потребителей. Ежегодно проводится обследование водных переправ, наводнений и воздушных переходов, остановочных пунктов и павильонов на пути следования электропоездов, пешеходных мостов через железнодорожные пути с выдачей владельцам соответствующих предписаний.

Проведена паспортизация всех железнодорожных переездов, и завершается проверка железнодорожных подъездных путей, внедрена компьютерная программа «АРМ-перевозки».

— Хотелось бы узнать, что удалось сделать за годы становления инспекции?

— За прошедшие годы создан информационный массив о хозяйствующих субъектах, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе. По состоянию на начало II полугодия 2000 г. 6,5 тысячи владельцев транспорта работают по лицензиям, им выдано 42,6 тыс. лицензионных карточек. Лицензирование и инспектирование охвачены станции технического обслуживания автомобилей, паромные переправы. Ежегодно проверяем подержанные автомобили на сумму 326,4 тыс. рублей. У 26 субъектов действующие лицензии приостановлены.

Сегодня на один владелец транспорта не получил лицензию без регистрации в налоговых органах, без решения вопросов через железнодорожные пути с выдачей владельцам соответствующих предписаний. Проведена паспортизация всех железнодорожных переездов, и завершается проверка железнодорожных подъездных путей, внедрена компьютерная программа «АРМ-перевозки».

— Хотелось бы узнать, что удалось сделать за годы становления инспекции?

— За прошедшие годы создан информационный массив о хозяйствующих субъектах, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе. По состоянию на начало II полугодия 2000 г. 6,5 тысячи владельцев транспорта работают по лицензиям, им выдано 42,6 тыс. лицензионных карточек. Лицензирование и инспектирование охвачены станции технического обслуживания автомобилей, паромные переправы. Ежегодно проверяем подержанные автомобили на сумму 326,4 тыс. рублей. У 26 субъектов действующие лицензии приостановлены.

Сегодня на один владелец транспорта не получил лицензию без регистрации в налоговых органах, без решения вопросов через железнодорожные пути с выдачей владельцам соответствующих предписаний. Проведена паспортизация всех железнодорожных переездов, и завершается проверка железнодорожных подъездных путей, внедрена компьютерная программа «АРМ-перевозки».

— Хотелось бы узнать, что удалось сделать за годы становления инспекции?

— За прошедшие годы создан информационный массив о хозяйствующих субъектах, осуществляющих деятельность в транспортном комплексе. По состоянию на начало II полугодия 2000 г. 6,5 тысячи владельцев транспорта работают по лицензиям, им выдано 42,6 тыс. лицензионных карточек. Лицензирование и инспектирование охвачены станции технического обслуживания автомобилей, паромные переправы. Ежегодно проверяем подержанные автомобили на сумму 326,4 тыс. рублей. У 26 субъектов действующие лицензии приостановлены.

Сегодня на один владелец транспорта не получил лицензию без регистрации в налоговых органах, без решения вопросов через железнодорожные пути с выдачей владельцам соответствующих предписаний. Проведена паспортизация всех железнодорожных переездов, и завершается проверка железнодорожных подъездных путей, внедрена компьютерная программа «АРМ-перевозки».

— Хотелось бы узнать, что удалось сделать за годы становления инспекции?



23, 24 сентября
ДОМ КИНО «МОСКВА».

Большой зал. Катрин Денев и Олег Меньшиков в новой драме ВОСТОК-ЗАПАД (12, 14-30, 20-30). По многоголосным просьбам зрителей киноэпопея Никиты Михалкова СИБИРСКИЙ ЦИРЮЛЬНИК (17-30). Рекламные сценарии нового захватывающего триллера МИССИЯ НЕВЫПОЛНИМА-2. В гл. роли Том Круз (22). Малый зал. Комедия ГЛАВАРЬ МАФИИ (13, 15, 17, 19).

«КОСМОС». Комедия Я. СНОВА Я И ИРЭН (США) (16-30, 18-45, 21). В гл. роли Джими Керри. Возрастное ограничение 16 лет. ПРИЗРАК ДОМА НА ХОЛМЕ (16, 18, 20).

ЦИРК. С 16 сентября по 15 октября открытие сезона. Программа «Цирк «Учудку».

Вас ждут обязательные верблюда, медведи на скейтах, пудели, иллюзионисты и другие номера циркового жанра. Начало представлений: в пятницу в 18, в субботу в 12, 16, в воскресенье в 12 часов. Тел.: 52-23-12, 52-25-55.

5, 6 октября
МУЗЫКАЛЬНЫЙ ТЕАТР КУЗБАССА ИМ. А. БОБРОВА.

Открытие 57-го театрального сезона. Премьера. Ф. Легар.

Оперетта в 3 действиях ПАГАНИНИ. Начало в 18-30. Тел. для справок: 36-54-71, 36-56-46.

25 сентября
«КОСМОС». Фильм Режиссера Варны ВОСТОК-ЗАПАД (Франция-Россия) (15-30, 18, 20-30).

В ролях: Олег Меньшиков, Сандри Боннар, Катрин Денев, Сергей Бодров, Татьяна Догилева. Комедия Я. СНОВА Я И ИРЭН (США) (16-30, 18-45, 21). В гл. роли Джими Керри. Возрастное ограничение 16 лет.

26-29 сентября Кемерово
Администрация Кемеровской области
Администрация Кемеровского областного отделения РТИ
Создаем будущее Кузбасса
Приглашаем на выставку-ярмарку

Кузбасс-продовольствие
Кузбасс-золотая осень

Выставка-ярмарка продовольствия, оборудования и технологий для приготовления и переработки в пищевой промышленности, торты и упаковки, продукция замораживания, животноводство, звероводство и рыболовство.

В программе: семинары, презентации, мастер-классы, конкурс «Золотая медаль».

Место проведения: г. Кемерово, пр. Советский, 68. Государственная филармония Кузбасса.

Увидено сердцем

юбилей

Сегодня, 23 сентября, Николаю Федоровичу КАРЕВУ, человеку, страстно влюбленному в родную сибирскую природу, фотохудожнику и журналисту, исполняется ровно 70 лет.

«В природе много удивительных и увлекательных загадок. Понять и разгадать их человек стремился веками. Скаждой очередной победой над природой он становится умнее и сильнее. Но вот настало время, когда в общении с природой человек должен стать еще мудрее, а главное, внимательнее, чутче и добрее, то есть беречь ее». Эти слова Николая Федоровича смело можно поставить эпиграфом к его по-настоящему творческим, ярким, интересным работам.

По горным тропам, лесным тропинкам и полевым тропкам Кузнецкого края много лет шагает Николай Карев с неизменными фотокамерой и блокнотом. Он щедро наделен прекрасным даром увидеть, понять, осмыслить то, что для многих остается незамеченным. Его взгляд особенный — пристальный, неравнодушный, удивительно точный. Карев умеет видеть сердце.

Ито самое главное, самое драгоценное — это человек, в душе которого на редкость дружно уживаются таланты фотомастера и писателя, умеет и показывает, и описывает увиденное ярко, тепло, увлекательно.

Книги Николая Карева, сердечные, богато иллюстрированные его фотографиями, в не столь давние

годы были изданы Кемеровским книжным издательством и тут же обрели армию читателей. Пришли другие времена, и сегодня пять (!) рукописей этого уникального автора, готовые к изданию, лежат на его рабочем столе. Оплотить издательские расходы из собственного кармана Николай Федорович, понятно, не в состоянии, а заинтересованный спон-

сор все никак не находится... Однако Николай Карев по-прежнему известен своим землякам. Каждую неделю на страницах газеты «Кузбасс» появляются его фотографии, его добрые рассказы о природе. И читатели газеты с неизменным интересом знакомятся с этими увлекательными публикациями.

Сегодня Николаю Федоровичу Кареву исполняется 70 лет. Но по-прежнему молод, с радостью и удивлением глядит он на окружающий мир, фотографирует, пишет и приносит результаты своего труда в «Кузбасс», где, верим, еще долго-долго будет всегда желанным автором.

С юбилеем, наш добрый, работящий друг! Оставайся таким же молодым душой, преданным любимому делу!



Николай Федорович Карев

ОВЕН. Начало недели не слишком удачно для вашей карьеры. В середине недели пойдет гораздо успешнее, особенно если вы заручитесь поддержкой партнеров. Возможно, они вам дадут дельный совет.

ТЕЛЕЦ. В начале недели многие Тельцы будут испытывать весьма игристые настроения. Но в середине недели вам все равно придется засесть за работу.

БЛИЗНЕЦЫ. Первая половина недели не слишком удачна для бизнеса и карьеры. Среди недели — наоборот, очень хороша для любых начинаний и просто для того, чтобы проявить себя.

РАК. Начнется эта неделя довольно активно и потребует от вас. Но уже к среде все постепенно успокоится. Выходные прекрасно подойдут для развлечения и романтических приключений.

ЛЕВ. На первый план выходит финансовый вопрос, кото-

рый потребует немедленного решения. Среди недели пройдет достаточно активно. Вам должно везти в делах.

ДЕВА. Очень сильное желание проявить себя, большие амбиции, творческий подъем. Во второй половине недели совер-

будет определяться вашей коммуникабельностью. Эти дни прекрасно подойдут для новых знакомств.

СКОРПИОН. Возможно, в начале недели вам захочется что-либо изменить. Однако делать это не советуем.

звездный прогноз недели с 25 сентября по 1 октября

КОЗЕРОГИ! Проявите активность!

шленно неожиданно для себя вы сможете подзаработать. Выходные будут целиком посвящены общению с любимым человеком.

БЕСЫ. В начале недели я не советую вам демонстрировать свои успехи и достижения. Зато середина недели явно на вашей стороне. Успех во многом

Расплата за инициативность наступит как раз в среду. Если уж вам так хочется поспорить и ментировать, то займитесь этим смоете в выходные.

СТРЕЛЕЦ. Как бы вам не хотелось выбиться вперед, вряд ли сейчас это получится. Слишком много людей будут старать-

ся попасть на то место на вершине пирамиды. Среди недели окажется более спокойной.

КОЗЕРОГ. В общем-то дела и бизнес складываются совсем неплохо. Так что проявите активность. Впрочем, перспективными стратегическими планами увлекаться не советуем. Среди недели окажется еще удачнее ее начала.

ВОДОЛЕЙ. Начало недели может осложниться достаточно конфликтной ситуацией. Во многом своей несдержанностью и агрессивностью вы сами спровоцируете окружающих на конфликт. Но уже к середине недели все наладится.

РЫБЫ. Начало недели принесет вам массу разочарований в ваших деловых партнерах. Доселе крепкие отношения могут треснуть. Среди недели также окажется не слишком удачной для бизнеса. И только выходные смогут порадовать вас.

крестоворд

По горизонтали: 1. Строительство «воздушного замка» на «фундаменте» разгулявшейся фантазии. 4. Знаменитый русский революционер-анархист. 11. Механизм для передачи движения. 13. Научное учреждение для практических исследований. 19. Произведение ораторского искусства, понятное только создателю его оратору. 20. Нападает сначала на Федота, потом на Якова, а затем на всякого. 21. «Знойная женщина...», по определению О. Бендера. 22. Мысль, суждение, приводимые в доказательство, аргумент. 30. Дипломатический акт протеста. 31. Нелюбов (хотя почти она, только по-польски). 32. Мера лестницы. 33. Испанский боец-живодер. 34. Благодарное дело. 35. Зеленый вес в прыжках (загадка). 36. Бесовский навет. 37. Пресс для безвольного мужа. 38. Конечность, роднящая козла и боса. 41. Армянская столбовая для вшей. 42. Умник с точностью до наоборот. 43. Человек, передающий

мысли другому на расстоянии. 44. Цветок-гадалка. 45. Дикий родственный собор. 50. Горы, слывшие своими монахами. 51. Единственная джаз-бархатия (по государственному устройству) на политической карте мира. 52. Куда иглока, туда и она. 53. Неоконченный роман М.Ю. Лермонтова. 58. Иерархическая организованная система управления обществом. 59. При изучении иностранного языка очень важно овладеть этой работой органов речи при произнесении звуков. 60. В феодальной Англии так называли оруженосца рыцаря, а теперь это почетный титул в современной Великобритании. 61. Полки, стоящие стройными рядами.

По вертикали: 2. Космические рыбы. 3. Пугало для лунной вороны (фолькл). 5. Удобрение, витающее в воздухе. 6. Великий сын Антипатра. 7. Род художественной литературы. 8. Бурка, но не плащ, а «вещная каука» (сказочн.). 9. Планшетная заправка (песен.). 10. Солнечный корм для скота. 12. Морская рыба семейства тресковых. 14. Далеко не дешевой тропический плод. 15. Тонкий вкус где. 16. Хитрый маневр — заманивание

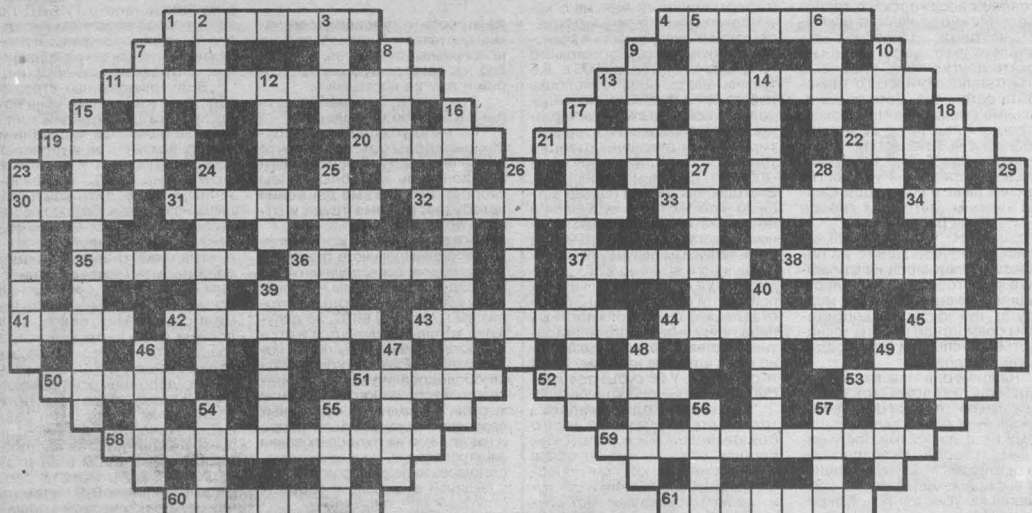
противника в тыл. 17. Направленные общественными мыслями, утверждающие руководящую, главную идею. 18. Наука, изучающая политическую жизнь общества. 23. Жанр, где главное действующее лицо — чучело. 24. Французский мореплаватель. 25. Басня И.А. Крылова. 26. Мотогонки на гравевых треках. 27. «Что за комиссия, создатель, быть взрослому до чери отцом?» (литературный и драматический персонаж). 28. Игра со стоящими палочками, которые падают после того, как в них кинут пару палочек. 29. Самый вкусный остаток сала после жарки. 39.

Худшая часть «того света», угнетаемая некоторым древним греком. 40. Такого хохлоу, как у этого полугая, не может похвалиться ни один из его соратников. 46. «Первый блин» на любом предприятии, включая кулинарное. 47. Увеличительное стекло. 48. Что испортил батрак, когда продолжал колотить убитого медведя в башню И. Крылова? 49. Средство полетов наркомана. 54. Домашнее топливо. 55. Злобный выкрик часового и импотента. 56. Великий композитор с ботанической фамилией. 57. «Плохой человек» на детской фене.

Ответы на кроссворд, опубликованный 16 сентября

По горизонтали: 5. Спутник. 6. Парасим. 8. Симмуляция. 11. Писк. 12. Нуга. 14. Тенор. 16. Маусет. 21. Кармен. 22. Топор. 23. Колесо. 24. Клок. 25. Карл. 26. Хаба. 28. Опал. 32. Герцен. 34. Спаржа. 36. Дупло. 37. Гамак. 39. Номерок. 40. Твист. 41. Слайд. 42. Реторта. 43. Афон. 45. Астра. 46. Рампос. 47. Заклад. 49. Горн. 53. Морг. 56. Убор. 57. Жест. 60. Солдат. 61. Фоган. 62. Салоги. 63. Вести. 65. Тага. 67. Укол. 70. Сиф. 71. Старшинов. 72. Морковь. 73. Телефон.

По вертикали: 1. Спардек. 2. Интриган. 3. Хроникер. 4. Пингвин. 7. Дылда. 9. Риторика. 10. Сущенка. 13. Какао. 14. Тоник. 15. Оптика. 17. Африка. 18. Фахел. 19. Трона. 20. Швагир. 27. Аро. 28. Онит. 29. Сценарист. 30. Раскраска. 31. Епикос. 33. Нематод. 34. Соприра. 35. Смычка. 36. Давка. 38. Койка. 44. Ярон. 45. Адам. 48. Гольфш. 50. Опалуха. 51. Графит. 52. Джонка. 54. Работник. 55. Сосед. 56. Устав. 58. Тоска. 59. Прима. 64. Светофор. 66. Акрополь. 68. Ледоход. 69. Пышка. 70. Суворов.



Зам. главного редактора В. А. КАЧИН.

Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции. Зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 27.01.94 г., свидетельство о регистрации №54. Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Адрес редакции: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Электронный адрес: news@kuzbass.net. Справки: по рекламе — 52-25-23; по письмам — 52-38-23; по рекламе — 52-32-74. Собственные корреспонденты: в Новокузнецке — 45-99-62, Новокузнецкое отделение рекламы — 36-77-97, Прокопьевске — 93-2-58, Ленинске-Кузнецком — 7-88-24, Мысках — 2-18-66, Яе — 2-13-67. Анжеро-Судженске 2-99-94. Телефакс 52-12-10.

Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства. Материалы газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама, размещаются в системах поиска Интернет и информационных продуктах компании «Мега».

Время подписания номера в печать по графику 20.00. Сдан в печать 19.35. Объем 2 п.л. Печать высокая.

СПОРТАРЕНА

дата

Творец «Шахтера»

...А все начиналось с влюбленности в русский хоккей, которым всегда «болели» пацаны 16-й школы, что на «Руднике». Рядом, на стадионе «Шахтер», делали первые шаги многие ребята, которые затем становились «звездами» кемеровского (и не только его) хоккея с мячом.

городе, где всегда почитали русский хоккей, решили создать команду, работать главным тренером «Шахтера» пригласили Владимира Владимировича Евтушенко. И команда получила. Играла в высшей лиге и, случалось, давала бой «Кузбассу»...

Ныне Владимир Владимирович — директор того самого стадиона «Шахтер», где начинался его спортивный карьера. Стадиона великого, поскольку он до сих пор остается «кузницей» русского хоккея, базой команды СДЮШОР.

Но главное не в этом. Сегодня замечательному хоккеисту, тренеру, а главное, человеку исполняется 50 лет. Добрых дел, Владимир Владимирович, дерзаний. И пусть русский хоккей всегда остается размахом нашей русской души!

Олег КУРОЧКИН. Кемерово.

Одним из них был Володя Евтушенко, игравший с Володей Коровиным, Валерой Рябенко, Володи Бахаевым, Володи Балаганским... В 1973 году эта команда (впервые в истории кемеровского хоккея с мячом) завоевала бронзовые медали чемпионата СССР.

В «Кузбассе» Володя Евтушенко играл полузащитником. И хотя мячи забивал нечасто, болельщикам запомнился умной, грамотной игрой. И не случайно позднее, когда он стал тренировать в СДЮШОР пацанов, проявился и его талант тренера.

Вместе с другим талантливым тренером, некогда вратарем «Шахтера» Виталием Тимофеевичем Прохоровым, они создали весьма крепкую команду юншеской. Она не только здорово играла в первенствах Союза, становилась призером, но и дала «Кузбассу» немало приличных игроков. Сегодняшний любитель кемеровских болельщиков Юрий Витухин с его потрясающим ударом с угловых — их воспитанник. Он же, кстати, в 1986 году стал обладателем «золота» юниорского первенства мира.

Когда в Ленинске-Кузнецком — уникально спортивном

второй дивизион

Два гола надежды

«Кузбасс» — «Селенга» (Улан-Удэ) 2:0 (0:0). Кемерово. Стадион «Химик». 21 сентября. Судья А. Памалюк (Благовещенск).

«Кузбасс»: Панков, Мионов (Михеев, 45), Носков, Скоркин, Горбунов, Хуснутдинов, Дубинин (Сидоренко, 80), Роговский (Кудрявцев, 85), Шемкин (Воробьев, 60), Смирнов, Бардин (Жданов, 87).

«Селенга»: Таукин, Горбунов, Зыков, Жуков, Коваленко, Ожигов (Тетерин, 69), Перепечин, Гребенчиков (Шульженко, 83), Степанов, Холоса (Зыков И., 63), Маточкин (Горбулин, 72).

Голы: Носков (67), Жданов (87).

Предупреждены: Жуков, Ожигов, Маточкин, Зыков (все — «Селенга»).

Обеим командам нужна была победа. Правда, в большей степени в ней нуждались кемеровчане. Им нужно было то, что бы ни стало уходить с последнего места таблицы.

Неудивительно, что, начав игру с мощных атак, кемеровчане уже на второй минуте нанесли приличный удар со штраф-

Футбол

Борис ПРОСКУРИН.

ного, но вратарь и защитник «Селенги» отразили угрозу. Позднее с шести метров бьет Скоркин, но попадает во вратаря.

Полное преимущество кемеровчанам удалось реализовать лишь во втором тайме. Вначале Носков в свете в штрафной «Селенги» удачно пробил по воротам. Затем хозяева оригинально разыграли штрафной, и Жданов сильно пробил в левый угол низом.

Победа позволила «Кузбассу» наконец-то покинуть последнюю ступеньку.

Безоговорочная победа

«Металлург» (Новокузнецк) — «Звезда» (Иркутск) — 2:0 (2:0). Новокузнецк. Стадион «Запсибовец». 21 сентября. Судья: С. Романов (Новосибирск).

Голы: Прокопов (7), Даниленко (32).

Предупреждены: С. Солдатов, Мехович, Прокопов («Металлург»), Киенко, удален Занин (оба — «Звезда»).

«Металлург»: Безрядин, Медведев, Чекунов, Даниленко, Кривонож, Мехович, Прокопов, Солдатов (Чебыкин, 78), Лягуш (Бахтин, 75), Матюшин, Чаплыгин.

«Звезда»: Ляшук, Зыков, Яковлев, Кацалапов (Епураш,

46), Толмачев, Занин, Бондаров (Рагоза, 73), Ревазов (Лесков, 68), Киенко, Мартынов (Штынь, 45), Некрасов.

Это была одна из лучших домашних игр «Металлурга» во втором круге. Игроки «Звезды» на протяжении всех 90 минут так и не смогли ничего противопоставить хозяевам поля, и вратарю новокузнецчан пришлось вступить в игру всего несколько раз.

«Металлург» полностью владел инициативой. Уже на седьмой минуте Прокопов после нескольких острейших атак на ворота гостей удачно «пробил» голкипера «Звезды».

На двадцать пятую минуте мог отличиться Чаплыгин, но удар мимо неадекватных ворот.

А через пять минут после этого эпизода Даниленко придумал ударом метров с тридцати довел счет до 2:0.

И хотя оставшееся время прошло в атаках хозяев, большего из головых моментов они, к сожалению, извлечь не смогли.

Ударт Чаплыгина, Лягте, Матюшина и других миновали стойки ворот, поэтому счет первого тайма и продолжался до конца игры...

Виктор МАЛЫШЕВ.

Новокузнецк.

☆☆

Результаты остальных матчей: «Сибиряк» — «Океан» — 0:1; «Амур-Энергия» — «Чкаловец-Олимпик» — 1:2; «СКА-Энергия» — «Иртыш» — 1:0.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС

Тел. 52-02-10. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

МЕНЯЮТ

2-комн. кв. по ул. Коммунистической, 120, 1-й эт. кирпичного дома, тепл. мет. дверь, место тихое (во дворе) — на 1-комн. «хрущевку» (желательно в этом районе) + доплата. Тел. 25-93-24.

ПРОДАЮТ

3-комн. квартиру по пр. Молодежному 4 этаж, кухня 9 кв. м. Тел. 31-11-81.

Телевизоры «Горизонт» — 15-модель, диагональ 54 см, от 4180 руб. Холодильники «Стинол» — 15-модель, от 5940 руб. Доставка, гарантия. Магазины «Союз», пр. Ленина, 125. Тел. 550-550.

Холодильники «Бирюса» от 3800 до 4950 руб., «Стинол» от 6500 до 9600 руб., стиральные машины «Сибирь» — 3500 руб., «Омь» — 1250 руб., электропечи «Мечта» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб., а также оптом обойный клей МЦ (г. Усольск). Бесплатная доставка, гарантия 3 года. Адреса: пр. Ленина, 76 (магазин «Детский мир»), тел. 31-43-88; ул. Леонова, 9, тел. 61-71-51. Тупул из натур. овчины (р. 50-52).

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Машиниста мототракта, машиниста-тракториста, механика оборудования по выпуску цементобетона, мастера-строителя автодорог, токаря-фрезеровщика, машиниста передвижного компрессора, сторожа. Тел. 4-28-57.

Высококвалифицированного инженера КИПИА, водителя с личным легковым автомобилем. Тел. 31-27-87. Ремонтно-механический цех КООА «Азот» — высококвалифицированных токарей, газосварщиков, копальщиков (мужчин до 45 лет). Оплата по контракту (до 6,5 тыс. руб.). Прием на конкурсной основе, справки по тел. 22-02-44, 22-02-54.

Управление противопожарной службы примет на должности старшего юриста и инспектора мужчин до 35 лет, отслуживших в ВС, имеющих высшее образование (для юриста) — высшее юридическое и опыт работы). Обращаться: ул. Красная, 11. Тел. 29-73-49, 25-64-73, 29-71-83.

ПЧ — мужчин на должность пожарного, водителей категории «С», стаж не менее 3 лет, отслуживших в РА, образование среднее, до 35 лет. Имеются льготы. Тел. 22-17-59.

т. 36 87 88, горячая линия 8 901 916 03 66

Твой новый телефон Benefon Dragon стал доступнее

но только на 10 дней с 20 по 30 сентября

Подпишись на «Кузбасс» в «Кузбасспечати»!

Вниманию организаций и индивидуальных подписчиков! ООО «Кузбасспечать» продолжает подписку НА ГАЗЕТУ «КУЗБАСС», на газеты и журналы на 1-е полугодие 2001 года. Подписавшиеся могут получить периодические издания в ближайшем киоске «до востребования».

Организациям подписка доставляется по месту работы. Подписка оформляется как за наличный, так и безналичный расчет. Доставка и сохранность гарантируются.

Справки: ООО «Кузбасспечать» — г. Кемерово, пр. Ленина, 89, тел. 52-65-66, отдел подписки; г. Анжеро-Судженск, тел. 2-47-44; г. Междуреченск, тел. 2-45-50.