



ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА Кузбасс

Издается
с 7 января 1922 года.



Фото Виктора Грызыхина.

успех

Приз — заводу, медаль — директору

Совет учредителей Австралийско-Российской ассоциации бизнес-партнеров («AUSTRALIAN DISCOVERY MARKET») наградил Западно-Сибирский металлургический комбинат почетным призом «Предприятие года-2000» (ENTERPRISE-2000) с вручением номерного сертификата.

Одновременно генеральный директор комбината Рафик Сабирович Айзатулов за высокий профессионализм управления и коммерческую предприимчивость награжден Платиновой медалью и дипломом «БИЗНЕС-ЛИДЕР-2000».

Австралийско-Российская ассоциация бизнес-партнеров создана в рамках международной программы «TACIS» (техническая помощь странам СНГ) для существенного оживления австралийско-российских связей. Программы сотрудничества предусматривают установление прямых контактов с российскими предприятиями для двусторонней кооперации производства и прямых иностранных инвестиций.

об этом говорят

О бунте Кадырова

Глава Чечни А. Кадыров предупредил, что продолжение массовых зачисток в республике может привести к акциям протеста. «Я вынужден признать, что народ в данном случае будет прав, и я буду вынужден оставаться с этим народом», — добавил он.

Переезд Кадырова в Грозный из Гудермеса на неопрелетенное время откладывается. По официальной версии, не все подготовлено к приему лидера республики. По неофициальной — в Грозном у Кадырова сложились много неприятелей, перебраться туда рискованно.

В Барселоне скончалась от рака 69-летняя Мария Тереса, супруга президента Международного олимпийского комитета Х.А. Самаранча. В Сиднее в знак траура по ней приспущен олимпийский флаг. Президент МОК сообщил, что до окончания Игр еще вернется в Сидней. Это его последняя Олимпиада. Самаранч намерен официально объявить об уходе в отставку на генеральной ассамблее МОК, которая пройдет 21 июня в Москве.

В испанском городе Валенсия закрыт ночной клуб. Его владелец, наш земляк Г. Александров, арестован, и ему грозит внушительный срок тюремного заключения. Александров заманивал в Валенсию девушек из России, обещая им работу сиделок или домашних прислуги, по приезде отбирал паспорта и приносил их в клуб.

По сообщениям информационных агентств, подготовка к Олимпиаде в Сиднее продолжается. Елена ПРОКОПЬЕВА («Кузбасс»). НА СНИМКАХ: Хуан Антонио Самаранч и его супруга летом прошлого года в Сеуле. Фото АП.

Восточный потенциал

Вчера делегация Кемеровской области вылетела в Иркутск для участия в Байкальском экономическом форуме.

Он проводится под эгидой Совета Федерации, межрегиональной ассоциации «Сибирское соглашение» и экономического взаимодействия субъектов Федерации Дальнего Востока и Забайкалья, при поддержке Президента и Правительства РФ. Инициатором первого из Уралом экономического форума стали власти Иркутской области.

Цель Байкальского экономического форума — формирование взвешенного взгляда на роль и место Сибири и Дальнего Востока, как крупнейших частей России, в межрегиональной и мировой экономической интеграции XXI века.

Неуступчивый тариф

Несмотря на все усилия А. Г. Тулеева сохранить энерготариф для населения на уровне 15 копеек за киловатт-час, суд Кемеровской области обязал губернатора увеличить этот тариф до 23 копеек.

Таким образом, на ближайшем заседании региональной энергетической комиссии решение суда будет рассмотрено и принято к исполнению с первого октября. Вместе с тем А. Г. Тулеев намерен обжаловать в Верховном суде решение областного суда.

Германия и Россия: пути к демократии

Сегодня в Кемеровском государственном университете открывается международная научная конференция «Германия и Россия в XX веке, две тоталитарные диктатуры, два пути к демократии».

Среди организаторов — Западно-Сибирский центр германских исследований, КемГУ и Рур-университет-Бохум, Администрация Кемеровской области, фонд Фридриха Эберта и другие.

В работе форума примут участие шесть ведущих ученых-историков из Германии, крупнейшие специалисты в области исследования проблем тоталитаризма из различных научных центров и университетов России.

НА СНИМКАХ: первая продукция Алгуйского карьера; после торжественного пуска. Фото Сергея Черемнова. Кузнецкий Алатау.

подробности

Как мы уже сообщали, в Кузбассе открылся Алгуйский карьер по добыче тальковых руд. Алгуйское месторождение уникально. Запасы талька — более 13 миллионов тонн. Даже если добыча составит не менее 100 тысяч тонн руды в год, то этих запасов нам хватит не на одно столетие.

Чистота алгуйского талька

По своему качеству дешёвая руда отвечает самым высоким мировым стандартам.

Сегодня наблюдается оживление спроса на высококачественную тальковую продукцию, особенно у предприятий химической, бумажной промышленности. Но только пятая часть потребности российской экономики в тальке покрывается собственными ресурсами, а остальное завозится из-за границы по цене от 200 до 500 долларов за тонну.

Дефицит по этим маркам в нашей стране составляет порядка 400 тысяч тонн в год. А между тем на Алгуйском месторождении велики запасы высококачественного, маложелезистого порошкового талька.

Кроме того, в северных и южных частях месторождения найдены запасы кремнистых пород, объем которых составляет около 16 миллионов тонн. А тремолит, как сырье, равноценное тальку, хорошо зарекомендовал себя в производстве керамической плитки, широко используется в радиоэлектронной промышленности. Таким образом, осваивая Алгуйское месторождение, мы можем обеспечить Кузбасским тальком и тремолитом не только кузбасские, но и российские предприятия. В результате этого Россия

не только получит независимость от экспорта талька, но и сама сможет выйти с ним на международный рынок.

Два года тому назад для освоения этого месторождения создано акционерное общество «Русотальк». Главные акционеры «Русоталька» — Шалымская геолого-разведочная экспедиция и компания «Томус».

На первом этапе переработка руды будет производиться на Урале, в Миассе, на производственных мощностях одного из предприятий ЗАО «Русотальк» — ОАО «Миассстальк». Но уже разрабатывается проект и проводится промышленные испытания по созданию дробильно-обогатительной фабрики по переработке талька в Междуреченске. Что особенно важно — на Алгуйском месторождении будет идти только добыча талька. Промышленная и ремонтная база разворачивается на станции Байкальска. Там самым резко снижается экологическая нагрузка на природный ландшафт Алгуй.

Сейчас из наиболее крупных и разведанных месторождений тальков на территории России всего осталось три — Киргизское (в Нижнем Приангарье, Иркутская область), Оноское (Иркутская область) и наше Алгуйское. Однако эксплуатируется только Киргизское месторождение, что в Нижнем Приангарье.

На Оноском тальковом руднике добыча не ведется уже более пяти лет. Да и на Киргизском руднике работы в последнее время еле движутся, потому что своих производственных мощностей по переработке руды рудник не имеет.

Остались только мощности Миасского талькового комбината, что в Челябинской области, который пока работает на руде мелких местных месторождений.

НА СНИМКАХ: первая продукция Алгуйского карьера; после торжественного пуска. Фото Сергея Черемнова. Кузнецкий Алатау.

коротко

Вчера на очередном заседании президиум коллегии администрации области рассмотрел Положение о порядке реализации областного Закона «О привлечении инвестиций в экономику Кемеровской области». В Положении определен единый порядок областной государственной регистрации инвестиционных проектов, установлен перечень документов, необходимых для регистрации. Органом, уполномоченным на регистрацию инвестиционных проектов Кемеровской области, назначен департамент

внешних экономических связей администрации Кемеровской области.

По информации еженедельника «Аргументы и факты», задолженность по зарплате на одного работающего кузбассовца составляет всего 127 рублей. Для сравнения: этот же показатель в Курской области (губернатор А. В. Ручкой) равен 359,5 рубля, в Омской (Л. К. Полежаев) — 1136,3 рубля, в Тюменской (Л. Ю. Рокоцкий) — 1409,7 рубля, а на Чукотке (А. В. Назаров) вообще переваливает за 10 тысяч.

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)
19 сентября
официальный курс — 27,73 руб.

погода

СЕНТЯБРЬ
19 сентября. Последняя четверть 21.09.
Восход 7.55. Заход 20.24. Восход 22.59.
Долгота 14.29. Заход 14.27.

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове в среду осадки, днем до 12, ночью до 3, в четверг малооблачно, днем до 16, ночью до 4 градусов.

По югу области малооблачно, в среду днем до 13, ночью до 4, в четверг днем до 17, ночью до 7 градусов.

урожай-2000

Треть зерна еще в поле

По данным департамента сельского хозяйства, на 18 сентября зерновые и зернобобовые культуры обмолочены на 65,2 процента посевной площади. На тока и в хранилища поступило 690,8 тысячи тонн зерна.



В колхозе «Страна Советов» на уборке хорошее сочетание механизаторского корпуса. Тут рядом с ветеранами осваивают профессию земледельца много школьников. До обеда они в учебных классах, после обеда — на комбайнах. Так, второй и третий полевой сезон убирают хлеб старшечки Сергей Поздников и Василий Мельник, учащаяся мастерству механизатора Андрей Кошкин и Андрей Баймурадов — школьники восьмого и девятого классов. Наставники у них опытные, такие как Владимир Астафьевич Кошкин, Николай Геннадьевич Тимных, Владимир Афанасьевич Еков. Вы их видите на снимке. Фото Федора Баранова.

Урожайность на отчетную дату составила 16,5 центнера с гектара. Прибавка на уборке за предыдущие три дня составила 5,4 процента.

Треть урожая еще остается на корню, что, прямо скажем, очень тревожно. Природа в эту осень дает земледельцу исключительно благоприятные условия для уборки, суметь бы ими воспользоваться в полной мере. Нынешние темпы жатвы уводят в первую декаду октября.

Хозяйства готовят семена под новый урожай. Их запасов 55,2 процента к плану. Началась уборка картофеля — он убран с 40 процентов плантации, овощи — с 12,5 процента.

Кормозаготовители запасли сто процентов сена, сенажа, продолжают заготовку силоса. На основную голову скота имеется 21,7 центнера кормовых единиц — 88,4 процента необходимого количества.

Зерно хозяйства области за долги в областной фонд сдавать неохотно. Если беловчане погасили долг на 65 процентов, то большинство не вывезло еще в общий закром ни одной тонны. Анатолий ПАРШИНЦЕВ.

Чего не хватает: вагонов или бережливости?

На недавнем совещании у первого заместителя губернатора Валентина Мазинкина замминистра путей сообщения Сергей Гришин заявил: «Чего-чего, а вагонов у нас не хватает». Я тоже был на том совещании и должен уточнить: оптимизм Сергея Анатольевича основывался на допущении хозяйского, разительного отношения к государственному подвозному составу, чего у горняков Кузнецкого бассейна явно не хватает.

Замминистра и замначальника Западно-Сибирской железной дороги — начальник Кузбасского отделения Валентин Гапанович привели довольно тревожные факты (данные за семь месяцев). ОАО «Междуречье» в текущем году увеличило простой вагонов на 7,91 часа, отчего условные потери сырья по износ составили 13760 вагонов. Разрез «Талдинский» из-за увеличения простоя на 4,08 часа потерял 5560 вагонов. И список «тихоходов» можно продолжить.

Что же касается итогов работы за восемь месяцев, то к отставшим по этому показателю прибавились акционерные общества «Беловоуголзугран» и «Кузнецкпогрузтранс», которые еще недавно подавали добрый пример. Первая организация на подъездных путях Беловской ЦОФ имеет среднесуточный оборот вагонов 25 часов при нормативе 13 часов, вторая по станции Обнорская — более 39 часов при нормативе 11,7 часа! Где набраться вагонов при подобном расточительстве?

Сергей Гришин заявил, что для стимулирования деловой активности в сфере погрузки порожняк в первую очередь будет выделяться тем клиентам, которые используют его по-хозяйски, рационально. Хочешь иметь благоприятный вагонный режим — заслужи его! Можно ли представить себе более справедливым принцип распределения в условиях дефицита? (Окончание на 2-й стр.).

(Окончание.
Начало на 1-й стр.).
Коль оборот вагонов напрямую зависит от состояния ведомственных подъездных путей грузоотправителей, среди горняков растет понимание того, что без гармоничного транспортного обустройства новых месторождений добычу угля не поднять. Тем более что ни завтра, ни в ближайшем будущем вагонный парк МПС из-за отсутствия средств существенно не пополнится. Надо научиться пользоваться тем, что есть! Раньше других осознали это и действовали инициативно руководители компании «Кузнецк-уголь» во главе с Владимиром Лавриком. По согласованию с Кузбасским отделением дороги они планируют капитальные вложения в транспортное обустройство своих предприятий пропорционально намеченному увеличению добычи угля.

Валентин Гапанович сожалеет, что таких примеров пока мало. Хуже того, ряд клиентов Кузбасского отделения дороги и впредь намерен экономить деньги на содержании подъездных путей, а некоторые вовсе хотели бы побыстрее от них избавиться. Богатые углем заборы и современную горную технику оставить у себя в частной собственности, «стричь» доходы, а подъездные пути спихнуть на плечи МПС. Замминистра резонно заметил собственникам Угленрома,

Чего не хватает: вагонов или бережливости?

что свое запущенное путевое хозяйство они должны выправлять и развивать сами. Таков первый урок рыночного ликбеза, который прошли и частные собственники, и работники государственных предприятий.

Добиваясь от клиентов нормативной эксплуатации порожняка МПС на подъездных путях шахт, разрезов и обогатительных фабрик, железнодорожники Кузбасса предъявляют высокие требования и к самим себе. Производственный план восьми месяцев отделением дороги перекрыт почти по всем техническим показателям — обороту грузового вагона, участковой скорости, среднему весу поезда, производительности вагона и локомотива. По большинству показателей обеспечен прирост к соответствующему периоду прошлого года. Например, плюс по отправлению грузов превы-

сил 13 процентов, в том числе по уголю — на 9,8 процента. Так что утверждение, будто «наш уголь лежит без движения», абсолютно несостоятельно. За чем потребовалось придумать «страшилку» для многострадального населения, у которого и реальных трудностей в избытке.

Еще впечатлительнее данные за более длительный период. — Анализируя статистические данные из архива, — говорит Валентин Гапанович, — я обратил внимание на весьма любопытный момент. В 1993 году при парке 20765 порожних вагонов мы ежесуточно грузили в среднем по 497 тысяч тонн различных грузов, а теперь под такой же объем используем лишь... 11824 вагона! Это достигнуто за счет ускорения движения вагонов и снижения их простоев на станциях Кузбасского отделения, совершен-

ствования перевозочного процесса.

Валентин Александрович тепло отзывается о руководителях ряда угледобывающих предприятий, которые и свое путевое хозяйство содержат в порядке, и активно помогают железнодорожникам МПС развивать поручные станции. В частности, истекшим летом реконструирована станция Мереть, что позволило увеличить ее поручочную мощность на два миллиона тонн угля в год и формировать тяжеловесные поезда грузоподъемностью шесть тысяч тонн. Чуть раньше разрез «Бачатский» профинансировал реконструкцию станции Бачаты, благодаря чему прибавка поручочной мощности составила 2,4 миллиона тонн угля в год. Сейчас реконструируется станция Терентьевская, что обеспечит ей еще более интенсивное развитие. Наконец, совместными усилиями железнодорожников и горняков достраивается поручочная станция Кургеш-2.

Разумеется, сказанное не означает стремления сгладить сезонное напряжение при заводе топлива на зимние склады. Пока есть проблемы, их надо держать под контролем, анализировать. Но делать это отнюдь не на эмоциональном уровне.

Николай ДОМОЖИРОВ.

выставки

Безопасность России зависит от нашего топлива

В Кемерове закончила свою работу международная выставка-ярмарка «Экспо-уголь». На заключительной пресс-конференции в пятницу были подведены итоги анкетного опроса среди участников ярмарки. Подавляющее большинство отметило, что выставка дала огромный деловой эффект и ее организаторы могут рассчитывать на то, что в следующем году число желающих выставить здесь свою продукцию обязательно увеличится.



дела, отходы сегодня невыгодны никому.

Особое внимание организаторы выставки уделили представителям науки, ведь, как мы уже сообщали, выставка «Экспо-уголь» проходила под своеобразным лозунгом: «Энергетическая безопасность России и развитие угольной отрасли». И хотя за последние годы более 600 докторов наук покинули стены российских научных учреждений, ведущих исследования в угольной отрасли, но исследовательская жизнь не умерла. В течение всего времени работы выставочного комплекса в конференц-зале проходили отраслевые конференции

и семинары с участием ученых из Академии наук России, научно-исследовательских институтов, занимающихся изучением угля и горного машиностроения.

Те, кто присутствовал на этих встречах, отметили не только их высокий научный уровень, но и смогли сделать выводы о том, как будет развиваться угольная отрасль в ближайшие годы, производством каких машин и приборов необходимо наладить у себя на предприятии, чтобы конкурировать на рынке. К слову сказать, на ОАО «Композит», узнав о потребности в оборудовании для производства водно-угольной суспензии, за короткое время совместно с нашими специалистами изготовили установку для получения такого вида топлива. Наверняка уже лишне напоминать и о том, что на Кузнецком машиностроительном заводе тоже за очень короткое время наладили выпуск очистных комплексов, крепи, а в ближайшее время займется изготовлением машин для обогатителей.

Выставка закончена, но выводы, которые сделают специалисты по ее результатам, будут доведены до сведения угольного комитета, Министерства энергетики и правительства РФ. Теперь уже и на примере Европы, где резко поднявшиеся цены на нефть вызвали панику, наши московские чиновники лишней раз должны убедиться, что безопасность России во многом будет зависеть от работы горняков Кузбасса.

Александр СУСОВЕВ, на снимке: стенд ОАО «Черниговск» на международной выставке-ярмарке «Экспо-уголь».

Фото Федора Баранова.

получилось! Абагурская аглофабрика рождается заново

На одном из крупных промышленных предприятий Новокузнецка — Абагурской обогатительно-агломерационной фабрики произошло приятное событие — после реконструкции здесь заработал самый мощный за Уралом вагонопрокидыватель. Примечательно, что вместо двенадцати суток по нормативам закончен за девять.

Надо заметить, что столь сжатые сроки работы на первую очередь потребовались из-за острой необходимости одного из ведущих звеньев в производственной цепи огромного предприятия — вагонопрокидыватель обрабатывает за час 30 железнодорожных вагонов. Сокращению сроков реконструкции помогли и опыт, и мастерство специалистов. На объект были приглашены самые именитые в городе строители и монтажники из компании «Новокузнецкий домремонт», «Сибметаллургмонтаж», «Западные Сибирь» и ряда других. За девять суток их и монтажные самой фабрики освоили один миллион рублей, без промедления выделенных на ремонт Кузнецким комбинатом.

Вагонопрокидыватель Абагурской обогатительно-агломерационной фабрики в самом деле один из самых нужных узлов на пути к готовому прокату. Все сырье, добытое на рудниках Горной Шории, Хакасии и Красноярского края, днем и ночью доставляется именно сюда. В месяц фабрика принимает свыше шести тысяч полновесных железнодорожных вагонов с рудой — по пять-шесть эшелонов в сутки. Весь этот поток сырья выгружается вагонопрокидывателем в цехах переработки и при этом домны Кузнецкого комбината уже в виде готового агломерата.

Абагурская обогатительно-агломерационная фабрика по праву считается комбинатом в комбинате. За год здесь выпускается около 4,5 миллиона тонн агломерата. Но перспективная программа производства готового проката, принятая новой

командой руководителей Кузнецкого комбината во главе с Владимиром Самойловым, может потребовать и дополнительного производства сырья. Кроме того, по плану кооперации Кузнецкий комбинат часть агломерата направляет домнам Запсиба. Так что производством дополнительного сырья на Абагурской аглофабрике — задача насущная и дело благое. Но лишней продукции предприятие пока не в силах давать. Нужны немалые капитальные вложения в дальнейшую реконструкцию фабрики. Ее проект разрабатывался еще в довоенные годы, когда на месте Кузнецкой и Запсибской сталей, и мощностей КМК были другие. Строили и сдвигали лодыжку в середине пятидесятых годов. Правда, до сих пор в Новокузнецке много нареканий горожан на то, что аглофабрика поставлена совсем не в том месте, без учета розы ветров и весовым из трубы предприятия падает на город. Это верно. Но в те годы об экологической опасности от промышленных предприятий мало кто задумывался. Даже в кинофильмах социалистического реализма режиссеры старались показывать как можно больше густо дымящих заводских труб, подчеркивая тем самым промышленную мощь страны. Главными же условиями строительства Абагурской аглофабрики именно на этом месте стали железная дорога от рудников Горной Шории к Кузнецкому комбинату, слияние двух рек — Кондомы и Томи — фабрика требовало много воды и свободные площади вокруг для размещения там отходов производства — «хвостов».

Новая команда руководителей Кузнецкого комбината поставке железнодорожного сырья придает особое значение. На-

чалась реконструкция Таштагольского рудника, одновременно ведется обновление следующего звена в цепи металлургического производства — Абагурской аглофабрики. Одним из самых «узких» мест на этом предприятии является рудный двор. Сейчас здесь работает всего два крана из четырех. Остальные давно отработали свой срок и остановлены технадзором. В октябре, правда, после ремонта войдет в строй восьмой по номеру кран-перегрузчик, и ситуация с перегрузкой руды несколько улучшится. Но не окончательно. Нужны дополнительные средства для перегрузки. В рудном дворе намечено смонтировать мощный двухбалочный кран принципиально новой, немецкой конструкции фирмы «Камберлей-трейдинг». Стоит эта вещь довольно дорого — 4,5 миллиона долларов. Но руководители Кузнецкого комбината пошли на такие затраты. Металлоконструкция немецкого крана уже получена, ожидается электрооборудование. После его ввода рудный двор аглофабрики, можно сказать, вздохнет свободно и будет работать в полную силу. Вагонопрокидыватель, оснащенный новым оборудованием рудного двора — единственный завод обогатительной агломерационной фабрики Кузнецкого комбината. За сорок с лишним лет службы предприятия вредная среда производства вывела из строя даже перекрытия, балки, стеновые панели производственных зданий. Их тоже надо ремонтировать. Эту работу намечено закончить к предстоящей зиме. Сегодня территория Абагурской обогатительно-агломерационной фабрики похожа на огромную строительную площадку — везде и всюду работают подъемные краны. Специальный распоряжением руководства в дело влечены начальники цехов, производств, служб. Заместитель директора по капитальному строительству и ремонтному Абагурской аглофабрике Владимир Крюков утверждает, что к середине октября все ремонтные работы будут закончены. На реконструкцию Абагурской обогатительно-агломерационной фабрики новая команда руководителей Кузнецкого комбината выделила более 50 миллионов рублей.

Михаил ЕРШОВ.

Новокузнецк.

готовимся к зиме

На угле и без угля

Сегодня у беловчан две насущные проблемы — выкопать и свезти в погреб картошку и запастись топливом на долгую зиму. Если по первому вопросу больших трудностей нет, «второй хлеб» нынче уродился в Кузбассе, то с углем напряженка. Только в сентябре для нужд населения частного сектора необходимо три тысячи тонн, а к концу года — около девяти тысяч. Причем уголь для частных нужен в разрезе. От топлива, добытого на шахтах, люди категорически отказываются из-за низкого качества.

Не менее напряженная ситуация с запасами угля и на котельных города. На второе полугодие для них необходимо 160 тысяч тонн. В наличии — крохи. А отопительный сезон практически начался, не сегодня-завтра грянут холода. Казалось бы, беловские разрезы холдинга, добывающие в год более 15 млн. тонн угля, без особых трудностей могли бы выделить необходимое количество, чтобы обеспечить им местное население, в основном это пенсионеры. Однако недостаточные объемы топлива, добытого на шахтах, не позволили решить проблему. В результате разрезы холдинга отказываются отпущать уголь. Это при том, что заранее были заключены договоры с компанией, оговорены цены: 143 рубля за тонну угля марок ДР и 176 рублей — марки ССР.

Полной неожиданностью стал пересмотр торговым домом холдинга ранее согласованных цен. Теперь они просят за тонну предлагаемых марок угля соответственно 218 и 268 рублей, что значительно выше отпускных цен на шахтах. То есть попросту диктуют свои условия. Платить такие деньги — значит неизбежно поднимать цены на коммунальные услуги, на что власти не могут пойти.

В сложившейся ситуации руководство города было вынуждено занять жесткую позицию по отношению к холдингу. Ведь четыре его разреза, находясь в Белове, закладывали только городу более 30 млн. рублей. То есть налоговые ресурсы под угодья имеются, и при желании холдинг мог бы без труда закрыть потребности города в топливе по ранее согласованной цене. Такого желания у хозяев нет. Поэтому и. о. президента холдинговой компании В. В. Якутова, директоров разрезов оставили в известности, что если в ближайшее время власть не найдет должного понимания со стороны «Кузбассразрезулга», то в счет долга будет конфисковано оборудование, транспорт, тот же уголь и продано по рыночным ценам. Для этого уже подготовлены все документы, осталось передать их судебным приставам, и дело примет нештатный оборот. К слову, счета у нескольких разрезов, кроме «Бачатского», уже закрыты.

В. Якутов попросил таймаут на несколько дней, нужных для переговоров с хозяевами холдинга, заверив, что город без угля не останется. Временная размешка компании отпущена немного.

Виктор САВЕЛЬЕВ, корр. «Кузбасса».

Белово.

«Страховка от банкротства», или Ноу-хау фарфорового

На выставке-ярмарке «Прокопьевск-сегодня» гости, подходу к стенду с продукцией фарфорового завода, останавливались перед изделиями с табличкой «майолика» с вопросом: «Эта посуда запущена в серийное производство?»

Майолика — ноу-хау фарфорового завода. Бежевый комплект из салатницы, тарелки, пилюнь кружки неизменно притягивал к себе внимание посетителей. Впрочем, дело не в том, что входит в этот набор, а из чего он сделан. На взгляд рядового потребителя, все это изделия из фарфора. Или специалист скажет, что это керамика, иначе майолика. Завод только-только поставил посуду, изготовленную по новой технологии, на поток, а очередь из потребителей уже солидная.

И не случайно. Ведь у этой посуды множество достоинств — она красивая, экологически чистая и дешевая. Последнее объясняется несколькими причинами. В основе изделия — местное сырье, нефелин, к тому же дешевой является сама технология. Если фарфоровая посуда обжигается в три степени при температуре 1300 градусов, то посуда из керамики достаточно одного обжига на одной печи. И при этом температура значительно ниже. В итоге цена изделий из майолики на тридцать процен-

тов ниже, чем из фарфора, а вот по изяществу ему не уступает. Майолика всегда привлекала руководителей предприятия А. Анкарьяна. Простотой и одновременно элегантностью. А в последние годы такая посуда стала модной. Вот тогда прокопане и задумались ввести в себя изделия из керамики. Однако от идеи до воплощения ее в жизнь им пришлось преодолеть немало барьеров. Денег для совершенно новой технологии требовалось немного — миллионы пять. Для такого крупного предприятия, как ПФЗ, сумма небольшая. Но для завода, который уже десять лет в одиночку борется за выживание, этого все-таки оказалось много. Поэтому неизвестно, на сколько лет пришлось бы отложить идею, но помог визит к губернатору.

— Когда мы попали к нему на прием, — говорит А. Анкарьян, — вопрос решился в три минуты. Аман Гумирович, выслушав нас, твердо сказал, что такие предприятия надо поддерживать, возродить, а не банкротить.

Кредит, который завод получил благодаря администрации области, помог осуществить давние идеи и решить ближайшие задачи. Часть средств из трех миллионов была использована на сырье и материалы, а часть пошла на реконструкцию печей. Все это помогло увеличить объемы производства продукции. В минувшем году рост его достиг 104,9 процента.

Заинтересованность губернатора фарфоровым производством помогла не только заводу. Давно шла речь об изготовлении изделий на местном сырье. Разведка показала, что в Кузбассе есть сырьевые источники. Однако не было средств на то, чтобы провести исследования технических характеристик нефелина, залежи которого геологи обнаружили в Тисульском районе. И снова помог губернатор. Теперь фарфористы работают на местном сырье, что привело к сокращению расходов на транспортные перевозки, а значит, и к сниже-

нию себестоимости продукции, что в конечном итоге сказалось на розничной цене изделий.

До его времени нефелин для керамической посуды не использовался. Но заведующая лабораторией В. Глотова провела тщательный анализ сырья, которое привез директор из Тисульского района, и подтвердила его предположения о том, что по прочности и эластичности нефелин не уступает традиционному для керамики сырью.

У работников ПФЗ были большие планы. Но не зря народ говорит, иной раз дурак делает столько, что целый армия умных не исправит. Для завода таким дураком стал тракторист, который загружал уголь в котельную. В ночь на 2000 год, этот механик прошил бросил трактор (завод арендовал их у фирмы «Кама»). И, несмотря на все усилия специалистов, которые праздничную ночь провели в котельной, отопительная система вышла из строя. Ущерб от «сотрудничества» с «Камай» составил десять миллионов рублей. Пришлось наполовину сменить все радиаторы, купить паровой котел.

В цехах стоял холод, а тем временем технологи занимались внедрением новой технологии майолики. Вот когда помогла реконструкция системы обжига. Туннельные печи стояли, но завод работал. За три месяца фарфоровой посуды и огнеупорного кирпича вышло из цехов на треть от обычного производства. Долго экспериментаторы искали оптимальную температуру, потом колдовали над временем обжига. И получились так, что серийные образцы майолики были изготовлены, когда предприятие вернулось к нормальной жизни. А вскоре выплатило большую часть кредита.

Дина КАЛИТИНА, корр. «Кузбасса».

Фото Федора Баранова.

Прокопьевск.



люди села

Дояр Дмитрий

В совхозе «Мунгатский» крупного рогатого скота 768 голов, из них 300 коров. Молоко — это деньги совхоза, а потому каждое утро отправляется в Кемерово машина со свежей продукцией.

Здесь заботятся о том, чтобы животные были здоровы, содержались в чистоте, чтобы всегда было вдоволь самого питательного корма. Например, сена, сенажа, силоса нынче заготовили в достатке. Также в рацион входят кормовые добавки — соль, хвоя. Ведется капитальный ремонт животноводческого комплекса.

Доярка — привычное дело в селе, но дояром — не совсем обычно. А в «Мунгатском» он есть — Дмитрий Анатольевич Григорьев. Сначала Дмитрий приходил на ферму с матерью, дояркой, помогал ей. Теперь у него своя группа коров, от которой он получает хорошую отдачу молоком.

Крапивинский район.

Надежда РУПП, студентка КемГУ.

Хотим того или нет, но вот уже десятком лет главным ориентиром для развития нашего общества является Запад. Тот самый цивилизованный рай, где люди ходят в супермаркеты, меняют машины как перчатки, пенсионеры путешествуют по миру, а средний житель имеет как минимум свой дом.

свой интерес

Слово «страх» тут почти ни при чем

Конечно, как мы этот опыт переживаем — разрозненно, отрывочно и непонятно. Но одно обстоятельство нашему телезрителю пока не дает — это не всегда понятное слово «страх». В любом американском фильме уранового или болонского героя на пороге операции — номер спонсорского номера. Если страх — это не страх, а страх — это страх. Если нет — начинаются проблемы.

А как они бьют машины! И хоть бы кто-нибудь из хозяев выругался, как это принято у наших дорогих! Нет таких. Оказавшись, все опять покрывает эта волшебная страховка. Получается, что вся их сладкая жизнь так или иначе связана со страхованием.

Что же это такое? Почему расценивают иностранцы использование его повседневно, и почему мы не воспользуемся столь замечательной возможностью переложить часть своих забот на плечи страховых компаний?

Понять страховую механику легче всего на примере из жизни. Сейчас практически у каждого россиянина есть хоть небольшая, но дача. Сколько времени и денег тратится на постройку, знает каждый. Также все знают, каким опасностям подвергается это имущество — дачу могут поджечь, разграбить, она может пострадать при стихийном бедствии. Восстановление обходится очень дорого и всякий ли сегодня сможет найти деньги?

Чтобы обезопасить себя, на такой случай и существует

то самое страхование.

Как известно, для получения страховой защиты надо внести определенную сумму, во много раз меньше тех денег, которые вы получите в случае беды на даче. Так как обезопасить себя хотят и ваши соседи, и другие владельцы дачных домов, то у страховой компании накапливается достаточно большая сумма из полученных взносов. Понятно, что беда не случится со всеми одновременно, и компания спокойно сможет возместить ущерб пострадавшему из общих средств. С миру по нитке — голому рубашка. Иначе говоря, заплатив незначительную сумму, вы можете точно знать, что даже в случае беды у вас в запасе есть средства на восстановление.

Страхование — это наиболее выгодный способ защиты своих интересов, потому оно и получило такое широкое распространение во всем мире. Но и мы уже сегодня можем воспользоваться более чем сотней видов страховых услуг.

Очень часто по телевизору видим детскую фотографию и номер расчетного счета — крик о помощи: «...на дорогостоящую операцию!» Но ведь и этот вопрос можно решить с помощью добровольного медицинского и личного страхования. Заплатив, вы приобретаете уверенность: если что случится, страховая компания возместит себе оплату операции и лечения. Конечно, по старой традиции мы привыкли надеяться на авось. Но все-таки каждый раз, с тревожной вглядываясь в экран,

прибавляем: что же будем делать, если подобная участь постигнет и нас.

Сейчас многие озабочены тем, как обеспечить себе достойную старость. Рассчитывать на государственную пенсию не стоит. Вы, наверное, обратили внимание на сухоньких старушек-инностранок, заполонивших гостиницы самых известных городов мира. Какая пенсионерка у нас может себе это позволить? Хорошо, если пенсия хватает на хлеб с маслом. Но и эта проблема решается при помощи пенсионного страхования. Из зарплаты в течение определенного ряда лет делаются отчисления, на которые начисляется процент. Достигнув пенсионного возраста, человек получает сумму, которую он вложил в виде ежемесячных платежей — все зависит от условий страхового договора. Ограничений нет, размер пенсии зависит только от вас, от того, сколько вы зарабатываете сейчас и сколько хотите положить на будущее. Как правило, пенсионеры-иностранцы берут всю сумму сразу и на эти деньги могут себе позволить обехать мир.

Еще более широкие возможности предоставляет предпринимателям. Десяток лет назад все было достаточно просто — предприятия принадлежали государству, а значит, и любой ущерб от простов, пожаров, стихийных бедствий возмещался из государственной казны. Неприятностей у сегодняшних предприятий намного больше, к пожарам и наводнениям прибавились кражи, ненадежные парт-

неры, рискованные проекты и т.д., и т.п. Как предпринимателю справиться с такими бедами? Ведь оживить производство — совсем не то же самое, что восстановить затопленный погреб — нужны огромные средства. А где их взять? Ответ прост: в настоящее время страховые компании предлагают десятки видов услуг поддержки предпринимателей. Среди них страхование имущества предприятий, грузов, кредитов, новых проектов, страхования работников от несчастного случая на производстве и много другое. У предпринимателя, который застрахован, нет необходимости беспокоиться, где взять деньги, если что случится. Страховая компания возместит ущерб на себя. Кроме того, государство, понимая ту роль, которую играет страхование в защите интересов предпринимателей, предоставляет им значительные налоговые льготы. А это еще один плюс в пользу страхования.

Мы часто говорим, опять-таки с оглядкой на развитые страны, что там стабильное общество, что люди там уверены в завтрашнем дне, что экономика развивается, а население богатеет. А кто нам мешает уверенно смотреть в будущее? Первый шаг к этому — застраховать свое имущество, а не переживать за него. Застраховать свою жизнь, здоровье, жизнь и здоровье своих близких и всегда знать, что в случае беды не надо будет судорожно искать деньги, занимать у знакомых, чтобы помочь родному человеку.

Предприниматель может обезопасить себя от непредвиденных опасностей и с уверенностью смотреть в завтра. И чем больше людей ежегодно будет обращаться в страховые компании, а не ждать помощи от государства, тем более развитым и стабильным будет наше общество. Хватит заботиться только о сиюминутной выгоде, пора учиться нести ответственность за свое будущее и за будущее своих детей.

Наталья ЖУКОВСКАЯ,
Елена ЧУДИНОВА.

Бесплатных ланчей не бывает

Лжеинвесторы активно гастроллируют по регионам

В арсенале джентльменов удачи, делающих бизнес на «мыльных пузырях», появилась новинка, специально адаптированная для российских провинций: в регионы зачастую представители фирм с иностранными названиями, предлагая обеспечить бурный приток зарубежных инвестиций.

Только в Волгоградской области, подпадающей под власть соблазна принять участие в этих заманчивых проектах, обещанная сумма валютных поступлений сейчас уже исчисляется сотнями миллионов долларов.

«На самом деле регион не получил бы ни цента, — сразу расставил точки над «i» начальник областного внешнеэкономического управления Вячеслав Шустов, позвонивший корреспонденту «Известий» с документом о взаимоотношениях сторон с включенными в них хитроумными пунктами-ловушками, составленными в фирмах, занимающихся потенциальными партнерами. — А вот области после таких сделок пришлось бы расстаться с частью собственности — землей, природными ресурсами, отдать за так крупные пакеты акций предприятий».

При хронической нехватке средств проект, предложенный волгоградской администрацией Международным благотворительным христианским фондом (МБХФ), естественно, привлек внимание. «В настоящее время МБХФ, — сообщили его руководители, — располагает возможностью предоставления кредитной линии в размере до 10 миллионов долларов США сроком на 10 лет с процентной ставкой не более 7 процентов для выполнения региональных производственных и социальных программ». МБХФ распространил в провинции сведения, что таким же образом решил оставить 50 российских регионов. Неудачно подсчитать, что при таком размахе щедрый инвестор должен был иметь на своем счету как минимум 500 миллионов долларов.

В действительности же МБХФ лишь заманивал в мышеловку, так как на проверку оказалось, что средства на его счету — ноль, — прокомментировал Вячеслав Шустов. — Эти данные сообщили из посольства США, куда мы обратились с официальным запросом. Сегодня уже не тычешься как слепые коты, и в каждом случае действуем по четкой отлаженной схеме».

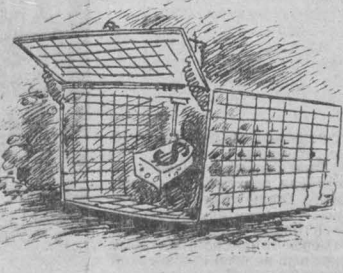
Параллельно в волгоградском департаменте внешнеэкономических связей проанализи-

зировали все аспекты проекта, предложенного МБХФ, сверяясь в том числе с международными законами. Выгоды на первый взгляд условия оказались замаскированной ловушкой. Кредитополучатель (в данном случае администрация области) должен был выслать векселя номиналом от 500 миллионов долларов США без процентной ставки и передать их по договору в трастовое управление МБХФ на срок до 10 лет. И впоследствии платить по этим векселям — вне зависимости от того, будут поступать деньги фонда или нет. Но и это не все. Хотя кредитодатели обязывались не размещать векселя на вторичном рынке и не передавать их третьим лицам, по международным канонам это означало юридическую силу не имеет. Владельцы векселей поступали с ними по своему усмотрению, даже продавая.

Правда, порой джентльмены удачи, видимо, считая российскую провинцию глухой, перебарщивают. Фирма «Канко лимитед трайдинг инвестмент» от «Его Королевского Императорского Высочества, принца, генерала Абдель Кадера Тухами аль Дамми аль Маусали, министра и сенатора Международного парламента за безопасностью и миром со штаб-квартирой во Флориде» «имела честь» предложить кредит от 500 миллионов до 1 миллиарда долларов.

Хотя МБХФ недавно предпринял новую попытку, сообщая, что якобы на субсчете администрации области уже зачислены средства для покрытия расходов на транспортную, жилищную и распределение технической и гуманитарной помощи 500 миллионов долларов США. И не только для Волгоградской области, а для каждого из 89 регионов России в тех же объемах. Халаяный сыр, извините, подан.

Валерий КОРНЕВ,
«Известия»,
Волгоградская область.
Рис. Валерия Илландова.



из почты редакции

Помогли с картошкой

ранов РОВД выделил совхоз «Октябрьский». Земля была хорошо обработана, подготовлены борозды, благодаря чему все было легко произвели посадку картофеля. После этого, так же совхозной техникой, земля была прополота и обработана.

Поскольку картофельному полю был обеспечен такой хороший уход, урожай получился что надо: три-пять кустов — и полное ведро.

Благодаря я за заботу о людях начальнику Кемеровского РОВД Анатолию Александровичу Акайкину, его заместителю по кадрам Николаю Тихоновичу Шаповалову и начальнику тыла РОВД Павлу Викторовичу Египту. Хорошо была организована уборка картофеля, предоставлен транспорт для перевозки людей и доставки урожая к местам хранения.

Спасибо за внимание к пенсионерам, зиму мы будем с картошкой!

Г. БЫЧКОВ,
участник Великой Отечественной войны,
инвалид II группы.

Поясное и декретное время

Земной шар делает полный оборот вокруг оси на 360 градусов за 24 часа, следовательно, за 1 час Земля поворачивается на 15 градусов. Поэтому поверхность земного шара была разделена на 24 пояса, по числу часов в сутках. Каждый пояс ограничен двумя меридианами, отстоящими друг от друга на 15 градусов по долготе. После прочтения статьи по порядку с запада на восток. В каждом поясе принято одно и то же время, оно отличается от времени соседнего пояса ровно на 1 час.

Счет времени во всем мире ведется от меридиана Гринвичской обсерватории вблизи Лондона, принятого за нулевой, и проходящего по дуге нулевого пояса, в каждом поясе часы показывают одно и то же время, которое является «местным временем» только для его средней части. На границах поясов неточность достигает 1/2 часа. Но такая небольшая разница во времени для населения и хозяйства практически не имеет никакого значения.

Международная система учета времени была впервые принята в США в 1884 г. и вскоре введена почти во всех странах мира. В России эта система учета времени была принята 8 февраля 1919 г. С 15 июня 1930 г. во всех поясах время было переведено на 1 час вперед, т.е. полдень стал наступать не в 12, а в 13 часов.

Это время получило название декретного. С начала 80-х гг. в последние воскресенья марта 3 часа ночи переводились стрелки часов на 1 час вперед, вводится летнее время, а в последние воскресенья сентября стрелки переводятся на 1 час назад, и мы вновь начинаем жить по декретному времени. Такая практика принята во многих странах Европы и связана с более полным использованием солнечного света в утренние часы, для экономии электроэнергии и более равномерного ее расходования в течение суток. Таким образом, наше летнее время соответствует местному, истинному времени, что необходимо знать, на-



Рис. Валерия Илландова.

пример, при ориентировании по небесным светилам.

Если мы посмотрим на карту часовых поясов, то увидим, что границы на ней не прямые и не точно проходят по соответствующим меридианам. Многие из них искривлены, совпадая с политическими и административными рубежами. Это сделано людьми специально, чтобы упростить управление странами и областями.

Где начинается новый день? Как разобратся с путаницей часов, когда мы совершаем, например, длительные перелеты на самолете с запада на восток или наоборот?

По международному соглашению была установлена так называемая сиена дат, которая называется демаркационной линией времени. Она проходит примерно по средней линии 12-го часового пояса, по меридиану с долготой 180 градусов от Гринвича, между Азией и Америкой, по Тихому океану, нигде не затрагивая суши. В некоторых местах линия изменения дат не совпадает с меридианом, например в Беринговом проливе она проходит через остров Большой Диомид, обтекает Чукотский полуостров с востока и Алеутские острова с запада. На этой воображаемой линии, пересекаяющей безлюдные просторы Тихого океана, происходит смена чисел, месяцев, лет.

В этом году исполняется 300 лет со времени учреждения Петром I Рудного приказа. Своим указом от 2 сентября 1700 года Петр I поставил горно-геологическое дело в ряд важнейших приоритетов.

Рудный приказ «ведаль рудосысним делом», отведя места для постройки рудников и заводов, учитывал добычу руды и произведенного металла, а также штрафовал за различные нарушения.

В 1718 году Петр реорганизовал Рудный приказ в Берг-коллегию, дав последней очень широкие полномочия, изложенные в законе «О горных привилегиях». Труд геолога-рудознатца был приравнен к воинской доблести и таким образом в течение многих десятилетий.

Рудознатцы и геологи по праву, наряду со служивыми людьми, были первопроходцами громадных уральских, сибирских и дальневосточных земель. На основе геологических открытий создавались сначала небольшие горно-заводские поселения, которые затем вырастали в крупные промышленные города и центры. Особенно показательны в этом отношении Урал и Кузбасс. И сейчас, в период обвала экономики России, существование этих регионов поддерживается только благодаря созданной трудами геологов и горняков минерально-сырьевой базе.

Нос началом перестройки и последующим развалом СССР государство бросило своих горняков и геологов на произвол судьбы. Даже в преисполненном Законе Российской Федерации «О недрах» вопросы изучения и наращивания минерально-сырьевой базы практически не отражены. Главное внимание уделено вопросам лицензирования и недропользования, т.е. добычи полезных ископаемых.

Создано устойчивое мнение, что в области изучения минерально-сырьевой базы России многое сделано, разведаны запасы и подготовлены к отработке многие месторождения рудного и нерудного сырья и, значит, теперь можно и вовсе прекратить поиски и разведку месторождений.

Сегодня геолого-разведочные работы по объемам едва ли составляют 25 процентов от доперестроечного уровня 1998 г. И в основном эти проценты обусловлены работами на нефть, газ и алмазы. Да и то последние пять лет объемы добычи нефти, газа, угля и многих рудных полезных ископаемых (в т.ч. и золота) не компенсируются приростом запасов.

Обвал и замораживание по-

стояния российской экономики. Кроме богатства недр и интенсивного развития новейших технологий, трудно указать на какие-либо другие ресурсы или возможности, за счет которых можно остановить развал экономики России. Традиции и услуги геологической службы, возникшие на фундаменте государственной поддержки, пока еще сохраняются, хотя труд геолога в условиях экстремальных ситуаций, постоянной оторванности от «большой земли»

и ее элементарных социальных благ, приносящий огромные материальные ценности, уже в течение многих лет не компенсируется даже минимальными материально-социальными стимулами.

Наше акционерное общество «Титис-М», образованное семь лет назад, в полной мере ощутило все «преlestи» переходного периода. Мы проводим полные, геолого-поисковые работы практически только на одном энтузиазме.

Трудно (а и невозможно!) представить себе, как бы работали в полевых условиях амери-

канские или канадские геологи без какой-либо спецодежды и обуви, так сказать «обеспеченные» рваными, помятыми, вечно промокшими палатками и прожженными спальными мешками 10-летней давности, не имея в распоряжении мало-мальски исправного транспорта да еще и получая за свой труд фантастически низкое вознаграждение — 2-3 доллара в день! А наши геологи ничего, и в поле-тайгу выезжают, и работают как «белые негры», и ходят и золотую, и марганцевую руду, и всякий другой ценный минерал.

Выживает ли геология в таких условиях? Старые профессионалы уйдут на пенсию (многие уже ушли), а молодежь в геологию «на аркане» не затащешь. И получается, что некому и не у кого будет учиться, перенимать опыт, набирать профессиональные навыки и поисковое чутье.

В нашей геологической организации работают 12 инженеров-геологов, многие имеют стаж работы в геологии 20-30 и даже 45 лет! Но нет ни одного молодого специалиста. Они к нам на нищенскую зарплату не идут.

Средний возраст наших геологов 47 лет, да и вообще нет работников моложе 35 лет. Преемственность поколений геологов прервалась в течение последних семи-восьми лет.

Посему «рудно-сысское дело», возведенное еще Петром I в ранг государственной политики, в современных условиях незамедлительно нуждается в государственной поддержке и внимании. И в первую очередь поддержке со стороны администрации Кемеровской области, комитета природных ресурсов и фонда воспроизводства минерально-сырьевой базы Кемеровской области.

А пока можно только поздравить наших геологов с 300-летием геологической службы России и существованию напомнить известные слова: «Держись геолог, крепись геолог...»

А. ПЛАТОНОВ,
геолог ЗАО «Титис-М»,
Новокузнецк.

... А путь и далек, и долог... 300 лет — геологической службе России

РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ И ПРЕДПРИЯТИЙ

ЕСЛИ ВАМ НУЖНЫ

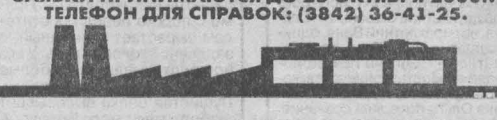
ИНВЕСТИЦИИ

РАСШИРЕНИЕ КОНТАКТОВ

РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВА

Вы можете поместить любую информацию о вашем предприятии в «СП-СПРАВОЧНИК» «КУЗБАСС ПРИГЛАШАЕТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ» «СП-СПРАВОЧНИК» вручается всем делегациям, приезжающим в Кузбасс, а так же распространяется выезжающим делегациям Кемеровской администрации на российском и международном уровне.

ЗАЯВКИ ПРИНИМАЮТСЯ ДО 25 ОКТЯБРЯ 2000г.
ТЕЛЕФОН ДЛЯ СПРАВОК: (3842) 36-41-25.



Подписка на 2001 год

Вниманию организаций и индивидуальных подписчиков!

ООО «Кузбасспечать» продолжает подписку на газеты и журналы на 1-е полугодие 2001 года. Подписавшиеся могут получить периодические издания в ближайшем кioskе «до востребования».

Организациям подписка доставляется по месту работы.

Подписка оформляется как за наличный, так и за безналичный расчет.

Доставка и сохранность гарантируются.

Справки: ООО «Кузбасспечать» — пр. Ленина, 89, тел. 52-65-66. Отдел подписки.

Компания «Мера» представляет спектр информационных услуг и продуктов для компьютеров

ПРОГРАММЫ И БУХГАЛТЕРИЯ ПРАВОВАЯ КОМПЬЮТЕРНАЯ СИСТЕМА

Электронный справочник «Трговое-промышленный комплекс «Кузбасс» и региональное законодательство

Ваша информация в Интернет на сервере «Экономика и жизнь Кузбасса» и в информационных продуктах

Информационный электронный продукт — более 30000 коммерческих предложений

3AO Компания «Мера», тел. (384-21) 365201, 365206, 253277
<http://www.mera.kemerovo.su>



ДОМ КИНО «МОСКВА»

Большой зал (Dolby Digital). Джим Керри в новой очень смешной комедии Я. СНОВА Я. ИРЭН (10, 14-30). Катрин Денев и Олег Меньшиков в новой драме ВОСТОК-ЗАПАД (12, 20-30). По многочисленным просьбам зрителей киноэпопея Никиты Михалкова СИБИРСКИЙ ЦИРЮЛЬНИК (17-30). Малый зал. Комедия ПЛАВАРЬ МАФИИ (13, 15, 17, 19).

«КОСМОС». Комедия Я. СНОВА Я. ИРЭН (США) (16-30, 18-45, 21). В гл. роли

Джим Керри. Возрастное ограничение 16 лет. ПРИЗРАК ДОМА НА ХОЛМЕ (16, 18, 20).

ЦИРК. С 16 сентября по 15 октября открытие сезона. Программа Цирк «Учудуки». Вас ждут обязательные верблюды, медведи на скейтах, пудели и иллюзионисты и другие номера циркового жанра. Начало представлений: пятница — 18.00, суббота — 12.00, 16.00, воскресенье — 12.00, 16.00. Тел. 52-23-12, 52-25-55.

Музыкальный театр

КУЗБАССА ИМ. А. БОБРОВА. Открытие 57-го театрального сезона. Премьера. Ф. Легар. Оперетта в трех действиях ПАГАНИНИ. Начало в 18-30. Тел. для справок: 36-54-71, 36-56-46.

ИНФОРМАЦИЯ

для вас

Тел. 52-02-10. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

МЕНЯЮТ

2-ком. кв. по ул. Коммунистической, 120, 1-й эт. кирпичного дома, тел. мет. дверь, место тихое (водопровод) — на 1 комн. «хрущевку» (желательно в этом районе) + доплата. Тел. 25-93-24.

РАЗНОЕ

Фермеры! Продам или помею на зерно машину для получения семян зерновых и зернобобовых культур МС-4 с триерным блоком. Тел. 52-39-62, 21-04-50 (после 19 час.).

ПРОДАЮТ

Холодильники «Бирюса» от 3800 до 4950 руб., «Стинол» от 6500 до 9500 руб., стиральные машины «Сибирь» — 3500 руб., «Ольга» — 1250 руб., электроплиты «Мечта» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб., а также оптом обойный клей МУ (Ускольск). Бесплатная доставка, гарантия 3 года. Адреса: по Ленин, 76 (Магазин «Детский мир»), тел. 31-43-88, ул. Ленина, 9, тел. 61-71-51. Телевизоры «Горизонт» — 15 моделей, диагональ 54 см, от 4180 руб. Холодильники «Стинол» — 15 моделей, от 5940 руб. Доставка, гарантия. Магазин «Союз», пр. Ленина, 125. Тел. 550-550.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Грузчиков. Заработная плата

выплачивается своевременно. Тел. 53-19-88.

Кемеровский институт (филиал) Кемеровского государственного университета коммерции объявляет выборы заведующих кафедрами: менеджмента, экономической теории, вычислительной техники и информационных технологий, социально-экономической теории. Срок подачи заявлений на имя ректора института — 1 месяц со дня опубликования. Адрес: 650099, пр. Кузнецкий, 39. Тел. 25-95-88, 25-43-98.

Бухгалтера-кассира с высшим экономическим образованием. Возраст 22-25 лет. Собеседование. Тел. 25-69-32.

КОАО «Азот» принимает на конкурсной основе высококвалифицированных специалистов: водителей, имеющих право работы на объектах госгортехнадзора. Оплата труда по контракту до 6500 руб. в месяц. Справки по телефону 22-02-44.

Проектировщика. Тел. 25-65-50, 25-69-32, 25-72-19.

Рабочих для изготовления шлакоблоков. Тел. 28-78-31, 28-17-72.

Квалифицированных специалистов с опытом работы не менее 5-7 лет: газосварщиков, токаря, машиниста экскаватора ЭО-5124, машиниста погрузчика ПК-6. Заработная плата по договоренности, выплачивается своевременно. Тел. 151-642, 151-533.

Кинотеатр «Космос» — дворник на неполный рабочий день. Заработная плата 650 руб. Тел. 36-73-62.

Водителей на маршрутное такси. Тел. 37-95-54.

Полиграфкомбинат — специалист по маркетингу до 45 лет, в/о, опыт работы, печатника 5 разряда на печатную машину «Планета», наладчика 6 разряда для ремонта печатных машин «Планета». Обращаться по тел. 25-23-88 (отдел кадров).

Кемеровская государственная медицинская академия с присокрием известает о безвременном кончине заведующего кафедрой пропедетики внутренних болезней, доктора медицинских наук, профессора

ЖАМЗМУЛИНА Рафикамиса Орозовича

и выражает глубокое и искреннее соболезнование родным и близким покойного.

МАМУТ РАДИАЦИИ НЕ БОИТСЯ



Финансовый гений Семья (этот титул, как уверяют знатоки кремлевских нравов, до сих пор сохраняет свою силу) Александр Мамут обратил свои взоры на последние, что осталось в России, - на ядерные технологии. На встрече с президентом РАН Осиповым он предложил академику создать при академии Фонд новых ядерных технологий, куда бы собирались все новейшие разработки российских ученых. Между прочим, очень даже перспективный товар на западном рынке. Правда, пока идеи Мамута почему-то не вдохновили президента Академии наук.

ЖИВИЛЛО УБЕЖАЛ С АКЦИЯМИ СБЕРБАНКА



Над головой главы Сбербанка Александра Сабурова свистели тучи. Поводом для повышенного внимания правоохранительных органов к фигуре банкира стала история с главной кемеровской концерн «Микс» Живилло. Тот, как известно, находится в бегах и обвиняется в организации покушения на жизнь губернатора Амана Тулеева. Беглец, как выяснилось, владеет десятком процентов акций Сбербанка. Следственные органы заинтересовались, каким образом частное лицо сумело откупиться от государственного банка. Живилло, похоже, имел и неограниченный доступ к кредитам Сбербанка. Вся эта история бросает серьезную тень на репутацию первого банка страны.

СИДИМ, БРАТЧЕ-КРОЛИКИ...



Губернатор Ставрополя Александр Черногоров выступил с ценной инициативой. Напомнив всем, что кролики - это не только ценный мех, но и диетическое мясо, он предложил организовать мини-фермы в местах лишения свободы. Так что братишки-кролики ждут за решеткой.

Максим БРУНОВ.

ДЕЛОВОЙ ВТОРНИК

19 сентября 2000 года

ДОРОГОЙ БЕНЗИН - НЕ САМОЕ ЖУТКОЕ

ОСТРЕЙШИЙ ТОПЛИВНЫЙ КРИЗИС ДВИЖЕТСЯ - С ЗАПАДА НА ВОСТОК... ДОТЯНЕТСЯ ЛИ ОН ДО РОССИИ?

Разразившийся в Западной Европе острый топливный кризис утихает в Великобритании, но при этом распространяется на восток. В конце минувшей недели он объявился в Германии. Хотя в последние дни цены на сырую нефть начали медленно и неуверенно двигаться вниз, рядовой потребитель почувствует облегчение только после того, как нефтеперерабатывающие заводы реально загрузятся более дешевым сырьем. Так что у россиян еще будет возможность наблюдать на телеэкране, как в благополучных соседних странах обыватели волнуются в длинных очередях к бензоколонкам и запасаются на черный день товарами первой необходимости.

По мнению российских официальных лиц, ничего подобного у нас в стране не случится. В минувший четверг министр экономического развития и торговли Г. Греф успокоил сгрудившихся вокруг него журналистов: мол, если где в России и наблюдается рост цен на бензин, то это всего лишь сезонные колебания. Потом цены стабилизируются, а затем и вовсе снизятся. Недостаток же топлива - явление местное и нерегулярное. Высокопоставленные представители частного сектора не паникуют, но и оптимизма не излучают. Так, по мнению президента Московской топливной ассоциации (МТА) и Российского топливного союза (РТС) С. Борисова, в повышении стоимости горючего виновата не только осень с ее уборочной страдой и пост-отпускная деловая активность населения, но также продолжающаяся инфляция и увеличение оптовых цен предприятиями-производителями. А это уже более серьезно, нежели вульгарные «сезонные колебания». Кроме того, отметил Борисов, значительного дефицита топлива в Москве пока нет, хотя в некоторые дни увеличение спроса достигает 30 проц. по сравнению с августом. Зато в 20 других регионах страны горючего остро не хватает.

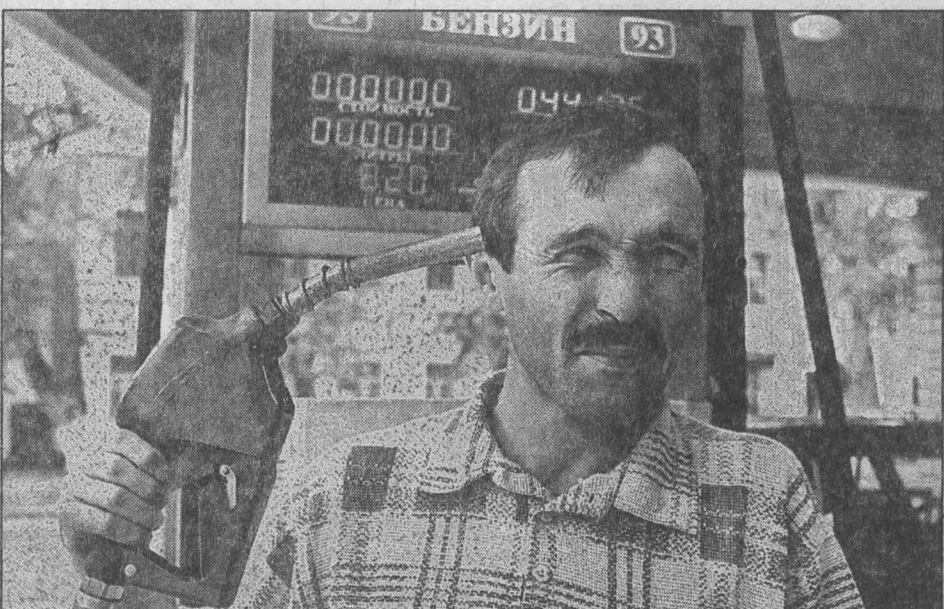
Так что злораздвигать по поводу западноевропейских бензиновых катаклизмов уже не стоит. Родное Отечество тоже начинает лихорадить. Ему вообще-то не привыкать. В завершающемся десятилетии добывающая и экспортная нефть Россия практически ежегодно испытывала приступ топливного голода. Обычно он начинался в конце весны, плетясь на юг, затем охватывал Центральную Россию с Москвой и С.-Петербургом и наконец отступал, оставляя после себя заметно подорожавшие цены на бензин. В этом го-

ду топливный кризис подозревался. И вот наконец старый, хоть и не очень добрый знакомый объявился. Не прийти он просто не мог. Действительно, на мировом рынке цены на нефть заоблачные. На Западе бензин нынче так дорог, что его и не купишь. В самой России сохраняется практика обязательных поставок горючего частными компаниями для государственных нужд «за так», ибо задолженность государства по этой статье в ряде случаев имеет двух-трехлетнюю историю. Но при этом в рознице, приносящей нефтяным компаниям «живые» деньги, бензин до конца лета стоил не намного дороже, чем в прошлом году. Дальнее такое безобразие продолжаться не могло. Как писали классики, дом запылал, подожженный сразу с семи концов.

Но это пока еще не конец российской бензиновой паники, хотя последствия нынешнего топливного голода ни в коем случае не будут приятными. Через несколько недель кризис завершится, но при этом, как считают независимые эксперты, цены на основные марки бензина могут вырасти до 9-10 рублей за литр.

Но даже в этом случае производство моторного топлива останется делом малорентабельным. Пока высокие цены на «черное золото» удерживаются на достаточно высоком уровне, гораздо выгоднее экспортировать сырую нефть, нежели возиться с ее переработкой и скривляться от ограниченных возможностей российских нефтепродуктов по дешевке. Это значит, что «валсы ценников» продолжатся. Даже когда мировые цены спустятся, нам от этого будет ни жарко, ни холодно. Опыт жизни в современной России подсказывает, что цены здесь умеют двигаться только в одном направлении - вверх.

Серьезно влияя на ситуацию правительство вряд ли может. Создать крупную государственную нефтяную компанию, которая бы стабилизировала бензиновые цены в России (с этой идеей носился прежний министр топлива и энергетики), так и не получившись. Основной массив административных регуляторов уже задействован. Коллективные хартии о невыпадении цен и тарифов давно нарушены. Можно, конечно, попытаться договориться с нефтяными генералами, и, насколько известно, в конце прошлой недели министр энергетики Гаврилов должен был на тайной встрече обсудить проблему цен с представителями добывающих компаний. Но сомнительно, что увеще-



вания окажутся сильнее частных экономических интересов.

К тому же не до конца ясно, действительно ли государство стремится сдержать увеличение цен. С одной стороны, вроде бы, - да. Ведь высокие цены на горючее - это торможение роста промышленного производства, проблемы с уборкой урожая, высокая социальная напряженность и прочие свинцовые мерзости российской социально-экономической и политической жизни. Но, с другой стороны, они обеспечивают увеличение доходов нефтяных компаний и, соответственно, поступлений в бюджет. А власти сейчас как раз озабочены текущим наполнением казны и накоплением финансового дефицита в преддверии несчастливого 2003 года, на который придется выпустить по внешнему долгу, как считают в правительственных кругах, серия крупных и крайне разорительных техногенных катастроф.

Но дорогой бензин еще не самое страшное. Хуже, если нефти и нефте-

продуктов станет физически не хватать для удовлетворения даже внутренних потребностей страны. Если верить независимым экспертам, такая проблема может замочить перед Россией лет через десять.

Принято считать, что запасов жидких углеводородов нам хватит чуть ли не на полвека. Но это если считать «по валу». А вот «удободобываемых» ресурсов куда меньше. На старых, некогда богатых месторождениях нефть заканчивается. К примеру, в первой половине 70-х на многих скважинах в богатейшем Самотлоре нефть была фонтаном, а ежегодная добыча «черного золота» с одной вышки достигала 700 тонн. Сейчас же, дай бог, одна из 15-17 скважин сама отдаст нефть, и то неслышным ручейком. В остальных же приходится использовать насосы. Добыча нередко составляет 2 тонны в день, а 10-15 считается очень неплохим достижением. Подобная картина с некоторыми вариациями наблюдается и на других старых нефтяных полях. Новых же месторождений

разведано не так много: Приобское, Тимано-Печорское, Северный Каспий. Из крупных это, пожалуй, все.

Ситуация усугубляется тем, что власти до сих пор не сделали даже того, что могли бы, для поддержания нефтяной отрасли - налоговое бремя нефтяников по-прежнему велико, ежегодно срысываются программы переселения избыточного населения из районов Крайнего Севера. Но, как указывают эксперты, и компании не без греха. В частности, некоторые мелкие и средние фирмы добывают нефть варварскими способами, рассчитывая на самостоятельное существование в течение 3-5 лет, не более.

В общем, еще лет 10 будет сохраняться нынешняя ситуация - периодические дефициты горючего плюс регулярный рост цен. А вот что будет дальше? Впрочем, об этом сейчас лучше не думать. И так проблем хватает.

Константин СОРОКИН, обозреватель.

НОВОСТЬ ГРЕЕТ

ИНТЕРЕСНО, ЧЕМ ОНИ БЕНЗИН РАЗБАВЛЯЮТ?

Московское областное правительство провело конкурс на лучшую автозаправочную станцию Подмосковья. Победила АЗС из города Мытищи. Теперь здесь поведет специальную титульную доску, которая будет оповещать всех автолюбителей о том, что они заправляются на «Лучшей АЗС Подмосковья 2000 года». Победителю вручен также сертификат соответствия, выданный на два года, сообщает наш корреспондент Александр ФЕДОРОВ.

В ПОДМОСКОВЬЕ И РЯЗАНЬ БЫЛО СТРАШНО ЗАПРАВЛЯТЬСЯ, А КАКОВО СЕЙЧАС, КОГДА ЗНАЕШЬ, ЧТО ЛИШЬ ОДНА АЗС СООТВЕТСТВУЕТ НОРМЕ?

СТАРЫЙ «РУСЛАН» МОЛОДОГО ВЕЗЕТ

Отличился ульяновский авиатор - перевезли через Атлантический океан новейший американский истребитель «Джон страйк фойтер». Самолет был доставлен из Лондона на базу аэрокосмической корпорации в штате Техас. При этом самолет Ан-124-100 «Руслан» находился в воздухе с истребителем на борту ровно 11 часов 45 минут. Это ли не признание преимуществ российских «Русланов» перед остальными воздушными грузозагрузками мира? - сообщает наш корреспондент Искандер СЕЙЧМЕНОВ.

Абсолютно невозможно представить обратную картину - американский грузовой перевозчик новейшие российские истребители. Может, доживем когда?

ДАРЬЯ ИЗ ПОЛИТЕХА

Дарья Цюра - студентка Ульяновского государственного технического университета - победила в конкурсе Российской Академии наук. В 22 года Дарья имеет 22 патента на свои изобретения.

Отрасль, в которой студентка проявила свой талант, невероятно сложная - теплоэнергетика и энергооборудование, сообщает наш корреспондент Александр ЛАЙКОВ.

Ну вот, готовый заместитель главному российскому энергетнику Анатолию Чубайсу! Глядишь, при такой смелке с наукой верных отклонений в России стало бы меньше.

СУД ДА ДЕЛО

ОПАСНЫЙ МУЛЬТИК

ЖИТЕЛЬНИЦА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ВЫИГРАЛА ПРОЦЕСС ПРОТИВ УЧИТЕЛЬНИЦЫ СВОЕЙ ДОЧЕРИ

Более полутора лет назад жительница Санкт-Петербурга Любовь Качесова подала в суд на учительницу биологии 493-й школы за то, что та покусала семиклассника... мультяшкой. На днях городская коллегия судей удовлетворила этот иск.

25-минутный голландский мультфильм «Что со мной происходит?» рассказывает о переменах, происходящих с детьми в период полового созревания. Одна минутка посвящена подростковому онанизму. Этот мультфильм Лариса Воднева, учитель высшей категории, полагает конкурс педагогических достижений показала в рамках декады по биологии на лекции для девочек. Дома ссорившаяся от стыда Ира Качесова пересказала содержание своей маме. И та добила, чтобы мультфильм продемонстрировали родительскому комитету.

«Я всегда старалась ограждать дочь от информации, не соответствующей ее возрасту, развитию, уровню знаний и противоречащей православной морали», - написала Любовь Ивановна в исковом заявлении. - Мне, матери, женщины, трудно было смотреть дочери в глаза, слезы отчаяния душили, а чувство беспомощности терзало душу...»

Нравственные страдания православной семьи вызвала

Ирина КЕДРОВА.
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ.



Вообще-то молодежь про секс и слышать не хочет...

КАК ТОРГУЕТСЯ НА ПУШКИНСКОЙ?

ЧЕРЕЗ МЕСЯЦ ПОСЛЕ ВЗРЫВА КОРРЕСПОНДЕНТ «ДВ» ОТПРАВИЛСЯ ПО ТЕМ ЖЕ ТОРГОВЫМ РУДАМ

О трагедии, случившейся на Пушкинской площади, сегодня уже почти не вспоминают. Ведь с тех пор прошел целый месяц! Ужас от того события накатывает, только когда попадаешь в этот зловещий переход.

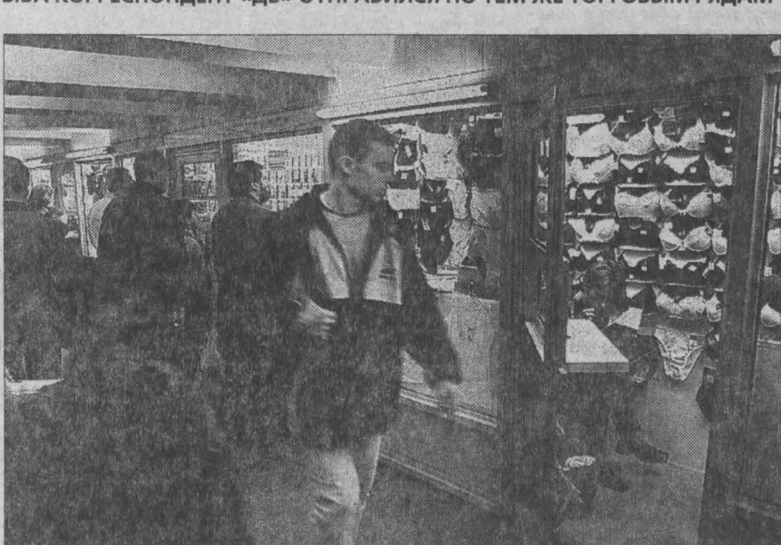
Нет, здесь давно уже все прибрано и вымыто, нет ни пятен от крови, ни запаха гари, но прежний сверкающий десятилетиями зеркал и витрин облик утерян скорее всего навсегда. Вместо более пятидесяти коммерческих ларьков, которые разбавлялись здесь раньше, теперь функционируют только двадцать. А на месте одной из торговых точек установлен неземаный мейермал с цветами, свечками и фотографиями погибших.

Через каждый шаг на всем протяжении перехода натикаешь на бдительных милиционеров. И все равно хочется этот отрезок подземки. А как-то чувствуют себя те, кто здесь работает? Те, кто по счастливой для них случайности в тот день ушел?

Оля, торгуй здесь женским бельем!

Если честно, первое время после того августовского дня отправлялась на работу как на смерть. Дочь плакала и цеплялась за платье... Но жить-то надо, а другой работы у меня нет. В тот день мне повезло: я работала в другом «пендиксе». Но ведь сумку с взрывчаткой могли оставить и у меня под носом! И потом, все, что здесь работает, общаются между собой, забавно денежку разменять, покурить в конце концов... До сих пор вспоминаю и просчитываю все свои шаги в тот день. Кого благодарить за то, что я оказалась здесь, а не в пекле?

Представьте, стала обчитывать саму себя! Потому что все мысли не на деньгах, а на пакетах и сумках в руках



Фот. Игорь ТАКАСОВА.

клиентов. Что там? Как от этого избавиться - ума не приложу.

Боясь, постоянно боюсь, - говорит СВЕТЛАНА, продающая в переходе цветы. Хотя прямо напротив моего ларька стоит милиционер. Но разве эта гарантия от чего-либо? Заменяю за собой: я стала просто ужасно подозрительной. Как только увижу, скажу мужиков не спавшихся внешности да еще с какими-нибудь токми, старательно начинаю запоминать приметы.

А вдруг потом мои показания пригодятся при составлении фоторобота? По-моему, такой сдвиг случился у всех, кто здесь работает... Сюда приходят родственники погибших, приносят цветы, плачут - это тоже, знаете, не для споборных. Как тут забудешь о случившемся? Думала уво-

лю себя одним: два раза в одну воронку бомба не падает. Потому я не хочу менять место работы. Жаль только клиент после того события покалеченный, дерганый, какой-то. Помню, толпы людей здесь бесцельно слонялись, витрины разбивали, причинялись. Теперь же если кто и торжествует у ларька, то быстро, на ходу. С детьми вообще не останавливаются. Верю одному: я все никак не могла насобирать сдачу, так он даже ждал, не стал, махнул рукой и от греха подальше, на воздух. Но если честно, наш бизнес не очень пострадал: ларьков здесь заметно поубавилось. А к Пушкинской люди по-прежнему встречаются, дарят друг другу цветы и подарки.

ТАТЬЯНА, цветочница: В тот день была здесь, работала. Стараюсь весь этот кошмар не вспоминать - иначе надо было закрыться дома и никуда не выходить. Успока-

ивая себя одним: два раза в одну воронку бомба не падает. Потому я не хочу менять место работы. Жаль только клиент после того события покалеченный, дерганый, какой-то. Помню, толпы людей здесь бесцельно слонялись, витрины разбивали, причинялись. Теперь же если кто и торжествует у ларька, то быстро, на ходу. С детьми вообще не останавливаются. Верю одному: я все никак не могла насобирать сдачу, так он даже ждал, не стал, махнул рукой и от греха подальше, на воздух. Но если честно, наш бизнес не очень пострадал: ларьков здесь заметно поубавилось. А к Пушкинской люди по-прежнему встречаются, дарят друг другу цветы и подарки.

ТАТЬЯНА, цветочница: В тот день была здесь, работала. Стараюсь весь этот кошмар не вспоминать - иначе надо было закрыться дома и никуда не выходить. Успока-

лившись отсюда, не найти сейчас другое место не так-то просто. И потом, где гарантия, что в другом месте безопасно?

ТАТЬЯНА, цветочница: В тот день была здесь, работала. Стараюсь весь этот кошмар не вспоминать - иначе надо было закрыться дома и никуда не выходить. Успока-

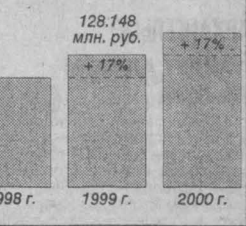
ОПРОС «ДВ»

РЕЙТИНГИ

ЛЕС РУБЯТ - БУМАГА ЛЕТИТ

Лесобумажная промышленность России - в передовиках капиталистического труда. Ежегодный прирост отрасли с 1998 года не опускается ниже 17 процентов. В нынешнем году только валютная выручка от экспорта российской лесобумажной продукции составит около 4 млрд. долларов.

Только бы новые деревья сажать не забывали!



О ФОКУСАХ

Газета «Санди таймс»: Дэвид Копперфильд, возможно, проходил через Великую китайскую стену и сбегал из Алькатраса, однако в Москве он встретил достойного противника.

Грузовики, груженные аппаратурой стоимостью 2,5 млн. долларов, были конфискованы после того, как бумажный развешиватель Копперфильд бесцельно вывез их из России, исцелил также неожиданно, как и статуя Свободы в одном из его знаменитых трюков. В итоге грузчики вырвались из России только после того, как Копперфильд заплатил «выкуп» в 170 тыс. долларов.

Копперфильд подал иск в суд с требованием вернуть 330 тыс. долларов, выплаченных им в виде пошлины и охранной фирме. Впрочем, может быть, он фокусник и мирового масштаба, но ему нужно обладать чем-то гораздо большим, чем волшебство, чтобы вернуть потерянные в России деньги.

О НАШЕЙ ГИМНЕ

Газета «Бостон глоб»: «Можете ли вы спеть российский гимн?» Этот вопрос нелегально приходит на ум, когда представляешь спортсменов России с плотно сжатыми губами на олимпийском пьедестале почести.

Возможно, ничто так красноречиво не характеризует трудности посткоммунистической

ОНИ - О НАС

России в определении своей сущности, как неспособность признать слова к «Патристической церкви», которая была объявлена национальным гимном РФ в 1991 году.

Футболисты «Спартак» по-прежнему даже письма президенту Путину с просьбой, чтобы было придумано что-нибудь воодушевляющее, что можно было бы спеть перед международными матчами. А их тренер предложил слова для гимна. Но письмо осталось без ответа. Ответственность за написание слов гимна, кажется, утонула в российской бюрократической трясине.

О ПРИВЕТАХ

ОТ КНЯЗЯ ПОТЕМКИНА

Газета «Кронен цайтунг»: На Россию давят наследие прошлого, которое, однако, досталось ей не от советской эпохи, а с древних времен. Это пренебрежительное отношение властей к своим подданным, которых они и за людей не считают. На основе ледяного страха строится фискал-мания, перед которой устанавливаются ее символы: в Кремле стоит самый большой колокол, который никогда не звонил, и самая большая пушка, которая никогда не стреляла. Была у России и самая большая павловская лапка: И самая высокая в Европе телебашня. Князь Потемкин по сей день шлет России свои приветы.

ПОСТОЙ, ПАРОВОЗ! НЕ СТУЧИТЕ КОЛЕСА!

ЗАГАДОЧНАЯ ЭКОНОМИКА

НЕВЕСЕЛАЯ ПЕСНЯ ПОЛУЧАЕТСЯ: 70 ПРОЦЕНТОВ ЛОКОМОТИВОВ И 60 ПРОЦЕНТОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА НА РОССИЙСКИХ ДОРОГАХ ИЗНОШЕНЫ

После августовского пожара на Останкинской телебашне президент Владимир Путин в сердцах заявил, что едва ли не все важнейшие сферы жизнедеятельности в нашей стране находятся на грани техногенной катастрофы. Каких еще катаклизмов ждать после трагедии с подлодкой, взрыва на Пушкинской и происшествия с телекоммуникациями?

Ответ на этот риторический вопрос едва не совпал с президентским выступлением. Взлетевший из «Шереметьево-2» лайнер с тремя сотнями пассажиров на борту экипажу лишь чудом удалось спасти от крушения. Но если авиационный транспорт хотя бы проходит сложное предполетное тестирование, то на железнодорожных составах вообще, похоже, молчули рукой.

На днях комиссия Счетной палаты РФ приступила к проверке МПС и обнаружила пропуск ошеломяющих фактов, поделившись начальнику транспортной инспекции Счетной палаты Александром Довгалом. Изношенность локомотивного парка достигла 70 процентов, подвижного состава в целом — более 60 процентов.

Это означает, что две трети тепловозов и более половины вагонов, колесящих по железным дорогам страны, либо уже отслужили установленные сроки, либо находятся в аварийном состоянии. Если до сих пор по этой причине и не случилось крупных железнодорожных катастроф, то лишь по счастливой случайности.

Глава МПС Николай Аксененко любит повторять, что российские железные дороги — это кровеносные сосуды экономического организма страны. С этим утверждением не поспоришь: известно, что на долю железнодорожной отрасли приходится ныне до 80 процентов всего национального грузооборота. Начиная с прошлого года экономика страны пошла на подъем — соответственно увеличился и объем грузоперевозок. По данным МПС, за 7 месяцев 2000 года по железным дорогам России различных грузов перевезено на 13,8 процента больше, чем за тот же период в прошлом году. По прогнозам Минэкономики, тенденция роста сокра-

дится. Казалось бы, чем не повод для оптимизма: чем больше грузооборот — тем выше прибыль железных дорог, и, соответственно, тем богаче государство. Но беда в том, что возить грузы практически не на чем. Катастрофически не хватает цементовозов, платформ, минераловозов, цистерн. А дефицит полувагонов, в которых ныне перевозятся более половины всех грузов, — полторы тысячи единиц в сутки! Это несколько десятков составов, сотни тысяч тонн не дошедших до адресата кубометров леса, стройматериалов, металла. По самым скромным оценкам, простой груза по причине дефицита подвижного состава оборачивается для российской экономики убытком, по размерам сравнимым с кредитом МВФ.

Как такое могло случиться в нашей некогда самой вагонной стране, где испокон веку товарняков хватало не только на транспортировку грузов, но и для перевозки миллионов заключенных и солдат? Ответ прост: если в 1980 году было произведено для нужд железных дорог почти 17 тысяч полувагонов, то ныне МПС закупает не больше тысячи. А начиная с 1991 года несколько лет подряд вагонный парк страны не обновлялся вообще. Если учесть, что установленный срок службы полувагона — 22 года, то выходит, что в этом году МПС должны списать выпущенные в 1978-м 13 с половиной тысяч единиц подвижного состава. Еще больше — в следующем году. Согласно этой тревожной арифметике, уже через пятилетку нас ожидает коллапс экономики по причине полного паралича грузотранспортной железнодорожной системы.

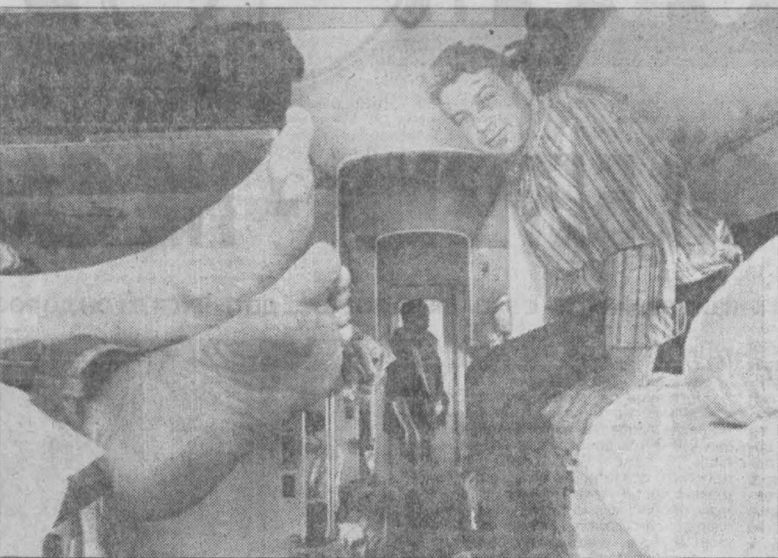
То, что ситуация с подвижным составом критическая, признают и руководстве МПС. По словам Николая Аксененко, для восстановления фондов его ведомству необходимы инвестиции в не менее чем 600 миллиардов рублей. Шутка ли: один полувагон производства «Уральского завода» стоит 22 тысячи долларов. Таких денег у железнодорожного министерства нет. Поэтому, скорее всего, в нарушение всех установленных технических норм МПС

пойдет на продление срока эксплуатации своего подвижного состава. Но это вряд ли можно считать выходом из положения. Во-первых, с точки зрения безопасности движения. Во-вторых, старые вагоны приходится ремонтировать в среднем едва ли не ежемесячно: это означает не только затраты на ремонт, но и немалые финансовые потери в связи с простоями.

На сегодняшний день парк полувагонов составляет 247 тысяч единиц. На первый взгляд, огромная транспортная армия. Но 15 тысяч из них — неисправны. Еще несколько тысяч нуждаются в починке. А если еще учесть, что десятки тысяч полувагонов эксплуатируются за пределами России — в соседней Украине, Белоруссии, Прибалтике. Словом, когда в конце минувшего лета, как всегда, встала задача подготовки народного хозяйства к зиме, для перевозки кубического метра железной дороги едва собрали необходимые десять тысяч полувагонов. Но ради этого пришлось посадить на голодный паек другие отрасли. Например, приказом МПС запрещена перевозка в полувагонах строительных материалов. Но в чем тогда возить железобетонные панели и кирпич? А с учетом столь же острого дефицита цементовозов продукция, к примеру, Белгородского цементного завода не вывозится вот уже несколько месяцев.

От ворот поворот получили и заказчики полувагонов из многочисленных лесопромышленных предприятий. Велено возить кругляк на железнодорожных платформах. А ну как стяжки не выдержат загруженные горкой бревна? Тогда перевозка древесины на низких платформах обернется незапланированным «бесплатным», а то и крупной аварией.

Есть еще один способ борьбы с дефицитом полувагонов — ускорить их оборот. Но при существующей экономической модели добиться этого не так просто. Раньше проблема простоя железнодорожных вагонов решалась на уровне правительства: по вопросам поручки-выгрузки проводились селективные совещания с участием руководителей дирек-



Каждый пассажир у нас обязан быть фаталистом.

стерств и ведомств. Ныне же процесс пущен на самотек. Если в прежние времена железнодорожники боролись за сокращение сверхдлинных перевозок как на отвечающих требованиям экономики, государства, то теперь маршрут движения укладывается заказчик. В итоге среднестатистический рейс полувагона увеличился по сравнению с 1980 годом на 18 процентов. За счет такого же роста дотации на установленные железнодорожные тарифы, предложенная Министерством путей сообщения.

Счетная палата уже дала неудовлетворительную оценку этому документу, — говорит аудитор СП Михаил Бескельный. — Руководство МПС предлагает возложить затраты на обновление и ремонт подвижного состава на те промышленные предприятия, которые пользуются услугами железных дорог. Но такой вариант не пройдет хотя бы по той причине, что наш отечественный товаропроизводитель пока не настолько богат.

Госказно так же вряд ли потянет ежегодное приобретение 10-12 тысяч вагонов и ло-

комотивов. В какой-то мере положение могли бы исправить коммерческие партнеры МПС из числа транспортных экспедиторских компаний. Эти структуры уже давно вошли в рынок железнодорожных перевозок и обладают достаточными ресурсами по части инвестиций. Больше того — как оказалось, потенциальные инвесторы уже готовы вкладывать деньги в железную дорогу. Но при условии, что ведомство Николая Аксененко найдет на один из рынков экономического стимулирования. А именно — исключить вагонную составляющую из так называемого железнодорожного тарифа. В самом деле: если экспедиторская компания приобретает полувагон в свою собственность, то из списка прочих расчетов с МПС его использование должно быть исключено. Однако у железнодорожного монополиста другая арифметика. Кто умеет считать лучше, покажет время. Которого, впрочем, у железнодорожников остается совсем немного.

ДМИТРИЙ СЕВРЮКОВ.

ПИСЬМО В «ДВ»

СТАРЕЕМ, ДОН-БАТЮШКА?

НАШ ЧИТАТЕЛЬ, ЗАЯДЛЫЙ РЫБАК, ЧЕРЕЗ ПОЛВЕКА ПРОШЕЛСЯ ПО МЕСТАМ ЮНОСТИ — И ЗАГОРЕВАЛ

Сколько живу, а лучше угорю на земле не знаю — кусочек красного берега Дона возле впадения в него небольшой реки Тихой Сосны. В трех километрах отсюда расположился знаменитый поселок Дивногорье. Почти полвека назад, в 1952 году, я отдыхал здесь в местном доме отдыха — и, конечно, сразу собрался на рыбалку.

Место — слов нет! К небу вздымались мелевые горы, густо поросшие дубняками и кустарником. Внизу изумрудным шепельстым ковром стелились луга, луга и луга. Их поребрила, петляла и убогая адыль, к горизонту, быстротечная голубая лента Дона.

Только рыбак может понять, какая это тихая, но большая радость — стоять в знойном солнце или в молочном рассветном тумане и чувствовать живое дыхание реки, упругую силу рыбины, спокойное достоинство природы.

А потом прошла целая жизнь. Судьба на долгие годы забросила меня в Ташкент, затем на работу по всей Средней Азии. Побывал в Ферганской долине, горах Памира, на туркменском берегу Каспия, в узбекских Самарканде, Хиве, Ургенте, Бухаре, у аральских рыбаков Коркапалыки. То же, скому вмиг, места скозные. Потом долгое время работал в Поволжье, был в Волгограде, Саратове, Куйбышеве, Козани, Ульяновске.

И вот, через полвека, наконец-то я снова в Воронеже. Конечно, с внутренней дрожью собираюсь в свой заветный

уголок, ем с моим хорошим приятелем, врачом Георгием Батюшкиным, на дивногорский берег. Но рыбалку ем. Увы! На том месте, где я загорал, степенно спускающегося к воде каскара мы увидели высокий, метров на семь, обнажившийся берег. Дон, обменяв ты, Дон-батюшка! Про рыбку уж и говорить нечего. Кроме промышленных стоков, их ворварски уничтожает расплывшаяся в последнее время ория брокероверов. На стоящие же рыбки и окунишки с плотвой роды.

Ни для кого не секрет, дорогие годы Дон принимал (и по сей день принимает), несмотря на паралич многих предприятий, промышленные стоки. Отсюда — гибель всего живого, обильные заболачивания. Впадающие в Дон-батюшку реки задохнулись, иссохли. То же, крашевища прежде Тихая Сосна сегодня густо покрыта камышом, осокой и розогой, затоплена ряской, заросла кукушкиным.

Зачем я об этом пишу, кого хочу удивить, до кого достучаться? Сам не знаю. Но, знаете, одно дело читать о наших бедах вообще, а другое — убедиться в них воочию на кусочке прекрасной когда-то земли. Это ж сколько надо работать, думать, отмоливать у природы грехи, чтобы хоть частичку восстановить из того, чем мы так богаты были и что так безжалостно транжирили и транжирим.

ЮРИЙ ПОСПЕЛОВСКИЙ.
ДИВНОГОРЬЕ,
ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

Конкурс: ПЕРЛЫШКИ

БЕРИ ШИНЕЛЬ —

ЕСЛИ НА ПАЛЫТО ДЕНЕГ НЕТ

Бывший главный пограничник, а ныне председатель Комитета ГД по обороне Андрей НИКОЛАЕВ, похоже, вспоминает свое прошлое военное обмундирование неприязненно:

«Есть определенный предел, который нельзя переступить. Нельзя всю страну одеть в шинель, и не нужно».

P.S. Действительно, одеть всю страну в шинель или во что-то еще — слабо правительству. Вот раздеть — это всегда пожалуйста.

ДМИТРИЙ СЕВРЮКОВ.

АВТОРИТЕТНОЕ МНЕНИЕ

«В СИБИРИ ЛЮДИ ЖИВУТ ОБСТОЯТЕЛЬНЫЕ...»

В РЕДАКЦИИ «ДВ» ПОБЫВАЛ ПОЛНОМОЧНЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ В СИБИРИ ЛЕОНИД ДРАЧЕВСКИЙ

Леонид ДРАЧЕВСКИЙ — не вполне обычный генерал-губернатор. Во-первых, он не генерал, что в среде сегодняшних полномочных представителей президента в федеральных округах большая редкость. Во-вторых, он не трюмал столько душевных сил на обустройство своего представительства и потому счастливо избежал публичных скандалов вроде питерского или екатеринбургского.

Его рабочая неделя строится таким образом: в понедельник — планерка, а затем всю неделю — разъезды по округу. Что делать? Сибирь-матушка! Но наш разговор начался с других сибирских реалий...

Сибирь уникальна своими богатствами. Но за обладание ими в последние годы велась ожесточенная борьба. Новые собственники не останавливались ни перед чем. Предполагалось ли вновь созданное окружное руководство, никак не связанное с тем, что происходило в предыдущие годы, разбираться с результатами приватизации? Есть ли поручения президента на сей счет?

Обсуждая со мной ситуацию в округе и говоря о моих задачах, глава государства высказался недвусмысленно: если Закон ни в чем не был нарушен, нельзя допускать никаких перекосов, приватизации! И я буду выполнять эту установку, с которой абсолютно согласен. Можно себе представить, что будет в стране, если начнется «второй перелом». Хаос! Старые собственники уже не собственники. Новые еще нет. У прохаживающихся типов, подготавливающих и угрожающих. Никто не работает. Зарплату люди не получают. Со склада исчезают сырье и готовая продукция, а со счетов деньги. И никто не может сказать, куда и зачем. Неужели мы хотим опять пережить все это? Не думаю... Другое дело, если закон и впрямь был нарушен и этот факт можно доказать в суде. Процедура в этом случае понятна: суд принимает соответствующее решение, власть обязана его выполнять.

— Но, вероятно, не все могут позволить себе судебную тяжбу, а потому пишут вам, надеюсь, что разберетесь и доложите президенту, а уж он решит.

— Пишут многие, и эти письма, конечно, не остаются без

пример, на свои деньги содержат преступные сообщества? — значит, ответил Закон уравнивает всех — и работодатели, и наемного работника. А задача власти — способствовать, чтобы это равенство никем и никогда не нарушалось... Для меня сегодня главное, чтобы предприятия работали, чтобы труд людей достойно оплачивался, чтобы собирались налоги и за счет них создавалась современная система образования, здравоохранения и культуры, чтобы не было нищих и обездоленных...

Когда президент назначил своих полномочных представителей в федеральных округах, многие высказывали предположение, что на вас и ваших коллег повесили нескончаемый поток всевозможных жалоб и обещаний...

Письма. Но хочу еще раз подчеркнуть: только суд вправе принять решение о незаконности приватизации... К тому же, когда начинаешь разбираться с тем или иным «сигналом», часто оказывается, что его автором двигала корысть: это или конкурент, или охотник до чужой собственности...

Когда я недавно был в Норильске, меня чаще всего спрашивали: на улице, в шахтах, на заводах — об одном: будет ли пересмотр приватизации? И знаете почему? Люди хорошо помнят 96-й год, когда они сидели без работы, без денег, без тепла в домах. А сегодня? Уверенно стоящий на ногах город. У жителей стабильные заработки, они социально защищены. Так зачем им погружаться в пучину новых страстей? Кстати, в Норильске за последние четыре года развоза возросла рождаемость. И еще один показатель: здесь стремятся избежать беженцы из ближнего зарубежья и из наших «горячих точек». Это, конечно, беспокоит коренных норильчан, но согласитесь, говорит об эффективности нового собственника. Дел плохо живут, туда люди не едут.

Но мы часто слышим, что в итоге приватизации многие предприятия Сибиря — да и не только Сибиря — оказались под контролем криминальных структур. Как быть с этим?

А в чем проблема? Если у органов прокуратуры, МВД или ФСБ есть основания для расследования и последующего возбуждения дела в суде, то, скажите, чем в этой ситуации собственник отличается от любого гражданина? Ничем. Нарушил закон, участвует в чем-то противоправном (на-

не встретить, все они прошли горнило выборов, проработали во власти не один год — и это само по себе очень серьезный отбор. Про сибирских вояков! Могу сказать все, что без исключения люди с характером, яркие и интересные. Мне, конечно, непонятно, но интересно с ними работать. И, смею сказать, у нас складываются твердые партнерские отношения.

Но мы много читаем о каком-то скрытом недовольстве и даже сопротивлении.

Ерунда! Не знаю, какова была первая реакция, но сейчас все руководители субъектов понимают, что от создания федерального представительства президента им только выгода. Всем нам не безразлично, какой будет Россия. А что бы различия не рождали конфликтов, не мешали делу мы создали окружной совет. И это было не навязанное кем-то, а общее решение. Мы не раз и не два встречались, прежде чем договорились о формате работы: как собирать, где, какие проблемы выносить на обсуждение, как принимать по ним согласованное решение.

Неужели все так благополучно? Отчего тогда области так неохотно приводят свои уставы в соответствие с федеральной Конституцией, а республики еще неохотнее вносят коррективы в свои конституционные акты?

Это делается с трудом, но делается. Причина конституционных несоответствий не в злом умысле. Полностью федерального законодательства разрабатывалось неравномерно. В нем появлялись брешы, которые на местах закрывали региональные законодатели. И когда они это делали, неизбежно западали на федеральное законодательство.

А как же региональные законодатели? Помните, кто и как избирал на первых альтернативных выборах? — оказались неопытные, неподготовленные к серьезному законодательству. Это своего рода болезнь роста.

Если говорить о Сибирском округе, то в каком его субъекте проблема конституционных несоответствий наиболее остра?

Из задач первого плана — конституции Тувы и Бурятии. Сейчас идет обсуждение. Республиканские законодатели понимают, что проблему решить надо. И не просто решить, а в установленные сроки. Должен сказать, что мы и в дальнейшем не зосторожны от рождения на местах законодательных актов, противоречащих федеральному. Государственный механизм нельзя отложить в один день. Но важно, что сегодня мы имеем достаточно универсальный алгоритм решения подобных проблем. Региональные руководители и законодатели знают, как будут поступать прокуроры, суды, президент в тех случаях, когда местные законодательства вводят в противоречие с федеральным. Это, поверьте, заставляет задуматься каждого из тех, кто в прошлом любил «настерить» местный закон под себя.

Но многие из тех, кто «настерил», имели корот-баши — они были избраны народами. Этот статус давал особые полномочия. А вот вы, например, назначены Путиным. Если вы назначены между «избран» и «назначен», какой статус сейчас поможет работать эффективнее?

Интересный вопрос... Недавно я был свидетелем, когда один из моих коллег спросил президента: «Вы поддерживаете меня в этом вопросе?» И знаете, каким был ответ? «Вас должен поддерживать Закон. А я постараюсь сделать, чтобы такой Закон появился». Избран ты или назначен — все имеет свое значение. И поддержка избирателей, и поддержка главы государства. Но все это можно свести на нет, если закон не работает. И если: все-таки у нас важна роль личности. А потом уже роль статуса.

Сейчас, когда на носу губернаторские выборы, вам в Кремле не говорят, кого поддерживать, а кого нет?

Рассуждения о том, что Кремль уже «расписал» итоги предстоящих выборов, — чушь. Я по себе знаю, как у нас работает «народный отдел кадров». Стоит мне встретиться с кем-то из руководителей, ко-



му предстоит переизбор, сразу же появляются в местной прессе «аналитические» прогнозы: мол, Кремль сделал ставку. Но, поверьте, все это не имеет никакого отношения к жизни. Было бы странно, если бы мы в администрации президента вообще не говорили о выборах в своих округах. Но обсуждаются не политические платформы кандидатов и уж тем более не кто «свой», а кто «чужой». Речь идет о другом — именном кандидате или нет.

А если именованный, но популярный?

Время таких прошло. По моему, люди стали строже и прагматичнее относиться к выборам своих руководителей, меньше обращая внимание на всплывающие знаки в руках кандидатов.

Можно ли понимать происходящее так: чем крупнее территориальные образования, тем меньше шанс оказаться во власти «независимого» руководства?

Я бы сформулировал иначе — чем крупнее образование, тем больше у населения выбор. И тем сильнее общественный контроль за избранниками.

Вообще сейчас в России идет поиск новых и более эффективных форм государственности, соответствующих условиям нового века. Какими они в конечном счете сложатся — сказать трудно. Но мы в Сибирь (может, из-за ее масштабов) острее других ощущаем, как важно решать межрегиональные проблемы государст-

ва. Строительство новых нефте- и газопроводов, обновление и развитие Гурьбиди, реконструкция БАМа и освоение прилегающих к нему территорий, строительство Урало-Сибирской автомагистрали — все эти проблемы не решить в рамках ни одной, даже очень богатой области. А когда мы говорим о благоприятной инвестиционной климате? Разве возможно его создать, если законодательство сибирских областей и республик никак не ориентирует на общие правила?

Сегодня нередко можно прочитать или услышать: мол, все, что делается, направлено на усиление авторитарности государства. Кое-кто запрещает! Россия возвращается в прошлое! Все это или тушует, или преданное искажению действительности. Все ныне происходящее преследует одну цель — россияне должны жить в спокойном и экономически благополучном государстве. Не страшно то, что завтра кто-то, по понятной ему одному причине, придумает для них какой-то особый устав жизни.

Спасибо, Леонид Валентинович, за ваш визит в «Деловой вторник» и серьезный разговор. Желал бы, чтобы «обстоятельные люди» — сибиряки — жили хоть чуточку лучше, в том числе благодаря и стараниям власти!

Беседовал
Павел ВОЩАНОВ.

МЕСТО СОБЫТИЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ:
НА БРУСНИЧНОЙ-2
ГОРИТ ЗЕЛЕНЬ

Главы правительства России и Финляндии приняли участие в открытии нового международного автомобильного пункта пропуска «Брусничная-2», который значительно ускорит транзит грузов между соседними странами. В переговорах с глазу на глаз речь шла о привлечении финских инвестиций в российскую экономику.

Ирина КЕДРОВА.

АРХАНГЕЛЬСК:
ПОЙДУТ АЛМАЗЫ
НА-ГОРА

Промышленная добыча алмазов на месторождении им. Ломоносова начнется к 2004 году. Об этом сообщил губернатор Анатолий Ефремов на брифинге, посвященном итогам рабочего визита в Архангельскую область заместителя министра финансов, руководителя Горахна Владимира Рудавова и президента «Алроса» Вячеслава Штырева.

Николай ГОРБАНЬ.

МИАСС:
СПУТНИК СОЗДАЮТ
УРАЛЬЦЫ

В конструкторском бюро государственного ракетного центра создается новый спутник. Аппарат предназначен для геодезии Земли и разрабатывается по заказу Института геофизики. Это первый спутник, который доверено изготовить уральцам. Запуск спутника на орбиту намечен в конце декабря 2000 года.

Сергей АГАТОВ.

КРАСНОЯРСК:
ПЛАТА ЗА ДРУЖКУ

Жилищные тресты Красноярска начали прием от населения собак. За каждого пса полагается вознаграждение — тридцать рублей.

Однако в большинстве своем сибиряки настроены негативно к очередной акции городских властей: оно, конечно, от бездомных собак на городе избавляться необходимо, но уж больно хлопотная и неблагодарная работа.

Виталий ПЫРХ.

ООО ТД
«ВЕСТА-XXI ВЕК»
(095) 733-40-16

ПО УЛИЦАМ ГУРУ ВОДИЛИ...

ОДНОГО ЗА ДРУГИМ В МОСКВУ ПРИВОЗЯТ (И ВСЕ ПОЧЕМУ-ТО ИЗ ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ!) СПАСИТЕЛЕЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

После неудачной, но наделавшей много шума истории с приездом в Москву в тревожном сентябре 1998-го бывшего министра экономики Аргентины Доминго Кавалло с его планом спасения России по рецептам аргентинского «экономического чуда» охота кремлевских экономистов к поискам спасителей за океаном, казалось, надолго отбыла.

Еще бы: доктор Кавалло свалился на голову деморализованных августовским дефолтом россиян не один, а во флаконе вместе с другими «чудотворцами» — Виктором Черномырдиным и Борисом Федоровым. Свалился настолько неожиданно, что даже в российском МИДе не знали о приезде в страну аргентинского гуру. В этом, собственно говоря, и состояла задача бывшего премьера и бывшего главного налогового подкаблана она была, к слову сказать, МВФ — подсунуть россиянам, что называется, сбитым с толку, нелогичным обвалом падением рубля и резким обесцениванием сбережений, заочекского «чудотворца».

Ни Федорова, ни Виктора Степановича тогда нисколько не смущал тот факт, что они, по сути, выступали в роли наперсточников — с юношеским задором расхваливали запалею товар. Расчеты доктора Кавалло действительно озорствовали аргентинскую экономику. Но какой ценой? За бортом «экономического чуда» оказались две трети населения страны. Незадолго до отъезда Кавалло в Россию Аргентину потряс репортаж одной из местных телекомпаний: в беднейших пригородах Буэнос-Айреса исчезли все кошки — обнищавшая беднота научилась делать из них жаркое. И это в мясо-молочной Аргентине!

Сами аргентинцы осенью 1998 года вынесли доктору Кавалло свой приговор: он набрал меньше всех голосов среди соискателей президентского кресла. А минувшим летом всю страну сотрясли

всеобщие забастовки расшаривших любителей танго. Чтобы хоть как-то успокоить обозленных сограждан, президенту страны в срочном порядке пришлось распродать имущество своей администрации. С молотка пошли президентский самолет и правительственные дачи (вот, кстати, неплохой опыт и для Кремля!).

Авторами с очередным спасителем России (на роль первого в свое время пытались выдвинуть генерала Пиночета) обернулась полным фиаско: Госдуме хватило ума заблокировать план Кавалло. Но тут к импортным нокейкам к кремлевским экономистам, похоже, так и не выветрился. Дело Бориса Федорова продолжили нынешний зампредседателя министерства финансов Алексей Улюкаев. Он умудрился заставить в Россию сразу двух претендентов на лавры «спасителя Отечества» — отца чилийской пенсионной реформы Хосе Пинеиру и бывшего министра экономики и правительства Пиночета Серхио де ла Куадра. Возились с ними как с писанной торбой. Устроили панидавки в «Александр-хаусе», гостей лично обласкал Герман Греф. По задумке Улюкаева заочекские визиеры должны были служить живой иллюстрацией к ультралиберальной экономической программе Грефа: вот, мол, они это сделали — и у них процветание и стабильность, нам бы надо идти той же дорогой...

При этом ни Улюкаев, ни Греф ни словом не обмолвились, что Куадра действовал зачастую вопреки рекомендациям МВФ. Фонд настаивал на приватизации медной промышленности, а Куадра выступал категорически против. Медные рудники так и остались в руках государства, а транши МВФ были не разворованы, как у нас, а направлены на модернизацию сельского хозяйства (сегодня доходы фермеров в казну составляют около 50 процентов, остальное идет медь и экспорт морепродуктов).

Замесил своего гуру и другой советник Кремля, глава Альфа-банка Петр Авен. Яркий поклонник Пиночета, он притащил в первопрестольную бывшего министра экономики Перу Болонью. Добился невероятного — влился перуанца в кабинет президента Владимира Путина чуть ли не с возгласом: «Он спас Перу, может и спасти Россию». Болонья вместе с президентом Фукимори действительно вытаскивал Перу из экономической трясины. Правда, Петр Авен не стал посвящать Владимира Путина во все секреты перуанского «экономического чуда». А зря.

Там ведь интересные детали. Фукимори по совету своего министра экономики закрыл глаза на деньги нормофобии, которые бурным потоком хлынули в экономику страны и сыграли ключевую роль в обновлении промышленного потенциала страны. И Болонья, и Пинеиру, и Куадра, и даже доктор Кавалло не бежали по своим стилям с разного рода заезжими гуру, а в тиши, без лишнего шума, зачастую вопреки советам МВФ, перестраивали экономику своих стран. Работали своим умом, а не заемным. К рекомендациям МВФ подходили творчески, а не вслепую, как это делают у нас. Гнули свою линию — и это главное — чистыми руками. Биографии названных деятелей в общем-то остались незапатентованными. Мало кто сегодня может упрекнуть и Болонью, и Пинеиру, и Куадру в том, что к их рукам прилипли деньги из траншей МВФ, которые у нас принято дружно потратить.

В той же Аргентине, к примеру, приватизация принесла в казну 15 миллиардов долларов. У нас же в ходе чужойской приватизации несоизмеримого с Аргентинской промышленного потенциала еле-еле удалось наскрести для казны менее 3 миллиардов долларов. Как говорится, почувствуйте разницу; аргентинцам достался новостный суп, а нам — бульон из-под яиц. Там за дело звали профессионалы с неза-



Петр СЕРГЕЕВ.

пятнанной репутацией, у нас власть никак не может (а точнее — не хочет!) разобраться с теми, кто растащил деньги МВФ.

Ну а придворные экономисты? Они охотно подхватили русскую забаву: созывать со всего света на

смотрины в Москву кандидатов на роль спасителей России. Говорят, очередного экономического гуру высмотрели в Нигерии. И он скоро нагрянет в столицу. Может, подкажет чего-нибудь умного...

ВОТ ВАМ И ЛИЦА С КАВКАЗА!

ЗНАМИТЫЙ ПУТЕШЕСТВЕННИК ТУР ХЕЙРДАЛ ДОКАЗЫВАЕТ, ЧТО СКАНДИНАВЫ — ЭТО ТЕ ЖЕ АЗЕРБАЙДЖАНЦЫ, УПЛЫВШИЕ НА СЕВЕР



Любимец «Клуба путешественников» знаменитый мореход Тур Хейердал вот уже в четвертый раз приехал в Азербайджан. Ничего удивительного: именно Хейердалу принадлежит гипотеза о том, что предки норвежцев приплыли в Скандинавию с территории нынешнего Азербайджана. Тому путешественник находит все больше подтверждений.

Версия родилась при знакомстве Тура Хейердала с Гобустанским музеем под открытым небом, на окраинах которого предки азербайджанцев (и норвежцев) оставили свои первые авторские рисунки и надписи. Он стал сравнивать их с аналогичными памятниками норвежской живописи и пришел к выводу об их несомненном сходстве. Еще одним доказательством теории стали недавно переведенные на английский язык исламские саги, в которых он нашел свидетельства тому, что 800 лет назад между Исландией, островом, входившим в состав Норвегии до IX века, и Кавказом существовали общие связи. Продолжив свои исследования, он пришел к выводу, что история этих связей намного древнее, чем период викингов, и датируется началом нынешнего тысячелетия. А существующие в Скандинавии сказки о королевских семьях происходят именно из Азербайджана. В исторических документах, хранящихся в норвежских и исландских музеях, говорится о том, что предки прибыли когда-то из страны Азери. В саге ис-

ландского летописца Снорре подробно описывается территория Кавказа, ограниченная с одной стороны Каспием, с другой — Черным морем и рекой Дон, уточняется, что живущий на части этой территории народ называется племя «азери». Жившие здесь племена аз и ван сначала враждовали друг с другом, а затем заключили мир. Но их жизнь нарушили руины (войска Александра Македонского). Тогда правитель азов король Одн решил уехать с своей родины на север. Они сели на корабли, точное описание которых сохранилось в Гобустанском музее, проплыли на них до Волги, затем попали в Балтику и дошли до страны Сакс, где и осели на острове Фин в Дании. Затем пришельцы переселились на территорию нынешней Швеции. Один, по воспоминаниям Снорре, был королем-шаманом. У него на поясе висела мумифицированная голова, с которой он советовался в трудные минуты. Он принес с собой обычай сжигать трупы умерших людей, а когда сам почувствовал приближение смерти, уби себя пикой...

Тур Хейердал выяснил, что время хождения рунов на Азербайджан, указанное в сагах, и связанный с этим отъезд племен аз совпадают с данными азербайджанских историков, хранящихся в местных музеях. Обнародование теории происхождения скандинавов первоначально вызвало шок и полное непонимание большинства его ученых-коллег. А первая книга Тура Хейердала о путешествии в Азербайджан по-

ства норвежцев, исландцев и шведов с азербайджанцами обрушила на голову ее автора град критических замечаний. Главным доводом его оппонентов было то, что король Улаф (скандинавское имя царя Одн), царствующий в Норвегии в описываемые годы, был не язычник, а христианин, канонизированный затем церковью. Но, обратившись за объяснением в Ватикан, Тур Хейердал узнал, что Улаф был объявлен святым намного позже своей смерти, а его борьба с многобожием не отрицает его кавказского происхождения, а является примером эволюции во взглядах на веру.

Со временем у этой теории появились и сторонники, а для того, чтобы пополнить ее новыми доказательствами, Тур Хейердал вновь приехал в Азербайджан. Известного путешественника и его охваченную супругу Жаклин нетвердую по счету, на 25 лет моложе своего мужа, в Баку принял президент Азербайджана Гейдар Алиев. Он с большим энтузиазмом воспринял теорию Тура Хейердала и выразил радость по поводу их предполагаемого родства. А после приема на растерявший за свои 75 лет энергии и склонности удивлять мир путешественник отправился вместе со своими азербайджанскими коллегами на научную экспедицию по районам республики. Кто ищет, тот найдет!

Светлана АВДЕЕВА.

БАКУ.

На снимке: Тур Хейердал с женой и дочкой. Кто где — договаривайтесь сами.

ГИПОТЕЗЫ

СЧАСТЬЕ НЕ В НЕФТИ, А В ЕЕ КОЛИЧЕСТВЕ

Кто выиграет от высоких цен на нефть — в мире бы полагали: в группу счастливых войдет и Россия, еще не раскрывшая свой природный потенциал. А вот среди тех, кто испытывает наибольшие трудности — так называемые «растущие экономики» или «новые драконы», — Таиланд и Южная Корея. Высокая цена на нефть заставляет тратить на нее все больший процент от производимого в этих странах валового национального продукта (ВВП). Развитие страны, выучив урок предыдущего энергетического кризиса, научились не столь сильно зависеть от нефти и теперь переживают нехватку нефти не так болезненно.

РЕЙТИНГИ

Результат роста цены на \$ 15 за баррель в % к ВВП	
Саудовская Аравия	31
Нигерия	24
Россия	11,3
США	
Япония	
Евросоюз	
Южная Корея	
Таиланд	

СНГ

«ВОЛГА» ВПАДАЕТ В ЧЕРНОЕ МОРЕ

В АО «Крымавтогаз» прибыла большая группа специалистов нижегородского АО «Газ». Вместе с симферопольцами они участвуют в сооружении самого крупного в Украине автосборочного комплекса. Его запуск в эксплуатацию намечен на декабрь, но уже сейчас идет сборка машин различных модификаций.

Юрий КИРИЛЛОВ.

СЕМЬ СКАЗОК О НАЛОГАХ

С нынешнего года в бакинских школах для учащихся 3-5 классов введен новый предмет. Школьники будут растить законопослушными налогоплательщиками по учебнику, который называется так: «Знание налогов или семь сказочных вечеров». Учебники будут раздаваться учащимся бесплатно.

Светлана АВДЕЕВА.

БАКУ.

МОШЕННИЦА В РОЛИ ОРАКУЛА

О том, что введена единая валюта России и Белоруссии, в Бресте узнали от мошенницы. Обращавшаяся в милицию 67-летняя горожанка сообщила, что пердала неизвестной женщине крупную сумму белорусских рублей для обмена на новые деньги, якобы уже введенные совместным решением двух государств, входящих в Союз. Надо ли говорить, что мошенница скрылась и не объявится по крайней мере в течение пяти лет — именно на такой срок отодвинуто решение вопроса о введении единой денежной единицы Союза России и Белоруссии.

Владимир СВЕРКУНОВ.

БРЕСТ.

ЧЕЛОВЕК И АВТОБУС

НА ПАВЛОВСКОМ АВТОБУСНОМ ЗАВОДЕ ГРУППА «СИБИРСКИЙ АЛЮМИНИЙ» УЧЛА ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР

Принято думать, что такие «приятные мелочи», как бесплатные путевки, оплата обучения, материальная помощь в особых случаях, и прочие заботы о человеке работающем есть всего лишь отжившая примета социализма. Действительно, в современной России подобные льготы скорее исключение, чем правило. А на многих предприятиях не только такой помощи, но и причитающейся по закону зарплаты не выдают месяцами.

Так было, например, на одном из крупнейших в стране заводов автомобильной промышленности — ОАО «Павловский автобус». К началу текущего года здесь сложилась сложнейшая социальная обстановка. Задолженность по зарплате в тысячу трудовых коллективов к февралю достигла 16,6 миллиона рублей, задолженность по выплатам — четырех месяцев. А чего ожидать от недобросовестной политики прежней администрации, которая, например, доплачивала до 80-90 проц. бартерных сделок во взаимных расчетах до 80-90 проц. Бартер лишил завод не только оборотных средств, но и «живых» денег для оплаты труда. Долги предприятия перед бюджетом разного уровня и социальными фондами составили 70 миллионов рублей.

Сегодня уже можно сказать, что приход на ПААЗ нового эффективного акционера и смена команды управленцев спасли предприятие, выпускающее пассажирский автотранспорт для внутригородского и междугородного сообщения уже 68 лет. Новый акционер в лице Группы «Сибирский алюминий» (ГСА) обладает приличным опытом по выведению предприятий из кризиса — достаточно вспомнить энергетические действия компании на Саянском алюминиевом и Самарском металлургическом заводах.

Менеджеры «Сибал» оказались правы, предполагая, что все неприятности ПААЗа происходят из-за неэффективного управления. Предприятие, рассчитанное на производство 900 автобусов в месяц, на «со скрипом» выпускавшее 400, при новом управлении в августе выдало уже 750 машин, а в конце года выйдет на проектную мощность. Повод похвалиться не только за ПААЗ, но и за россиян в целом: ведь, по официальным данным, для нормального обеспечения пассажирских перевозок в стране не хватает 25 тысяч автобусов.

Но вернемся к социальной сфере. Руководствуясь здравой мыслью, что оборудование дает количество, а качество, то есть конкурентоспособность на рынке, дают люди, нынешняя администрация старается создать благоприятную социальную обстановку на ПААЗе. Занимаясь об-

новлении основных средств, здесь не забывают уделять первостепенное внимание и кадрам, составляющим, по убеждению топ-менеджеров «Сибирского алюминия» во главе с президентом Группы Олегом Дерябиным, главный «капитал» компании.

Первыми шагами новой администрации ПААЗа стало погашение долгов перед рабочими. Текущая зарплата выдается строго «по расписанию». Нашлись возможности и для ее повышения, и для оказания той самой социальной помощи. Откуда деньги? Но ПААЗе напором покончили с бартером и многочисленными посредниками.

Кропотливо, можно сказать, индивидуальная работа с потенциальными заказчикам привело к тому, что сейчас выпускаемые заводом автобусы расходятся, как говорится, с колес, что обеспечивает поступление «живых» денег. Есть и такие «мелочи» — новый генеральный директор завода Сергей Занозин, скажем, почитал, что большую часть 233 тысяч рублей из прибыли, которые прежние руководство заложило в луховую статью «На проведение праздников», разумнее направить на содержание детского оздоровительного лагеря. Материальщик увеличил количество заводчан, увеличивших более чем в 1,6 раза, а выплаты ветеранам, вдовам и единовенным денежные поощрения — в 1,8 раза. Оказывает новую администрация материальную поддержку и заводским баскетбольной и футбольной командам, у которых много болельщиков, не только на родном предприятии, но и во всем городе.

Есть ли связь между этими мерами с показателями производства? Судите сами. Rentability (показатель рентабельности) на ПААЗе возросла с 8,3 до 21,8 проц. А балансовая прибыль предприятия увеличилась почти на 50 проц.

Экономическая политика, осуществляемая на ПААЗе его новым руководством, позволила улучшить и социальную обстановку во всей области. Теперь завод своевременно и в полном объеме исправно отчисляет положенные суммы в областную и местные бюджеты, в социальные фонды. И тем самым еще раз подтверждает, что безусловное соблюдение обязательств перед государством, «чужаками» всей финансово-производственной деятельности и высокая степень социальной ответственности есть незыблемые принципы, обеспечивающие «Сибирскому алюминию» динамичное развитие и добрую репутацию в России и за ее рубежами.

Дмитрий ЛАВРЕНТЬЕВ.

ИНИЦИАТИВЫ

НЕТ НИЧЕГО ПРОЩЕ, ЧЕМ СПАСТИ ВСЬ МИР

НАШИ ПРЕЗИДЕНТЫ ПО ОЧЕРЕДИ САДЯТСЯ В ОДНУ И ТУ ЖЕ ЛУЖУ — «АТОМНУЮ»

Вслед за Горбачевым и Ельциным в нелегкую ситуацию с ядерными инициативами, похоже, попал и Владимир Путин. Его недавнее заявление в Нью-Йорке встретило не только восторженные аплодисменты, но и недоуменные шепотки в кругах научных экспертов.

Но вначале немного истории. Горбачев, помнится, предлагал уничтожить к 2000 году все ядерное оружие. Душевный порыв ничего, кроме смешка в компетентных кругах, вызвать не мог. Лидеру СССР ведомо было, что сделать это технически невозможно... Ельцин, если бы еще не забыли, предлагал ядерные ракеты «перенацелить». Мир, было, востолпился, но поскольку к тому времени к чудачествам Бориса Николовича уже привыкли, все быстро успокоилось.

И вот, наконец, Владимир Путин с трибуны ООН на солидные тысячелетия заявил следующее: «Надо надежнее перекрыть пути распространения ядерного оружия. Этого можно добиться, в том числе исключив использование в мирной ядерной энергетике обогащенного урана и плутония. Технически это вполне осуществимо. Но гораздо важнее другое — сжигание плутония и других радиоактивных элементов дает предпосылки для окончательного решения проблемы радиоактивных отходов».

Непосвященному человеку понятно: российский президент предлагает человечеству что-то очень доброе и хорошее. Но если вникнуть... «Сжигать плутоний и другие радиоактивные элементы» вне ядерных реакторов, как предлага-

ет Путин, можно только при ядерном взрыве. Действительно, после бомбардировки Хиросимы и Нагасаки исчезли и высокотоксичный уран, и плутоний, а также не образовалось большого количества долгоживущих изотопов. Поэтому то и можно было вскоре жить в этих городах Японии.

Совсем иное дело — Чернобыль. Там жить нельзя в течение нескольких столетий... В XX веке человечество узнало разные ядерные катастрофы, и президенту России следовало бы знать их особенности. В поездке президента сопровождал министр Минатома. Неужели он вписал такую нелепицу в речь президента?

Извините, но напомню очевидные и известные вещи. Из обогащенного урана, выделенного из урана, на предприятиях Урала изготавливается топливо для атомных станций. Оно продается в

США — более миллиарда долларов. Россия по контракту BOY-HOU получает ежегодно. Представители, как восприняли речь президента России энергетик и специалисты США, которые так и не поняли, как он хочет (а главное — может) «сжигать» этот уран.

Плутоний, к сожалению, пока использовать в атомной энергетике нельзя — и это главная головная боль ученых в России, и США, и всего мира. Сейчас проектируются принципиально новые реакторы, разработанные методы создания «смешанного топлива», в котором можно было бы использовать и плутоний. Ведь извлечь его из урана и плутоний очень дорого, да и хлопотно, так как в мире пока не существует хранилища для плутония. И мировая наука пытается использовать как альтернативную энергию, сконцентрированную в этом искус-

ственно получаемом материале, на благо людей. Кстати, в России работы в этом направлении ведутся весьма интенсивно, более того — мы в лидерах прогресса, и вдруг президент России предлагает прямо противоположное.

Так уж получилось, что руководители атомной ядерной державы, получив в свое распоряжение ядерный «мощный», стараются показать, что проблемы ядерного оружия и ядерного разрушения очень их волнуют. Но вместо того, чтобы понять, чем они получили право распоряжаться, они стараются первым делом с выскочками выступить с поспешными «новыми инициативами». И тем самым приучают просвещенный мир к мысли: мало ли что там говорят эти русские, все равно, слова Богу, за этими словами ничего существенного нет.

Владимир ГУБАРЕВ.



