

# Кузбасс

Издается  
с 7 января 1922 года.



## Нас больше, и мы сильнее

Губернатор направил телеграммы главам городов и районов в связи с террористическим актом в Рязани. А. Г. Тулеев потребовал безотлагательно осуществить комплекс дополнительных мер.

В телеграмме говорится, что необходимо усилить охрану наиболее важных объектов, систем жизнеобеспечения, предприятий энергетики и связи, объектов, использующих в производстве радиоактивные, взрыво-, пожароопасные материалы и сильнодействующие ядовитые вещества, а также объектов железнодорожного, воздушного транспорта и газонефтепродуктов. Необходимо привлечь население, трудовые коллективы, добровольные народные дружины к охране порядка, объектов жизнеобеспечения и жилого фонда.

Контроль за выполнением указанных мероприятий возложен лично на руководителей территорий.

## Спасибо за помощь

В администрацию области пришло письмо мэра Москвы Ю.М. Лужкова со словами благодарности кузбассовцам за помощь пострадавшим от террористического акта на Пушкинской площади.

Мэр сообщил, что дорожная служба приняла городскую станцию переливания и распределения в больницы, где находятся пострадавшие.

## На детские деньги

По данным департамента торговли, за восемь месяцев года в области отпущено товаров и предоставлено услуг в счет детских пособий на 156 млн. рублей.

Причем на долю территориальных ресурсов приходится всего 27,6 процента, остальные — областные.

Особенно низка активность изыскания собственных средств в сельских районах.

Для обслуживания населения в специализированных магазинах под «детские» в области действует 339 торговых предприятий.

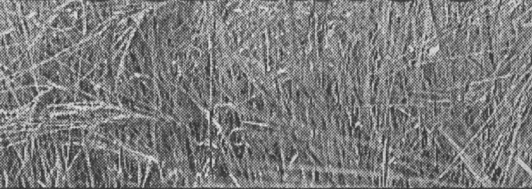
С наступлением учебного года многие родители воспользовались возможностью купить форму, шитую в области, в счет долгов по детским пособиям. Из областного бюджета на это выделено 14 млн. рублей.

Счет погашения этой задолженности можно оплатить коммунальные услуги, завезти уголь, приобрести проездные билеты, установить телефон и пр.

урожай-2000

## Деньги на страду есть

### Мы можем убрать весь хлеб



На недавнем совещании в администрации самый острый вопрос был о горючем для уборочной техники. И вроде деньги на ГСМ стали находиться — возвратные ссуды банкам, под зерно, и льготы кое-какие правительство наметило в погашение ссудного процента крестьянам. Казалось бы, упрись, земледелец, убери урожай в закрома. Он бы готов, да не все так просто.



Например, представители банков на том совещании приводили такую цифру: лишь 40 процентов сельских предприятий имеют расчетные счета, у остальных закрыты за долги по налогам, невыплате пени и прочее. То есть ни один банк таким ссуду не выдаст. Куда им идти и что делать — никто не ведает.

Но из любого, даже, на первый взгляд, безвыходного положения выход можно найти.

Надо маневрировать и внутри районов. Было ведь время соседской взаимовыручки — считалось долгом помочь другому совхозу или колхозу. Помогали, даже из Волгограда шли эшелонами комбайны — на уборку сибирской нивы.

Сейчас осталась надежда на свои усилия, помощь районных, областной администраций.

Как сообщили в департаменте сельского хозяйства, на нефтебазах, в частных фирмах, если они имеют небольшое количество горючего, пытаются его придержать в надежде на

повышение цен. Но через два-три дня сельхоза все-таки поступит, надо оперативно ее доставить в хозяйство.

По данным департамента сельского хозяйства, на 4 сентября зерновые и зернобобовые культуры обмолочены на 27,4 процента посевной площади. На тока и в хранилища поступило 320,4 тысячи тонн зерна при урожайности 18,2 центнера с гектара. Прибавка на уборке за три минувших дня составила всего 5,4 процента — очень низкий показатель. Задача сейчас ставится так: суточный обмолот не может быть менее четырех процентов — только такой темп жатвы может спасти нынешний богатый урожай.

Анатолий ПАРШИНЦЕВ.  
Фото Федора Баранова.

## Рахим итегез!

Кемеровский центр татарской культуры «Дуслык» просит откликнуться всех, кто заинтересован в возрождении традиций и обычаев, и желающих участвовать в культурной и общественной жизни нашей организации.

Будем рады всем откликнувшимся на наш призыв. Обращаться по адресу: Кемерово, ул. Рухавишников, 15, ДК строителей. Телефон 25-34-45.

Радомир ИБРАГИМОВ,  
председатель центра.

## Со службы — домой

Вчера из Чечни вернулся сводный отряд Кузбасского УВД на транспорте.

На станции Аргун Северо-Кавказской железной дороги наши бойцы обеспечили безопасностью прохождение пассажирских и грузовых поездов. Несмотря на многочисленные обстрелы наших застав со стороны боевиков, отряд справился с поставленной задачей — ни одной диверсии на железной дороге допущено не было. За образцовое выполнение служебного долга всему личному составу отряда были вручены денежные премии и благодарственные письма от губернатора А. Г. Тулеева. Восемь человек получили очередные звания досрочно.

Все ребята вернулись здоровыми. На пути из Аргуна их сопровождал психолог Кузбасского УВД на транспорте, который помог в дороге адаптироваться к мирной жизни. Через две недели ребята пройдут полный курс реабилитации в реабилитационном центре ГУВД.

Вчера в Аргуне дислоцировался очередной отряд кузбасских милиционеров-транспортников, который отправился туда в конце августа. По последним сообщениям из отряда, обстановка в городе нормальная, бойцы передают привет родным и близким.

## деньги

## Выплатят вкладчикам

Комиссия по ценным бумагам администрации Кемеровской области сообщает, что для компенсационных выплат вкладчикам-инвалидам «финансовых пирамид», прошедшим регистрацию в период января — апреля 2000 г. по адресу: Кемерово, пр. Советский, 58, в департамент социальной защиты населения области поступили ведомости на получение выплат за счет средств федерального общественного фонда защиты прав вкладчиков и акционеров на общую сумму

157,8 тыс. рублей. 224 вкладчика — инвалиды Великой Отечественной войны и приравненные к ним инвалиды I группы независимо от возраста и причины инвалидности, инвалиды II группы и инвалиды труда III группы, вдовы (вдовцы) инвалидов ВОВ в возрасте 65 лет и старше в сентябре 2000 года смогут получить компенсацию в управлениях социальной защиты по месту жительства.

Н. МАЛЮТИНА,  
председатель комиссии.

## Ни одного неучтенного

Комитет управления государством завершил инвентаризацию государственной собственности.

Кузбасс занимает десятое место среди 89 субъектов Федерации и третье — среди регионов Сибири по удельному весу федеральной собственности на территории.

Инвентаризацию специалисты вели два года. Федеральный реестр включает в себя 232 государственных унитарных предприятия, 621 учреждение и 116 акционерных обществ.

Составлен и реестр областной собственности, в который входят 163 государственных унитарных предприятия, 151 учреждение и 60 акционерных обществ и ООО, в которых есть доля Кемеровской области.

Наталья МЕЗИНА.

## коротко

Вчера очередные 100 тысяч рублей перечислены из бюджета области на проведение капитального ремонта оперативно-реанимационного блока областного онкологического диспансера.

## КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК) 5 сентября

официальный курс — 27,75 руб.

## погода

СЕНТЯБРЬ

5 сентября. Первая четверть 5 сентября. Восход 7.28. Заход 21.00. Долгота дня 13.32. Восход 7.54. Заход 24.06.

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове осадки, в среду днем до 22, ночью до 9, в четверг днем до 23, ночью до 7 градусов.

По югу области осадки, в среду днем до 23, ночью до 9, в четверг днем до 24, ночью до 7 градусов.



## Стали друзьями

Шефы с Кузнецкого металлургического комбината побывали у воспитанников Новокузнецкого детского дома № 5.

Представители руководства и профсоюзной организации КМК подарили первоклассникам наборы школьника. Кроме того, дети (а всего в детском доме проживает 150 ребятшек) получили сладкие подарки и билеты в парк аттракционов.

## производство

## Отходы уменьшим, продукцию увеличим

Переработка отходов химического производства с минимальными инвестиционными и производственными расходами — таково назначение универсальной установки для переработки отходов австрийской фирмы NGR. Подготовка к приобретению этого оборудования интенсивно ведется на кемеровском «Химволокне».

В австрийском городе Махтентен на одном из предприятий фирмы NGR прошли испытания установки. Там побывала группа специалистов «Химволокна». По итогам визита подписан протокол намерений. Фирма NGR занимает

ведущее положение в своей сфере деятельности, и приобретенное у нее оборудование позволит перерабатывать все виды отходов, неизбежные при производстве кордной ткани и технических нитей. Наталья МЕЗИНА.

## коротко

Сегодня в Кемерове, в Музыкальном театре Кузбасса, состоится осеннее совещание педагогов. Начало в 11 часов.

## горючее

## Поставкам топлива — гарантию

В целях осуществления гарантированных поставок дизельного топлива и мазута потребителям Российской Федерации Правительством Российской Федерации обязано Министерство энергетики Российской Федерации по согласованию с Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации с 1 сентября 2000 г. по 31 октября 2000 г. (по мазуту до 2001 г.) устанавливать ежемесячно, до 15-го числа, нефтяным компаниям и нефте- и газоперерабатывающим организациям объем поставок потребителям Российской Федерации дизельного топлива (газойлей) и топлива жидкого (мазута) по коду ТН ВЭД России 2710006100-2710006900 в процентах от общего объема их производства.

(«Парламентская газета»).

об этом говорят

## Острова пока наши

Президент В. Путин, сделав остановку в Южно-Сахалинске перед вылетом в Токио, опроверг популярные в последние дни слухи о грядущей продаже Южных Курил. «Мы ведем переговоры, мы говорим о том, что проблема существует, но ни о какой передаче Курил речи не идет», — сказал он. Официальный Токио отреагировал на заявление хладнокровно, более того, еще до этого начал готовить общественное мнение своей страны к такому исходу переговоров.

Однако не исключено, что будет подписано соглашение о развитии совместного хозяйствования на Южных Курилах.

А на Сахалине В. Путин сделал еще одно знаменательное заявление: все разговоры об отмене «северных надбавок» надо прекратить. Москва заинтересована, чтобы люди жили на Дальнем Востоке, на Севере и в Сибири, и надбавки отменяться не будут.

Формирование Госсовета завершилось — президентским распоряжением назначены семеро членов президиума. Это хабаровский глава администрации В. Ишаев, томский губернатор В. Кресс, мэр Москвы Ю. Лужков, председатель Госсовета Дагестана М. Магомедов, тюменский губернатор Л. Рокочий, президент Татарстана М. Шаймиев и санкт-петербургский губернатор В. Яковлев.

В преддверии «Дня независимости Ичкерии» боевики активизировали минную войну. Намечалась тенденция к учащению поджогов — слишком часто террористы сами подорываются на закладываемых взрывных устройствах. В действиях диверсантов прослеживается четкая организо-

ванность. Военные, в свою очередь, стараются действовать на опережение и не допустить сулимого «праздника». Но взрывы продолжают гроыхать.

В бой с исламистами вступает Турция. Главнокомандующий Х. Кивриоглу потребовал: их следует незамедлительно уловить со всех государственных постов. Это дважды отказывался делать президент А. Сезер. Но в Турции, как правило, слово генералов — закон.

Одновременно Стамбул предложил военную помощь сражающимся с исламскими экстремистами Узбекистану и Киргизии. Там бои ужесточаются. Казахстан намерен в 2001 году удвоить военные расходы. Узбекистан продолжит переговоры с Москвой, которая уже готова вступить в конфликт (и оказаться в нем одинокой, ибо среднеазиатские правительства могут не выдержать натиска фундаменталистов и рухнуть).

Москва и Пекин горячо одобрили решение президента США Клинтона отказаться от разветвления системы ПРО. Хотя истинная причина далека от политики — просто система не готова, 16 из 19 испытаний провалились. Но американский президент сумел сделать хорошую мину при плохой игре и заявил, что готов прислушаться к протестам соседей по планете.

По сообщениям информационных агентств подготовила Елена ПРОКОПЬЕВА («Кузбасс»).

НА СНИМКЕ: В. Путин и И. Мори во время неофициальной беседы во дворце «Акасака», резиденции российского президента. Фото ИТАР-ТАСС.

Дружбе с «Кузбассом»  
и в сентябре,  
и в октябре,  
и в декабре!!!

ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА «КУЗБАСС»  
НА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2001 ГОДА.  
на почту, в киоски «Кузбасспечати»,  
СПЕШИТЕ в редакцию газеты «Кузбасс».



# Новокемеровской ТЭЦ 45 лет

История Новокемеровской ТЭЦ начинается с распоряжения Совета Министров СССР от 18 июля 1946 г., согласно которому Министерству химической промышленности разрешалось начать проектирование Новокемеровского химкомбината (ныне КОАО «Азот»).

Первоначально станция предназначалась для тепло-снабжения лишь прилегающих промышленных предприятий Заводского района и Предзаводского поселка, а также электроснабжения генераторного напряжения химкомбината с подключением к энергосистеме Кузбасса.

Строительство первой очереди начали в первый день нового 1950 года. Первое подключение станции к энергосистеме произошло 5 сентября 1955 года.

Эта дата и считается днем рождения ТЭЦ. А 27 сентября еще недостроенную станцию распроектировал Совет Министров передают в ведение «Кузбасснефтегаза».

Возведение первой очереди завершили в сентябре 1959 г. В то время на станции работало оборудование, вывезенное в послевоенные годы из Германии: шесть котлов и

шесть турбоагрегатов суммарной электрической мощностью 104 МВт. Оригинальная тепловая схема позволяла поддерживать высокую экономичность при очень низком удельном расходе топлива на отпускную электроэнергию.

Еще в 1950-е годы продолжалось строительство первой очереди, а уже планируют будущий рост и совершенствование ТЭЦ. В 1957 году Томское отделение «Теплоэлектропроекта» начинает проектирование второй очереди расширения с заданием по началу строительства в 1961 году. С 1961 по 1968 год смонтировали и ввели в эксплуатацию четыре энергетических котла агрегата паропроизводительностью по 420 тонн в час и четыре теплофикационных турбоагрегата общей мощностью 210 МВт.

1969 году принципиально новый этап — ТЭЦ начинает снабжать тепло население и коммунально-бытовых потребителей областного центра.

В состав химкомбината включалась Новокемеровская ТЭЦ. Проектное задание сооружения ТЭЦ разрабатывалось Ленинградским отделением проектного института «Теплоэлектропроект». Вся необходимая для строительства документация была выдана в 1948 году.

С 1970-го по 1989 год на станции устанавливали и вводили в строй оборудование третьей очереди: пять котлов и четыре турбоагрегата. А с 1976 по 1980 год выводили из эксплуатации и демонтировали физически и морально устаревшие котлы и агрегаты первой очереди.

В настоящее время Новокемеровская ТЭЦ является одной из самых крупных станций Кузбасса по отпуску тепла потребителям. Ее установленная электрическая мощность составляет 515 МВт. Станция продолжает расширяться, совершенствуется и обновляется технология. В 1994 году заменили турбоагрегат № 7 с установкой принципиально новой противодавленной турбины типа ПТР и увеличили мощность с 60 до 80 МВт. В 1998 году построили и ввели в эксплуатацию новую бащенную градирню № 6 с площадью орошения 1600 кв. метров.

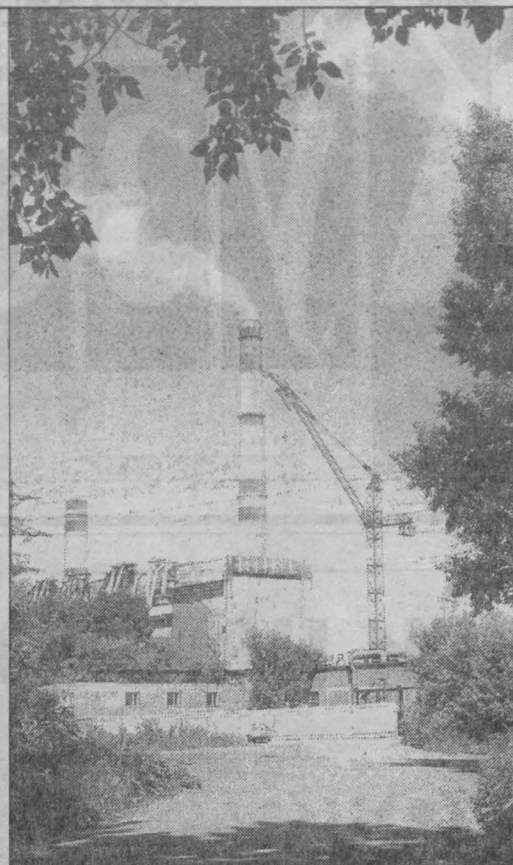
В 1999 году смонтирован и введен в работу котлоагрегат

№ 16. С его вводом общее число котлоагрегатов увеличилось до десяти, а суммарная паропроизводительность — до 4200 тонн в час. В 1999 году начато проектирование, а в нынешнем году — строительство нового турбоагрегата мощностью 120 МВт.

Сегодняшняя Новокемеровская ТЭЦ — это сложный организм, бесперебойную работу которого обеспечивает коллектив из тысячи с лихим высококвалифицированных рабочих и специалистов.

День и ночь, без перерывов на праздники и выходные вот уже 45 лет энергетики станции несут свою трудовую вахту (на профессиональном сленге — несут нагарку) — обеспечивают тепло и светом кемеровчан, промышленность областного центра и всех остальных потребителей.

НАСНИМКЕ: Новокемеровская ТЭЦ, главный корпус.



уголь-2000

## Шахтерам экономия по вкусу

Из года в год на всех уровнях звучала тема депрессивности Прокопьевска. Даже сами прокопчане верили в то, что город шахтерский обречен. Производственная жизнь остановилась. Так было до прошлого года. Побывав на выставке-ярмарке «Прокопьевск сегодня», которая впервые состоялась накануне дня города, посетители убедились в том, что промышленные предприятия не просто существуют, но развиваются, работают над созданием новых технологий.

Прошел год, казалось бы, за это время вряд ли можно похвастаться чем-то новым, И тем не менее промышленные предприятия вновь удивили гостей выставки. На этот раз она была посвящена 350-летию села Моностырского, с которого начался шахтерский город. Завод «Электромашин» продемонстрировал помимо уже известных изделий новое — электротребователь «Белая линия».

Состоящий из десяти пластин, он очень удобен в эксплуатации, и, что особенно важно, экономно потребляет электроэнергию. Фарфоровый завод представил совершенно новую продукцию — изделия из майолики. Особенность в том, что посуда изготавливается полностью из местного сырья. Эти два предприятия разделили второе место, которое присудили жюри их экспозициям. Первое досталось ЧП «Дадькин» — самому молодому предприятию, которое уже выполняет солидный объем услуг.

Но шахтерам особенно интересно было увидеть экспозицию ЦЭММ-1. Коллектив электро-механических мастерских представил новую технологию ремонта электродвигателей. Реконструкция этого оборудования всегда была проблемой номер один. Ничего не изменилось с тех пор, когда лишь один тиристорный завод в Союзе обеспечивал шахты высококачественными двигателями для привода водоотливных установок, насосов, гидромониторов. Впрочем, изменилась цена этого оборудования, при том что срок эксплуатации по-прежнему вызывает нарекания. Нынешний двигатель стоит до 30 тысяч долларов. Подобные расходы шахтам не по карману. Несложно посчитать, как это отразится на себестоимости угля. Так что пока самое приемлемое — восстанавливать старые двигатели. Но вот в этом-то и проблема. Учиты-

вая условия, в которых действует оборудование, оно должно быть герметично. И создатели использовали изоляционно-монолит. Вода при такой защите внутри не проникает, но возникает сложность при ремонте двигателя. До сих пор времени на ремонтных предприятиях для удаления изоляции использовали традиционный метод разрушения. Но хотя в одном случае для этого ее разогрели, в другом разбивали, эффект был один — после ремонта технические характеристики двигателя ухудшались: падала мощность, менялись электромагнитные параметры. К тому же процесс обжига экологически вреден. Не случайно ремонтники в Москве эту операцию выполняют по ночам: в это время выбросы в атмосферу видят только специалисты, которые определяют штрафные санкции.

Прокопьевские ремонтники предложили уникальный способ разрушения изоляции. Они тоже используют термический метод, но на другой основе. Специалисты ЦЭММ-1 погружают изделие (стартер с обмоткой) в огромный автоклав, который заполняется углекислой средой, и под определенным давлением при температуре 180 градусов выдерживают несколько часов. В итоге монолит рассыпается и обмотка, которая требует замены, извлекается без каких-либо повреждений. Далее все идет по известной технологии. Стоимости ремонта в пределах двадцати тысяч рублей. Эту идею инженеры ЦЭММ-1 совместно с московским НИИ «Диэлектрик» вынашивали восемь лет. Проблема была в деньгах на оборудование. Ныне помогло государство. Под программу создания рабочих мест администрация Прокопьевска выделила два миллиона рублей в виде беспроцентной ссуды. Вернуть средства коллектив должен через три года. Но директор предприятия В. Батуринов и главный инженер А. Ильин считают, что они смогут это сделать раньше, если в числе клиентов будут не только прокопьевские шахты. Горнякам же идея понравилась. Что же касается новых рабочих мест, то из пятнадцати запланированных на этом участке работников уже десять специалистов.

Дина КАЛИТИНА, корр. «Кузбасса».

## социальная защита

### Первые студенты в семье

С утра в семейном детском доме № 2 уютно суматошно, как это бывает, когда ожидают гостей. На сей раз гостей ожидалось особенно много. Помимо старых друзей — шахты «Зенковская», которая долгие годы шефствует над этим домом, приехал даже ректор Новокузнецкого педагогического института.

Ныне впервые «семья» провожала своих воспитанников в специальные учебные заведения. Их четверо. Володя будет учиться в ТУ-16, Оля поступила в агролицей и намерена стать ветеринаром, Наташа — в медицинское училище, а Яна — в техникум физкультуры. Кстати, Наташа знает не понаслышке об обязанностях медицинских сестер: она в течение года помогала санитаркам и медсестрам детской больницы. Девушка и в детском доме — первая помощница «мамы» Нины Чувашевой. Как в обычной семье, в этой — дети от трех до шестнадцати лет, и, конечно же, старшие помогают во всем младшим.

Но хотя директор техникума физкультуры Г. Марсальский сказал, что теперь у Яны семья станет больше (ее вторым домом будет техникум), с детским домом ни Яна, ни другие выпускники не прощаются. Сюда они будут приезжать на выходные и на каникулы. Ведь здесь их семья. Тем более, что у каждого остались брат или сестра, а у Наташи — две сестры и брат. Но все равно было немного грустно расставаться даже на время с большим и дружным домом. Директор Г. Чувашева и ее коллеги, «мамы», сделали все, чтобы брошенные родителями дети обрели здесь родных.

Гости привезли студентам подарки: каждому по 500 рублей на книги, тетради. А потом все ели арбузы, которые прислал коллектив муниципальному рынку. Провожали в самостоятельную жизнь пока четверых, ребята мечтают через два года поступить в высшие учебные заведения. Двое из них планируют стать педагогами. Что же, им есть с кого брать пример. Их-то и пригласил в свой вуз ректор Новокузнецкого пединститута. И, как сказала Галина Петровна, тот день, когда ее воспитанники станут студентами высшего учебного заведения, будет для нее самым счастливым.

Дина КАЛИТИНА, корр. «Кузбасса».

## За вкусными богатствами сибирской тайги



В двадцатых числах августа в угодьях Мысковского лесхоза начался сбор кедрового ореха — он нынче на юге Кузбасса созрел раньше обычного. Первые центнеры поступили в заготовочный пункт — на семена для лесопитомника: хозяйство с прошлого года взялось за его восстановление, с тем чтобы вернуться к самообеспечению саженцами ценной породы, как это было в недалекие времена.

— Ведут заготовку по договорам с нами, по лесопитомнику местные жители — кто желает заработать, — рассказывает главный лесничий Юрий Патрикеев. — Эти бригады обеспечены простейшими приспособлениями для заготовки ореха. Работают на отведенных участках. С ними у нас обычно нет проблем.

При неплохом урожае с одного кедрового дерева можно собрать мешок шишек — до полутора ведер чистого ореха. А за день усердные сборщики могут заготовить по мешку. Правда, нынешний таежный урожай лес-

ники оценивают всего в 2-3 балла по шестибальной шкале урожайности кедров. Однако если постараться и не жадничать, то можно орехов достаточно запастись и для себя, и для лесхоза и при этом не нанести вреда кедров.

Мысковчане начали приносить орех по 18 рублей за килограмм, потом подняли заготовительную цену до 20, чтобы повысить интерес сдатчиков. Бесплатно можно заготовить 20 килограммов орехов. Но за этим сложно проследить. Ведь площади угодий Мысковского лесхоза — под 300 тысяч гектаров.

С началом заготовки ореха люди со всех сторон устремляются — кто пешим ходом, кто на транспорте — в кедровый. Законопослушные шишкеры предварительно запасаются разрешениями от лесников на промысел, а браконьеры ищут в лесах обходные пути и, что хуже всего, при заготовке ореха срывают, повреждают завязь шишки будущего года, нанося двойной урон. Так было в прошлые годы. Нынешние лесники не отменяют такого ажиотажа. Пока. Впрочем, браконьеры еще до официального разрешения бить шишки приторговывали орешками на мысковских базарчиках. За что и были оштрафованы.

Валерий ШЕВЦОВ. Фото Виктора Грызыкина. Мыски.

## Нам это особенно дорого

Большое спасибо генеральному директору ООО «Кузбасс. Промышленность. Торговля» И. А. Колесникову. Он хорошо помог нашему санаторию. Мыслим деньги на покупку медицинского оборудования и медикаменты. Для нас это имеет

особое значение, потому что наш санаторий принимает в основном ветеранов, фронтовиков — людей заслуженных, но нуждающихся в хорошем лечении и уходе.

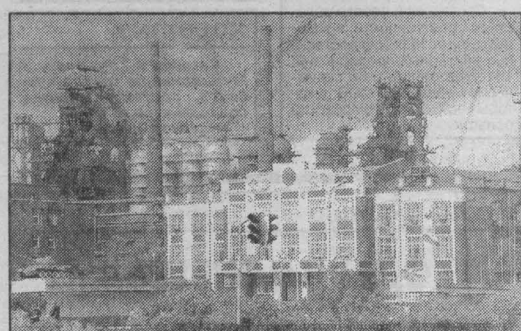
В. РОМАНОВИЧ, директор санатория. Юргинский район.

В начале 1933 года в пятидесятых верстах от Новокузнецка появились первые сельские бараки. По рекомендации начальника строительства Сергея Франкфурта и главного инженера Ивана Бардина на непаханых целинных землях в лесостепной зоне севернее строящегося завода был заложен совхоз. К весне в новое хозяйство пригнали колесный трактор «Фордзон», а к уборочной появились комбайн «Коммунар». Работали, как тогда полагалось, весь световой день. Весной посеяли несколько сот гектаров пшеницы, посадили картошку, завели стадо коров. Осенью получили первый урожай. Он пошел на питание металлургов и строителей. День, когда в город отправилась колонна подвоза хлеба, и считается датой рождения совхоза «Металлург».

дата

## Урожайный цех КМК

Подсобное хозяйство Кузнецкого комбината — совхоз «Металлург» отметил 67 лет со дня основания.



— Главное — внимание. Наш совхоз — базовое сельскохозяйственное предприятие, говоря по-другому — «зеленый цех» Кузнецкого комбината. Можно, конечно, подумать, что новой команде руководителей предприятия во главе с генеральным директором Вадимом Самойловым в первую очередь нужен только товарный прокат. Но и сельское хозяйство для руководителей комбината имеет не меньшее значение, чем рельсы. Мы ведь слышим, что в других хозяйствах то техника развалина, то горючего для уборки не хватает. Не могу сказать, что мы богаты новой техникой, но она приобретает-

ся, не страдаем и без горючего. В этом году, скажем, для совхоза купили новый зерноуборочный комбайн «Дон», появились новые сепары, посевные снапы, рулонные пресс-подборщики, кормоуборочные комбайны. Помогает комбинат и удобрениями. Без них мы не смогли бы получить с каждого гектара по 350 центнеров зеленой массы кукурузы и 27 центнеров зерна.

— Значит, нет проблем? — Проблем хватает. Например, возможность для обработки земель имеется, а пашни не хватает. Мы без труда смогли бы взять в аренду еще тысячу гектаров свободных зе-

мель. Но администрация Новокузнецкого района не идет нам навстречу. Между тем, вокруг нас расположены хозяйства, у которых сотни гектаров плодородных земель зарастают.

Нехватка пашни — душевная боль главного агронома совхоза «Металлург» Валентины Еланцевой. Она — опытный специалист, организатор хозяйства, результаты которого на виду. Взять, скажем, тот же картофель. Ведь было время, когда на его уборку осенью на поля хозяйства приезжали тысячи металлургов со всего комбината, а урожай не превышал 60-70 центнеров с гектара. Сегодня на картофельных полях нет ни одного металлурга. Хозяйство справляется своими силами и с каждого из 250 гектаров картофеля собирает по 200 центнеров клубней. В районе подобного не добывается никто. В совхозе «Металлург» используют так называемый голландский способ. Специальная бригада из 18 механизаторов сажает, обрабатывает и убирает картофель без посторонней помощи. И хранит, кстати. Совхоз построил хранилище, где за температурным и другими режимами следят компьютеры.

Вокруг молочного комбината совхоза в последние годы творилось много неадекватного. Бывшее руководство КМК приватизировало его. Сейчас молочный комбинат снова в составе комбината. Столовые предприятия отсюда ежедневно уходит до 20 тонн кефира, масла, сметаны, йогурта и другой продукции. Получают ее и детские учреждения, больницы города.

Сейчас на полях совхоза «Металлург» полным ходом идет уборочная страда. Предстоящая зима должна быть сытной.

Михаил ЕРШОВ. Новокузнецкий район.

здравоохранение

## У последней черты

«Хосписы необходимы нашему обществу, в котором уровень боли превзошел все мыслимые пределы».

Академик Д. ЛИХАЧЕВ.

И о чем только думали они, мать и дочь, затеяв этот переезд из далекого Подмосковья в Сибирь? И вот три совершенно чужих человека в трехкомнатной квартире, куда воткнул завод молодых специалистов в ожидании нового жилья. Новое место, другой климат. Рак, залеченный немилыми усилиями тульских онкологов и дремавший более десяти лет, ожил. Мать крепилась до последнего. Спала лишь за неделю до смерти. Но какая это была неделя! Немилый уход, но навязчивость, то невнимательность, часто непонимание. Страх перед тем, как поставить в искудальную руку укол морфия. Бессонные ночи... Да разве расскажешь словами, что это такое — видеть, как в жутких мучениях умирает мать, сознавая свое полное бессилие!

Дочь, рассказавшая эту историю, уже старше матери, но забыть и часа из тех ужасных дней она не в силах. Жалеет, что тогда и понятия не имели о хосписах, возможно, не было бы кошмарных снов...

«Хоспис — это путь к избавлению от страха перед страданием, отсутствием продолжения жизни. Это дом, в котором соединяются высочайший гуманизм и профессионализм...»

Кемеровский областной хоспис открыт в апреле

1994 года в Новокузнецке. Он стал первым лечебным учреждением в Западной Сибири по оказанию паллиативной помощи. Сегодня в области уже действует целая система медико-социальной помощи больным.

Условия пребывания в хосписе приближены к домашним: в палатах есть телевизоры, холодильники, для вызова медсестры есть кнопка, для отдыха больных и родственников оборудован холл, есть библиотека. Для сотрудников хосписа, посвятивших себя уходу за обреченными больными, характерно сочетание высокого профессионального уровня и чувства милосердия. Многие из них прошли специализацию за рубежом и в столице, принимали участие в работе пятого конгресса Европейской ассоциации паллиативной медицины в Лондоне в 1997 году. В их числе — О.Г. Жуков, главный врач, кандидат медицинских наук,



член Европейской ассоциации паллиативной медицины.

В хосписе работают и с родственниками. Обучают навыкам ухода за больными, оказывают психологическую поддержку членам семьи не только при утрате близкого человека, но и долгое время спустя. Уже с 1995 года организован и действует на базе областного хосписа учебно-методический центр, оказывающий поддержку при становлении медицинских учреждений такого типа. Сегодня в Кузбассе функционируют два хосписа, пятнадцать больниц сестринского ухода, 12 отделений медико-психологической помощи, что дает возможность оказать специализированную помощь девятистам больным и вести динамическое наблюдение за 5,5 тысячами онкологических больных.

На текущий год запланировано открытие хосписа в Новокузнецке, организация курса паллиативной медицины при Кемеровской государственной медицинской академии, создание научно-методического совета по вопросам оказания медико-социальной помощи в Кузбассе.

Человек в своих страданиях не должен быть одиноким. Забота, внимание, поддержка и сострадание так нужны у последней черты.

Татьяна ЕВГЕНЬЕВА. Фото Юрия Юрлова.



Ваши дети, дорогой читатель, растут, зреют их ум и чувства. Вы прочтете сейчас отрывки, избранные, если хотите, строки из их сочинений на конкурс «Кузбасс на рубеже веков» (он был организован нашим отделением Всероссийского общества охраны природы, госкомприроды и облминистрацией). Конкурс — экологический. Конечно, мы из-за нехватки места не могли дать целиком все сочинения. Но и отрывки скажут вам, как думает и как будет жить наше молодое поколение.

## Признайтесь честно...

Признайтесь себе честно: когда вы в последний раз задумывались о состоянии природы, о том, что реально вы сделали для улучшения экологической ситуации? Я думаю, не у многих людей ответы будут положительными.

Мы слишком часто надемся на «авось», на «светлое» завтра. А ведь проблемы экологии начинаются сегодня, в этот момент, когда мы живем. И если мы не терпим промедления. Поэтому стоит ли откладывать их решение на завтра? В наш промышленно развитый век проблемы возникают часто, за ними трудно уследить, и кто знает, какую цену заплатит человечество за очередную ошибку? Вне сомнений, восстановление экологии Кузбасса — занятие трудоемкое и дорогостоящее. Но даже если посмотреть с чисто экономической точки зрения, то, думаю, чистый доход с ликвидной земли (пусть даже не сразу) хотя бы скомпенсирует затраты на восстановление. Ведь, как говорится, в здоровом теле — здоровый дух. И у нас, в котором держится столько людей, двигающих свой край к вершинам научной и трудовой деятельности (может быть, слышком уж громко сказано, но я уверен, здесь есть немало достойных), самое важное.

Я хотел бы, чтобы на мое предложение о проведении областного конкурса по экологии обратил внимание губернатор Кемеровской области Аман Гумирович Тулеев — человек, который зарекомендовал себя истинным патриотом родного края, внес неограниченный вклад в промышленный и экономический развитие Кузбасса, создал и создает необходимую кадровую, научную и материальную базу для его успешного развития в будущем. Если он найдет что-нибудь важное и полезное в моем предложении, я буду очень рад тому, что сумел сделать что-то полезное для родного края.

Я предлагаю один-два дня в году посвящать экологии Кузбасса. В России много праздников, но дни, «потраченные» на очистку края, не снизят уровня производства.

Хотят такие «субботники» и не поднимут на качественно новый уровень показатели чистоты рек и воздуха, пусть они станут кирпичиком в фундаменте большого и важного дела, хотя нужен не один десяток кирпичиков, чтобы очистить от грязи наш Кузбасс. Нужно лишь верить. Стоит лишь вооружиться непоколебимой верой, терпением в начатых делах и делом: «Чистый Кузбасс — XXI век».

Аркадий АКИМЕНКО, 10 «А» класс школы № 2, Топки.

## «... Как нашу жизнь с прогрессом совместить»

Однажды, когда ехали с семьей по трассе, проезжая лес, через дорогу, величественный и невозмутимый, проследовал крупный лось. Находясь в машине, мы видели, как лось шел к нам. И захотелось об этом написать поэтическую сказку. Прекрасные родные места, малая моя родина.

Богаты недра нашего края, и его будущее, безусловно, зависит от дальнейшего развития индустрии, но даже в окружающей нас тайге воздух уже не кажется чистым и свежим. Как лесной родник. А иногда летом зелень вдруг враз покрывается болезненными желтыми пятнами — прошел «искусственный дождь». И воду, что поступает в наш водопровод из Яи, нельзя пить неограниченно. Все меньше заботит нас чистота воды, и не знаю, доведется ли еще когда-нибудь встретить вблизи города лоса... Размышления об этом вылились однажды в стихотворение:

Еще леса прохладой  
в знойном помятом,  
В ручьях вода  
прозрачная звенит,  
Еще цветы  
пестрят на поляне,  
И птичий хор  
возвлекновенно галдит.

Всего в полтора часа езды от Тайги есть уникальный древний памятник — Томская писаница. На этих скалах наши далекие предки, люди конца каменного века, оставили запечатленные в наскальных рисунках сказания из своей жизни. Глядя на них и начиная читать, забываешь о времени, забываешь о немыслимо далеком прошлом и о том, что каждое поколение оставляет свой след на Земле. Природа донесла до нас тысячелетиями произведенные древними художниками! А какие следы «творения» двадцатого века сохранил она для будущего? Неужели только исчезающие рынки карьеров и шахт, пустошь отравленных полей, вырубленные леса и мертвые реки? От всей души хочется надеяться, что — нет! Ведь даже в условиях глубокого экономического кризиса в стране, в Кузбассе начинают действовать экологические программы. Конечно, на пути реализации огромные трудности, но люди сообща сумеют их преодолеть, и Кузбасс — могучий и прекрасный сын Сибири — в двадцать первом веке станет еще прекраснее!

Екатерина ФОЛОВА, 10 «А» класс школы № 33, Тайга.

# «Кузбасс на рубеже веков»

Стихи кубасских поэтов заставляют нас более внимательно относиться ко всему окружающему (живой и неживой природе), взвешивать свои поступки, задумываться над понятиями «гуманизм», «милосердие», «поступок», «защитник природы», «моральные и нравственные ценности».

Ирина СТОЯНОВСКАЯ, 9-й класс  
Ильинской средней школы.  
Новокузнецкий район.  
(I место)

Не разрушайте гнезд  
Птица свила гнездо,  
Птица снесла яйцо.  
А ты разрушил гнездо!  
И ты же разбил яйцо!  
Две птицы ты погубил,  
Два яйца ты разбил!  
Ведь ты еще мал,  
Рано убийца стал!

Анна КАЛТЫКОВА, 7-й класс,  
пос. Чистогорский,  
Новокузнецкий район.  
(Номинация  
«Юному поэту»)

## «Я в завтра прекрасное верю»

Экологические проблемы коснулись и нашего поселка Итатский. Поселок стоит на реке Итате. Раньше это была очень чистая речушка, которая весело извивалась вдоль поселка. Сейчас она загрязнена и совсем обмелела. Так же высохли некоторые колодези, из которых еще недавно можно было напиться студеной ключевой воды. В поселке вот уже несколько лет ведется добыча угля открытым способом. Наряды огромные отвалы, которые измешают ландшафт и, конечно же, сказались на экологической обстановке, природе и здоровье людей. От сжигания итатского бурого угля остается зола, которая радиоактивна. Люди, выходя на дороги и в ручьи, загрязняют воздух и воду, тем самым вредят самим себе. До прошлого года по центральной улице поселка проходила транзитная автодорога Москва-Владивосток.

Теперь машины ходят в обход, через новый путепровод. Это дало возможность нашим жителям дышать более чистым воздухом. А еще лучше будет, если восстановят нашу изуродованную землю, которую оставлял после себя шахта.

Я в завтра прекрасное верю,  
Моя ты родная земля,  
Там люди, и травы, и звери  
Живут, как большая семья.  
Там реки бегут  
полноводно,  
Там воздух  
светлей хрустает.  
И нет болот  
грязных заводов,  
Есть полная счастья  
страна.

Марина СИМОНЕНКО, 7-й класс  
Итатской  
основной школы.  
(III место)

## И наш вклад нужен

Недавно я была удивлена, сев в трамвай, идущий по Заовдскому району. Его украшали плакаты, лозунги со стихами и рисунками. Я стала читать и узнала, что все это сделано ребятами, которые занимаются на станции юных натуралистов. Мы, школьники, пока не так много можем сделать для улучшения экологической обстановки в городе и вокруг него. Это зависит главным образом от взрослых. Но и наш вклад нужен: привлекать внимание к нарушениям, помогать ликвидировать их, готовить себя к правильному образу жизни. Практически можем, например, высаживать деревья, ухаживать за ними. Это делают и об этом рассказывают ребята из СОУ-2.

Мне понравилось, что в травмаеве поместили список растений, которые взяты под охрану на территории Кузбасса. Я знала, что в их числе, к примеру, родилова розовая (золотой корень) и пион уклоняющийся (марьин корень). Но очень удивилась, что среди исчезающих — наши любимые огоньки, которых мы срываем целые снопы, когда можно обойтись десятком — они будут смотреться еще красивее. К сожалению, не все взрослые достаточно активны, даже любознательны. Когда я стала читать наглядную агитацию в полупустом вагоне, начала подходить к ней и другие пассажиры, хотя видели ее и раньше.

Ольга БАУЗЕР, 10 «Б» класс школы № 91,  
Новокузнецк.  
(III место)



## Я очень надеюсь

Технический прогресс не остановит. Человек никогда не откажется от своих достижений. Но без заботы об экологии дальше идти нельзя. Без решения этой проблемы впереди — ужас, пропасть, вымирание.

Я очень надеюсь, что в третьем тысячелетии и нас в Кузбассе обязательно появится новое поколение людей, заботящихся не только о развитии производства, но и обо всем, что нас окружает. А пока они охотятся за добычей, не оставляют в лесу мусор и остожки с огнем. Они любят природу и всегда будут ее беречь.

Как-то я прочитала, что над прошлым, настоящим и будущим имеет власть человек. Не знаю, как насчет прошлого, но над настоящим и будущим человек должен иметь власть. Ведь он же человек, и только он на планете Земля наделен разумом. И поэтому ответствен и за себя, и за братьев наших меньших, и за березку на краю села. За все...

Елена ЧЕРНОВА, 8-й класс средней школы,  
Топкинский район.  
(III место)

## «Поздно, спасайся, кто может»

Не один век жило в Сибири сказание о чистой земле Беловодии. Выходя в эту землю далеко в горы, лишь правдивым открытием эта земля, потому что нет там ни обмана, ни разбоя, люди добры и открыты, потому что во всем слышится мать-земля. Сейчас я живу здесь, в Сибири. Моя семья переехала в Кузбасс, пережив страшное потрясение — Чернобыль. Это слово стало символом огромной беды, катастрофы. В 1986 году мы проживали в поселке Бышков Бранской области. О катастрофе узнали только после майских праздников, после 9 Мая стали проводить диспансеризацию, творилось что-то ужасное: паника, крики, плач детей. Все было очень напугано и хотели как можно быстрее узнать от врачей о дозе облучения. Врачи советовали покинуть поселок. Наша семья уехала из родных мест и оказалась в городе Топки Кемеровской области.

Но и здесь, вдали от смертельной опасности, мы не чувствуем себя спокойно, ведь Кузбасс в экологическом отношении — регион критический. На юге Кузбасса находятся огромные территории пустой породы, гигантские карьерные выемки, которые своими осыпавшимися склонами падают на поляны, леса, поля, безжизненная земля. Тоскливо становится на душе при виде разорванной земли.

Дождь, которого мы ждем, выпадает с жалкими осадками, после дождя иногда гибнут растения. Мы спасаем наши грядки от таких дождей. Нельзя чувствовать себя спокойно, когда слышишь по телевизору, что на каких-то химических предприятиях происходят аварии, так как выбросы могут погубить все живое. Кемерово и Топки находятся в котловине, все ветры, несущие отработанные отходы, проходят через нашу территорию. У нас вырубается лес, тем самым нас лишают дополнительного чистого воздуха. Мы опасаемся того, что через Топки железной дороге перевозят смертельные и опасные яды. Малейшая задержка — и наш город грозит катастрофа, не менее опасная, чем пережила моя семья.

Теперь природа ждет милости от нас. Милосердия не хватает современному человеку. Мы стали беспощадны к людям, ко всему живому, губим реки, озера и землю. А ведь слова: «народ», «благородство» и «природа» связаны общим корнем. Человек не должен жить вопреки законам природы, иначе она мстит нам за нашу бездумность. Наверное, нужно сейчас прилагать все силы к спасению земли, рек, лесов, чтобы потом — как это было в Чернобыле — не объявлять: «Поздно, спасайся, кто может».

Яна ЛУФЕРЕНКО, 9 «А» класс школы № 1,  
Топки.  
(I место)

В начале 1940 года Франция и Великобритания готовились массированными бомбардировками уничтожить нефтедобывающие и нефтеперерабатывающие объекты СССР на Кавказе.

Это кажется невероятным, но факт остается фактом: ведение мировых держав — Франция и Великобритания — планировали оказать военную мощь Гитлеру, своим путем уничтожения... нефтяной промышленности СССР на Кавказе и пресечения советских нефтеперевозок по Черному морю.

Впервые эту идею высказал премьер-министр Франции Эдуард Даладе в записке от 19 января 1940 года, предназначенной для сведения члена правящего кабинета. Премьер предлагал начальнику генштаба сухопутных войск генералу Морису Гамелену и начальнику морского генштаба адмиралу Жану Дарлану продумать и изложить соображения о «предполагаемой операции по вторжению в Россию с целью уничтожения нефтяных источников». Имелась в виду так называемая операция «Перехват» в Черном море нефтяных судов, направляющихся в Германию; «прямое вторжение на Кавказ», «миния прямые действия против России, действующей путем поддержки освободительного движения мусульманских народностей на Кавказе».

Поводом к появлению агрессивных планов стало вступление советских войск в Западную Украину и Западную Белоруссию осенью 1939 года, а затем — советско-финлянд-

ская война. Начатые Красной Армией 30 ноября 1939 года боевые действия против Финляндии побудили Париж и Лондон выступить с угрожающими заявлениями. 14 декабря Лига Наций по требованию британского и французского представителей за советскую агрессию исключила СССР из своих членов. Провал декабрьского наступления в Карелии подтвердил предположение западных специалистов о слабости РККА. Исходя из этих соображений, главный военный совет Франции и Англии в январе 1940 года принял решение направить в Финлянд-



## Секреты кавказской нефти

В начале 1940 года Франция и Великобритания готовились массированными бомбардировками уничтожить нефтедобывающие и нефтеперерабатывающие объекты СССР на Кавказе. Это кажется невероятным, но факт остается фактом: ведение мировых держав — Франция и Великобритания — планировали оказать военную мощь Гитлеру, своим путем уничтожения... нефтяной промышленности СССР на Кавказе и пресечения советских нефтеперевозок по Черному морю.

Впервые эту идею высказал премьер-министр Франции Эдуард Даладе в записке от 19 января 1940 года, предназначенной для сведения члена правящего кабинета. Премьер предлагал начальнику генштаба сухопутных войск генералу Морису Гамелену и начальнику морского генштаба адмиралу Жану Дарлану продумать и изложить соображения о «предполагаемой операции по вторжению в Россию с целью уничтожения нефтяных источников». Имелась в виду так называемая операция «Перехват» в Черном море нефтяных судов, направляющихся в Германию; «прямое вторжение на Кавказ», «миния прямые действия против России, действующей путем поддержки освободительного движения мусульманских народностей на Кавказе».

агрессией против СССР (или уже в ходе таковой), в Париже и Лондоне ожидали проявления какой-то ответной благодарности по поводу гарантий ненападения на их страны.

План Гамелена был одобрен государственным руководством Франции и Великобританией. В ставке главнокомандующего воздушным флотом Франции генерала Вийемена координационные группы двух стран начали обсуждение технической стороны операции «Кавказская операция». В протоколе их заседания 4-5 апреля 1940 года зафиксировано, что воздушные дей-

ствия франко-британских сил будут направлены «против нефтехимических заводов и портовых сооружений городов Баку, Грозный, Майкоп, Батуми». В качестве возможного объекта атак назван и порт Одесса. «Для проведения операции будет использовано 90 до 100 самолетов в составе шести французских групп и трех британских эскадрилий. За каждый вылет они смогут сбросить в общей сложности максимум 70 тонн бомб».

Аналогичной работой занимались британские командования. В штабе королевских ВВС родили план, зафиксированный в документе «А-6», согласно которому удары по объектам на Кавказе и Черноморском побережье осуществляли бы девять групп английских бомбардировщиков. На разрушение Баку отводилось 15 дней, Грозного — 12, Батуми — всего 1,5 дня.

Правда, аналитики предупреждали, что «эффективность операции может значительно снизиться, в случае невозможности появления немецких истребителей». То есть англичане и

французы не исключали, что Luftwaffe возьмёт под защиту кавказские нефтепорты и черноморские порты! Но как в действительности поступили бы Гитлер и Сталин, начавшие англо-французские бомбардировки Кавказа? В замысле фюрера на первом месте стояли военные реванш и наказание Франции, и мстить им он не собирался. Поэтому нападение франко-британской авиации на СССР было для него подарком судьбы. Сталин, конечно, не мог бы изыскивать возможности не только защитить кавказское небо, но и нанести ответный удар.

17 апреля главнокомандующий французскими войсками в Восточном Средиземноморье армейский генерал Максимилиан Вейган доложил Гамелену и Вийемену, что «срок завершения подготовки операции лучше всего назначить в районе только за один 1940 год составил 7,5 миллиона тонн. В оккупированных в 1938-1940 гг. странах Европы нацисты захватили девять миллионов тонн нефтепродуктов. Однако Гамелен рассуждал о значимости кавказской нефти для Германии в таких выражениях, как если бы она уже находилась в безраздельном распоряжении немцев. Генерал смотрел в будущее. Вплоть до 10 мая — начала немецкого наступления на страны Бенито-муссолини и Францию — Лондон и Париж тешили себя надеждой, что Гитлер следом за Польшей попытается проглотить Советский Союз. Уничтожить бакинские и грозненские нефтепромыслы, чтобы они не достались вермахту, — вот какая мысль, похоже, будоражила умы западных стратегов. Возможно, существовал и другой расчет: помогая Гитлеру подорвать советскую военную мощь перед его

французские войсками в Восточном Средиземноморье армейский генерал Максимилиан Вейган доложил Гамелену и Вийемену, что «срок завершения подготовки операции лучше всего назначить в районе только за один 1940 год составил 7,5 миллиона тонн. В оккупированных в 1938-1940 гг. странах Европы нацисты захватили девять миллионов тонн нефтепродуктов. Однако Гамелен рассуждал о значимости кавказской нефти для Германии в таких выражениях, как если бы она уже находилась в безраздельном распоряжении немцев. Генерал смотрел в будущее. Вплоть до 10 мая — начала немецкого наступления на страны Бенито-муссолини и Францию — Лондон и Париж тешили себя надеждой, что Гитлер следом за Польшей попытается проглотить Советский Союз. Уничтожить бакинские и грозненские нефтепромыслы, чтобы они не достались вермахту, — вот какая мысль, похоже, будоражила умы западных стратегов. Возможно, существовал и другой расчет: помогая Гитлеру подорвать советскую военную мощь перед его

французские войсками в Восточном Средиземноморье армейский генерал Максимилиан Вейган доложил Гамелену и Вийемену, что «срок завершения подготовки операции лучше всего назначить в районе только за один 1940 год составил 7,5 миллиона тонн. В оккупированных в 1938-1940 гг. странах Европы нацисты захватили девять миллионов тонн нефтепродуктов. Однако Гамелен рассуждал о значимости кавказской нефти для Германии в таких выражениях, как если бы она уже находилась в безраздельном распоряжении немцев. Генерал смотрел в будущее. Вплоть до 10 мая — начала немецкого наступления на страны Бенито-муссолини и Францию — Лондон и Париж тешили себя надеждой, что Гитлер следом за Польшей попытается проглотить Советский Союз. Уничтожить бакинские и грозненские нефтепромыслы, чтобы они не достались вермахту, — вот какая мысль, похоже, будоражила умы западных стратегов. Возможно, существовал и другой расчет: помогая Гитлеру подорвать советскую военную мощь перед его

## Илья Ефимович Филипенко

Ушел из жизни старейший работник органов внутренних дел И. Е. Филипенко.

Илья Ефимович родился в 1921 году в деревне Александровке Кемеровского района Новокузнецкой области. Вышедший из бедной крестьянской семьи, он, не шадя своей молодости, отстаивая свободу и независимость нашей страны в финской кампании, затем в годы Великой Отечественной войны, Илья Ефимович всегда был непременным участником в каварданской Родине. После войны связав свою судьбу с органами внутренних дел, в 1946 году начал работать инспектором райотдела милиции. Был оперуполномоченным ОБХСС, заместителем начальника отделения милиции, начальником отделения милиции Беловского городского. В 1967 году назначен начальником Ижморского райотдела УВД.

На заслуженный отдых Илья Ефимович вышел в звании подполковника милиции. Его ратный и трудовой путь отмечен орденами и медалями.

И. Е. Филипенко был прекрасным семьянином, воспитателем детей. Всего себя он отдавал людям, много лет работал руководителем общественной приемной газеты «Кузбасс». Противники его уважали, друзья любили.

В. Н. Казаков, А. С. Призжев, В. Ю. Скотников, С. В. Березнев, В. П. Мазинкин, Н. Ф. Глотков, В. П. Журавков, В. И. Заузелков, А. И. Колытов, В. В. Красильников, А. Г. Катманов, А. М. Лавров, Т. О. Машковская, Г. М. Муравьева, Н. П. Неворотова, В. М. Мангазеев, В. Д. Аброськина, С. Н. Андрющенко, А. А. Гребенников, А. А. Губин, В. С. Кладчиков, В. Г. Колмогоров, Л. П. Мазурова, В. А. Полещук, В. А. Сафьянов, А. Г. Смоляников, П. Н. Ахатышев, А. А. Кобков, С. В. Шатилов, П. В. Григорьев, М. А. Рудник, Н. А. Лопатин.

Илья Ефимович Филипенко ушел из жизни 10 сентября 2000 года в возрасте 79 лет. Похоронен в родном селе.

Похороны состоялись 11 сентября 2000 года в 14.00 в спортзале авторемзавода будут проходить соревнования по боксу «Открытый ринг», посвященные памяти основоположника бокса в Кузбассе Льва Викторовича Зобова и Героя России Стаса Амелина. Приглашаем всех желающих! Вход бесплатный! г. Кемерово, тел. 35-12-45 Кемеровское областное отделение РООВИВК.

Руководителям организаций и предприятий

Если вам нужны

Если вам нужны

Инвестиции

Расширение контактов

Развитие производства

Вы можете поместить любую информацию о вашем предприятии в СД-справочник

«Кузбасс приглашает к сотрудничеству»

СД-справочник вручается всем делегатам, приезжающим в Кузбасс, а так же распространяется выезжающим делегатам Кемеровской администрации на российском и международном уровне.

Заявки принимаются до 25 октября 2000г. Телефон для справок: (3842) 36-41-25.

Информация для вас

Тел. 52-02-10

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Продают

Холодильники «Бирюса» от 3600 до 4900 руб., «Синий» от 6500 до 9600 руб., стиральные машины «Синий» — 3500 руб., «Ольга» — 1250 руб., электроплиты «Мерца» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб., а также отом отомный клей МЛ (с Усопс), Бесплатная доставка, гарантия 3 года. Адреса: пр. Ленина, 76 (магазин «Детский мир»), тел. 31-43-88, ул. Леонова, 9, тел. 61-71-51.

Холодильники «Бирюса» (от 4000 руб.) и «Синий» (6500-9600 руб.), стиральные машины «Синий» (запчасти к ним) — 3500 руб., «Ольга» — 1250 руб., электроплиты «Мерца» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб., а также отом отомный клей МЛ (с Усопс), Бесплатная доставка, гарантия 3 года. Адреса: пр. Ленина, 76 (магазин «Детский мир»), тел. 31-43-88, ул. Леонова, 9, тел. 61-71-51.

Холодильники «Бирюса» (от 4000 руб.) и «Синий» (6500-9600 руб.), стиральные машины «Синий» (запчасти к ним) — 3500 руб., «Ольга» — 1250 руб., электроплиты «Мерца» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб., а также отом отомный клей МЛ (с Усопс), Бесплатная доставка, гарантия 3 года. Адреса: пр. Ленина, 76 (магазин «Детский мир»), тел. 31-43-88, ул. Леонова, 9, тел. 61-71-51.



директором общественной приемной газеты «Кузбасс». Противники его уважали, друзья любили.

В. Н. Казаков, А. С. Призжев, В. Ю. Скотников, С. В. Березнев, В. П. Мазинкин, Н. Ф. Глотков, В. П. Журавков, В. И. Заузелков, А. И. Колытов, В. В. Красильников, А. Г. Катманов, А. М. Лавров, Т. О. Машковская, Г. М. Муравьева, Н. П. Неворотова, В. М. Мангазеев, В. Д. Аброськина, С. Н. Андрющенко, А. А. Гребенников, А. А. Губин, В. С. Кладчиков, В. Г. Колмогоров, Л. П. Мазурова, В. А. Полещук, В. А. Сафьянов, А. Г. Смоляников, П. Н. Ахатышев, А. А. Кобков, С. В. Шатилов, П. В. Григорьев, М. А. Рудник, Н. А. Лопатин.

Илья Ефимович Филипенко ушел из жизни 10 сентября 2000 года в возрасте 79 лет. Похоронен в родном селе.

Похороны состоялись 11 сентября 2000 года в 14.00 в спортзале авторемзавода будут проходить соревнования по боксу «Открытый ринг», посвященные памяти основоположника бокса в Кузбассе Льва Викторовича Зобова и Героя России Стаса Амелина. Приглашаем всех желающих! Вход бесплатный! г. Кемерово, тел. 35-12-45 Кемеровское областное отделение РООВИВК.

Руководителям организаций и предприятий

Если вам нужны

Если вам нужны

Инвестиции

Расширение контактов

Развитие производства

Вы можете поместить любую информацию о вашем предприятии в СД-справочник

«Кузбасс приглашает к сотрудничеству»

СД-справочник вручается всем делегатам, приезжающим в Кузбасс, а так же распространяется выезжающим делегатам Кемеровской администрации на российском и международном уровне.

Заявки принимаются до 25 октября 2000г. Телефон для справок: (3842) 36-41-25.

Информация для вас

Тел. 52-02-10

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Продают

Холодильники «Бирюса» от 3600 до 4900 руб., «Синий» от 6500 до 9600 руб., стиральные машины «Синий» — 3500 руб., «Ольга» — 1250 руб., электроплиты «Мерца» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб., а также отом отомный клей МЛ (с Усопс), Бесплатная доставка, гарантия 3 года. Адреса: пр. Ленина, 76 (магазин «Детский мир»), тел. 31-43-88, ул. Леонова, 9, тел. 61-71-51.

Холодильники «Бирюса» (от 4000 руб.) и «Синий» (6500-9600 руб.), стиральные машины «Синий» (запчасти к ним) — 3500 руб., «Ольга» — 1250 руб., электроплиты «Мерца» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб., а также отом отомный клей МЛ (с Усопс), Бесплатная доставка, гарантия 3 года. Адреса: пр. Ленина, 76 (магазин «Детский мир»), тел. 31-43-88, ул. Леонова, 9, тел. 61-71-51.

Холодильники «Бирюса» (от 4000 руб.) и «Синий» (6500-9600 руб.), стиральные машины «Синий» (запчасти к ним) — 3500 руб., «Ольга» — 1250 руб., электроплиты «Мерца» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб., а также отом отомный клей МЛ (с Усопс), Бесплатная доставка, гарантия 3 года. Адреса: пр. Ленина, 76 (магазин «Детский мир»), тел. 31-43-88, ул. Леонова, 9, тел. 61-71-51.

Холодильники «Бирюса» (от 4000 руб.) и «Синий» (6500-9600 руб.), стиральные машины «Синий» (запчасти к ним) — 3500 руб., «Ольга» — 1250 руб., электроплиты «Мерца» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб., а также отом отомный клей МЛ (с Усопс), Бесплатная доставка, гарантия 3 года. Адреса: пр. Ленина, 76 (магазин «Детский мир»), тел. 31-43-88, ул. Леонова, 9, тел. 61-71-51.

Холодильники «Бирюса» (от 4000 руб.) и «Синий» (6500-9600 руб.), стиральные машины «Синий» (запчасти к ним) — 3500 руб., «Ольга» — 1250 руб., электроплиты «Мерца» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб., а также отом отомный клей МЛ (с Усопс), Бесплатная доставка, гарантия 3 года. Адреса: пр. Ленина, 76 (магазин «Детский мир»), тел. 31-43-88, ул. Леонова, 9, тел. 61-71-51.

Холодильники «Бирюса» (от 4000 руб.) и «Синий» (6500-9600 руб.), стиральные машины «Синий» (запчасти к ним) — 3500 руб., «Ольга» — 1250 руб., электроплиты «Мерца» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб., а также отом отомный клей МЛ (с Усопс), Бесплатная доставка, гарантия 3 года. Адреса: пр. Ленина, 76 (магазин «Детский мир»), тел. 31-43-88, ул. Леонова, 9, тел. 61-71-51.



«Милая многострадальная наша Россия! Вся наша любовь, все наши дела — тебе! Все наши думы и надежды — с тобой!»

Такими словами, занявшими центральное место в книге «Личность государственного масштаба», Афанасий Федорович Ештокин. Книга только что издана «Сибирским писателем» (составители Г. В. Корницкий и П. М. Дорофеев, редактор Т. И. Махалова, художник В. П. Кравчук). И следует сразу сказать, что сделана она уважительно к памяти первого секретаря Кемеровского обкома КПСС (с января 1963-го по август 1974 года) Афанасия Федоровича Ештокина.

Личность государственного масштаба. Тонкий, продуманный, пришедший творческой группой, задумавшей и создавшей книгу. Речь в ней о человеке, жившем в другой стране. Но не о казенной номенклатурной единице, о руководителе, которого любили. Вот почему начинается эта книга процитированным выше душевным обращением к России, которой сейчас худо. Это первый аккорд, заданный тональностью. На обороте листа с обращением к России — фотоснимок (А. Ф. Ештокин шагает в группе других руководителей) и надпись над ним: «Для тех, кто боится души за Россию... кто сомневается в гражданской позиции... кто неравнодушен к Кузбассу... — эта книга».

Значит, она для нас с вами, уважаемые читатели газеты «Кузбасс».

Тираж книги — 1000 экземпляров. Где ее можно приобрести? На этот вопрос отвечает в Кемеровском городском совете ветеранов. А пока о содержании, поучительном и, главное, необходимом сегодня в силу своей актуальности.

«Он был создателем в полном смысле этого слова».

издано в Кемерове

# Его любили

— говорится в обращении к читателям. Вот он, стержень необходимых качеств руководителя наших дней. При всей видимой и осязаемой простоте и скромности Афанасий Федорович был неординарной личностью. Понять смысл его жизни, особенности природного дарования, талант руководителя — значит постараться кое-чему научиться именно сегодня, в пору единства и поиска, в пору, когда прежде всего требуется созидание.

Вот почему так радует скромное «Благодарение» в начале книги: «Коллектив создателей книги выражает сердечную благодарность администрации Кемеровской области, губернатору Аману Гумировичу Тулееву за помощь и поддержку этого издания».

Добрая связь времен, нерушимое отношение к лучшему в прошлом, естественная для порядочных людей преданность поколений объединяют больше, чем многого другого. Книга состоит из воспоминаний и документов. Этим и убедительна. Достоинство (портретом и биографическими данными) представлены авторы воспоминаний, в том числе и близкие родственники А. Ф. Ештокина.

Открывает главу воспоминаний Петр Михайлович Дорофеев, которого именно Ештокин пригласил на работу в обком партии. Не только коллега, но и сосед, автор глубоко познал масштаб личности Афанасия Федоровича. Это его, Дорофеева, название воспоминаний — «Личность государственного масштаба» — стало названием книги. Так вот, есть в этом разделе такой эпизод. Однажды во время вечерней прогулки Ештокин признался Дорофееву:

— Знал бы ты, сколько нервов и крови стоит каждое публичное выступление! «Вспроси меня, когда на 62-м году Афанасий Федорович в расцвете интеллектуальных сил внезапно ушел из жизни, я часто вспоминал эти его душевные откровения и думал: он был

человеком величайшей ответственности и требовательности, прежде всего к самому себе», — делает вывод автор.

Редактор газеты «Кузбасс» с 1959-го по 1969 годы Николай Яковлевич Троицкий, живущий ныне в Москве, вспоминает, как встречали новый, 1963 год, Навасардцянцы, Баниковы, Турчины, Болосовы. Троицкий как припасил только что приехавшего в Кемерово и живущего пока в гостинице Ештокина. Ведь пришел, и пел, и танцевал. «Исходило, наверное, из того, что в каждом заложены честность, порядочность, преданность делу», — размышляет теперь Николай Яковлевич, выходя таким образом на тему: доверие людям. Как много, оказывается, значит это качество для руководителя, как учился, выясняется, у Ештокина доверять людям бывший редактор газеты «Кузбасс» и как это сказывалось в конечном итоге на содержании газеты, героем которой становится в те годы человек труда.

«Школой Ештокина» назвал свои воспоминания Василий Иванович Ситников. «Если бы такие люди были во главе страны сейчас», — задумался Георгий Васильевич Корницкий. О последней встрече с дорогим ее сердцу человеком — Афанасием Федоровичем — трогательно поведал Александр Федорович Шабуров. Все они — товарищи по работе.

Среди авторов воспоминаний — Г. В. Сергеев, В. М. Носкова, М. И. Найдю, М. Н. Конюх, В. П. Романов, В. М. Чурилов, В. Б. Ханюков, Ю. А. Вишневский и многие другие известные в Кузбассе люди.

Особого же внимания заслуживают строки родных: жены А. Ф. Ештокина Елены Васильевны, их дочери Людмилы и сына Федора, внука Владимира, зятя Вадима Вадимовича Матюшенко.

Вот такой эпизод, рассказанный Еленой Васильевной. Задумала она сменить старый диван, а в универсаме предложили посмотреть новый на базе.

— Как ты могла на это согла-

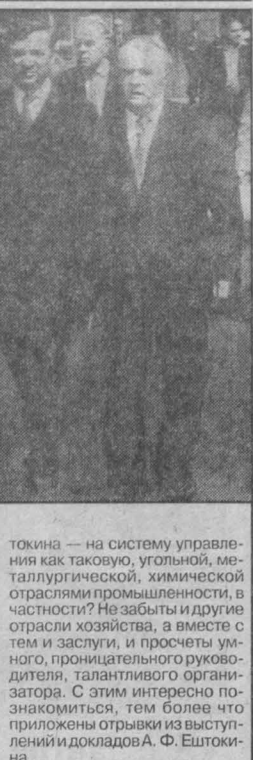


ситься?! Неужели ты не понимаешь, что этим поступком вызываешь неприязнь, ведь нам так много дано», — сказал Афанасий Федорович.

А что особенного нам дано? — спросила жена.

— Доверие людей, которым нужно очень дорожить! Навряд ли кажется сегодня подобная сценка. Возможно, она, действительно, несколько наивна. Но благодаря таким вот простеньким штрихам становится понятно, почему любили этого человека.

Хочется заметить, что многие воспоминания, присланные «издалека», начинаются с письменного обращения к Георгию



Токина — на систему управления как таковую, угольной, металлургической, химической отраслями промышленности, в частности? Не забыты и другие отрасли хозяйства, а вместе с тем и забота, и просветы умного, проницательного руководителя, талантливого организатора. С этим интересно познакомиться, тем более что приложены отрывки из выступлений и докладов А. Ф. Ештокина.

Хорошо подобраны фотографии из жизни Кузбасса, его людей, его предприятий, его природы. Глубокое уважение к личности героя книги, требовательность к уровню издания сказываются в том, что в автобиографии А. Ф. Ештокина можно познакомиться, читая его собственные актуальные строки, перекочевавшие на страницы книги, а также другие документальные свидетельства.

Кончается книга сердечным обращением составителей к читателям:

«И еще мы убеждены, что по прочтении книги у вас с щемящей душевной болью может возникнуть вопрос: что же с нами случилось? Куда и как мы растеряли этот дух созидания и являлись в страшную полосу разрушения?»

Татьяна ШАТСКАЯ.

# СПОРТ АРЕНА

футбол:  
ЧМ-2002

## Покорение Альп

Минувшая суббота выдалась жаркой в футбольной Европе — стартовали отборочные турниры чемпионата мира-2002.

Сборная России «открыла» отборочный цикл выездным матчем в Швейцарии. В трудной борьбе наши победили — 1:0. Мач забил Бесчастных на 74-й минуте встречи. Между тем главный соперник россиян по отборочной группе — команда Югославии без усилий одолела в гостях сборную Люксембурга — 2:0.

Из матчей первого тура самым сенсационным стал поединок в Киеве, где сборная Украины проиграла команде Польши — 1:3.

## первый дивизион

## Не прервать полет «Сокола»

Результаты игр 27-го тура: «Металлург» (Кр) — «Спартак» — 1:0, «Локомотив» (Ч) — «Жемчужина» — 1:0, «Шинник» — «Лада» — 3:1, «Крысталл» — «Носта» — 3:0, «Рубин» — «Торпедо-ЗИЛ» — 2:0, «Сокол» — «Амкар» — 3:1, «Волгарь-Газпром» — «Газовик-Газпром» — 0:0, «Металлург» (Лп) — «Балтика» — 2:1, «Арсенал» — «Локомотив (СП) — 2:0.

«Сокол» уверенно рвется в высший эшелон, опережая на десять очков ближайшего конкурента — торпедовцев ЗИЛА. А вот москвичи оступились в принципиальной игре с «Рубином», который также не теряет надежды завоевать вторую путевку в высший дивизион. Радует красную «Металлург» — успешно играя во втором кру-

ге, сибиряки перебрались на 13-е место, все дальше отдаляясь от группы аутсайдеров.

## второй дивизион

## Лидер укрепляет позиции

Результаты игр 20-го тура: «СКА-Энергия» — «Звезда» — 2:1, «Амур-Энергия» — «Селенга» — 5:1, «Иртыш» — «Океан» — 1:1, «Чкаловец-Олимпик» — «Луч» — 1:0, «Сибиряк» — «Динамо» (Ом) — 2:0.

Армейцы Хабаровска неостановимы, они подтвердили свое лидерство очередной победой. На второе место вышел «Чкаловец-Олимпик», отставая от дальневосточников на десять очков. Не игравший в этом туре «Металлург» имеет две игры в запасе, так что шансы новокученчан возвратиться на утраченные позиции остаются. Прогресс динамовцев Омска оставляет надежду футболистам «Кузбасса» покинуть последнюю ступеньку. Но для этого необходимо побеждать.

## хоккей

## «Дело» Тарасова закрыто

На состоявшемся на днях заседании апелляционной комиссии Федерации хоккея России по «делу» Тарасова принято окончательное решение — заменить годичную дисквалификацию вратаря новокученского «Металлурга» на условную.

Напомним, что в межсезонье Тарасов пытался заключить контракты сразу с двумя командами — омским «Авангардом» и своим бывшим клубом. Теперь он сможет по-прежнему выступать за «Металлург».

Олег КУРОЧКИН.

В конце августа в Кемеровском аэропорту приземлился обычный, в общем-то, Як-40, но с невиданной у нас символикой «Kras Air». То прибыли в Кузбасс специалисты по маркетингу авиакомпании «Красноярские авиалинии».

Были продекларированы, в общем-то, благие цели: развитие маршрутной сети авиаперевозок в Кузбассе, использование существующей у нас базы и авиационного персонала. Помня о том, куда ведет дорога, вымощенная благими намерениями, посмотрим, что могут дать Кузбассу пришедшие коммерсанты.

За неимением средств для восстановления собственной малой авиации, естественно, неплохой бы воспользоваться услугами посторонней. Но... посчитав рентабельность возможных авиарейсов, Возьмем самое популярное у нас направление — на Новосибирск.

С учетом основных затрат даже при загрузке самолета себестоимость одного билета составит почти 400 рублей.

Много ли найдется желающих пассажиров для такого рейса, если стоимость воздушного билета около 80 рублей? Выигрывает во времени пути также весьма сомнителен. И состоятельный человек предпочтет поездку на автомобиле. Столь же безнадёжны перспективы полетов в Томск или Барнаул. Разве что полеты в Красноярск могут иногда понадобиться. Но возможный спрос на дополнительные авиарейсы у нас складывается в рамках программы чартерных рейсов. Уже было выполнено два: в Германию и Турцию. Но стоило ли ради этого возводить международный модуль аэропорта да еще при неадекватно высокой посадочной полосе, без которой здание — лишь яркая упаковка без толкового содержания?

Предвзвешивая обиды, администрация сотворила немало авиационных, и, право же, не стоит их повторять.

Это экономика, которая наглядно иллюстрирует бесперспективность подобных

посмотрите, кто приходит

# Прилетит ли к нам арестованный самолет?



рейсов. Иначе они давно были бы восстановлены и восстановлены. Благо, самолеты Як-40 имеются и в Томске, и в Омске. Но использование их на местных регулярных рейсах нерентабельно. Конечно, для поддержки проекта можно использовать корпоративные предприятия области. Но, право же, этим средством найдется лучшее применение. В том же Кемеровском аэропорту немало порежет, и это не придаст ему привлекательности.

Можно понять генерального директора «Kras Air» Бориса Абрамовича, который стремится расширить сферы своего влияния и восстановить репутацию компании после громкого скандала, связанного с лайнером Ту-154М «Красноярские авиалинии». У нас в области он прошел незамеченным, хотя впервые в российской практике кредиторы авиакомпании добились ареста пассажирского самолета. И самолет этот принадлежит как раз «Красноярские авиалинии». Он был арестован по требованию московской фирмы «ОФИ-ИНТ», которая больше года не может получить деньги за поставленные в Красноярск авиадвигатели.

Лишь процитируем одну из

добились успеха, но уже в следующей инстанции — в Иркутске — «ОФИ-ИНТ» победил, что и позволило наложить арест на имущество должника.

Данный случай — первый в России арест пассажирского лайнера, и он может послужить прецедентом для кредиторов других авиакомпаний. Кроме того, он может крайне негативно отразиться на финансовом положении «Красноярских авиалиний».

Уже второй месяц лайнер находится под арестом, а «Kras Air» до сих пор не рассчитался с кредиторами.

До начала «кузбасского варианта» стоит вспомнить «ульяновский проект» красноярцев. Год назад был широко разрекламирован контракт «Красноярских авиалиний» с авиационно-промышленным комплексом «АэроСтар» о приобретении десяти самолетов новейшей модификации Ту-204. Причем один самолет красноярцы планировали получить в прошлом году, один — в этом. Не получили ни одного. Говорят, что громкий проект тихо скончался. По крайней мере, дальнейшая реализация его в полном объеме весьма сомнительна.

У нас коммерческую привлекательность для красноярцев может иметь московский маршрут, который сегодня уже эксплуатируется. Конечно, конкуренция — дело хлопотное и приведет к временному снижению цен на билеты, что пассажирам выгодно. Но вряд ли порадует связанное с этим снижение уровня сервиса. И совсем уж риторический вопрос о том, как отреагируют пассажиры на ухудшение безопасности полетов, на что может повлиять низкая стоимость перелета. К тому же конкурентная борьба далеко не всегда принимает цивилизованные формы.

Конечно, нам хочется, чтобы на кузбасском авиаринок работала собственная, местная компания. Но сегодня только крупные авиакомпании способны обновлять большой парк самолетов и эффективно его эксплуатировать.

«Kras Air» — несомненно, сильная компания, входящая в пятерку крупнейших российских воздушных перевозчиков. Но негативные аспекты ее деятельности вряд ли добавят стабильности нашему региону.

Владимир АЛЕКСАНДРОВ.

«Звони!» Очень часто мы произносим эту фразу или слышим, как ее произносят люди на улице, в автобусе или где-то еще. Мы повторяем ее машинально каждый день и редко задумываемся над огромным смыслом этого привычного нам слова.

На самом деле телефон, который есть в квартирах у большинства жителей области, значительно облегчает нам жизнь. Звонком по нему родственники или друзья избавляют от необходимости ехать зачастую в другой конец города, чтобы обсудить какие-то будничные вопросы. Телефон дает возможность быстро связаться с нужным человеком. А как он необходим в процессе работы!

Сейчас в Кузбассе есть много компаний, предлагающих в основном услуги сотовой или же пейджинговой связи. Но большей части населения они пока недоступны. Поэтому самое стабильное положение на рынке связи занимают те предприятия, которые предоставляют традиционные виды услуг. В Кузбассе такой крупнейшей оператор — акционерное общество «Электросвязь» Кемеровской области. Его филиалы обеспечивают население и предприятия нашего региона телефонной, телеграфной и другими видами связи. Во всех городах и районах области работают узлы связи, а в Кемерове и Новокузнецке существуют подразделения городского и междугороднего телефонного, городского и радиотрансляционного сетей, а также областной телеграф и телефонно-телеграфная станция.

Специалистами этих предприятий делается все возможное для улучшения качества и повышения надежности средств связи. Для наглядности можно привести такие примеры. За первые шесть месяцев этого года были введены в действие новые автоматические телефонные станции в Юрге, Новокузнецке и Кемерове. В результате почти на пять тысяч номеров увеличилась емкость телефонных сетей. Жителям городов и сел в первом полугодии установили более одиннадцати тысяч телефонов. Теперь емкость городских АТС задействована на 85 процентов, а сельских телефонных сетей — на 76 процентов. И эти показатели постоянно увеличиваются, ведь практически на всех телефонных станциях области есть свободные номера. Так, в областном центре еще 26 тысяч человек могут стать абонентами ГТС, в Новокузнецке — почти 11 тысяч. Киселевский узел связи имеет возможность установить телефонов более чем одиннадцать тысяч человек. Сельские телефонные станции также могут увеличивать число своих абонентов.

Чтобы иметь наглядное представление о деятельности предприятий электросвязи, остановимся на работе некоторых из них в первом полугодии этого года.

Как успешно развивается Ленинск-Кузнецкий районный узел связи. За шесть месяцев он увеличил свою задействованную емкость на 470 номеров, повысив ее тем самым до 74 процентов. И еще более тысячи жителей Ленинска-Кузнецкого имеют возможность установить телефоны. А в планах предприятия до конца этого года обеспечить доплатными телефонами еще 400 человек. Также Ленинск-Кузнецкий РУС предоставляет своим абонентам дополнительные виды услуг, такие как «букинг», «переадресация», «выход по паролю на междугород», «уведомление о вызове», «соединение без набора номера» и другие.

Стремительными темпами идет развитие двух крупнейших предприятий электросвязи Кузбасса — Кемеровской и Новокузнецкой городских телефонных станций. В целом они обеспечивают телефонной связью около 250 тысяч номеров Кемерово и

из них в первом полугодии этого года.

Как успешно развивается Ленинск-Кузнецкий районный узел связи. За шесть месяцев он увеличил свою задействованную емкость на 470 номеров, повысив ее тем самым до 74 процентов. И еще более тысячи жителей Ленинска-Кузнецкого имеют возможность установить телефоны. А в планах предприятия до конца этого года обеспечить доплатными телефонами еще 400 человек. Также Ленинск-Кузнецкий РУС предоставляет своим абонентам дополнительные виды услуг, такие как «букинг», «переадресация», «выход по паролю на междугород», «уведомление о вызове», «соединение без набора номера» и другие.

Стремительными темпами идет развитие двух крупнейших предприятий электросвязи Кузбасса — Кемеровской и Новокузнецкой городских телефонных станций. В целом они обеспечивают телефонной связью около 250 тысяч номеров Кемерово и

Новокузнецка, а это более половины всей монтированной емкости городских телефонных сетей. До конца года эти предприятия планируют увеличить число своих абонентов среди населения и организаций на пять тысяч в Кемерове и на три с половиной тысячи в Новокузнецке.

Не стоит на месте в этих городах и таксофонная служба, несмотря на то, что каждый день в одном, то в другом месте города мы видим сломанные уличные телефонные аппараты. Так, в Новокузнецке сейчас 170 таксофонов в жосткой системной оплать. А в областном центре работают полторы тысячи таксофонов, причем 811 из них действуют с применением телефонных карт. В их числе 170 таксофонов являются универсальными, то есть по ним, используя сервисную телефонную карту, можно позвонить не только по городу, но и сделать междугородный и международные звонки.

Широкий спектр услуг предоставляет и Кемеровский областной телеграф. Наряду с традиционным обслуживанием клиентов по

оформлению и отправке телеграмм здесь можно получить самые современные услуги сети Интернет. Кроме того, уже около десяти лет в здании телеграфа открыт пункт коллективного пользования (ПКП), где кемеровчанам сначала предлагались услуги телетайпа и факса, а с 1998 года здесь работает компьютерный зал. В среднем за день ПКП посещают от 40 до 60 человек. Среди них люди разного возраста и различных социальных групп: бизнесмены, студенты и школьники, семейные пары и многие другие.

Не случайно это место так популярно среди населения. Ведь с каждым днем мы все больше нуждаемся в современных средствах связи, так как они сильно помогают нам в работе, в личных делах или другим образом повысить эффективность жизни. Здесь можно передать факсом любое сообщение не только в пределах России, но и всего мира. Желание могут получить абонента на пять часов работы в сети Интернет с регистрацией имени и пароля. Часто люди

— междугородные и междугородные соединения по картам предварительной оплаты. Эта услуга незаменима для тех, у кого нет домашнего телефона или же у кого срочно возникнет необходимость позвонить в другой город, а то и за границу. Ведь помимо уже привычных нам автоматизированных переговорных пунктов кузбассовцы с недавнего времени могут пользоваться междугородними телефонными автоматами. Их сейчас установлено на улицах городов области 5.

Кроме того, с апреля этого года Кемеровской МТС появилась еще одна новая услуга — «Видеотелефон». Она сразу же обрела большую популярность среди горожан. И неспроста. В уютном светлом помещении установлены компьютерный телефон, и сама обстановка располагает к приятному общению с родственниками или друзьями. Во время разговора на экране компьютера вы видите собеседника, поэтому создается впечатление, что он находится рядом. Часто этой услугой пользуются родители и близкие ребята, проходящие армейскую службу далеко от дома. А при желании вам сделают фотографию собеседника. Стоит упомянуть, что компьютер дает цветное изображение, поэтому от взгляда обидевшихся не ускользнет ни одна черта близкого человека. Поэтому и уходит отсюда людской счастливости лишний слезинка благодарности и адрес тех, кто им предоставил эту бесценную возможность не только поговорить, но при этом и видеть родного человека.

Не стоит на месте и строительные работы, направленные на расширение и совершенствование качества каналов междугородной связи. Так, в июне был подписан договор между акционерным обществом «Электросвязь» и подрядными организациями и начато строительство внутригородского оптоволоконно-оптической связи от Кемерово до Новокузнецка. Осуществление данного проекта — одно из приоритетных направлений в развитии телекоммуникаций Кузбасса. Создание и развитие этой системы позволит жителям области передавать с высокой скоростью большой объем качественной информации любого вида. Это и передача данных с выходом на Интернет, видеоконференц-связь, создающая полный эффект присутствия, передача нескольких программ телевидения и радиовещания и другие услуги. Первый этап работы — прокладка кабеля — планируется завершить в текущем году. В будущем цифровые потоки будут связаны с областью.

Как видно, впереди связи ждет огромная работа. А самое главное, что направлена она на то, чтобы как можно больше жителей Кузбасса пользовались качественной, надежной и доступной связью.

Пресс-центр ОАО «Электросвязь» Кемеровской области.

Главный редактор В. С. КЛАДЧИХИН.  
Адрес редакции: 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. Электронный адрес: news@knews.kuzbass.net  
СПРАВКИ: по рекламе — 52-25-23; по письмам — 52-38-23; по рекламе — 52-32-74.  
Собственные корреспонденты: в Новокузнецке — 45-99-62, Новокузнецкое отделение рекламы — 36-77-97, Прокопьевске — 93-2-58, Ленинск-Кузнецком — 7-88-24, Мысках — 2-18-66, Яе — 2-13-67. Анжеро-Судженске 2-99-94. Телефакс 52-12-10.  
Газета является участником процесса по формированию единого информационного пространства. Материалы газеты, в том числе коммерческие предложения и реклама, размещаются в системах поиска Интернет и информационных продуктах компании «Мега».  
Время подписания номера в печать по графику 20.00. Сдан в печать 19.35. Объем 2 п.л. Печать высокая.



# ОН ГИМНЫ ПРЕЖНИЕ ПОЕТ

Высокой правительственной награды удостоен главный коммунист России Геннадий Андреевич Зюганов: ему позвонил по телефону президент Владимир Путин и выразил ему благодарность за поддержку в трудные времена и понимание ситуации в связи с гибелью подполковника «Курска».

Благодарность Зюганов действительно заслужил: и сегодня, обличая виновников народных бед, он по-прежнему ухитряется все гневные стрелы отправлять по старому адресу - Москва, Кремль, предводителю преступного антинародного режима, а ныне просто пенсионеру Борису Ельцину.

# МЛАДЕНЦЫ ТОЖЕ ГОЛОСУЮТ?

В разгар предвыборной кампании на Ставропольщине по выборам главы края действующему губернатору Черногоору в преддверии президентии: он не напролет привечает в адресе ставропольских новорожденных, что можно расценить как предвыборную агитацию. В связи с этим найдено поистине соломонино решение: младенцев напутствовать не возбраняется, но только после завершения предвыборной кампании.

# БОРИСУ НИКОЛАЕВИЧУ РЕКОМЕНДУЮТ ПОДЛЕЧИТЬСЯ

Первому президенту России рекомендуют подлечить здоровье в одной из западных клиник (в Германии или Австрии). Отправив туда Бориса Николаевича советуют вместе с женой и дочерью Татьяной. Возникли, такие рекомендации вызваны не только медицинскими показаниями, но и желанием решить некоторые кадровые вопросы без советов со стороны патриарха российской политики.

Максим БРУНОВ.

# ДЕЛОВОЙ ВТОРНИК

ВЫПУСК  
№ 32 (291)  
5 сентября 2000 года

# ПРОСТОЙ БАРТЕР: НАРЫ - НА АКЦИИ

УГЛОВНЫЕ ДЕЛА ПРОТИВ АНАТОЛИЯ БЫКОВА, ВЛАДИМИРА ГУСИНСКОГО, ЮРИЯ СКУРАТОВА ВОЗБУЖДАЛИСЬ С ПОМПОЙ, СОПРОВОЖДАЛИСЬ ГРОМКИМИ ОБВИНЕНИЯМИ И АРЕСТАМИ. А ЛОПАЮТСЯ ОНИ ПОТИХОНЬКУ, БЕЗ ШУМА И ПЫЛИ. ПОЛЮБОВНО?

Вспомните, как брызгала слюной российская прокуратура, давая пояснения обществу по делам далеко не последних людей в государстве. Росийском: медиа-магната Гусинского, алюминиевого короля Быкова. А уж про обороты Скуратова с его 14-ю костюмами сообщалось как о крупнейшей победе в борьбе с коррупцией.

И вот фигуранты освобождены, на свободе, правоохранители тайно намекают на изменившиеся обстоятельства или, как из бочки, бьют про отсутствие состава преступления. Между тем самое сложное и запутанное следствие в правовом государстве всегда приводит к общему знаменателю: так виноват или не виноват мистер Говардизин? Если виноват - судите и наказывайте. Не виноват - отпустите, извинитесь и накажите тех в больших погонях и с большими полномочиями, кто допустил беззаконие. Такого, конечно, у нас представить трудно, для России это слишком просто.

На прошлой неделе газеты сообщили, что «дело Скуратова» закрыто. И - все. Про остальное - молчок. Чуть раньше из темницы сырой без всякой подписки о невизде отпущен очередной олигарх - А. Быков, один из совладельцев Красноярского алюминиевого завода, который года полтора назад полностью контролировал данное предприятие.

Еще в начале лета, когда главный свидетель обвинения отказался от собственных показаний, стало ясно, что уголовное дело против Быкова имеет мало судебных перспектив. Известно, однако, что отечественное следствие так же любит расставаться со своими подопечными, как паук отпущать на волю мух и иную крылатую живность, повисшую в расклинку им сети. Тех неожиданные была пришедшая из Красноярск вест о том, что алюминиевый магнат на свободе.

Мысль о том, что правоохранители поступили строго по закону: не хватало улик, и человека освободили, не возникла. Суровая российская действительность появления подобных мыслей не стимулирует. Зато сразу подумалось, что, наверное, за Быкова заступились «большие дяди». Действительно, за его освобождение ратовали несколько человек, в т.ч. и два депутата Госдумы. Но теперь это

уже не тот калибр. Поэтому вопросы о причинах скоропостижного освобождения предпринимателя оставались, пока на них фактически не ответил сам Быков. В одном из интервью он заявил, что все рассматривает возможность продажи 28 проц. акций КРАЗа, принадлежащих контролируемым им фирмам.

Эта фраза многое прояснила не только в деле Быкова, но и в целом череду подобных ему дел. Мы-то все недоумевали, зачем правоохранительные органы трясут олигархов и почему они делают это так неумело: предъявляют громкие обвинения, которые потом подкрепить ничем не могут, проводят выемки документов и ничего зловещего в них не находят, сажают бизнесменов и отпускают. Но дело, оказывается, не в содержании, а в форме: главное - заставить «наехаться», а как и под каким предлогом, неважно. Надо лишь, чтобы бизнесмен почувствовал, что земля горит у него под ногами. Тогда он испугается и побежит сдаваться властям. А власть у нас добрая, она лежачих не бьет, разве что собственности у них отбирает. И даже не отбирает, а принуждает к продаже в пользу одной из известных лиц. Ну, конечно, по ценам заведомо ниже тех, что устроили бы раскулачиваемого предпринимателя - все-таки не стоит забывать, что государство, как его определяют марксисты, - это инструмент подавления одного класса другим или одной элитной группировки другой.

Хотя Быков сел еще в прошлом году, первым настоящим «уэником собственности» стал Гусинский. И вот почему. Когда после охиновского саммита «Гус» выпорхнул и улетел в Испанию, враги российской государственности клеветали, что это западные воры наделили на нашего президента и заставили его выпустить птичку из клетки. Как бы в ответ наши официальные лица заявили, что уже осенью сильно раздражающая Кремль телекомпания НТВ будет Гусинским продана, прозрачно намекая на существование «пакетной договоренности». Похоже, они не сошлись. Во всяком случае, на прошлой неделе ходили слухи о том, что сделка либо состоялась, либо близка к завершению. Если так, тогда Быков, как бы он теперь ни торопился избавиться от акций, окажется на втором месте среди новораскулаченных.

За этими двумя олигархами сдвигать собственность могут потянуться и другие их «коллеги по цеху». От тюрьмы и сумы в России, как известно, зорекаться нельзя никому. Хотя, возможно, некоторым липосадно разрешат откупиться. Прокуратура уже предложила владельцу «Норильского никеля» Потанину доплатить 140 миллионов долларов за эту давно приватизированную и оплаченную им госсобственность, после чего спать спокойно в обнимку с любимым предприятием. Однако неблагодарный Потанин почему-то воздел руки к небу и к президенту, нервно забегая Чубайсу, забеспокоившись за падение инвесторы, и дело «беспокойного» заглохло. Но, надо думать, только на время. Поскольку речь идет о такой серьезной вещи, как передача материальной или финансовой (как в случае с Потаниным) собственности, компетентные органы вспомнят о владельце «Норильска» при первом же удобном случае.

На данный момент кажется, что отбиться от инициативных и финансовых домогательств «Алатова», ЛУКОЙЛ, «Сибнефть». Однако источники в правоохранительных органах сообщают газетчикам, что их дела не закрыты. Значит, к этим богатым еще придут. А потом и к другим, когда эти буржуи закончатся. Тут как с добычей полезных ископаемых. Сначала разрабатываются самые рентабельные скважины, жиды и шхеры, а затем все более и более «тощие» пласты и месторождения, пока «дары природы» не закончатся совсем.

По-настоящему состоятельных людей и организаций у нас не так много. Тех из них, кто не успевает сбегать с остатками своего бизнеса, «отдают» очень быстро, а затем примутся за средний класс. И то правильно, ведь, к примеру, на оборону мы тратим значительно меньше, чем США. Значит, надо как-то заставить Хрущева, а затем и перестроить, а для этого требуется много денег. Правда, не совсем ясно, нужно ли нам сейчас с кем-то соревноваться в военной области и какими путями лучше всего «крепить обороноспособность Отечества» (по этому поводу нет единения даже среди военных), но это детали. Главное - изыскать деньги на оборону, а уж как их употребить, это можно решить «в рабочем порядке», в кулуарах, среди спонсов, отобранное вряд ли станет настоящим «общенациональным достоянием».



Вряд ли Анатолий Быков торжествует победу. Впрочем, вряд ли торжествует и правосудие.

Наверняка усилятся «правовой нигилизм». Если власти хотят - сажают, хотят - милуют после достижения «сердечного согласия» с посаженными, если у нас закон, что дышло, то и фиг с ним, с законом, наверняка подумает обыватель. И обратит эту мысль на самую ему близкую сферу - налоговую. А это значит, что многим вполне здоровым налогоплательщикам нового руководства уже сейчас можно закладывать место на кладбище. Да и изыскать собственность, как же, конечно, от частой передачи из рук в руки - от государства к первым олигархам, потом к олигархам «вторым» - лучше не станет. Глядишь, и затнет-ся от неумеренного использования.

Константин СОРОКИН.

## ЗНАЙ НАШИХ!

# ВОЛЧАТНИК

ПО КОЛИЧЕСТВУ ДОБЫТЫХ СЕРЫХ ХИЩНИКОВ ЕМУ НЕТ РАВНЫХ В РОССИИ

Жителя брянского города Клины Анатолия Кузьмина волки, что называется, на дух не переносят. Для них страшнее Кузьмина зверя нет. Еще бы! За полвека 70-летний охотник уничтожил более 800 хищников.

Можешь не верить, - улыбаются Анатолий Степанович, - но лет эдак пять за всю жизнь мне пришлось на дереве просидеть.

Этот способ охоты Кузьмин «культивирует» давно. Подтащит на мотоцикле тушу кобала, бросит ее недалеко и выждет на ветке. С собой берет бутылочку с чаем и хлеб с салом. Зимой и лыжи на веревочке на дерево заточит. Такая охота требует недюжинного терпения. Закричит ли сойка, пробегит ли рыжая лиса, Кузьмин даже не шевельнется. Даже в 30-градусный мороз! Две трети всех волков он уложил именно с дерева. Помогает в охоте и искусство подвывать на волчий манер - самые умудренные хищники не чувствуют охотника и подпадают на приманку.

Среди добытых волков у Кузьмина был «рекордсмен». Трое суток его выслеживал и,

как оказалось, не зря: хищник был гигантского роста и весил под 100 кг (обычно волки достигают лишь до 70).

Сейчас Анатолия Кузьмина все реже можно встретить в лесу. Но не зрение или слабеющая рука тому причиной. Просто охотиться на волков стало невыгодно. Если раньше за волчицу давали пять минимальных окладов, за волка - четыре, а за волчонка - три, то теперь эта арифметика существует только на бумаге. Государство не расплатилось с главным волчатником России за 1997 и 1998 годы, задолжав за десятки убитых хищников.

В былые времена Анатолий Степанович жил, можно сказать, за счет волков. А сейчас ружье со стены снимает в исключительных случаях - для хобби его охота слишком тяжела. Недавно вот тряхнул старинной, вырубил колхоз, который совсем волки одолели. Зарезал 58 бычков! Подкорвал двух матерей и сразу сразил их меткими выстрелами. Дали ему за этот подвиг бычка на 50 кг.

Андрей ВОРОБЬЕВ, Брянская область.



О том, что Кузьмин - гроза волков, повесть догадаться.

# КОПЕЙКА СЕГОДНЯ РУБЛЬ НЕ СБЕРЕЖЕТ

70 ЛЕТ НАЗАД ПОЛИБЮРО ЦК ВКП(б) ПОРУЧИЛО ЧЕКИСТАМ УСИЛИТЬ БОРЬБУ «СО СПЕКУЛЯНТАМИ И УКРЫВАТЕЛЯМИ РАЗМЕННОЙ МОНЕТЫ»

Решение Политбюро было сформулировано в духе времени: для убедительности органам ОГПУ предписывалось «обязательно расстрелять десятка два-три вредителей, в том числе касирсов всякого рода». Об этом в доверительном письме Молотову вождь Иосиф Виссарионович попросил самолично. Можно быть уверенными, такие просьбы без внимания не оставили.

Сегодня же нет никакой нужды расстреливать «для профилактики» ни спекулянтов, ни касирсов. Первых, как таковых, уже нет, отныне они сплошь коммерсанты и бизнесмены, а это по нынешним меркам звучит весьма гордо. Вторые сами все чаще норовят спихнуть покупателю кучку мелочи, да побольше. Что подоплет, демионизированные предыдущим президентом российские дензнаки, похужешие во всех отношениях по сравнению с советскими «копейками и лятами» образца 1997 года из мельхиор-стали, так и не стали полновесными. Вот и поступают с ними каждый из нас на свое усмотрение. Кто-то из уважения (деньги все-таки) ссыпает дома в банки и вазы, кто-то перережует монетные горстки ништяки, а кто и просто бросает в мусорное ведро, чтобы не раздражал карманы и кошельки.

Сегодня в общем количестве денег, находящихся в обращении, монеты занимают чуть более 1 процента (в среднем 3,4 миллиарда рублей), что, по словам специалистов Центробанка РФ, полностью удовлетворяет потребности платежного оборота. Перебоев в выдаче монетной наличности учреждениями нашего главного банка уже давно не возникает.

До кризиса 1998 года удельный вес монеты был в два раза больше, что было продиктовано



необходимостью замещения «старых» банковских билетов монетой нового образца. И именно монете сегодня Банк России уделяет особое внимание. Главным образом потому, что срок службы монеты во много раз превышает срок службы банкнот. Последний пример - выпуск в мае этого года в обращение монет достоинством 10 рублей, посвященных 55-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне.

При определении монетных номиналов Банк России по-прежнему руководствуется тем, что монета различных достоинств необходима для расчетов с населением при оплате коммунальных услуг, покупке повседневного товара, лекарств, при выплате пенсий и т.д.

Одним словом, с мелкой монетой дела у нас обстоят лучше, чем хорошо. Ее много, и дело за малым - дожидаться, когда она действительно станет полновесной. Только вот обобщаться насчет этого явно не стоит, так как буквально на днях прошло сообщение о том, что с нового года Центробанк планирует запустить

Михаил ЛОБАНОВ.

## НЕГРОМКАЯ ДАТА

## РЕЙТИНГИ

### НАСЛЕДИЕ «АНТИЛОПЫ ГНУ»

Иномарок на наших улицах все больше, но и «Жигули» с «Москвичами» не сдаются. Намечившаяся в прошлом году тенденция к увеличению производства отечественных авто сохранилась и в нынешнем. За 6 месяцев текущего года легковых автомобилей было изготовлено на 0,2 процента больше, чем за аналогичный период 1999-го, а грузовых - на 10,3 процента. Автомобилестроители полагают, что до конца года рост будет еще существеннее.

477.031 шт.

93.387 шт.

## ОНИ - О НАС

### О САНИТАРАХ УЛИЦ

Журнал «Тайм»: «Сегодня подобную сцену можно наблюдать в Москве каждый вечер. Вдоль бетонного ограждения на верхней площадке Воробьевых гор группа лохматых, одетых в кожаные куртки и украшенных татуировками хулиганов собираются на праздник шума, хрома и тестостерона. Однако «Волки» постепенно меняют свой имидж - с парней, бросающих вызов обществу, на предпринимателей с ярко выраженным чувством гражданского долга. Лидер этой группы Хирург считает, что «Волки» играют в российском обществе важную социальную роль. «Мы делаем ту работу, которую должно выполнять государство», - говорит он. - Мы помогаем поднять Россию с колен».

### О РЕЦЕПТАХ ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ

Газета «Стандарт»: «Безнадежное состояние российской инфраструктуры было очевидно и без последних катастроф: и автомобильных, которые вынуждены ездить по бесконечным ямам и ухабам российского бездорожья, и космонавтам, работающим на аварийной станции «Мир». Несмотря на все попытки проведения реформ, за последние десять лет в экономику страны не было сделано ника-

ких значительных капиталовложений. Экономическому росту мешали ошибки в стратегии реформ, плохая налоговая дисциплина, коррупция и бегство капитала за рубеж. ВВП России сократился за период 1992-1999гг. на 40 процентов, а инвестиции - на 80. Бизнесмены опасаются преступности, коррупции и бюрократических препятствий. Для выхода из кризиса существует только один путь: российское правительство должно представить список из 10-15 самых срочных проектов и взять под свою гарантию инвестиции всех предпринимателей, которые захотят принять в них участие».

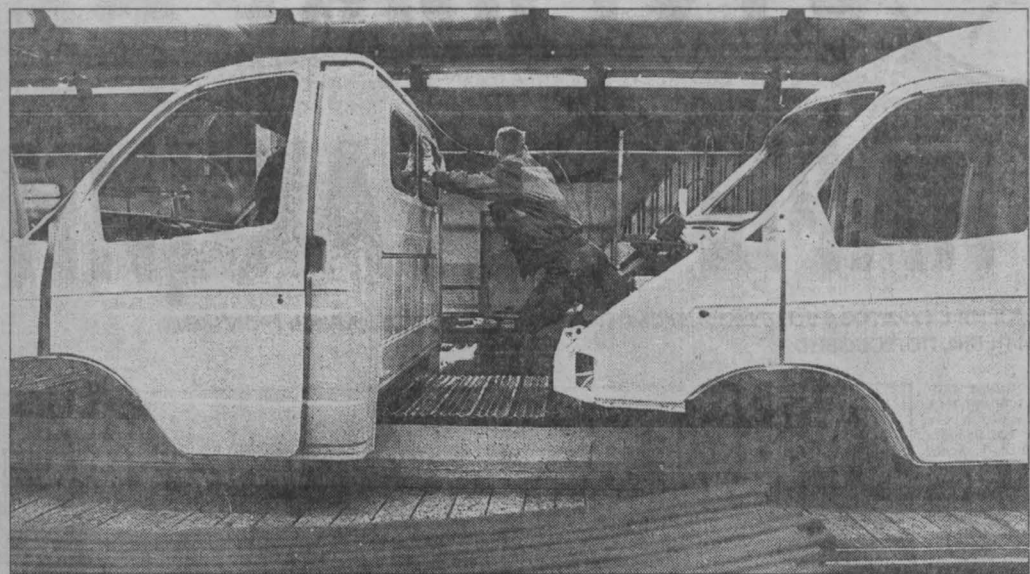
### О ЛЕТАЮЩЕМ ГОСПИТАЛЕ

Газета «Ле Тан»: «В 1995 году в результате выполнения одной из швейцарских фирм субординации работ стоимостью около 13 млн. долларов самолет президента Ельцина Ил был превращен в летающий госпиталь. Однако в результате анализа счетов и изъятых в ходе обысков документов выяснилось, что Российское государство заплатило за эти работы в три раза большую сумму. Этот контракт заключила фирма «Меркато», передав значительные суммы высокопоставленным «кремлевским чиновникам».



# ВНИЗ - НА ХОЛОСТОМ ХОДУ

КРИЗИС ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА ТОЛЬКО «КОЗЬЯМИ РЕФОРМАТОРОВ» НЕ ОБЪЯСНИТЬ



На долю ОАО «ГАЗ» (так вот уже почти восемь лет именуется прославленный Горьковский автомобильный завод) сегодня приходится 15 процентов всех выпускаемых в России легковых машин, 32 - микроавтобусов и 60 - грузовиков. Потому складывающаяся сейчас на предприятии весьма странная ситуация не может не вызывать серьезной озабоченности.

Дело в том, что, вопреки о переезде своих бизнес-планов по всем пунктам, руководство завода одновременно констатирует обвальное падение прибыли и рентабельности производства, рост его издержек, осязаемое ухудшение других важнейших показателей финансово-хозяйственной деятельности.

Судите сами. Абсолютный рост производства за последние пять лет составил 58 процентов. В 1999 году он достиг, по данным годового отчета президента ОАО «ГАЗ» Николая Пугина, 21 процента, тенденция сохраняется и в текущем году (выпуск, скажем, микроавтобусов увеличился более чем на 10 процентов). Ну чем не повод для ликования? Не тут-то было. Прибыль от продаж за первые шесть месяцев 2000 года сократилась по сравнению с тем же периодом предыдущего в 5 раз, чистая же прибыль - в 37 (тридцать семь) раз! И если рентабельность производства в начале прошлого года превышала 23 проц., то к концу первого

квартала нынешнего она упала до 2,5 процента.

Администрация ОАО «ГАЗ» объясняет это резким подорожанием черных и цветных металлов, топлива и электроэнергии. А также отсутствием дотаций со стороны государства и его грабительской налоговой политикой. Ох, как все это удручающе знакомо. К тому же аргументы прибегали прежде руководители ОАО «Павловский автобус», что в 60 километрах от Нижнего Новгорода. До тех пор, пока по рекомендации областной администрации акционеры наконец-то не сменили на ПАЗе команду управленцев. Со сменой в апреле этого года собственника и топ-менеджера ПАЗ словно обрел второе дыхание. Новые руководители завода разработали на основе современных «прозрачных» методов организации финансовых потоков и материально-технического обеспечения комплексную программу выхода из кризиса, и совсем уже было оставшееся предприятие сейчас набирает обороты.

Думается, именно этот пример и побудил нижегородского губернатора Ивана Склиарова инициировать проверку финансово-хозяйственной деятельности предприятия силами областной комиссии. Ей предстоит выяснить, каким образом при увеличении объемов производства балансовая прибыль ГАЗа за 7 месяцев 2000 года уменьшилась по сравнению

с тем же периодом предыдущего года почти вдвое? А в результате завод ежемесячно недополучает в виде налогов в местный бюджет около 48 миллионов рублей. Общая же задолженность ГАЗа перед федеральным бюджетом достигает миллиарда рублей. Плюс завод задолжал также около 12 миллионов долларов и более 80 миллионов рублей, но, по мнению представителей Приволжского таможенного управления, итоговая сумма претензий может быть больше указанной как минимум вдвое. В целом же кредиторская задолженность предприятия с начала этого года увеличилась к 1 июля с 6,5 миллиарда рублей до 9,2 миллиарда. Так что вполне возможно, что вопрос о финансовом состоянии предприятия будет рассматриваться с участием полномочного представителя президента в Приволжском округе Сергея Кириенко и сотрудников МЧС и ФСНП России.

Налоговики также намерены особо пристально присмотреться к хитросплетениям разветвленной дилерской системы ГАЗа. В настоящее время его продукция в 150 с лишним городах России распространяют генеральные дилеры и торговые агенты, деятельность которых, в свою очередь, координирует сеть из 12 региональных дирекций по реализации и маркетингу. Формально последние считаются структурными подразделениями заво-

да, а на деле функционируют фактически полностью самостоятельно. И в налоговых органах существует подозрение на сей счет. Как бы то ни было, неэффективность подобной громоздкой системы очевидна, и недавнее банкротство генерального дилера завода ЗАО «Кодор», продавшего крупную партию нижегородских автомобилей по ценам ниже их себестоимости, является тому подтверждением.

Увы, и в критической ситуации руководители ГАЗа по-прежнему избегают применять уже накопленный отечественным предпринимательством опыт работы в сложных обстоятельствах, порожденных порой судорожными и не всегда последовательными рыночными реформами по-русски. Они предпочитают домогаться каких-то особых льгот и послаблений в высоких чиновничьих кабинетах. Крупное же дело должно быть строго организовано. И в этом смысле у нашего государства есть путь к выздоровлению терпящих бедствие предприятий автопрома. Оно впрямь передаточный механизм, который уже доказал свою способность эффективно и с пользой для себя и государству казны управлять производством. Ведь любой автомобилист знает, что движение на холостом ходу, конечно, возможно. Однако только под укол.

Алексей МИНАКОВ.

## КРАСНОДАР:

ЕСЛИ В РЕЧКЕ НЕТ ВОДЫ...

Администрация Апшеронского района Краснодарского края подписала с республикой Кипр соглашение о поставках на остров воды из здешней реки Серебрячки. Само название реки говорит об уникальных свойствах ее воды. Киприоты должны создать в Апшеронске филиал своей коммунальной фирмы, заменить кусок водопровода и 49 лет гнать к себе «серебряную» воду по самым низким расценкам.

Светлана НАДТОЧИЙ.

## ЖЕЛЕЗНОГОРСК:

СТРАХОВКА НЕ ПОДВЕЛА

Всего 15 месяцев отведено только что подписанному контрактом между государственным предприятием «Космическая связь» и железнодорожником НПО «Прикладная механика» имени академика М.Ф. Решетнева на строительство нового спутника «Экспресс-А», первый образец которого был потерян на Байконуре из-за неудачного запуска 27 октября 1999 года ракеты-носителя «Протон». Новый «Экспресс» будет построен за счет средств, полученных ГП «Космическая связь» от страховых компаний за потерянный первый спутник.

Виталий ПЫРХ.

## КРАСНОЯРСК:

ДЯДЯ СЭМ НЕ ЛЮБИТ МУСОРА

Американцы готовы выделить Красноярскому краю 22 миллиона долларов на строительство завода по переработке бытовых отходов. Такой завод может быть построен в течение двух-трех лет, что окажет существенное влияние на состояние окружающей среды.

Виталий СЕМЕНОВ.

## ЕКАТЕРИНБУРГ:

ЧТОБЫ КЛЕШИ НЕ СПАДАЛИ

Екатеринбургская городская Дума решила увеличить количество и размер именных стипендий, выдаваемых элитной экипажной подвордией «Лодки Екатеринбург». Субсидии, названные в честь столицы Урала, как и затонувший «Курск», входят в число падающих крейсеров Северного флота. Уже четыре подводника, призванные на флот из Екатеринбурга, получают по 250 рублей в месяц. Предложено выделить для моряков-уральцев десять стипендий по 500 рублей.

Геннадий НИКОЛАЕВ.

# МЯСО ПО-КАЗАНСКИ

В КАЗАНИ НАЛАДИЛИ ВЫПУСК МЯСОПРОДУКТОВ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ПРАВОВЕРНЫХ МУСУЛЬМАН

Казанский мясокомбинат начал выпуск новой продукции под названием «Халал ит ризыклары», что означает «дозволенные мясные продукты», то есть продукты, которые не воспрещается употреблять в пищу Кораном.

Это - фасованные куски мяса, фарш, колбасные изделия, пельмени. Товар пользуется спросом и реализуется в четырех фирменных магазинах комбината и мясных отделах других супермаркетов. И стоит всего на один-два рубля дороже, чем обычные мясные продукты комбината.

Раньше, год-два назад, «мусульманское мясо» горожане могли купить разве что по большим мусульманским праздникам в магазинах при мечети, да и то не всегда. Теперь с этим у правоверных нет никаких проблем: местный мясокомбинат весьма кстати отреагировал на спрос. Чтобы всегда были в продаже «Халал ит ризыклары», здесь с молитвой, соблюдением всех требований мусульманского

обрядов убой животного забивают в иные дни десяти и более коров. Понятно, накануне Курбан-байрама (праздник жертвоприношения) и других мусульманских праздников это количество увеличивается.

Впрочем, в татарских деревнях всегда умели резать скот с соблюдением давних исламских традиций, и «мусульманское мясо» (или «халал ит») там никогда не было дефицитом. Теперь оно не является экзотикой и для горожан - доступно по цене и отменно по качеству.

Известно, что правоверным мусульманом употреблять в пищу свинину нельзя, хотя нет никакого запрета на, скажем, баранину, говядину, конину... Однако для людей, строго соблюдающих религиозные обряды, важно, чтобы тот же баран был забит по всем канонам ислама. Как пояснил имам-хатыб казанской мечети «Аль-Мурджани» Габдуллах Хазрат Саятов, обряд убой животного должен совершаться в светлое время

дня. Животное следует аккуратно (и даже бережно) положить на левый бок головой на восток, в сторону Каабы - мусульманской святыни в Мекке. Собственно процедура состоит в том, что животному острым ножом перерезают швейные артерии, пищевод и дыхательные пути, причем человек, совершающий данный обряд, должен находиться в здоровом уме, т. е. быть дееспособным. А еще, перед тем как приступить к делу, он должен прочитать молитву.

Считается, что при таком способе убой животное не успевает испугаться, не испытывает стресса и в его крови не поступает адреналин, как это бывает, когда его оглушают электротоком на скотобойнях. А значит, мясо забитого по исламским традициям бычка остается нежным и вкусным, не содержит поступивших в кровь животного вредных для организма человека веществ.

Ильдар ЗАКИРОВ.

КАЗАНЬ



Последователи ислама разговляются после Рамадана «мусульманским мясом».

## конкурс: ПЕРЛЫШКИ

### СИНДРОМ ГЕРОСТРАТА

Общественность России вновь в поисках виновных. Не дает покоя вопрос: кто поджог Останкинскую башню? Лидер парламентской группы «Российские регионы» Олег МОРОЗ не знает на его ответа, но твердо убежден - это не дело рук президента России:

«Тем, кому хочется обвинить в этом Владимира Путина, я напомню, что, когда монтировалась Останкинская башня, Путину было 15 лет».

P.S. Мы тоже не знаем, почему случился пожар на башне, но хотим напомнить уважаемому депутату, что, когда строился храм Артемиды - одно из семи чудес света - Герострат вообще еще не родился.

## ЖИЗНЬ И КОШЕЛЕК

# ВАМ ПОКРЕПЧЕ ИЛИ РАЗБАВИТЬ?

ЭКОНОМИКА НАМ ОПЯТЬ ПРЕПОДНОСИТ СЮРПРИЗ: ЦЕНА НА БЕНЗИН РАСТЕТ, А ЕГО КАЧЕСТВО ПАДАЕТ

Цены на бензин поползли вверх. Продавцы ссылаются на международную конъюнктуру. Хотя эти ссылки откровенно ложны. А что будет, когда начнут действовать новые, более высокие акцизы? Похоже, нам придется платить все больше за некачественный продукт и, мягко говоря, невежливое обслуживание.

Мужики ехали на охоту. Где-то в районе сотого километра Киевского шоссе заправили «Москвич» на придорожной бензоколонке и остановились на ночлег в местной деревне. Назовра, вдоволь надышавшись зимним морозным воздухом и истратив последние силы в погоне за, наверное, последним в здешних людных местах зайцем, к обеду решили тронуться в обратный путь. Но еще накануне вполне здоровый и резво меривший километры автомобиль был абсолютно мертвым: как потом выяснилось, на пятнадцатиградусном морозе в карбюраторе и бензопроводах замерзла топливная смесь. Если бы топливная на той самой заправке, куда везли, была бы совсем и не топливная, а смесь воды с соляной кислотой, продававшая под видом 92-го бензина. Машину удалось сдвинуть с места только через сутки, прогрев ее под толстым тентом и потратив на это чуть ли не все человеческое тепло горе-охотников и весь запал ненависти к бензиновым мошенникам.

Те, кто узнал об этом случае, старались избежать злосчастную заправку, таким единственным доступным им способом давая отпор жуликам. Но и после этого нет-нет да попадался несчастный водитель, ехавший после посещения этой бензоколонки прямо в автосервис. Мирные производители автомобилей активно разрабатывают машины, «питавшиеся» водородом, кислородом или даже водой. Но попытки отечественных продавцов топлива внести свою лепту в эти исследования привели только к запоротым двигателям, отравленной атмосфере и потраченным нервам.

Многие, наверное, могут рассказать подобные истории. В большинстве случаев недобросовестные продавцы дешевого бензина остаются безнаказанными, продолжая нещадно обманывать автомобилистов. Кто поопытнее заправляет

на проверенных точках, имея при себе еще и бензинометр.

Москва в данном случае не показатель. Здесь рынок насыщен конкурентами. Поэтому и желание продавцов горючего словить нередко ограни-

чивается на литр-полтора. Бывает и по-другому. Это и называется «бизнес по-русски». В прошлом году, в период очередного всплеска цен на топливо, бензоколонка на 70-м километре Киевского шоссе держала цену за литр на

лицом нерусской национальности. Мол, нет базара, шкала сбивается, шасси дрыгает. Более выдержанные после этого вообще прекращали заправляться в области или ехали на бензоколонки известных нефтедобывающих фирм. Но, оказывается, и это не панацея. Например, бензоколонка «ЛУКОЙЛ» на Боровском шоссе (спринок) Киевского шоссе) в районе Внуково недодавала своим клиентам по одному-два литра на каждые десять. И это при том, что здесь стоит импортное электронное оборудование, считающее даже миллилитры. Но ведь электроника настроивается люди... Здесь, если вы потребуете компенсацию или измерения объема отпущенного топлива вручную, могут и поспать. Неудивительно, если даже в Америке на бензоколонках, гордо носящих торговый знак этой уважаемой фирмы, в топливо обнаруживают воду.

Говорят, не кобылатю и не обчитывают на московских бензоколонках английско-американской «Бритиш Петролеум». Им это даже не приходит в их западные головы. Но специалисты одного из московских автосервисов, обслуживающих иномарки, утверждают, что перебрали уже не один двигатель, питавшийся исключительно 95-м бензином с «Бритиш Петролеум». Менеджмент-то западный, а бензин российский. Даже при самом жестком контроле качества за всем не уследишь. Неслучайно московские власти, почувствовав острую проблему, решили ужесточить бензиновые проверки. С водкой стало лучше, пришел черед топлива.

Что же остается? Быть внимательнее, не обольщаться, когда счетчик бензоколонки отвергает жидкость, поступающую в бак автомобиля, буквально до копейки. Держать исправный показатель уровня топлива своего авто, не ездить к тем продавцам, где бензин застывает клапана двигателя жалобно звеня при каждом нажатии на педаль газа. Не стесняться потребовать то, за что вы платите свои кровные. Иначе вы рискуете не доехать до дома и застрять где-то вдали от цивилизации.

При этом, конечно, не стоит терять чувство юмора и радоваться, что в наших краях не водятся ослы и бензин по большей части привыкли разбавлять водой.

Михаил МАКСИМОВ.



Доходное место - работа для настоящих мужчин.

чечно опасно отапливать клиента. Но и в Москве, где контроль имеется, по признанию мэра Лужкова, качество бензина далеко от нормального. Что же остается ожидать от бензиновых королей и князьков за окрестной московской дорогой?

Если уж бензин более или менее приличный, вас обязательно порадует

50-80 копеек ниже среднерыночной. Очереди сюда выстраивались немалые. Но разгадка этого нехитрого маркетинга внимательные и грамотные водители находят сразу после выезда с заправки: на каждые 10 литров им недодали три-четыре. Самые настоящие возвращались и имели вполне интеллигентный разговор с владельцем

## ДИАГНОЗ

### ДЕСЯТЬ ЛЕТ РУШИТСЯ ЯДЕРНЫЙ ОБЪЕКТ

В поселке Шилово под Воронежем десять лет подминает небеса овалный купол заброшенного ядерного объекта - Воронежской атомной станции теплоснабжения (ВАСТ). С чем мы встретились первый странный юбилей и что хотели здесь воздвигнуть?

Миллионный город хронически страдает от недостатка тепла, родост новоселов новых современных многоэтажек улетучивается мгновенно, когда они обнаруживают, что и в очередном доме отсутствует горячая вода. Город с сорокалетним ждет очередную зиму. Проблему кардинально должно было решить ВАСТ, на ее строительство затрачено миллиарды рублей, созданы коллектив в полторы тысячи человек, проложены мощные трубопроводы к городским кварталам и... после восьми лет строительства все заброшено. Уже смонтированное оборудование начали разуклопывать и распродавать, трубопровод варварски резали автогенами и по частям неведомо куда увозили, попросто разворовывали.

Это произошло на фоне черныбыльской трагедии в результате проведенного «демократической общенациональной» референдума, который не только замысловато поставил вопрос - вы за реконструкцию и строительство новых котельных или за строительство ядерного объекта? население, естественно, «проголосовало» за первый вариант. Но обещания оказались лукавыми - котельные остались прежними, лишь еще более устарели. Громоподобный объект давно обжит воронами и прочими пернатыми, на нем десять лет непонятно над чем «трутятся» 250 человек, в том числе 67 высококвалифицированных ядерщиков, которые продолжают заниматься консервацией, демонтажем, и на содержании



этих людей, на весь лишенный здравого смысла процесс ежегодно тратится свыше 50 миллионов рублей. Ученые-дизерджи и практики давно доказали надежность и безопасность ВАСТ, острую необходимость завершения ее сооружения. Пуск станции теплоснабжения не только обеспечил бы Воронеж значительно более дешевой и в полном достатке теплом, но и позволил бы сократить расход газа, других видов топлива до 800 тысяч тонн в год, уменьшить расход питьевой воды на 12 тыс. кубометров в сутки, который сейчас остро не хватает, а также 200-300 мегаватт дорогостоящей электроэнергии в зимний период.

Проблема утонула в бесконечной гонимости, в ожесточенном противостоянии сторонников строительства и не примкнувших его, в бесконечных экспертизах. Одно время активно брался довести дело до ума Минатом РФ, но ныне, похоже, и он махнул рукой на типичную для российской экономики неразбериху. ВАСТ давно превратилась в абсурдную решето потерпевших бюджетных средств, крупнейшей суммой - безвозвратно.

Анатолий СТАРУХИН.

ВОРОНЕЖ

## СУД ДА ДЕЛО

С ПОЛИЦЕЙСКИМИ ИМ НЕ ПО ПУТИ

Жилецы дома №15 по улице Свободы подали в суд на соседей - налоговую полицию. Мотив - постоянное нарушение спокойствия квартиросъемщиков. Обитателям самой большой в городе пятиэтажки мешает и истощающая организация, и использование ею вредных для здоровья передатчиков. Полиция обвиняется также в том, что ее действия создают угрозу террористических актов в доме. После более чем месячного судебного производства жалоба признана необоснованной.

Николай ПЕТРОВ.

РЫБИНСК

В ЕНИСЕЙ СТАЛО МЕНЬШЕ ПЛУТОНИЯ

Радиологическое состояние самой многоводной в России реки - Енисея улучшилось. К такому выводу пришла международная научная экспедиция, обследовавшая речную устьевую часть Железногорска, где расположены Красноярский ГХК с его атомными реакторами, до устья Ангары.

Их вывод единодушен: после остановки в начале девяностых годов на Красноярском ГХК двух атомных реакторов из трех, работающих оружейный плутоний, река стала чище и безопаснее, и для человека, и для рыб.

Виталий ОРЛОВ.

ЖЕЛЕЗНОГОРСК

ДНЕМ С ОГНЕМ

Первые две недели сентября все автомобили в Оренбурге будут ездить с включенными фарами. Это делается для предупреждения многих школьников. Включенные фары автомобилей должны напоминать юным пешеходам о движении транспорта.

Егор ТИТОВ.

ОРЕНБУРГ



# ТРИДЦАТЬ СРЕБРЕНИКОВ - НО НЕ БОЛЬШЕ

ПОЧЕМУ ВДРУГ ОБИЖЕННЫЕ ПЕРЕБЕЖЧИКИ ИЗ СОВЕТСКОЙ РАЗВЕДКИ ПОДАЛИ В СУД НА ЦРУ?

Трудно представить себе безвестности того, кто торговал секретными данными, особенно советской (за них давали больше). Сопреженный с этим риск вроде бы дает перебежчикам право торговаться и срыть на этом солидный куш: ведь действующий принцип «плати или пропади». Наверное, поэтому существует миф, что «работники» предателя являются одной из самых высокооплачиваемых. В жизни же все выходит по-иному. Вот уже несколько лет в Вашингтоне тянется судебный процесс двух бывших наших перебежчиков.

Судятся они с бывшими хозяевами. Говорят, что за их услуги им посулили и ежегодное пособие в 27 тысяч долларов, и медицинскую страховку, и другие блага, позволяющие по американским меркам спокойно и достойно прожить остаток жизни. Сотрудники ЦРУ от всех этих обязательств отказываются. Так сколько же стоит предательство и что толкает людей в погоню на это?

Михаил ЛЮБИМОВ, ныне писатель, а в прошлом полковник разведки:

Работа на чужую разведку за деньги - это аномалия. Для этого нужно иметь ненормальную психику. Постоянное чувство опасности, тобоязнь, манипуляция, ты полностью зависишь от хозяев. Такой психологический прессинг не каждый выдержит. Был такой известный диверсант - Хохлов. В свое время он участвовал в ликвидации фон Кубе - гоплита белоруски. А в 1954 году стал изменником. Его послали на ликвидацию энцефалитов, и тогда он решил, что не станет больше этим делом заниматься. Сдел оружие и остался на Западе. Остался из идейных соображений - не пожелал в этой грязной игре участвовать. Хохлов получил место преподавателя в одном из калифорнийских университетов. Никакими особыми вознаграждениями его не баловали. Да и не нужны ему были деньги: он рвался в Россию. Я не хочу из него делать героя, тем не менее Блэйн его амнистировал. Приехал в Москву, с КГБ он больше не связывался. Старый человек, а даже не уверен, что он сейчас жив. За границей он чувствовал раскаяние перед семьей, которую бросил. А ее почти всю репрессировали. Чего касается нашей разведки, то она всегда платила за конкретные действия. Эйису, например, заплатили 2 миллиона долларов, но Эйис стоил этих денег,

он был фигурой: выдал 12 человек, которые работали против нас. А в общем, я такого рода людей не люблю. Мне более симпатичен Ким Филби, с которым я дружил. Он всегда был коммунистом в душе, а потому никогда не предавал. Зная Кима, я могу представить, что бы он сказал в ответ на предложение о денежном вознаграждении.

Я отношусь не к тому, что наши изменники, оставшиеся на Западе, давали исключительно тяга к золотому телу, а их перебежчики - вроде Кима Филби или Бреки - все сплошь идеалисты. И среди тех, кто сбежал от нас, много было людей, которым не нравился коммунистический режим. Или не нравилось, как развлекается их карьера.

Ни в одной разведке не любят перебежчиков. Он ценен, пока работает, как только агент «сгорает», и для них, и для нас это в тягость. Тот же Гордиевский, славящийся разведкой оптом, например, не зосилили золотом: пенсия в 50 тысяч долларов в год - скромная цена за предательство. Перебежчик - это вечная головная боль для разведки: а вдруг человек сбесит обратно?

Кстати, американцы со своими агентами подписывают что-то вроде контракта. У нас такой практики нет. Вот почему в США изменник может подать в суд на ЦРУ. Мы же просто трудоустроиваем наших помощников, помогаем им с жильем. Был такой генеральный разведчик - Гай Бердес, близкий друг Филби. Он был гомосексуалист. Бежал с нашей помощью и оказался в Москве. Привыкшим своим не изменил и вскоре нашел себе дружку. Они месяцами сидели вдвоем, пили водку и миловались. У Бердеса в состоянии подпития появлялась навязчивая идея - пообщаться с антикоммунистами. Однажды приехал в Москву английский театр - он пришел на спектакль, пробрался за кулисы, познакомился с примой и стал рассказывать ей о своих подвигах. Бердесу просто очутился от страха. К слову, пенсия у того же Бердеса была генеральская. Если, скажем, обычный опер получал рублей 300, то пенсионер Бердес получал 500 рублей.

Олег НЕЧИПОРЕНКО, полковник КГБ запаса:

Предательство - понятие нравственное, а измена - правовое. Нет уголовного дела - нет и измены. Тот же Колупин формально не изменник, поскольку «дела Колупина» не существует в природе. Заведено было «де-



Зато легендарный Ким Филби (на переднем плане) работал на СССР не из-за денег, а по убеждению...

по Суворово-Резуну» сегодня закрыто.

ЦРУ держит своих агентов на скудном паеке. Возьмите Юрия Носенко (он в 1962 году был заместителем начальника отдела 2-го Главка КГБ). Во время поездки в Швейцарию он предложил свои услуги американцам. Причина предательства была самой банальной: хотел возместить 300 долларов, которые потратил на личные нужды. Деньги были выданы на оперативные расходы, а он то ли купил жену подарком, то ли пропил их. В марте 1964-го снова поехал в составе делегации в Швейцарию. Там с ним на связь вышли американцы, но он уже попросил перевести его в Штаты. «Купили» он их, сказав, будто имел отношение к делу Освальда. Для марта 1964-го, когда уже во всю работала комиссия по убийству Джона Кеннеди, любая информация о деле была просто подарком. Но американцы заподозрили Носенку в двойной игре. Его посадили в бункер на 3,5 года, пытаясь. Даже рассматривали вопрос о его физическом уничтожении. Если бы это произошло, то они просто привели бы в исполнение приговор советского суда. Потом ЦРУ убедились, что он не «подставил», и за все эти мучения выдало ему всего несколько тысяч долларов. Вот и весь тонорор, а сколько страстей и нервов!

Юрий ДРОЗДОВ, генеральный разведчик «С» (нелегальная разведка) ПГУ КГБ СССР:

В 1978 году, будучи резидентом нашей разведки в Нью-Йорке, я был свидетелем подвизания Аркадия Шевченко - бывшего советского дипломата в ранге посла. Предательство Шевченко было оценено американскими спецслужбами предостережением ему гражданства США и небольшим домиком в пригороде Вашингтона, в котором перебежчик и скончался в одиночестве 28 февраля 1998 года. После его смерти представитель фонда «Джеймстаун Фандайзинг» Билл Геймер назвал постоянным гонимым для США то, что Шевченко окончил свою жизнь «таким несчастным и одиноким». Геймер, однако, не стал говорить, что Шевченко после побеге записал, опустившись.

В 1985 году, будучи резидентом КГБ Геннадий Вареник, который работал в Бонне корреспондентом ТАСС. Вареник влез в долги, которые, по разным оценкам, достигали примерно 10 тысяч марок ФРГ. Желая поправить материальное положение, этот майор КГБ предложил свои услуги западным спецслужбам. Вареник выдал всю резидентуру в ФРГ, характер и конкретное содержание оперативных заданий. А «заработал» на этом, сделавшись, всего 7 тысяч долларов США. Что мы говорим, а скуповаты американцы.

ВМЕСТО КОММЕНТАРИЯ

Как правило, не складываются на Западе судьбы перебежчиков. Находят себя на службе у новых хозяев единицы, но без труда добиваются мало-мальски приличного статуса. К таким «везунчикам» с натяжкой можно отнести Олега Гордиевского и Александра Суворова (Резуна). Но и они больших капиталов на «смене ориентации» не сколотили.

В Ясенево в курилках любят рассказывать молодым разведчикам историю о некоем Гундареве. Он сбежал из резидентуры СВР в Греции. Через несколько месяцев появился снова в посольстве, но уже с жалобой на американцев: мол, обманули его, недоплатили. Другой разведчик, Будков, ушел в Норвегию, да не один - привалялся с собой чужую жену. Та же история: местная разведка жаловалась, что его надули, не выплатили всех денег за информацию...

По верному замечанию последнего шефа КГБ Леонида Щербатина, работа с перебежчиками строится по простому принципу: кто кого обманет, надует, обведет вокруг пальца.

## БОРЬБА С САТАНОЙ НА РЕЛЬСАХ

Руководство «Укржелдор» удовлетворило настойчивые требования священнослужителей и их прихожан, убрал из расписания поезд № 666 сообщения Луганск-Симферополь. Пугавшее верующих «число сатаны» заменено на цифру 242. Правда, давно выработанные ресурсы эксплуатации вагоны стали от этого ничуть не новее.

Юрий КИРИЛЛОВ, Львов.

## «КУРСК» НЕ ЧУЖОЙ...

Одним из членов экипажа погибшей лодки был мичман Олег Васильевич Троян, бакинec. После срочной службы он остался на флоте и принял российское гражданство. Но в Баку живут его мать, два брата и сестра. По распоряжению президента Азербайджана Гейдара Алиева семье погибшего оказана помощь и оплачен проезд в Мурманск. Олег Троян, уходя в рейс, отправил беременную жену к ее родителям в Минеральные Воды. Своего первенца моряк ожидал с огромной радостью и хотел, чтобы это был мальчик...

Светлана АВДЕЕВА.

БАКУ.

## КАК ДЕЛА, БИЛЛ? ОТЛИЧНО, СЕРЖИ!

Школьник из города Острог Ровенской области Сергей Марченко написал на английском языке письмо Биллу Клинтону. В нем он поделился своей мечтой: стать президентом Украины, чтобы, наконец, родители и друзья смогли сводить концы с концами. Написал школьник и про свое хобби - как музыкант, музыканту (Сергей играет на тромбоне, а Билл, как известно, на саксофоне). Выяснилось, что музыкальные вкусы украинского парня очень близки вкусам парня из Белого дома.

Как это чудовищно, но на письмо на провинциального парня из запада Украины с латинским адресом: «США, Вашингтон, Белый дом, Билл Клинтон» довольно быстро пришел ответ: «Дорогой Сергей! Спасибо за возможность пообщаться с тобой», - говорилось в нем. «Если мы будем активно сотрудничать и работать вместе, то сможем изменить мир: сохранить окружающую среду, оказать помощь всем, кто в ней нуждается, создать лучшее будущее для молодежи...»

В конверте оказались также снимок улыбающегося Клинтона с автографом и фотография Белого дома с подробным описанием расположения кабинетов в нем. Как понял Сергей, Билл сделал это для того, чтобы он не заблудился в резиденции США, когда придет в гости.

Школьник честно написал в ответном письме, что в гости пока не собирается - денег в семье даже на учебники не хватает.

Сергей ЮРЧЕНКО.

РОВНО.

## АНГЕЛЫ НАОБОРОТ

ВЫРОСЛО УЖЕ ТРЕТЬЕ ПОКОЛЕНИЕ «БАНДИТОВ НА КОЛЕСАХ»

«Ангелы ада» - одна из известнейших организаций байкеров, устроенная в Финском городе Хямелинна в 1940-е годы. Известно, что в 1940-е годы, приравненные к скорости и опасности, нашли утешение в мотоциклах. Они объединились в единый клуб и развлекались в кожаных куртках, шлемах и очках. 4 июля 1947 года «Ангелы ада» вместе с другими мотоциклистами собрались в Холлистер в Калифорнии на ралли. Однако оно вылилось в массовые беспорядки, в результате которых город был разгромлен. Однако популярность «ангелов» приобрела с выходом в свет фильма Стэнли Крамера «Дикий». Еще большую известность они получили в 1969 году, когда «Роллинг Стоунз» пригласили их для обеспечения безопасности своего концерта. Во время него охранниками был убит один из зрителей.

После этого «Ангелы ада» стали известны как инкриминируемые «ангелами» деяния сводятся к грабежу, незаконному хранению оружия, торговле наркотиками и вымогательству. «Ангелы ада» жестоко запугивают тех, кто вызвался выступить против них свидетелем в суде.

Дмитрий АНКУДИНОВ, ХЯМЕЛИННА.

Свое название «Ангелы ада» заимствовали со времен второй мировой войны. 23 декабря 1940 года американский президент Франклин Рузвельт одобрил создание военного-воздушного подразделения, которое позднее получило



С этих симпатичных ребят и начинались «Ангелы ада» в 40-х годах.

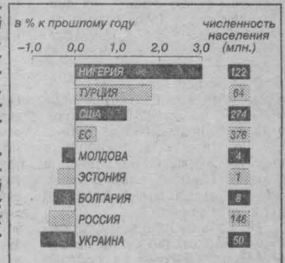
## РЕЙТИНГИ

### НАШИ РЯДЫ РЕДЕЮТ

18 стран Восточной Европы и бывшего СССР столкнулись с проблемой убывания населения. В лидерах этого скорбного процесса - Россия, недоедавшая только за прошлый год 770 тысяч своих граждан. На 400 тысяч человек меньше стало украинцев - абсолютный рекорд в процентном отношении с учетом общей численности населения.

Причины известны - неудачные реформы, выживание крах экономики, снижение продолжительности жизни и рождаемости.

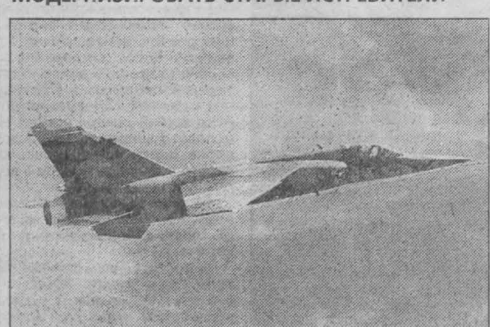
В мире есть и благополучные регионы. Это - Индия, США, Европейский союз, население которых растет (в последних двух случаях, правда, в основном за счет иммигрантов).



## ПРОЕКТЫ

### И НА «МИРАЖАХ» МОЖНО ЗАРАБОТАТЬ

РОССИЙСКАЯ «ОБОРОНКА» БОРЕТСЯ ЗА ПРАВО МОДЕРНИЗИРОВАТЬ СТАРЫЕ ИСТРЕБИТЕЛИ



Пожоже, Россия решила со второй попытки вторгнуться в совершенно незнакомую сферу мирового рынка вооружений. Это модернизация устаревших самолетов иностранного производства путем установки на них отечественных двигателей и вооружения. Речь идет о южно-африканских истребителях «Чити» - копиях французских «Миражей» 60 - 70-х годов, а также о нескольких сотнях «Мираж F-1» и «Мираж III», находящихся на вооружении некоторых развивающихся стран, у которых нет денег на покупку новых самолетов (модернизация обходится до 30 проц. от стоимости нового истребителя).

По сообщению прессы, правительство поручило именно ей довести проект модернизации «Миражей», начатый еще в середине 90-х годов, до конца. В те годы прошли летные испытания двух «Миражей», на которые были установлены россий-

Андрей БАРАНОВСКИЙ.

## ЭКОЛОГИЯ

### ХРАНИТЬ В СУХОМ, ПРОХЛАДНОМ МЕСТЕ

Первая партия отработанного ядерного топлива размещена в хранилище на территории Армянской атомной электростанции. Хранилище построено на кредитные средства правительства Франции в 40 млн. франков. В контейнерах, в которых была осуществлена транспортировка отработанного топлива, радиоактивная доза оказалась в несколько раз ниже допустимой нормы. Размещение осуществлялось под наблюдением международных экспертов.

Александр АВАНЕСОВ, ЕРЕВАН.

На Запорожской АЭС введены в эксплуатацию три сухих хранилища для отработанного ядерного топлива, построенные с помощью одной из американских компаний.

Если испытания пройдут успешно, то подобные сооружения появятся на всех пяти атомных станциях республики. Сейчас ядерные отходы с украинской АЭС отправляются на побережье в Россию, что обходится республике в 370 долларов за килограмм. Использование собственных хранилищ уменьшит эти расходы до 35 долларов.

Юрий ПЕТРОВ, ЗАПОРОЖЬЕ.

Национальная компания по транспортировке нефти «Казтрансойл» провела учения по ликвидации аварии на подводном переходе нефтепровода Павлодар-Чимкит.

Этот переход протяженностью 400 метров проложен через Иртыш. В ходе учений была имитирована авария с утечкой нефти. Во время ее ликвидации было проведено в деле оборудование английской фирмы «Вайком», закупленного республикой. По мнению технического директора национальной компании Алексея Пирогова, результаты учений оцениваются как успешные.

Борис КУЗЬМЕНКО, ПАВЛОДАР.

# ЛЮДЕЙ ТАК МНОГО - ОН ОДИН У ПЕРЕПРАВЫ

О РАЗМАХЕ РОССИЙСКО-УКРАИНСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА ЛЕГКО СУДИТЬ НА БЕРЕГУ КЕРЧЕНСКОГО ПРОЛИВА, ГДЕ ОСТАЛСЯ ПОСЛЕДНИЙ ПАРОМ

Еще недавно морских паромов здесь было восемь: четыре автомобильно-пассажирских и столько же железнодорожных. Курсировали они между крымским и кавказским берегами Черного моря круглый год, сокращая путь транспорту почти на тысячу километров. Выгода очевидна: полчаса - и ты на другом берегу. От пассажирских и автолюбителей отбоя не было.

Теперь граница между Украиной и Россией пролегла через пролив. Валюе судьбы все паромы да и сам Керченский пролив отошли украинской стороне. Первой прикарала долго жиде железнодорожная переправа. Из четырех автомобильных паромов на сегодня остался всего один. Два других уже соборота борозды морские просторы гдето у турецких берегов, туда же собираются и третий.

Фотографировать причаливший паром пограничники не разрешили - пограничник! При виде фотоаппарата заставала поднята «В ружье». Начальник паромной переправы Михаил Салтанович звал на шток погранвойск в Темрок, те звонили еще куда-то. В итоге разрешение не дали и выставили за территорию порта. Пришлось прибегнуть к старому испытанному приему.

Подобрав вальявшийся у КПП кусок электрического кабеля, со словами: «На плывокрон, менять кабель» я прошел таможенно и два погранпоса. Пограничница Тоня долго извивалась за свой внешний вид:

Пришлось фотографировать ее в костюме типа «Аидас».

«Ейск» причалил почти пустой. Вместо пятидесяти машин с крымского берега он доставил семь легковушек до десятика три пассажира. Все пассажиры, прибывшие на российский берег, бегают от дорожной и неуверенности летнего отдыха в Крыму. Прямоком двигаются на Сочи. Обратил внимание на нескольких бабушек с огромными баулами - привезли на продажу в Россию пустые трехлитровые банки. Типичный приграничный старческий бизнес. Обратно, сказали, повезут хлеб. Вот, собственно, и весь товарооборот между нашими государствами в Керченском проливе. Стоимость одного пассажирского билета 67 рублей, провоз «Жигулей» - 315 рублей, «Волги» или иномарки - 465. Так почему же все-таки паромная переправа пустует?

Ответ простейший, волокита в оформлении документов и поборы. Пограничный контроль, таможенный, транспортная милиция, просто милиция, санитарный контроль, обязательное страхование, регистрация пребывания в Краснодарском крае (18 рублей в сутки). Контролирующих «прозрачную границу» органов нем насчитали свыше десятка. Были еще и кубанские козочки...

К концу всех проверок кошелек аж дымился! - бросил в сердцах водитель «девятки». Ни одного большегрузного автомобиля на переправе я не встретил. Не видел я их и на местных дорогах. По словам водителей, грабят фуры милицией еще на под-



Из достижений цивилизации здесь появилось одно: указатели на английском языке.

ступах к переправе давно принял массовый характер. Дальнобойщики минутой этот злосчастный угол, обвешав его через Ростов. Говорят, так дешево.

Крымский берег начинается с огромного трезубца - напоминания о том, что земля эта ныне украинская. Маленький уютный вокзал, несколько брезентовых тентов, где пассажиры могут укрыться от па-

лащего солнца и дождя. Пограничники, как положено, аккуратно одеты по форме. Олять невольно сравниваешь. У нас все под открытым небом: и чемаданы трясут, и документы смотрят. Зато мажорин беспощадной торговли отгрохали и завалили его водой, будто трезвым на паром и не пустят.

Темнеет на юге быстрой. В последних лучах уходящего

Геннадий ДИАНОВ, Керченский пролив. Фото автора.



