

516 592

Кузбасс

Издается
с 7 января 1922 года.



об этом говорят

Огонь, везде огонь

Кутру понедельника 550 пожарным, поменно работавшим внутри Останкинской телебашни, удалось остановить продвижение огня. Московский мэр Лужков считает, что восстановление башни смысла нет, ущерб слишком велик. Глава Минпечати М. Лесин: восстановить необходимо.



Новоизбранный депутат Госдумы А. Аслаханов объявил, что готов к переговорам с Масхадовым, и тот в свою очередь, изъявил согласие. Но инициатива эта не нашла понимания ни у А. Каддырова, ни у штаба ОГВ, ни у федерального центра. Более того, командование намерено вновь передать главную роль десанникам А это — возврат от полумира к войне.

В Чечне задержана группа похитителей людей. В Подмосковье удалось ускользнуть от спецслужб преступной группировке, которая доставляла раненых боевиков на лечение в Москву, одновременно занимаясь контрабандой. У преступников были сообщники в МВД, в ФСБ и на таможне.

Вообще же обстановка в Чечне осложнилась. Участились нападения на армейские части и отделения милиции, вновь погибли два российских офицера на фугасе БМП спецназа; один боец погиб, пятеро ранены. По оперативным данным, 6 сентября, в «День независимости Ичкерии», боевики планируют захватить несколько селений, райцентр и один из районов Грозного. Военные нацелили несколько упрямых ударов на западе Чечни.

Уже почти неделю продолжаются бои на границе Чечни и Ингушетии, где блокировано около двухсот боевиков. Идут спецоперации в Бачи-Юрте и Урус-Мартане — самая крупная после весенних боев в Комсомольском.

Правительство внесло в Госдуму проект бюджета на будущий год. первый бездефицитный проект за последние десять лет. В 2001 году расходы государства будут равны доходам и составят 1193048 миллионов рублей.

Исчез бывший президент Сербии И. Станбалич. Он не вернулся с привычной утренней пробежки и не явился на назначенные встречи. Ни в одной из больниц Белграда его не нашли. Станбалич несколько лет проработал в 80-х годах, был близким другом С. Милошевича и был причастен к его восхождению к вершинам власти.

По сообщениям информационного агентства подготовила Елена ПРОКОПЬЕВА («Кузбасс»).

НА СНИМКЕ: ночь с воскресенья на понедельник: пожар продолжается. Фото С. Карлухина (Рейтер).

Поделись, Алгуй, тальком

Создано акционерное общество «Русотальк» для добычи и переработки алгуйского талька в Кузнецком Алатау. В начале сентября планируется добыча опытной партии руды.

В переработанном виде тальковая руда используется в производстве мягкой крошки и сварочных электродов, а переработанная — для медицинских целей, лакокрасочной промышленности, в производстве кабеля, карандашей резинотехнических и керамических изделий, как наполнитель пластмасс и др.

В Кузбассе промышленные запасы тальковых руд составляют более 12 миллионов тонн. По предварительным расчетам, объем добычи в 2000 году составит более 3000 тонн, а при полном развитии производства — более 100000 тонн в год.

На первом этапе руда будет перерабатываться на Урале из-за отсутствия производственных мощностей в Кузбассе.

По делам области

Вчера губернатор А. Г. Тулеев вылетел в Москву.

Он намерен провести встречи с Председателем правительства РФ М. М. Касьяновым, вице-премьером В. Б. Христенко, вице-премьером министром финансов А. Л. Кудриным, обсудить проблемы финансирования подготовки области к зиме, сноса ветхого жилья, выделения государственных инвестиций шахтерам Кузбасса.

Как своим шахтерам На счет помощи семьям экипажа затонувшей подводной лодки «Курск» продолжают поступать средства наших земляков.

Вчера свой однодневный заработок в г. Североморск перечислили коллективы Салаирского горно-обогатительного комбината и кемеровского производственно-объединения «Прогресс».

Как своим, как шахтерам

На счет помощи семьям экипажа затонувшей подводной лодки «Курск» продолжают поступать средства наших земляков.

Вчера свой однодневный заработок в г. Североморск перечислили коллективы Салаирского горно-обогатительного комбината и кемеровского производственно-объединения «Прогресс».

Не неси болезнь дальше

Завтра в Кемерове в рамках программы «Российский Красный Крест против туберкулеза» открывается первая в области клиника медико-социальной помощи туберкулезным больным.

Здесь смогут получить помощь бывшие заключенные и т.д. В соответствии с программой будет проводиться контролируемое лечение, санитарно-просветительская и психологическая работа. Кроме того, больные будут получать продукты, одежду, обувь, дезинфицирующие и гигиенические наборы.

Открытие в 12.00 по ул. Коммунистической, 118а, тел. 25-07-67.

урожай — 2000

Миллион тонн зерна в поле есть. Положить бы его в закрома



К концу минувшей недели (на 25 августа), по данным департамента сельского хозяйства, зерновые и зернобобовые убраны с площади 77121 гектар — это 12 процентов общих посевов. На тока и сушильные комплексы поступило 147,7 тысячи тонн пшеницы, ячменя, овса, ржи, гороха. Урожайность в среднем 19,2 центнера с гектара. Самая высокая в Топкинском, Чебулинском, Кемеровском районах — от 24,2, до 22,4 центнера.

Темпы жатвы остаются низкими. И причина тут не только в капризах природы, но и в неподготовленности уборочного парка машин. Например, почти 500 комбайнов до сих пор не на полях, а в мастерских, и нет уверенности, что все они включатся в работу, а значит, неизбежны потери урожая, что очень досадно при хорошем нынешнем колесе: миллион и более тонн зерна, по оценке специалистов, при организованной работе нынче можно получить.

Хозяйства продолжают накопление кормов на зимовое общественное стадо. План заготовки сена практически выполнен, лучше, чем в прошлом году, идет закладка сенажа и силоса. В общей сложности на условную голову скота запасено более 17 центнеров кормовых единиц — на 5,3 центнера выше прошлогоднего. Но все это не говорит о том, что на кормовое поле должна наступить тишина — практически еще предстоит добрать почти треть к общему запасу в перерасчете на кормовые единицы. Тогда будет молоко и мясо, поправится сельская экономика.

Анатолий ПАРШИЦЕВ. Фото Федора Баранова.

С тетрадками и книжками

На кемеровском «Азоте» началась выдача так называемых «полных наборов первокурсника». В набор входят школьный ранец, паке́т тетрадей, пенал, наборы карандашей, фломастеров и красок, касса цифр и т. д. Стоимость набора — 300 рублей, их получают родители первокурсников.

Закуплено 270 комплектов, причем 190 из них в качестве подарка кемеровскими и первокурсникам предоставила московская компания «Сибур», владеющая контрольным пакетом акций «Азота». Остальные 80 приобретены за счет завода. Николай СЕНЧУРОВ.

Маме в помощь

Руководство и профком Кузнецкого металлургического комбината приняли решение оказать помощь неполным, малообеспеченным и многодетным семьям в подготовке детей к новому учебному году.

Родители и опекуны получат по 300 рублей на ребенка. На финансирование этой программы планируется затратить около 600 тысяч рублей. Пресс-служба КМК.

сделано в Кузбассе

Имя для хлеба

Каждая уважающая себя фирма должна иметь свою торговую марку. Особенно это касается предприятий пищевой, легкой и перерабатывающей промышленности. Ведь при сегодняшнем многообразии товаров покупатель должен безошибочно находить тот, который ему нужен. «Маринская» водка, «Ирбис», «Веселый молочник», «Балтика» и другие уже «раскрученные» торговые марки давно популярны и раскупаемы. Недавно решили создать свою торговую марку и на ОАО «Хлеб».

Необходимость такая возникла вот почему. Во-первых, слово «хлеб» есть в названии еще нескольких новокузнецких производителей, и покупатель нередко путается: чью же продукцию он сегодня купил? Во-вторых, ассортимент того, что ежедневно выпускают на ОАО «Хлеб», теперь очень обширен, и хлебобулочными изделиями он не ограничивается.

Найти единое, причем универсальное и точное название для всего многообразия видов продукции — дело непростое. Но на ОАО «Хлеб» принято смелое решение: пусть покупатель, для которых и работает предприятие, сами выберут «имя» любимому товару! И вот в конце июля научно-информационный центр «Мирт» с этой целью провел экспресс-опрос среди новокузнецчан. Было опрошено 1100 человек, которые представили различные варианты названий. Выяснилось, что товар ОАО «Хлеб» горожане знают и любят, поэтому предложений по возможному названию поступило множество: от традиционных «Новокузнецкие», «Сибирские» и «Кузнецкие» до экзотических «Стерх», «Белек», «Хомка»...

В прошлом году Сергей Беляев получил подавляющее большинство голосов избирателей на выборах в Кемеровский областной Совет народных депутатов. И нынешний опрос подтверждает, что его добрые дела не остаются без внимания.

Честно говоря, такой результат опроса для меня — приятная неожиданность, — признается Сергей Иванович. — Конечно, и лестно, и приятно. Но прежде всего — ответственно. Ведь раз ставши на этикетке свою фамилию, то гарантировать качество товара — дело чести. Люди оказали мне очень высокое доверие, так что теперь забота о качестве станет для меня не только профессиональным, но и личным делом.

А серьезней этого, по-моему, для мужчины обязательство попросту не существует. Итак, решение принято: предложенная горожанами торговая марка ОАО «Хлеб» — «Беляевские» продукты — уже регистрируется.

Несколько дней назад на прилавках появился пшеничный хлеб «Беляевский». Цена буханки осталась прежней — 4 рубля 80 копеек, но, как утверждают покупатели, благодаря некоторым изменениям в рецептуре прежнего «Ярославского».

Полным ходом идет разработка оформления новой пачки для «Беляевских» макарон. На очереди — «Беляевское» печенье, «Беляевский» пряник, «Беляевские» торты...

Уже нынешней осенью новую торговую марку ОАО «Хлеб» узнают не только в Кузбассе, но и в других регионах России — везде, где сейчас продается продукция новокузнецких хлебопеков и кондитеров. Спрос на нее, кстати, неизменно высок.

Будем надеяться, что привоенное ей «имя собственное» только добавит «Беляевским» продуктам популярности. Ведь теперь на карту поставлен не только коммерческий интерес, но и репутация. Сергей ВЫСОЧИН. Новокузнецк.

назначения

Владислав Петрович Баловнев назначен на должность руководителя созданного в Новосибирске департамента природных ресурсов Сибирского округа.

В Департамент входит шесть подведомственных учреждений: Краевая областная и Восточной Сибири. До назначения В. П. Баловнев занимал должность председателя комитета природных ресурсов нашей области.

По представлению департамента сельского хозяйства и продовольствия администрации области на областную Доску почта занесены лучшие комбайнеры и водители на жатве-2000.



Комбайнеры: Утенков Геннадий Федорович — колхоз «Правда» Беловского района («Топлайнер»), намолотил 8500 центнеров зерна; Петров Игорь Владимирович — совхоз «Заря» Промышленновского района («Топлайнер»), намолотил 6220 центнеров зерна; Пинт Александр Аральдович — совхоз «Шевелевский» («Топлайнер»), убрал зерновые с площади 200 гектаров и намолотил 6000 центнеров зерна; Камутчик Михаил Васильевич — сельскохозяйственное предприятие «Ягуновское» («Дон-1500»), убрал зерновые с площади 285 гектаров и намолотил 5660 центнеров зерна; Рубцов Михаил Семенович — госплемзавод «Ленинск-Кузнецкий» («Топлайнер»), намолотил 5000 центнеров зерна; Павлов Евгений Владимирович — колхоз «Правда» Беловского района («Енисей»), намолотил 4900 центнеров зерна; Хоменко Геннадий Иванович — госплемзавод «Ленинск-Кузнецкий» («Дон-1500»), намолотил 4700 центнеров зерна; Термин Михаил Федорович — колхоз «Правда» Беловского района («Дон-1500»), намолотил 4700 центнеров зерна; Кириев Александр Иванович — сельскохозяйственное предприятие «Ягуновское» («Дон-1500»), убрал зерновые с площади 217 гектаров и намолотил 4220 центнеров зерна; Максимов Андрей Викторович — унитарное предприятие «Маяк» Промышленновского района («Дон-1500»), убрал зерновые с площади 4530 центнеров зерна; Фирсов Евгений Борисович — ООО «Черкасовское» («Дон-1500»), намолотил 4300 центнеров зерна; Торгунаков Анатолий Александрович — товарищество с ограниченной ответственностью «Зарубинское» («Дон-1500»), намолотил 4000 центнеров зерна; Климчук Александр Николаевич — ТОО «Зарубинское» («Дон-1500»), намолотил 3900 центнеров зерна; Босюков Андрей Анатольевич — совхоз «Ясная поляна» («Нива» 1985 года выпуска), намолотил 3480 центнеров зерна; Ярохин Валерий Алексеевич — унитарное предприятие «Маяк» («КК-100»), скошил зеленой массы сенажа с площади 340 гектаров (177 процентов).

Водители: Платонов Виктор Захарович — товарищество с ограниченной ответственностью «Соломинское» («Урал»), вывез 15000 центнеров зерна; Целищев Николай Васильевич — госплемзавод «Ленинск-Кузнецкий» («КамАЗ»), вывез 9700 центнеров зерна; Бутаков Александр Васильевич — госплемзавод «Ленинск-Кузнецкий» («КамАЗ»), вывез 9000 центнеров зерна; Филков Алексей Иванович — производственный кооператив «Севский» («ГАЗ-53»), вывез 3560 центнеров зерна.

Хлебная нива
Презириями богата
Напомним условия областного соревнования механизаторов. Убравшим по 150 гектаров зерновых площадей на комбайнах «Дон-1200» и «Енисей», срок эксплуатации которых перевалил за десять лет, будет выплачено по тысяче рублей, такую же сумму получат механизаторы стареньких «Дон-1500» за 200 убранных гектаров. Кроме того, администрация области приобрела 13 легковых автомобилей-призов за высокие результаты на уборке.

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)
29 августа
официальный курс — 27,70 руб.

погода
АВГУСТ
29 августа. Новолуние 29 августа.
Восход 07.14, Заход 21.18. Восход 06.39.
Долгота дня 14.04. Заход 21.42.

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове осадки, в среду днем до 17, ночью до 9, в четверг днем до 12, ночью до 10 градусов.
По югу области осадки, в среду днем до 18, ночью до 6, в четверг днем до 12, ночью до 7 градусов.

ПЕРСОНАЛЬНОЕ ДЕЛО

МЭР ЛЕБЕДЕВ ЗАПЕЛ

Необычный диск выпускает нижегородская мэрия ко Дню города чиновники городской администрации записали несколько песен. Солирует нижегородский мэр Юрий Лебедев, остальные же голоса...

«БАТЬКА КОНДРАТ» ТРЕТЬИМ НЕ ХОЧЕТ?

История о том, как поссорились губернатор Кондратенко с мэром Краснодара Самойленко, давняя, но получила второе дыхание в газете «Кубанские вести».

АЯЦКОВ - ЛЮБИТЕЛЬ КРУПНЫХ ФОРМ

Во дворе местного правительства появилась памятник, претендующий на символ Саратовской области. Скульптура представляет собой бронзовое сердце весом в полторы тонны.

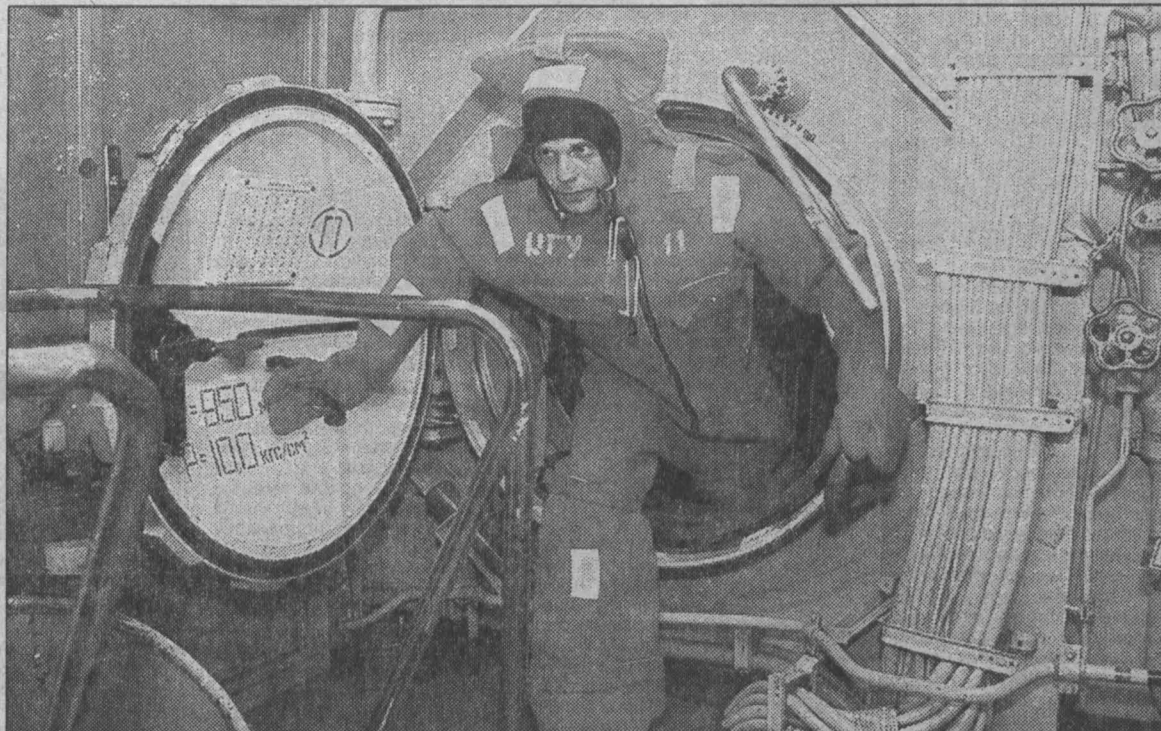
ДЕЛОВОЙ ВТОРНИК

ТАК ГДЕ ЖЕ НАШИ ВОДОЛАЗЫ?!

«ВЕЛМОЖНАЯ ЛОЖЬ» СТОИМОСТЬЮ В 118 ЖИЗНЕЙ. И ЭТА ЦЕНА, УВЫ, НЕОКОНЧАТЕЛЬНА

Когда главнокомандующему в Ломоносове, Куроедов докладывал Верховному главнокомандующему, что на Северном флоте достаточно самых совершенных спасательных средств и вмешательство иностранных государств для спасения «Курска» совершенно излишне, он, конечно, знал, что это - неправда. Точнее, что это - ложь.

Под Петербургом, в Ломоносове, есть сверхсекретный институт (по всем справкам и документам он так и проходит под грифом «Институт № 40»).



Норвежские водолазы сумели сделать то, что сегодня не под силу российским спасателям. Увы, слишком поздно...

Не мог не знать адмирал того, что в огромной стране, омываемой океаном, давно уже нет специалистов для такой сложной и скотой по времени операции спасения. И что давно на флоте не готовят глубоководных водолазов - просто не на что. Для страны, легко потратившей сотни миллионов долларов на посылу Кремля, собирающейся строить новый парламентский центр за 2 миллиарда долларов, спасение утопающих - не позволительная роскошь!

У нас была масса опытных образцов уникального оборудования, - рассказывает капитан 2-го ранга Александр Ватагин. Кроме водолазных костюмов, ничем не уступающих тем, что продемонстрировали норвежцы и англичане, были, например, две специальные спасательные подводные лодки. Каждая из них могла нести на себе два глубоководных батискафа, и снимать с затонувшего подводной лодки до 12 человек. Несколько лет назад эти лодки пришли в Петербург, и их... пустили на металлолом.

В те страшные часы и дни, когда члены правительственной комиссии публично распинались в своей беспомощности перед спелыми от слез матерями и женой моряков утонувшей лодки и перед всем миром, им был известен еще один потрясающий факт. Нашим адмиралом и высоким чинов «оборонки», конечно же, должны были напомнить об уникальном спасательном судне, которое в силах совершать чудеса. Ведь этот крупнейший в мире буксир-спасатель «Фотий Крылов» до недавнего времени принадлежал Военно-Морскому Флоту России.

История с «Курском» стала трагедией именно из-за того, что шаг за шагом флот сдавал позиции там, где мы никак нельзя сдавать - в области спасения моряков. И дело не только в бедности - здесь скрывается привычка экономить прежде всего на людях, на жизни. Поверьте, в истории нашего военного флота

были и позлеще эпизоды. Вспомним несколько аварий подводных лодок в 60-е годы. Но тогда были и глубоководные водолазы, которых готовили не за страх, а за совесть. Однажды, когда столкнулись под водой наша и американская субмарины, наша тоже легла на дно. И глубина была приличная - около 60 метров. Только через считанные часы, а не через два дня, на месте катастрофы был командующий Военно-Морским Флотом страны, и оборудование у нас тогда такое было, что позволило всех подводников спасти. Теперь вот первым делом распродают спасательные средства.

ЗАБАВЫ

НЕ В БРОВЬ, А В ГЛАЗ...

В одной только Туле ежегодно теряют зрение тридцать ребятишек, а в больнице имени Семашко прямо сейчас лежат в детском глазном отделении двенадцать пациентов с поврежденными глазами. И это все - иргуши!

БОЛЬШАЯ ОБИРАЛОВКА

КОРРЕСПОНДЕНТА «ДВ», РИСКНУВШЕГО СЪЕЗДИТЬ В ДОНБАСС, ОБОДРАЛИ КАК ЛИПКУ

У российских пограничников и таможенников вопросов ко мне нет. - А у них как? - вынул я в сторону спортивного КПП. - Не кажи египет... - на украинский манер буркнул прапорщик. Увы, как он прав! На первых же метрах украинской земли получил облепку. Оказывается, в моем общегероическом (советского образца) паспорте нет специального вкладыша, подтверждающего... российское гражданство.



Что же, штраф так штраф. Я ввелась очередь на оформление таможенной декларации. Противник, ну следуйте в Москву за этим самым вкладышем. Это после 760 километров пути? Да, он не шутит, а только выжидательно глядит на мою реакцию. Логика проста: найдется ли среди сотен автотуристов хотя бы один ненормальный, который пойдет в обратную дорогу за неполученной бумажечкой? Вот несчастье и суют «спасатели» «бабки» - единственный и надежный способ поскорее миновать прозрачный кордон. Что ж, плачу - и мучусь дальше. Но недалеко. До следующей очереди, выстроившейся к посту экологического контроля. Переоцененная табуретка с дополнительным прибором измерения уровня СО да престарелый инспектор, одетый почему-то в парадный мундир советского офицера - вот и весь пост.

Ясиноватая меня тормознул инспектор под номером 129. Уверил: моя декларация датируется сегодняшним днем. Значит, просрочена, поскольку отсутствует волшебное слово «включительный». Совет все тот же: возвращайся, проделай декларацию. Впрочем, за 17 гривен (около 100 рублей) дискуссия завершилась. Но - в 20 км, до следующего поста. Такса все та же, 17 гривен. Близ города Константиновка я услышал новенькое: - Проводим выборочное тестирование ранним водителям на наличие алкоголя. Вам придется проехать в ближайший медпункт. - Не имейте прав! - я начал заводиться. - Сдать анализ мочи и крови... спокойно продолжал серпантин. Это займет часа три - не больше. А до Москвы еще около 900 километров. Придется платить за право отказаться от почетного звания «раннего водителя». А

РЕЙТИНГИ

А ВЕРЕВОЧКА ВСЕ ВЬЕТСЯ



ОНИ - О НАС

О ПРОПАВШИХ МИЛЛИАРДАХ

Газета «Je Тан» во фрибургских офисах компании «Рунвиком», связанной с нефтяным магнатом Романом Абрамовичем, проведены обыски. Прокуратура Женева ищет следы гигантского кредита МВФ.

О НАШЕМ «УРАЛЕ»

Газета «Уолл-стрит джорнал» США стала крупнейшим рынком сбыта автомобилей «Урал», уступая только самой России, где они производятся в прошлом году в Штатах было продано более тысячи таких машин, причем каждый «Урал» с колесной стоимостью 8 тыс. долларов.



Такой вот игрушечный пистолет способен наносить боевые ранения.

У «ЛУКОЙЛМОРЬЯ»



1 сентября исполняется 50 лет руководителю одной из крупнейших компаний России - флагману российской нефтяной промышленности, президенту ОАО «ЛУКОЙЛ» Валерию Юсуповичу АЛЕКПЕРОВУ.

В.Ю.Алекперов - нефтяник по призванию. Почти 10 лет назад он создал нефтяную компанию «ЛУКОЙЛ». Сегодня это одна из тех мощных и надежных опор, на которых стоит Россия. Поздравляя Валерию Юсуповича с юбилеем и желая ему успехов в разработке и реализации новых крупных проектов, мы публикуем главу из книги Н.Черникова «Вертикаль «ЛУКОЙЛА», вышедшей в свет в издательстве «Смена».

Калининградское АО «Балтран» модернизировало оборудование и выполнило заказы для американских фирм. Пакетом акций этого предприятия владеет компания. Владеет во благо не только крастроителей, но и на пользу всех калининградцев. Как отмечает местная пресса: «ЛУКОЙЛ» с помощью «Балтрана» готовится решить проблему теплоснабжения Калининградской области. Предприятие начинает выпуск модульных квартальных котельных по канадской технологии. Стоить они будут вдвое дешевле, чем зарубежные аналоги.

Печки печками, а вот бензин на лужковских АЗС в Калининграде и в самом деле дешевле, чем у конкурентов.

Но вернемся на берег моря, на завод металлургических конструкций. Когда я ехал туда впервые, мне казалось, что сейчас попаду в нечто загадочное, дымное, раскиданное, неприглядное, одним словом - на завод. Увидел современные башенные строения, компактно вписанные в дюны, и сосны морского берега. Ни дымящих труб, ни колючей проволоки. В довершение картины - у заводского причала сиял белозатонный парусов трехмачтовый барк «Круженштерн». Оказывается, у него здесь штатное место стоянки - рядом со стеной, где швартуется лужковские «нефтегазы». Символическое соседство. Так же, как Круженштерн прокладывает для России новые морские пути, так и «ЛУКОЙЛ» сегодня открывает стране новые экономические горизонты.

Надев оранжевые пластиковые каски, мы входим в директорат завода Владимира Собко. Идет раскраской стальной лист. Тут же полыхают сполохи электросварки...

- Станки и аппаратура у нас - немецкие, сертификаты - английские, трубы - японские. А что же наше? спрашиваю я, несколько уязвленный обилием иностранной техники.

- Проект завода - наш. Рабочие руки - наши, инженерные головы - наши, - усмехается директор. - Морские суда - наши. Наконец, нефть - наша. Вот, смотрите, сколько нефти мы истощили нефть в Восточной Пруссии, не нашли. А наши геологи открыли сразу несколько месторождений. Почему? Потому что искали, имея огромный опыт в этом деле. Искали и нашли гораздо глубже, чем предположили находжение «черного золота» геологи Третьего рейха.

Немного помолчав, Собко добавил:

- И потом, «ЛУКОЙЛ» приходит на балтийский шельф не только как инвестор, но и как оператор.

В морской деятельности Компании есть один очень важный аспект - это транспортировка добытой нефти по водным путям страны и планеты. Здесь стоит еще раз напомнить, что половина всей добываемой в мире нефти транспортируется морем. Выгода и риск всегда идут рука об руку. Разомы танкером и губительные разливы нефти, немалые затраты на покрытие экологического ущерба - ничто не останавливает и не останавливает движение нефти по морям.

Да и чем еще переправлять аравийскую, скажем, нефть на американский континент, как не танкером? Идея трансатлантического трубопровода даже не обсуждалась. Только танкеры.

Мировой опыт транспортировки нефти показывает, что крупные нефтяные ком-

пании, такие, как «Шелл», «Шеврон», «Эксон», «Несте», «Мобил», и другие, делают акцент на создание собственного флота и строительство нефтяных терминалов в различных портах мира. В частности, в составе нефтяного консорциума «Шелл Роял Датч Групп» - 79 танкеров. Собственный и аффрахованный в длительных энергообеспечивающих компаний перевозит на сегодняшний день 85-90 процентов угля и нефти.

Той же политики придерживается и «ЛУКОЙЛ»: строить свой нефтяной флот. Перенести будущую танкерную эскадру спущен на воду в Николаеве осенью 1996 года. По традиции бутылку шампанского о борт новорожденного судна разбрызгивают «в честь корабля» - главный финансист Компании Любовь Хоба. Пять танкеров уже построены в Германии, однако наливной флот «ЛУКОЙЛА» прирастет и на «Адмиралтейских верфях» Санкт-Петербурга. Там заложены пять океанских танкеров усиленного ледового класса. Три из них уже на плаву. До конца 2001 года выйдут на морские трассы еще два. Строятся танкера класса «река-море» и в Волгограде.

Аналитики Компании разработывают транспортную стратегию, построенную на взаимодействии морских, речных, железнодорожных, автомобильных и, конечно же, работников трубопроводных систем. «Российская нефть должна уметь плавать», - утверждают они. Но почему так возрастает роль морского транспорта?

Вспомним, что основные системы нефтепровода «Дружба» были построены 25-30 лет назад, к тому же значительная их часть находится за пределами российской территории. Более половины наших нефтяных магистралей находится в интенсивной эксплуатации свыше двадцати лет. Их ремонт, поддержание в рабочем и безопасном состоянии требуют все возрастающих капиталовложений. Взыскание средств и железная дорога. Переправлять нефть водными путями экономичнее. В арктических же районах это вообще единственный способ доставки жидкого топлива потребителю - в танках морских судов.

Долгосрочный бизнес-проект в этом направлении рекомендует делать ставку на суда класса «река-море». Благодаря им Россия сможет обходить «узкие места» на путях отечественной нефти, те пробки, которые возникают иногда по политическим причинам.

На днях в жизни лужковских «морков» произошло знаменательное событие: успешно завершена первая операция по отгрузке нефти с Варандейского месторождения, расположенного на берегу Печорского моря Лужковской танкер усиленного ледового класса, с 10 тыс. т нефти на борту, впервые прошел по маршруту, предусмотренному новой морской транспортной системой вывоза нефти с месторождений Тимано-Печорской нефтегазодобывающей провинции. «ЛУКОЙЛ» впервые на практике приступил к решению проблемы круглогодичного вывоза нефти с месторождений этой провинции. Ввод новой системы - своего рода ключ от природных нефтяных хранилищ региона - в перспективе превратит его в крупнейшую нефтеносную область России.

Николай ЧЕРНИКОВ.

НИ КРАСНОЕ, НИ ЧЕРНОЕ

Эдуард Шеварднадзе ополчился на игровой бизнес. Подготовлен законопроект, запрещающий казино в Грузии. Процесс выкорчевывания игорных домов займет 4-5 месяцев. Причина? Поступления от казино в госбюджет крайне низки. Но, может быть, владельцы азартных заведений скрываются?

Ирина БАРАМИДЗЕ, ТБИЛИСИ

ТЕЛЕКАНАЛ ДЛЯ КОРЕЙЦЕВ

На телевидении Узбекистана появился новый канал - 40-й. Его передачи в круглосуточном режиме предназначены для корейской аудитории (в республике сегодня проживает свыше 200 тысяч корейцев). Министерство связи Южной Кореи поставило необходимое оборудование, а узбекская сторона «потеснилась» в эфире

Евгений РОМАНОВ, ТАШКЕНТ

СПИЗНЯКИ - НЕ ТАК УЖ ПЛОХО

Леса Вольской области буквально кишат сборщиками спизняков. Местные фирмы по заказам французских любителей деликатесов спешат до наступления осенних холодов заготовить десятки тонн (!) этой специфической продукции на экспорт. Приемщики скрупулезно следят за тем, чтобы каждый моллюск весил не менее тридцати граммов и имел строго определенную длину.

Юрий КИРИЛЛОВ, ЛУЦК

БЫЛО БЫ ЧТО ВЕЗТИ...

С 1 сентября для белорусских граждан вдвое увеличилась сумма в СКВ, которую они могут вывозить за пределы республики без разрешительных документов. Вместо 500 долларов США можно безбоязненно провозить полторы тысячи.

Одновременно с этим разрешено в пунктах обмена валюты продавать «в одну руку» сумму, эквивалентную 300 долларам США, - на 100 больше, чем было раньше.

Владимир СВЕРКУНОВ, МИНСК

ПАРАЛЛЕЛИ

ОТКУДА РАСТЕТ «НОГА»

О ГРЯДУЩЕМ СКАНДАЛЕ ФСБ ПРЕДУПРЕЖДАЛА ЕЩЕ ПЯТЬ ЛЕТ НАЗАД

Накануне сентябрьского визита президента Путнина во Францию вновь прозвучали нескромные заявления адвокатов неизвестной швейцарской фирмы «Нога»: они обещают найти орест на омане российского президента, по его прибытии в Париж. Только этого нам еще не хватало!

Откуда же такая наглость и почему различные суды принимают столь странные решения, как это было с поручиком «Седов»? В распоряжении редакции оказался побольше документ, проливший свет на предыдущую тяжбу российского правительства и фирмы «Нога».

Есть такое понятие, как наш, российский посткоммунистический пофигизм. История с «Ногой» - яркое тому подтверждение, - сказал мне мой собеседник, офицер ФСБ. Вот этот документ, датированный январем 1996 года, - первая справка по ситуации, составленная нормальными, умными людьми из спецслужб...

Справка действительно проливает свет на начало истории взаимоотношений швейцарской фирмы «Нога» и российского государства. Еще 12 апреля 1991 года Министерство внешних экономических связей и сельского хозяйства РСФСР заключило первый кредитный договор с этой фирмой. Под кредит в 422,5 млн. долларов «Нога» осуществляла поставки в Россию целого ряда товаров. В погашение кредита «Роснефтепродукт» обязался поставлять швейцарской стороне нефть, газ и газ. 23 августа 1991 года было подписано дополнение к контракту, по которому российское правительство взяло на долг еще 50 млн. долларов - в счет тех же поставок нефти и газа при участии «Роснефтепродукта». 1 ноября того же года подается еще одно дополнение к кредитной линии, теперь уже на сумму 500 млн. долларов, по которому «Нога» вновь занялась продовольствием. Наконец, последний контракт был подписан 29 января 1992 года с Министрствами финансов, экономики и сельского хозяйства на 400 млн. «зеленых».

По последнему контракту российское правительство обязалось поставить фирме «Нога» 10 млн. тонн нефти, 20 февраля 1992 года наши обязательства увеличились еще на 40 млн. Под этот контракт, нашему правительству пришлось предоставить

гарантию в 400 млн. долларов. В случае невыполнения договора со своей стороны Россия обязалась по первому письменному требованию партнера возместить всю сумму займа. Кроме того, кредитные соглашения специально оговаривало от правительства от иммунитета. То есть в случае проблем на зарубежные авторы российской стороны могло быть наложено судебное взыскание.

А дальше все не поддается никакой здравой логике. В апреле 1992-го без всякого объяснения «Роснефтепродукт» прекратил все поставки нефти в счет погашения долгов. Другой партнер швейцарцев - «Союзнефтеэкспорт» - снизил, а затем прекратил поставки в адрес швейцарской фирмы. Это и побудило фирму «Нога» обратиться в Люксембургский суд с иском, который суд и удовлетво-

рил. Для урегулирования противостояния с «Ногой» по поручению премьер-министра Виктора Черномырдина была создана спецкомиссия. Но рекомендации ее членов были лишь пустыми отписками. Так, в записке зам. руководителя концерна президента России А.Себенцова от 15 января 1995 года говорится о «невозможности найти решение проблемы в связи с ее сложностью».

Руководство «Нога» предложило «мировую» направила в адрес президента России письмо с предложением выплатить 150 млн. долларов в пользу «Нога», организова-

недавно адвокаты добились во французском суде разблокирования счетов Министерства иностранных дел РФ. Сразу же после окончания суда юристы швейцарской фирмы заявили о том, что «хотят» за российским имуществом за рубежом будет продолжена по всей Европе. Между тем, по некоторым сведениям, сейчас российское правительство каждый месяц выплачивает 1 млн. долларов адвокатской конторе, которая ведет тяжбу с фирмой «Нога». Таким образом оплачивая пофигизм властей.

Андрей ПОЛЫНСКИЙ.



КОРОЧЕ, СКЛИФОСОВСКИЙ!

НЕЗАМЕТНО К РОССИЯНАМ ПОДКРАЛАСЬ КРУПНАЯ НЕПРИЯТНОСТЬ: ВВЕДЕНИЕ ПОМИНУТНОЙ ОПЛАТЫ ТЕЛЕФОННЫХ РАЗГОВОРОВ. ПРИ ЭТОМ, КАК ОБЫЧНО, ССЫЛАЮТСЯ НА ЗАПАД

Суровый шаг наша власть склонна оправдать ссылками на Европу. Исключения в этом отношении не делают ни российские чиновники, курирующие этот вопрос, ни московские власти, которые планируют охватить «повременкой» с будущего года всех потребителей телефонной связи. Но и те, и другие при этом лукавят.

И лукавят они в пользу сохранения существующей монополии стационарной телефонной сети, которой безраздельно владеет один и тот же монополист - «Ростелеком». Они якобы забывают, что телефонный рынок в Европе давно либерализован и на нем действует не одна телефонная компания, а великое множество, и каждая со своими ценами.

Европейскому потребителю предлагается самому определить наиболее выгодное предложение на данный момент времени. Для этого нужно только заполнить пустые места в анкетах: откуда, куда, дата и время разговора, а также его длительность. Например, в Германии самый дешевый разговор из Берлина в Москву стоит утром 2,09 пфеннига за минуту (расчет ведется по 30 секунд, а не по минуте, как у нас), а самый дорогой, - 7,20 пфеннига. Это, кстати, составило по нынешнему курсу 26 копеек по дешевому тарифу и 90 копеек - по дорогому. Вот и выбирает. В Москве же поговорить с Берлином по тарифам «Ростелекома» стоит более 10 рублей за минуту. При этом средняя месячная зарплата в Германии давно уже перевалила за 4.000 евро...

Сегодня в Германии позвонить и по нулевой тарифу вполне реально. Правда, это связано с необходимостью периодически прослушивать рекламные сообщения во время телефонного разговора.

В Германии пошли на полную либерализацию стационарного телефонного рынка с 1 января 1996 года. Это было осуществлено на основании «законного» телекоммуникационного закона, принятого германским парламентом в 1996 году. На рынок, кроме бывшего монополиста «Дойче телеком» были привлечены и

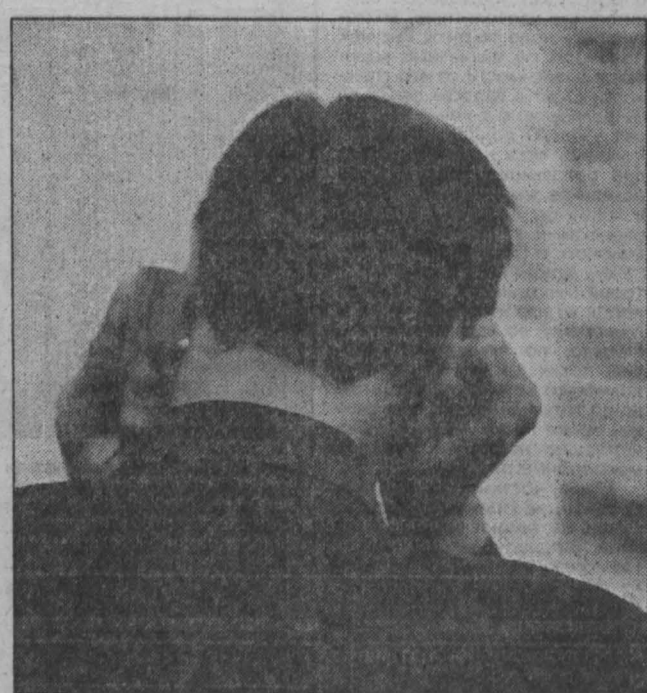
другие телефонные компании, и не только германские.

По оценке американской консалтинговой фирмы «Картнер Групп», на европейском рынке через несколько лет будут действовать более тысячи телефонных фирм. По меньшей мере одна треть из них будет работать в Германии.

Эту конкурентную борьбу за 44 миллиона клиентов, ранее принадлежавших исключительно «Дойче телеком», телефонные компании ведут между собой именно в форме снижения тарифов. Но никакого «дикого» и неконтролируемого рынка (именно этим пугают российские чиновники) не получилось, поскольку условием доступа на телекоммуникационный рынок является наличие лицензий у новой телефонной компании. Они выдаются федеральной службой телекоммуникаций и почти, осуществляющей в Германии контрольные и регулирующие функции рынка услуг.

Прямим следствием либерализации телефонного рынка было резкое падение тарифов на телефонные разговоры - и на местные, и на междоряд, да и на международные. Так, за междорядный разговор платит уже с момента либерализации рынка на 89 проц. меньше, чем до 1 января 1998 года. Падение тарифов на международные переговоры также лежит в этих пределах - падение тарифов составило от 89 до 93 проц. В выигрыше оказались прежде всего потребители «Дойче телеком». Они сэкономили на новых тарифах в стационарной телефонной сети почти 6 миллиардов марок. Вместе с тем статистики отмечают рост объема переговоров с 196,8 миллиарда минут в 1998 году до 224 миллиардов минут в 1999 году. Выгодно? Еще бы, причем и для потребителей, и для компаний.

Либерализация телекоммуникационного рынка, по оценке влиятельного германского еженедельника «Шпигель», имеет далеко идущие последствия, поскольку происходит становление совершенно новой отрасли промышленности с новыми, ранее неизвестными услугами, включая Интернет, видеоконференции, электронные почты



К сожалению, в России этот аспект абсолютно игнорируется. Мнение, часто высказываемое чиновниками «Ростелекома» и других заинтересованных ведомств, - мол, постоянные линии подключения обещают более или менее приемлемый по цене доступ пользователям Интернета - в лучшем случае свидетельствует о том, что они не разобрались в революционном значении Интернета. Они пребывают на той же позиции, что и советские чиновники прошлых лет, не понимая и не принимая компьютерной революции.

Ради справедливости, правда, стоит сказать, что монополия «Дойче телеком» не была полностью разрушена. Как установила антимонопольная комиссия в Германии, одни операторы еще не дают полной картины рынка. Это связано с тем, что инфраструктура телефонной сети по-прежнему находится в руках «Дойче телеком», и новые фирмы без ее пользования пока обойтись не могут. Это означает, что 50 проц. всех оборотов, связанных со сферой дальних перегово-

Олег НИКИФОРОВ, БЕРЛИН

Р.С. Пока же телефонная связь в России монополизирована, нам лучше вспомнить известную «приворотную» «Короче, Склифосовский!»

Учиться краткости - дело очень перспективное и рентабельное...

