

160 (22689)  
26 АВГУСТА 2000 г.,  
СУББОТА  
Цена свободная.



516 484

# ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА Кузбасс

Издается  
с 7 января 1922 года.

## За заслуги перед Отечеством и Кузбассом

Вчера на губернаторский прием, посвященный Дню шахтера в областную администрацию съехались 130 лучших представителей угольной отрасли Кузбасса.

Горняков чествовал губернатор А. Г. Тулеев.

Всего государственными наградами РФ награждены 20 горняков. Медалями «За особый вклад в развитие Кузбасса» I и III степени удостоены 19 работников угольной отрасли Кузбасса. Остальных шахтеров губернатор А. Г. Тулеев вручил Почетные грамоты и благодарственные письма администрации области.

После торжественной части состоялось возложение цветов в память о погибших шахтерах к часовне Иконы Божией Матери «Всех Скорбящих Радости» и православная служба о погибших шахтерах и подводниках.

Губернатор А. Г. Тулеев и председатель областного Совета народных депутатов Г. Т. Доддев поставили свечи за упокой погибших. В завершение церемонии состоялось освящение очередного тома Книги памяти, посвященного шахтерам, погибшим на угольных предприятиях.

А Государственной филармонии Кузбасса прошло областное торжественное собрание, посвященное Дню шахтера. На нем были подведены итоги работы угольных предприятий за первое полугодие. Диплом и переходящий Кубок Кузбасса за первое место А. Г. Тулеев вручил коллективу шахты «Полусухинская». Диплом за второе место — коллектиvu разреза «Красногорский» угольной компании «Южный Кузбасс». Губернатор также вручил дипломы и кубки коллективам бригад Сергея Кривоноса (шахта «Заречная», угольная компания «Кузбассуголь»), Виктора Смирнова (ЗАО «Шахта «Распадская»), Сергея Позднякова (ОАО «Разрез «Брунавский»). Подведены итоги месячника высокопроизводительного труда — первое место завоевал коллектиф очистной бригады Бориса Михалева (шахта им. Кирова УК «Кузбассуголь»), который добыл за месяц 276,5 тысячи тонн угля, второе — Владимира Щербакова (ЗАО «Распадская», Междуреченск), добывший 256,9 тысячи тонн угля.

## Мо-лод-цы, девчата!

Вчера в легкоатлетическом центре областного центра в рамках III летней спартакиады народов Сибири начались состязания по тяжелой атлетике.

Первыми на помост вышли женщины. Всего три команды — Кемеровской, Омской областей и Красноярского края — спортивные награды сибирячки. Как и предполагали специалисты, вне конкуренции оказались кузбасские спортсменки. Все семь, включенные состав сборной, завоевали награды. Победителями в своих весовых категориях стали Ольга Зубенко, Ирина Орехова, Наталья Петрова (все — Анжеро-Судженск), Марина Тужевникова (Кемерово). «Серебро» — Ирины Пономаревой (Мыски), Евгении Антиловой (Кемерово) и Светланы Кириченко (Ленинск-Кузнецкий).

Командную победу с разницей в 300 очков уверенно одержали наши спортсменки. На втором месте команда Красноярского края, на третьем — монголы.

Наталья ВИТОРОВА.

## КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)

26 августа

официальный курс — 27,70 руб.

## погода

### ○ АВГУСТ

26 августа.  
Восход 07.08. Заход 21.26.  
Долгота дня 14.18.

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове в воскресенье малооблачно, днем до 26, ночью до 16, в понедельник осадки, днем до 19, ночью до 12, во вторник осадки, днем до 14, ночью до 11 градусов.

Поэту области в воскресенье малооблачно, днем до 27, ночью до 16, в понедельник осадки, днем до 23, ночью до 10, во вторник осадки, днем до 17, ночью до 11 градусов.

(Окончание на 3-й стр.).

Новолуние 29 августа.  
Восход 02.38.  
Заход 20.00.

службу тем, кто активно работал на внешнем рынке и продавал уголь за валюту. Стало выгодно добывать топливо и эту добычу увеличивать.

— Таки долги по зарплате остались, и деньги это немало.

— Действительно, в 1997 году этот долг составлял миллиард рублей. Однако он скратился, и сегодня предприятия должны шахтерам 250 миллионов. Сумма достаточно большая, но мы работаем, и люди деньги обязательно получат. Параллельно мы решаем и другую задачу — повышение уровня горнячего заработка. Ведь еще недавно по этому показателю работники угольной промышленности были в Кузбассе на девятом месте. Сегодня — на четвертом, и составляет он в среднем 3600 рублей, это не предел, мы намерены и дальше в этом направлении работать.

Правда, из этих миллиардов область получила лишь 2,6. Объективно и дефолт 1998 года, при всех своих негативных последствиях, сыграл неплохую

## прямая связь

В ближайшие дни на телефонах прямой линии будут дежурить:

28.08 Потапов Леонид Николаевич — первый заместитель начальника управления судебного департамента Кемеровской области, т. 36-85-97.

29.08 Ким Юрий Владимирович — руководитель департамента Федеральной службы занятости, т. 53-98-33.

30.08 Медведев Сергей Александрович — руководитель комитета по земельным ресурсам и землеустройству Кемеровской области, т. 36-08-40.

31.08 Черновицаненко Владимир Александрович — начальник управления архитектуры и градостроительства администрации Кемеровской области, т. 36-41-37.

01.09 Березин Сергей Васильевич — первый заместитель губернатора по экономике промышленности, т. 36-46-25.

Время работы прямой линии с 15 до 17 часов.

Телефон для справок 23-45-96.

Ежедневно, кроме субботы и воскресенья, с 8.30 до 17.30 работают телефоны советов и предложений губернатору 23-41-97 и 23-45-96. Вас ждут и вам окажут помощь.

поздравляем!

Дорогие шахтеры!

Сегодняшний праздник учрежден в далеком послевоенном 1947-м, когда страна, победившая самой разрушительной войной, начала мирный труд. И шахтерский труд. Родина отметила особо — праздником. Потому что отрасль является базовой, важнейшей в экономике любой страны.

Уголь сегодня приобретает особое значение. Мировые запасы нефти будут исчерпаны в ближайшие полвека, газ закончится примерно через 70 лет. А уголь на земном шаре — только разведенных запасов — хватит на предстоящие тысячулетия.

Кузбасс — самый крупный из действующих бассейнов мира. Его общие запасы оцениваются в 725 миллиардов тонн. Если учесть, что за все прошедшие годы из этого количества добыто было около 5 миллиардов тонн, то нашего угля хватит не на одно столетие.

Кузнецкий бассейн по-прежнему остается центром угольной отрасли России. Он дает более 44 процентов всех углей и 74 процента угля особо ценных коксующихся марок для металлургии.

К сожалению, огромный ущерб отрасли нанесла так называемая реструктуризация. Она была проста преступной, других слов нет! Только в Кузбассе без технико-экономического обоснования закрыто 35 шахт, уровень добычи угля упал вдвое, а численность шахтеров сократилась более чем на 150 тысяч человек. Коллегия обладминистрации приняла твердое решение: шахты больше закрывать не будим, а будем только открывать, только развивать отрасль.

Отрасль начинает возрождаться благодаря совместным усилиям властей и шахтерских предприятий.

Началом успешного возрождения стал 1999 год, когда шахтеры добыли почти 109 миллионов тонн угля, — на 11 процентов больше предыдущего года. Такой рывок позволил нам в 2 раза сократить долги по зарплате шахтерам, в 1,4 раза увеличить размер заработной платы. И сегодня ее уровень среди других отраслей поднялся с 9-го места на 4-е. Вместе с тем считаем, что средняя заработная плата шахтеров крайне низка, и нам надо добиваться, чтобы она была на первом месте.

Отрадно, что угольные предприятия часть заработанных денег стали вкладывать в техническое перевооружение, реконструкцию действующих и строительство новых объектов.

Мы заложили шахты «Костромская» (Ленинск-Кузнецкий), «Ульяновская» (Новокузнецкий район). Начато строительство обогатительной фабрики «Антоновская» (Новокузнецк).

В нынешнем году открыты участки шахты «Ангерская-Южная», гидрошахты «Нагорная 1-2» (Новокузнецк), а в Киселевске ввели в эксплуатацию шахту современного уровня — шахту № 7.

Таким образом, за последние два года введеные мощности, способные увеличить добчу на 4 миллиона тонн угля в год. Кроме того, за это же время мы создали 4000 новых рабочих мест.

В этом году, продолжив добрую традицию, накануне праздника вводим в работу разрез «Майский» в Прокопьевском районе, заполнили новый разрез «Еловский» (Крапивинский район).

После долгого перерыва возродился дух соревновательности, возродилось движение бригад-миллионеров. В 1999 году таких бригад было 6. В этом году уже 12. А еще 30 бригад решили добывать не менее 500 тысяч тонн угля.

(Окончание на 3-й стр.).

## Основа богатства и славы

В этом году трудящиеся угледобывающих предприятий холдинговой компании «Кузбассразрезуголь» после долгого перерыва вновь будут отмечать свой профессиональный праздник как единственный горнорабочий коллектив. Накануне Дня шахтера мы встретились с генеральным директором ОАО ХК «Кузбассразрезуголь» Е. РЕЗНИКОВЫМ. Но речь пошла не о празднике, а о том, чем живет и как работает сегодня самая крупная в Кузбассе угольная компания. Ведь профессиональный праздник — хороший повод для того, чтобы подвести итоги и наметить новые рубежи...



— Евгений Львович, говорят, что летние месяцы на самом лучшее время для реализации угля. Когда на улице тепло, потребители как-то не спешат выкладывать денежки. А вот для добчи «черного золота» все наоборот. Когда как не летом выдавать на горы сверхплановые тонны?

— Я бы не стал ставить в зависимость работу угольных предприятий от того, какая погода или какое время года за окном. Холдинговая компания «Кузбассразрезуголь», как и любое другое крупное промышленное предприятие, — планово производство, а значит, ни о каких непредвиденных подъемах или спадах речи быть не может. Вседвигается согласно планам, графикам и срокам, выполнение которых для каждого предприятия, подразделения, службы или цеха является обязательным и непреложным.

— Какие планы у вас на нынешний год?

(Окончание на 3-й стр.).

## Если б не эта помощь...

22 августа 2000 года коллектив шахты «Егозовская» завершил все строительно-монтажные работы и успешно сдал в эксплуатацию железнодорожный переход на 197-м км станции Ленинск-Кузнецкий-1.

Открытие перехода — принципиальная трудовая победа коллектива на тернистом пути создания нового угольного предприятия.

Сам факт создания шахты не только решил проблему получения новых рабочих мест для большинства трудящихся, но и обеспечил благоприятную налогово-блага-

зую среду.

А открытие перехода дает возможность вывозить добчу горную массу на обогатительную установку для дальнейшей переработки и выпуска высококачественного сортового угля. А наш уголь пользуется

большим спросом. Успешная реализация центрального сортового угля позволяет коллективу значительно укрепить свое финансово-экономическое положение.

Подводя итог этой нелегкой работы, трудящиеся шахты с благодарностью отмечают большой личный вклад и практическую помощь губернатора Амана Гумировича Тулеева. На всех этапах — от проектирования до сдачи объекта в эксплуатацию.

От имени трудового коллектива Н. ЗАЙКИН,

генеральный директор Е. ТЕРЕНТЬЕВ, председатель профкома. Ленинск-Кузнецкий.

## КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)

26 августа

официальный курс — 27,70 руб.

Новолуние 29 августа.  
Восход 02.38.  
Заход 20.00.

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове в воскресенье малооблачно, днем до 26, ночью до 16, в понедельник осадки, днем до 19, ночью до 12, во вторник осадки, днем до 14, ночью до 11 градусов.

Поэту области в воскресенье малооблачно, днем до 27, ночью до 16, в понедельник осадки, днем до 23, ночью до 10, во вторник осадки, днем до 17, ночью до 11 градусов.

(Окончание на 3-й стр.).

## Газета Кузбасс в Интернете: www.mega.kemerovo.su/kuzbass/

Ваша страница в Интернете на сервере Компании «Мега»

«Экономика и жизнь Кузбасса», тел. (3842) 25-32-77, тел./факс 36-62-01

# С нашим общим праздником, земляки!

## Компания «Кузнецкуголь» возвращается к 30 миллионам

Компания «Кузнецкуголь» — самое крупное в России объединение подземной добычи топлива. В нее входят 27 предприятий — шахты, обогатительные фабрики, автобазы, ремонтные заводы. Компания продолжает расти. Год назад в ее состав вошла одна из старейших шахт Кузбасса — «Грамотеинская». Строится новая шахта «Ульяновская». Ведется реконструкция ранее закрытых — «Высокой», им. Шевякова.

Наш корреспондент Михаил Ершов встретился с генеральным директором В. Г. ЛАВРИКОМ.



дом проходчика. Сейчас ведем переговоры с машиностроительными Копейском, Ясиноватским, Юргинским и других заводов о производстве и поставке на наши шахты проходческих комплексов нового уровня. Одни из них уже работают на наклонном стволе шахты «Грамотеинской», конечно, недостаточно. Но любой лишился рабочих рук мы направляем на новую технику, новую технологию, ибо не обеспечив сегодня горные предприятия современным оборудованием, нечего и думать завтра о наращивании добычи.

— Как, кстати, работают шахтеры компании в этом году?

— Грех жаловаться. В прошлом году они добили 9 миллионов 120 тысяч тонн, в прошлом — 13 миллионов 800 тысяч, а к концу этого года добьем 18 миллионов.

— Каков же тогда окончательный вагон уголья?

Окончательный вагон уголья не может быть. В Кузбассе сохранились запасы угля, но нет новых запасов. Добычу угля можно увеличивать постоянно, создавая, естественно, условия для этого. В ближайшие два-три года думаем довести уровень добычи угля до 30 миллионов тонн.

— Кроме технического перевооружения предприятия, что еще нужно для достижения такой, откровенно говоря, фантастической цели?

Нужно строить новые шахты. Такие как «Ульяновская». Предприятие это дорогое, капитальные вложения требуют большую сумму, но, говорят, игра стоит свеч. Новая горная машина шахты будет давать до 4,5 миллиона тонн. Вообще сейчас разрывительно молодых и высокопроизводительных горнодобывающих машин строятся.

Излишне говорить, что без горной техники современного уровня ничего не получится. Не только о воссоздании новых месторождений, но и наращивание добычу на существующих шахтах. Можно, конечно, покупать промышленные комплексы и очистные комплексы на стороне.

Заводы России, а тем более зарубежных стран, выпускают целый ряд высокопроизводительной техники. Но не поставщики устанавливают такие шахты, но один из компаний, которые строят шахты, требуют работать месяцы. Поэтому мы намерены наладить на заводе имени Черных производство собственных горнодобывающих машин. Тогда Сибирь на заводе имени Черных производит свою часть крепи КМ-138, выпущенную на этом предприятии. Промышленные испытания дают неплохие результаты. И завод, скорее всего, передадут на серийное производство этих комплексов. Таким образом, выполняем не сколько задач: восстанавливаем рабочие места для горняков закрытых шахт, обогащаем собственную машиностроительную базу, снижаем себестоимость угля, решаем ряд социальных проблем.

Вообще считаем, что базовым очистным комплексом на наших шахтах должен быть именно КМ-138. И это в общем-то техника, которую мы тоже имеем. А также это технологии, которые предприняли. Но это не значит, что будем давать хода другой технике. Собираемся купити для шахты «Осинниковской» польский комплекс «Фафос», а для «Аларды» на Юргинском машиностроительном заводе готовится комплекс КМ-142. Есть у нас высокопроизводительные польские комплексы КСВ-500. Кроме того, сейчас ведем с горняками Китая переговоры о приобретении крепи для использования их в другой технологии, чтобы уголь — с выпуском по тоннам тонн углы в год. А то что угольной отрасли Китая, которая работает на угольных пластах мощностью до 10 метров. Правда, когда мы будем использовать первую крепь, то придется перенести ее на нас, доказав что-то из технологий других стран, создали свою технологию, и теперь нам же ее придется покупать. Так вот, думаем купить лицензию на эту крепь и выпускать ее в Киселевске.

Естественно, занимаемся не только очистной, но и промышленной техникой. Без подготовительной работы уголь не получиться. Недаром 1999 год в нашей компании был назван годом подготовки. И в этом году мы будем вести переговоры с горняками Китая, чтобы угольную отрасль Китая, которая работает на угольных пластах мощностью до 10 метров. Правда, когда мы будем использовать первую крепь, то придется перенести ее на нас, доказав что-то из технологий других стран, создали свою технологию, и теперь нам же ее придется покупать. Так вот, думаем купить лицензию на эту крепь и выпускать ее в Киселевске.

Естественно, занимаемся не только очистной, но и промышленной техникой. Без подготовительной работы уголь не получиться. Недаром 1999 год в нашей компании был назван годом подготовки.

## Проходчик КОЧЕТКОВ — сиротская доля и звездные часы

Тридцать пять лет тому назад, спустившись в прокопьевскую шахту З-3 бис, космонавт Алексей Леонов сказал ему, знаменитому проходчику Николаю Кочеткову: «Эх, чую сердцем, Коля, быть тебе дважды Героем».

— Ну, это вряд ли, — посмешился Кочетков. — Шахта — это не космос. У нас за один выход на работу «героя» не дают.

И, чтобы знал космонавт в своем заневесы, почем фунт шахтерского лicha, мазнул ему по лицу грязной пятерней. Вроде как в свое профессиональное братство посвятили.

Из многочисленных своих наград — Золотой Звезды Героя Социалистического Труда, ордена Ленина, ордена Октябрьской Революции, ордена Трудового Красного Знамени и медалей — Николай Георгиевич Кочетков в особо торжественных случаях надевает только Звезду. Хотя до второго «героя» дело так и не дошло, обиды на Родину и партию не держит. Считает, что его труд и без того был оценен достаточно высоко.

В 1969 году из бригадиров проходческой бригады его сразу назначают на должность директора прокопьевской шахты «Манеиха».

С 1974 по 1978 год работает директором шахты им. Калинина. В 1978 году, уйдя по состоянию здоровья из угольной промышленности, где в общей сложности проработал 32 года, Николай Георгиевич Кочетков стал председателем областного совета народного контроля.

Был делегатом пяти съездов партии, кандидатом в члены ЦК, а по окончании трудовой деятельности — персональным пенсионером республиканского и союзного значения.

День шахтера Николай Георгиевич всегда считает личным праздником. И по его твердому убеждению, Кузбасс еще может вернуть себе былую шахтерскую славу.

## На книжке не густо

Он проживает в одном из элитных домов по улице Красной областного центра. Скромная, но уютная обстановка. Скоморох, но уютная обстановка. Скоморох, конечно, недостаточно. Но любой лишний рабочий день направляем на новую технику, новую технологию, ибо не обеспечив сегодня горные предприятия современным оборудованием, нечего и думать завтра о наращивании добычи.

— А как, кстати, работают шахтеры компании в этом году?

— Грех жаловаться. В прошлом году они добили 9 миллионов 120 тысяч тонн, в прошлом — 13 миллионов 800 тысяч, а к концу этого года добьем 18 миллионов.

— Каков же тогда окончательный вагон уголья?

Окончательный вагон уголья не может быть. В Кузбассе сохранились запасы угля, но нет новых запасов. Добычу угля можно увеличивать постоянно, создавая, естественно, условия для этого. В ближайшие два-три года думаем довести уровень добычи угля до 30 миллионов тонн.

— Кроме технического перевооружения предприятия, что еще нужно для достижения такой, откровенно говоря, фантастической цели?

Нужно строить новые шахты. Такие как «Ульяновская». Предприятие это дорогое, капитальные вложения требуют большую сумму, но, говорят, игра стоит свеч. Новая горная машина шахты будет давать до 4,5 миллиона тонн. Вообще сейчас разрывительно молодых и высокопроизводительных горнодобывающих машин строятся.

Излишне говорить, что без горной техники современного уровня ничего не получится. Не только о воссоздании новых месторождений, но и наращивание добычу на существующих шахтах. Можно, конечно, покупать промышленные комплексы и очистные комплексы на стороне.

Заводы России, а тем более зарубежных стран, выпускают целый ряд высокопроизводительной техники. Но не поставщики устанавливают такие шахты, но один из компаний, которые строят шахты, требуют работать месяцы. Поэтому мы намерены наладить на заводе имени Черных производство собственных горнодобывающих машин. Тогда Сибирь на заводе имени Черных производит свою часть крепи КМ-138, выпущенную на этом предприятии. Промышленные испытания дают неплохие результаты. И завод, скорее всего, передадут на серийное производство этих комплексов. Таким образом, выполняем не сколько задач: восстанавливаем рабочие места для горняков закрытых шахт, обогащаем собственную машиностроительную базу, снижаем себестоимость угля, решаем ряд социальных проблем.

Вообще считаем, что базовым очистным комплексом на наших шахтах должен быть именно КМ-138. И это в общем-то техника, которую мы тоже имеем. А также это технологии, которые предприняли. Но это не значит, что будем давать хода другой технике. Собираемся купити для шахты «Осинниковской» польский комплекс «Фафос», а для «Аларды» на Юргинском машиностроительном заводе готовится комплекс КМ-142. Есть у нас высокопроизводительные польские комплексы КСВ-500. Кроме того, сейчас ведем с горняками Китая переговоры о приобретении крепи для использования их в другой технологии, чтобы уголь — с выпуском по тоннам тонн углы в год. А то что угольной отрасли Китая, которая работает на угольных пластах мощностью до 10 метров. Правда, когда мы будем использовать первую крепь, то придется перенести ее на нас, доказав что-то из технологий других стран, создали свою технологию, и теперь нам же ее придется покупать. Так вот, думаем купить лицензию на эту крепь и выпускать ее в Киселевске.

Естественно, занимаемся не только очистной, но и промышленной техникой. Без подготовительной работы уголь не получиться. Недаром 1999 год в нашей компании был назван годом подготовки.

— Каков же тогда окончательный вагон уголья?

Окончательный вагон уголья не может быть. В Кузбассе сохранились запасы угля, но нет новых запасов. Добычу угля можно увеличивать постоянно, создавая, естественно, условия для этого. В ближайшие два-три года думаем довести уровень добычи угля до 30 миллионов тонн.

— Кроме технического перевооружения предприятия, что еще нужно для достижения такой, откровенно говоря, фантастической цели?

Нужно строить новые шахты. Такие как «Ульяновская». Предприятие это дорогое, капитальные вложения требуют большую сумму, но, говорят, игра стоит свеч. Новая горная машина шахты будет давать до 4,5 миллиона тонн. Вообще сейчас разрывительно молодых и высокопроизводительных горнодобывающих машин строятся.

Излишне говорить, что без горной техники современного уровня ничего не получится. Не только о воссоздании новых месторождений, но и наращивание добычу на существующих шахтах. Можно, конечно, покупать промышленные комплексы и очистные комплексы на стороне.

Заводы России, а тем более зарубежных стран, выпускают целый ряд высокопроизводительной техники. Но не поставщики устанавливают такие шахты, но один из компаний, которые строят шахты, требуют работать месяцы. Поэтому мы намерены наладить на заводе имени Черных производство собственных горнодобывающих машин. Тогда Сибирь на заводе имени Черных производит свою часть крепи КМ-138, выпущенную на этом предприятии. Промышленные испытания дают неплохие результаты. И завод, скорее всего, передадут на серийное производство этих комплексов. Таким образом, выполняем не сколько задач: восстанавливаем рабочие места для горняков закрытых шахт, обогащаем собственную машиностроительную базу, снижаем себестоимость угля, решаем ряд социальных проблем.

Вообще считаем, что базовым очистным комплексом на наших шахтах должен быть именно КМ-138. И это в общем-то техника, которую мы тоже имеем. А также это технологии, которые предприняли. Но это не значит, что будем давать хода другой технике. Собираемся купити для шахты «Осинниковской» польский комплекс «Фафос», а для «Аларды» на Юргинском машиностроительном заводе готовится комплекс КМ-142. Есть у нас высокопроизводительные польские комплексы КСВ-500. Кроме того, сейчас ведем с горняками Китая переговоры о приобретении крепи для использования их в другой технологии, чтобы уголь — с выпуском по тоннам тонн углы в год. А то что угольной отрасли Китая, которая работает на угольных пластах мощностью до 10 метров. Правда, когда мы будем использовать первую крепь, то придется перенести ее на нас, доказав что-то из технологий других стран, создали свою технологию, и теперь нам же ее придется покупать. Так вот, думаем купить лицензию на эту крепь и выпускать ее в Киселевске.

Естественно, занимаемся не только очистной, но и промышленной техникой. Без подготовительной работы уголь не получиться. Недаром 1999 год в нашей компании был назван годом подготовки.

— Каков же тогда окончательный вагон уголья?

Окончательный вагон уголья не может быть. В Кузбассе сохранились запасы угля, но нет новых запасов. Добычу угля можно увеличивать постоянно, создавая, естественно, условия для этого. В ближайшие два-три года думаем довести уровень добычи угля до 30 миллионов тонн.

— Кроме технического перевооружения предприятия, что еще нужно для достижения такой, откровенно говоря, фантастической цели?

Нужно строить новые шахты. Такие как «Ульяновская». Предприятие это дорогое, капитальные вложения требуют большую сумму, но, говорят, игра стоит свеч. Новая горная машина шахты будет давать до 4,5 миллиона тонн. Вообще сейчас разрывительно молодых и высокопроизводительных горнодобывающих машин строятся.

Излишне говорить, что без горной техники современного уровня ничего не получится. Не только о воссоздании новых месторождений, но и наращивание добычу на существующих шахтах. Можно, конечно, покупать промышленные комплексы и очистные комплексы на стороне.

Заводы России, а тем более зарубежных стран, выпускают целый ряд высокопроизводительной техники. Но не поставщики устанавливают такие шахты, но один из компаний, которые строят шахты, требуют работать месяцы. Поэтому мы намерены наладить на заводе имени Черных производство собственных горнодобывающих машин. Тогда Сибирь на заводе имени Черных производит свою часть крепи КМ-138, выпущенную на этом предприятии. Промышленные испытания дают неплохие результаты. И завод, скорее всего, передадут на серийное производство этих комплексов. Таким образом, выполняем не сколько задач: восстанавливаем рабочие места для горняков закрытых шахт, обогащаем собственную машиностроительную базу, снижаем себестоимость угля, решаем ряд социальных проблем.

Вообще считаем, что базовым очистным комплексом на наших шахтах должен быть именно КМ-138. И это в общем-то техника, которую мы тоже имеем. А также это технологии, которые предприняли. Но это не значит, что будем давать хода другой технике. Собираемся купити для шахты «Осинниковской» польский комплекс «Фафос», а для «Аларды» на Юргинском машиностроительном заводе готовится комплекс КМ-142. Есть у нас высокопроизводительные польские комплексы КСВ-500. Кроме того, сейчас ведем с горняками Китая переговоры о приобретении крепи для использования их в другой технологии, чтобы уголь — с выпуском по тоннам тонн углы в год. А то что угольной отрасли Китая, которая работает на угольных пластах мощностью до 10 метров. Правда, когда мы будем использовать первую крепь, то придется перенести ее на нас, доказав что-то из технологий других стран, создали свою технологию, и теперь нам же ее придется покупать. Так вот, думаем купить лицензию на эту крепь и выпускать ее в Киселевске.

Естественно, занимаемся не только очистной, но и промышленной техникой. Без подготовительной работы уголь не получиться. Недаром 1999 год в нашей компании был назван годом подготовки.

— Каков же тогда окончательный вагон уголья?

Окончательный вагон уголья не может быть. В Кузбассе сохранились запасы угля, но нет новых запасов. Добычу угля можно увеличивать постоянно, создавая, естественно, условия для этого. В ближайшие два-три года думаем довести уровень добычи угля до 30 миллионов тонн.

— Кроме технического перевооружения предприятия, что еще нужно для достижения такой, откровенно говоря, фантастической цели?

Нужно строить новые шахты. Такие как «Ульяновская». Предприятие это дорогое, капитальные вложения требуют большую сумму, но, говорят, игра стоит свеч. Новая горная машина шахты будет давать до 4,5 миллиона тонн. Вообще сейчас разрывительно молодых и высокопроизводительных горнодобывающих машин строятся.

Излишне говорить, что без горной техники современного уровня ничего не получится. Не только о воссоздании новых месторождений, но и наращивание добычу на существующих шахтах. Можно, конечно, покупать промышленные комплексы и очистные комплексы на стороне.

Заводы России, а тем более зарубежных стран, выпускают целый ряд высокопроизводительной техники. Но не поставщики устанавливают такие шахты, но один из компаний, которые строят шахты, требуют работать месяцы. Поэтому мы намерены наладить на заводе имени Черных производство собственных горнодобывающих машин. Тогда Сибирь на заводе имени Черных производит свою часть крепи КМ-138, выпущенную на этом предприятии. Промышленные испытания дают неплохие результаты. И завод, скорее всего, передадут на серийное производство этих комплексов. Таким образом, выполняем не сколько задач: восстанавливаем рабочие места для горняков закрытых шахт, обогащаем собственную машиностроительную базу, снижаем себ

# УКАЗ

Президента Российской Федерации  
О награждении государственными  
наградами Российской Федерации

За большой вклад в развитие угольной промышленности, высокие достижения в производственной деятельности и многолетний добросовестный труд наградить:

МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА  
«ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» И СТЕПЕНИ

Жгуну Василию Николаевичу — машинисту экскаватора акционерного общества «Разрез «Бачатский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Миненко Владимира Николаевича — машинисту буровой установки акционерного общества «Разрез «Бачатский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Симакову Маргариту Аркадьевну — аппаратчику углебогашения акционерного общества «Групповая обогатительная фабрика «Томусинская», Кемеровская область.

ПРИСВОЙТЕ ПОЧЕТНЫЕ ЗВАНИЯ:

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ГЕОЛОГ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Мавренкову Анатолию Владимировичу — главному геологу акционерного общества «Разрез «Сибирглинский» акционерного общества «Угольная компания «Южный Кузбасс», Кемеровская область.

Подтяжкину Александру Васильевичу — главному геологу акционерного общества «Разрез «Кедровский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Бедареву Владимиру Михайловичу — слесарю по ремонту автомобилей акционерного общества «Разрез «Бачатский» акционерного общества «Угольная компания «Южный Кузбасс», Кемеровская область.

Воронину Владимиру Николаевичу — водителю автомотобиля акционерного общества «Разрез «Кедровский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Закурику Александру Ивановичу — машинисту локомотива акционерного общества «Разрез «Кедровский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Петрову Александру Владимировичу — машинисту локомотива акционерного общества «Разрез «Бачатский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Позднякову Михаилу Максимовичу — машинисту локомотива акционерного общества «Разрез «Бачатский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Сеничеву Владимиру Васильевичу — машинисту локомотива акционерного общества «Разрез «Кедровский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Старцеву Федору Ивановичу — водителю автомобиля акционерного общества «Разрез «Бачатский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Шульгу Александру Васильевичу — машинисту бульдозера акционерного общества «Разрез «Кедровский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ШАХТЕР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Альмашкину Владимиру Ивановичу — машинисту буровой установки акционерного общества «Разрез «Кедровский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Атрушкичу Аркадию Анисимовичу — директору Всероссийского научно-исследовательского и проектно-конструкторского института добычи угля гидравлическим способом, Кемеровская область.

Горбунову Василию Алексеевичу — машинисту экскаватора акционерного общества «Разрез «Кедровский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Губерту Владимиру Эриковичу — машинисту экскаватора акционерного общества «Разрез «Бачатский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Лазовскому Борису Федоровичу — машинисту экскаватора акционерного общества «Разрез «Бачатский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Макарину Николаю Степановичу — электротягасю акционерного общества «Шахта «Чертинская» акционерного общества «Угольная компания «Беловоуголь», Кемеровская область.

Пешкову Геннадию Ивановичу — горнорабочему чистого забоя акционерного общества «Шахта «Инская» акционерного общества «Угольная компания «Беловоуголь», Кемеровская область.

Распопину Тимофею Дмитриевичу — электротягасю дежурному и по ремонту оборудования акционерного общества «Разрез «Бачатский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Тыдыкову Василию Андреевичу — машинисту экскаватора акционерного общества «Разрез «Бачатский» акционерного общества холдинговой компании «Кузбассразрезуголь», Кемеровская область.

Финаеву Виктору Николаевичу — машинисту горновымечомых машин акционерного общества «Шахта «Новая» акционерного общества «Угольная компания «Беловоуголь», Кемеровская область.

Чиркову Анатолию Тихоновичу — механику акционерного общества «Групповая обогатительная фабрика «Томусинская», Кемеровская область.

«ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЭКОНОМИСТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Чудинову Владимиру Инокентьевичу — главному экономическому директору по экономике акционерного общества «Угольная компания «Кузнецкую», Кемеровская область

Президент Российской Федерации  
Б. ПУТИН.

Москва, Кремль, 19 августа 2000 года, № 1533

# Примите поздравления

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

От имени всех кузбассовцев мы еще раз благодарим бригаду Н. А. Сырова с шахты «Распадская», которая добыла миллион тонн угля за шесть месяцев. Это всероссийский рекорд. Причем рекорд установлен на отечественном оборудовании.

По традиции в честь Дня шахтера на шахтах области проходила предпраздничная трудовая вахта. Растет престиж шахтерской профессии! И снова установлен всероссийский рекорд: бригада Б. Михалева с шахты им. Кирова за август добыла 276,5 тысячи тонн угля, перекрыв собственный рекорд прошлого года. Спасибо вам, уважаемые земляки, за ваш удивительный труд!

Недавно в «Кузнецкугле» создан «клуб миллионеров», а в «Кузбассугле» — «клуб проходчиков». Это означает, что добрые традиции возрождаются не по указке сверху, а по инициативе снизу. И никакие кризисы, никакая политическая и экономическая смута не могут выгнать из рабочего человека чувство собственного достоинства, гордость за свою профессию, здоровый деловой эзарт, стремление быть лучшим, первым в своем деле.

Уважаемые шахтеры!

Ваш труд не только почетный, он еще и очень тяжелый, и очень опасный. В этот августовский день мы вспоминаем тех, кто не вернулся со смены, кто отдал жизнь добывая уголь. К Дню шахтера вышел в свет 4-й том книги памяти. Он посвящен светлой памяти всех, кто погиб на шахтах нашей области в период с 1976-го по 1990 год.

Сегодня у нас около 1800 семей погибших. О них должны всегда помнить и городские власти, и руководители предприятий, и профсоюзные лидеры и оказывать им всяческую пособневенную помощь.

О них всегда будут помнить наши кузбассовцы.

На нашу долю выпала трудная и почетная задача — поднимать экономику страны, закладывать фундамент стабильного развития отечественной экономики. Уверены, вам по плечу это серьезнейшее дело.

Здоровый и благополучия вам и вашим семьям.

Берегите себя!

С уважением и благодарностью  
А. ТУЛЕЕВ,  
губернатор.  
Г. ДЮДЯЕВ,  
председатель областного Совета.

Шахтеры показали себя способными решать все более сложные экономические, технологические и кадровые задачи, успешно находить пути увеличения добычи каменного угля, наращивать поставки не только на российский, но и на зарубежные рынки. С уверенностью можно сказать, что угольная отрасль является ведущей в экономике Кемеровской области.

Для Кузбасского отделения Западно-Сибирской железной дороги сотрудничество с шахтерами имеет приоритетное значение. Сегодня значительную часть перевозок по железной дороге грузов составляет каменный уголь, и мы, железнодорожники Кузбасса, надеемся, что плодотворное сотрудничество между нами будет крепнуть и развиваться в будущем. Итог нашего успешного взаимодействия — укрепление экономики Сибири и России.

Примите от всего коллектива Западно-Сибирской магистрали самые искренние поздравления с вашим професиональным праздником.

Желаем всем шахтерам, ветеранам, вашим семьям, родным и близким крепкого здоровья, благополучия, новых успехов в труде и уверенности в завтрашнем дне.

В. ГАПАНОВИЧ,  
замначальника Западно-Сибирской железной дороги — начальник Кузбасского отделения.

А. КУКЕЛЕВ,  
председатель теркома профсоюза.

Богатство Кузбасса — уго! Гардость Кузбасса — шахтеры!

76 лет кемеровский «Кокс» сотрудничает с трудовым колективом шахты и разрезов Кузбасса. В самые сложные времена проблемы нашего непрерывного производства всегда находили понимания и помощь горняков.

Коллектив ОАО «Кокс» поздравляет всех горняков с профессиональным праздником. Желаем вам крепкой кости, здоровья, семейного счастья и достатка в доме. С. ДЬЯКОВ,  
генеральный директор  
ОАО «Кокс».

Работникам угольной промышленности Российской Федерации От имени Правительства Российской Федерации и себя лично сердечно поздравляем всех работников угольной промышленности и ветеранов отрасли с праздником — Днем шахтера!

Угольная отрасль была и остается одной из ключевых, обеспечивающих энергетику, металлургию, сельское хозяйство, химическую промышленность и население топливом и сырьем.

Несмотря на имеющиеся трудности, отрасль постепенно выходит из кризиса. Уверен, что поступательное развитие отрасли стало неизбежным, о чем свидетельствует рост объемов добычи угля и его реализации.

Выражая всем, кто связал свою жизнь с налегким шахтерским трудом, чувство глубокогоуважения и признательности.

Желаем вам и вашим семьям здоровья, счастья, благополучия и новых трудовых успехов на благо России.

М. КАСЬЯНОВ,

председатель Правительства Российской Федерации.

Для Кузбасса профессия шахтера — это визитная карточка региона. В упeldorfывающей отрасли трудится более 130 тысяч человек. А сколько еще прошло через эту трудную и опасную школу жизни! В среде нашей семьи не найти представителя этой профессии. Именно поэтому каждый житель области по праву считает ваш праздник своим.

Угольная отрасль пережила и радость побед, и горечь разрушения. За период так называемой реструктуризации прекратили существование 38 угeldorfывающих предприятий области. Более 170 тысяч трудящихся оказались без работы, особенно в шахтостроительном, транспортном и углеперерабатывающем комплексах отрасли. Два последних года стали переломными. На карте области возникло шесть новых угeldorfывающих предприятий, увеличившись добывающая сеть вдвое в сравнении с 1999 годом. Месчник высокопроизводительного труда в честь Дня шахтера показал, что способны горняки.

В. СТАРОСТЕНКО,  
начальник Западно-Сибирской железной дороги.  
Н. НИКИФОРОВ,  
председатель дорпрофсоюза Новосибирска.

Новых трудовых побед, беззапасных условий труда в вашей тяжелой работе, здоровья вам и вашим близким, благополучия и счастья

В. СКОТНИКОВ,  
председатель Федерации профсоюзных организаций Кузбасса.



## Основа богатства и славы

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.).

— В компании произошли и серьезные кадровые изменения...

Процесс обновления внес, не мог не внести, свои корректировки во все сферы деятельности компании, в том числе и в кадровую политику. Это естественно. Руководство компании значительно обновилось, в настоящее время в холдинге сформирована работоспособная, профессиональная команда из опытных производственников, экономистов, технических специалистов, которые с первых дней крепко взялись за дело и работают с полной самоотдачей.

— Безусловно, кадры — это очень важное звено в любом деле, но и организационные изменения...

Процесс обновления внес, не мог не внести, свои корректировки во все сферы деятельности компании, в том числе и в кадровую политику. Это естественно. Руководство компании значительно обновилось, в настоящее время в холдинге сформирована работоспособная, профессиональная команда из опытных производственников, экономистов, технических специалистов, которые с первых дней крепко взялись за дело и работают с полной самоотдачей.

— Какими образом вы намерены исправить ситуацию? Ведь без экскаваторов и «БелАЗов» много не наработаешь...

— А как обстоят дела с горнодобывающей техникой на угольных предприятиях?

— Горно-транспортное оборудование на наших разрезах, сожалению, имеет большую степень износа и является однажды из основных производственных проблем компании.

— Каким образом вы намерены восстановления, модернизации и обновления горнотранспортного оборудования, рассчитанная на 2000-2006 гг. В текущем году инвестиции в производство значительно увеличены: с 500 млн. рублей в 1999-м, до 800 млн. в нынешнем. В 2000-м предусмотрено приобретение около ста единиц нового горнотранспортного оборудования, включая 38 самосвалов и 25 бульдозеров.

— Вопрос технического перевооружения на разрезах «Бачатский», «Моховский», «Кедровский», «Осинниковский», «Брунаковский»...

— Весьма актуальная тема. Вопросы, связанные с модернизацией и обновлением горнотранспортного оборудования, являются самыми острыми.

— А как вы уже сделали, в этом году производственные планы в компании?

— В этом году производственные планы в компании были выполнены в полном объеме.

— А как вы уже сделали, в этом году производственные планы в компании?

— В этом году производственные планы в компании были выполнены в полном объеме.

— А как вы уже сделали, в этом году производственные планы в компании?

— В этом году производственные планы в компании были выполнены в полном объеме.

— А как вы уже сделали, в этом году производственные планы в компании?

— В этом году производственные планы в компании были выполнены в полном объеме.

— А как вы уже сделали, в этом году производственные планы в компании?

— В этом году производственные планы в компании были выполнены в полном объеме.

# От трилобитов до компьютера

Много ли нормальный обыватель знает об угле, кроме того, что это полезное ископаемое, которым топят печку? Фундаментальная наука на сей счет располагает, конечно, куда более пространными и интересными сведениями. Для нас же, кузбассовцев, чьим детям в ближайшие десятилетия предстоит наводить порядок на угольных предприятиях региона, интерес к этой теме окрашивается уже не только в академические, но и патриотические тона. Примерно такую задачу и ставил перед собой Кемеровский научный центр, создавая при Институте угля и углехимии пока единственный в России и странах СНГ Музей угля.

**В** целом создание такого музея обусловлено уникальностью Кузнецкого бассейна по качеству и количеству углей, разнообразием их видов и марочных составов и глашавшейся ролью угля в базовых отраслях промышленности. Именно потому, что угольщики переживают сейчас незаслуженно тяжелые времена, создатели музея нынешними ближе и наглядней ознакомить нас как с проблемами отрасли, так и с новейшими методами комплексного освоения и переработки угольного сырья, разработанными в последние годы сибирскими учеными.

Впрочем, вполне возможно, что разговоры о создании музея угля бы и остались досужими разговорами, если бы не председатель Кемеровского научного центра, директор Института угля и член-корреспондент Российской академии наук Г.И. Грицко. Его теперь по праву считают «крепким отцом» уникального музея. Ну, а заведующая музеем Наталья Фёдорова, получается, тогда его «вторая мама». Говорят, что она очень серьезный, ответственный человек, отличный организатор и скрупулезный научный сотрудник, занимающийся лабораторными исследованиями структуры угля.

К формированию коллекций угля были привлечены все угольные объединения Кузбасса. Сейчас угольная скрепищница нашего региона представлена в музее уже 150 образцами, и коллекция постоянно пополняется. Кстати, здесь, как в назидание потомкам, представлены и образцы углей из тех затопленных шахт, которые уже ничего не выдают нам на горе.

Неизменным интересом пользуется музейная экспозиция окаменелостей флоры и фауны, извлеченные, как говорится, из сажи божий вмес-

те с углем. Это и моляски

Светлана ГРИГОРЬЕВА.

**Открытое акционерное общество «Корпорация «Облкемеровоуголь» извещает своих акционеров о проведении внеочередного собрания акционеров в форме совместного присутствия**

Место проведения: г. Кемерово, пр. Октябрьский, 53/2  
Дата проведения: 15 сентября 2000 года  
Время начала регистрации: 10.00  
Время окончания регистрации: 10.45  
Время начала собрания: 11.00  
Список акционеров, имеющих право на участие в собрании, составлен на основании реестра по состоянию на 14 сентября 2000 года.

**Повестка собрания:**  
1. О реорганизации общества в форме присоединения к ОАО «Корпорация «Облкемеровоуголь» ЗАО «Автомобилист». Утверждение договора о присоединении к ОАО «Корпорация «Облкемеровоуголь» ЗАО «Автомобилист».  
2. Досрочное прекращение полномочий ревизора общества и избрание нового ревизора общества.  
3. Доизбрание счетной комиссии.  
4. Разное.  
Акционеры могут ознакомиться с материалами, подлежащими представлению акционерам, при подготовке к проведению внеочередного общего собрания акционеров в фондовом отделе общества по адресу: г. Кемерово, пр. Октябрьский, 53/2, каб. 406, в рабочие часы.  
Тел. для справок (3842) 35-13-04.

Совет директоров.

9-10 сентября 2000 г. в г. Кемерово, на стадионе центра подготовки собак (пересечение ул. Тухачевского и пр. Химиков), состоятся региональные соревнования ранга САС (кандидат в чемпионы страны) «КУБОК КУЗБАССА – 2000» по усложненным видам защитной службы «Большой ринг», ОКД (общий курс дрессировки собак). Начало в 10.00. Принять участие могут все желающие.

Заявки принимаются до 30.08.2000 г. по телефонам:  
клуб служебного собаководства – 21-24-44,  
с 12.00 до 17.00, кроме пятницы и субботы,  
клуб «Фауна» – 52-14-77, во вторник и четверг  
с 16.00 до 20.00, в субботу – с 10.00 до 14.00,  
питомник «Томская писаница» – ежедневно, 31-13-31.

Производится набор в группу дрессировщиков собак для подготовки и участия в соревнованиях по ОКД (общему курсу дрессировки), ЭКС (защитно-карауловой службе), БРР (большому русскому рингу).  
Запись по телефонам: 31-13-31, 35-31-22.

Зам. главного редактора В.А. КАЧИН.

Газета «Кузбасс» учреждена администрацией Кемеровской области и журналистским коллективом редакции. Зарегистрирована Омской региональной инспекцией по защите свободы печати и массовой информации 27.01.94 г., свидетельство о регистрации №54.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

**С**ергей Михайлович десять лет проработал в забоях шахты «Абашевская», а сейчас трудится в Антоновском шахтоуправлении. Жил в лачуге, которую нельзя было и домом назвать. Подал заявление на квартиру. Обещали, но просили подождать, хата какая-никакая есть, угрюм вон и того нет. Потом грянули перестроевые времена, и возможность переселиться в городскую квартиру отпала сама собой. Шахта своею силой строила только в пас с другими предприятиями, а теперь и вовсе перестала. Купил блогустроенную квартиру у Стародубова миллионом не было. Вот и решили с женой Людмилой Алексеевной построить частный дом. Сергея Михайловича самолично начертил проект, показал супруге, сыновьям. Проект семье понравился. Начали закупать строительные материалы. В деле участие принимала вся семья. Работали по выходным и праздникам с раннего утра до позднего вечера.

Сергей Михайлович, обращаясь к шахтеру, — надо же быть настоящим художником, чтобы смастерить на дереве такой рисунок.



**Мега** ПРЕДСТАВЛЯЕТ СПЕКТР информационных услуг и продуктов для компьютера

**ПРОГРАММЫ 1С:БУХГАЛТЕРИЯ**

Электронный справочник «Торгово-промышленный комплекс «Кузбасс» и региональное законодательство

Ваша информация в Интернет на сервере «Экономика и жизнь Кузбасса» и в информационных продуктах

Информационный электронный продукт – более 30000 коммерческих предложений

ЗАО Компания "Мега", тел. (3842-21) 368201, 362806, 253277  
http://www.mega.kemerovo.su

28 августа в 18.00 в Кемеровском ДК строителей немецкая община проводит мероприятие, посвященное дню памяти и скорби российских немцев. Приглашаются все желающие.



**ДОМ КИНО «МОСКВА».** Большой зал (Dolby Digital). Исторический боевик с участием Рассела Кроу ГЛАДИАТОР (13, 16, 19). Малый зал. Космическая эпопея режиссера Джорджа Лукаса ЗВЕЗДНЫЕ ВОЙНЫ-4. ПОСЛЕДНЯЯ НАДЕЖДА (13, 15, 17, 19).

**«КОСМОС».** Фантастический триллер режиссера Брайана де Пальма МИССИЯ НА МАРС (США) (14, 17, 20). Фантастический триллер МАТИЦА (США). В главной роли Кинан Ривз (14, 17-30, 20-30).

**28 августа**  
**«КОСМОС».** Экспериментальная комедия ПОЛЗКОМ ОТ ГАНГСТЕРОВ (США) (14). Фантастический триллер МАТИЦА (США) (15-45, 18-15, 20-30). Фантастический триллер МИССИЯ НА МАРС (США) (15, 17, 19).

## ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС

Тел. 52-02-10.

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

### ПРОДАЮТ

Капитальный погреб возле цирка – 4 тыс. руб. и земельный участок на пр. Комсомольском – 2 тыс. руб. Возможна оплата в два раза. Тел. 28-21-49.

В связи с переездом капит. погреб (кирпич, ж/бетон, полки, большой, на 2 семьи, с подготовленным местом для гаража на ул. Базовой, Южный). Цена 5 тыс. руб. Тел. 28-21-49.

Немного недостроенный дом 12x14. Усадьба 40 соток. Спайки из шлака. Обращаться: Промышленниковский р-н, Окуневский с/с, д. Усть-Торсы, ул. Зеленая, 1. Кем. тел. 73-10-88.

Холодильники «Бирюса» от 3800 до 4950 руб., «Стинол» от 6500 до 9600 руб., стиральные машины «Сибирь» – 3500 руб., «Омь» – 1250 руб., электропечи «Мечта» – 1650 руб., «Тайга» – 1350 руб., «Томь» – 2000 руб. Бесплатная доставка, гарантия 3 года. Адреса: пр. Ленина, 76 (магазин «Детский мир»), тел. 31-43-88, ул. Леонова, 9, тел. 61-71-51.

### КУПЯТ

Зерно с доставкой. Тел. раб. 22-11-39, 22-04-82; теп. поср. 37-47-95.

### ПРИГЛАШАЮТ

#### НА РАБОТУ

Сертифицированный специалист для организации фармацевтической деятельности. Начальная заработка платы 1500 руб.

Отдел вневедомственной охраны при ОВД Рудничного р-на г. Кемерово – мужчины до 35 лет, отслуживших в Воруженных Силах, имеющих образование ниже среднего должностях: милиционера, милиционера-кинолога, милиционера-водителя (водительский стаж не менее 3 лет), дежурного ПЦО (профессиональная должность, образование высшее). График работы: суточный, разрешение, зарплата платы без задержек, имеются льготы (бесплатный проезд в отпуск, 50% при оплате коммунальных платежей). Обращаться: пр-т Шахтеров 54а, тел. 44-14-40.

# СПОРТ АРЕНА

футбол:  
второй  
дивизион

### Выстояли...

«Кузбасс» – «Сибиряк» (Братск) – 1:1 (1).

Кемерово. Стадион «Химико». 24 августа.

Судья С.Мостовой (Новосибирск).

«Кузбасс»: Акентьев, Миронов, Носков, Михеев, Дубинин (Скоркин, 67, Сидоренко, 87), Хуснудинов, Шмаль (Рогалевский, 62), Смирнов (Жданов, 74), Прокудин (Шемякин, 34), Воробьев, Бардин.

«Сибиряк»: Рындик, Чепеланов, Пономарев (Стороженко, 87), Несторов, Валентов, Болгажин, Валентов (Мартынов, 75), Короленко (Бойко, 34), Багизаев, Павлов (Булгаков, 67), Борисов, Бардин.

Голы: Миронов (5 – Багизаев (23)).

Предупреждения: Шмаль («Сибиряк»), Чепеланов («Кузбасс»).

Голова: Рындик («Сибиряк»).

Всего голов: 2 – «Сибиряк».

Всего удалений: 2 – «Сибиряк».