

Кузбасс

Издается с 7 января 1922 года.

Примите поздравления

Уважаемые железнодорожники! Дорогие земляки! День железнодорожника — первый профессиональный праздник, учрежденный советским государством еще в 1936 году.

имеющая себе равных в России по объему перевозок. Оно обслуживает более 1200 промышленных предприятий, среди которых угольные разрезы, рудники и шахты, металлургические комбинаты, заводы химической и машиностроительной промышленности, стройиндустрии, мощные тепловые электростанции.

За год отделение перевозит более 140 миллионов тонн грузов, главный из которых — каменный уголь. По итогам первой половины 2000 года уже вывезено свыше 80 миллионов тонн грузов — это на 14 проц. больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Продолжается строительство завода по ремонту пассажирских вагонов в Кемерове. А это значит, мы сможем привести наши пассажирские вагоны в нормальное состояние, создать дорожный комфорт, ведь в них проезжает более 42 миллионов пассажиров в год.

Обеспечение безопасности движения поездов является приоритетной задачей. В первую очередь, это мощное строительство и реконструкция производственной базы. Это введение в эксплуатацию обновленной и реконструированной станции Мереть и пунктов подготовки вагонов на станциях Егозово и Трудовой.

Обеспечение безопасности движения поездов является приоритетной задачей. В первую очередь, это мощное строительство и реконструкция производственной базы.

За последние годы введены в строй новые корпуса больницы на станциях Тайга, Томск, Топки, Артышта. Сданы новые поликлиника, реабилитационный центр, два корпуса дорожной больницы в Кемерове.

Для обеспечения железнодорожников продовольственными и промышленными товарами в отделение работает сеть магазинов, столовых, буфетов.

(Окончание на 3-й стр.)

Металл кузнечкий надежен!

Записи

На Западно-Сибирском металлургическом комбинате подведены итоги самого жаркого для металлурга месяца. Повышенные плановые показатели за июль выполнены по всем металлургическим переделам! Черда праздничных мероприятий не помешала записицам произвести 292 тыс. тонн кокса, 602 — агломерата, чугуна — 400, стали — 490, товарного проката отгружено 422,4 тыс. тонн, в том числе на экспорт — 207,5, проволоки — 18,4 тыс. тонн.

КМК

На Кузнечном металлургическом комбинате подведены итоги работы в июле. Кокса за месяц выдано 104 тысячи тонн, чугуна — 238, стали — 311,5 и проката — 239 тысяч тонн. По сравнению с показателями июля прошлого года производство чугуна возросло на 71 процент, стали — на 22 и проката — на 17,5 процента.

Михаил ЕРШОВ, Новокузнецк.



Фото Владимира Богачева.



Рис. Валерия Клименко.

будни

У самовара и моя смена

Сосед и угольный извозчик Томусинский ГРЭС — Мысковское отделение кемеровского АО «Промжелдортранс» — не живет на широкую ногу. Однако работает рентабельно, исправно выплачивает налоги и текущую зарплату.

Смены — кто на жару, кто на холоде — железнодорожники буквально выставляли очереди в старом, тесном помещении, чтобы помыть, привести себя в порядок. Женское меньшинство коллектива, то вообще мажорит, теперь другое дело.

Только о нем и шли в последнее время шумные разговоры на предприятии. Ни в одном из полудесяти филиалов «ПЖТ» нет такого удобства. Отделанные кафелем, пахнущие свежей краской светлые и просторные комнаты отдыха с мягкой мебелью и гремящими цветными пледами под потолком. Куплены ковры. Будут и самовары. Матовой железной отливкой полки в саунах, оборудованы душевые комнаты.

Бытовой комплекс общей площадью около 300 кв. метров и стоимостью примерно два миллиона рублей строили по-прежнему способом за счет отчислений на капремонт — более двух лет. И не прекращали в самые трудные для отделения времена. Это, считают, заслуга зубастого профкома предприятия и нацеленного на решение социальных вопросов директора Петра Огнева.

Эка невидаль! — мойка на производстве. А это как помыть? Раньше после рабочей смены...

Валерий ШЕВЦОВ, корр. «Кузбасса», Мыски.

назначения

Вчера в областной администрации губернатор А. Г. Тулеев представил Главного федерального инспектора по Кемеровской области Валерия Николаевича КАЗАКОВА.

С 1998 года — полномочный представитель Президента в Красноярском крае. В 2000 году возглавлял региональный избирательный штаб В. В. Путина.

В. Н. Казаков награжден орденом «За личное мужество», одиннадцатую медалью аспиранта кафедры социологии Белорусского Государственного университета. Женат, имеет троих детей.

Родился в 1952 году в Могилевской области Белорусской ССР в семье рабочего. В 1970 году начал трудовую деятельность рабочим Могилевского лифтостроительного завода.

Как сообщил собравшимся В. Н. Казаков, основные свои задачи он видит в координации работы федеральных органов на местах, контроле за исполнением федерального и местного законодательства и, конечно же, в помощи местным властям.

Западно-Сибирский металлургический комбинат перечислил два миллиона рублей на приобретение медицинского оборудования для областного онкологического диспансера.

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК) 4 августа
официальный курс — 27,83 руб.

погода АВГУСТ
4 августа. Первая четверть 7 августа
Восход 06.26. Заход 22.16. Восход 11.59.
Долгота дня 15.50. Заход 0.18.

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове в субботу солнечно, днем до 33, ночью до 13, в воскресенье малооблачно, днем до 32, ночью до 16 градусов.

криминал

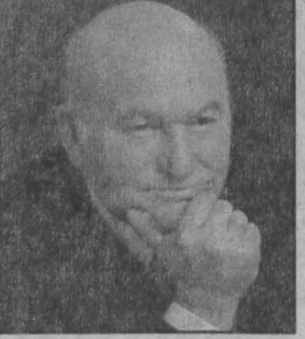
Лопарев под судом, Финк — на очереди

Вчера в здании областного ГУВД прошел брифинг. Управления борьбы с организованной преступностью. Начальник УБОП полковник В. А. Маринин отчитался за последнее полугодие.

Важнейшие задачи управления — раскрытие преступлений, имеющих большой общественный резонанс или причинивших немалый ущерб области, а также ликвидация экономической базы преступлений. Пресечена деятельность 121 преступной группировки (почти 600 человек). На учете — еще 138 группировок.

Сейчас сотрудники управления выходят на главную свою задачу — борьбу с коррупцией. В этой связи расследуются дела крупных чиновников. Закончен разбор дела Лопарева, заместителя бывшего главы администрации Кислюка. Государству возвращено пять миллиардов неденежных рублей.

к визиту в Кузбасс



Сегодня утром из Новокузнецка начинается визит в нашу область мэра Москвы Юрия Михайловича Лужкова. В планах встречи — подведение итогов Соглашения 1998 года о сотрудничестве администрации нашей области с правительством столицы.

Юрий Михайлович Лужков родился в Москве 21 сентября 1936 года. Детство и юность прошли в Замоскворечье. Поступил в Московский нефтяной институт им. И. М. Губкина. В период учебы в 1954 г. работал в одном из первых студенческих отрядов, осваивавших целину в Казахстане.

Юрий Лужков — автор шести книг и брошюр: «72 часа агонии. Начало и конец коммунистического путча в России», «Мы дети твои, Москва», «Государство здорового эгоизма», «Образ цели российского реформ и стратегия управления тенденциями социально-экономического развития России», «Эгоизм власти. Итоги выборов и перспективы социально-экономического развития России», «Экология города».

перспективы

Рискнем на пару со златоглавой?

В договоре о сотрудничестве между Кемеровской областью и Москвой есть графа, в которой предусматривается совместная разработка золоторудного месторождения Федоровское-1. Находится оно на юго-востоке Кузбасса.



Столбчатый мэр вряд ли успеет побывать в этих красивейших местах, где горы тесно связаны темно-зеленым узлом тайги, а по распадкам пробиваются из большой воде многочисленные ручейки и реки. С самолета или вертолета сейчас, пожалуй, и не увидишь промплощадки, на которых начинается строительство нового рудника.

Геологи утверждают, что Федоровское месторождение лишь часть большого Чашкатского золоторудного поля, а потому достаточно перспективно. Но золото хоть и металл, все же не железная руда — залегают очень хитро. Есть на Федоровском такие места, где его можно взять до килограмма с тонны руды, а есть и такие, где за тонны не найдешь и двух граммов.

Вновь созданному предприятию предстоит не только освоить месторождение на первом этапе, но и вести промышленную добычу золота. Уже в 2002 году ее годовая добыча должна достичь 50 кг. Еще через два года — 100 кг, а с 2005 года здесь должны добывать не менее 450 килограммов драгоценного металла в год.

Килограммы эти еще блуждают где-то в перспективе, а уже сегодня нужны мощные бульдозеры (деньги на их приобретение москвичам уже выделены), нужны экскаваторы и оборудование для золотизвлекательной фабрики, произ-

водительностью 75 тонн руды в сутки. В общей сложности на геологические и строительные работы затратить надо 250 миллионов рублей. Сумма немалая, но стоит только, как у нас говорят, попласть в жилы и получить хорошее золото, как охотников дать деньги будет хоть отбавляй. Это бизнес.

Как ни пугает нас этот вопрос, но думать о нем поневоле приходится каждому. Речь идет о погребении. Люди стали не столько бояться жестокой неизбежности в конце своего жизненного пути, сколько волнуются за близких, которым придется выдержать весьма утомительную, затратную процедуру погребения в последний путь.

ухаживать, все в цветах, дорожки песком посыпаны, никакие ограждения между могилами. Подвешены два, лежат всякие, венички, емкости под мусор и прочие удобства. Человек пришел на могилку и сразу «побыл» у всех усопших родственников. Не то что у нас — один родственник на старом, другие — на новом кладбище покоятся. Вот и мотаются люди. На Западе экономить умеют, а мы, выходя, богаче их? Нам ни земли, ни леса не жалко? Ни людей?

Конечно, некоторые не хотят, чтобы их кремировали. Пусть их хоронят по старинке.

дет чему поучиться. Уже нынешним летом в Кемерове планируют открыть два принципиально новых кладбища — Кировское № 3 (17 га земли) и Центральное № 3 (25 га). Там будут несколько видов захоронения. Как традиционные — индивидуальные могилы-холмы, так и семейные, родовые. Бесплатно родственникам усопшего предоставляется пять квадратных метров для захоронения, а за дополнительные квадраты — платите и стройте в этом месте хоть стелу, обелиск и даже пирамиду. А мошью еще при жизни зарезервировать себе

сравнения: на строительство двух вышеуказанных кладбищ ушло свыше 12 млн. рублей). Уже и место под строительство будущего крематория выбрано и даже огорожено. Осталось начать стройку, которую можно было завершить через год-полтора.

Если у кемеровчан нет возможности жить, то МУП «Спецбюро», как заверил директор И. П. Алхимов, готово возить умерших на кремацию в Новокузнецк. Цена транспортных услуг — 1951 рубль плюс плата за кремацию. Игорь Петрович также обещает в нынешнем году

считанные минуты, фактически избавит от всех хлопот, связанных с погребением умершего. И стоголовый памятник откупит, и в церковь для отпевания покойного доставит, и даже базальтовую на дом организует, если, конечно, вам это надо. Ну а скромные похороны (без столовой и церковного отпевания) обойдутся в 2,5-3 тысячи рублей. Считайте: гроб — от 540 руб., венок — от 70, аэротаксифик — 261, могила — от 944, частичная базальтовая на дом — 465, увезти в морт — 130 руб.

С недавних пор государство стало брать на себя компенсацию части расходов. Правда, одно время получить положенную компенсацию было проблемой из-за отсутствия «живых» денег как на предприятиях, так и в муниципалитете. Сейчас проблема частично решена. Если умер неработающий пенсионер, то достаточно предъявить в «Спецбюро» справку на право получения пособия, выданную социальным, и все необходимое для погребения на сумму 1085 рублей 37 копеек будет выдано. «Мы теперь работаем с органами социальности по безналичной системе расчетов, и населению это очень удобно», объясняет И. П. Алхимов.

Если ушел из жизни человек трудоспособного возраста, то пособие на погребение обязаны выплатить его предприятие, организация, это по закону. Но на деле, вероятно, приходится иначе, если речь идет о частном предприятии или обанкротившемся.

Как бы там ни было, похоронная проблема стала уже не столь страшной, как в первые реформенные годы. Какая-то помощь, пусть небольшая, семье умершего обеспечена. Каково-то право выбора места, способа захоронения появилось. Развитие этой службы зависит от заинтересованности местных властей, от состояния бюджета города, района. В Кемерове нашли возможность строить, консультировать население. Опыт есть, а значит, есть шанс его использовать в других населенных пунктах области.

«Уважаемый Аман Гумирович, пишу вам с последней надеждой, только вы сможете помочь». Эдак ли не каждое письмо, приходящее в областную администрацию, содержит подобное обращение. Причем в последние три года постоянно растет число подобных писем. В основе многих, конечно, лежит безграничное доверие губернатору. Но каковы причины, порождающие многочисленные жалобы и просьбы?

человек и государство



Хотя наши предки, россы, покойников не закапывали в землю, а сжигали на кострах, потом кострища эти забрасывали землей, нагребали холмы и ставили крест». Верно все подметила наша читательница. Все верно. Сегодня только в Кемерове более 20 кладбищ, из них 13 на территории МУП «Спецбюро», то есть муниципалитета, остальные бесхозны. Ни одно из кладбищ (за исключением разве что Центрального № 1, 2, Кировского № 1, 2 и Солонечного) не соответствует требованиям санитарной зоны. Расстояние от могилки до жилья должно составлять минимум 300 метров, а у нас порой всего-то 50-70 метров. Так что действительно разрастаются места захоронения слишком.

Но жизнь на месте не стоит. Выход из положения, который предлагает наша читательница, не такая уж утопия. Не только в Германии, но и у нас скоро бу-

участок на этом кладбище. Так что с фамилным местом проблем теперь не будет.

Новые кладбища будут выглядеть более современно, в секторе традиционных захоронениями никаких дополнительных ограждений-столбиков-окаеек. Ну, а на старых кладбищах эту традиционную деталь никто разрушать не собирается, раз она уже есть. Модернизировать существующие места захоронения вряд ли имеет смысл, их будет просто поддерживать — убирать мусор, обеспечивать подвоз воды, охрану и так далее.

Нетрадиционные способы погребения тоже возможны. У городских властей есть определенные планы на этот счет. Уже подсчитано, что на строительство одной кремационной линии надо 215 тысяч долларов. Деньги эти нужно выкроить из бюджета, так как спонсорские коммерсанты вряд ли финансово поддержат эту затею. Деньги большие, но реальные (для

обустроить в районе кладбища Центрального № 2 мини-колумбарий для хранения урн с прахом. Причем обещает достаточно уверенно, надеясь, очевидно, на поддержку главы Кемерова В. В. Михайлова, который лично курирует все вопросы, связанные с похоронным делом. До сих пор ошутимую помощь со стороны Владимира Васильевича была. Именно под его патронажем в городе создана справочная-консультационная служба 808. Телефонная ее 28-08-08 работает круглосуточно, консультанты бесплатные, ответы на ваши вопросы исчерпывающие. Можно узнать, какие фирмы, кроме «Спецбюро», занимаются захоронением, какие кладбища готовы принять тело покойного, какие документы оформить и так далее. Служба небольшая — три водителя, три санитара и диспетчера. Но объем услуг эти люди могут организовать значительный. Похоронный агент, который придет на ваш вызов,

Самыми злободневными на сегодня остаются проблемы социального обеспечения (только во втором квартале — 17,8 процента от общего числа обращений) и жилищные вопросы (16,7 процента).

Как правило, за поддержкой обращаются люди преклонного возраста либо малообеспеченные, для которых катаклизмом становится любое повышение цен, задержка либо невыплата зарплат. Люди, привыкшие рассчитывать на государственную поддержку, справедливо возмущены тем, что государство не может обеспечить даже законодательно утвержденные льготы. Хотя зачастую подобные настроения порождают иждивенческие ожидания, когда человек рассчитывает больше не на себя, а на помощь со стороны. Например, некий кузбассовец М-ов, описывая свое тяжелое материальное положение, просит выделить ему два гектара земли... вспахать ее... засеять... дать технику. А уж уберет урожай «фермер» сам. Порой человек просит квартиру, даже не встав на очередь для получения жилья. Мотив тот же — стоять в очереди бесперспективно, а напихать, мол, Тулеву — он и поможет. Надежда на всеобщность губернаторского величия, что часто в почте письма с жалобами на судебные решения и просьбами-требованиями отменяют неустойчивый приговор. Хотя судебная власть имеет совершенно иную структуру обжалования

своих решений. Назначение закон заводит людей в столь сложные житейские ситуации, что распутать такие коллизии враз просто невозможно. Пенсионеры, воспитывающая трех внуков, просит пристроить их отпрыска, который продал приватизированную квартиру, оставив детей без крыши средств к существованию. Здесь скорее нужна помощь юристов, нежели исполнительных властей.

Некоторые беспокоят и другие проблемы. Например, жители поселка Металлошахта быстро мешают нелегко установленные контейнеры. Просьбу убрать их человек направляет не больше, чем сразу губернатору. Так же многие обращения из городов и районов идут напрямую в областную администрацию, минуя местную. Хотя по Закону «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» полномочия районных и городских администраций заметно расширены. На местах решаются вопросы обеспечения жильем, его ремонта и эксплуатации, социального, медицинского обслуживания. И областная администрация просто не имеет права вмешиваться в местные дела, навязывая свойственный взгляд на решение проблемы.

Однако зачастую люди обращаются за обоснованными жалобами именно на бездействие местных властей. Как, например, С. Н. Маньковская из Кемеровского района. Женщина оказалась в тяжелом положении. Пришлось разойтись с мужем, на ее руках остался ребенок-инвалид, которому предстоит сложная операция. На просьбу о помощи в трудоустройстве и сохранении за ней жилья приходит ответ из администрации Кемеровского района: «Оставить вас здесь в занимаемой квартире не представляется возможным... Трудоустройство вас также не представляется возможным... Неудивительно, что при таком отношении люди предпочитают сразу обращаться в областную администрацию, не надеясь на свою местную власть. Например, в первом полугодии жители Крапивинского района 185 раз просили помощи у областной власти и лишь 75 отважились искать поддержки у себя в районе. Хотя в соседнем Ленинск-Кузнецком районе цифры говорят о большем доверии местной власти (275 и 119 обращений). И если из проколчан, нуждающихся в помощи, в первом полугодии лишь четверть искала ее «в области», то в Юрге — почти половина. А ведь от того, как отнеслись к человеку в районной

или городской администрации, зависит, пойдет ли он дальше, в областную, загружая проблемой еще больше круг людей.

Не разобравшиеся толком или непродуманные решения тоже рождают новый поток писем. Например, сократили в Кемерове срок погашения долга по квартплате — и увеличилось число жалоб. Экономически эта мера, возможно, и оправдана, но ведь доходы людей не выросли вдвое, чтобы разом оплатить накопившиеся задолженности. И без того количество обращений кемеровчан в областную администрацию достаточно велико (почти четверть от всех), что частично объясняется географически. Но нередко человек, побывав на приеме у городского чиновника, затем просто перекладывает площадку в поисках правды. Но, если гражданин незаконно, то удовлетворить его не сможет ни городская, ни областная власть.

Конечно, выделяя основные проблемы, волнующие кузбассовцев, нужно искать и пути их решения. Нуждаются пенсионеры в дешевых лекарствах — появилась сеть аптек в аптеках. Повышаются и без того немалые цены на продукты — открылись супермаркеты, где тот же товар можно купить по доступнее. Используются разные возможности — от выделения средств до издания распоряжений губернатора по социально значимым вопросам. Причем люди четко следят за попытками облегчить их заботы и сами используют для этого любые возможности. Например, для решения жилищной проблемы было предложено рассмотреть вариант кредитования. И сразу появилось множество обращений за ссудами и кредитами. Хотя задача только обозначена, и требуется время для ее реализации.

Стоит отметить, что именно во втором квартале было рассмотрено множество обращений ветеранов и инвалидов Великой Отечественной войны, труженников тыла, бывших узников фашистских концлагерей, репрессированных. По возможности оказывалась и материальная поддержка, и помощь в ремонте, улучшении жилищных условий ветеранов войны. 582 из них установили телефоны.

Позтому особенно ценны в почте областную администрацию искренние письма с благодарностью за оказанную поддержку. Значит, при всех ограничениях возможности все же выбран верный адрес для помощи, и одной проблемой стало меньше.

Людмила ЛИХОДЕД,
начальник управления по работе с обращениями граждан АКО.

Валерий КАЧИН,
заместитель главного редактора газеты «Кузбасс».



В Кемерове управление единого заказчика транспортных услуг обратило внимание коллегии городской администрации на тяжелое положение с общественным транспортом.

транспорт

Кто «подвезет» УЕЗТУ?

Износ автопарка составляет более 80 процентов. Средства не хватает ни на приобретение нового, ни на поддержание старого подвижного состава. В то же время плановые дотации вливаются в отрасль в усеченном более чем наполовину размере. Предложение руководства УЕЗТУ отменить хотя бы на август проездные билеты и тем самым увеличить денежные сборы с пассажиров члены коллегии отвергли. «Еще неизвестно, оправдывают ли на деле ваши расчеты», — сказали они, — а вот лишние проблемы появятся могут. Тем не менее принимать какое-то решение в поддержку общественного транспорта придется.

Объем промышленного производства

архив

Кузбасс в 2000 году

Каким он представлялся 30 лет назад!

Ученые, рассчитав темпы экономического развития, пришли к выводу, что Кузбасс как сложившийся индустриальный район будет развиваться более медленными темпами. По сравнению с 1970 годом объем производства по Сибири должен был увеличиться в 8-9 раз, а по Кузбассу лишь в 7-8 раз.

С наступлением 2000 года многие печатные издания задались целью подтвердить или опровергнуть давние прогнозы, содержавшие представление о нашей современной жизни. Изучением возможных вариантов развития занимались не только гадалки и прорицатели, но и серьезные научные лаборатории. Одно из учреждений академического профиля функционировало в Кемерове при политехническом институте. Его официальное название — лаборатория экономического прогнозирования Института экономики и организации промышленного производства Сибирского отделения АН СССР.

В задачи лаборатории входило изучение производительных сил Кузбасса и выработка основных направлений развития региональной экономики на перспективу. Под руководством известного кузбасского экономиста В. Э. Попова к осени 1971 года были подготовлены «предварительные соображения о направлении развития народного хозяйства Кемеровской области на перспективу». «Соображения» были направлены первому секретарю Кемеровского обкома КПСС А. Ф. Ештокину. В этом документе особый интерес вызывает представление ученых об экономике Кузбасса в 2000 году.

Угольная промышленность

Ведущая отрасль Кузбасса должна была быть ориентирована на добычу высокоэнергетических коксующихся углей, объем которых к 2000 году составил бы 160 млн. тонн. Среди мер по повышению производительности труда в угольной отрасли намечались: увеличение удельного веса открытой добычи, строительство шахт по подземной механической и гидравлической добыче с нормой 300-400 тонн угля в месяц на одного шахтера.

Черная и цветная металлургия

В металлургической отрасли планировались значительные преобразования. На Кузнецком металлургическом комбинате необходимо было модернизировать и интенсифицировать производство, не увеличив при этом количества доменных печей. Основным производственным профилем комбината становилась выплавка качественных сталей. Просчитывался вариант закрытия Гурьевского металлургического завода. Действующее производство предполагалось перевести на природный газ с целью улучшения санитарных условий.

должно было начаться не со строительства заводов, а с создания научно-экспериментальной базы. В конце 80-х-начале 90-х годов мог появиться третий машиностроительный центр — на юге области.

Сельское хозяйство

Кузбасское село должно было претерпеть грандиозные метаморфозы. Главными задачами признавались интенсификация производства «в максимально возможной степени» и специализация на производстве тех продуктов, доставка которых в Кузбасс затруднена или нерациональна. Соответственно в будущем связывалось производство цельного молока, холодостойких овощей, продовольственного картофеля. Важнейшими отраслями признавались свиноводство, яичное и мясное птицеводство.

Колоссальные изменения в сельском хозяйстве, которые спрогнозировали ученые, должны были привести к тому, что к концу XX века линейное подсобное хозяйство, циркулирующее, исчезает, как только общественное хозяйство обеспечит рынок высококачественной продукцией».

Транспорт

Объем грузоперевозок по области должен был возрасти с 260 млн. тонн в 1970 году до 1 млрд. тонн в 2000 году. Обосновывалась целесообразность строительства железнодорожных участков в восточном направлении. Это дало повод для предположения, что в 80-е годы ИТЛ станет крупным железнодорожным центром. Планировалось также строительство железнодорожных веток в южной части Кузбасса в связи с освоением Ерунаковского угольного месторождения. Также экономически выгодным признавалось строительство углепровода для подачи топлива на расстояние в 200-300 км.

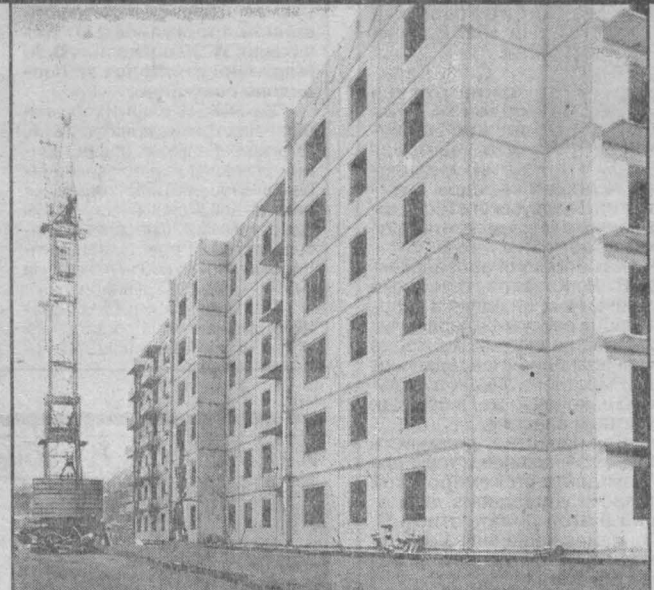
Строительство

Стратегически важным называлось развитие жилищного строительства. Оно могло решить проблему закрепления кадров. Необходимо было улучшить жилищные условия трудящихся таким образом, чтобы норма жилой площади на одного городского жителя Кузбасса была выше на 10-12 процентов, чем в европейской части страны. Планировалось развернуть жилищно-кооперативное строительство с участием льготами для его участников.

Важно было предусмотреть и направление развития строительной индустрии. Для нее планировалась новая база в северо-восточной части Кузбасса с центром в Итате. Она предназначалась для строительства угольных разрезов, электростанций, машиностроительных заводов Мариинска, химических предприятий и жилищных объектов. Крайней необходимостью являлось в создании самостоятельных предприятий (их размещение предполагалось в Итате и Мариинске).

Научно-образовательный комплекс

В Кузбасском политехническом институте должны были открыться машиностроительный и энергетический факультеты. Важным признавалось и расширение сети техникумов. Новым поднимался вопрос о создании сети академических учреждений в Кузбассе. В ближайшей перспективе планиро-



Прогноз — дело неблагоприятное

Как видим, ученые ошиблись. В нашей стране замедлять экономический прогнозирования — дело неблагоприятное и даже опасное. Лично у меня нет сомнений в добросовестности экономистов группы В. Э. Попова. Их «Предварительные соображения...» не называй прожектерскими. Тогда, в 70-е годы, казалась близкой победа коммунизма. Да и поступательное наращивание объемов производства показывало правильность предварительных расчетов.

Численность населения и социальное развитие

Население Кузбасса с 1970-го по 2000 год должно было возрасти с 2918,1 тыс. человек до 4195 тыс. человек, т. е. на 1280-1300 тыс. человек. Такие цифры могли быть достигнуты двумя путями — естественным приростом населения на 60-70 процентов и притоком населения из других районов страны.

Серьезной проблемой представлялся поиск применения женского труда. В Кузбассе было бесперспективным развитие легкой и текстильной промышленности. Признавалось, что могут получить развитие те отрасли, продукция которых будет потребляться на месте. Такие предприятия не должны привлекать большого количества рабочей силы, а их сырьем стала бы химическая продукция. Поэтому среди перспективных предприятий назывались трикотажные, швейные, кожевенно-обувные фабрики.

Однако состояние экономики Кузбасса в 2000 году прямо противоположно разрабатываемым планам. Во многом это явилось следствием абсурдной региональной политики, когда центр диктовал свою волю беззащитной провинции. Оказалось, что большинство названных отраслей, о которых шла речь, предлагалось для реализации первым секретарем обкома А. Ф. Ештокину. Но после очередного письма Афанасия Федоровича в Москву наступило долгое молчание. Затем — письменный или устный отказ «Ваша просьба не соответствует образной» — часто отменяли Ештокину московские чиновники.

Особо горько сейчас осознавать, как глубоко ошибались экономисты в прогнозе численности населения «северной» и «южной» Сибири. Кузбасс. По предположениям сотрудников лаборатории, в 2000 году и Кемерово, и Новокузнецк должны были стать городами-миллионерами!

Ничего не изменилось ни после его смерти, ни двумя десятилетиями позже. В таких условиях любые разработки региональных планов развития бессмысленны. И так до тех пор, пока не будет сконструирован сложный механизм взаимоотношений центра с регионами. Экономисты Кузбасса начинают все сначала. Опять разрабатывается перспективный план развития экономики. Правда, на ближайшее время.

Не менее удивительны теперь и перспективы, которые рисовались для Итата и Крапивинки. Поселок Итат к 2000 году должен был стать городом с численностью населения в 200-300 тыс. человек. По своему промышленному назначению этот «город» явился бы центром угольной промышленности западной части Канско-Ачинского бассейна и крупным железнодорожным узлом. Что касается Крапивинки, то в нем планировалось строительство мощной электростанции и группы машиностроительных заводов.

Для пользы дела начальник архивного управления администрации области Владимир Сергеевич передал Владимиру губернатору по экономике Александру Лаврову копию полного текста «Предварительных соображений...» Сумеет ли нынешняя плеяда ученых извлечь уроки из неудавшегося опыта? Время покажет...

Александр КОНОВАЛОВ,
кандидат исторических наук,
старший научный сотрудник
Госархива Кемеровской области.

Из пункта А В пункт Б

Вот уже шестьдесят с лишним лет в первое воскресенье августа железнодорожники отмечают свой праздник. Это не только торжественное событие, но и время подведения итогов достигнутого, планов на будущее. Этой традиции кузбасские железнодорожники, от работы которых в немалой степени зависит

стабильность социальной обстановки в регионе, не меняют многие годы. Чем живет сегодня многотысячный коллектив, какие задачи перед ним стоят, рассказывает заместитель начальника Западно-Сибирской железной дороги — начальник Кузбасского отделения Валентин Александрович ГАПАНОВИЧ.

— Своей главной задачей мы считаем обеспечение потребности индустриально развитого региона в перевозках грузов и пассажиров. Наращивание объемов выпуска продукции предприятиями Кузбасса требует от нас все больших усилий по отгрузке и доставке ее потребителям. Сегодня отделение дороги работает с большим напряжением, стремясь возможно полнее обеспечить платежеспособный спрос промышленных и транспортных перевозок. За первое полугодие коллектив доставил потребителям свыше 80 миллионов тонн продукции предприятий Кемеровской и Томской областей. Это на 10,5 миллиона тонн больше прошлогоднего. Погрузка каменного угля — основного вида груза — увеличилась почти на 11 процентов, металлургии — на 36 процентов, минеральных удобрений — на 43 процента. Почти на 10 процентов возрос основной доходобразующий показатель — грузооборот.

Успехами железнодорожного транспорта за первое полугодие воспользовались более 18 миллионов пассажиров. Надо сказать, лето стало серьезным испытанием. В июле поток путешественников со станции Кузбасского отделения в дальнейшем сообщении увеличился по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года более чем на 40 процентов. На это повлиял ряд факторов, в том числе стабильность тарифов на проезд железнодорожным транспортом и значительный рост стоимости авиаперевозок. Уже сегодня бесплатно перевезено к местам отдыха и обратно 15 тысяч детей, тогда как в прошлом году за весь летний период — 4,5 тысячи.

Для удовлетворения возросшего спроса жителей области на перевозки в дальнем и местном сообщении дополнительно пущено пять поездов и столько же экспрессов-вагонов южного и восточном направлениях, 18 электропоездов в пригородном сообщении. В общей сложности железнодорожники готовят к рейсам 657 вагонов, что на 183 вагона больше прошлогоднего. Сокращено время нахождения в пути фирменных поездов «Кузбасс», «Томик», на вокзалах открыто дополнительно 18 билетных касс.

Возросшие объемы перевозок улучшили финансово-экономическое положение отделения дороги. В результате мы, являясь одним из крупнейших налогоплательщиков области, имеем возможность регулярно выплачивать налоги в бюджеты всех уровней и внебюджетные фонды, сумма которых за первое полугодие составила свыше 1200 миллионов рублей, из них в областной и местные бюджеты — 205, Пенсионный фонд — 235 миллионов рублей.

Все наши достижения — результат слаженной, напряженной работы коллектива отделения дороги, в котором трудятся в большинстве своем самоотверженные, профессионально грамотные, преданные делу люди. Среди них можно назвать Елену Николаевну Багрову — дежурного по станции Топки, Вячеслава Викторовича Подшиблова — машиниста электропоезда Белолюкского локомотивного депо, Андрея Михайловича Харченко — монтера пути Анжерской дистанции пути, Михаила Степановича Овчарука — электромонтера Калтанской дистанции электроснабжения, Павла Геннадьевича Осипова — слесаря Кемеровского вагонного депо, Татьяну Васильевну Платонову — электромеханика Новокузнецкой дистанции сигнализации и связи и многих других.

Не случайно коллектив отделения дороги по итогам работы в первом квартале этого года признан победителем отраслевого соревнования среди отделений дорог России. Первую премию МПС и ЦК профсоюза присуждена также коллективу станции Белолюкской и Кемеровской дистанции гражданских сооружений, а коллектив Белолюкской дистанции пути занял второе место в отраслевом соревновании. Коллективы станции Прокловской, Новокузнецкой, дистанции пути, Кемеровской дистанции водоснабжения и водоотведения и Кемеровской дистанции погрузочно-разгрузочных работ стали победителями дорожного соревнования.

Валентин Александрович, а как решаются на отделении дороги социальные вопросы?

— Социальные гарантии и льготы работникам и ветеранам отражены в коллективном договоре отделения дороги, и они неукоснительно выполняются. Современно, причем с авансированием, выплачиваются заработная плата, бюджетникам — 20-процентная надбавка. Ведется строительство жилья, хотя и не в таких объемах, как требуется. За этот год 20 семей железнодорожников переселены из ветхого жилья в благоустроенные квартиры.

Нам удалось сохранить свое здравоохранение, школы-интернаты, необходимое количество детских садов. Сегодня мы строим поликлиники в Новокузнецке и Тайге, пионерский лагерь в Салаире, заканчиваем реконструкцию поликлиники в Топках. Ведется капитальный ремонт интернатов в Промышленной, Новокузнецке, школе в Белолюке, Ленинск-Кузнецком, Промышленной, детских садов на станциях Новокузнецк, Кемерово, Белолюк, Топки. На строительные-ремонтные работы направлено свыше 20 миллионов рублей. Помимо этого, столько же затрачено на помощь учреждениям образования и легкой детскому оздоровительному лагерю.

С особым вниманием относятся на отделении дороги к ветеранам, на материальную помощь которым выделено свыше 9 миллионов рублей. В Топках, Новокузнецке и Белолюке для них

открыты специализированные магазины, где стоимость товаров на 10-20 процентов ниже общепринятых цен.

— Валентин Александрович, чем сегодня живет коллектив отделения дороги, какие проблемы его волнуют?

Наше отделение — крупнейшее погрузочное отделение на дорогах России, обеспечивающее 15 процентов общесетевой, 87 процентов дорожной погрузки. Основная наша задача — была и будет — обеспечить погрузку и доставку потребителям продукции предприятий Кузбасса. Сегодня ее осуществление становится все более сложным. Рост производства продукции предприятий Кузбасса, с одной стороны, и уменьшение парка подвижного состава — прежде всего полувагонов — при отсутствии возможности его обновления, с другой, потребовали от нас новых подходов к организации перевозочного процесса, изменения приоритетных направлений в техническом развитии и технологиях.

Мы практически завершаем обновление ремонтной базы подвижного состава. Безусловно, техническое обновление станций, создаются новые транспортные развязки для улучшения обслуживания предприятий. Совершенствуются технологические процессы на всех станциях отделения, что способствует улучшению эксплуатационной работы. Внедряются современные технологии, новые виды связи, идет компьютеризация технологических процессов. Улучшению продвижения грузовозов по кузбасскому пути способствуют совершенствование работы одного диспетчерского центра управления перевозками, автоматизация большинства рабочих мест товарных кассиров.

Приоритетными направлениями в эксплуатации подвижного состава отделения стали сокращение оборота вагона, в том числе простоя на станциях и повышение частоты оборота на всех участках. Благодаря целенаправленной работе коллективу удалось за полтора года увеличить ряд качественных показателей использования подвижного состава не только к уровню прошлого года, но и к 1988-му — году максимальной погрузки на Кузбасском отделении дороги. Так, средний вес поезда возрос на 175 тонн, производительность локомотива — на 5 процентов, ускорившая скорость увеличилась более чем на 4 км/час. Опираясь на потенциал современных технологий, мы превыполнили уровень погрузки второго полугодия 1993 года, причем меньшим

среднесуточным парком полувагонов почти на 12 тысяч, а локомотивов грузового движения — на 21 процент.

Однако технические возможности отделения дороги по обеспечению вывоза возрастающих объемов продукции предприятий не безграничны. И мы об этом не раз говорили. Тем не менее у ряда руководителей предприятий бытует убеждение, что забота о перевозке грузов — исключительно дело железнодорожников магистрального транспорта. Эта позиция ведет к соответствующему отношению к грузовому вагону, к развитию, а точнее сказать, к отсутствию такового, железнодорожной инфраструктуры предприятий.

Приведу несколько цифр. Нахождение вагона на подъездных путях предприятий по сравнению с 1988 годом увеличилось в среднем на семь часов. На том же КМК с начала года повреждено около двух тысяч вагонов магистрального транспорта.

Экономия предприятий промышленности на развитии собственной железнодорожной инфраструктуры, когда практически не обновляются подъездные пути, устройства СЦБ, локомотивный парк, не создает современные погрузочные комплексы, крайне негативно влияет на оперативность перевозочного процесса, замедляет оборот вагона. А это в условиях хронического дефицита и овербукированности парка подвижного состава неминуемо сказывается на перевозочной способности Кузбасского

отделения дороги. Последствиями недостатка полувагонов, неэффективного их использования проявились уже в июле этого года, когда мы не смогли обеспечить вывоз около миллиона тонн грузов.

Справедливости ради надо сказать, что нежелание развивать собственный транспортный конвейер присуще далеко не всем грузоотправителям. Далекооглядные руководители поддержали предложения, разработанные на основе тщательного анализа специалистами технологического сектора отделения дороги, по совершенствованию технологии, обновлению основных фондов железнодорожных цехов, ПТУ, что

улучшило качественное использование вагонов, сократило их простой. Ускорение оборота вагона — главная цель и инициатива соревнования единых диспетчерских смен отделения дороги, рудоинженерского комплекса Кузбасса.

Считаю, только на основе взаимопонимания и уважения партнеров — железнодорожников и промышленников возможно решение комплекса неразрешенных проблем, связанных с взаимодействием магистрального транспорта и железнодорожной инфраструктуры предприятий. От этого зависит обеспечение в полном объеме платежеспособного спроса в перевозках грузов от отправителей региона, в чем мы заинтересованы не меньше последних.



Фото Анатолия Кузрина.

— Над чем будет работать коллектив отделения в нынешнем году?

— Перед нами стоит сложнейшая задача увеличения объема перевозок, которые, по прогнозам наших специалистов, возрастут к аналогичному периоду предыдущего года на 10 процентов. Причем обеспечить их без привлечения дополнительных средств, за счет интенсификации использования основных фондов и подвижного состава, улучшения качества всей работы, снижения эксплуатационных затрат, а также создания сквозных технологических цепочек от грузоотправителя до грузополучателя.

Не менее актуальна задача обеспечения безопасности движения поездов. Нам многое удалось сделать в этом году по

провести лазерный контроль геометрических размеров тележки вагона. Счет в этом случае идет на доли миллиметра, а машина справляется со всеми измерениями в считанные минуты. Огромный станок для обточки колесных пар не требует теперь долгой подгонки и ежедневного вмешательства токаря. Программное обеспечение позволяет автоматически измерять параметры и самостоятельно завершать операцию.

Принято считать, что новое всегда лучше старого. Может, в некоторых случаях это и так, но новый пассажирский вагон стоит сейчас 4-5 миллионов, а себестоимость капитального ремонта не превышает и 100 тысяч. Со временем ремонт станет еще дешевле, заверил меня начальник депо Борис Прокопьевич Кривошеин.

Пассажирки, которые едут отдыхать, все эти цифры и расчеты совсем неважны. Для них важно, чтобы поездка, как и прежде,ходила строго по расписанию, а в вагонном купе было так уютно, как дома.

Александр СУСОВ, Александр Алексеевич Чарыков и слесарь А. Сницкий проверяют качество ремонта; оператор И. Кайнак.

повышению безопасности движения, на реализацию государственной и дорожной программ затрачено свыше 10 миллионов рублей. Профилактическая работа позволила не допустить аварий, снизить на треть количество браков. Но нерешенных проблем в этой области еще достаточно, среди которых на первое место выступает человеческий фактор. Поэтому мы и в дальнейшем будем ужесточать контроль за соблюдением технологической и трудовой дисциплины, законов безопасности движения.

Несомненно, продолжим работу по техническому и технологическому развитию наших предприятий. Не останемся в стороне и социальная сфера.

— Благодарю за беседу, Валентин Александрович. Успех вам и коллективу в осуществлении намеченного.

Вела беседу Татьяна НЕБОГАТОВА.

примите поздравления

(Окончание. Начало на 1-й стр.). Не забывая железнодорожники людей старшего поколения, которые отдали дороге лучшие годы своей жизни. Всем им железная дорога оказывает материальную помощь, обеспечивает бесплатным лечением в санаториях, помогает в ремонте жилья и т. д.

Особая забота железнодорожников — ветераны Великой Отечественной войны и труженики тыла. К 55-летию Победы была разработана специальная программа поддержки своих ветеранов. Каждому участнику войны здесь была оказана помощь в размере 500 рублей, труженику тыла — 400 рублей. Вышедшим фронтовикам выдавались бесплатные железнодорожные билеты для поездок на встречи с однополчанами в места боевых действий. Семьи погибших получили возможность поехать на поезде к месту их могил.

Немало доброго делается для всех кузбасских пенсионеров, для многодетных семей, для наших школьников. Нуждающимся пенсионерам и многодетным семьям вот уже несколько лет бесплатно подвозится уголь. Особое спасибо от кузбасских школьников, которым уже второй год подряд пре-

доставляется возможность бесплатного проезда во время летних каникул к местам отдыха и обратно.

Уважаемые труженики стальных магистралей! Вы — люди особой профессии, сама жизнь заставляет вас работать «на повышенных скоростях». Железная дорога не терпит безответственности и разгильдяйства, слишком высока их цена — человеческие жизни. Поэтому путь, как сапер, не имеет права на ошибку. Оттого, что основу коллектива отделения железной дороги составляют профессионалы высочайшего класса. Ваш труд отмечен государством. Сотни работников железной дороги награждены орденами и медалями, 1230 человек награждены знаком «Почетному железнодорожнику», 77 — присвоено звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации». А все кузбасские железнодорожники по итогам соревнования за последние два года были признаны лучшими в России.

От всей души поздравляем вас с праздником! Зеленого вам во всех делах! С уважением А. ТУЛЕЕВ, губернатор. Г. ДЮДЬВЕР, председатель облсовета.

сотрудничество

Вместе мы вдвое сильнее

«Кузбассразрезуголь» — солидный партнер кузбасских железнодорожников. В общем объеме топлива, поставляемого магистральным транспортом МПС из Кемеровской области на внутренний и внешний рынки сбыта, доля предприятий этой компании превышает 30 процентов. Как складываются взаимоотношения сторон?

На этот и другие вопросы журналиста Т. Фомичевой отвечает начальник управления железнодорожного транспорта (УЖДТ) «Кузбассразрезуголь» М. М. ЦУКАНОВ.

— Михаил Михайлович, довольны ли вы сотрудничеством с коллективом Кузбасского отделения Западно-Сибирской магистрали?

— Краткосрочные успехи не скажут ничего о долгосрочных перспективах сотрудничества. Мы в прошлом году предприятию холдинга выдали на-гора, а магистральный транспорт в лице Кузбасского отделения дороги обеспечил перевозку более 32 млн. тонн топлива. Возрастают масштабы производства, неизменно чувствовали поддержку железнодорожников. На увеличение нами добычи угля они отвечали и отвечают оперативной и непрерывной доставкой его на рынок сбыта. При осуществлении перевозок гибко используют предоставленные МПС скидки с тарифа и спецтарифы, принимают опережающие меры по созданию запаса прочности на перспективу.

Благодаря такой стратегии, совершенствованию межхозяйственных связей мы уверенно справляемся с планом погрузки. Сейчас, горняки разрезов — Краснобродский за шесть месяцев текущего года отправили по разным адресам 2 млн. 156 тыс. тонн угля, что почти на 400 тыс. тонн превышает уровень аналогичного периода 1999 года. Совершить этого успеха — движущие станции примыкания Турган. Они так уплотнили процесс приема, формирования и обработки грузовых поездов, что обеспечили «зеленый» 82 сверхплановым тяжеловесным составом.

Тут уместно отметить, что руководство Западно-Сибирской железной дороги и Кузбасского отделения прилагают максимум усилий, чтобы сполна брать объемы, предоставляемые перевозочной способности магистрального транспорта. В результате за январь-июнь 2000 года мы реализовали 16 млн. 303 тыс. тонн топлива — на 645 тыс. тонн больше плана и почти на миллион тонн больше чем за шесть месяцев 1999 года.

— Один из ключевых аспектов деловой этики — укрепление трудового сотрудничества. Что интересного, на ваш взгляд, появилось сегодня в контактах между горняками и железнодорожниками?

— Один из перспективных совместных проектов — совершенствование единых технологических цепочек погрузки и выполнения заданий по погрузке, использование технологий и резервов наших погрузочно-транспортных управлений, железнодорожных и Кузбасского отделения дороги для ускорения оборота вагонов, особенно на подъездных путях угольных предприятий компании.

Технологическую пару образуют, напомним, разрез и обслуживающая его станция примыкания МПС, работающая непрерывно, без простоев. Такие пары объединяет организация грузового движения обеих сторон. Содействует утверждению в обиходе принципа взаимовыручки. Мы сообща решаем вопросы подбора порожняка для экспрессных перевозок. Сообща противостоим зимним синоптическим погодным условиям. Сообща стараемся решить проблемы стая.

Канья МПС — Разрез и Банаты. С нарастающим здесь угледобычи упомянутые станции стали «задышаться». Тогда энергетики Кузбасского отделения собственными силами электрифицировали 15-километровый участок Белолюкского разреза, чтобы замена тяги ускорила продвижение порожняка к фронтам погрузки и вывоз готовых поездов. А горняки выделили средства на реконструкцию станции Банаты. Теперь «одышкой» покончено. Прогнувшая способность пунктов примыкания обилием силами увеличена до 9 миллионов тонн в год. За шесть месяцев 2000 года отсюда отправлено дополнительно к плану 127 тыс. тонн топлива.

— Но ведь наверняка есть, Михаил Михайлович, и специфические задачи...

— ... которые волнуют наших партнеров, но требуют индивидуального творчества? Конечно, есть! Актуальнейшая среди них — не выводить новые угольные мощности без соответствующего обустройства либо развития ведомственной железнодорожной инфраструктуры. Важно также и увеличение производительности существующих ПТУ и станций, которые могут стать фактором, обеспечивающим дальнейший рост добычи и перевозок угля.

У нас есть программа, предусматривающая кардинальное изменение технологии погрузки. Ее реализация уже началась. День железнодорожника для нас привлекателен как праздник?

— Я окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта. Всю жизнь занимаюсь любимым делом. Но по принадлежности я «чужий» железнодорожник, т. е. железнодорожник-угольник. Предани горнякам и дороге. И рад представить возможность от имени руководства УЖДТ и холдинга «Кузбассразрезуголь» сердечно поздравить работников Кузбасского отделения и Западно-Сибирской магистрали с профессиональным праздником.

Дорогие коллеги! Не только нам, открытым, но всему региону известно ваше трудолюбие, умение действовать в одной команде, стремление к новой, без простоев. Такие пары производят, огромный желание поднять ответственную экономику. Мы гордимся тем, что являемся вашими партнерами на все времена, что способны преодолеть всевозможные трудности переходного периода. Берите пример на организацию труда и производств, огромный желание поднять ответственную экономику. Мы гордимся тем, что являемся вашими партнерами на все времена, что способны преодолеть всевозможные трудности переходного периода. Берите пример на организацию труда и производств!

Многие из нас этим летом не смогли воспользоваться во время отпуска железной дорогой, если бы весной не начало работать новое депо ремонта пассажирских вагонов. Теперь здесь могут отремонтировать 150 вагонов в год. Это десяток пассажирских поездов!

Вагончик тронется...



Однако железнодорожники выдержали рыночные передряги и сумели сохранить цену на билеты доступной. Именно поэтому сейчас поезд опять популярен и так необходимы дополнительные пассажирские вагоны. Увеличение числа пассажиро-

вов ожидалось, потому так спешили строители и монтажники завершить дела хотя бы к началу лета. Работали круглосуточно, и депо получилось отличное. Просторное, светлое, чистое. Силами и талантом самих железнодорожников в области было изготовлено около 120

А ведь еще совсем недавно казалось, что на поезде едет лишь тот, кому никак нельзя спешить, или тот, кто совсем плохо переносит влечение и посадку. Из расписания исчезли привычные маршруты, потому что практически некого было перево-

Приметы
Мария Магдалина, Мария Ягодница, Мария добрый день...

В этот день родились
1901. Луи АРМСТРОНГ (ум. в 1971 г.), американский джазовый гений, труба...

В этот день ушли
1875. Ганс Христиан АНДЕРСЕН (род. в 1805 г.), датский писатель-сказочник...

СПОРТ АРЕНА

хоккей

У кого «броня» крепче?

В Новокузнецке стартовал традиционный «Кубок стали», на котором представлены команды крупнейших металлургических комбинатов России...

Соперник известен — «Бешикташ»

В третьем квалификационном раунде Лиги чемпионов футболисты московского «Локомотива» дважды сыграют с турецким клубом «Бешикташ»...

Интрига не отменяется

Результаты перенесенных игр: «Спартак» — «Сатурн» — 3:0, «Анжи» — «Локомотив» (М) — 1:0.

«Спартак», даже в отсутствие травмированного Титова, дисквалифицированных Тихонова и Робсона, легко «разобрался» со своим обидчиком...

Клуб укрепляет ряды

В футбольно-хоккейном клубе «Кузбасс» появился вице-президент, а в футбольной команде, переживающей не лучшие времена, — тренер-консультант.

спартакиада

Хозяева — вне конкуренции

В поселке Металлолодка Кемеровского района прошли старты третьей областной спартакиады работников пищевой и перерабатывающей промышленности.

Стартуют Открытки

«За единую и здоровую Россию в XXI веке» — под таким девизом завтра на стадионе разреза «Бачатский» стартует спартакиада предприятий «Кузбассразрезугля».

цены

Цены на важнейшие продукты питания, входящие в потребительскую корзину россиян, продолжают увеличиваться.

Иван Андреевич КИЗИЛОВ



На 75-м году жизни от тяжелой болезни скончался Иван Андреевич Кизиллов. Иван Андреевич родился в селе Лиски Курской области в семье рабочего-железнодорожника...

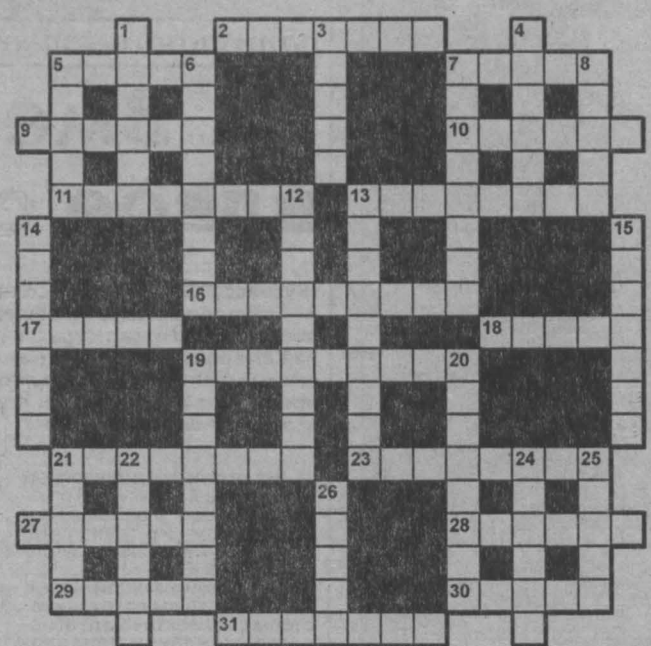
чил заочный институт текстильной и легкой промышленности в городе Москве. В 1967 году был назначен главным инженером на строящийся комбинат шелковых тканей в городе Кемерово...

кресворд

По горизонтали: 2. Бактерия в форме палочки. 5. «Октябрьский» отрыв от земли. 7. Начало начал. 9. Окно в иной мир для одного глаза...

По вертикали: 1. Актриса-ведьма, но только в кинофильме «Вий». 3. Элементарная частица пламени. 4. Совокупность прав и обязанностей гражданина...

любит ваша киска. 25. «Хороша... Аннушка, когда хвалит мать да бабушка» (пог.). 26. Золушкина карета.



футбол

Зенитовцы — в финале!

Три точных удара Угарова, Горюго и Тарасова на поле английского «Брэдфорда» вывели футболисты «Зенита» в финал Кубка Интерто. Теперь питерцы встретятся с командой Мостового и Карпина — испанской «Сельтой».

Олег КУРОЧКИН.

Евгений ОВЧИННИКОВ.

Администрация Кемеровской области и комитет природных ресурсов по Кемеровской области извещают о досрочном прекращении права пользования недрами на территории Кемеровской области и предоставлении краткосрочных лицензий сроком на 1 год ОАО «ИК «Соколовская» и ОАО «Шахта «Красноярская» как операторам

1. На основании совместного постановления администрации Кемеровской области и комитета природных ресурсов по Кемеровской области «О досрочном прекращении права пользования недрами и предоставлении права краткосрочного пользования недрами...» № 32/15 от 04.05.2000 г. — право пользования недрами АОТ «Ассоциация акционеров шахты им. Вахрушева» по лицензии КЕМ 00106 ТЭ на право добычи каменного угля открытым и подземным способами на Талдинском месторождении...

— КЕМ 00768 ТЭ на право добычи каменного угля открытым и подземным способами на Талдинском каменноугольном месторождении (участок «Талдинский-Западный-1»), расположенном в Прокопьевском районе; — КЕМ 00769 ТЭ на право добычи каменного угля подземным способом на Талдинском и Северо-Талдинском каменноугольных месторождениях (участок «Талдинский-Западный-2»), расположенном в Прокопьевском районе; — КЕМ 00770 ТЭ на право добычи каменного угля подземным способом на Соколовском каменноугольном месторождении (участок «Шахта № 7»), расположенном в Прокопьевском районе; — КЕМ 00771 ТЭ на право добычи каменного угля открытым способом на участке Заречном Талдинского каменноугольного месторождения, расположенном в Прокопьевском районе.

Администрация Кемеровской области и Министерство природных ресурсов Российской Федерации извещают об изменении сроков проведения конкурса на право пользования недрами с целью добычи каменного угля подземным способом на участке «Поле шахты «Осинниковская» Осинского месторождения, расположенном в черте г. Осинники Кемеровской области

На основании совместного постановления администрации Кемеровской области и Министерства природных ресурсов Российской Федерации № 47/32 от 21. 06. 2000 г. и 13. 07. 2000 г. в ранее опубликованное объявление о проведении конкурса на право пользования недрами с целью добычи каменного угля подземным способом на участке «Поле шахты «Осинниковская» вносятся следующие изменения по срокам проведения конкурса, предоставления заявок на участие в конкурсе и технико-экономических предложений.

Пункт 13 объявления «Порядок проведения конкурса»: Конкурс провести 26. 10. 2000 г. в г. Кемерово. Заявки на участие в конкурсе принимаются до 18 часов 25. 08. 2000 г. Прием технико-экономических (конкурсных) предложений участников конкурса по освоению месторождения — до 18 часов 13. 10. 2000 г.

Администрация Кемеровской области и комитет природных ресурсов по Кемеровской области извещают о результатах ранее объявленных конкурсов на получение лицензий на право пользования недрами на территории Кемеровской области

1. На основании совместного постановления администрации Кемеровской области и комитета природных ресурсов по Кемеровской области «Об итогах конкурса...» № 12/4 от 13. 03. 2000 г. и в соответствии с пунктом 3 статьи 101 федерального Закона РФ «О недрах» лицензия КЕМ 00730 БР на право геологического изучения и добычи золота на участке «Федоровский-1», расположенном на территории Междуреченского района, предоставлена на условиях объявленного конкурса единственному участнику конкурса — открытому акционерному обществу «Горно-рудная компания «Кемерово-Москва». Срок действия лицензии — 25 лет.

2. На основании совместного постановления администрации Кемеровской области и комитета природных ресурсов по Кемеровской области «Об итогах конкурса...» № 25/9 от 07. 04. 2000 г. и в соответствии с пунктом 3 статьи 101 федерального Закона РФ «О недрах» лицензия КЕМ 00759 ТЭ на право добычи каменного угля открытым способом на участке «Разрез «Тагарынский» Талдинского каменноугольного месторождения, расположенном на территории Прокопьевского района, предоставлена на условиях объявленного конкурса единственному участнику конкурса — закрытому акционерному обществу «Разрез «Тагарынский». Срок действия лицензии — 20 лет.

ЗОЛОТАЯ ЖИЛА СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА. ПИЩЕВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ САМОГО ВЫГОДНОГО БИЗНЕСА В РОССИИ! АВТОМАТИЧЕСКИЕ СПИРТЗАВОДЫ ДО 500 ЛИТРОВ В СУТКИ

Уважаемые кемеровчане! В связи с многочисленными вашими пожеланиями, в целях изучения спроса суббота, 5 августа 2000 г., объявляется рабочим днем для касс РЭУ по приему платежей от населения, проживающего в муниципальном жилищном фонде, с 8-00 до 15-00.

ПРОДАЮТ «УАЗ-469», после капремонта, в хорошем состоянии. Тел. 21-53-97. Холодильники, морозильники «Бирюса» от 3700 до 4800 руб., «Стинол» от 6500 до 9600 руб.; стиральные машины «Сибирь» — 3500 руб., «Фея» — 1250 руб.; электропечи «Менца» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб. Бесплатная доставка. Гарантия 3 года. Тел. 61-71-51, Леонова, 9 (Кировский р-н), тел. 31-43-88 круглосуточно.

Федеральный долговой центр при правительстве РФ сообщает о продлении до 1 сентября 2000 г. конкурсного отбора среди организаций на право занимать реализацией конфискованного, арестованного и бесхозяйного имущества на территории Кемеровской области.

Федеральный долговой центр при правительстве РФ сообщает, что с 1 августа 2000 г. в установленном законом порядке договор поручения № 41 от 04. 04. 2000 г. с ООО «Институт специалистов в области недвижимости» прекращен вследствие отмены поручения доверием.

Спецодежда по ценам заводо-изготовителей от ЗАО «Спецпортгор». Халат х/б — 45 руб., Костюм шахтерский — 120 руб., Костюм рабочий — 95 руб., Рукавицы х/б — 4 руб. 50 коп., Рукавицы трепалые — 6 руб. 50 коп., Рукавицы брезентовые — 8 руб., Рукавицы утепленные — 9 руб., Куртка ватная — 160 руб., Жилет ватный — 65 руб., Белье постельное — 120 руб., Белье нательное — 45 руб., Брюки ватные — 77 руб., Костюм ватный — 155 руб.

КОМИТЕТ ПО УПРАВЛЕНИЮ ГОСИМУЩЕСТВОМ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ объявляет конкурс на отбор аудиторских организаций для проведения аудита бухгалтерской отчетности областных государственных унитарных предприятий.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС. Тел. 52-02-10. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации. ПРОДАЮТ «УАЗ-469», после капремонта, в хорошем состоянии. Тел. 21-53-97.

ПРОДАЮТ «УАЗ-469», после капремонта, в хорошем состоянии. Тел. 21-53-97. Холодильники, морозильники «Бирюса» от 3700 до 4800 руб., «Стинол» от 6500 до 9600 руб.; стиральные машины «Сибирь» — 3500 руб., «Фея» — 1250 руб.; электропечи «Менца» — 1650 руб., «Тайга» — 1350 руб., «Томь» — 2000 руб. Бесплатная доставка. Гарантия 3 года. Тел. 61-71-51, Леонова, 9 (Кировский р-н), тел. 31-43-88 круглосуточно.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ Слесарей-монтажников 4-5 разрядов (заработная плата 3500 руб.), газосварщиков 6 разряда (з/п 4200 руб.), токаря 5 разряда (2700 руб.), инженеров-наладчиков (3400 руб.), энергетика по теплу (3200 руб.). Обращаться в отдел кадров «Азота». Справки по тел. 22-02-44, 22-02-54, 22-15-47.