



ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА Кузбасс

Издается
с 7 января 1922 года.

продолжение темы Где прячется неуловимый М. Б. Кислюк?

Василий ПОПОК,
корр. «Кузбасса».

В субботнем выпуске «Кузбасса» прошла информация со ссылкой на службу судебных приставов-исполнителей Москвы — они искали, но не нашли бывшего губернатора Кузбасса Михаила Кислюка, который еще в 1997 году проиграл в суде Центрального района Кемерово иск нынешнему губернатору и обязан возмещению морального вреда раскошелиться на четыре миллиона рублей «старыми».

Это не впервые, когда Кислюк ищет, но не находит. Помнится, по делу, заведенному Новосибирской прокуратурой (речь шла о кредитах, что незаконно были выделены тогдашней административной головке на улучшение жилищных условий за счет учителей (и врачей), простые, как правда, следователи регулярно посылали повестки в Кемерово на улицу Ноградскую, где Кислюк официально зарегистрирован в качестве собственника. Сам же благополучно существовал в историческом центре Москвы, в одном из домов по соседству сстрадавшими звездами Орбакайте и Пресняковым. Причем жил он как бы на квартире у своей дочери, студентки пединститута, снимавшей, в свою очередь, многокомнатную «жигу» ценю в миллиард «старыми» у добрых людей. И это, по-видимому, сильно озадачило федеральный розыск — дочь есть, а папы нету.

Папа между тем работал в ту пору руководителем федерального комитета по борьбе с монополиями на транспорте и любил, чтоб его величали «министром». Где-то около этого времени он сдал свою кемеровскую квартиру (теперь там живет многодетная семья) и получил в столице служебное жилье. Но его, неуловимого, опять не смогли обнаружить.

Чуть позже, когда нашего героя от «министерской» должности уволили, Кислюк выдумал некое «общество потребителей транспортных услуг» и основал резиденцию в чиновничьем Орликовом переулке, где бюрократическим конторам несть числа. В своей новой роли он устроил едва «съезда» «потребителей транспортных услуг». Второй и последний состоялся в Красноярске, под патронажем тамошнего губернатора Александра Лебеда. «Общество», возглавляемое Кислюком, рассылало приглашения по всем городам и весям, причем

в приглашении были указаны телефоны и адрес «общества». Но в правоохранительные органы эти приглашения, должно быть, не попали...

Дальше карьера Михаила Борисовича продолжилась попыткой возрождения «Союза спасения во имя Кузбасса». Кислюк направо и налево раздал интервью нашенским средствам массовой информации и в одном из них обронил, мол, актив «союза» намерен прикупить где-нибудь в окрестностях Кемерово «небольшой домик», чтоб жить и творить разные добрые дела. Можно предположить, что речь он вел не о деревенском «пятистенке» с банькой, стайкой и огородом соток в тридцать — для прокорма руководящего, а о более комфортабельном жилище.

Когда «Союз спасения» отдал богу душу, новый кемеровский адрес Кислюка так и не прояснился, зато было объявлено о возбуждении еще одного уголовного дела, связанного с губернаторской деятельностью Михаила Борисовича — «не туда» были распределены доллары «угольного транша» Мирового банка. Дело, насколько нам известно, не закончилось ничем. Возможно, именно потому, что Кислюка так и не смогли найти, чтоб поспорить по душам. К примеру, его бывшего заместителя Сергея Лопарева нашли и даже арестовали. Его соратника и любимца Петра Финка тоже вытащили из Москвы и поместили в Кемерово под подпиской о невыезде. Анатолия Круляка, руководившего при Михаиле Борисовиче «Проктопьевскими», отсылали даже в далеком Калининграде. Кислюк же жил подобно Чеширскому коту — улыбка везде, а кот нигде.

Где Кислюк сегодня? Некоторые коллеги, комментируя информацию судебных исполнителей Москвы, сообщили, что Кислюк, похоже, сменял Россию на Израиль. Похоже на правду. Вспомните, там теплее, а во-вторых, на берегах Хевронского товарищества Сергей Шинкевич, через которого прошло много-много казенных денег. Может, что-то и прилипло к шаловливым рукам.

Короче, Москва вернула исполнителю лист в Кемерово. Дать, шитые земляки сами. Интересно даже не найти. И не ради злой радости насчет четырех «лимонов», для Кислюка эта сумма, полагаем, не проблема, у него галстук дорожке стоит, а так — из чисто спортивного интереса.

Рождение объединения «Коксидроуголь»

Вчера на очередном заседании президиума коллегии администрации Кемеровской области был рассмотрен вопрос о создании общества с ограниченной ответственностью «Научно-производственное объединение «Коксидроуголь».

Учредителями этого ООО выступили ОАО «Кокс» и ООО «Научно-производственное объединение «Гидроуголь», соучредителем — администрация области.

Общество создано для стабилизации сырьевой базы ОАО «Кокс». По словам председателя наблюдательного совета ОАО «Кокс» Б. Д. Зубицкого, обеспеченность предприятия сырьем позволит запустить в работу в 2000 году еще одну коксовую батарею — это дополнительные рабочие места и 30 млн. рублей в бюджет. В перспективе — пуск еще одной коксовой батареи. Кроме того, добыча коксующихся углей будет вестись по новой механической технологии на шахтах, действующих в депрессивных районах области.

Налогов поступило больше

В 1999 году, по предварительным данным в бюджетную систему поступило 12357 млн. рублей налоговых и других обязательных платежей.

Как сообщили пресс-службе АКО в областном комитете по экономике, доля денежных средств от общей суммы поступлений составила 62 процента, что на 19 процентов больше, чем в соответствующем периоде 1998 года.

Бурить недра по-американски

В феврале этого года на ЗАО «Черниговец» представители американской фирмы «Дрилтек» приступят к сборке буровой станка D 50 KS.

Эта машина на гусеничном ходу снабжена гидросистемами и насосами, работающими при пониженной температуре рабочей жидкости. От российских аналогов станок отличается тем, что он работает от дизельного двигателя. Это делает его весьма маневренным, полностью исключаются затраты на строительство линий электропередачи.

Вагоны будут как новенькие

Сегодня в Кемерове открылся ремонтно-эксплуатационное дело Кемеровского пассажирского вагонного участка.

Здесь будет сдан в эксплуатацию комплекс цехов по ремонту пассажирских вагонов — до 150 ежегодно. Раньше наши вагоны ремонтировались на заводах Украины, Белоруссии и Казахстана. Ввод в эксплуатацию цехов позволит создать дополнительно 170 рабочих мест.



В Москве подписано соглашение между Кузнецким комбинатом и Министерством путей сообщения

Протокол предусматривает расширение поставок рельсов. Несколько лет назад эти связи заметно сократились. Министерство искало поставщиков на стороне, главным образом в Японии. Комбинат, оставшись без основного потребителя, также обратился на зарубежный рынок. Но ничего хорошего из этого как для железнодорожников, так и металлургов не вышло. Японские рельсы дороже — до 300 долларов за тонну. Кузнецкие рельсы были хуже качеством, за рубежом качество — главное условие для входа в рынок. И традиционные постав-

щик и потребитель вернулись друг к другу. Кузнецкий комбинат обязуется выпустить в этом году 480 тысяч тонн рельсов и 48 тысяч тонн скреплений. Но самое главное для металлургов — цена. Министерство путей сообщения согласилось покупать их за 5800 рублей за тонну — это на 70 процентов выше, чем в прошлом году. Такая стоимость товара позволяет комбинату выпустить 25 процентов своего проката с прибылью. А прибыль, в свою очередь, — это повышение качества и расширение производства, чего в последние годы так не хватало предприятию.

Крупный пакет заказов даст возможность достичь к лету рубежа 250-260 тысяч тонн проката в месяц, то есть работы в приближенном режиме.

Еще одна положительная сторона встречи в Москве заключается в том, что Министерство путей сообщения предложило оплатить металлургам за поставленные рельсы полностью «живыми» деньгами. У комбината, правда, несколько другое мнение. Предприятию выгоднее брать в долг у металлургов и сырьем. Скажем, стоит ли нарушать уже годами сложившиеся расчеты подобным образом с той же Восточно-Сибирской железной дорогой, которая по-

ставляет руду, или с Московской дорогой, по которой также везут сырье.

По разным причинам Кузнецкий комбинат долгие годы не может завершить реконструкцию рельсобалочного цеха. Существующая здесь технология приносит 30 процентов отходов производства и только 20 процентов продукции удовлетворяют требованиям, которые предъявляют к рельсам Октябрьская железная дорога, основная потребитель, ведущий перекачку путей. Поэтому реконструкция рельсобалки — вопрос вопросов на комбинате. Теперь, когда более чем наполовину выросла цена продава-

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)
25 января
официальный курс — 28,44 руб.

погода
ЯНВАРЬ
25 января. Восход 9.34. Заход 17.33. Долгота дня 8.09.
Последняя четверть 28 января. Восход 23.16. Заход 11.29.

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове в среду снег, днем до -14, ночью до -19, в четверг сильная облачность, днем до -4, ночью до -9 градусов.

По югу области малооблачно, в среду снег, днем до -12, ночью до -24, в четверг малооблачно, днем до -5, ночью до -11 градусов.

на стол — только свое! «Иван» в ряду «Жемчужин»



Начальник торгово-коммерческого отдела завода И.С. Казанцева демонстрирует новую продукцию.

В Кемерове состоялась дегустация продукции Новокузнецкого ликеро-водочного завода.

уже успела убедить покупателя, что качество обязательно зависит от цены. Наш продукт через таможенника не ходит, потому и ценней.

Потому жители города без труда, по вкусу, вспомнили настоящие «Ессентуки». Те самые! Вспомнили другие минеральные воды, что помогли при болезни, которые не поддаются «Борисовской» или «Терсинке». От каждой — своя польза.

А что касается мероприятия, о коем речь, то, разумеется, дегустация столь специфической продукции — дело небыстрое и народ, входя в магазин на Весенней, 13, понемногу отказывается верить очам своим: ЭТО и бесплатно?

Это действительно шло бесплатно, под «маслины и чипсы. Народу на оценку наливали по желанию — «Губернаторскую», «Новокузнецкую», «Жемчужин» или еще что-нибудь. По желанию доставали из рядного ряда настоек. Гостей никто не возмущал, не заставляя говорить, мол, новокузнецкая лучше маринской. Все равно та и другая хороши тем, что наши. Но, несомненно, теперь в «Прасковее» начнут заходить не только знатоки неподдельных российских вин, но и ценители чего покрепче, изготовленного еще ближе, на юге области.

(Окончание на 2-й стр.).

Завтра в номере:
— итоги выборов депутатов Госдумы по Проктопьевскому одномандатному избирательному округу №91;
— тюрьма и воля.



уголь-2000 Впереди — крутой поворот

Добыч в прошлом году без малого 107 миллионов тонн угля, кузбасские горняки и нынче готовы не ударить в грязь лицом. Но, судя по всему, год 2000-й будет непростым. После финишного рынка всегда следует передышка, оценка запаса прочности в работе. Каков он в «Ленинскугле»?

В прошедший год шахтеры вывели на-гора сверх плана более 500 тысяч тонн угля.

— Однако, — заметил начальник управления по производству Геннадий Толстых, — всю погоду по Ленинскому руднику сделали лишь три шахты: имени Кирова, «Заречная» и «Полысаевская», где давно не затронуто. Остальным хватить нечем.

Тем не менее один из самых технически оснащенных центров угледобычи Кузбасса темпов в нынешнем году снижать не намерен. Планы «Ле-

нинскугля» и рудника в целом остаются на уровне прошедшего, рекордного: 7033 тысячи и 8583 тысячи тонн соответственно. Ближайшая перспектива? В январе может не справиться с заданием разве что коллектив шахты им. Ярославского. Здесь в работе всего одна лава, и та подпиток в промежуточной монтажной камере в зоне горно-геологического нарушения. «Прокочат» ее горняки — даже план дадут, а нет — надо переинструментировать добычный комплекс. Подстраховывают коллег рабочие шахт им. Кирова и «Заречная», которые уже дали сверх плана более 50 тысяч тонн.

В феврале вместе с «Ярославскими» войдут в полосу неудач и добычные шахты им. 7 ноября. Здесь закончатся лава. Первым не успевают подготовить замену, вторые вряд ли скоро раскатают новую лаву № 1359. Чтобы не попасть в

должки, горнякам надо выдать из нее за месяц не менее 90 тысяч тонн угля, а это довольно высокий показатель и для «ходовой» лавы.

В марте, по всему, наступят тяжелые времена и для передовиков-«кировцев». Все еще не готова будет замена нынешней лаве-рекордсменке № 2445: ставка делается лишь на апрель. И то если не будет ЧП с перемонтажом комплекса по новой технологии и запуском нового же комбайна фирмы «Джой». В марте с одной лавой останется и коллектив шахты «Октябрьская». Так что тут уж не до рекордов. Цель: вытнуть кварталный план, пусть при снижении объема добычи к тому же периоду 1999 года. Что ж, разбер всегда труден. Влетла подождем.

Евгений НОСЫРЕВ,
корр. «Кузбасса»,
Ленинск-Кузнецкий.

