

Издается  
с 7 января 1922 года.

**НОВОСТИ**  
По сообщениям  
корр. «Кузбасса»,  
пресс-службы АКО.

## ЭКРАН

расчета с бюджетом  
и внебюджетными фондами

На 25 июля 1999 года по предварительным данным, в бюджетную систему поступило 5,7 млрд. руб., из них в июле 650 млн. руб.

В областной и местные бюджеты налоговые поступления составили 4,0 млрд. руб., или 130 проц. к соответствующему периоду прошлого года. Уровень денежных средств — 53 проц.

По имеющимся данным, неплохо поработали над налоговыми поступлениями (свыше 100 проц. по отношению к прогнозируемому показателю на январь-июль) в Березовском (С.В. Шафранский), Мысках (Ю.А. Торопов), Кемерово (В.В. Михайлов), Новокузнецке (С.Д. Мартин), Междуреченске (С.Ф. Шербаков), Таштаголе (В.Н. Макута), а также районах: Кемеровском (А.К. Глебов), Новокузнецком (В.Л. Медведев) и Тисульском (С.М. Тарасов).

Однако это совсем не означает, что в этих территориях построн развитой капитализм.

К примеру, в Новокузнецке, где, с одной стороны, прибыль за первое полугодие текущего года составила более 1 млрд. рублей (по сравнению с убытком 2,3 млрд. руб. за 1998 год), с другой — наблюдается рост неидеи по налогам (306 млн. рублей к началу года). Причем не хотят платить наиболее прибыльные сектора экономики города: предпринимательство, металлургия.

Теперь, уважаемый читатель, внимательно прочтите и запомните следующие фамилии: А.С. Проняшко (Маринский), Г.И. Кунгуров (Топкинский), В.М. Ильяш (Гурьевский район), А.Я. Медведев (Крапивинский район).

Во время как другие города и районы области принимают значительные усилия по мобилизации налогов, понимая, что за каждым несобраным рублем стоит голодный учитель (врач, пенсионер, ребенок), вышеназванные руководители не спешат, видимо, под воздействием летней погоды, исполняют свои обязанности — суммы сборов налогов в этих территориях менее 70 проц.

Кроме того, важный показатель исполнения бюджета — это уровень денежной составляющей в бюджетных доходах.

Здесь аутсайдером являются: Белово (Г.П. Шатилов), Гурьевский (В.М. Ильяш), Беловский (Г.В. Дашков), Прокопьевский (В.И. Аршинин) и Кемеровский (А.К. Глебов) районы.

Комитет по экономике АКО.

### Растут стога

По информации департамента сельского хозяйства, на сегодняшний день в области заготовлено 184 тыс. тонн сена, это 54 процента от плана.

Лучших показателей добились следующие хозяйства: КСП «Горкинское» (Гурьевский район); ОКХ «Томь» (Юргинский район); ТОО «Зарубинское» (Топкинский район); ОПХ «Новостройка» (Кемеровский район); колхоз «Вперед», ОАО «Чистогорский» (Новокузнецкий район); ТОО «Кардинское» (Беловский район); совхоз «Цвелеский» (Крапивинский район). Все они уже перевыполнили плановые задания.

### Телеграмма

#### соболезнования

Вчера на имя губернатора А.Г. Тулеева поступила телеграмма от Президента Республики Беларусь Александра Лукашенко.

В ней выражается соболезнование семьям шахтеров, трагически погибших 25 июля на шахте им. Дзержинского (г. Прокопьевск), их родным и близким.

«Известие о взрыве на шахте в Кемеровской области, повлекшем человеческие жертвы, болью отозвалось в сердцах белоругов, искренне разделяющих с Вами чувство скорби», — говорится в телеграмме.

### О вдовах не забыли

В преддверии Дня шахтерских вдов получат материальную помощь из областного бюджета.

Она коснется тех семей, в которых дети еще находятся на попечении вдов.

А.Г. Тулеев обратился к главам городов и районов, руководителям угольных предприятий с просьбой помочь навести порядок на шахтерских могилах и найти возможность оказать семьям материальную помощь из средств бюджетов и предприятий.

## резонанс Плата за жилье должна быть реальной

В связи с тем, что в ряде городов и районов Кузбасса местные органы власти устанавливают повышенную плату за квартиру, губернатор обратился с телеграммой к руководителям администраций и депутатам местных Советов.

В ней говорится, что решение этой проблемы относится к компетенции местных органов управления: администраций и Советов депутатов городов и районов и отменить их решения областная администрация по закону не может, однако губернатор требует провести тщательные проверки обоснованности расходов на жилищно-коммунальные хозяйства территорий, устранить нецелевое расходование средств, сократить расходы на аппарат управления ЖКХ, их командировочные расходы, в том числе выезды за границу руководителей коммунального хозяйства, пересмотреть число льготников по квартплате.

Иными словами, губернатор требует от органов местного самоуправления изыскать дополнительные резервы, чтобы максимально воздержаться от повышения цен на услуги.

Вчера же состоялось заседание президиума ВЧК, на котором составлен график проверки ЖКХ городов и районов Кузбасса. В некоторых территориях проверки ВЧК уже провела. Так, в Топках вскрыты факты приписок и хищений техники и оборудования городского коммунального хозяйства его работниками. А в Старый Кузнецк приобрело старый экскаватор по цене, в пять раз превышающей его реальную стоимость. Материалы переданы в прокуратуру.

Вчера губернатор поручил своему заместителю, исполняющему обязанности председателя ВЧК, В.В. Красильникову провести проверки использования бюджетных средств в ЖКХ территории. В случае обнаружения криминала передавать материалы в правоохранительные органы.

Вчера же состоялось заседание президиума ВЧК, на котором составлен график проверки ЖКХ городов и районов Кузбасса. В некоторых территориях проверки ВЧК уже провела. Так, в Топках вскрыты факты приписок и хищений техники и оборудования городского коммунального хозяйства его работниками. А в Старый Кузнецк приобрело старый экскаватор по цене, в пять раз превышающей его реальную стоимость. Материалы переданы в прокуратуру.

## Плата за жилье должна быть реальной

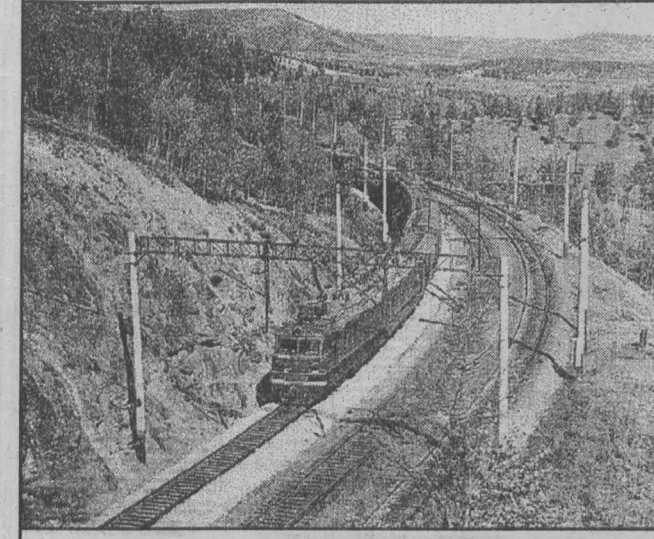
Вчера губернатор поручил своему заместителю, исполняющему обязанности председателя ВЧК, В.В. Красильникову провести проверки использования бюджетных средств в ЖКХ территории. В случае обнаружения криминала передавать материалы в правоохранительные органы.

Вчера же состоялось заседание президиума ВЧК, на котором составлен график проверки ЖКХ городов и районов Кузбасса. В некоторых территориях проверки ВЧК уже провела. Так, в Топках вскрыты факты приписок и хищений техники и оборудования городского коммунального хозяйства его работниками. А в Старый Кузнецк приобрело старый экскаватор по цене, в пять раз превышающей его реальную стоимость. Материалы переданы в прокуратуру.

Вчера губернатор поручил своему заместителю, исполняющему обязанности председателя ВЧК, В.В. Красильникову провести проверки использования бюджетных средств в ЖКХ территории. В случае обнаружения криминала передавать материалы в правоохранительные органы.

Вчера же состоялось заседание президиума ВЧК, на котором составлен график проверки ЖКХ городов и районов Кузбасса. В некоторых территориях проверки ВЧК уже провела. Так, в Топках вскрыты факты приписок и хищений техники и оборудования городского коммунального хозяйства его работниками. А в Старый Кузнецк приобрело старый экскаватор по цене, в пять раз превышающей его реальную стоимость. Материалы переданы в прокуратуру.

## 1 августа — День железнодорожника



### примите поздравления

Уважаемые железнодорожники Кузбасса!

В первый день августа вы встречаете свой профессиональный праздник — День железнодорожника. А вместе с вами его по праву может отметить каждый кузбассовец, каждый россиянин, потому что трудно найти человека, который хоть раз не воспользовался бы услугами железнодорожного транспорта.

Невозможно представить себе современную жизнь без железной дороги. Ведь пока существует железнодорожная сеть страны, действует и экономика. Сегодня, как и прежде, надежность, безопасность и работоспособность стальных магистралей вне всякой конкуренции в сравнении с другими видами транспорта.

Достоинство места среди железных дорог России занимает Кузбасское отделение Западно-Сибирской магистрали — мощная транспортная система, не имеющая себе равных в России.

(Окончание на 2-й стр.)



Фото Юрия Юрьева.

### пенсии

Вчера департамент социальной защиты населения пересчитал в территории области 7 млн. 193 тыс. рублей. Июльская пенсия профинансирована на 51,9 процента.

### банки

## Отдайте фронтовикам!

Уважаемое руководство КМК! Уважаемый господин Кузнецкий!

Кузнецкий металлургический комбинат, как правопреемник Таштагольского рудника, не вернул филиалу «Кузбасспромбанка» в Таштаголе более 300 тыс. рублей кредитов.

Ссуду получал рудник на выплату заработной платы, когда горняки сидели несколько месяцев голодными, а КМК оставался на голодном сырьевом пайке.

В банке случилась беда, частично и по вине судозаемщиков. Мы не можем выдать вклады пенсионерам, участникам Великой Отечественной войны.

Фронтовиков-вкладчиков в филиале осталось 17 человек, общая сумма вкладов 190 тыс. рублей. Этим вкладчикам сегодня 75-85 лет. Все они тяжело больные люди, есть и инвалиды. Банк неоднократно предлагал вам разные зачетные схемы погашения долга

денгами вкладчиков. Ответ был один — мораторий! Конечно, по закону вы правы. Но как смотреть в глаза этим старикам, которые ценой своей крови, своего здоровья отстояли страну, в том числе и ваш завод? Благодарим вас за возможность жить красиво, получать зарплату в десятки тысяч рублей, ездить в комфортабельных машинах, отдыхать за рубежом.

Что мне сказать инвалиду В.М. Дудину, который сегодня голодает? Или Токиагашеву, который из-за страха, что не на что будет хоронить жену, тает на глазах? Сегодня ему 80.

Обращаюсь, господа, к вашей совести. Отдайте долг хотя бы участникам войны. Не за горами и ваша старость. И не дай Бог, чтобы и у вас под старость отобрали все накопленное.

Г. НАУМОВА,  
управляющий филиалом  
«Кузбасспромбанка»,  
г. Таштагол.



## ЗАКОН

О лицензировании производства и оборота этилового спирта и алкогольной продукции на территории Кемеровской области.

3 стр.

## совещание

### А если б спрос был учинен!

27 июля в Кемерове министр МВД России В. Рушайло провел селекторное совещание, посвященное контролю за производством и реализацией алкогольной продукции. Были заслушаны отчеты контролирующей службы Иркутской, Рязанской, Новгородской областей, Калмыкии. А вопросы были, увы, не новые: что сделано, чтобы остановить вал фальсифицированных алкогольных напитков? Сколько выявлено подпольных цехов? Какие меры приняты к тому, чтобы увеличить акцизный сбор с продаж алкогольной продукции и тем самым пополнить госказну?

В работе совещания от Кемеровской области приняли участие заместитель губернатора А.М. Лавров, начальник областного УВД А.В. Виноградов, руководители ряда контролирующих служб.

На этот раз никого от Кузбасса «на ковер» не вызвали. Из уважения к гостеприимным хозяевам? Но успокаиваться не стоит. Похоже, отвечать им на поставленные вопросы было бы весьма затруднительно, ведь у нас вся информация по рассматриваемой теме разбросана по службам и ведомствам, занятым контролем. Кроме Кемеровского центра стандартизации, метрологии и сертификации (ЦСМС), за алкогольной продукцией следят: санэпиднадзор, налоговая, транспортная, торговая инспекция, антимонопольный комитет, таможня, «Кузбассалкогольконтроль»... И это еще не полный перечень контролирующих. А вот централизованной, подпадающей объективному анализу информации нет. Отсюда перекося, дублирование действий, самодельность, вплоть до нарушения уже установленных правил...

К примеру, по данным ГУП «Кузбассалкогольконтроль», с начала нынешнего года кузбасская марка учета была выдана

## об этом говорят

### Проценты выплатим, а скандал поспекуем

В среду в 16.00 самолет российского премьера Сергея Степашина совершил посадку в столичном аэропорту «Внуково-2». Перед вылетом в Вашингтон премьер сообщил журналистам, что переговоры с вице-президентом США Гором и президентом Всемирного банка Вулфензонном прошли успешно и ему «будет о чем доложить президенту России».

Итак, в США отбыл Степашин из США МВФ дал согласие выделить России новый кредит в размере 4,5 миллиарда долларов, причем 640 миллионов долларов она получит незамедлительно. Одна оговорка: деньги поступят на специальный счет в МВФ и пойдут на выплату процентов по российскому внешнему долгу. Разумеется, Москве пришлось заверить западных партнеров, что их рекомендации будут выполняться, реформы — идти полным ходом.

В Москве тем временем продолжался скандал вокруг письма руководителей СМИ, входивших в компанию «Медиа-Мост» (НВТ, радиостанция «Эхо Москвы», газета «Сегодня» и журнал «Итоги»). Письмо президенту отправлено им в пятницу. Ситуацию с прессой президент намерен в ближайшее время обсудить с премьер-министром.

В среду руководство «Моста» на совместной пресс-конференции напрямую обвинило окружение Ельцина в манипулировании президентом. Цель — сохранить свою власть при новом президенте, то есть продвинуть наиболее удобного человека. А для этого необходимо поднять сумму средств массовой информации. Накануне глава администрации президента Александр Волошин сообщил журналистам, что Ельцин получил письмо и «обеспокоен давлением на правительство со стороны столь уважаемой и мощной организации». Но на пресс-конференции директор «Эхо Москвы» Александр Венедиктов почти в открытую обвинил Волошина во лжи, высказав подозрение, что информация до президента так и не дошла. Вечернее выступление Якушкина было, в сущности, опровержением.

А рядовые россияне уверены: большой 68-летний президент и в самом деле стал игрой и в руках приближенных, каждый из которых ведет свою игру. Как и «Медиа-Мост», без сомнения.

По сообщениям информационных агентств подготовила Елена ПРОКОПЬЕВА («Кузбасс»).

### КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)

30 июля

официальный курс — 24,21 руб.

### погода

ИЮЛЬ

30 июля. Восход 6.22. Заход 22.26. Длительность дня 16.04.

Полнолуние 28 июля. Заход 8.21. Восход 23.24.

По прогнозу Международной космической метеослужбы, в Кемерове малооблачно, в субботу днем до +21, ночью +12, в воскресенье ясно, днем до +24, ночью +16. По юге области в субботу дожди, грозы, днем +23, ночью +14, в воскресенье малооблачно, днем до +23, ночью +14 градусов.

### луговой мотылек

## Очередной вылет — в начале августа

По данным областной службы защиты растений, развитие лугового мотылька на полях области пошло на спад.

Это связано с началом процесса окуливания. В начале августа ожидается вылет бабочки 3-го поколения. Очередной выход гусениц ожидается соответственно в середине августа. Но по прогнозам метеослужбы, среднемесячная температура составит +15 — +17 градусов, а в третьей декаде августа понизится до +3 — +8 градусов. Поэтому выходы гусениц будут менее вредоносными и менее интенсивными. Тем не менее химическая обработка посевов продолжается во всех сельских районах области, за исключением Чебулинского и Ижморского, где в этом нет необходимости.

Что касается колорадского жука, то по информации Гограничной инспекции по карантину растений на данное время в области обнаружено 140 очагов поражения. Причем если в предыдущие годы этот вредитель встречался только на юге области, то в этом году он обнаружен уже в 10 районах. Очаги поражения небольшие — от 2 до 5 кустов. Все они обработаны химпрепаратами. Появление колорадского жука в нашей области специалисты объясняют его заносом из Алтайского края и Новосибирской области, а также благоприятными для него погодными условиями.

# В добрый путь, в новый век, в надежную жизнь!

примите  
поздравления

(Окончание.  
Начало на 1-й стр.).  
Кузбасское отделение железной дороги не имеет задолженностей в бюджеты всех уровней. В первом полугодии на 109 проц. погашены платежи как в областной, так и в территориальный бюджеты.

Уже два года действует заключенное по инициативе областной администрации Генеральное соглашение с МПС, которое предусматривает снижение железнодорожных тарифов на 50 проц. Это позволяет улучшить транспортное обслуживание населения, обеспечивать стабильную работу железной дороги, оживлять деятельность наших предприятий. Промышленные предприятия региона смогли выйти с конкурентоспособной продукцией на внутренние и внешние рынки и увеличить объемы ее производства.

Естественно, славу дороге создают люди. Четыре Героя Труда, 77 заслуженных работников транспорта, свыше 200 семейных трудовых династий, более 1200 почетных железнодорожников составляют сегодня гордость Кузбасса. Поистине в их судьбе Кузбасская железная дорога стала главной дорожкой жизни. Говорят, что не только люди делают дорогу, но и она определяет, сформируется ли человеческий характер.

Здесь каждый работник вовлечен в тесный круг взаимодействия и взаимной ответственности, в котором никто не имеет права на ошибку. Самое святое для железнодорожника — это полная безопасность движения, а особенно безопасность жизни наших людей, сохранение перевозимых грузов, своевременная доставка их к месту назначения.

Дорогие работники железных дорог! Вы и сегодня, в непростой обстановке показываете пример гражданской зрелости и профессиональной ответственности, умения действовать с пониманием глубокой ответственности перед страной, ее экономикой.

От всей души поздравляем вас с праздником! Желаем, чтобы ваша работа вносила в нашу жизнь радость и новизну, достоинство и порядок. Ведь железная дорога — это постоянно действующий обновитель жизни. И нужно знать эту жизнь, чтобы управлять дорогой, чтобы совершенствовать ее.

Мира, здоровья, счастья вам и вашим семьям! Пусть всегда сопутствует вам зеленый свет удач!

С уважением и благодарностью  
**А. ТУЛЕЕВ,**  
губернатор;  
**Г. ДЮДЯЕВ,**  
председатель областного Совета.

## интервью Ключевое звено экономики региона



Свой профессиональный праздник кузбасские железнодорожники по традиции встречают трудовыми достижениями. И гордиться им, надо сказать, есть чем. Два квартала подряд коллективу Кузбасского отделения дороги присуждено 1-е место в отраслевом соревновании. Отделение дороги занимает одно из ключевых мест в экономике региона, и его стабильная работа оказывает существенное влияние на социальную обстановку в Кемеровской области.

Накануне Дня железнодорожника коллектив подводит итоги сделанного, намечает планы на будущее. Об этом наша беседа с заместителем начальника Западно-Сибирской железной дороги, начальником Кузбасского отделения В. А. ГАПАНОВИЧЕМ.

— Валентин Александрович, вы недавно возглавили Кузбасское отделение дороги, поэтому читателям будет небезинтересно узнать подробнее о вас и вашем видении роли Кузбасского отделения дороги в регионе.

— Я коренной сибиряк, родился в Осинниках. Вся моя трудовая биография тесно связана с Кузбассом. Больше 20 лет работал в Новокузнецке — в локомотивном депо, главным инженером Новокузнецкого отделения дороги. В Кузбассе родились мои дети, дочь и сын. Мне хорошо знакомы проблемы региона, его особенности, промышленность, социальная обстановка. Работая заместителем начальника Западно-Сибирской железной дороги по вагонному и локомотивному хозяйству, большую часть своего трудового времени посвящал решению вопросов развития Кузбасского отделения дороги. А 21 июня приказом министра путей сообщения назначен начальником Кузбасского отделения дороги.

Созданное два года назад, сегодня это самое крупное по объемам работы из 64 отделений России. На долю Кузбасского отделения приходится 14,6 процента общей вагонной и 86 процентов погрузки Западно-Сибирской магистрали. Отделение полностью обеспечивает потребности региона в перевозках грузов и пассажиров. Каждые сутки оно отправляет потребителям более шести тысяч вагонов с углем, металлом и другими грузами, тем самым не только способствуя стабилизации работы промышленных предприятий Кузбасса, но и обеспечивая работой другие железные дороги России.

— С какими финансово-экономическими результатами встречает коллектив свой профессиональный праздник?

— Главный результат финансовой деятельности — безубыточная работа отделения дороги. Прибыль от перевозок за шесть месяцев этого года с учетом финансирования из местного бюджета составила 406 миллионов рублей, что в два с лишним раза больше запланированного. Рентабельность перевозок составила более 30 процентов, это выше плана на 18,2 процента.

За первое полугодие отделением отправлено потребителям 69,6 миллиона тонн грузов, что на 14 процентов больше соответствующего периода прошлого года. Перевыполнен план грузооборота, а к аналогичному периоду прошлого года он возрос почти на 11 процентов. Пассажирооборот вырос на 12,4 процента, услугами железнодорожного транспорта воспользовались 15,7 миллиона пассажиров.

Улучшены и основные качественные показатели использования подвижного состава — ускорен оборот вагонов, повышена производительность локомотива, участковая скорость и средний вес поезда.

электроэнергии на тягу поездов мы стали потреблять на 21,2 миллиона кВт-час меньше, чем в прошлом году. И это при увеличении объема перевозочной работы на 14 процентов. Можно привести десятки примеров, когда строжайшая экономия, поиск и внедрение передовых методов труда на каждом рабочем месте дают конкретные результаты.

Что же касается социальной сферы, то ее содержание соответствует нашим возможностям. Хотелось бы уже в этом году переселить ветеранов из ветхих домов, закончить строительство дорожной больницы, завершить другие не менее важные социальные объекты. Но всего враз не решить, хотя планы нынешнего года мы выполним. Важнейшие из них — сдача 15 тысяч квадратных метров жилья, и прежде всего на линии, строительство и ремонт медицинских учреждений, школ-интернатов.

— А каков вклад железнодорожников в социальную стабильность региона?

Железнодорожники осознают не только свою роль, но и ответственность за состояние экономики области. Генеральное соглашение, подписанное министром путей сообщения и губернатором Кемеровской области на 1999 год, только за это полугодие снизило тарифную нагрузку на грузоотправителей почти на три миллиарда рублей, что позволило промышленным предприятиям региона выйти с конкурентоспособной продукцией на внутренний и внешний рынки и, следовательно, увеличить объемы выпускаемой продукции. На условиях Соглашения, то есть с предоставлением скидок, снижающих в некоторых случаях тариф вдвое, за шесть месяцев перевезено около 37 миллионов тонн грузов. В свою очередь, Кузбасское отделение имеет возможность работать стабильно, наращивая объемы отгрузки жидкой продукции. Все это несомненно способствует стабилизации экономической и социальной обстановки в регионе.

Кроме того, отделение является одним из крупнейших налогоплательщиков области. Мы не имеем долгов перед областными бюджетами, наш вклад в который за полугодие составил 231 миллион рублей. В Пенсионный фонд перечислено денежных средств более 123 миллионов рублей, в другие внебюджетные фонды — 61 миллион. В федеральный бюджет уплачено 456 миллионов рублей при начислении текущих платежей 346 миллионов.

— Как складывается на отделении дороги, в том числе на социальной сфере, снижение по условиям Генерального соглашения тарифов на грузоперевозки и за счет чего удается сдерживать их рост?

— Предоставление льготных условий для перевозки грузов почти вдвое снижает наши потенциальные доходы. Компенсация же за счет снижения затрат на электроэнергию, стоимости рельсов и металлопродукции, поставляемых дороге КМК и Запсибом, составила 71,5 миллиона рублей, или 2,4 процента. Следовательно, возмещать потери мы можем только за счет снижения эксплуатационных расходов, над чем сегодня серьезно работаем.

Реализация антикризисной программы, включающей в себя помимо организационных мероприятий внедрение ресурсосберегающих технологий, за шесть месяцев текущего года позволила снизить эксплуатационные расходы на 100 миллионов рублей. Положительный эффект дали экономия топлива, материалов, привлечение численности к выполнению объема работ. К примеру, только

главная задача кузбасских железнодорожников, как известно, — полное удовлетворение потребностей населения региона в перевозках. Что предпринимается на отделении для ее решения и каковы перспективы его развития?

— Производственный потенциал Кузбасской магистрали значительно выше предъявляемых объемов перевозок грузов и пассажиров. Сегодняшние темпы роста перевозок нас не страшат. Перерабатываемые способности станций, участков вдвое превышают существующие объемы. Тем более что после объединения двух дорог мы имеем дополнительный резерв, можем задействовать значительные мощности. Это касается подготовки вагонов, долгосрочного планирования и регулирования подвода с учетом конкретной ситуации на погрузочных участках, в том числе и новых — на Караганском и Ерунаковском месторождениях.

Техническое оснащение отделения дороги не стоит на месте. Жить старым багажом не имеем права. Сегодня мы практически завершаем перевод на электрическую централизацию наших станций, развиваем мощную информационную электронную сеть, современные поточные линии по ремонту и восстановлению подвижного состава, внедряем механизированные комплексы на работах по ремонту пути, чтобы исключить ручной труд путейцев. Наша задача — обеспечить возрастающие объемы перевозок, снижая их себестоимость, чтобы избежать увеличения тарифов.

— Валентин Александрович, поскольку наша беседа накануне профессионального праздника, ваши пожелания кузбасским железнодорожникам...

— На отделении дороги работает немало достойных людей, патриотов своего дела. В канун Дня железнодорожника труд многих работников отделения отмечен отраслевыми наградами, почетными званиями, материальным поощрением. Сердечное вам спасибо за ваш добросовестный труд. Ценю вашу преданность профессиональному долгу. Выражаю также благодарности ветеранам за бесценный вклад в развитие железнодорожного транспорта Кузбасса.

От имени руководства отделения поздравляю всех железнодорожников и ветеранов с профессиональным праздником. Желаю всем доброго здоровья, благополучия, счастья.

Вела беседу  
Татьяна НЕБОГАТОВА.

в ногу со временем

## Новый уголь в новый вагон

Рост угледобычи в Кузбассе, естественно, ведет к увеличению объемов погрузки и отправки каменного угля. Если в прошлом году Кузбасское отделение Западно-Сибирской железной дороги отгрузило на 5,2 процента больше предыдущего года, то за 6 месяцев нынешнего — уже на 11,7 процента больше прошлого года. В сутки кузбасские железнодорожники грузят до 5 тысяч полувагонов.

Для обеспечения угольщиков «здоровым» подвижным составом требуется мощная ремонтная база, ведь не секрет, что состояние парка грузовых вагонов далеко от желаемого. В этой ситуации на первый план выдвигается проблема качественного и быстрого ремонта грузовых вагонов с применением современных технических средств, прогрессивных, ресурсосберегающих технологий, что позволит повысить эффективность производства, экономить эксплуатационные расходы. На Кузбасском отделении разрабатана и проводится в жизнь программа развития вагонного хозяйства, предусматривающая реконструкцию всех ремонтных баз, повысить эффективность использования существующих производственных мощностей. С этой же целью реконструированы механизированные пункты подготовки полувагонов на станциях Егозово и Трудармейская, которые включены в схему отработываемой на отделении новой технологии по ремонту и подготовке к погрузке полувагонов.

Этой технологии, по оценке начальника дороги А. В. Целько, не будет равных на дорогах России. Не случайно она знакома с ней на днях на Западно-Сибирскую собрались руководители вагонных хозяйств дорог страны.

Суть ее в следующем. Все неисправные порожние вагоны сортируются и формируются в составы на рубеже дороги — станция Выходная, Инская, Алтайская, после чего целевым назначением поступают в вагонные депо отделения для осуществления ремонта, либо в механизированные пункты подготовки вагонов на станциях Егозово и Трудармейская, где ведется укрупненный ремонт, в том числе текущий отцепочный вагон.

Сегодня механизированный пункт на станции Егозово — современное предприятие по подготовке полувагонов, включающее в себя широкий спектр новых технологий, основанных на механизации, компьютеризации и применении промышленного телевидения.

Вангара длиной 520 и шириной 18 метров одновременно осматривается и ремонтируется 68 вагонов, для чего на двух путях установлены пять вагоно-ремонтных машин «Донбасс», прошедших планово-предупредительный ремонт и работающих безотказно. Тем не менее, модернизация коснулась и их. На двух машинах установлены новые, более современные и надежные люкпокрытия, приточная вытяжная вентиляция совместного российского-шведского предприятия «СовПЛМ». К слову, аналогов установки на ВРМ такого оборудования в России нет.

Полностью обновлен участок текущего отцепочного ремонта, рассчитанный на одновременный повышенный сложности ремонт 5-6 вагонов. При его обустройстве особое внимание обращалось на механизацию работ.

Обеспечение пункта материалами и запчастями основано на максимальном восстановлении и вторичном использовании узлов и деталей вагонов, организованном в вагонном депо Ленинск-Кузнецкий. Некоторые виды запчастей поступают из АО «Алтайвагон». Но в ближайшей перспективе планируется перейти на самообеспечение, для

чего будет проведена реконструкция кузнечно-механического цеха.

Особого внимания заслуживает разработанная и внедряемая программа автоматизированной системы управления МПВ, позволяющая иметь полную информацию о вагоне. В этом коллективе пункта большую помощь оказали сотрудники вычислительного центра отделения дороги. Программа включает в себя передачу информации через радиостанцию «Моторола» о неисправностях вагонов оператору, который вводит данные в компьютер и выдает наряд-задание. Компьютеризован и учет запасных частей, материалов.

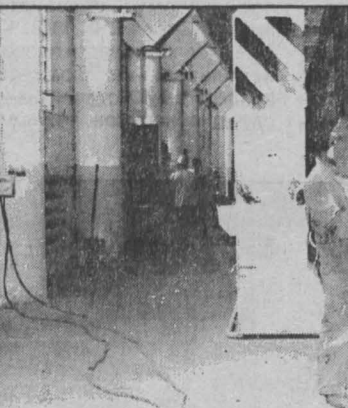
Уникальность егозовскому МПВ придает установленное на днях промышленное телевидение. Расположенные по всему ангару и на участке текущего отцепочного ремонта 15 видеокамер передают информацию на три монитора в операторскую. С их помощью на первом этапе будет осуществляться контроль за процессом зарядки ангаров вагонами, наличием неисправностей внутри кузова, остатков грузов, сверка номеров и контроль за работой вагоно-ремонтных машин. На втором этапе — более сложном — планируется с помощью видеоконтроля списывание номеров на вагонах, автоматическое введение их в компьютер, распечатка для составления натурного листа и наряд-задания.

При проведении реконструкции не ограничилось модернизацией производственного процесса. Большие работы проведены по улучшению условий труда и быта работников пункта. Недавно закончена отделка административно-бытовых помещений, столовой, просторного теж кабинета, актового зала. Оборудованы медпункт, душевые, сушилки. Приобретен новый автобус, доставляющий людей на работу. Благоустривается территория пункта.

Сегодня коллектив МПВ, насчитывающий около 100 человек, ежедневно ремонтирует и готовит под погрузку 140-150 вагонов.

С пуском на полную мощность механизированный пункт на станции Егозово способен готовить под погрузку ежедневно более 300 вагонов, полностью обеспечивая тем самым возрастающую потребность в «здоровом» подвижном составе угледобывающих предприятий данного региона.

Татьяна НЕБОГАТОВА.  
НА СНИМКАХ: механизированный пункт подготовки вагонов на станции Егозово.



династии

## Все судьбы в единую слиты

На Кузбасском отделении Западно-Сибирской магистрали особым вниманием и уважением окружены семейные трудовые династии. Они надежные архивы хранят, лучше всевозможных воспитателей передают из поколения в поколение все, что добыто ценным опытом предков. Тому пример биография династии Чешуиных, о представителях которой с неизменной благодарностью говорят на Новокузнецком железнодорожном узле.

Основатель династии — Трофим Сергеевич Чешуиных — всю жизнь честно служил железной дороге, на которую пришел в годы строительства Кузнецкстроя. Трудился маневровым диспетчером, дежурным по станции Кузнецк (теперь — Новокузнецк). По его стопам пошли дети. За детьми потянулись внуки. Сегодня делу предков готовятся присягнуть четвертое поколение Чешуиных: подросток Иван и правнучка Трофима Сергеевича (сын внучки Инны Никиты) и собираются на учебу в Тайгинский техникум железнодорожного транспорта.

— Наше династическое древо раскидано, как многовековой дуб, — улыбается Марина, другая внучка патриарха, возглавляющая в настоящее время техотдел Новокузнецкого пассажирского вагонного депо. — За плечами моего деда 500 лет работы на дороге. Члены ее — люди разные по характеру, но схожи в том, что навсегда преданы стальной



магистрали. У нас, как говорится, все судьбы в единую слиты. Трудное слово Чешуиных, узнала я от ветеранов, росла пропорционально тому, как увеличивалась численность потомков Трофима Сергеевича среди работников Новокузнецкого железнодорожного узла. А раньше их сюда один за другим везли семь человек — четыре сына и четыре дочери Чешуиных-старшего. Все влилось в ряды движущихся Чешуиных: вместе с коллегами надежные и бесперебойные транспортные обслуживания крупнейших на юге Кузбасса шахт и разрезов, гигантов черной металлургии КМК и Запсиба, предприятий по добыче и переработке руды... Принимали

и отправляли в путь пассажирские поезда... Делали все на совесть. Подложные станции — Ерунаково, Новокузнецк-Восточный, Обнорская, Новокузнецк-Сортировочный и т. д. — вправду считали эту династию основой в каждом из переломных коллективных оставили добрый след Чешуиных. О том, как они трудились в пятидесятые и в восьмидесятые годы, помнит не только движенье. — В 1973 году я работала в локомотивном депо на Сортировочной. Слышала много доброго о Чешуиных. Как они дружны и трудолюбивы, какие хорошие специалисты, как умно и рационально организовали деятельность станций, выход на смену, — заметил А. В. Гаранин, заместитель начальника Новокузнецкого пассажирского вагонного депо.

Она считает, что династия Чешуиных — одна из самых привлекательных среди имеющихся в Кузбассе железнодорожных семейных кланов. И не только величиной общего трудового стажа и объемом вклада в осуществление грузовых и пассажирских перевозок. Родовая черта Чешуиных — завидная техническая грамотность, ответственное отношение к

своим обязанностям, отменная память на цифры и факты. В общем, представители этой династии по природе своей наиболее полно соответствуют задачам и потребностям того дела, которому служат.

Жен и мужей себе Чешуиных второго поколения по профессиональному признаку не выбирали, но так уж вышло, что все, породившиеся с семьей Трофима Сергеевича, были или непременно становились железнодорожниками. Такая тенденция очевидна и в третьем поколении династии.

Если враз собрать всех Чешуиных — больше двух десятков человек — за круглым столом, то рассказы о дороге, незабываемых поездках за чайком у бабушки с дедушкой, поучительных случаях из жизни движущихся заслушаешься. Ведь каждому из них есть что вспомнить — Германы, Вячеславы, Сергею, Борису, Зинаиде, Вере, Елизавете, Ирине, Людмиле, Нине...

Кстати, в третьем поколении династии, кроме профессионалов-двигателей, появились профессионалы-вагонники. Вагоннику упоминается выше Марина — дочь Германа, старшего сына Трофима Сергеевича. Вагонник ее муж Игорь... Словом, династия ширится.

— А как иначе, если у нас жизнь заполнена проблемами и успехами железнодорожников? Все разговоры о железной дороге. Еще о том, как не ударить в грязь лицом, когда так много близких людей своим честным и долготелым трудом прославили твою фамилию. Принадлежность к известному имени — это для нас прежде всего обязанность держать марку... В общем, фамильная честь для Чешуиных превыше всего. В самой Марине преданность династии зародилась, по ее

словам, в детстве. Тогда она нередко бывала свидетелем того, как отец, Герман Трофимович, и во сне бредил работой — двигал поезда, готовил маршруты для транзита. Неизменно запоминались и радостные встречи с дедушкой. Особенно те, когда он дозволил внучкам власть поиграть железнодорожной атрибутикой — сигнальными флажками, заливисто-звонким составительским свистком.

— Мои чешуиновские корни определили мой профессиональный выбор, выбор моих двоюродных сестер. Это обстоятельство, я уверена, будет решающим и для моего сына, нишки Ярослава, которому сейчас восемь лет. Я постараюсь, чтобы он вырос правником, достойным своего прадеда, — сказала, как бы ища нашу встречу, Марина.

Она молода, но уже глубоко осознала непреходящую ценность крылатой фразы: все, что нам завещали, и нам завещать. Ей дед, отец, мать завещали громкую фамилию и девиз: «Счастливым домом живет общим трудом!» Марина, как, впрочем, и все сегодняшние представители династии Чешуиных, дорожит полученным наследством. Не скорая своей заботы — в своей скромности не опорочит, передаст его новым продолжателям семейного дела, чтобы оставались в единую слиты все судьбы Чешуиных.

Тамара ФОМИЧЕВА, пресс-центр Кузбасского отделения дороги.

НА СНИМКАХ: родоначальник семейной трудовой династии Чешуиных — Трофим Сергеевич с внуком Вячеславом.

Фотопродюкция  
С. Тупикова.

Настоящий Закон принят в соответствии с Федеральным законом от 07.01.99 № 18-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта и алкогольной продукции» и устанавливает полномочия органов государственной власти Кемеровской области и органов местного самоуправления в части лицензирования производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей пищевой продукции на территории Кемеровской области.

**Статья 1.** Наделить органы местного самоуправления полномочиями на лицензирование розничной продажи алкогольной продукции.

**Статья 2.** Лицензии на осуществление розничной продажи алкогольной продукции выдаются органами местного самоуправления в соответствии с Положением о лицензировании розничной продажи алкогольной продукции, приведенным в приложении, являющемся неотъемлемой частью настоящего Закона.

**Статья 3.** Лицензионный сбор за выдачу лицензии на осуществление розничной продажи алкогольной продукции устанавливается в размере ста минимальных размеров оплаты труда.

Лицензионный сбор уплачивается плательщиком самостоятельно ежегодно — один раз за каждый год действия лицензии не позднее даты (числа и месяца) введения в действие указанной лицензии.

Лицензионный сбор поступает в доход соответствующего местного бюджета.

**Статья 4.** Органы местного самоуправления в пределах своей компетенции осуществляют контроль за соблюдением условий действия лицензии (лицензионных требований) на осуществление роз-

ничной продажи алкогольной продукции и законодательства в области розничной продажи алкогольной продукции.

**Статья 5.** Определить в соответствии с пунктом 7 статьи 18 Федерального закона от 07.01.99 № 18-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта и алкогольной продукции» Администрацию Кемеровской области органом, уполномоченным на выдачу лицензий на:

производство и оборот произведенных этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей пищевой продукции, переработку этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции, не соответствующих государственным стандартам и техническим условиям согласно пункту 4 статьи 25 Федерального закона от 07.01.99 № 18-ФЗ «О внесении изменений и дополнений в Федеральный закон «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта и алкогольной продукции», переработку отходов производства этилового спирта с производственной мощностью и объемом указанного оборота в пересчете на абсолютный алкоголь на более 0,02 миллиона декалитров в год; производство и оборот произведенной алкогольной и спиртосодержащей пищевой продукции с содержанием этилового спирта не более 15 процентов объема готовой продукции.

**Статья 6.** Настоящий Закон вступает в силу с момента его официального опубликования.

С.В.БЕРЕЗНЕВ, и.о. губернатора.

г. Кемерово 20 июля 1999 г., № 48-03.

### ПРИЛОЖЕНИЕ к Закону Кемеровской области «О лицензировании производства и оборота этилового спирта и алкогольной продукции на территории Кемеровской области» от 07.01.99. № 48-03.

#### ПОЛОЖЕНИЕ О ЛИЦЕНЗИРОВАНИИ РОЗНИЧНОЙ ПРОДАЖИ АЛКОГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ

1. Настоящее Положение определяет порядок выдачи лицензий на розничную продажу алкогольной продукции, осуществляемую юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, а также физическими лицами, осуществляющими предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, индивидуальными предпринимателями (далее именуется лицензиатами).

2. Алкогольная продукция — пищевая продукция, произведенная с использованием этилового спирта, произведенного из пищевого сырья, с содержанием этилового спирта более полутора процентов объема готовой продукции. Алкогольная продукция подразделяется на следующие виды: этиловый спирт, спиртные напитки, вино (за исключением пива, производства и оборот которого регулируется отдельным федеральным законом).

3. Лицензия является официальным документом, разрешающим осуществление указанного вида деятельности и определяющим условия его осуществления (соблюдение правил розничной торговли алкогольной продукцией на территории Российской Федерации, санитарных норм и других условий действия лицензии (лицензионных требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации и настоящим Положением). Передача лицензии другому юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю запрещается.

Условия действия лицензии (лицензионные требования):  
алкогольная продукция, находящаяся в розничной продаже, сопровождается информацией на русском языке, которая должна содержать следующие сведения:  
наименование алкогольной продукции;  
цена алкогольной продукции;  
наименование производителя (место его нахождения);  
стране происхождения алкогольной продукции;  
сертификация алкогольной продукции;  
государственные стандарты, требования которых алкогольная продукция должна соответствовать;  
объемы алкогольной продукции в потребительской таре;  
наименование основных ингредиентов, влияющих на вкус и аромат алкогольной продукции;  
содержание вредных для здоровья веществ по сравнению с обязательными требованиями государственных стандартов и противопоказаний к ее применению;  
дата изготовления и срок использования или конечном сроке использования.

Указанная информация доводится до потребителей в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Не допускается розничная продажа алкогольной продукции: в детских, учебных, культурных и лечебно-профилактических учреждениях и на прилегающих к ним территориях;

лицам, не достигшим возраста 18 лет, без сертификатов соответствия, марок акцизного сбора или специальных марок, областных марок учета.

Не допускается розничная продажа спиртных напитков с содержанием этилового спирта более 13 процентов объема готовой продукции в местах массового скопления граждан и нахождения источников повышенной опасности (вокзалы, аэропорты, объекты военного назначения) и на прилегающих к ним территориях, а также в парках, скверах, парках, скверах, контейнерах, на прилегающих к объектам розничной торговли помещениях, на открытых продовольственных рынках и на прилегающих к ним территориях, с рук, лотков, автоматов.

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие в городах розничную продажу алкогольной продукции с содержанием этилового спирта более 13 процентов объема готовой продукции, должны иметь для таких целей стационарные торговые точки, в которых осуществляется розничная продажа алкогольной продукции и место расположения которого отличается от места нахождения лицензиата, номеров расчетных счетов и наименований обслуживающих их банков;

для индивидуальных предпринимателей — фамилии, имени, отчества, паспортных данных (серия, номер, когда и кем выдан, место жительства), места расположения территориально обособленных объектов;

вида лицензируемой деятельности;

срока действия лицензии;

копии учредительных документов и копия свидетельства о государственной регистрации заявителя (с предъявлением оригиналов в случае, если копии не заверены нотариусом);

характеристика торгового помещения (вид, специализация, занимаемая площадь);

справка о постановке заявителя на учет в налоговом органе;

документ, подтверждающий оплату лицензионного сбора за выдачу лицензии;

копия информационного письма федерального органа исполнительной власти в области статистики о включении в Единый государственный реестр предприятий и организаций;

заключение органов внутренних дел об оснащенности (в городах) торгового помещения (склада) для хранения алкогольной продукции средствами охранной сигнализации и охранно-пожарной сигнализации;

положительные заключения специально уполномоченных на то государственных органов о соответствии складских и торговых помещений заявителя санитарно-эпидемиологическим и противопожарным требованиям;

справка о наличии контрольно-кассовой машины;

справка налогового органа об отсутствии у заявителя просроченной задолженности по уплате налогов и сборов.

Требования заявителя, представления документов, не предусмотренных пунктом 5 настоящего Положения, запрещается. Все документы, представляемые для получения лицензии на розничную продажу алкогольной продукции, регистрируются и подлежат экспертизе лицензирующим органом.

6. Решение о выдаче лицензии на розничную продажу алкогольной продукции или об отказе в ее выдаче принимается в течение 30 дней со дня получения заявления со всеми необходимыми документами.

В случае необходимости проведения дополнительных экспертиз указанный срок может быть продлен на период ее проведения, но не более чем на 30 дней.

7. Решение о выдаче лицензии или об отказе в ее выдаче с указанием причин отказа направляется заявителю в письменной форме в трехдневный срок после его принятия.

Основанием для отказа в выдаче лицензии являются: наличие в документах, представленных заявителем, недостоверной или искаженной информации;

8. В лицензии указываются: наименование органа, выдавшего лицензию; для юридических лиц — наименование и место его нахождения; для индивидуальных предпринимателей — фамилия, имя, отчество, паспортные данные (серия, номер, кем и когда выдан, место жительства); вид деятельности, на осуществление которой выдается лицензия; срок действия лицензии; условия осуществления розничной продажи алкогольной продукции; регистрационный номер лицензии и дата ее выдачи.

Лицензия выдается на 3 года или на меньший срок по заявлению лица, обратившегося за ее получением.

Продление срока действия лицензии производится в порядке, установленном для ее получения.

Действие лицензии распространяется только на территорию, подведомственную органу, выдавшему лицензию.

3. В случае, если розничная продажа алкогольной продукции осуществляется на территории Кемеровской области, в том числе расположенных на железнодорожном, авиационном, морском и речном транспорте, заявителю выдаются заверенные копии лицензии на каждый территориально обособленный объект с указанием его местонахождения.

Копии лицензий регистрируются лицензирующим органом.

9. За выдачу лицензии взимается лицензионный сбор, установленный Законом Кемеровской области «О лицензировании производства и оборота этилового спирта и алкогольной продукции на территории Кемеровской области».

10. Бланки лицензий имеют степень защищенности на уровне ценной бумаги на предъявителя, учетную серию и номер. Они являются документами строгой отчетности. Приобретение, учет и хранение бланков лицензий осуществляет лицензирующий орган.

11. При ликвидации лицензиата или прекращения деятельности свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя выданная лицензия теряет юридическую силу.

В случае реорганизации, изменения наименования (имени) или места нахождения (места жительства) лицензиата, утраты лицензии на розничную торговлю алкогольной продукцией лицензиат обязан в 15-дневный срок подать заявление о переоформлении лицензии.

Переоформление лицензии производится в порядке, установленном для ее получения.

До переоформления лицензии лицензиат может осуществлять деятельность на основании ранее выданной лицензии. В случае ее утраты новая лицензия выдается на основании ранее представленных документов, если срок их действия не истек, и заявления об утрате лицензии.

При образовании в последующем других территориально обособленных объектов или при ликвидации территориально обособленного объекта лицензиат обязан в 15-дневный срок подать заявление о выдаче копии лицензии на образованный объект или уведомление о ликвидации объекта. К заявлению прилагаются документы, перечисленные в подпунктах «в», «ж», «з», «и» пункта 5 настоящего Положения. Указанные документы лицензиату выданы копии лицензия, копия лицензии на ликвидированный территориально обособленный объект аннулируется.

12. Лицензия подписывается руководителем (в случае его отсутствия — заместителем руководителя) лицензирующего органа и заверяется печатью этого органа.

13. Действие лицензии на розничную продажу алкогольной продукции может быть приостановлено решением лицензирующего органа на основании указанных обстоятельств, осуществляющих контроль и надзор за соблюдением нормативных правовых актов, а также по инициативе самого лицензирующего органа в пределах его компетенции в следующих случаях: невыполнение лицензиатом предписаний лицензирующего органа об устранении нарушений условий действия лицензии (лицензионных требований); непредставление в установленный срок заявления о переоформлении лицензии;

неуплата в установленный срок лицензионного сбора; несоблюдение установленных минимальных цен на алкогольную продукцию.

Действие лицензии приостанавливается на срок, необходимый для устранения выявленных нарушений. Указанный срок не может превышать шесть месяцев. В случае, если в установленный срок заявитель не устраняет указанные обстоятельства, лицензирующий орган обязан обратиться в суд с заявлением об аннулировании лицензии.

Лицензирующий орган в срок не более чем семь дней со дня принятия решения о приостановлении действия лицензии осуществляет снятие остатков продукции.

После получения от лицензиата заявления об устранении обстоятельств, повлекших за собой приостановление действия лицензии, лицензирующий орган, представивший заявление, обязан в срок не более чем 20 дней принять решение о возобновлении действия лицензии или об отказе в возобновлении ее действия.

Принятое лицензирующим органом решение о приостановлении действия лицензии может быть обжаловано в суд.

14. Действие лицензии на розничную продажу алкогольной продукции может быть прекращено на основании заявления лицензиата или прекращается по истечении срока действия такой лицензии.

15. Лицензия на розничную продажу алкогольной продукции может быть аннулирована решением суда на основании заявления лицензирующего органа.

Основанием для аннулирования такой лицензии в судебном порядке являются: обнаружение недостоверных данных в документах, представленных заявителем для получения лицензии; предоставление заявителем ложных сведений о наличии у него торговой алкогольной продукции без марок акцизного сбора, областной марки учета и специальных марок или с поддельными марками;

невыполнение решения лицензирующего органа о приостановлении действия лицензии;

повторное приостановление действия лицензии за совершение одного и того же нарушения в течение одного года; непредставление лицензирующему органу возможности провести обследование организации на соответствие лицензионным требованиям;

неустранение в установленный срок обстоятельств, повлекших за собой приостановление действия лицензии.

До вступления решения суда в законную силу лицензирующий орган вправе приостановить действие лицензии.

16. Решение о приостановлении действия лицензии на розничную продажу алкогольной продукции или о направлении в суд заявления об аннулировании такой лицензии доводится лицензирующим органом до заявителя в письменной форме с мотивированным обоснованием не позднее чем через три дня со дня принятия решения.

17. Лицензирующие органы ведут реестр выданных, приостановленных и аннулированных лицензий.

18. Решение лицензирующего органа может быть обжаловано заявителем в лицензирующий орган и (или) в суд. Для рассмотрения жалобы по обращению заявителя может быть создана независимая экспертная комиссия с участием заявителя, представляющей лицензирующих органов и независимых специалистов для проведения экспертизы. Положение об экспертных комиссиях утверждается Администрацией Кемеровской области в пределах ее компетенции.

19. Должностные лица лицензирующих органов несут ответственность за нарушение или ненадлежащее исполнение установленного порядка ведения лицензионной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

20. Контроль за соблюдением условий, предусмотренных лицензией, осуществляют лицензирующие органы, а также соответствующие государственные органы в пределах своей компетенции.

Настоящий Закон в соответствии с Законом Российской Федерации от 11.10.91 № 1738-1 «О плате за землю» (в редакции Закона Российской Федерации от 14.02.92 № 2353-1, от 16.07.92 № 33177-1, федеральных законов от 09.08.94 № 22-ФЗ, от 22.08.95 № 151-ФЗ, от 27.12.95 № 211-ФЗ, от 28.06.97 № 93-ФЗ, от 18.11.97 № 145-ФЗ, от 31.12.97 № 158-ФЗ, от 21.07.98 № 117-ФЗ, от 25.07.98 № 132-ФЗ, от 29.12.98 № 192-ФЗ) устанавливает средние ставки земельного налога за земли сельскохозяйственного назначения по районам области и по группам почв, устанавливает повышающие коэффициенты к ставкам налога за земли, не используемые и используемые не по целевому назначению.

**Статья 1. Средние ставки земельного налога за земли сельскохозяйственного назначения**

Средние ставки земельного налога за земли сельскохозяйственного назначения устанавливаются на основании кадастровой оценки по районам Кемеровской области в размерах:

№№ п/п	Наименование районов	Ставка земельного налога, руб./га
1.	Беловский	7,0
2.	Гурьевский	5,8
3.	Ижморский	2,1
4.	Кемеровский	5,7
5.	Красивинский	7,0
6.	Ленинск-Кузнецкий	7,3
7.	Марининский	2,9
8.	Новокузнецкий	2,7
9.	Прокопьевский	7,1
10.	Промышленновский	6,9
11.	Таштагольский	1,3
12.	Тисульский	4,7
13.	Топкинский	8,4
14.	Тяжловский	3,6
15.	Чулымский	4,8
16.	Юргинский	7,3
17.	Яшкинский	1,8
18.	Средняя по области:	3,6

**Статья 2. Ставки земельного налога по группам почв**

Ставки земельного налога по группам почв сельскохозяйственных угодий утверждаются исходя из средних ставок, установленных статьей 1 настоящего Закона в размерах:

№№ п/п	Наименование почвенных групп	Налог на сельскохозяйственные угодья (руб./га)
1	2	3
1	Дерново-средне- и сильно подзолистые глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
2	Дерново-средне- и сильно подзолистые глинистые, среднесуглинистые	1,3
3	Дерново-слабоподзолистые глинистые, тяжелосуглинистые, среднесуглинистые	1,3
4	Светло-серые и серые лесные осолоделые глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
5	Дерново-подзолистые глееватые глинистые, тяжелосуглинистые, среднесуглинистые	1,3
6	Светло-серые лесные глееватые глинистые, тяжелосуглинистые, среднесуглинистые	1,3
7	Серые лесные глееватые глинистые, тяжелосуглинистые, среднесуглинистые	1,3
8	Светло-серые лесные глинистые, тяжелосуглинистые, среднесуглинистые	1,3
9	Светло-серые лесные глинистые, среднесуглинистые	1,3
10	Светло-серые лесные глинистые, легкосуглинистые	1,3
11	Серые лесные глинистые, тяжелосуглинистые	6,1
12	Серые лесные среднесуглинистые	1,3
13	Серые лесные легкосуглинистые	1,3
14	Светло-серые и серые лесные каменистые глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
15	Светло-серые и серые лесные каменистые среднесуглинистые	1,3
16	Светло-серые лесные эродированные глинистые, тяжелосуглинистые, среднесуглинистые	1,3
17	Торфяники	1,3
18	Темно-серые лесные глинистые, тяжелосуглинистые	6,7
19	Темно-серые лесные среднесуглинистые	6,5
20	Темно-серые лесные легкосуглинистые	1,3
21	Черноземы оподзоленные маломощные маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	6,7
22	Черноземы оподзоленные среднесуглинистые маломощные среднесуглинистые	7,1
23	Темно-серые лесные каменистые глинистые, тяжело- и среднесуглинистые	6,3
24	Темно-серые лесные эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	6,2
25	Темно-серые лесные эродированные среднесуглинистые	1,3
26	Темно-серые лесные глееватые, осолоделые, тяжелосуглинистые, среднесуглинистые	6,2
27	Черноземы выщелоченные среднесуглинистые маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	6,9
28	Черноземы выщелоченные маломощные среднесуглинистые, тяжелосуглинистые	7,5
29	Черноземы выщелоченные среднесуглинистые маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	7,4
30	Черноземы выщелоченные тучные среднесуглинистые, тяжелосуглинистые	7,5
31	Черноземы выщелоченные среднесуглинистые маломощные среднесуглинистые	7,3
32	Черноземы выщелоченные тучные маломощные среднесуглинистые	7,1
33	Черноземы выщелоченные среднесуглинистые маломощные эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	6,3
34	Черноземы выщелоченные среднесуглинистые среднесуглинистые, тяжелосуглинистые	7,9
35	Черноземы выщелоченные среднесуглинистые среднесуглинистые, легкосуглинистые	7,7
36	Черноземы выщелоченные среднесуглинистые среднесуглинистые, среднесуглинистые	6,9
37	Черноземы выщелоченные тучные среднесуглинистые, тяжелосуглинистые	8,0
38	Черноземы выщелоченные тучные среднесуглинистые	7,9
39	Черноземы выщелоченные маломощные маломощные и среднесуглинистые эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	6,0
40	Черноземы обыкновенные среднесуглинистые маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	7,6
41	Черноземы обыкновенные среднесуглинистые маломощные среднесуглинистые	7,4
42	Черноземы обыкновенные тучные среднесуглинистые маломощные эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	6,5
43	Черноземы обыкновенные среднесуглинистые среднесуглинистые, тяжелосуглинистые	7,8

г. Кемерово 21 июля 1999 г., № 51-03.

1	2	3
44	Черноземы обыкновенные среднесуглинистые среднесуглинистые	7,6
45	Черноземы обыкновенные среднесуглинистые среднесуглинистые эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	6,3
46	Солончаковые глинистые суглинистые	6,6
47	Черноземы солончаковые среднесуглинистые маломощные эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	6,9
48	Черноземы солончаковые среднесуглинистые среднесуглинистые эродированные тяжелосуглинистые	6,9
49	Черноземы солончаковые среднесуглинистые маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	7,0
50	Черноземы солончаковые среднесуглинистые маломощные среднесуглинистые	6,9
51	Черноземы солончаковые среднесуглинистые среднесуглинистые	7,3
52	Черноземы солончаковые среднесуглинистые среднесуглинистые	7,0
53	Черноземы обыкновенные осолоделые среднесуглинистые маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	7,4
54	Черноземы обыкновенные осолоделые среднесуглинистые маломощные среднесуглинистые	7,3
55	Черноземы обыкновенные осолоделые среднесуглинистые осолоделые глинистые, тяжелосуглинистые	7,7
56	Лугово-черноземные оподзоленные и выщелоченные тучные среднесуглинистые среднесуглинистые, маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	7,2
57	Лугово-черноземные оподзоленные и выщелоченные тучные среднесуглинистые среднесуглинистые, маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	7,1
58	Лугово-черноземные карбонатные среднесуглинистые среднесуглинистые, маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	6,5
59	Лугово-черноземные солончаковые тучные среднесуглинистые среднесуглинистые, маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
60	Лугово-черноземные солончаковые тучные среднесуглинистые среднесуглинистые, маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
61	Лугово-черноземные засоленные тучные среднесуглинистые среднесуглинистые, маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
62	Лугово-черноземные засоленные тучные среднесуглинистые среднесуглинистые, маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
63	Лугово-черноземные осолоделые среднесуглинистые среднесуглинистые, маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	5,9
64	Лугово-черноземные осолоделые среднесуглинистые среднесуглинистые, маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	5,6
65	Солончи лугово-черноземные глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
66	Солончи лугово-степные, тяжелосуглинистые	1,3
67	Солончи лугово-степные, луговые глинистые, тяжелосуглинистые, среднесуглинистые	1,3
68	Луговые глинистые, тяжелосуглинистые	6,2
69	Луговые среднесуглинистые	6,2
70	Луговые карбонатные глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
71	Луговые засоленные глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
72	Лугово-болотные иловатые глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
73	Аллювиальные дерновые слоистые тяжелосуглинистые, среднесуглинистые, супесчаные	1,3
74	Аллювиальные дерновые зернистые глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
75	Аллювиальные дерновые зернистые среднесуглинистые	1,3
76	Аллювиальные луговые глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
77	Неразвито-скелетные глинистые, тяжелосуглинистые, среднесуглинистые	1,3
78	Черноземы обыкновенные осолоделые среднесуглинистые эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	6,4
79	Серые лесные эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	1,3
80	Серые лесные эродированные среднесуглинистые	1,3
81	Черноземы обыкновенные осолоделые среднесуглинистые эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	7,1
82	Черноземы оподзоленные среднесуглинистые маломощные эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	6,3
83	Черноземы оподзоленные среднесуглинистые маломощные эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	7,2
84	Черноземы оподзоленные среднесуглинистые среднесуглинистые	7,0
85	Черноземы оподзоленные среднесуглинистые среднесуглинистые эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	6,7
86	Черноземы оподзоленные тучные маломощные глинистые, тяжелосуглинистые	7,2
87	Черноземы оподзоленные тучные среднесуглинистые эродированные тяжелосуглинистые	6,8
88	Черноземы оподзоленные тучные среднесуглинистые	7,6
89	Черноземы выщелоченные тучные маломощные эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	6,5
90	Черноземы выщелоченные тучные среднесуглинистые эродированные тяжелосуглинистые	7,1
91	Черноземы обыкновенные осолоделые среднесуглинистые среднесуглинистые эродированные глинистые, тяжелосуглинистые	7,1
92	Аллювиальные луговые солончаковые, глинистые, среднесуглинистые	1,3
93	Луговые солончаковые глинистые, тяжелосуглинистые, среднесуглинистые	6,2
94	Луговые солончаковые глинистые, тяжелосуглинистые, среднесуглинистые	1,3

**Статья 3. Индексация ставок земельного налога**

Установить повышающие коэффициенты к ставкам земельного налога

