

см

223 (22257)

27 НОЯБРЯ 1998 г., ПЯТНИЦА

Розничная цена 1 руб.

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

Кузбасс



Издается с 7 января 1922 года.

об этом говорят

Пик кризиса позади?

В среду лидер проправительственной фракции НДР Александр Шохин призвал к проведению досрочных президентских выборов — очевидный симптом окончательного заката нынешнего российского президента. По мнению Шохина, президентские и парламентские выборы должны состояться одновременно, в сентябре будущего года. Сам президент по-прежнему лежал в больнице и по-прежнему в стабильном состоянии.

Премьер Евгений Примаков в этот день в очередной раз заявил, что баллотироваться на президентский пост не собирается. Он сообщил, что проект федерального бюджета на 1999 год предусматривает чрезвычайные меры в экономике, но без введения чрезвычайного положения в стране.

Еще одна новость дня: по сообщениям из Лондона, успешно завершились переговоры российской делегации и западных кредиторов о погашении 24-миллиардной задолженности России Лондонскому клубу. Руководитель делегации замминистра финансов Михаил Касьянов оповестил журналистов: инвесторы полностью приняли российский сценарий.

И еще мнение, которое нельзя не процитировать: независимый экономист Андрей Илларионов, директор частного Института экономического анализа, считает, что пик кризиса уже позади.

НАСНИМКЕ: Евгений Примаков на саммите СНГ. Фото АП.

В этот праздничный день, до рожденья нашей матери, мы от всего сердца благодарим вас за ваш великий материнский подвиг, за ваше понимание и терпение, за душевную щедрость и мудрость.

Наш постоянный долг — заботиться о матерях. В связи с праздником обращаемся к главам городов, районов, профсоюзным организациям, хозяйственным руководителям, работникам социальной защиты: не забудьте поздравить наших женщин-матерей, проявите заботу, помогите им по мере возможности!

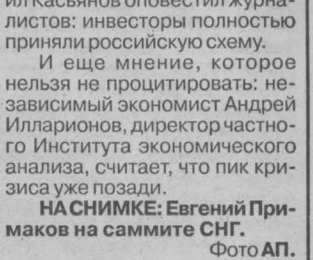
С праздником вас, дорогие наши матери!

Будьте здоровы, живите долго на радость вашим близким!

Пусть будут здоровы и счастливы ваши дети и пусть из ваших сердец навсегда уйдет тревога за их судьбу!

С низким поклонном и благодарностью

А. ТУЛЕЕВ,
губернатор.



новости

По сообщениям корр. «Кузбасса», пресс-службы АКО.

Страсти вокруг «Черниговского»

К губернатору обратился за помощью трудовой коллектив разреза «Черниговский» в связи с нездоровой обстановкой, складывающейся вокруг предприятия. Разгорающиеся страсти мешают работать.

А.Г. Тулеев заявил, что он приложит все усилия, чтобы это предприятие стало по-настоящему народным предприятием — работало во имя Кузбасса и своего трудового коллектива, а не каких-то мафиозных структур. Управлению по угольной промышленности поручено подготовить необходимые документы для того, чтобы 25 процентов акций с согласия трудового коллектива разреза «Черниговский» были переданы в областную собственность.

пенсии

Вчера департамент социальной защиты населения перечислил в территориальную пенсию 37 млн. рублей. Августовская пенсия, таким образом, профинансирована на 90,3%.

Выборы в Анжеро-Судженске: второй тур — 6 декабря

Городская избирательная комиссия подвела итоги первого тура выборов главы города Анжеро-Судженска.

За исполняющего обязанности главы города В.А. Ивашин свои голоса отдали 34,4 процента голосовавших, и 48,7 процента набрал кандидат от ЛДПР С.В. Замотав. Второй тур выборов назначен на 6 декабря.

Тем временем в правоохранительные органы области за помощью обратился старший начальник котельного цеха Анжерской ТЭЦ Г.Г. Сергеев. 24 ноября нынешнего года его замучили телефонные звонки от местных ЛДПРовцев с угрозой расправы. Им, видимо, не понравилось, что Сергеев имеет свое мнение о том, кто должен руководить городом. А.Г. Тулеев поручил управление внутренних дел подробно разобраться по данному факту и принять соответствующие меры.

Музыка о Пушкине

Сегодня в Центральной детской музыкальной школе №1 (г. Кемерово) откроется четвертый областной конкурс юных композиторов «От до си».

Его организаторами являются департамент культуры администрации области и фонд «Юные дарования Кузбасса». Согласно положению о конкурсе, на этот раз юные композиторы должны представить свои сочинения, посвященные 200-летию юбилею А.С. Пушкина. Соревнования будут проходить в четырех возрастных группах.

визит

Низкий тариф — Кузбассу помощник

Вчера в Кемерово с рабочим визитом приезжал министр путей сообщения РФ Н. Е. Аксененко. Он встретился с руководителями промышленных предприятий области. Подводились итоги выполнения генерального соглашения, обсуждены дополнения к нему. После чего губернатор Кузбасса А. Тулеев и министр путей сообщения Н. Е. Аксененко провели пресс-конференцию.

В этом году выросли объемы железнодорожных перевозок угля, кокса, продукции предприятий химической промышленности.

Вчера в Кемерово с рабочим визитом приезжал министр путей сообщения РФ Н. Е. Аксененко. Он встретился с руководителями промышленных предприятий области. Подводились итоги выполнения генерального соглашения, обсуждены дополнения к нему. После чего губернатор Кузбасса А. Тулеев и министр путей сообщения Н. Е. Аксененко провели пресс-конференцию.

В этом году выросли объемы железнодорожных перевозок угля, кокса, продукции предприятий химической промышленности.

Вчера в Кемерово с рабочим визитом приезжал министр путей сообщения РФ Н. Е. Аксененко. Он встретился с руководителями промышленных предприятий области. Подводились итоги выполнения генерального соглашения, обсуждены дополнения к нему. После чего губернатор Кузбасса А. Тулеев и министр путей сообщения Н. Е. Аксененко провели пресс-конференцию.

Вчера в Кемерово с рабочим визитом приезжал министр путей сообщения РФ Н. Е. Аксененко. Он встретился с руководителями промышленных предприятий области. Подводились итоги выполнения генерального соглашения, обсуждены дополнения к нему. После чего губернатор Кузбасса А. Тулеев и министр путей сообщения Н. Е. Аксененко провели пресс-конференцию.

Вчера в Кемерово с рабочим визитом приезжал министр путей сообщения РФ Н. Е. Аксененко. Он встретился с руководителями промышленных предприятий области. Подводились итоги выполнения генерального соглашения, обсуждены дополнения к нему. После чего губернатор Кузбасса А. Тулеев и министр путей сообщения Н. Е. Аксененко провели пресс-конференцию.



фоторепортаж

Москва встречает фирменный «Кузбасс»

До Москвы из Кемерово теперь можно добраться не только самолетом, но и фирменным поездом «Кузбасс», курсирующим по этому маршруту с сентября. Прежде он был просто скорым.

Вчера на Кемеровском железнодорожном вокзале состоялось мероприятие, модно именуемое в последние годы презентацией. Ознакомился с фирменным поездом «Кузбасс» прибывший министр путей сообщения Н. Е. Аксененко. Министру было что посмотреть. Реконструкция поезда обошлась в миллион 200 тысяч рублей. А чтобы создать такой же поезд «с колес», необходимо полтора миллиона, но долларов.

Всего три состава по восемь вагонов вместимостью 430 пассажиров каждый. Они будут отправляться с кемеровского перрона три раза в неделю. Есть деньги — пожалуй, ста, спальный вагон, где каждое купе оборудовано телевизором. И стоит это удовольствие 1430 рублей. Купе — восемьсот с хвостиком, имеется и плацкарта по 430 рубликов. 60 часов — и перед взором первопосетителя. При переходе на летнее расписание, возможно, время в пути сократится на восемь часов.

Хочешь не хочешь, но если решил добраться до Москвы поездом, то только фирменным. А удобства и сервис зависят от толщiny кошелек.

Олег КАЧКАЕВ,
НАСНИМКАХ: проводница Елена Ворожейкина; министр путей сообщения Н. Е. Аксененко; фирменный поезд «Кузбасс» готов к отправлению. Фото Юрия Юрвева. г. Кемерово.



Вчера на Кемеровском железнодорожном вокзале состоялось мероприятие, модно именуемое в последние годы презентацией. Ознакомился с фирменным поездом «Кузбасс» прибывший министр путей сообщения Н. Е. Аксененко. Министру было что посмотреть. Реконструкция поезда обошлась в миллион 200 тысяч рублей. А чтобы создать такой же поезд «с колес», необходимо полтора миллиона, но долларов.

Всего три состава по восемь вагонов вместимостью 430 пассажиров каждый. Они будут отправляться с кемеровского перрона три раза в неделю. Есть деньги — пожалуй, ста, спальный вагон, где каждое купе оборудовано телевизором. И стоит это удовольствие 1430 рублей. Купе — восемьсот с хвостиком, имеется и плацкарта по 430 рубликов. 60 часов — и перед взором первопосетителя. При переходе на летнее расписание, возможно, время в пути сократится на восемь часов.

Хочешь не хочешь, но если решил добраться до Москвы поездом, то только фирменным. А удобства и сервис зависят от толщiny кошелек.

Олег КАЧКАЕВ,
НАСНИМКАХ: проводница Елена Ворожейкина; министр путей сообщения Н. Е. Аксененко; фирменный поезд «Кузбасс» готов к отправлению. Фото Юрия Юрвева. г. Кемерово.

Вчера на Кемеровском железнодорожном вокзале состоялось мероприятие, модно именуемое в последние годы презентацией. Ознакомился с фирменным поездом «Кузбасс» прибывший министр путей сообщения Н. Е. Аксененко. Министру было что посмотреть. Реконструкция поезда обошлась в миллион 200 тысяч рублей. А чтобы создать такой же поезд «с колес», необходимо полтора миллиона, но долларов.

Всего три состава по восемь вагонов вместимостью 430 пассажиров каждый. Они будут отправляться с кемеровского перрона три раза в неделю. Есть деньги — пожалуй, ста, спальный вагон, где каждое купе оборудовано телевизором. И стоит это удовольствие 1430 рублей. Купе — восемьсот с хвостиком, имеется и плацкарта по 430 рубликов. 60 часов — и перед взором первопосетителя. При переходе на летнее расписание, возможно, время в пути сократится на восемь часов.

Хочешь не хочешь, но если решил добраться до Москвы поездом, то только фирменным. А удобства и сервис зависят от толщiny кошелек.

Олег КАЧКАЕВ,
НАСНИМКАХ: проводница Елена Ворожейкина; министр путей сообщения Н. Е. Аксененко; фирменный поезд «Кузбасс» готов к отправлению. Фото Юрия Юрвева. г. Кемерово.

из областного бюджета

- ✓ департаменту образования на зарплату работникам профессорско-педагогических училищ — 500 тыс. руб.;
- ✓ на зарплату работникам образования в г. Гурьевск — 200 тыс. руб.; Ленинск-Кузнецкий район — 200 тыс. руб.; Прокопьевский район — 300 тыс. руб.; Тяжинский район — 200 тыс. руб.;
- ✓ департаменту здравоохранения на зарплату работникам областных лечебно-профилактических учреждений — 300 тыс. руб.; на текущее финансирование областной больницы №1 — 200 тыс. руб.;
- ✓ департаменту культуры на зарплату работникам средних специальных учебных заведений — 264 тыс. руб.;
- ✓ на зарплату работникам культуры в Тисульский район — 100 тыс. руб.; Чебулинский район — 100 тыс. руб.; Юргинский район — 70 тыс. руб.; Яшкинский район — 60 тыс. руб.; Яшкинский район — 70 тыс. руб.;
- ✓ департаменту социальной защиты населения на зарплату работникам областных учреждений — 200 тыс. руб.;
- ✓ угольной компании «Облгеоуголь» на государственную поддержку угольных предприятий — 500 тыс. руб.;
- ✓ по программе «Подготовка к зиме» государственному унитарному предприятию жилищно-коммунального хозяйства — 100 тыс. рублей, в г. Березовский — 100 тыс. руб.; Яшкинский район — 100 тыс. руб.;
- ✓ на зарплату работникам жилищно-коммунального хозяйства и ремонтные работы в котельных в Кемеровский район — 100 тыс. руб.;
- ✓ на зарплату работникам государственного комитета по чрезвычайным ситуациям и гражданской обороне, а также на проведение учений по гражданской обороне — 100 тыс. руб.;
- ✓ на зарплату работникам бюджетной сферы в г. Осинники — 200 тыс. руб.

современные сюжеты

О развитии капитализма в Нижней Суете

1. Нижняя Суета — поселок в одном из самых глухих мест Барзасской тайги. Когда-то сюда бежали от немилосердного царя старосты. Ближайшая деревня (которой теперь, считай, нету) тезка с евангельским праздником — Благовещенка. Несколько озер, расположенных в тугошных болотах, названы характерно по-кеержакки — Мирскими.

Во времена новейшей истории эти места стали не только мирскими, но и лагерными — частью большого Барзасского управления. Тайгу осваивали и лес рубили уже не старосты, а каторжники-сибулонцы (словообразование от аббревиатуры «Сибулаг», то есть Сибирское управление лагерей).

Были среди них и те, что из армии Власова, и украинские националисты, и просто беспартийные головорезы. В деревне Левая Вершина, ныне исчезнувшей, жил на поселение мужик-людоед, который, говорят, предпочитал человеческое говядине не от голодухи, а сугубо из гастрономических пристрастий.

Надо сказать, в те лагерные времена выглядели Нижняя Суета и окрестные поселки весьма оживленными. Дома строили даже двухэтажными. Склады и мастерские повсюду. Цеха по переработке леса. Дощатые тротуары вдоль улиц. Магазины. В школах учились. В клубах вели воспитательную работу.

Дороги пронизывали тайгу туда-сюда. И не только маторные лесовозные, а вполне нормальные проезжие. Сюда даже летали самолеты — остатки аэродрома на пути от Успенки еще угадываются.

Но вообще-то из Успенки в Нижнюю Суету теперь уже не ездят. Добытчики золота перекопали все на тугошных стежках-дорожках. И хотя Нижняя Суета административно подчинена, как и в прежние времена, Барзасской поселковой администрации, которая, в свою очередь, находится в ведении Березовской городской, пробраться туда можно только от Кемерово, от его «дачного кольца», а потом через Осинку разбитой вулсометой выехать на одну из старых «сталинских» трасс.

(Окончание на 2-й стр.)

никогда еще таможня не была так щедрой и добра к своим клиентам — получателям грузов из-за рубежа.

Правительство разрешило Таможенному комитету РФ ускорить оформление документов на зарубежное технологическое оборудование, комплектующие и запчасти к нему, застрявшие (иногда на несколько лет) на таможенных складах. Стоимость оборудования — не менее 1 млрд. 800 млн. долларов. А удобства и сервис зависят от толщiny кошелек.

Этот шаг правительства объясняется просто — надо дать возможность отечественной промышленности вытеснить конкурентоспособную продукцию. Новое оборудование для того и предназначено. Но пока оно хранится на таможенных складах, вредит и морально устаревает. Предприниматели и без того уже изрядно пострадали от всеяческих нововведений. В январе отменили льготы по НДС на ввоз технологического оборудования (а 20 процентов надбавки к огромной его стоимости — суммы значительные). Затем знаменитые 3 процента пошлины на импорт. И наконец, финансовый кризис не позволил извлечь из-под рухнувших банков ни рубля.

И вот теперь — послабления. Но надо торопиться. Осталась

таможенные льготы

Торопитесь, предприниматели: срок истекает 4 декабря

Срок льгот истекнет 4 декабря. Не успевшие пойдут на обычных основаниях.

Инна ЗОЛИНА.

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)
27 ноября
официальный курс — 17,45 руб.

погода
Н О Я Б Р Ъ
27 ноября. Первая четверть 4.09. Восход 9.12. Заход 16.59. Восход 14.33. Долгота дня 7.47. Заход —

28 — 29 ноября без осадков. Ветер северо-восточный 5-10 м/сек. Температура ночью -35...-40, по югу -24...-29, днем -27...-32, местами -17...-22 градуса.

Как стать счастливым?
4 стр.

Читайте завтра!

- «Фактограф»;
- «Спортарену»;
- астрологический прогноз.

Во вчерашнем номере «Кузбасса», к сожалению, были опущены первые два абзаца статьи «Скоро мы получим ССИКУ — «Союз спасения во имя Кузбасса». Приносим свои извинения читателям, публикуем начальные строки.

Скоро мы получим ССИКУ — «Союз спасения во имя Кузбасса»

Возможно, читатель помнит, что после неудачного почти года в ранге почти федерального министра наш земляк Михаил Кислюк всплыл в виде руководителя общественной организации, которая называется «Российское общество потребителей транспортных услуг». В первых числах октября съезд потребителей состоялся в Красноярске — Кислюк сидел в президиуме рядом с генералом Лебедевым и дарил публике жизнерадостные улыбки.

На днях он — многолик! — снова возник. В ином качестве — как начальник «Союза спасения во имя Кузбасса». Улыбки у него на этот раз озбоченные. (Далее — по тексту.)

