



По сообщениям
корр. «Кузбасса»,
пресс-службы
АКО.

После совета
с шахтерами —
совет
в правительстве

Вчера А. Г. Тулеев встретился в Москве с шахтерами, которые продолжают пикетирование Белого дома. Губернатор Кемеровской области направил Б. Н. Ельцину письмо, в котором просит президента принять шахтеров. По мнению губернатора, ряд предложений представителей угольной отрасли конструктивен и может быть использован в государственном антикризисной программе.

В тот же день А. Г. Тулеев принял участие в совещании правительства, где эта программа обсуждалась.

Сибирский рынок
для словаков

Вчера в Кемерово прибыла делегация Словацкой Республики в рамках Международной выставки-ярмарки «Экспо-Сибирь».

В составе делегации глава администрации Тренчинского края Словацкой Республики Ян Шандор, уполномоченный по экономическому сотрудничеству с Россией Владимир Тарба.

После открытия выставки состоялась конференция «Сибирский товарный рынок» и презентация словацких фирм, здесь представлены.

Дело худо:
маринского спирта
летом не будет

За пять месяцев этого года в Кузбассе произведено свыше девяти миллионов литров спирта, более шестисот миллионов литров водки.

Но, как сообщили в антиалкогольном комитете, реализация кузбасской алкогольной продукции идет плохо, поскольку завод из-за границы области в четыре раза больше. Поэтому национальный маринский спирткомбинат вынужден пристановить выпуск спиртана все лето. В результате областной бюджет недосчитается более трех миллионов рублей. К тому же, по данным комитета, в борьбе находятся 70 процентов фальсифицированной алкогольной продукции. Для стабилизации ситуации в администрации областей разработаны меры, способствующие ограничению поступления в Кузбасс нелегального алкоголя.

пенсии

Вчера департамент социальной защиты населения направил в города и районы 6 млн. 100 тыс. рублей. Майская пенсия профинансирована на 47,1 процента.

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

Кузбасс

R.S.L. KEMEROVO

89860

Издается
с 7 января 1922 года.

На отзывчивой земле бедняков не бывает



Определены предельные размеры земельных наделов, которые даются у нас в области для ведения крестьянского хозяйства.

Представляемая площадь зависит от специализации хозяйства. Если фермер решил заняться выращиванием зерна, он вправе рассчитывать на 350 гектаров угодий, из которых не менее 300 — пашни.

Животноводческое хозяйство может располагаться на 100 гектарах, пашня в которых занимает 60 га. Овощевод может занять 60 гектаров угодий, и в том числе 40 гектаров пашни.

Не забыты и садоводы — им предоставляется 0,15 га. Для огородничества в долгосрочную аренду можно взять 0,50 гектара.

В областном законе, принятом по данному поводу, подчеркивается, что делается это ради обеспечения занятости людей, вы свобождаемых из закрытии предприятий.

Полностью документ будет опубликован в одном из следующих номеров «Кузбасса».

ситуация

Бей соседей, чтобы в Кремле боялись!

В накаленной атмосфере встречают нынешнее лето ленинскому кузнецане.

Забастовки на различных предприятиях существенно осложняют жизнь горожан.

Последнюю неделю маялись жильцы всех городских многоэтажек: бастовали работники лифтового участка, требовали погашения многомесячной задолженности по зарплате. Подразделение это вошло недавно в состав муниципального треста жилищного хозяйства, и только умением убеждать, высокий авторитет его руководителя А. Терентьева смогли разрешить эту проблему.

Последнюю неделю маялись жильцы всех городских многоэтажек: бастовали работники лифтового участка, требовали погашения многомесячной задолженности по зарплате. Подразделение это вошло недавно в состав муниципального треста жилищного хозяйства, и только умением убеждать, высокий авторитет его руководителя А. Терентьева смогли разрешить эту проблему.

терпел, внимая бесконечным общещаниям комитета по жилищно-коммунальному хозяйству горадминистрации поправить материальное положение рабочих одного из основных подразделений городского хозяйства. Потом были просьбы «пока не бузить» от профактива угольщиков, затеявших свою акцию протеста, позже — черезвычайное положение, объявленное губернатором области в связи с «рельсовой войной»...

Видимо, терпение у водоканальщиков иссякло. Стаком УВХК предупредил: если денег им не выделят, с 19 июня вода в го-

родские сети подаваться не будет. Пусть выплатят хотя бы месячную зарплату.

Еще один «дөвесок» к злоупотреблениям: срывается график запуска некоторых котельных, бывших на двухнедельном профилактическом ремонте. Так, до сих пор не поступает горячая вода во второй микрорайон с котельной «Энергетик», хотя ее запуск был письменно заявлен на 14 июня — издержки производства, неувязки, просчеты...

Евгений НОСЫРЕВ,
корр. «Кузбасса».

г. Ленинск-Кузнецкий.

Зима
ждать
не будет

Для того чтобы подготовить жилищно-коммунальное хозяйство и объекты социально-культурной сферы Кемерова к предстоящей зиме, необходимо около 125 млн. рублей.

Но из-за нехватки средств отставание в работах по подготовке к зиме, если свернуться к земле, будет разрешено ввести скидки предприятиям, которые платят живыми деньгами и с предоплатой, а также тем, кто погашает прежние долги за газ.

Алексей БАЛИЕВ.

I - IV
стр.

«Золотые купола».

Состоится слушания

25 июня в ЗС состоятся дебаты.

Сообщает пресс-служба
Законодательного
собрания области

25 июня в ЗС состоятся дебаты.

Состоится слушания

25 июня в ЗС состоятся дебаты.

25 июня в ЗС состоятся дебат

Не ржавея в тупике

Кемеровские вагонники успешно осваивают ресурсосберегающие технологии

— Реставрация деталей уже позволила нам снизить расходы на ремонт одного вагона по сравнению с 1997 годом в среднем на 4940 рублей. Годовой экономический эффект, по предварительным расчетам, — 13 миллионов 940 тысяч рублей, — сказал экономист Кемеровского вагонного депо Е.Ф. Кайсин.

— Внедрение современных ресурсосберегающих технологий, механизация трудоемких процессов — важная часть нашей повседневной работы по расширению объема восстановления узлов и деталей, необходимых для ремонта подвижного состава,

— уточнил руководитель предприятия Б. П. Кривохвостов, — ведь вагоны быстро изнашиваются, а средства на приобретение новых не хватает. Поэтому мы сделали упор на создание оптимальной для сегодняшнего дня системы их технического содержания и ремонта.

За последнее время в депо перетянули «начинку» колесно-роликового, тележечного и заготовительного цехов. Станки, расставленные здесь некогда (и как теперь видно — не лучшим образом), компонуются в единую цепочку. Задействовано дополнительное оборудование: стенд для ремонта автосцепок, две установки для очистки от грязи, специальный пневмогидроусилитель для высокочастотной клепки деталей грузовых вагонов, стаки для разборки наддесорных блоков и т.

Уже сам перечень внедренных новшеств показывает, что в центре внимания руководства депо комплекс проблем, связанных с удешевлением и улучшением качества ремонта основополагающих элементов грузовых вагонов. А начиналось все с колесных пар.

Ввиду того, что выпуск их сдерживала обточка, к двум бандажным станкам добавили еще один — уникальный шлифовальный (каких в России пока единицы!), полученный по линии МПС. И процесс обточки ускорился. При этом качество его перестало зависеть от квалификации токаря: новый станок снабжен определителем параметров неисправности колесных пар и автоматически задает необходимый режим работы.

Потому замечу: обточка вагонных колес методом глубокой шлифовки — из разряда последних достижений технической мысли, а кемеровские вагонники в числе пионеров освоения этого метода на практике.

Впрочем, работая над повышением эксплуатационной надежности вагонов, они упираются не только на плоды большой науки. Здесь действует правило: если что-то не работает, то лучше сделать упрощение.

Всего — увлеченные техническим творчеством люди, с большим житейским и профессиональным опытом, отменной профильной подготовкой (в основном вузовской).

На счету изобретателей уже немало оригинальных усовершенствований, которые способствуют уменьшению финансовых материальных и трудовых затрат. Взять хотя бы упомянутые ранее установки для очистки от грязи колесных пар. Очистка их — застарелая проблема. Пока ни в одном вагонном депо она до конца эффективно не решена. Как правило, на этой операции используется ручной труд. А вот у кемеровских вагонников численностью служат полуавтоматы, созданные творческой бригадой. Причем на участке промежуточной ревизии полуавтомат действует в режиме сухой чистки, а на ремонтном конвейере — драйт оси прямо в моечной машине.

— Не только эти механические щетки — настоящая удача

Тамара ФОМИЧЕВА,
корр. пресс-центра Кузбасского отделения дороги.

Сообщает пресс-служба
Законодательного
собрания области

Как известно, вице-премьер правительства Олег Сысюев за время своего визита подписал протокол только по пяти городам — Междуреченску, Прокопьевску, Киселевску, Юрте и Анжеро-Судженску. Но остальные тоже в бедственном положении. По ним и были подготовлены документы. Цели поездки представителей в столицу — включить эти документы в общий пакет требований по области. Делегация была принята Олегом Сысюевым в министерствах. Работала вместе с губернатором Аманом Тулеевым и его постоянным представителем при правительстве Сергеем Шатировым. Беспокоило одно — как выплыть из уха достигнутые договоренности. Подписанные документы как-быльно в глазах: на титульном листе протокола с подписями Сысюева, Кожевского и Тулеева первым требованием стоит отставка Ельцина. Документ же по всей столице гуляет. Или взять последний пункт: «Правительство Российской Федерации берет на себя обязательство не преследовать в каких-либо формах участников акции протеста в мае 1998 года в г. Анжеро-Судженске и других городах Кемеровской области». Оно носило это постмортем Генеральный прокурор Скрябутов, которому Ельцин дал прямое указание разобраться с шахтерами, «перегнувшими палку». Может, Сысюев и не имел права подписывать такое, да обстановка заставила.

Генпрокурор же, по мнению Владимира Фокина, лучше разобраться с теми, кто довел до такой степени людей, что они выходят на рельсы.

Состоялась пресс-конференция в Государственной думе, когда было поручено осуществлять главное политическое требование — инициировать отставку президента. Собралось 215 подписей депутатов, надо триста.

Если бы, например, лидер ДДПР Жириновский позволил членам своей фракции свободное волеизъявление, ужасы бы голоса были собраны. Дальнейшая процедура не менее сложная и мугурная: нужно, чтобы дали добро Совет Федерации, Верховный суд, Конституционный суд.

Встреч в Москве было немало.

К примеру, с коллегами из Воркуты наши посланцы весьма обстоятельно обсудили ситуацию в стране.

Встречались с нефтниками и газовиками, собравшимися на пленум своего профсоюза. Тело собрали солидарные с шахтерами действия в случае возобновления акции протеста. Это уже очень серьезно. Как на это среагирует правительство? Оно наращивает уже номинально межрайонным регионам, и никто не уверен, что слово сдержит. Расчитываться надо буквально со всей страной. Всем надо гасить долговую по зарплате, начиная с профессора и кончая

шахтером. Где взять столько денег?

Опять надеяться на иностранные кредиты? Обстановка в России нестабильна. Апереди здравоохранение. Страшно представить, если мы кней не будем готовы.

Настроение же у людей такое, что они не верят никому. Не верят подписанным протоколам. Сколько их было! Ведь это уже пятое перекрытие Транссиба в Анжеро-Судженске! Теперь полумерами не обойдешься... Все так настроены. Во всех регионах.

Между тем если в целом по области пакет требований выполняется не в полном объеме и со значительным отставанием от графика, то в нашем городе, считает Владимир Фокин, более или менее нормально. Пока больше

всего претензий у работников «Анжеромаша» и треста «Кемеровошахтстрой». Да еще ходят тревожные слухи о том, что желание анжеросудженцев построить нефтеперегонный завод останется неосуществимым.

Из последней сводки отмечены несколько важных моментов. Состоялись предусмотренные протоколом совещания по рассмотрению бизнес-плана «Организации производства по сборке автомобилей на мощностях «Анжеромаша» и по организации гидродробилья угла на шахте «Анжерская-Южная». На имя Олега Сысюева направлено письмо с просьбой пересмотра размеров ставки первого разряда ЕСТ, которое находится в Министерстве труда и социального развития. На период рассмотрения поправки к ст. 855 ГК РФ составлен список из 36 предприятий, с которыми ведется работа по заключению тройственных соглашений о процентном разделении средств, поступающих на счета. С 16 предприятий такие соглашения уже заключены. Среди них «Анжеромаш», «Автос», трест «Кемеровошахтстрой», теплоНГРКонтроль, Антоновское рудоуправление.

Так что рано отмывать. Выполнение протоколов по-прежнему под жестким контролем работников.

Владимир МАУРИН,
корр. «Кузбасса».
г. Анжеро-Судженск.

к 80-летию
геологической
службы
Западной Сибири

«Держись,
геолог!..»
История
свидетельствует:
без геологии Кузбассу
не прожить

Кузнецкий бассейн (так его называл в 1842 году ученик-географ П. А. Чихачев) по ресурсам каменного угля занимает третье место в стране. По оценке 1993 года, это составляет 517,5 миллиарда тонн. А по разведанным запасам и добыче Кузбасс держит первое место в России и входит в десятку мировых производителей угля (у России 4-е место после США, Китая и Индии).

Об этих богатствах было известно давно. Официальная дата открытия кузнецких углей — 1721 год. Позже, в 1789 году, отмечали первую добычу — 2150 пудов около Кузнецка. Но чтобы заложить первую шахту, понадобилось время. В 1851 году возникла Бачатская угольная копь (у д. Каменки, ныне Новобачаты).

Исследования шли медленным темпом, пока в 1914 году не началось систематическое изучение бассейна под руководством Л. И. Лутугина, известного исследователя Донбасса. Уже в 1925 году была издана первая геологическая карта Кузбасса, а через два года — монографическое описание геологов В. Я. Яворского и П. И. Бутова.

С 1930 года геологические исследования начались действительно в больших объемах. Ими занялись геологические партии эксплуатационных организаций и Западно-Сибирского геологического управления — ЗСГУ, которое стало правопреемником Сибирского отделения «Геолкома», созданного в 1918 году. С 1927 по 1940 годы было построено 30 шахт, а добыча достигла 21,1 млн. тонн. Развитие достигло таких масштабов, что в 1939 г. в Новосибирске был создан специализированный трест «Кузбассуглеразведка», вошедший в 1957 г. в ЗСГУ (ныне АО «Запсибгеология»).

Очень сложным для геологических организаций был военный период. 70 процентов работавших были женщины, которые заменили ушедших на фронт мужчин. Но в этих сложных условиях «Кузбассуглеразведка» обеспечила подготовку новых шахтных полей и драздевку действующих шахт.

Добыча угля в 1943 году стала расти, а ее достигнутые успехи ЗСГУ было оставлено на вечное хранение знания Государственного Комитета Обороны. В 1944 году за открытие и разведку месторождений с коксующимися углами в Томском районе стали лауреатами Государственной премии СССР главный геолог ЗСГУ И. Н. Зверев, старшие геологи Г. П. Радченко и В. И. Сокол, главный инженер В. В. Станов и начальник геолога треста «Кузбассуглеразведка» И. М. Молчанов.

Пик активности разведочных работ пришелся на период 60-80-х гг. Шло быстрое строительство новых шахт, разворачивалась добыча открытых способом. В 1988 году максимальная добыча угля достигла 142 млн. тонн, в последующие годы шло падение угледобчики. В 1997 году она составила 85,6 млн. тонн.

В Кузбассе работает 13 специализированных разведочных партий, расположенных практически в каждом городе Кемеровской области. Из-за отсутствия твердого финансирования разведочные работы ведутся в минимальных объемах. И если сохранится создавшееся положение еще 5-10 лет, они могут прекратиться совсем из-за отсутствия техники и специалистов.

Александр АВДЕЕВ,
главный геолог по углю
Комитета природных ресурсов
по Кемеровской области.

лица

«Погода» начиналась у горы Фабричной

Скоро на Гурьевском металлургическом заводе отмечат знаменательное событие в истории своего предприятия — 75-летие маркетингового производства, одного из основных в технологической цепи. С какой стороны ни глянь, события это далеко не местного масштаба. В те, теперь уже далекие от нас времена именно здесь, у подножия горы Фабричной, вовсю кипела работа — заваривалось строительство маркетингового цеха, единственного в ту пору во всей Сибири. Маркетинговая печь,ущененная в дело в сентябре 1924 года, весьма скромная по своим габаритам и возможностям, тем не менее произвела, наконец, долгожданную сталь, крайне необходимую для возрождающейся сибирской промышленности, для шахт и рудников Кузбасса, для шагающей на юг, к Кузнецку, в завтрашний день, железной дороги, для предприятия молодого углехимического комплекса...

В коллективе металлургов стальвары во все времена пользовались особым благородством. Заводчане прекрасно понимали, что именно сталь — это сильные, крепкие, уверенные в себе парни, делают «погоду», определяют общий тонус жизни всего предприятия. Так было во все времена. Сегодня, в период серьезных экономических неурядиц и пе-редряда, тем более.

Далекие предки Анатолия Портнягина трудились на этом старейшем сибирском заводе чуть ли не со временем его основания, с первой четверти XIX века. Славную эту фамилию часто можно встретить в списках личного состава работников Гурьевского железноделательного и чугуноплавильного завода, в классных журналах здешней горнозаводской школы, во многих других архивных документах.

Родной дед Анатолия,



**Сталевара
Анатолия
Михайловича
Портнягина друзья-
товарищи в шутку
называли
командиром. Как и
во всякой шутке,
была в ней
значительная доля
правды. То была
справедливая
оценка его трудового вклада
в развитие производства, оценка
земляками общего вклада нескольких
поколений местных старожилов
Портнягиных в жизнь Гурьевского
металлургического завода.**

Иван Яковлевич, еще в прошлом веке трудился в доменном цехе Гурьевского железноделательного и чугуноплавильного завода. Он подвозил на лошадях к домене уголь и руду. Отец Анатолия Михаил Иванович, на земли которого пришел в начале нынешнего века, в 1915 году. Какое-то время трудился в литейном, затем был призван в армию, отслужил и по возвращении прочного обосновался в доменном.

Здесь, за десятки лет он сумел последовательно преодолеть почти все ступеньки, постиг все секреты сложнейшего огненного мастерства: проработал сначала горновым, затем старшим горновым и наконец стал настоящим мастером. Какое-то время он даже исполнял обязанности начальника доменного цеха. Многолетний, безупречный труд Михаила Ивановича Портнягина был отмечен высшей наградой Родины — орденом Ленина.

Почти все дети Михаила Портнягина (а их было шестеро) связали свою судьбу с Гурьевским металлургическим заводом. Оба сына,

чальником смены. И всегда он пользовался искренним уважением товарищей. Был отмечен орденом Трудового Красного Знамени. В общем, потомственный гурьевский металлург достойно продолжил дело своего деда и отца — доменщиков Ивана Яковлевича и Михаила Ивановича Портнягиних.

После ухода на пенсию Анатолий Михайлович еще дважды возвращался в родной для него маркет. Ему, познавшему вкус настоящей мужской работы,тишина доменного очага, рабыня, охота не могли дать тех эмоций, которые давала работа сталевара. Впрочем, весомая мужская помощь семье, дому была совсем ненадолго. Особенно в наше время.

Возвращению Анатолия Михайловича в родной коллектор маркетовцы искренне радовались. Да и же-

налисты не могли дать. Бригадир Вернер Петровна Старовойтова пересчитывает юных подопечных, словно цыплят, после чего девочки бегут в чащобу переодеться во что-то подходящее, а мальчики просто засучают рукава.

Бригадир дает команду разделиться на две группы, чтобы вводить всех в замешательство. Бригада-то из 23 ребят, поровну не делится. По этому поводу дети шутят, смеются.

Однако Вера Петровна просит ребят не расслабляться, а дружно браться за дело. Поне-то вон какое, надо успеть прополоть его к обеду, а на часах уже девять.

— А где здесь яблони? — оглядывает поле и не видим ничего, кроме сорной травы. Тот же вопрос застывает на лицах ребят.

Возвращение Анатолия Михайловича в родной коллектор маркетовцев, особенно исторический роман или повесть, проявляет живой интерес к истории родного края, к своей родословной. Для жены Ины Ивановны он верный, любящий муж, для дочери Ольги — ласковый, заботливый отец. Внукам своего Артема буквально боятся.

Меняются времена, меняются нравы, но именно такие люди, как Анатолий Михайлович Портнягин, на всех этапах истории маркетовского цеха Гурьевского металлургического завода, для настоящих мужчин. Онкончил Новокузнецкий технический институт, окончил Новокузнецкую школу, и мастером разливочного пролета, и на-

чальником смены, и даже мастером пролета, и на

выставки

Из всех городов и весей

Вчера в легкогородском манеже областного центра открылась международная выставка-ярмарка «Экспо-Сибирь», «Экспо-связь», «Транссиб-экспо», «Интерком». Она будет работать 23-26 июня.

Совсем недавно нам довелось освещать работу другой выставки, проводимой здесь же, в просторном манеже, где представляли свою разнообразную продукцию малые предприятия города. Прошло всего несколько дней и вот — новая экспозиция, первая в таком масштабно-географическом представительстве. Легче сказать, что нет в павильонах выставки, чем перечислить, что есть. Побывайте, посмотрите и вы убедитесь, какое разнообразие товаров поступает на рынок.

Кто же участники выставки? Начнем с иностранцев — представителей компаний предпринимателей Словакии, Израиля, Германии, Южной Кореи, затем — Украины, Москвы, Воронежа, Перми. Ну и наши соседи не преминули показать свой товар лицом — фирмы Хакасии, Алтая, Омской, Томской, Новосибирской областей, Красноярского края. И, конечно, кузбассовцы не остались в стороне: как и на предыдущей выставке, многообразно представили себя кемеровчане, привезли свои товары предприниматели Ново-



кузнецка, Ленинска-Кузнецкого, других городов.

Можно задаться вопросом: а зачем все это нужно, это лишние расходы, дополнительные затраты. Устроители выставки — областная и городская администрации и компания «Экспо-Сибирь» на этот вопрос ответили

так: трудно представить развитие в новых экономических условиях промышленности, транспорта, связи без делового общения. Творческое взаимодействие способствует внедрению современных технологий, созданию новых рабочих мест. А потому, по убеждению

Анатолий ПАРШИНЦЕВ, на СНИМКАХ: открытие выставки; экспозиция ОАО «Водоканал».

Фото Федора Баранова.

устройтелей, выставочное дело должно найти постоянную прописку в городе Кемерово.

Анатолий ПАРШИНЦЕВ, на СНИМКАХ: открытие выставки; экспозиция ОАО «Водоканал».

Фото Федора Баранова.

уголь и экология

Отвал — земле на пользу

Третий год подряд на горных отвалах холдинговой компании «Кузбассразрезуголь» земель восстанавливается больше, чем изымается под вскрышую. Так, в 1996-м было изъято 199 га земель, а восстановлено 231 га, в 1997-м соответственно 338 и 464.

Надо же было так распорядиться природе: в середине части Кузбасса, в степной зоне, как раз под плодородным черноземом, «упаковала» кругопадающие пласти уголь. Именно кругопадающие залегания пластов не позволяют открытым на значительной площади рекультивировать земли, восстановить окружающий ландшафт. Надо углубляться и углубляться, пока не дойдешь до проектной отметки. А это значит, огромный котлован нельзя засыпать, пока не выбран угол. Растут горы породы, занимая прежние гектары пашни. Пройдет не один десяток лет, пока наступит время широкомасштабной рекультивации. Такова технология выемки угля и та, помимо всего прочего, плата за уголь. В целях исти-



нужно отметить, что в прежние времена из-за экономической незаинтересованности открытым в этом деле необходимые работы далеко не всегда выполнялись в полном объеме.

На разрезе «Бачатский» начиная с этого года за счет нетрадиционного подхода к отвальным образованиям будет сохранено 70 га пахотных земель, которые ушли бы под отвалы. Отвал будет располагаться на поверхности, оставшиеся маломощные пласти необходимо заключить в пласты, лишая крестьян плодородных земель, а в отработанном забое. Да, здесь, по всем законам фундаментальной горной науки, бачатское месторождение вроде бы не предназначено для организации внутреннего отвального образования (крутое падение пластов, на всем

протяжении поля разреза ведутся работы, везде есть запасы угля). Но на участке 12 (южный блок) возникла такая ситуация, что после доработки пласти стало нецелесообразно вести добывку дальше. Поэтому пришли к выводу, что оставшиеся маломощные пласти необходимо заключить в пласты, лишая крестьян плодородных земель, а в отработанном забое. Да, здесь, по всем законам фундаментальной горной науки, бачатское месторождение вроде бы не предназначено для организации внутреннего отвального образования (крутое падение пластов, на всем

иешо идет работа, везде есть запасы угля). Но на участке 12 (южный блок) возникла такая ситуация, что после доработки пласти стало нецелесообразно вести добывку дальше. Поэтому пришли к выводу, что оставшиеся маломощные пласти необходимо заключить в пласты, лишая крестьян плодородных земель, а в отработанном забое. Да, здесь, по всем законам фундаментальной горной науки, бачатское месторождение вроде бы не предназначено для организации внутреннего отвального образования (крутое падение пластов, на всем

иешо идет работа, везде есть запасы угля). Но на участке 12 (южный блок) возникла такая ситуация, что после доработки пласти стало нецелесообразно вести добывку дальше. Поэтому пришли к выводу, что оставшиеся маломощные пласти необходимо заключить в пласты, лишая крестьян плодородных земель, а в отработанном забое. Да, здесь, по всем законам фундаментальной горной науки, бачатское месторождение вроде бы не предназначено для организации внутреннего отвального образования (крутое падение пластов, на всем

иешо идет работа, везде есть запасы угля). Но на участке 12 (южный блок) возникла такая ситуация, что после доработки пласти стало нецелесообразно вести добывку дальше. Поэтому пришли к выводу, что оставшиеся маломощные пласти необходимо заключить в пласты, лишая крестьян плодородных земель, а в отработанном забое. Да, здесь, по всем законам фундаментальной горной науки, бачатское месторождение вроде бы не предназначено для организации внутреннего отвального образования (крутое падение пластов, на всем

продолжаем тему

Продать землю и расплатиться по счетам за реформы?

Кому-то важно убедить нас в необходимости купли-продажи земли. Мотивировка такая: дескать, только свободный рынок земли освободит крестьян от власти политизированной бюрократии, и в сельском хозяйстве все изменится к лучшему.

Нынче зерновой кипят увеличился до 500 гектаров. Время отсыпалось, получив горючесмазочные материалы из области под будущий урожай. В прошлом году, например, за тонну солятки отдавали тонну зерна, а в Германии, бывший котлован глубиной порядка 150 метров начали засыпать вскрытым горной породой. Объем его до земной по-

верхности порядка 28 млн. м³, а если после отсыпки сделают еще и горячку, то можно уместить тут еще миллионы 7-8 кубов вскрыши. А после рекультивации и лесопосадки получится вполне приглядный ландшафт. Разрез должен улучшить за 1 тонну размещаемой на земной поверхности вскрыши по 8 копеек, а засыпка породы в выработанное пространство освобождает его от оплаты.

Выгоды для открытиков налицо. Ведь, кроме того, не придется платить за те незанятые 70 га земли порядка 250 новых рублей за гектар.

И если. Если раньше возили породу на 5 км, то сейчас на 1 км, а потом будут возить максимум на 2 км. Экономический эффект от такого сокращения автопробега гарантирован на 10-12 лет.

И самое главное — в выигрыше весь Кузбасс. Уже многое стоит само сбережение драгоценной пахотной земли и повышение эффективности вскрышных работ в этом угольном районе.

Кроме того, внешние отвали — один из основных источников загрязнения окружающей среды. А новый внутренний отвал не развеет ветры, он не загрязнит водный бассейн, не вызовет эрозии почв.

Владимир ИВАНОВ.

что крестьянин в аренду не заинтересован. Нынешняя арендная плата меня вполне устраивает. Что не устраивает, так это срок аренды в пять лет. Половина, что землю в аренду нужно давать на 25 лет и более с положенным правом пользования, с правом передачи ее в наследство, с правом залога в банк. Предложил мне сегодня купить ее, я вообще откажусь от фермерства. Во-первых, потому что у меня нет средств на ее приобретение, также как нет и у других фермеров. Во-вторых, неизвестно, какова будет цена и земельный налог. У落到вать на то, что наш «дикий» рынок все расставит по местам,

моё дело

На авторитет муки не купишь

Когда сегодня удивишь мини-пекарней? В поселке Притомском таких, например, пять. Когда запустила первую, народ стоял в очередь. Безвкусный заводской хлеб надоел, а в «Дока-хлебе» продавали белые, невероятно пышные буханки и длинные сэндвичи под названием «Багет». Но бум быстро прошел. Пышные булки тоже, видимо, приелись (все мини-пекарни работали на высшем сорте муки), тогда как выведененный конкурентом, всячески приманивал едоков.

«Дока-хлеб», запущенный когда-то для собственных нужд колбасной фабрикой, в конкурентной схватке не участвовал. Сменявшие друг друга руководители фабрики дились за директорской кресло. Им было не до пекарни. Подсобное производство разорилось, как и само предприятие, залезло в долги. Людмила Кочеткова в те годы в одном лице была пекарем, кассиром, грузчиком и директором. Работала на износ. А когда поняла, что ей одной не спасти хлебопекарню, ушла. Но брошенное производство не давало покоя, и Людмила предложила предпринимателю Константину Микрову «что-нибудь вместе придумать». Так два года назад появилось общество с ограниченной ответственностью «Кюом». — Константин Юрьевич Микров. Оно же — хлебопекарня.

— Почему хлеб с доставкой стоял дешевле?

— Двадцать копеек для нас погоды не делают. Свои затраты мы и по сниженной цене на хлеб окупаем за счет увеличившейся выручки. Ведь одновременно ищем и муку подешевле, снижаем себестоимость буханки. Но главное в том, что мы давно работаем с пенсионерами, знаем, в каком они тяжелом положении, им все равно надо помогать.

— Я интересовался. Ваши заказчики довольны. Но все ли пришли новую услугу на «ура»?

— Что вы! Артем даже выставил из квартиры. Пришел, глаза круглые, не мог ничего понять. Подозрение у людей вызывала скидка в цене. У нас ведь как? Продаются дешево — ходят подводы. Если пришел парень в халате, значит, наводчик. Этот стереотип мышления срабатывает. Но мы расширяем зону обслуживания. Попробуйте внести изменения в устав, чтобы придать ему юридическую силу. Идея хороша, но не доставит лоток-другого по индивидуальным заявкам?

Задва года мини-пекарня в 15 раз увеличила производство. Здесь занято шесть работников. Зарплаты получают вовремя. По сравнению с другими предпринимательскими структурами в «Кюоме» работники социально защищены: им выплачивают «больничные», выдают страховые полисы. А будущее? Его здесь связывают с расширением ассортимента выпечки. Кроме того, «Кюом» поручено открыть магазин для продажи ветеранам продуктов по более низким ценам. Тут и пригодится опыт работы с пенсионерами. «Только не под письмо», — прокомментировала Наталия.

— Недавно мы стали продавать хлеб с доставкой на дом. Обошли ряд улиц, предложили свою услугу. Наняли разносчики. Артем — парень быстрый. А поселковая молва дра новую услугу — еще быстрее. Дело организовали так. В особом списке — фамилии заказчиков, дни и часы, когда они ждут хлеб. Артем подвешивает лоток через плечо и — вперед. Хотите горячий хлеб — ложитесь

Валерий ШЕВЦОВ.

Лицензия № 5 адм. г. Кемерово.



ЦИРК. Ежедневно программа АМУРСКИЕ ТИГРИ. Начало в 18 часов. Каждый субботний билет с выигрышем! Бесплатная фотография с амурским тигром. Тел. 52-23-12.

ДОМ КИНО «МОСКВА». Большой зал. Премьера ВОЗДУШНАЯ ПОРЬМА (США). В роли: Николас Кейдж, Джон Кьюсак, Моника Поттер (16, 18, 20, 21-50). Малый зал. Французская комедия НАЛЕ-

ВО от лифта (16, 18, 20, 21-40). В главной роли Пьер Ришар.

«АВРОРА». Новый психологический триллер АДВОКАТ ДЬЯВОЛА (12-30, 15, 17-30, 20). В главной роли Аль Пачино. Французская комедия НЕВЗУЧИЕ (16, 18, 20).

«ОБИЛЕЙНЫЙ». Жан Рено в фильме Франиса Вебера ЯГУАР (14, 16, 18, 20, 21-40).

«КОСМОС». Забавная комедия МЫШИННАЯ ОХОТА (США) (16-15, 20). Приключенческий фильм ОСВОБОДИТЕЛИ-3 (США) (14, 18). Встреча с режиссером Вадимом Абдрашитовым. Премьера фильма ВРЕМЯ ТАНЦОРА (19).

Акционеры ОАО «КузНИИУ»!

Совет директоров сообщает, что новое годовое общее собрание акционеров ОАО «КузНИИУ» состоится 8 июля 1998 г. в 10 часов по адресу: г. Прокопьевск, пр. Гагарина, 26.

Повестка дня:

- Выборы счетной комиссии.
- Отчет о результатах деятельности общества за 1997 год.
- Отчет о результатах аудиторской проверки.
- Отчет ревизионной комиссии.
- Утверждение годового отчета, бухгалтерского баланса, счета прибылей и убытков.
- О начислении и выплате дивидендов за 1997 г.
- Внесение изменений и дополнений в устав общества.
- Внесение изменений и дополнений в «Положение о совете директоров».
- Размер вознаграждений членам совета директоров.
- Утверждение аудитора на 1998 год.

Начало регистрации в 8 часов 8 июля 1998 г.

Список акционеров составлен по состоянию на 20 апреля 1998 года.

Со всеми материалами по годовому общему собранию акционеров можно ознакомиться в отделе кадров ОАО «КузНИИУ».

Форма голосования на собрании акционеров — очная.

Совет директоров.

УАЗ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«КузбассУАЗсервис»
650620, г.СП-2, г. Кемерово, тел. /факс: (384-2) 25-64-86.
тел. в Новокузнецке: 44-47-02;
44-43-16.
Официальный представитель Ульяновского автозавода Автомобили «УАЗ», «Волга», «Газель», ИЖ-2715, запасные части. РЕМОНТ.
Тел. 28-93-43.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС

Тел. 52-02-10.

Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Обои (пр-ва г. Минска) по немецкой технологии. Широкий ассортимент. Очень низкие цены. Адрес: г. Кемерово, ул. Дзержинского, 12, магазин «Силуэт». Тел.: 25-99-33, 25-89-21.

Или поменяю на «УАЗ» (люкс, «Фермер»), бензовоз на базе «ГАЗ-53». 1992 г. вып., пробег 12 тыс. км. Обращаться по адресу: р.п. Верх-Чебула, ул. Строителей, 23-2. Тел.: 22-454, раб. 21-204.

Департамент охраны здоровья населения Администрации Кемеровской области, областной комитет профсоюза медицинских работников выражают искреннее соболезнование главному врачу Центральной городской детской клинической больницы г. Кемерово Райхелю Виктору Викторовичу в связи с безвременной кончиной его дочери Ольги.

Коллектив преподавателей и студентов Кемеровской государственной медицинской академии выражает соболезнование главному врачу ММУ ЦДКБ г. Кемерово Райхелю Виктору Викторовичу и его семье в связи с безвременной кончиной его дочери Ольги.

Сотрудники детской многопрофильной больницы выражают свои соболезнования директору больницы Райхелю Виктору Викторовичу и глубоко скорбят о безвременной кончине его дочери Ольги.

Заповедник «Столбы»

На Енисей прибыл в Петров день ранним утром. Определившись на теплоход, на котором предстоит совершить путешествие по маршруту Красноярск—Дудинка—Красноярск, отправился с группой туристов в знаменитый заповедник «Столбы».

До заповедника мы доехали на автобусе, а дальше пошли пешком. Проезд на автомашинах и мотоциклах в заповеднике строго запрещен.

Дорога к «Столбам» идет по живописной долине, вдоль небольшого ручья. По сторонам стены стоят хвойные деревья: бересклеты, осина, черемухи... Воздух душистый и густой. Вроде не дышали им, а пахли его, как ароматный чай, настоящий на хвое, листьях и множестве лесных трав.

Шли не спеша. Было тепло, солнечно, пели птицы... Легкий ветерок едва шевелил на деревьях томные листочки. Хотелось идти и идти...

Часа через полтора подошли к столбам, гранично-сменитившим скалы, отдельно стоящим друг от друга. Уделив особое внимание «занеменитиям», имеющим за свои причудливые формы собственные названия: «Перья», «Дед», «Лыжные ворота»..., и потрогав их руками, поднялись на один из столбов, самым доступным для любого туриста. В свое время на этот столб поднимались художник Суриков и писатель Шишков.

Я сидел на теплом камне, на котором много лет назад, в разное время, стояли, а возможно, и сидели так же, как я, Суриков и Шишков, и смотрел сверху на долину, по которой только что шел, на синие горы, на толпившиеся над ними облака... Все это видели Суриков, и Шишков. Вот только стойкий кедр, что стоит на моей спине, им не был знаком. Он еще подросток. Лет тридцать от роду, не больше.

Служители заповедника показали нам свой зоопарк. На небольшой поляне сооружены вольеры, стоят клетки. В них живут почти ручные звери и птицы. Многие из них были найдены в лесу осиротевшими, покалеченными браконьерами. Интересно, что в одних клетках живут волы и собаки, кот и семья хорьков, две черно-бурые лисицы и собака... Птицы тоже не сорются. Серая куропатка спокойненько ухаживает за дикими голубями-горлинками.

Правда, Потапыч, лобастый двадцатилетний медведь, как и положено хозину здешних мест, живет один. Он разгуливает по клетке и, широко раздувая ноздри, жадно втягивает в себя лесной, наполненный различными запахами воздух.

Долго любовался я маленькими совами-«слепышами», или «тюкалками», как их еще называют за их приятный, чуть меланхолический свист «ю-ю-ю-ю». Их было восемь. Они мирно сидели по своим местам и с любопытством разглядывали меня своими большими глазами. Лишь одна сова щелкала клювом и злобно шипела, глядя в мою сторону. Я потряс рукой сеткой вольера. Совка зашипела еще злобней. Слетела со своего пенька и уселилась рядом с моей рукой. Вздохнула перья и раскрыла клюв, она решительно протестовала против вторжения на ее территорию.

Между тем погода стала портиться. Неба набежали тучки, ударили гром. Забаранили по листвам мелкий дождик. Как бы предчувствуя заранее наступающее несчастье, многие звери крепко спали. Спали два ежика; свернувшись клубочками, спали росомаха и белый кролик, спали черно-бурые лисички и кошка. Маленькие курочки-бантами и такой же маленький красавец птенчик, а также другие птички на насесте, сплелись на насесте, сладко дремали, изредка и нехотя открывая пасть половины и тут же смывая обратно свои бисерные глазки.

Казачинский порог

У старинного сибирского села Казачинского находится Казачинский порог.

Енисей здесь неширок, течение стремительное. Двигатели работают на полную мощность, но теплоход не движется вперед, стоит на месте.

Сильное течение отбрасывает его назад. Казачинский порог — живописное место на Енисее. Руло реки загромождено каменными глыбами, валунами. Берегам красуется не-проходимая тайга.

Водники проверили очистку фарватера, взорвали самые большие камни. Теперь порог — небольшая гряда камней, торчащих из воды у правого берега. Вода, ударяясь о них, пенится и бурлит.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

Осиновский порог

Название Осиновскому порогу дала деревня Осиново, расположенная на берегу Енисея.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.

У порога дежурят буксир. Он подходит суда, идущие вверх по реке. Идущие вниз преодолевают порог самостоительно. Завидев подошедшего к порогу теплоход, буксир пошел к нему навстречу. Скрипят лебедки, разматывается толстый стальной трос. Конец троса глубоко под водой намертво склеен с дном реки. Зашевились суда, буксир с помощью лебедки вытаскивает его и сбрасывает на порог.