

198 (21992)

25 ОКТЯБРЯ 1997 г., СУББОТА

Розничная цена 1000 руб.

Одним абзацем о важном и интересном

Вчера депутаты Законодательного собрания после инаугурации губернатора Амана Тулеева открыли десятую сессию второго созыва. Их ряды пополнила избранная 19 октября депутат по пятому округу Кемерова Альбина Ивановна Герасимова. Ей в торжественной обстановке были вручены значок и удостоверение. Сессия, в частности, рассмотрела ряд вопросов, уже стоявших на повестках прежних заседаний: «Об архивном фонде Кемеровской области», «Об охране труда» и др.

В Москве состоялась встреча делегации фирмы «АЛКОА», посетившей Новокузнецкий алюминиевый завод, с руководством управляющей компании «МИКОМ». Представители делегации поделились впечатлениями от посещения ОАО «НКАЗ» и сообщили предварительные направления реконструкции литьевого производства. В частности, предлагалась установка нового оборудования, позволяющего вести переработку продукции без ее перевалки. На мировом рынке такая продукция оценивается как высококачественная. Подготовка проекта планируется закончить к началу года.

Продолжается забастовка Прокопьевского управления коммунальных котельных и тепловых сетей. Вчера не работали 40 котельных в Зенковском и Центральном районах города. Без тепла и горячей воды школы, детские сады, больницы. Требование бастующих — погасить задолженность по заработке за семь месяцев до 1 ноября. От участия в забастовке воздерживается котельная № 6, отапливющая район Тыргана.

Вчера в областной комитет по охране окружающей среды пришла телефонограмма о возобновлении торфяных пожаров на Северном Кандыше и в связи с этим сильной задымленностью юга Кузбасса.

Вчера генеральный директор АО «Разрез «Черниговский» Виктор Заболотный обратился в суд директоров с просьбой об отставке.

Находки кузбасских археологов произвели сенсацию на конференции в Кемерове всероссийской конференции: «Социальная организация и социогенез первобытных обществ: теория, методология, интерпретация». В драматических погребениях впервые найдены произведения искусства. Ими оказались орнаментированные стержни, которые заканчивались скелетурами изображениями: в первом случае — головы птицы, во втором — человека. Археологи Кузбасской лаборатории археологии и этнографии ИАиЭ СО РАН, продемонстрировавшие коллегам столицу редкие находки, утверждают, что стержни эти исключительно местного производства. А между тем по голове изображенного человека отчливалась видна его принадлежность к... африканской расе. Стержни найдены во время последних раскопок на озере Танай (на границе Кемеровской и Новосибирской областей). Они поражают изяществом форм и, безусловно, таинственным содержанием.

Вчера из областного бюджета для расчетов за пользование природным газом направлено 5 млрд. 500 млн. рублей. В том числе в г. Топки направлено 1 млрд. 300 млн. рублей, в Юргу — 2 млрд. 200 млн. рублей и в Кемерово — 2 млрд. рублей. Кроме этого, управление внутренних дел администрации области на текущий финансирование перечислено 200 млн. рублей. А в Тисульский район направлено 500 млн. рублей для переселения жителей поселка Кожух в другие населенные пункты районы.

Вчера заместитель губернатора, председатель областного комитета по управлению госимуществом В. П. Жегалов провел заседание малой коллегии комитета, где были рассмотрены меры по увеличению доходной части бюджета от приватизации. Комментируя пресс-службе АКО необходимость рассмотрения этого вопроса, В. П. Жегалов сказал, что, несмотря на увеличение поступлений от приватизации более чем в десять раз за девять месяцев этого года по сравнению с прошлым, еще есть возможность пополнить областную казну нескользкими миллиардами рублей. Но, как отмечает коллегия, эта работа сдерживается отсутствием утвержденной программы приватизации на 1997 год, которая находится на рассмотрении в Законодательном собрании области.

Обсудив вопросы, включенные в повестку дня, коллегия приняла также решение обратиться в ЗС с просьбой ускорить рассмотрение программы приватизации.

Как сообщает CNN, в четверг, после кишиневской встречи глав государств СНГ, Президент Борис Ельцин объявил на пресс-конференции, что лидеры СНГ единодушно полагают: в том, что решения предыдущих саммитов не удалось воплотить в жизнь, эффект от совместной работы мал, а между странами — членами СНГ происходят конфликты, виновна главным образом Москва. «Это справедливая критика», — сказал он.

— Никто не ставит под сомнение существование СНГ, но его работу следует реформировать. Самое важное — это реализовать решения предыдущих встреч. Среди других вопросов повестки дня саммита — стимулирование развития торговли, в том числе общего сельскохозяйственного рынка, и меры по борьбе с преступностью и незаконной миграцией. (Фото WTN).

наступает «зимнее» время

В ночь с субботы на воскресенье Россия, как и вся Европа, перейдет на «зимнее» время — стрелки часов будут переведены на час назад в три часа ночи 26 октября.

Во вторник в «Кузбассе»:

— местный бюджет: теперь по закону,
— туристскими тропами.

КУРС ВАЛЮТЫ (ЦЕНТРОБАНК)
24 октября
официальный курс — 5880 рублей.

погода
ОКТЯБРЬ
25 октября. Восход 8.09. Заход 17.49.
Долгота дня 10.36.
Последняя четверть 23 октября. Восход 1.18. Заход 15.57.
Центр по гидрометеорологии сообщает:
26—27 октября без осадков, ветер переменный, слабый. Температура ночью -1...-6, днем +7...+12 градусов.

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

Кузбасс

Субботний выпуск

R.S.L. KEMEROVO
115855

Издается
с 7 января 1922 года.

инаугурация

С доверием и надеждой

Вчера ранним утром уже светились окна здания Государственной филармонии Кузбасса. Готовился торжественный прием к присяге избранного губернатора Кемеровской области А. Г. Тулеева. К одиннадцати часам Большой зал филармонии был полон. На сцене атрибутика Российской государственности: герб с двуглавым орлом и трехцветный флаг.

Церемонию открыл председатель Законодательного собрания Кемеровской области А. А. Филатов. Он поздравил присутствующих с праздником, путь к которому был долгим и трудным. Поблагодарил всех, кто принял участие в подготовке и проведении выборов. Затем на сцену вышел председатель областной избирательной комиссии Е. С. Разыграев, который объявил официальные результаты выборов и вручил А. Г. Тулееву удостоверение губернатора Кемеровской области.

После торжественных звуков российского гимна губернатор Кузбасса произнес текст присяги: «Вступая в должность губернатора Кемеровской области, торжественно кланяясь добросовестно исполнять обязанности, защищать интересы области, уважать и охранять права и свободы человека, соблюдать Конституцию и законы Российской Федерации, Устав и законы Кемеровской области».

После этого помощник Президента Российской Федерации А. И. Корабельщикова огласила послание Президента России Б. Н. Ельцина впервые избранному губернатору Кузбасса: «Уважаемый Аман-Гельды Молдагазиевич! Сердечно поздравляю Вас с избранием на пост губернатора Кемеровской области. Назначая Вас на должность главы администрации области, я был уверен в том, что население области одобрительно относится к этому решению, и не ошибся. Готов продолжить наше конструктивное взаимодействие и тесное сотрудничество для обеспечения достойного места об



НА СНИМКЕ: А. Г. Тулеев принимает присягу.

Фото Федора Баранова.

завтра — День работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

Уважаемые работники автомобильного транспорта и дорожного хозяйства! Поздравляю с вами праздником, и не только вас, всех жителей области, потому что все мы — пешеходы, все мы — пассажиры.

Уверен, что такое движение вперед, в прямом и переносном смысле, невозможно без вашего труда. Кузбасс во все годы отличался хорошей сетью автомобильных дорог и объемами перевозок.

От имени Законодательного

собрания области горячо поздравляю водителей автомобилей, ремонтных рабочих, инженерно-технических работников, дорожных строителей с профессиональным праздником и искренне желаю вам, дорогие товарищи, преодоление имеющихся трудностей, спокойной, стабильной, безаварийной работы и осуществления всех ваших надежд на лучшее!

Примите пожелания доброго здоровья, хорошего настроения, благополучия и счастья!

А. ФИЛАТОВ,
член Совета Федерации,
председатель
Законодательного
собрания области.

«Дороги строили и строить будем!»

Помните: «самолет — хорошо, а олени — лучше...»? Но, как известно, еще лучше — на автомобиле и по классной дороге. Поскольку авто сейчас является самым распространенным и доступным средством передвижения и грузоперевозок, то понятно становится и необходимость иметь развитую и обустроенную сеть дорог.

Выбора просто не остается: или бездорожье со всеми вытекающими отсюда последствиями, или стремление сделать наши дороги такими, какие они в большинстве развитых стран.

Со стремлением в последние годы вроде все было нормально. Самый крупный заказчик — областной дорожный фонд —

развернул большую работу. На дорогах появилась современная техника, быстрее и качественнее они стали ремонтироваться, вырос отряд подрядчиков, некоторые так развили свою мощность, что теперь работают по всей стране.

(Окончание на 3-й стр.)



Вы заслужили этот праздник

Накануне праздника автомобилистов наш корреспондент встретился с генеральным директором «Кузбассавтотранса» В. К. Ланбаминовым. В короткой беседе пришло затронуть не только приятное, но и проблемы.

— Виктор Курянович, трудно представить нашу жизнь без автомобилей. И если нет никаких сбоев, встречи с ними проходят не заметно. Однако стоит чему-либо произойти неординарному, как мы ощущаем неудобства...

или пассажирским. У него есть и преимущество: автомобиль и по времени в пути многим не успевает, и по стоимости выгоднее. Наша работа незаметна. Но и незаменима.

— Периодически на транспорте происходят организационные изменения, укрупнения. На пользу ли это?

(Окончание на 3-й стр.).

В номере:

Работники АО «Разрез «Сибиргинский» не желают быть акционерами.

К Дню работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Кому достанется «Туристский Оскар», кто добавится к квартету футбольных команд-неудачников — об этом читайте в сегодняшнем выпуске «Спортивные».

К первому съезду инженеров Кузбасса: зачем нужно поднимать машиностроение.

Интервью с автором подробного прогноза погоды, опубликованного в газете «Кузбасс» за 5 апреля с.г., Дмитрием Катаевым.

Интервью с ответным словом выступил А. Г. Тулеев

Уважаемые кузбассовцы! Дорогие гости, приглашенные!

Сегодня я дам своим землякам клятву: служить их интересам, надеждам, устремлениям, защищая интересы области. Поэтому еще раз хочу поблагодарить уважаемых избирателей за оказанное доверие, за их гражданскую активность, за неравнодушие к дальнейшей судьбе нашего Кузбасса, за политическую зрелость, житейскую мудрость и высокое самосознание. Хочу поблагодарить членов избирательной комиссии, хозяйственных руководителей, профсоюзных лидеров, журналистов, членов «команды» за толковую созидающую работу, все нынешние трудности. Надеюсь, что ваш большой практический опыт работы и заслуженный авторитет будут способствовать улучшению жизни и росту благосостояния жителей области. Желаю Вам здоровья, благополучия и успехов в работе на благо россии. Б. Ельцин.

С поздравлениями выступили глава администрации Кемерово В. В. Михайлов; преосвященный Софоний Сороний, епископ Кемеровский и Новокузнецкий, управляющий епархией, президент акционерного общества «Кузбассуголь» В. И. Кузнецов, заслуженный работник сельского хозяйства России В. И. Воротников, студент КемГУ П. Ларин, Герой Советского Союза П. Ф. Торгунаков, глава администрации г. Новокузнецка С. Д. Мартин и депутат Законодательного собрания Кузбасса Л. И. Барсукова.

Выступавшие выразили надежду на то, что губернаторат улучшит ситуацию в области, сказали, что итоги выборов подтвердили кредит доверия жителей области А. Г. Тулееву. Но для многих кузбассовцев это — последняя надежда. На достойную и стабильную жизнь, справедливость, обстановка в области была в основном стабильной. Еще раз низкий поклон вам, уважаемые кузбассовцы, за высокое доверие! К нынешним выборам губернатора мы шли 7 лет. Так получилось, что Кемеровская область была после дней в России, где прошли выборы главы исполнительной власти. Поэтому их оттесняли, все вы знаете. И вот наконец перевернута страница в истории не только Кузбасса, но и России. Я уверен, что 19 октября войдет в летопись кузбасской истории. Это были не простые выборы. Кузбасс выбрал свою судьбу, свой курс реформ. Сегодня само явление назначения губернаторов президентом ушло в прошлое. Видимо, мы больше не услышим слово «национализация».

В адрес губернатора Кемеровской области А. Г. Тулеева поступили правительственные

(Окончание на 2-й стр.)



Рис. Александра Маркелова.

Подпишись можно и в киоске

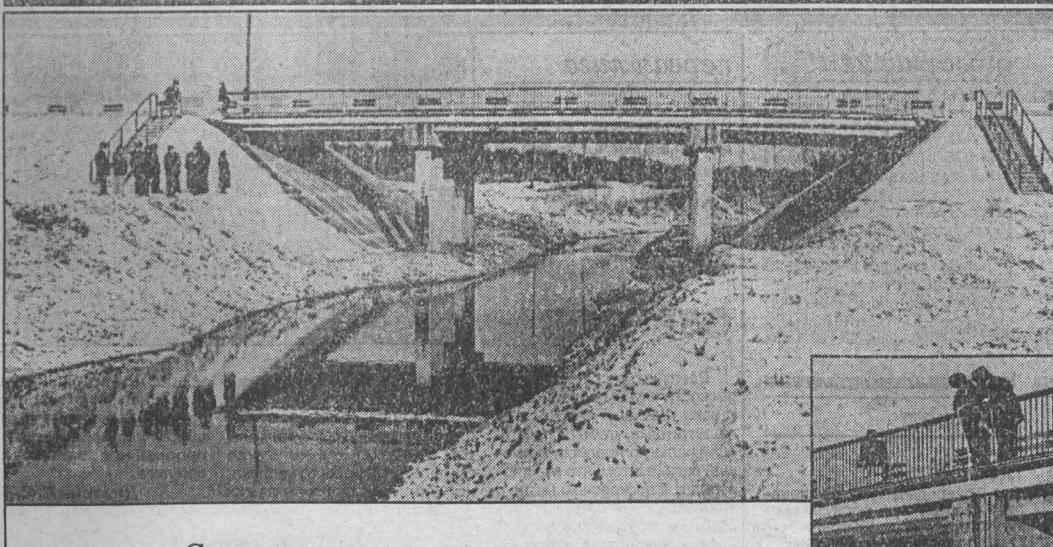
Редакция газеты «Кузбасс» совместно с АО «Кузбасспечать» проводит полугодовую и годовую подписку на 1998 год через сеть киосков «Кузбасспечать» за наличный и безналичный расчет.

Подписавшиеся будут получать газету в ближайших киосках по месту жительства или работы.

Доставка и сохранность гарантируются.

Стойкость газеты		
Периодичность в неделю	6 месяцев	12 месяцев
1 раз	18000 руб.	36000 руб.
3 раза	42600 руб.	85200 руб.
5 раз	54000 руб.	108000 руб.

Справки по телефонам:
редакция газеты «Кузбасс» — 52-25-23,
АО «Кузбасспечать» — 52-29-33.



мост через Сосновку

Прошло время деревянных

Во вторник в селе Ботьево приемная комиссия подписала акт введении в эксплуатацию моста через речку Сосновку. Вот так, без громких речей и шумных митингов, закончилась пятнадцатилетняя история этого моста. Именно тогда впервые возникла идея построить в деревне на южной окраине Яшкинского района деревянный мост, чтобы помочь местным жителям преодолеть броды, оставшиеся от разрушенного моста.

Мост в Ботьеве был. Стальной и деревянный. Скрипел и скрипал под проезжающими автомобилиями вместе с мостом схали и водители. Каждую весну Сосновка, разливаясь, сносила мост, каждую весну его восстанавливали. А в 1984 году во время весеннего паводка два десятка сибирских деревенок оказались отрезанными, хлебопродукты завозили вертолетами.

Два с половиной года назад за строительство взялась Яшкинская дорожно-строительная передвижная механизированная колонна. Заказчиком выступил областной дорожный инженер Ильяков, красавец-железнобетонный мост надежно скрепил сибирскую глубину с районным центром. А с дорож-

ной карты области исчез последний деревянный мост.

НА СНИМКАХ: мост в селе Ботьево через реку Сосновку; шампанское на счастье; приемная комиссия открывает мост.

Юрий Юрьев
(текст и фото).



«Дороги строили и строить будем!»

(Окончание.)

Начало на 1-й стр.). Однако так было. Сегодня ситуация уже другая. Оно и всем заметно. Разве же в былье времена такую, как нынче, божественную осень не пестрили бы дороги яркими виргевскими ремиксерами? А сейчас затишье. Причина в резком падении сборов налога областным дорожным фондом. «Живыми» деньгами поступает лишь седьмая часть всего собранного объема. Накопились огромные долги перед лицами, люди сидят без работы, по 4-5 месяцев им выплачивается зарплата.

И все же дорожники — народ крепкий и удивительно преданный своей профессии, за что им низко кланяется директор дорожного фонда Александр Феликсович Санников. Как бы не было трудно, ни одна дорожная организация не скращает своих рабочих. Выкидывают как могут — где-то развернули сеть автозаправок,

где-то открыли строительный участок. Работают на благоустройстве, выпускают строительную продукцию. Ждут лучшего времени. И, думается, дождются. Потому что нынешнее руководство администрации с приоритетом относительно дорог определилось.

Дороги как строили, так и будем строить.

Перед дорожным фондом уже поставлены конкретные задачи. К концу 1999 года проложить автотрассу Кузнецк — Таштагол протяженностью 25 километров. И еще — проработать реконструкцию дороги от Новокузнецка до границы с Алтайским краем. И вот уже потянулась к югу техника, начиная прибавляться дополнительные силы подрядчиков. Места там глухие, труднопроходимые. Предстоит настоящая большая работа. А значит, можно сказать, что свет в конце тоннеля уже виден...

Татьяна КОЛОКОЛОВА.

Вы заслужили этот праздник

(Окончание.)

— Мы — не за монополию, а за управляемость транспортным потоком. У нас и соседей таких формирований развалились. Теперь и с нами хотят развалиться, без которой, как оказалось, невозможно эффективное управление потоком. Недавно наезд было заключено троеточием соглашения между Министерством транспорта России, Администрацией Кемеровской области и «Кузбассавтотрансом». Наше предприятие получило дополнительные права. Например, установление и изменение тарифов. Это позволит нам позволить быстрее и точнее реагировать на требования клиентов.

Даже в праздник, наверное, не удастся забыть все проблемы. Как вы оцениваете сегодняшнюю ситуацию на автомобильном транспорте Кузбасса?

— Наметко упали объемы грузоперевозок. Свойственно это не только нашей области. Но и наша область не исключение. Грузчики должны работать по договорам с заказчиками. Опять же предприниматели должны поддерживать и понимать. С праздником! Всего заслужили. Беседовал Валерий КАЧИН.

— нет новых автобусов. Стараемся поддерживать старые. А на сколько их хватит...

— Там мы имеем к тупику или есть надежда, что впереди — выход?

— Не только надеемся на лучшее, перенесены уже есть. Возможно за последние месяцы заметно скратилось отставание по выплатам зарплаты. И могли бы полностью рассчитаться. Если бы получили все по долгам.

Промышленность возрождается, и мы готовимся к большему объему грузоперевозок. Примем без увеличения тарифов. Ведя платежеспособность клиентов недопредвидимо. Скажем, скидки на 30 процентов цен на билеты и пассажиров стало больше.

Сегодня вы будете принимать поздравления, и от вас их ждут...

— К сожалению, лично не смогу сказать слова благодарности каждому. Но признаем руководителей автотранспортных предприятий, слесарей, водителей за мужественный труд, преданность. Благодарю всех за помощь в работе. Спасибо всем за поддержку и понимание. С праздником! Всего заслужили.

Беседовал Валерий КАЧИН.

к 55-летию Кемеровской области

Как добирались до клада

С главным инженером проектов нескольких крупнейших шахт Кузбасса В. М. Репиным мне доводилось встречаться не однажды — в его родном институте «Сибгипрошахт», в холосты обставленной квартире в Новосибирске. Последний раз я видел Валентина Матвеевича в 1988 году на шахте имени Ленина (прошлом — «Томинская 1-2»). Приезжал тогда главный проектировщик на 35-летие своего детства. Самому Репину шел 82-й год...

Вскоре Валентина Матвеевича не стало. Но в моем блокете сохранились записи бед с ним, человеком, при не-посредственном участии которого на карте Союза появился город горняков Междуреченск.

После окончания Великой Отечественной войны геологи все настойчивее напоминали руководству страны, что детальная разведка богатейшего Томинского угольного месторождения завершена, появилась реальная возможность помочь кузнецким металлургам, работающим на дальнем донецком антраците. А тут под боком, под морем тайги, громадные залежи «черно-

го золота», настоящий клад. Правда, под замком с секретом, ключ к которому предстояло подобрать. В 1948 году Минуглепром ССР поручил сделать это «Сибгипрошахту».

Возглавил разработку проекта перспективного района и заложил первую шахту должен был В. М. Репин. Для него бригады изыскателей и проектировщиков начались трудные будни в таежной глухомани. Прежде всего необходимо было точно определить технологию разработки сложного в горно-геологическом отношении месторождения. Опыта отработки таких мощных пластов, к тому же опасных по пыли и газу, склонных к самовозгоранию, в мировой практике еще не было.

Вообще-то выбор системы разработки — не дело проектировщиков. По положению, для новых, особенно сложных условий рекомендации должны были дать ученыые. Но Академия наук медлала, словно забыла о «срочном заказе» Минуглепрома. Наконец горняки-ученые выдали свои проекты. Предлагалось, например, для вывоза угля загонять в штолни... железодорожные

вагоны. В этом случае пришлось бы строить под землей огромные двухпутевые тоннели. Выдвигали ученыe и другую идею, первую не легче — вынимать уголь по так называемой системе треугольника. Суть ее в следующем: мощные пласти отрабатываются несколькими слоями сверху вниз при сужении выемки. Но в этом случае, в недрах остается еще много углов. Разве можно было так на по-хозяйски распорядиться уникальными запасами Томи-ту?

Репинская группа сумела самостоятельно найти ключ к решению этой проблемы. Впервые в мировой практике угледобчики сибгипрошахтowцы предложили словесную систему отработки пологопадающих пластов в нисходящем порядке с обрушением кровли.

...Как-то Валентин Матвеевич поинтересовался у меня:

— Слыши, всеной 77-го был у вас большой паводок. Не затапливало Междуреченск? А ведь могло такое случиться, если бы...

Вот оно, главное, что было в Репине, — за проектами он видел людей, которым жить дальше, добывать томусинский уголь.

Владимир КЕЛЛЕР.

человек и его дело

«Вон бежит наш автобус»

Когда забархлил двигатель автобуса (Анатолий сразу определил: лопнула пружина топливного насоса), оставалось надеяться только на Бога. Ну, разве еще на случай: кто-то подберет пассажиров. Хотя бы до Панфилова.

А до Панфилова оставалось еще добрых полтора десятка километров... Ночь была лунно-яркая и предательски-чтккой: сорокаградусный мороз принялся по ручкам заводить знакомство с пассажирами, извивающимися повизгиванием подала голос красавица овчарка (она тоже с хозяином и хозяйкой следовала рейсовым Ново-Кузнецк-Кемерово).

Через час-полтора к терпящим бедствие подвернулся по-путный «Турист».

— Слава богу, выручил, — рванулся к коллеге-водителю Анатолий. И — осекся на полуслове: «Турист» был полон, как говорят в таких случаях водители, под завязку.

И оба водителя, и пассажиры «Туриста» нашли единственно возможное в создавшейся ситуации: загружать «живой» автобус, насколько это будет терпимо и любым способом.

Люди простились на более или менее свободные пятаки, пристраивались на коленях друг друга, балансировали на одной ноге... Уплотнение перевивало дыхание, до хруста сдавливало грудь...

А потом в морозной ночи у поломанного «Люкса-250» их осталось четверо. Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу, и бедолагу «Люкс», и погоду... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Другой сибирячкой парой, что насторожилась добираться до Панфилова, было четверо. Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

Лида насторожилась отказать оставлять мужа одного, и потому Анатолий не сидел на нем свет стоит и дорогу... Досталось и дорогой: дня другого, видишь ли, не нашла, чтоб поехать на автобус. У него, водителя, сегодня были виноваты все.

к первому съезду инженеров Кузбасса

Поднимем машиностроение — поднимем шахты

Из статьи доктора технических наук, профессора Г. Разильдеева «Машиностроители могут найти рынок для своей продукции в Кузбассе» («Кузбасс» № 183, 04.10.97 г.) мы и работники электромеханических служб наших шахт с удивлением узнали, что в Кузбассе идет подготовка к съезду инженеров. И хотя необходимость в проведении такого форума на зреала давно и механизаторы, угольщики наверняка найдут что там сказать и предложат для возрождения экономики нашей области, все же не погнано, почему до настоящего времени нас никто официально об этом не поставил в известность. Все ограничилось несколькими короткими сообщениями печати, которые не дают ответы на целый ряд вопросов. Когда он будет проведен? Кто его готовит? Какие проблемы планируется обсудить? На какие результаты следуют рассчитывать? Почему о подготовке к нему не знает техническая общественность?

Остается надеяться на газету «Кузбасс», уже начавшую формировать общественное мнение к этому съезду. Может быть, она даст ответы на эти вопросы.

Несмотря на то, что цели предстоящего съезда инженеров пока не ясны (если он действительно готовится), а результаты его работы трудно прогнозизируются, все же хотелось бы высказать свое мнение по поводу поднятых в упомянутой статье проблем.

В последние годы угольная промышленность Кузбасса переживает последствия многих негативных явлений, которые начали проявляться с начала шестидесятых годов. Уже тогда стало ясно, что производительность труда при подземном способе добчи сильно отстает от передовых в этом отношении стран. Причин тому было много. И среди них основное место занимала крайне слабая машиностроительная база, привлеченная к созданию горно-шахтного оборудования. В тех редких случаях, когда горные машины изготавливались предприятиями оборонного комплекса, шахтеры получали замечательную технику, позволяющую достичь невиданных для того времени результатов. Так было с известным комбайном Якова Гуменника, нашего талантливого генерала. Отличные комбайны его конструкции изготавливались в те далекие годы

Юргинский машзавод. И ветераны шахтского труда помнят, какие это были надежные машины.

В последние годы на наших шахтах привычными стали польские «Линники» и «Пионы», а появившиеся изредка единичные экземпляры отечественных добочных комбайнов проигрывали зарубежным горнякам по многим показателям и не могли с ними конкурировать, хотя эта импортная техника была далека от лучших зарубежных машин.

Сейчас военные заводы стоят без заказов. Один только Юрмаш способен, по нашей оценке, решить многие проблемы угледобывающих предприятий Кузбасса. Если объединить усилия других заводов нашей области, то угольная промышленность может получить в достатке все необходимое для высокопроизводительной разработки угольных шахт технику. А необходимость в этом острая. Мы уже забыли, когда получали новые крепи и комбайны, транспортные машины, подземные трансформаторные подстанции, распределительные устройства, пусковую аппаратуру и многое другое, что необходимо для обеспечения не только добчиугла, но и для создания безопасных условий труда шахтеров. Добычная и горнопроходческая техника, насосы и вентиляторы, котельное хозяйство, врывозализующиеся машины изношены на 80-85 проц. Сейчас речь идет уже практически о необходимости принять меры экстренного, можно сказать, аварийного порядка для того, чтобы не развалить сложное хозяйство шахт до конца. По этой причине считаем совершенно своевременным предложение о привлечении машиностроительных заводов области к работе на угольную промышленность. И хотя автор статьи основное внимание сосредоточил на близких ему как специалисту проблемах, связанных со взрывозализующими электрооборудованием, все его предложения можно полностью распространить и на все другое, что обеспечивает добчуугла.

Для того чтобы выйти на мировой уровень по производительности труда добываемого подземным способом угля, нам нужны высоконагородоврежущие машины, проходческие и добочные машины, ленточные и скребковые конвейеры, электровозы, а также машины для судьбы области решения проблемы подъема ма-

шиностроения и угольной промышленности, было бы полезно обратиться к губернатору области с тем, чтобы глава этого совета

Еще один возможный источник финансирования — это создание финансово-промышленных групп, объединяющих банки, шахты и заводы по производству горной техники. Если в законах области предусмотреть соответствующий налоговый вычет для банков и создать условия для быстрого получения прибыли, то можно рассчитывать на привлечение банковского капитала для этих целей.

Кроме того, необходимо иметь координирующий и организующий орган для решения всех вопросов создания и освоения горно-шахтного оборудования. Предложенная профессором Г. Разильдеевым схема решения организационных вопросов представляет интерес и может служить основой для практического применения.

Чрезвычайно важным является создание законов нашей области, защищающих отечественных изготовителей горно-шахтного оборудования от нахлеста импортеров, везущих к нам на шахты из Европы то, что не смогло выдержать конкуренцию на мировом рынке производства угля. Было бы полезно законодательно закрепить запрет на ввоз в Кузбасс горно-шахтного и другого оборудования, которое мы можем производить сами.

Все, что сказано выше, — это громадная задача, решить которую без разработки специальной программы невозможно. И здесь ведущая роль принадлежит Администрации Кемеровской области, которая должна найти силы и средства для того, чтобы сдвинуть вперед с мертвой точки профинансировать создание программы переориентации машиностроительного Кузбасса на нужды угольной промышленности и принять неоспоримое участие в создании объединений предприятий (или ассоциаций) для организации и координации работы по возрождению роли Кузбасса в экономике страны.

A. АКСЕНОВ,
«Северокузбассуголь»;
Д. ЖМУРОВСКИЙ,
«Ленинскоголь»;
В. КУРАСОВ,
«Кузнецкуголь» —
заместители
генеральных директоров —
главные механики.

медицина катастроф

Служба спасения против привилегии смерти

Медицина катастроф в последние годы становится одной из важнейших служб борьбы с авариями, стихийными бедствиями, которые несут человеческие трагедии и жертвы. Какими должны быть подходы к организации и оказанию экстренной медицинской помощи при чрезвычайных ситуациях — об этом шла речь на очередной, пятой по счету конференции, которая обсудила данные вопросы. Участником конференции был руководитель Кемеровского областного центра медицины катастроф кандидат медицинских наук И. Г. ГАЛЕЕВ.

— Ильгис Кадырович, организация деятельности центров медицины катастроф дело для нас новое, потому что, не случайно такое обилье конференций в последние годы...

Без сомнения, это причина одна из главных. Но давайте не будем забывать: медицина катастроф интересует специалистов во всех странах.

В ходе прошедшей конференции обсужден наиболее принципиальный для нас вопрос — система организации помощи пострадавшим при чрезвычайных ситуациях.

Ее эффективность, как известно, оценивается в первую очередь способностью медиков, специалистов всех других служб, связанных с ликвидацией катастроф, оказать помощь пострадавшим в первый час беды. Только тогда число спасенных будет больше, чем при оказании помощи через два-три часа после катастрофы.

— Слушая коллег, вы имели непосредственную возможность сравнить организацию экстренной медицинской помощи в разных регионах России с нашей. В чью же пользу было это сравнение?

— Скажу не без гордости — в нашу Кемеровский центр медицины катастроф начал развиваться одним из первых в России.

Мы быстро поняли, что спасению людей мешает ведомственная разобщенность, недостаточная координация усилий.

всех в чрезвычайной ситуации. Первый итог такого вывода — создание собственных восемью бригад экстренной медицинской помощи. Первая, например, бригада, прибывающая на место катастрофы, должна оценить ситуацию, сообщить старшему врачу в центре обстановку, запросить в случае необходимости дополнительную помощь. Готовность к выезду пощомников составляет четырьмя минутами. Такой оперативности, между прочим, в России нет ни у кого.

Еще один шаг в совершенствование структуры экстренной медицинской помощи — отказ от специализированных бригад. У нас теперь действуют многопрофильные. С тем, чтобы можно было оказать помощь пострадавшим в первый час беды. Только тогда число спасенных будет больше, чем при оказании помощи через два-три часа после катастрофы.

— Да, впервые к конференции. Какие все-таки главные, принципиальные вопросы на ней высветились?

— Проблем названо много. Но среди них были и такие, которые перед нами, к счастью, уже не стоят. Вопрос самостоятельности, например. Для некоторых областей он до сих не разрешен. Наш же центр такую самостоятельность имеет, он подчиняется только департаменту охраны здоровья населения области.

А вот вопросы международного сотрудничества пока для

нас более пурпурные. Мы, как говорят, хотим, можем, но нас разделяют разные подходы, концепции. В итоге тоже соприкоснувшись мало. Вот почему участники конференции решили обсудить все вопросы международного сотрудничества в апреле в Санкт-Петербурге. Причем наши намерения — не просто поговорить. Пора заключать контракты, то есть переходить к деловому сотрудничеству.

Конференция приняла обращение к главам правительства с предложением о поддержке медицины катастроф.

— А у нас, на местном уровне, есть ли такая поддержка?

— Нам грех жаловаться, мы не обижены. Новая администрация утвердила даже программу такой поддержки. В ней предусмотрено финансирование отрасли, стимулирование научных разработок по организации спасения людей, подготовка квалифицированных кадров.

Очень хотелось бы, чтобы в осуществлении этих программ привлечь и деловые, предпринимчивые люди. Их финансовая поддержка помогла бы оснастить медиков самыми современными средствами спасения пострадавших в катастрофах.

Надеемся на наше сотрудничество с деловыми людьми и на предстоящей выставке, посвященной медицине катастроф, которая пройдет в конце ноября в Кемерове...

Беседовала
Лариса ИДОЛЕНКО.



Фото Юрия Юрьева

Кемеровская база центра медицины катастроф — областная клиническая больница 3-я городская, 2-я в Кировском районе, где созданы бригады из специалистов по неонропротезированию, ликвидации ожогов.

Наличие таких четырех клинических баз позволяет в течение часа доставить пострадавших из любого места области. Не создай мы такую схему, не помогли бы даже самые совершенные транспортные средства.

Конференция приняла обращение к главам правительства с предложением о поддержке медицины катастроф.

— А у нас, на местном уровне, есть ли такая поддержка?

— Нам грех жаловаться, мы не обижены. Новая администрация утвердила даже программу такой поддержки. В ней предусмотрено финансирование отрасли, стимулирование научных разработок по организации спасения людей, подготовка квалифицированных кадров.

Очень хотелось бы, чтобы в осуществлении этих программ привлечь и деловые, предпринимчивые люди. Их финансовая поддержка помогла бы оснастить медиков самыми современными средствами спасения пострадавших в катастрофах.

Надеемся на наше сотрудничество с деловыми людьми и на предстоящей выставке, посвященной медицине катастроф, которая пройдет в конце ноября в Кемерове...

Беседовала
Лариса ИДОЛЕНКО.

Кемеровская база центра медицины катастроф — областная клиническая больница 3-я городская, 2-я в Кировском районе, где созданы бригады из специалистов по неонропротезированию, ликвидации ожогов.

Наличие таких четырех клинических баз позволяет в течение часа доставить пострадавших из любого места области. Не создай мы такую схему, не помогли бы даже самые совершенные транспортные средства.

Конференция приняла обращение к главам правительства с предложением о поддержке медицины катастроф.

— А у нас, на местном уровне, есть ли такая поддержка?

— Нам грех жаловаться, мы не обижены. Новая администрация утвердила даже программу такой поддержки. В ней предусмотрено финансирование отрасли, стимулирование научных разработок по организации спасения людей, подготовка квалифицированных кадров.

Очень хотелось бы, чтобы в осуществлении этих программ привлечь и деловые, предпринимчивые люди. Их финансовая поддержка помогла бы оснастить медиков самыми современными средствами спасения пострадавших в катастрофах.

Надеемся на наше сотрудничество с деловыми людьми и на предстоящей выставке, посвященной медицине катастроф, которая пройдет в конце ноября в Кемерове...

Беседовала
Лариса ИДОЛЕНКО.

Кемеровская база центра медицины катастроф — областная клиническая больница 3-я городская, 2-я в Кировском районе, где созданы бригады из специалистов по неонропротезированию, ликвидации ожогов.

Наличие таких четырех клинических баз позволяет в течение часа доставить пострадавших из любого места области. Не создай мы такую схему, не помогли бы даже самые совершенные транспортные средства.

Конференция приняла обращение к главам правительства с предложением о поддержке медицины катастроф.

— А у нас, на местном уровне, есть ли такая поддержка?

— Нам грех жаловаться, мы не обижены. Новая администрация утвердила даже программу такой поддержки. В ней предусмотрено финансирование отрасли, стимулирование научных разработок по организации спасения людей, подготовка квалифицированных кадров.

Очень хотелось бы, чтобы в осуществлении этих программ привлечь и деловые, предпринимчивые люди. Их финансовая поддержка помогла бы оснастить медиков самыми современными средствами спасения пострадавших в катастрофах.

Надеемся на наше сотрудничество с деловыми людьми и на предстоящей выставке, посвященной медицине катастроф, которая пройдет в конце ноября в Кемерове...

Беседовала
Лариса ИДОЛЕНКО.

Кемеровская база центра медицины катастроф — областная клиническая больница 3-я городская, 2-я в Кировском районе, где созданы бригады из специалистов по неонропротезированию, ликвидации ожогов.

Наличие таких четырех клинических баз позволяет в течение часа доставить пострадавших из любого места области. Не создай мы такую схему, не помогли бы даже самые совершенные транспортные средства.

Конференция приняла обращение к главам правительства с предложением о поддержке медицины катастроф.

— А у нас, на местном уровне, есть ли такая поддержка?

— Нам грех жаловаться, мы не обижены. Новая администрация утвердила даже программу такой поддержки. В ней предусмотрено финансирование отрасли, стимулирование научных разработок по организации спасения людей, подготовка квалифицированных кадров.

Очень хотелось бы, чтобы в осуществлении этих программ привлечь и деловые, предпринимчивые люди. Их финансовая поддержка помогла бы оснастить медиков самыми современными средствами спасения пострадавших в катастрофах.

Надеемся на наше сотрудничество с деловыми людьми и на предстоящей выставке, посвященной медицине катастроф, которая пройдет в конце ноября в Кемерове...

Беседовала
Лариса ИДОЛЕНКО.

Кемеровская база центра медицины катастроф — областная клиническая больница 3-я городская, 2-я в Кировском районе, где созданы бригады из специалистов по неонропротезированию, ликвидации ожогов.

Наличие таких четырех клинических баз позволяет в течение часа доставить пострадавших из любого места области. Не создай мы такую схему, не помогли бы даже самые совершенные транспортные средства.

Конференция приняла обращение к главам правительства с предложением о поддержке медицины катастроф.

— А у нас, на местном уровне, есть ли такая поддержка?

— Нам грех жаловаться, мы не обижены. Новая администрация утвердила даже программу такой поддержки. В ней предусмотрено финансирование отрасли, стимулирование научных разработок по организации спасения людей, подготовка квалифицированных кадров.

Очень хотелось бы, чтобы в осуществлении этих программ привлечь и деловые, предпринимчивые люди. Их финансовая поддержка помогла бы оснастить медиков самыми современными средствами спасения пострадавших в катастрофах.

Надеемся на наше сотрудничество с деловыми людьми и на предстоящей выставке, посвященной медицине катастроф, которая пройдет в конце ноября в Кемерове...

Беседовала
Лариса ИДОЛЕНКО.

</

О солнечном ветре и Луне, играющей на струнах погоды

Найболее несовпадения произошли в августе. Это случалось в 1993 и 1995 годах. Причину, к сожалению, я пока указать не могу. В то же время по другим месяцам совпадение вполне удивительное — 85-88 процентов.

— На чем же основаны ваши предсказания?

— Как я боялся читам календарем Россия пользовалась два века — на астрологии. Известно, что астрология многими учеными не признается. Но никто не станет отрицать, что Земля — часть Солнечной системы и естественно процессы, происходящие в космосе, влияют на атмосферу нашей планеты.

— Таким образом, погода зараждается в космосе?

— Да. Постоянный поток так называемого солнечного ветра воздействует на электромагнитное поле врачающейся Земли. В результате происходит определенное распределение зарядов на поверхности планеты. Возникает разность потенциалов, что и влияет на развитие метеорологических событий.

— С такой версией, пожалуй, можно согласиться. В прошлом году, будучи в районе горы Двуглавой в Кузнецком Алатау, мы наблюдали, как в течение двух часов в абсолютно чистом небе образовалась туча и пошел дождь. Надо отметить, что прогноз для центральной части Кузнецкой котловины далеко не всегда оправдывается для южной, гористой части нашей области.

— На распределение зарядов сильно влияют геологические структуры в том числе и разломы, которые расположены южнее Новокузнецка. Вообще надо сказать, Кузнецкая котловина находится в сложном геологическом рельфе и ее можно отнести к уникальному образованию. Мои «прогнозы» работают в геологическом рельфе севернее Ленинска-Кузнецкого, где более или менее однозначна энергетическая систе-

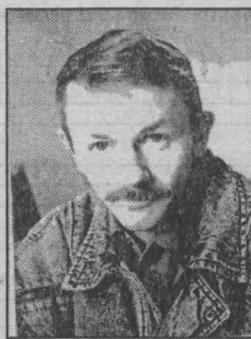
ма.

— А прогноз для зон южнее Ленинска-Кузнецкого, Новокузнецка возможен?

— Да. Но для этого требуются данные хотя бы одной метеостанции за пять лет для определения местных особенностей. Они будут частью в общей мозаике данных для точного прогноза.

— Итак, в основе вашего прогнозирования погоды лежит астрология. Тогда давайте определим погоду, скажем, на 15 ноября. Какие данные требуются?

— Обращаемся прежде всего к эфемеридам, то есть к таблицам, содержащим координаты расположения планет, на каждый день. Далее рассматриваем все параметры их местонахождения над нашей местнос-



из почты

«Я пользуюсь опубликованным 5 апреля прогнозом погоды, и он мне хорошо помог летом. Прошу через газету объявить автору благодарность от всех жителей нашего села Глубокое».

Николай Иванович ЕГОШЕВ.
Топкинский район.

стю. И наконец, Луна, которая, как рука гитариста, проводит по погодным струнам. Так вот, после анализа всех данных получается, что 15 ноября будет переменная облачность после прохождения циклона.

А вообще на ноябрь мой прогноз такой. До середины первой декады будет стоять преимущественно ясная морозная погода 6-7-го — переменная облачность, а с 8 ноября — постепенное потепление, временные осадки, причем основная часть выпадет 11-14 ноября. До конца 2-й декады несильное похолодание, переменная облачность, местами возможны осадки 20-22-го — резкое похолодание, 24-25-го — прохождение фронтов циклона, потепление, слабые осадки. После этого до конца месяца постепенное похолодание, переменная облачность, местами слабые осадки, поскольку циклоны будут идти из Арктики и до нас докатятся только отголоски северных бурь.

— Каковы ваши отношения с гидрометцентром?

— Нормальные. Мое отличие от официальных прогнозов в том, что работники гидрометцентра несут ответственность за свои сведения, а я вроде бы не несу. Но меня радует то, что мои прогнозы не хуже.

— Действительно, большинство предсказаний удивительно совпадает. Только официальные данные передаются за два дня до факта, а ваши — за несколько месяцев. А как пришла идея заниматься таким рискованным делом?

— Погода для агронома важна, и мне стало интересно: возможно ли прогнозирование? Подтолкнула к этому публикация о китайском календаре в журнале «Сельская молодежь», которая рассказывала о взаимодействии стихий и животных. Стал проверять. Многое сошлось. И вот в 1993 году я составил первый прогноз, который был опубликован в краевом районной газете. С тех пор прогнозы составляю регулярно и официально распространяю среди участников областных агрономических со-вещаний.

Пользующимся моими прогнозами я хотел бы сказать, что они рассматривали их как тенденцию, как процесс погоды, а руководствуясь они должны краткосрочными прогнозами, которые сообщает гидрометцентр ежедневно.

— Тем не менее читатели «Кузбасса» звонят и пишут в редакцию, чтобы мы поместили ваш прогноз на 1998 год.

— Спасибо всем, кто добрым словом отозвался о моей скромной работе. По просьбе редакции я сейчас готовлю подробный прогноз на будущий год и надеюсь, что он будет опубликован в начале января. А в качестве презента читателям газеты — декабрьская погода.

В начале декабря холод из полярных широт проникает на юг Сибири, но морозы простоят недолго. С 6 декабря — переменная облачность, временами слабый снег. Температура будет расти, достигнув к 10 декабря нуля, и, возможно, даже перевалит эту отметку. С 10-го по 15 декабря обширный, теплый и влажный циклон вызовет на территории Сибири обильные снегопады с метелями.

Далее постепенное похолодание и переменная облачность некоторое время возможны осадки, но к 21 декабря установится ясная морозная погода, которая будет преобладать в течение 3-й декады. Осадки маловероятны 25-27 декабря не исключено понижение температуры до -40-45° С. Ну а Новый год мы скорее все-гда встретим при ясной и морозной (-25-30° С) погоде.

Беседовал
Юрий ДЬЯКОНОВ.
Фото Юрия Юрьева.



приметы

От Параскевы до Луки

На грязнуху не бывает сухо, говорит народ в день Параскевы, который отмечается в народном календаре 27 октября. Если на грязнуху большая грязь — осталось четыре седмицы до зимы.

Существовало у Параскевы еще одно, как бы чистохенское, предназначение, а от него и пошло прозвище — лынича. Дело в том, что с глубокой древности почитали на Руси ее как покровительницу женской зимней работы. Именно со дня Параскевы русские деревенские женщины начинали трепать и мыть лен.

Напомним, что именно в день Параскевы приступаешь к совершенно запрещалось смыть.

31 октября — день евангелиста Луки, покровителя живописного иконного мастерства. Всакое умение трудомдается, говорит народ в этот день.

В день 1 ноября нет святого покровителя в народном календаре. Природа же распахивает в этот день ворота зимы. Ноябрь — сентябрь вновь, октябрь сын, зима родной батюшка — отмечает в это время свой приход на землю. В ноябрьскую зиму с осенью борются. Погода в ноябре еще более неустойчивая, чем в октябре, а серые днишки похожи друг на друга, как близнецы — братя. Ноябрьские ночи да снега — темы в ноябре рассветят сутеренами среди дня встречаются.

Ноябрь прозвали на Руси груднем — от замерзших грудей дорожных кочек. Скорее доберется мороз и до рек. А кол лед на реке станет грудами, то и хлеба будет груды, уверяют знахари. Если же в ноябре снегу надут, то и хлеба прибудет. И такое знание народ — если снег лег на сырью землю и не растворяется, то весной рано и дружно зацветут подснежники.

Милица ПАНЧЕНКО, корр. ИТАР-ТАСС, г. Москва

так и живем

Лес рубят — стекла летят

Мужики вываливали в частном доме. Когда уже заметно захмелели, хозяин пожаловался, что тополь у дороги солнце заслоняет. Тут же решил спилить. Русский мужик, на пьяную руку скреп. Через час дверь двое уже сидели на ветках, а третий — повыше — пил ствол.

Из проезжавшей мимо машины вышел водитель. Занялся спиртосом. Стал давать советы. Тут-то тополь и упал. Прямо на автомобиль комментатора. Двое приятелей тут же убежали. А пиливший решил спасаться на дереве, забыв с испугом, что сейчас только спилил путь к отступлению. На верхушке пня его и достал несчастный автомобилист. Разбрелись с помощью кулаков и мат. Впрочем, видновый особенно не сопротивлялся, надеясь, видимо, что отдается синякам. Не обошлось. Сейчас в суде рассматривается иск о возмещении материального и морального ущерба.

Где зимуют бомжи?

Поздно вечером у киосков собирались бомжи. Обсуждали проблему ночлега, худо, дескать, с подвалами и чердаками в областном центре. Не забывались городские власти о ночном приюте. Хоспис на окраине устроили. Что делать тем, кто в центре промышляет?

Правда, самый опытный тут же вразумил, что ночной досуг организован. Он, например, убирает территорию видеосалона. За это всю ночь может смотреть фильмы. Хорошо спится под эротику и мелодрамы. А вот боевики он не любит.

На этом они беседу закончили и побрали в сторону кинозала.

«Помогите! Отняла супруга паспорт! — жалуется кемеровчанин

Что за времена пошли, совсем жены распоясились! «Затюкала» жену мужика своего настолько, что он даже адрес несет на конверте не свой указал, а отеля кадров одного завода. Так вот он, кормилец сердечный, возле станка и спит на коврике, днем иночно все в трудах правдивых?..

Но оказалось, что славкий мужчина, взял, как говорится, «грех на душу». А перед тем как паспорт у него пропал, вверг он жену свою в долги большие да и был таков. Сотрудники милиции возвратили документ помощники.

Милица ПАНЧЕНКО, корр. ИТАР-ТАСС, г. Москва

продолжают волновать вас, но какого-либо решения по этому поводу вы принимать не торопитесь. Во вторник проявите осторожность с финансами, в субботу поберегите здоровье — не злоупотребляйте алкоголем и не передвигайтесь.

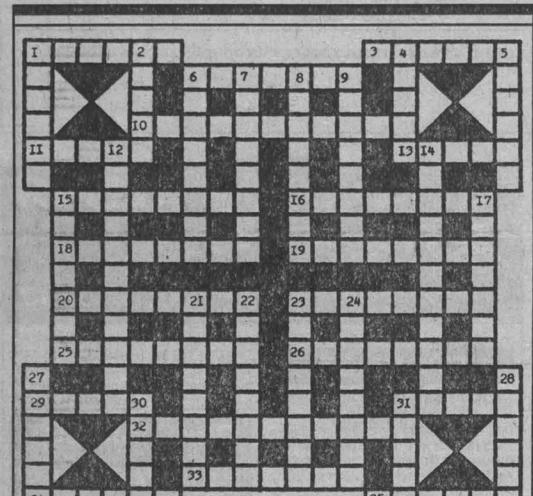
• Друзья-соратники ВОДОЛЕЕВ могут доставить приятные сюрпризы и новости. Это хорошо отразится на вашем материальном положении и настроении. Плодотворной окажется новая неделя для тех, кто «делает» деньги. Но широко афишировать то, как вам это удается, не стоит. Недоброжелатели уже поглядывают в вашу сторону, и на этой почве в субботу возможны всяческие разборки. В целом же ближайшие дни для благоприятствия.

• Удачной не назовешь наступающей недели у СТЕРЕЛЬЦОВ. Лиши в среду и четверг вы можете рассчитывать на удачу. Понедельник неблагоприятный день для заключения браков и эротико-сексуальных отношений, конец недели может быть отмечен ухудшением здоровья. Серьезно займитесь его укреплением. Денежные затраты не будут соответствовать вашему финансовому достатку, и вы можете влезти в долг. Экономия во всем — самая разумный принцип вашего поведения на этой неделе.

• Судя по гороскопу, КОЗЕРОГЫ нынче предстоит взяться за новое дело. Для этого придется использовать все внутренние резервы, возможно, даже чем-то пожертвовать. Если вы избавились от неискренних партнеров, то удача светит вам. Денежных поступлений пока не ожидается, они впереди. Сердечные дела также

продолжают волновать вас, но какого-либо решения по этому поводу вы принимать не торопитесь. Во вторник проявите осторожность с финансами, в субботу поберегите здоровье — не злоупотребляйте алкоголем и не передвигайтесь.

Валентин ПАВЛОВ, Валерий СМИРНОВ — корр. ИТАР-ТАСС. г. Барнаул.



кроссворд

По горизонтали. 1 Соединение двух или более стихов, составляющих единое целое. 3 Венгерский народный танец. 6 Известный военный летчик, трижды Герой Советского Союза. 10 Поз, декабрист, друг А. Пушкина. 11 Русская спортивная игра. 13 Сельскохозяйственная культура, содержащая никотин. 15 Русский архитектор, патриот и национальности итальянец, создатель Смольного, Эрмитажного театра. 16 Известный комический актер советского кино, затем жил и снимался в США. 18 Кара, возмездие. 19 Крестовина в проходах для прохода идущих по одному. 20 Жидкость с резким запахом, получаемая из живицы. 23 Дворецкий, домоправитель. 25 Котлета из говядины. 26 Столица Португалии. 29 Городской транспорт. 31 Игра, в которой стрелки-дротики бросят в круглую мишень. 32 Ад. 33 Летняя открытая пристройка к дому. 34 Охотничья сумка для дичи. 35 Настенный лист с рисунком и пояснительным текстом.

По вертикали. 1 Корнелиод. 2 В настольных играх кружки или кубики для счета очков. 4 Сорт крупных яблок. 5 Лодка с всплытием. 6 Верхняя меховая одежда у народов Севера. 7 Прозрачное студенистое вещество, употребляемое в кулинарии, фотографии. 8 Второй экземпляр письменного документа. 9 Первая учебная степень в некоторых странах. 12 Часть телеграфного

к 200-летию поэта

Сибирская прописка Пушкина

На пересечении улиц Пушкина и проспекта Ленина в Барнаулской администрации выделен участок земли под строительство памятника Александру Пушкину. Его открытие планируется в день 200-летнего юбилея поэта — 6 июня 1999 года. В городе на Оби и по всему Алтайскому краю уже начали сбор средств на строительство памятника.

Автором благородной акции стал местный фонд «Пушкин и Пoэт», созданный группой энтузиастов, куда вошли алтайские писатели и поэты, журналисты, художники и актеры, руководители предприятий и предпринимателей, в январе 1996 года единственный фонд.

достойно отметить юбилей великого поэта. Эта инициатива нашла поддержку в администрации Алтайского края, которая приняла специальное постановление «О мерах по подготовке и проведению 200-летнего юбилея Пушкина». В рамках разработанной программы предполагается установка памятника на месте, где некогда пройдет благоустройство. Научитесь управлять эмоциями, и болезнь не будет страшна. Пятница — очень не благоприятный день, будьте внимательны, высока вероятность несчастного случая.

• Миньши слов — больше дела! Такой совет дают нынешние составители астрологического прогноза ТЕЛЬЦАМ. Упорный труд для вас сейчас — самое главное. И результаты могут быть значительными, особенно для тех, кто на минувшей неделе, следуя нашему совету, занимал выжидательную позицию. В ближайшую семидневку у РАБОКОВЫХ большая часть это затронет женскую половину, мужская будет в разъездах. К концу недели производственные задачи становятся семейными и хозяйственными. Деньги вы получите, но можете легко потерять, как пытка на ваш кошелек. Большую часть это затронет женскую половину, мужская будет в разъездах. К концу недели производственные задачи становятся семейными и хозяйственными. Деньги вы получите, но можете легко потерять, как пытка на ваш кошелек.

• Подготовка к чему-то важному должна произойти в ближайшую семидневку у РАБОКОВЫХ. Большую часть это затронет женскую половину, мужская будет в разъездах. К концу недели производственные задачи становятся семейными и хозяйственными. Деньги вы получите, но можете легко потерять, как пытка на ваш кошелек.

• Пора выходить из стадии выжидания и потери драгоценного времени. Недавно было предложено устроить перспективной работе, что даст неплохие результаты и позволит сэкономить время и деньги. Для этого чтобы добиться цели, вполне возможно, придется отправиться в поездку и посортироваться с начальством. Такие ситуации предвидят в четверг и воскресенье. Постарайтесь не замедлять скандалы. Все дни новой недели для вас благоприятны. Побеседуйте с охранением и укрепите собственного здоровья. Прогулки, бассейн, природа и чистый воздух вам сейчас необходимы.

звездный прогноз на 27 октября — 2 ноября

<h3