



207 (21516)
5 НОЯБРЯ 1995 г., ВОСКРЕСЕНЬЕ
Розничная цена 600 руб.

3-4 стр.
Специальный выпуск для автомобилистов «Трасса»

5 стр.

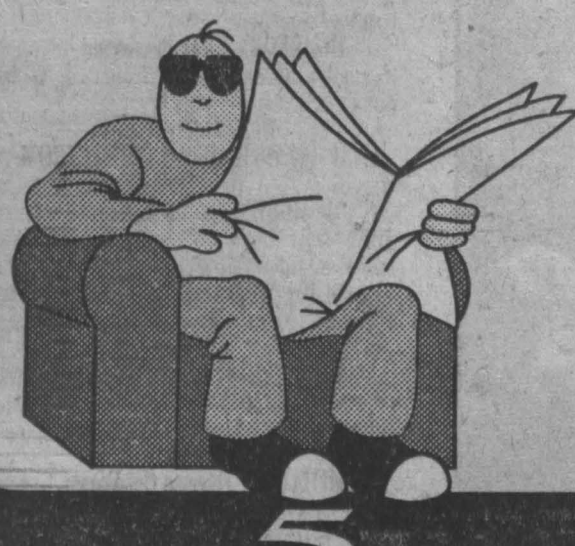


ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА Кузбасс

Сибирская летопись, 5 ноября

1582 г. Взятие Ермаком столицы Сибирского ханства Кашлык (Сибирь). Ранение царевича Маметкула и бегство хана Кучума. Эту дату нельзя, однако, считать днем окончательного разгрома Кучума: он продолжал оказывать сопротивление; только из Тары против него снаряжались походы в 1594, 1595, 1597 и 1598 годах.
1800 г. В семье дворянина Рязанской губернии родился Петр Павлович Титов, декабрист, в 1826-1827 гг. служивший в Омском гарнизоне; умер 7 мая 1878 г.
1866 г. В Иркутске начался военно-полевой суд над польскими ссыльными — участниками Кругобайкальского восстания.
1868 г. В Верхотурье Пермской губернии в семье дворянина родился Николай Александрович Рожков, историк, социолог и политический деятель, автор ряда монографий; с 1905 г. — большевик, участник революции 1905 г. в Москве и Санкт-Петербурге и февральской революции в Новониколаевске; в 1910 г. сослан в Восточную Сибирь, примкнул к меньшевикам, участвовал в издании ряда сибирских газет и журналов; в 1917 г. один из создателей РСДРП (объединенной).

Издается с 7 января 1922 года.

ВСЯ ПРЕССА


7 Ноября — 78-я годовщина Великой Октябрьской социалистической революции

Одним абзацем о важном и интересном

Верховный суд вчера продолжил рассмотрение жалобы блока «ЯБЛОКО» на действия Центризбиркома, отказавшего в регистрации этому избирательному объединению. В пятницу на слушаниях в суде по иску «ЯБЛОКА» с сенсационным заявлением выступил Валерий Гальченко. Он утверждает, что один из его знакомых, работающий ныне в избиркоме, обратился к нему с конфиденциальным поручением от руководства ЦИК подать заявление о том, что Гальченко не давал согласия о включении его в федеральный список «ЯБЛОКА». Верховный суд отменил в пятницу постановление Центризбиркома об отказе движению «Держава» в регистрации и обязал ЦИК зарегистрировать до 5 ноября федеральные списки кандидатов в депутаты от этого движения. Таким образом, число зарегистрированных избирательных объединений, партий и движений достигло 37.

Центризбирком России в письме на имя Михаила Кислюка, Амана Тулеева и председателя областной избирательной комиссии Евгения Разыграва сообщил итоги правовой экспертизы представленного Законодательным собранием Кузбасса областного Закона «О выборах депутатов Законодательного собрания Кемеровской области». Экспертизой признано, что правовое положение рассматриваемого документа... является «неопределенным», так как «указанный закон принят при отсутствии кворума».

Соглашение о таможенном союзе, в котором участвуют Россия, Белоруссия и Казахстан, до конца текущего года, возможно, подпишет Узбекистан, Киргизия и Таджикистан, сообщил на пресс-конференции по итогам состоявшейся встречи глав правительств стран СНГ премьер-министр России Виктор Черномырдин.

На сегодня в Польше назначены президентские выборы. Наибольшие шансы из 13 претендентов на этот пост у нынешнего президента Леха Валенсы и лидера Союза демократических левых сил Александра Квасневского.

С начала года на российских предприятиях прошло почти шесть тысяч забастовок, сообщил на пресс-конференции в Москве председатель Федерации независимых профсоюзов России Михаил Шмаков.

Командующий группировкой федеральных сил в Чечне генерал Ширко не исключает возможности возобновления в скором времени боевых действий в отдельных районах республики. В интервью телекомпании ОРТ Ширко сказал, что переговоры по блоку военных вопросов возобновятся, видимо, не скоро. Он также заявил, что с нечестными людьми садиться за стол переговоров не намерен.

Не только кузбасские депутаты удивляют своей ретивостью исполнять свою власть. В Законодательное собрание Кемеровской области поступило решение Московской областной думы, принятое в октябре. Тамашине депутаты решили одобрить «... идею проведения референдума Российской Федерации о создании союзного государства». И предложили «органам государственной власти Российской Федерации подготовить и провести референдум Российской Федерации по данному вопросу в соответствии с федеральным конституционным Законом «О референдуме Российской Федерации».

Вчера в фойе белого зала областной администрации состоялась презентация второго тома Всекузбасской Книги памяти.

В Кемерове в отличие от прошлых лет нынче ни демонстраций, ни митингов в честь годовщины Великого Октября в Кузбассе проводиться не будет. Завтра, 6 ноября, в Доме кино «Москва» пройдет лишь торжественное собрание, на котором предполагается выступление с докладом члена ЦК КП РФ, первого секретаря Кемеровского обкома партии Теймураза Авалияни. Торжества закончатся праздничным концертом.

Главное управление Центрального банка Российской Федерации по Кемеровской области сообщило об отзыве лицензии на совершение банковских операций у коммерческого банка «Кузбасс» с 3 ноября 1995 года.

КУРСЫ ВАЛЮТ

\$	4 ноября 4519 руб.	DM	4 ноября — руб.
\$	5 ноября 4523 руб.	DM	5 ноября — руб.

погода
НОЯБРЬ
5 ноября. Восход 8.29. Заход 17.30. Долгота дня 9.01.
Первая четверть. 31 октября. Заход 4.04. Восход 15.38.
Из центра по гидрометеорологии сообщают: 6-7 ноября преимущественно без осадков. Ветер юго-западный 5-10 м/сек. Температура ночью 6-го -13...-18, при прояснении до 23 градусов мороза. 7-го -8...-13, местами до -18, днем +1...-4, местами до -9.

Уважаемые кузбассовцы!
Приближается очередная, 78-я годовщина Октябрьской революции, которая вошла в историю подобно Великой французской революции.

Из нашего сегодняшнего дня особенно хорошо видны противоречивые результаты октябрьского переворота, как изначально называли революцию сами большевики во главе с Лениным. Нарботанный за тысячелетия опыт Свод законов Российской империи был заменен законами революционной несвободе, что обернулось трагедией для миллионов наших соотечественников: вслед за дворянами и казаками репрессиям подверглись крестьяне и рабочие, гражданские и военные специалисты, не щадили даже детей. Кто-то скажет, что были и достижения. Да, были! Наш народ по праву гордится победой над фашизмом, успешным освоением космоса, мировым уровнем культуры. Но на сколько бы больше мог сделать народ, будь он свободным! Не случайно тоталитарный режим исчерпав себя, ушел навсегда из нашей жизни.

В 1991 году на легитимном основе всенародно был избран президент страны, затем была принята Конституция, закрепившая основы демократической России. Страна входит в нормы цивилизованного права и возрождает Духовность, Державность, Соборность.

Уважаемые земляки! История показала, что в лучшее будущее нельзя войти одним прыжком. Трудности реформирования страны на нынешнем этапе подтверждают это. Необходимо сложение усилий всех людей, представителей разных поколений.

Ясно, что тяжелый труд должен прерываться отдыхом. Воспользуйтесь предоставленной возможностью отдохнуть в эти праздничные дни. У каждого из нас свои ценности, свои представления о том, какой должна быть

жизнь. Кто-то пойдет в церковь, кто-то пойдет к памятнику Ленину, кто-то предпочтет отдых на природе или останется дома — каждый свободен в своем выборе. Только пусть люди, исполняющие разные функции или стези, разные ценности, не забудут о самом главном — мы, кузбассовцы, живем в одном Отечестве. И пусть будет мир в наших душах и Отечество наше крепнет и процветает.

Всего вам доброго, уважаемые земляки!

М. КИСЛЮК,
глава администрации.

78 лет назад в России свершилась Великая Октябрьская социалистическая революция. Она потрясла весь мир, оказала громадное влияние на развитие человечества в 20-м столетии. Она свершилась не по воле злочинов и заговорщиков, как об этом пишут

сегодня непровергатели и очернители прошлого, а в результате могучего народного движения за свободу людей труда, за достойную жизнь голодных и обесцеленных.

За короткий срок Россия из отсталой, преимущественно аграрной страны превратилась в могучую высокоразвитую индустриальную державу мира. Она сумела в жестокой схватке переломить хребт фашистскому зверю, она первой прорвалась в космос, стала родиной величайших научных открытий, построила гигантские атомостанции и электростанции, создала могучую армию для защиты Отечества. Как никто в мире, с бережной заботой воспитывала и обучала молодое поколение страны.

Независимо от национальной принадлежности мы по праву гордимся своей Великой Родиной — Союзом Советских Социалистических Республик. С нашей державой считались, к ее мнению прислушивались, ее несокрушимая мощь и международный авторитет были гарантом мира на планете.

Да, мы знаем: наш путь не был усыпан розами, он был не простым и не легким. Были ошибки и поражения, преступления в форме необоснованных репрессий. Именно это служит основанием для новой буржуазной Коммунистическую партию РФ, которая решительным образом отмежевывается от преступных деяний отдельных лидеров прошлого.

Мы не закрываем глаза на трагические страницы истории, но и не считаем возможным замалчивать величие подвига народа за 70 с лишним лет.

Желаю вам, дорогие товарищи, оптимизма! Крепкого вам здоровья, благополучия и счастья! С глубоким уважением

А. ТУЛЕЕВ,
депутат Совета Федерации, председатель Законодательного собрания Кемеровской области.



НА ШИМКЕ: В. И. Ленин в октябрьские дни дает распоряжение матросам Балтийского флота занять телефонную станцию (с картины П. Васильева). Фото из архива ИТАР-ТАСС.

наши корреспонденты передают

- Зима. В жилищах холодает
- Неудобства оплачены сторицей
- В санаторий — бесплатно
- Не бывает худа без добра

Галина СОЛОДОВА
Междуреченск
Восемь миллиардов рублей задолжали междуреченские коммунальщики разрезу «Ольжарский», регулярно поставляющему уголь для городских котельных.

Когда представители районной котельной приехали к горнякам, дабы оформить документы на поставку угля в декабре, те ответили отказом. Директор руководства ЖХК получило еще один «звонок». На этот раз угрожают расправой энергетикам, долг которым со стороны коммунальной службы составляет 3 миллиарда рублей. Если в кратчайший срок он не будет погашен, горэлектросеть грозит отключить электроэнергию. Без света останутся входящие в состав ЖХК автотранспорт, РСУ, гараж, другие объекты.

Евгений НОСЫРЕВ
Ленинск-Кузнецкий
Все лето тысячи горожан, пользующихся услугами троллейбусов, испытывали временные неудобства: ремонтировались участки контактной сети, и водители то и дело приходилось переключать троллеи с одной линии на другую, а часть маршрута преодолевать по левой стороне дороги — в нарушение правил движения.

Зато теперь все в порядке. Троллейбусы вполне скоростные, и

работники троллейбусного управления могут обновить свои достижения — отремонтировано 14 километров контактных сетей. Простой машин на линии сократился в 120 раз, если раньше они составляли 24 часа, то теперь в среднем — два. Говорят, это лучший показатель по области. А может, и лучший в мире.

Владимир ВАСИЛЬЕВ
Киселевск
20 детей-сирот и ребятишки с ослабленным здоровьем из многодетных семей отправлены на отдых и лечение в Тарганский санаторий.

Путевки оплачены областным департаментом защиты населения.

Дина КАЛИТИНА
Прокопьевский район
Теперь, как на Западе или в Америке, сельские мамы не работают, а вплотную занимаются своей главной обязанностью — воспитанием детей. Правда, оставили они работу не по собственному желанию.

В сельхозотвадствах Прокопьевского района прекращают свою деятельность различные мелкие предприятия — столовые, бытовые комбинаты, где были заняты многие сельские. А зарплата у тех, что еще имеют работу, настолько мизерна, что оплачивать 30-тысячное содержание ребенка в детском саду не по карману.

В ЧЕТВЕРГ, 9 НОЯБРЯ, ЧИТАЙТЕ В «КУЗБАССЕ»:

- ★ молодежную страницу «Ступени»;
- ★ сообщение управления статистики.

«Горняцкая солидарность»
Юбилей шахтерской газеты

В пятницу, 3 ноября, вышел двухсотый номер газеты «Горняцкая солидарность». Появилось издание на свет четыре года тому назад по инициативе Новокузнецкого территориального совета профсоюза угольщиков. В дальнейшем он же и стал ее учредителем.

Трудными были первые шаги: газету делал один человек — ее бессменный редактор В. З. Началова. Вскоре увеличился редакционный коллектив, появилось необходимое оборудование, выросла армия помощников — авторов, среди которых много рабочих, председателей профсоюзов, директоров шахт.

Многое изменилось за это время у шахтеров, но «Горняцкая солидарность» как жила, так и живет их делами и заботами, все более упорчивая за собой авторитетное положение трибуны общественного мнения. Поэтому так ждут ее шахтеры во всех городах южного Кузбасса.

Светлана ГИБЕРС,
корр. «Кузбасса», г. Новокузнецк.

Акции Гостиничного комплекса

CRYSTAL

500 престижных рабочих мест!
Каждый работник - **АКЦИОНЕР!**
Акции продаются пакетами не менее 10 шт.
Цена продажи 13 550 рублей.

Спрашивайте акции в Кузбасспромбанке и его филиалах:

г. Кемерово 36-90-20	г. Новокузнецк 47-49-01	г. Гурьевск 2-20-27
28-84-30	г. Прокопьевск 3-82-11	г. Киселевск 6-17-16
25-43-34	г. А. Кузнецкий 2-03-71	г. Осинники 2-48-05
7-21-44	г. А.-Судженск 2-34-26	г. Белово 4-05-05
г. Березовский 2-03-38		

Советы СТИНГА

На улице ноябрь, совсем скоро наступит зима. Владелицам автомобилей ясно — пора менять масло. Поэтому в рубрике, которая, мы надеемся, станет регулярной, поговорим о маслах.

Каждому имеющему авто, будь то «профи», накачавший за свою жизнь расстояние, во много раз превышающее длину экватора, или «зеленый» новичок, испытывающий дрожь в коленках, выгоняя свою «ласточку» из гаража, известно, что во многом от качества масла, которым вы «кормите» автомобиль, зависит количество безвозвратно утраченных (или, наоборот, сохраненных) нервных клеток владельца.

Все масла имеют множество характеристик. Но как покупателей и пользователей, интересуют только две из них: уровень качества и вязкость. Буквы API на этикетке означают, что речь идет о качестве масла: последующая S — говорит об использовании в бензиновых двигателях, C — об использовании в дизелях. Теперь более конкретно: SF — для бензиновых двигателей 1980-1988 годов, SG — для форсированных моторов, производимых которых начато в 1989 году и позже, SH — обозначение недавно введенного высшего класса. Теперь о дизельных двигателях: CD — для напряженных двигателей, в том числе с турбонаддувом, CE — для высоконапряженных дизелей, работающих в тяжелых условиях.

Буквы SAE на этикетке означают, что речь идет о характеристике вязкости масла. Буква W ставится в обозначениях зимних сортов, у летних — никакой буквы нет. Для тех, кто использует верного железного друга круглогодично, предпочтительно использовать всепогодные сорта масла, в маркировке

вязкости которых после букв SAE сначала следует зимний показатель, а потом через дефис или знак дроби — летний, например, SAE 15W-40/77.

Ведущими фирмами на этом рынке являются компании Mobil, British Petroleum, Castrol, Elf, Shell. Рассмотрим, если вы не против, конечно, конкретные примеры.

Castrol ETX 3 Lightec (SAE 10W-40) — масло, пригодное для любого времени года. Защита двигателя от преждевременного износа. За счет низкой вязкости экономится топливо и обеспечивается легкий ход двигателя. Для любых карбюраторных и дизельных двигателей.

По классификации API аналогичными качествами обладает BP Visco 2000 plus. Температура застывания (к вопросу о зиме) SAE 10W-40 — 30 градусов ниже нуля, а SAE 5W-30 — целых 42 градуса со знаком минус.

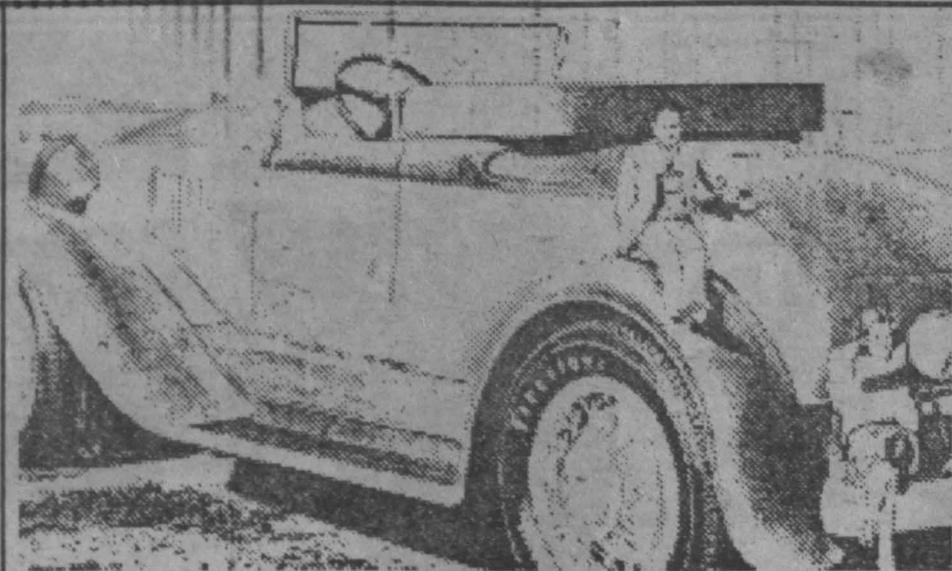
Максимальную защиту при экстремальных температурах могут, по мнению экспертов, обеспечить масла Castrol TXT Softec Plus и BP Visco 5.000. Благодаря новым синтетическим компонентам достигается высокая антиокислительная устойчивость и быстрое поступление масла к трущимся частям двигателя при холодном пуске.

Если вы собираетесь сменить масло, имеет смысл подумать об очистителе масляной системы двигателя — Motor Elval — и о том, не пришло ли время купить новый масляный фильтр.

Кажется, все. Подробные аннотации и консультации специалистов при покупке вам могут предложить фирменные магазины Bosch компании СТИНГ.

Читайте автополюсу «Трасса» на страницах газеты «Кузбасс» и будьте внимательны на дорогах.

С. ПОРШНЕВ.



из книги рекордов

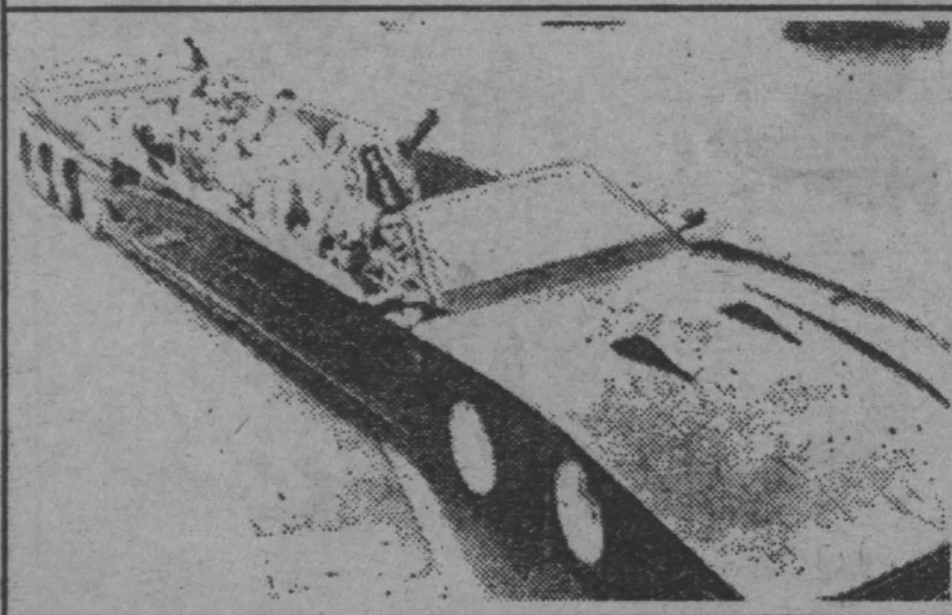
Кто больше всех?

Как вы думаете, где производят самые большие автомобили в мире? Конечно же, в Америке, ответите вы и будете совершенно правы. Именно там производятся солидные «Калиллаки» и «Линкольны», доступные по карману лишь толстосумам. Но есть в Америке и автомобили побольше, базирующиеся на вышеназванных автомобилях и не только.

В этом номере «Трассы» мы представим только автомобили конструктора-дизайнера Джея Орберга, проживающего в Лос-Анджелесе. Всего у Джея насчитывается более 200 специальных автомобилей, изготовленных по спецзаказу на вкусы покупателей. Среди прочих заказчиков был и знаменитый Элиас Прелли, для которого на шасси «Калиллака» 1959 года выпуска был изготовлен автомобиль в форме гитары. Длина этого «чуда» составила 12 метров. Также в продукции Орберга значится и самый длинный его экспонат — 17-метровая «Американская мечта» — автомобиль, оснащенный всем, чего только пожелает душа, вплоть до второго руля. Но, наверное, одним из самых больших легковых автомобилей в мире, созданных в 1934 году для выставки «100-летие прогресса», проходившей в Чикаго, является действующая модель родстера (тип кузова легкового автомобиля). Размеры этого гиганта впечатляют: высота 8 метров, ширина и длина соответственно 5 и 15 метров. Правда, одна из конкурирующих фирм создала еще больший гигант — легковой автомобиль длиной 27 метров, шириной 10 и высотой 13 метров!

Но о самом крупном автомобиле в мире, правда, не легком, расскажем еще впереди.

Евгений НЕЗОРОВ. На снимках: верхний снимок — мужчина и женщина на кузове этого автомобиля выглядят, словно игрушки; 9-метровый «Феррари Ф40» — один из четырех экспонатов, которые были представлены Орбергом на «Мотор Шоу» в Эссене.



дорожная мозаика

Европейская комиссия провела исследование, по которому можно судить о том, что машина одной и той же модели может обойтись в полтора раза дороже в одной стране, чем в другой. Самые дешевые автомобили в Италии, а самые дорогие — в соседней с ней Австрии. Приближаются к австрийским цены в автосалонах Германии, Франции, Бельгии и Люксембурга.

Особенно велика эта разница для машин с большим объемом цилиндров двигателя. Так, «Форд Скорпио 2.0 Гиа» в Италии можно купить на 55 процентов дешевле, чем в Австрии. «Форд Фиеста 1.1» — 49 процентов между Италией и Голландией — «Субару Луси Седан 2.0» (53,6 проц. между Голландией и Австрией).

Горьковский автомобильный завод (АО «ГАЗ», Нижний Новгород) вместо безугонки в трамблере двигателя использует позитивную бытовую пробку с закрепленной на ней металлической пластинкой. Об этом заявил на пресс-конференции председатель Госкомитета Татарии по защите прав потребителей Владимир Михайлов.

Продемонстрировав журналистам «ноу-хау» нижегородских умельцев, он сказал, что это изделие на днях представили в Госкомитет представители одной казанской фирмы, торгующей автомобилями. Пробка, по словам В. Михайлова, используется АО «ГАЗ» из-за нехватки комплектующих. В результате ее применения, заявил глава комитета, автомобили не могут ехать дальше, чем с завода до железнодорожной платформы.

В личном автомобильном парке 29-го султана Брунея Хасаналы Болкиаха насчитывается четыреста автомобилей. Но в коллекции существует весьма заметный изъян. Среди десятков «ролс-ройсов», «кадиллаков», «порше», «феррари», «мерседесов» и пр. нет ни одной машины российского производства. Следовательно, коллекция все же неполная.

Цены на бензин в Кузбассе установились на более низком уровне, чем в соседних областях. Например, дома мы можем заправиться АИ-92 по цене 1680-1780 рублей за литр, а новосибирцы выкладывают по 1900-2000.

Отчаянный водитель «девятки» доверил управление своей очаровательной попутнице, которая, разогнавшись до ста километров в час, не смогла найти педаль тормоза. Остановилась легковушка, врезавшись в стоявший самовал. Все пассажиры травмированы. Двое — смертельно. Н. ЕВГЕНЬЕВ.

ТРАССА

Совместный выпуск редакции газеты «Кузбасс» и общественного пресс-центра по безопасности дорожного движения ГАИ УВД администрации Кемеровской области.

цены

Надежда на средство передвижения превращается в мечту о непоколебительной роскоши

Несмотря на резкое снижение уровня инфляции, цены на многие виды товаров все же достигли своего потолочного уровня. Они настолько оторвались от реальных доходов населения, что последние уже не способны их догнать. Производители и продавцы дорогостоящих товаров почувствовали это первым. Причем особенно остро сказалась ситуация на автомобильном бизнесе.

Еще летом Ульяновский автомобильный завод объявил о кризисе сбыта. На заводских площадках скопилось несколько тысяч нереализованных машин. Цехи остановились, рабочих отправили в незапланированные отпуска. Теперь вспомним, что этому предшествовало беспрецедентное повышение цены на все модели «УАЗа». Объяснялось это так: что-де стоимость комплектующих повышалась цена готового автомобиля (?). В итоге цена самого популярного автомобиля — «УАЗ-31512» (469) возросла на четверть и почти догнала цену «ВАЗ-2123». Хотя в последние годы «УАЗ» обходился не дороже модели «06».

В свою очередь, флагман отечественного автомобилестроения, «Волжский автомобильный завод», неожиданно объявил, что в октябре повышения цен на его продукцию не будет.

Вспомним, что перед этим стало правилом повышать цены на «Жигули» каждый месяц. Затем «Волжский завод» объявил, что цены повышать не будет (урра!). А стоимость «ВАЗов» будет постоянной в... долларах США. Было это в не столь давние времена, когда валюта стабильно росла в цене. Но вскоре, поднявшись до уровня 5100, доллар начал падать. Но цены на «Жигули» в рублях вовсе не собирались повторять неверный путь зеленого пулупушки, а остались верными максимальному его курсу. Затем и вовсе продолжили неуклонный рост благосостояния толстятников. Сейчас стоимость «левяного леятой» модели достигла уже двенадцати тысяч «баксов». Это уже подороже, чем стоят машины подобного класса за рубежом.

В итоге потери от снижения сбыта машин стали больше, чем прибыль от роста цен.

Многие дилеры «ВАЗа» объявили о сезонном снижении цен, что, впрочем, стало лишь ловушкой для простаков. Приехав за тысячами верст на Волгу, потенциальный покупатель вдруг видит, что в итоге цена на вожделенный «ВАЗ» несколько отличается от объявленной в рекламе и почти равна стоимости машины в его краях. Но не уезжать же с пустыми руками...

Ижевский автозавод привлекает покупателей самыми низкими в России ценами на легковые автомобили да богатым ассортиментом. Но все же модели «412» уже почти два десятка лет, а новый «ИЖ-Орбита» не оправдал возлагавшихся на него надежд.

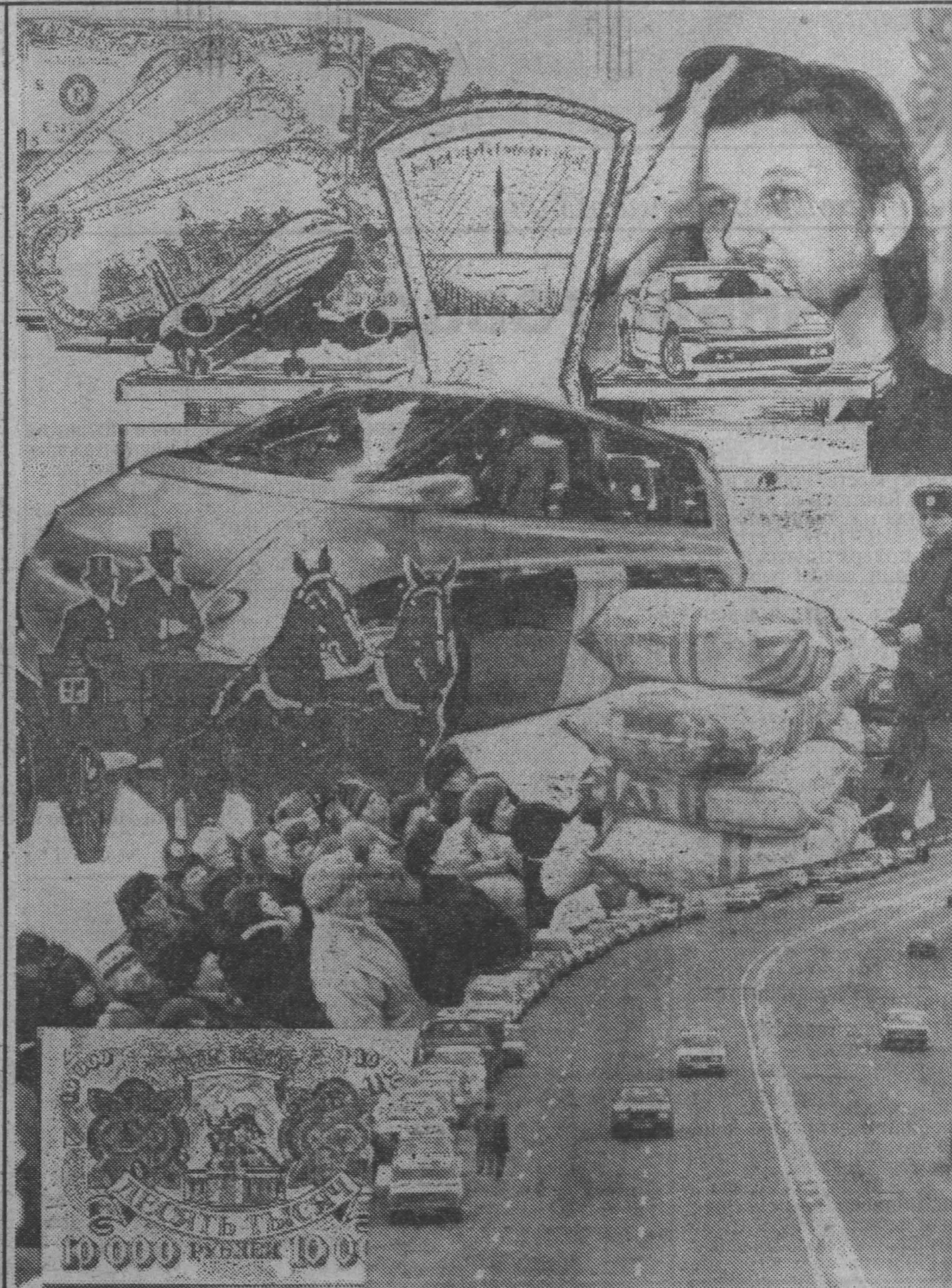
Московский «АЗЛК» попытался модернизировать «М-2141», установив на него двигатель объемом 1700 куб. см, но... старого образца. Лишь мечтать можно о тех временах, когда на «сорок первый» охотно меняли «девятку». Теперь же его цена ниже самой дешевой модели «Жигулей».

Горьковский автозавод, что в Нижнем Новгороде, заметно удушил свои дела выпуском «Газели», вытеснив с рынка бортовой «УАЗ». Но «Волга» стандартной комплектации в цене уступает уже «ВАЗ-21093», и, покое, спрос на нее станет падать и дальше.

Словом, кризис сбыта в разной степени коснулся всех отечественных автостроителей. Сказалось, конечно, и сезон. Осень — не время продавать транспорт.

Добавим к этому повальные неплатежи, и картина будет еще мрачнее. Уменьшились доходы и среднего россиянина, который и является потенциальным покупателем отечественных авточудес. Если прежде, положив в банке осенью несколько зарплат, летом можно было уже купить новое авто, то теперь проценты от вкладов не успевают даже за инфляцией. Задержки выплат, дефицит «налички» отсеивают желающих от автоприлавков.

Немало отечественного автотранспорта на рынки России вывезла Белоруссия после майского открытия границы. Ликвидация таможенных барьеров между двумя славянскими государствами привела к тому, что растаможенные за несколько лет по низким тарифам «Жигули» и «Москвичи» переехали на свою историче-



Вспомним недавнее прошлое. С начала 1990 года до конца 1991-го существовали следующие государственные цены на легковые автомобили (правда, при цене «шестерки» 16 тысяч рублей на первых же торгах Российской автомобильной биржи эти автомобили уходили в среднем по 400 тысяч рублей):

	1990-1991 гг.	1995 г.
«ВАЗ-2104»	8 000 рублей	36 млн. руб.
«ВАЗ-2106»	16 000 рублей	33 млн. руб.
«ВАЗ-2107»	18 000 рублей	38 млн. руб.
«ВАЗ-2109»	17 500 рублей	42-48 млн. руб. (в зависимости от исполн.)
«ВАЗ-2121»	20 000 рублей	40 млн. руб.
«АЗЛК-2141»	20 000 рублей	30 млн. руб.
«ГАЗ-2410»	30 000 рублей	44 млн. руб. («ГАЗ-31029»)

Любопытные цифры, анализ которых может дать интересные результаты. Можно проследить изменение спроса на отдельные модели, можно вычислить, что, при сохранении государственных цен, стоимость «ВАЗ-2106» составила бы почти полтора миллиона рублей. Но, впрочем, все это условно. Ясно лишь, что сегодняшние цены не по карману многим потенциальным покупателям, что без государственного кредитования (покупателя или производителя) не обойтись.

Коллаж Валерия Архипова.

скую родину, сбивая сложившиеся цены. Не так давно Белоруссия привезла таможенные права в соответствие с российскими. Но время было упущено.

К тому же будущие автовладельцы все чаще обращают свои взоры на подержанные автомобили. Кстати, во многих развитых странах мира часто покупатели предпочитают не нового подержанные авто, экономия немалые суммы. Так и у нас. Сравните: в Сибири новый «ВАЗ-21093» стоит 45-46

миллионов рублей. Аналогичная машина, которой нет еще тысячи километров обидется вам на десяток миллионов меньше. Немая экономия.

Подготовлен пакет документов, в котором планируется в три раза снизить стоимость таможенных платежей при ввозе на территорию России автомашин иностранного производства.

Осмелься считать все это первыми признаками насыщения автомобильного рынка.

Хотя, конечно, к весне произойдет традиционный рост продаж легковых автомобилей. Но будущее автобизнеса уже лежит в сфере обслуживания. Надемся, что начнут активно развиваться автосервис, торговля запчастями и аксессуарами.

Пока же многие кузбасские фирмы, торгующие автомобилями, объявили о временном снижении цен...

Валерий КАЧИН, ответственный за выпуск.

Кузбасс 3 • 5 ноября 1995 г.

АВТОМАГАЗИНЫ BOSCH

СТИНГ

КЕМЕРОВО: ТУКАЧЕВСКОГО, 22Б Т. 31 23 24
 НОВОКУЗНЕЦК: ЛЕНИНА, 61 Т. 52 24 91
 ПИОНЕРСКИЙ, 10

АВТОМОБИЛИ И ЗАПЧАСТИ НА ЗАКАЗ 52 34 91

и в шутку, и всерьез

Как меня спас ремень безопасности

С самого раннего утра ничто не предвещало неприятностей. Как всегда, в шесть проснулся и в семь был уже в гараже. Едва повернул ключ в замке зажигания — тут же двигатель отозвался ритмичным рокотом. Всего год прошел, как купил я эту «пятерочку», а уже накопил по городу почти два десятка тысяч километров. Но на кузове ни одной царапины, да и салон — как новый.

Едва выехал на проспект, вижу: «Москвич» с грузовиком столкнулся влобовую. Миллион, «скорая», кровь, народ. Словом, картина не из приятных. Проехал мимо и тут чув-

автосервис

Исправность термостата можно проверить, опустив термометр в охлаждающую жидкость через заливную горловину радиатора. Затем заведите двигатель. Если вначале температура антифриза не увеличивается, а после прогрева мотора резко возрастает — то термостат исправен. Если он нерабочий, то показания термометра будут постоянно расти по мере нагревания жидкости.

ствую, что ремень безопасности не пристегнул! Начиную дергать зашпелку. Ремень инерционный, ну никак не поддается, заст. Ташил дергал — кое-как справился. Только пристегнулся, поднимаю глаза — столб. Бал... Приехал...

Скорость была уже приличная, так что машина вырвется, а у меня — ни царапины. Если бы не успел ремень пристегнуть, то так легко не отделался бы.

Так что мой совет всем — не забывайте пользоваться ремнями безопасности.

Г. МУРНACHEВ, г. Березовский.

Самый дорогой бензин — в Японии, самый дешевый — в Венесуэле

Если вы предпочитаете путешествовать по миру в автомобиле и не хотите много тратить на бензин, то лучшей страны, чем Венесуэла, вам не найти, советует консультационная фирма из штата Висконсин «Ранзхаймер интернэшнл». Галлон (примерно 3,8 литра) бензина с октановым числом не менее 76 стоит в Каракасе всего 12 центов. В других нефтедобывающих государствах бензин уже подороже. Например, в Эр-Риаде (Саудовская Аравия) за тот же галлон берут 61 цент, в Абу-Даби (ОАЭ) — 83 цента.

В Соединенных Штатах, рассказал корреспондент ИТАР-ТАСС представитель фирмы Пол Гизи, в среднем галлон бензина с таким же октановым числом стоит 1 дол-

лар 23 цента, в Канаде — 2 доллара 69 центов. Среди столиц, где галлон бензина можно купить дешевле двух долларов, — Богота (Колумбия) — 88 центов, Мехико (Мексика) — 1 доллар 19 центов, Сан-Хосе (Коста-Рика) — 1 доллар 28 центов, Куала-Лумпур (Малайзия) — 1 доллар 62 цента, Сантьяго (Чили) — 1 доллар 80 центов.

Самый дорогой бензин в Токио — 5 долларов 67 центов за галлон. Затем следует Осло — 4 доллара 86 центов, Амстердам — 4 доллара 85 центов, Париж — 4 доллара 33 цента, Стокгольм — 4 доллара.

В России же галлон бензина стоит примерно 1 доллар 40 центов.

(ИТАР-ТАСС).



представительский класс

Штучный товар ЗИЛа

Выпускать представительские автомобили в мире могут себе позволить всего пятьдесят государств. Россия в их числе. А началось все в 1937 году, когда на дороге страны вышел «ЗИС-101». Сегодня трудно поверить, глядя на сверкающий лаком раритетный лимузин, что каркас его кузова частично изготовляли из... бука.

Современная модель, взвешивая все лучшее у прешествующей, с измененным корпусом выпускается в специализированном и до недавнего времени «закрытом» цехе ЗИЛа с 1978 года. Этот цех является своеобразным «государством в общезилотовском государстве». Практически девяносто процентов всех деталей автомобиля изготавливаются на месте.

Начинается автомобиль с кусков стального проката, которым с помощью обычных киянок придает нужную форму. Как и остов строящегося корабля, размещенный на стапеле кузов по мере готовности передвигается по цеху. Здесь не заметишь спешки и суеты: об-

щий цикл изготовления автомобиля — 120 дней. Каждая деталь обрабатывается с миллиметровой точностью. В отделке салона используются только натуральные материалы: кожа, шерстяные ткани, дерево. Одновременно в производстве находится от 12 до 15 автомобилей. Каждую машину, собранную в цехе, можно считать произведением искусства.

Виктор ЗАЙЦЕВ. НА СНИМКАХ: последняя модифицированная модель «ЗИЛ-115»; ЗИЛ. На одном из участков цеха, где производятся представительские автомобили.

«Фото-Новости».



экспресс-интервью

«Кто на свете всех милее?»

Не знаю, как в других городах области, но у нас в Кемерове автомобилей — тьма. И что удивительно: за рулем почти каждого сидят молодые люди. И я их понимаю, ведь дождь, ветер, холод, расстояния для них — ерунда.

А пришло ли вам бывать на «малышничках» в гараже, когда каждый из владельцев авто рассказывает о своей «машинке» просто как о предмете душевного? Да, мужчина и автомобиль — это нечто, потому что об автомобиле каждый из них мечтает чуть ли не с детского возраста. Потому и заботятся о нем с детства.

Этого дом, и средство передвижения, и любовь, и счастье. Хотя среди моих знакомых есть абсолютные равнодушные к машинам мужчины, но я их не понимаю. Я уже 15 лет воюю с машинами и не устаю ими восхищаться.

— А какую машину вы предпочитаете, отечественную или иномарку? — Конечно, иномарку. Потому что это — высокий уровень комфорта, мощный двигатель, надежность, экономичность. Да и просто красивые машины.

Сегодня это передовая отечественная модель, скоростная, экономичная. Правда, салон еще требует доработки. Иномарка, конечно, удобнее, но дорогая. А наши машины в ремонте легче, запчасти дешевле, горючее наше к отечественным машинам больше подходит.

— Но качество сборки в последние годы, говорят, ухудшилось. — Да, мне приходится ремонтировать автомобили, и я это тоже заметил. Иногда скорая полка «закладывается» прямо на заводе. Недавно ремонтировали новую «восмерку». Возлились с ней долго, пока не обнаружили, что передние пружины у нее разной длины, прошла машина всего 6 тысяч километров, и стойка «полетела». Вообще я считаю, что даже новой машине нужно делать профилактический осмотр,

остановки

Где ждать автобус?

В областном центре вместе с перелетными птицами отпавшими в путь и автобусные остановки. Правда, в не столь дальний и пока не все. Но некоторые из них оказались на несколько десятков метров в стороне от привычных мест. Причем нередко неподалеку от старой остановки появляется еще одна. Там и здесь стоят люди, ждут один и тот же маршрут, с интересом поглядывая друг на друга. Пользуется автобус и, выбрав себе остановку по вкусу, останавливается. Оставшиеся не у дел потенциальные пассажиры меняют диспозицию, но их место тут же занимают новые.

Ситуация эта повторяется неизменно. А так как автобусов у нас не очень много, время их ожидания увеличивается, по меньшей мере, вдвое.

Правда, сеть и плюсы. Привыкший бегать за автобусами народ продолжает укреплять свое здоровье, увеличивает мышечную массу на ногах. И экстрасенсы одобряют подобные эксперименты. Ведь, по их словам, частое скопление в одном месте большого количества людей способствует накоплению отрицательной энергии.

В. КАВАЛЪ.

В действительности же причины гораздо приземленнее. Просто жители одного из домов посчитали, что остановка у них под окнами не к месту. А вот если убрать ее метров на 30 в сторону, то в самый раз. Обитатели другого здания, напротив, захотели иметь остановку под боком. Госавтоинспекция, утверждая эти перемещения, внесла свою лепту, потребовав заодно перенести пару остановок, которые стояли вопреки всем СНиПам и ГОСТам. Как трибы в лесу.

Вот уже появилось четыре остановки «Ул. Марковцева», соорудили несколько новых «карманов» по Волгоградской. Ждут своей участи остановки на проспектах Химиков, которые также, видимо, станут жертвами активной управления благоустройства. Возможно, еще кому-то не понравится место ожидания общественного транспорта. И если вы вдруг однажды поутру не обнаружите «своей» остановки, не паникуйте. Вполне вероятно, что она переместилась на несколько метров в сторону. Осень — время перемен.

Автоклуб «ТРАССА» предлагает:

новые автомобили «ВАЗ-21061, -2106, -21053, -2107, -21043, -21213» («Нива»).

Иномарки 1993 г. вып.: «АУДИ В 8», «Миубиси», «Палджер», «М-Бенц 230Е», 1994 г. вып.: «Форд Маверик», «М-Бенц 420Е, -300Д, -350ТД», «Мазда 626», «Миубиси Галлант», «Ю-Лонт»; 1995 г. вып.: «Опель Астра караван», «Форд Кроун Виктория», «Ниссан Терано-2».

Большой выбор автомобилей отечественного и зарубежного производства различных годов выпуска, всего около 100 ед. Среди них: «ЗАЗ-968» (1988 и 1990 г. в.), «М-412» (1987, 1992, 1993, 1994 г. в.), «ВАЗ-21063» (1986, 1987 г. в.), «ВАЗ-2107» (1992, 1993, 1995 г. в.), «ВАЗ-21099» (1993, 1994, 1995 г. в.), «Опель Вектра» (1991 г. в.), «Опель Омега» (1989 г. в.), «БМВ-318» (1993 г. в.), «Тойота Корса» (1988 г. в.), «Тойота Кариб» (1985 г. в.), «Тойота Кроун» (1983 г. в.), «Хонда Интегра» (1990 г. в.), «Хонда Цивик» (1994, 1995 г. в.), «Ниссан Максима» (1992 г. в.), «Тойота Карина ЕД» (1990 г. в.), «ФВ Каравелла» (1993 г. в.) и многое другое.

Мы поможем вам купить или продать автомобиль. Наш адрес: г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28, каб. 401. Тел. 52-22-03, факс 52-12-10.



фотофакт

Не часто случаются такие аварии (на снимке), когда сразу четыре автомашины попадают в одно дорожно-транспортное происшествие. Но причина обычная: кто-то не выдержал дистанцию, кто-то резко тормознул. В итоге расплачиваться приходится дорого за мимолетную беспечность.

Сейчас, когда начинается гололеда, никакие меры предосторожности не будут лишними. Избегайте резких маневров, держите дистанцию да почаще поглядывайте в зеркало заднего вида. А лучше вообще не выезжайте из гаража в первые дни гололеда.

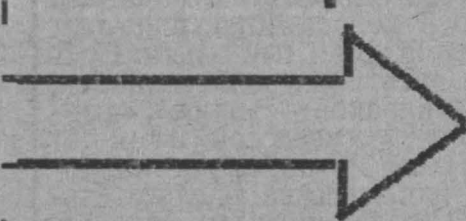
В. АЛЕКСАНДРОВ. Фото Александра Бютнищико.

Вместе на дороге

Пришел как-то в редакцию разъяренный водитель. Человек почти сорок лет профессионально отработал «за баранкой», немало повидал, сейчас на пенсии. Остановился на личной машине под запрещающим знаком. Тут же подъехала машина ГАИ, изъяли права, оформили протокол и уехали. Следующий день он провел в очередах в ГАИ в поисках водительского удостоверения. В итоге получил его через пару дней, но с испорченным настроением и планами. С горечью высказал, наверное, все, что накопилось в душе. А когда ему посоветовали изложить официально жалобу, сказал: «Да нарушил я! Но можно же было как-то по-человечески отнестись...» И, махнув рукой, ушел.

У сотрудников Госавтоинспекции тоже немало претензий к нарушителям. Но, к сожалению, их беседа с водителем не состоялась. Хотя необходимо взаимные претензии высказывать и строить отношения сотрудничества, а не конфронтации. Вель мы вместе на дороге и заинтересованы во взаимопонимании. Стремясь к этому, мы публикуем этот материал.

За что не любят шоферы инспекторов



А за что их любят? Едва выезжаешь из гаража — тут же тебе «дыхните». Проверять, что ты вчера пил и сл... Один автолюбитель на неопределенный вопрос госавтоинспектора: «А как насчет спиртного?», — не моргнув глазом ответил: «Наливай». Находчивость обошла ему в десять тысяч за... некомплект машины отгугнистелем.

Могут наказать даже за то, что вышел срок годности упаковки таблеток аспирина в аптечке. А могут и простить, если оказать услугу — чаше подлезти куда-нибудь. Причем не по служебным делам. Кто ездит рано на работу, тот вылит, как усевены тротуары людьми с потерянными патками. Они тоже торпятся на службу, но не стоят скромно на остановках, а машут жезлами. И если на взмах руки вы можете не остановиться, то неподвижные милиции может дорожно обойти.

Старые шоферы еще помнят те времена, когда на весь город был один госавтоинспектор, который регулировал движение на главном перекрестке, возле универсамта. Все его знали в лицо и считали своим долгом поздороваться, проезжая мимо.

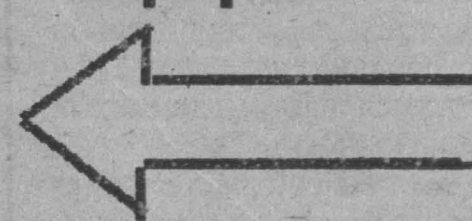
Сейчас на каждый перекресток можно поставить по «газильнику», но толку не будет. Вспомним, как работали летом регулировщики, по их жестам можно запросто заподозрить человека, разгоняющего комаров.

Зато за день тебя могут остановить несколько раз только для того, чтобы проверить документы. Только в Кемерове, пожалуй, можно увидеть, что инспектор остановил сразу несколько машин. А затем уже ходит и не спеша проверяет документы. Даже если ты торпился и все в порядке, то должен терпеливо дожидаться, когда соизволят к тебе подойти.

Н. ДИАНОВА.

г. Кемерово.

За что не любят инспектора шоферов



Пешеход может мирно томиться у края проезжей части дороги, любясь мчащимися авто.

Довелось видеть, как троллейбус неожиданно остановился у «зебры», пытаясь пропустить через дорогу старичка.

Водитель гостеприимно махал ему рукой: дескать, проходи, дел. Тот испуганно жался к тротуару, пытаясь укрыться за бетонным столбом. Но водитель уже заметил жертву и, видимо, решил во чтобы то ни стало уступить дорогу. Однако старичок все не решался. И лишь когда собралась группа зевак, уговорив, вытолкали злополучного пешехода на проезжую часть. Но пешеход не случилось. Едва лед вышел из-за троллейбуса, мчавшийся по второй полосе «уазик» зацепил его крылом и опрокинул на асфальт. К счастью, пострадавший отделался лишь ушибами. Но теперь, видимо, никогда не выйдет на проезжую часть.

В другом случае «Волга» резко остановилась перед «зеброй», пытаясь пропустить пешехода. Тут же в машину врезался слухий сплетом «Жигулей». При чем водителем «Жигулей» тут же обвинил шофера «Волги» в том, что тот его «подставил». «Здесь же никто никогда никого не пропускал» — вот его довод.

Но если на дороге стоит автомобиль «ГАИ», то все вдруг становится дисциплинированными. Получается, что не так уж сложно соблюдать правила. Можно заметить и скорость на спидометре, и знаки, и пешехода на проезжей части.

Если инспектор останавливает автомобиль для проверки, тут же следует, как правило, негативная реакция. Хотя, может, проверяется лишь состояние водителя, соответствия автомобиля и документации требованиям Правил дорожного движения.

С места происшествия скрылся...

Едут по городу два автомобиля. Водители торопятся по своим делам. Друг другу незнакомы — проедут рядом по пустой улице и не обернутся. И вдруг, маше на перекрестке, их пути пересекаются.

Безнадежный скрип тормозов. Удар. И все... Больше уже никто нигде не спешит. Зачастую потомки незначительный разбит подфарник, помято крыло или дверь. Реже, при большой скорости, последствия бывают более серьезными. Но если пострадавший — пешеход, то порой лишь экстренная помощь может спасти жизнь.

Первым может и должен прийти на помощь тот, чей виднее человек оказался травмированным.

Но нередко лихач на «железном коне» даже не останавливается, а вновь прибавляет скорость, пытаясь скрыться. Бросает на дороге истекающего кровью человека, передвигая на посторонних свои обязанности. Порой врачам не хватает этих нескольких минут, чтобы спасти пострадавшего.

Прибывший на место происшествия экипаж ГАИ никого там не находит. Начинается поиск виновного. Опрошено очевидцев, исследовано место аварии. Такие дорожно-транспортные происшествия работники ГАИ называют «темными». И порой нужны немалые усилия и затраты, чтобы пролить свет на случившееся.

Еще в августе у остановки «Бзызово», что в Новокузнецке, моточик «Кировец» сбил пешехода, который шел по левой стороне дороги. Трактор поехал дальше, а пострадавший вскоре скончался. Даже когда сотрудники ГАИ попытались остановить водителя, он игнорировал все требования. И только выстрелы по колесам заставили его остановиться.

В областном центре, на Октябрьском проспекте, ночью пьяный водитель на «Ниве» сбил женщину и скрылся. Уже через двадцать минут экипаж ГАИ обнаружил брошенную машину, а позже во дворе дома поимали ее хозяина.

Уже вечером на трассе Кемерово — Ленинск-Кузнецкий задержали водителя «Жигулей», который днем сбил пешехода около областного театра. И уехал, не оказав помощи пострадавшему.

Можно привести множество подобных примеров. Как правило, милиция находит сбывших водителей. Нередко виновник происшествия становится еще и убийцей. Трудно найти объяснение этому. И на суде нельзя уже найти сочувствия.

В законе немало статистики. За девять месяцев произошло 241 дорожно-транспортное происшествие, из которых тридцать четыре — со смертельным исходом. И если из общего количества расследовано 126 происшествий, то из 34 смертельных случаев — 22.

За каждым из них стоит боль, слезы и трагедии людей.

Пресс-центр по пропаганде безопасности дорожного движения ГАИ УВД администрации Кемеровской области.



4 • 5 ноября 1995 г.

«Труд»

Человек перед урной

Двадцать один совет другу-избирателю

Скоро выборы в Думу. Многие средства массовой информации с деликатностью агитируют нас, что ничего путного из этих выборов не получится, что список кандидатов непонятен, что толщина «тефлоновой книги» и что нормальные граждане на выборы вообще не придут. А для тех, кто плохо поддается внушению и все-таки собирается прийти к урнам, постоянно публикуются различные рейтинги, которые так же соответствуют действительности, как членораздельная надпись на сарае его реальному содержанию.

Итак на выборы, конечно, надо хотя бы для того, чтобы по заслугам отблагодарить тех, кто руководил нами в последние годы и явно отстался своею по крайней мере, в Думе. Но как снова не ошибиться, как сделать такой выбор, чтобы не было мучительно стыдно последующие пять лет, а возможно, и всю оставшуюся жизнь? Вот несколько советов. Надеюсь, они помогут вам избежать досадных промахов и выбрать таких депутатов, которые будут видеть в нас людей, а не электорат.

Совет первый. Человек, который достоин заседать в Думе, должен прежде всего выглядеть абсолютно нормальным и вызывать положительные эмоции. Орущие, хамящие, дерущиеся, плюющиеся, плескающиеся и пр., а также вызывающие волнение или невольные ассоциации со знаменитой лечебницей имени В. П. Кашенко отменяются сразу и навсегда.

Совет второй. Будущий член Думы, понитное дело, должен уметь думать и выражать свои мысли в адекватной форме. Те, кому и первое, и второе дается с таким же трудом, как теннис алякут Маркароу, пусть лучше возвращаются туда, откуда пришли, — в бизнес, на производство, в поли, в армию, на театральную сцену, в мафию, в коридоры власти...

Совет третий. Кандидат, от которого ходят упорные слухи — то ли он у кого-то шубу украл, то ли у него украли, — тоже нам не подходит. Пусть сначала разберется с этими шубами, а потом уж лезет в политику. Если он утверждает, что гнусно оклеветан прессой, сообщившей о наличии у него роскошной виллы в Пальме да Мальорка, не спешите ему верить, хотя, не исключено, он и говорит чистую правду: просто его вила может находиться в Пальме да Соль.

Совет четвертый. Кандидат, носящий на шее золотую цепь величиной с национальный доход суверенной Эстонии, тоже не годится. Богатство, как и красота, требует ежедневных забот: ему будет

просто не до своих избирателей. Не нужен нам и соискатель, одетый в засаленный костюм довоенного покроя. Одно из двух: или он чудовищно беден, что очень портит характер и отвлекает от законотворчества, или он чудовищно богат и подло скрывает это. Если в прежнюю Думу он баллотировался в том же засаленном костюме и прошле, значит, он уже богат и не подойдет нам по причинам, изложенным выше. Бизнесмен, конечно, может быть депутатом, но депутат не может быть бизнесменом.

Совет пятый. Кандидат не должен появляться на людях в окружении более чем четырех охранников. В противном случае в его биографии есть какие-то темные криминальные пятна, и он опасается возмездия. Если вы не хотите пулеметных разборок, и в Думе тоже, решительно игнорируйте этого подозрительного искателя вашей избирательной благосклонности.

Совет шестой. Если кандидат толмачил за свои убеждения в местах лишения свободы, полюбуйтесь, в чем именно заключались его убеждения. Впрочем, возможно, они сводились к убежденности в том, что свободный человек имеет полное право растрачивать казенные деньги или посвящать несовершеннолетних в восхитительные тайны секса.

Совет седьмой. Соискатель думского мандата должен быть женат и иметь детей. Иначе проблемы ридовой российской семьи будут ему непонятны и даже чужды. Его дети, по крайней мере, на период предвыборного марафона, должны посещать одно из отечественных учебных заведений или трудиться на одном из отечественных предприятий, предпочтительно бюджетном. Если у кандидата есть избирательная связь, то убедитесь с помощью молодежной прессы, что его партнер не одного с ним нога, а сам политик не транссексуал. Я не против сексуальной меньшинств, упаси Бог. Но будет неслучайно, если эти меньшинства составят в новой Думе большинство. История Отечества может тронуться в самом неожиданным направлении.

Совет восьмой. Грядущий парламентарий не должен иметь свои принципы больше одного раза за весь период политической деятельности. Единоразово это допустимо, ибо порой видение, скажем, под деревом или голос из космоса круто меняли взгляды и жизнь разных людей. Возьмем того же принца Гаутама, ставшего Буддой, или Андрея Козырева, ставшего русским империалистом. Но если судьбоносные видения приходят к человеку регулярно в зависи-

мости от направления кремлевских сквозняков, то ему лучше пойти работать политическим обозревателем на ТВ.

Совет девятый. Человек, уже однажды получивший в руки рычаги власти и, как выходящая мушкетер, обложившийся музыканты, обложившийся, пусть занимается не политикой, а чем-то другим, например, разводит розы или разводит руками перед телекамерами. Утверждения, что на ошибках учатся, верны не только в отношении ошибившегося политика, но и в отношении избирателей, от этих ошибок пострадавших.

Совет десятый. Если кандидат обещает вам взрыв избирательной кампании через 100 или 500 дней после избрания в Думу, смело вычеркивайте его фамилию. Скоро благоденствие бывает только в телеэкранинах с их лукавыми ведущими да еще, возможно, в рекомендациях Международного валютного фонда.

Совет одиннадцатый. Избегайте кандидатов, тратящих на предвыборную кампанию слишком большие средства. Главный признак: соискатель появляется на телеэкране так же часто, как реклама женских гигиенических прокладок или Борис Фелоров. Помните: возвращать эти деньги кредиторам будущего думца придется нам с вами!

Совет двенадцатый. Произносите такие слова, как «Россия», «патриотизм», «народ», «государственность», «возрождение Отечества», кандидат не должен кричаться, словно от зубной боли, но и не должен быть себя в грудь, будто Кинг-Конг. Я бы отдал предпочтение тем политикам, из чьих лексиконов эти слова не исчезли все последние пять лет, ведь нынче каждый рвущийся в Думу в графе «профессия» норовит написать «патриот».

Совет тринадцатый. Все непосредственно причастные к показательным парламентским съездам осенью 93-го и к «странной чеченской войне» исключаются. Не рожен час им снова заочаста разводить гадюку, и очень может быть, «гадюкой» на сей раз окажутся мы с вами.

Совет четырнадцатый. Если кандидат призывает вас на баррикады, голосовать за него не стоит. Один раз баррикаду из парламента уже сделали, и ничем, кроме дорогостоящего ремонта и скорпортнейшей конституции, это не кончилось. Обратите внимание на «классовый накал» выступления соискателя думского мандата. Если он, накая, измеряется в «зюганых» или «скаках», это, по-моему, нормально, но если достигнет одного «ангила», хорошенько подумайте!

Совет пятнадцатый. Если

есть возможность, полюбуйтесь, каких высот достиг будущий парламентарий в своей профессиональной деятельности. Впрочем, возможно, он хочет стать депутатом Думы, чтобы отомстить своему оппоненту, задорившему на учебном совете его кандидатскую диссертацию. Пусть уж набьет оппоненту морду и успокоится. Нам же с вами будет лучше.

Совет шестнадцатый. Слушая прелестные речи кандидата, обратите внимание, не предлагает ли он (и не предлагал ли в прошлом) для укрепления международного авторитета России передать иностранным государствам некоторые наши территории, спецслужбы перенести на охрану муниципальных рынков, а накопленное «империей зла» оружие сыпать куда-нибудь в Марианскую впадину от греха подальше. Если да, то голосовать за него не стоит. Пусть лучше баллотироваться во французский парламент и борется там за прекращение ядерных испытаний на атолле Мурура и возвращение острова Корсика Италии.

Совет семнадцатый. Если кандидат при коммунистах занимал приличный пост, послушайте, ругает ли он советскую власть. Если ругает, вычеркивайте: порядочные люди о бывших хозяевах говорят или хорошо, или плохо.

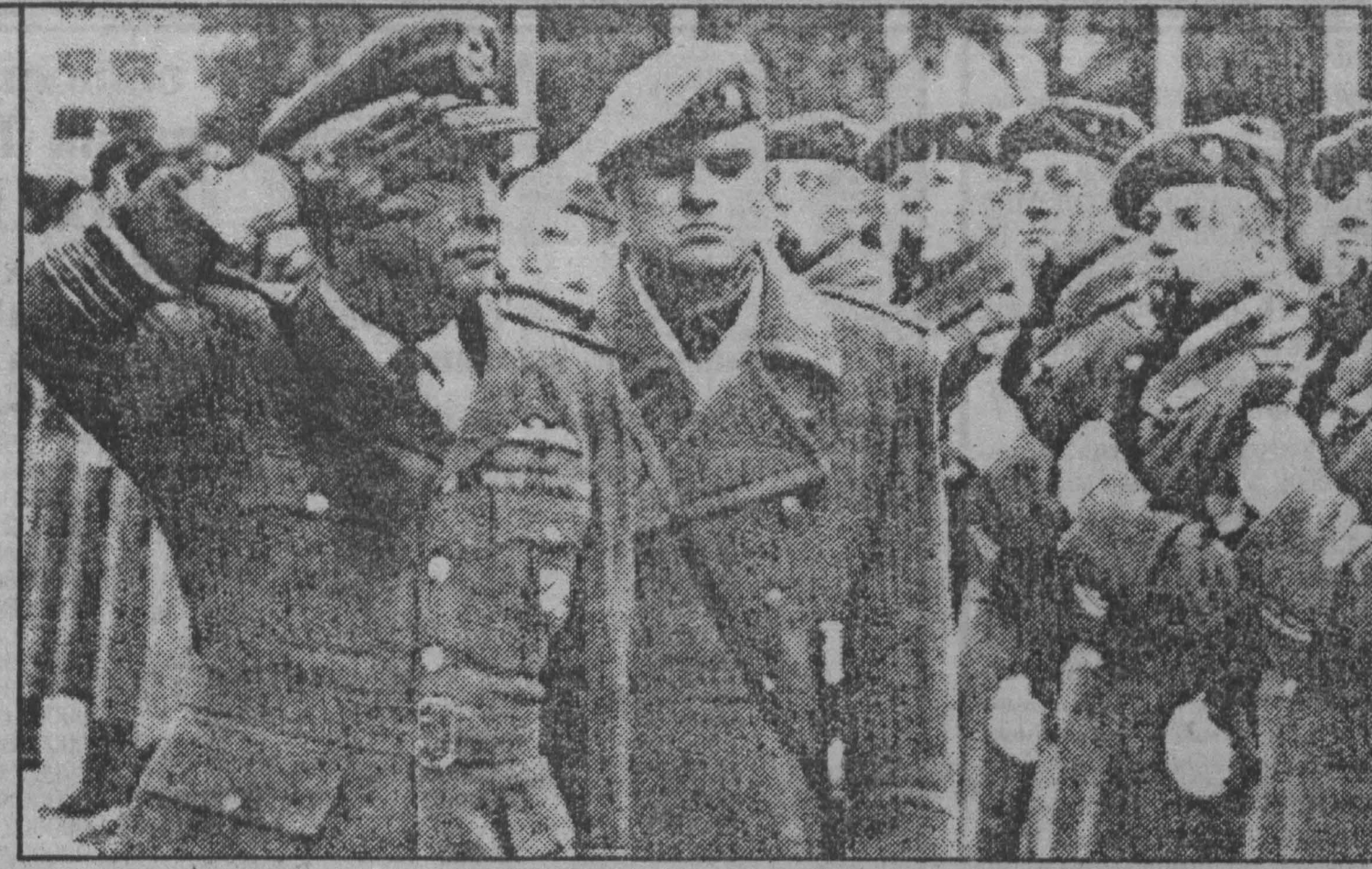
Совет восемнадцатый. Если кандидат представляет уважаемое правозащитное движение, вспомните, говорил ли он о правах человека, когда нас с вами лишили законного права на трехразовое сбалансированное питание, или же он вспоминает о правах человека, только если государство пытается навести в стране хоть маломальский порядок.

Совет девятнадцатый. Если будущий парламентарий зовет вас в социализм, присмотритесь, с человеческим ли он лицом, а если кандидат ключевое слово, в капитализм, убедитесь, не дикий ли он. При употреблении слова «ваучер» немедленно вычеркивайте.

Совет двадцатый. После того как вы последуете предыдущим рекомендациям, от предыдущей «телефонной книги» останутся в лучшем случае два-три кандидата. Теперь можно прочитать их программы. Но это необязательно. В сущности, все предлагают одно из двух: рынок с элементами распределителя или распределитель с элементами рынка. Тут уж и вам не советчик — на вкус и цвет товарищей нет.

Совет двадцать первый. Последний: опуская избирательный бюллетень в урну, помните, что опускаете его в урну Истории!

Юрий ПОЛЯКОВ, писатель и избиратель.



фотофакт

Так встречали литовские военные командующего объединенными силами НАТО в Северной Европе Ричарда Джонсона, прибывшего с визитом в Вильнюс. Фото из газеты «Эхо Литвы».

«Ньюсуик»

Российская мафия уже отодвинула сицилийскую «Коза ностра» в разряд мелких мошенников

8 июня агенты ФБР вытаскивали Вячеслава Иванькова из квартиры его подруги на 22-м этаже «Маной Олессе» на Брайтон-Бич, Иваньков, не переставая отбиваться и ругаться, отказываясь даже разжать кулаки, чтобы можно было снять отпечатки пальцев. Нам пришлось силой разбить его пальцы по одному, исполминает Коллстром. — Он ревел, как моська».

Негодование Иванькова было понятно, ведь его карьера была в самом расцвете. Власти узнали, что главарь российской организованной преступности в декабре 1991 года на одной из укромных дач близ Москвы произвел неслыханное в уголовном мире событие: расстрелял своего российского преступного босса в Америке. Официальные лица Министерства внутренних дел России сообщили ФБР, что Иваньков был направлен сюда группами в России для организации российских криминальных групп в Северной Америке, — сказал Рэй Керр, возглавляющий специальный отдел ФБР по российской организованной преступности.

Как назывался «красный крестный отец» прибыл в США в начале 1992 года под псевдонимом и в сопровождении десятков дюжины помощников. Он сразу же начал утверждать свою власть в квартале Брайтон-Бич. Знаменательным моментом в карьере Иванькова в США было вынесение в 1994 году в Манайме приговора различным российским группировкам, расценивая предпринимателя ФБР. Главари там обзавелись, как подпольные криминальные вольницы в Северной Америке под его главенством. Но до этого Иванькову пришлось сломить старый порядок.

Еврейские «крестные отцы» Брайтон-Бич объединились и поочередно сменили власть в Нью-Йорке после нападения российских евреев в конце 70-х годов, составив себе имя в преступном мире. Главари там обзавелись с таким названием, как «Олессе», «Арта» или «Распутин», где, говорят, даже банки в туалетах пупсепроиснаем. Первым из этих «крестных отцов» был Еврей Агрон, изгнавший себя женой и прибывший в Нью-Йорк в 1975 году после десятилетнего пребывания в советском ГУЛАГе за убийство и нескольких лет за участие в темных делах в Германии. В мае 1983 года Агрон застрелил в холле его роскошного многоквартирного дома в Бруклине. Уже через несколько дней после этого, по данным ФБР, новый еврейский главарь перекончат порочившие миллионы и офшорные компании и на банковские счета, обеспечивая танную торговую сеть от Антверпена до Монте-Карло. Женщины, Нью-Йорк, Сингапур, Тель-Авива и Москва. Но когда Советская Армия ушла, Брандвейн стал искать новые контакты и новый бизнес. Как раз в это время ему позволил его старый коллега Борис Наифельд и Брайтон-Бич и скандинавские друзья с другом Наифельда и его «друзья» без ведома Брандвейна использовать смуту антверпенскую компанию «ME-S» Интернэшнл для гло-

бальной контрабанды героина. Брандвейн уверяет, что он — просто ничто не подозревавший и совершенно неопытный бизнесмен, которого не интересовало — в Литве, Москве, Антверпене и Нью-Йорке — российская мафия. «Он один из участников латиноамериканской европекской и израильской торговли наркотиками», — утверждает офицер вильнюсской полиции расклевки Ледер Агрон Интерпола в Литве сообщил журналу «Ньюсуик», что Брандвейн присутствовал на встрече, на которой по мнению властей, было принято решение убить Витаса Лигиса, редактора литовской газеты. Лигис был застрелен характерным для бандитов способом — тремя пулями в затылок, после того как он начал писать о связи «ME-S» с группой ракетчиков, как называемой «вильнюсской бригадой», и о несправедливых сделках с оружием, в которых, как полагают, замешаны «ME-S» и вилнюсские литовские правительственные чиновники.

И, безусловно, одной из немаловажных причин бедствия и Брандвейна и Наифельда, видимо, является Иваньков. Российские следователи обнаружили денежные переводы на миллионы долларов от московского отделения «ME-S» в Нью-Йоркскую компанию, именную «Слава Инк», очевидно, контролирующую Иваньков.

Сегодня компании Брандвейна стали объектом полицейских расследований в Антверпене, Брюсселе, Берлине и Москве. Таким образом, может исполниться его желание оказаться в руках полиции, чтобы отградить себя от угрожающих ему мафии и коллег-евреев. Марк Брандвейн, эмпирически в Израиле миллионы вместе с родителями, по известным причинам, переехал в Антверпен, чтобы сколотить состояние. Сначала он создал предприятие по продаже электронных советским гражданам. Но с сорвением и до конца 80-х годов он возглавлял, по его же словам и по сведениям полиции, многомиллионный бизнес помощи Советской Армии в Европе, которая «должна была свою умирающую армию. Переехав вместе с родителями, организованной преступной группой России усиленно обожалась. На деньги армии он купил все — от стиральной машины до веревочных «ресурсов», и все по ценам, сильно ниже рыночных, и включившим «комиссионные» для их партнеров и клятвы для них самих.

Брандвейн был посредником, помогающим фирмам перекончат порочившие миллионы и офшорные компании и на банковские счета, обеспечивая танную торговую сеть от Антверпена до Монте-Карло. Женщины, Нью-Йорк, Сингапур, Тель-Авива и Москва. Но когда Советская Армия ушла, Брандвейн стал искать новые контакты и новый бизнес. Как раз в это время ему позволил его старый коллега Борис Наифельд и Брайтон-Бич и скандинавские друзья с другом Наифельда и его «друзья» без ведома Брандвейна использовать смуту антверпенскую компанию «ME-S» Интернэшнл для гло-

бальной контрабанды героина. Брандвейн уверяет, что он — просто ничто не подозревавший и совершенно неопытный бизнесмен, которого не интересовало — в Литве, Москве, Антверпене и Нью-Йорке — российская мафия. «Он один из участников латиноамериканской европекской и израильской торговли наркотиками», — утверждает офицер вильнюсской полиции расклевки Ледер Агрон Интерпола в Литве сообщил журналу «Ньюсуик», что Брандвейн присутствовал на встрече, на которой по мнению властей, было принято решение убить Витаса Лигиса, редактора литовской газеты. Лигис был застрелен характерным для бандитов способом — тремя пулями в затылок, после того как он начал писать о связи «ME-S» с группой ракетчиков, как называемой «вильнюсской бригадой», и о несправедливых сделках с оружием, в которых, как полагают, замешаны «ME-S» и вилнюсские литовские правительственные чиновники.

И, безусловно, одной из немаловажных причин бедствия и Брандвейна и Наифельда, видимо, является Иваньков. Российские следователи обнаружили денежные переводы на миллионы долларов от московского отделения «ME-S» в Нью-Йоркскую компанию, именную «Слава Инк», очевидно, контролирующую Иваньков.

Сегодня компании Брандвейна стали объектом полицейских расследований в Антверпене, Брюсселе, Берлине и Москве. Таким образом, может исполниться его желание оказаться в руках полиции, чтобы отградить себя от угрожающих ему мафии и коллег-евреев. Марк Брандвейн, эмпирически в Израиле миллионы вместе с родителями, по известным причинам, переехал в Антверпен, чтобы сколотить состояние. Сначала он создал предприятие по продаже электронных советским гражданам. Но с сорвением и до конца 80-х годов он возглавлял, по его же словам и по сведениям полиции, многомиллионный бизнес помощи Советской Армии в Европе, которая «должна была свою умирающую армию. Переехав вместе с родителями, организованной преступной группой России усиленно обожалась. На деньги армии он купил все — от стиральной машины до веревочных «ресурсов», и все по ценам, сильно ниже рыночных, и включившим «комиссионные» для их партнеров и клятвы для них самих.

Брандвейн был посредником, помогающим фирмам перекончат порочившие миллионы и офшорные компании и на банковские счета, обеспечивая танную торговую сеть от Антверпена до Монте-Карло. Женщины, Нью-Йорк, Сингапур, Тель-Авива и Москва. Но когда Советская Армия ушла, Брандвейн стал искать новые контакты и новый бизнес. Как раз в это время ему позволил его старый коллега Борис Наифельд и Брайтон-Бич и скандинавские друзья с другом Наифельда и его «друзья» без ведома Брандвейна использовать смуту антверпенскую компанию «ME-S» Интернэшнл для гло-

бальной контрабанды героина. Брандвейн уверяет, что он — просто ничто не подозревавший и совершенно неопытный бизнесмен, которого не интересовало — в Литве, Москве, Антверпене и Нью-Йорке — российская мафия. «Он один из участников латиноамериканской европекской и израильской торговли наркотиками», — утверждает офицер вильнюсской полиции расклевки Ледер Агрон Интерпола в Литве сообщил журналу «Ньюсуик», что Брандвейн присутствовал на встрече, на которой по мнению властей, было принято решение убить Витаса Лигиса, редактора литовской газеты. Лигис был застрелен характерным для бандитов способом — тремя пулями в затылок, после того как он начал писать о связи «ME-S» с группой ракетчиков, как называемой «вильнюсской бригадой», и о несправедливых сделках с оружием, в которых, как полагают, замешаны «ME-S» и вилнюсские литовские правительственные чиновники.

И, безусловно, одной из немаловажных причин бедствия и Брандвейна и Наифельда, видимо, является Иваньков. Российские следователи обнаружили денежные переводы на миллионы долларов от московского отделения «ME-S» в Нью-Йоркскую компанию, именную «Слава Инк», очевидно, контролирующую Иваньков.

«Голос»

Покаяние с облучением

Для строительства храма Христа Спасителя заказаны тысячи тонн гранита, радиоактивность которого в несколько раз превышает допустимые нормы.

Пять лет назад, в марте 1990 года, постановлением главного санитарного врача Днепропетровской областной санэпидстанции было запрещено использовать гранит для гражданского строительства в районе Токовского и Усть-Каменинского карьеров. Это и сегодня подтверждает исполняющий обязанности главного радиолога санэпидстанции Владимир Корнев.

По его словам, почти все виды гранита, особенно розовый, обладают повышенной радиоактивностью. Нормой считается 370 беккерелей на один килограмм массы. А у токовского гранита она, например, выше в 4 раза. Кстати, памятники и сооружения в самом Днепропетровске дают, по словам специалиста, до 100-150 микрорентген в час. Впрочем, все зависит от того, где, как и в каком количестве будет использоваться радиоактивный гранит, считает Корнев.

Например, итальянские фирмы покупают все виды гранита в довольно большом количестве. Но использование его для различных сооружений в Днепропетровском районе вали от мегаполисов. А вот московские строители решили использовать этот

гранит для сооружения храма Христа Спасителя. Руководитель производственного отдела объединения «Днепроиндпром» Григорий Прокопенко уже получил официальный заказ. Гранит выбран, говорит он, по всем параметрам первоклассный.

Заметьте: по всем, кроме одного «маленького» параметра — радиоактивность у гранита гораздо выше нормы. А ведь храм в многомиллионной Москве будет многократно посещать десятки тысяч верующих.

Кстати, это не первый московский заказ на радиоактивный гранит. Накануне 50-летия Победы около 3000 кубов того самого радиоактивного розового гранита, добытого в Токовском карьере на юге Днепропетровской области, отправлено для строительства мемориала на Поклонной горе. На 50-тонном постаменте из этого же гранита в самом центре Москвы возмывается и памятник маршалу Жукову.

Юрий ПОЛОНСКИЙ.

информация

Сколько избирателей может принять участие в предстоящих выборах? На пресс-конференции в Центризбиркоме была названа цифра — 104 миллиона 977 тысяч. Два года назад среди потенциальных избирателей значилось 106 миллионов 170 тысяч человек. Куда подевались остальные? Только предположить, что изменение объяснимо невозможно. Не смог это сделать и Центризбирком. «Нравна».

«Политика»

Осень прокурора

Гадания на кофейной гуще — снимают или не снимают и. о. Генерального прокурора России Алексея Ильишченко — закончена. Ильишченко предпочел уйти «по собственному желанию». Но вопросы остались.

Если глава администрации президента Сергей Филатов десяти лет назад дал повод для подобных гаданий, заявил о своем разочаровании в Алексее Ильишченко, то президент на своей предвыборной пресс-конференции открыто заявил, что больше не будет предлагать парламенту утвердить того Генерального прокурора. Сообщив об этом, президент пожа-

лел, что пока еще и. о. Генпрокурора узнает об этом из прессы.

Ельцин сообщил также, что Ильишченко уже подал в суд на средства массовой информации, которые «порочат его доброе имя», связывая с различными финансовыми махинациями, происходившими в структурах, где работают его родственники. Но, видимо, президент решил, что дыма без огня не бывает, а накануне выборов держать рядом с собой человека, на которого навешано столько собак, по меньшей мере опрометчиво.

Но, скорее всего, в данном

случае «мягкий» твист президента вызвано иное обстоятельство, а именно: решение Генеральной прокуратуры, касающееся событий 3-4 октября 1993 года. Сам Ельцин сказал об этом решении так: «Прокуратура дала юридическую оценку случившемуся. Но делать политические комментарии она просто не имела права». Последнюю фразу Ельцин произнес с нажимом и раздражением, так что стало ясно: Ильишченко никогда не станет Генеральным прокурором, и дело вовсе не в «разоблачениях», публикуемых в газетах, и даже не в «искредитации президе-

та» путем заведения уголовного дела на программу НТВ «Куклы», о чем говорил С. Филатов. И не в том, что Генпрокуратура, судя по поступающим в нашу газету сообщениям Центра общественных связей, в последнее время занимается областные, крайние, городские и районные прокуратуры. Все это, понимает ли, Ельцин, неумолимо наступит Ельцину на большую мороз, еще раз подтверждая, что политика — его ахиллесова пята.

Андрей КНЯЗЕВ.

