

Копировать с разрешения
ГАС. Инфо-Журнальный
сервис

ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА

Кузбасс

Издается с 7 января 1922 года.

АО
«Кемерово-
кузлитмаш»

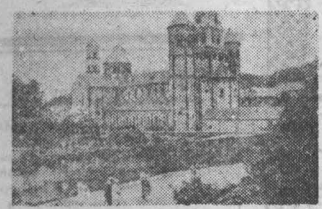
обеспечивает поставку всех видов кузнеч-
но-прессового, металлорежущего, деревооб-
рабатывающего оборудования с заводов-изго-
товителей.

Телефон - 52-67-00 в г. Кемерово.



8 (21052) • ВТОРНИК, 18 ЯНВАРЯ 1994 г.

Розничная цена 40 руб.



3 СТР

ГЕРМАНИЯ. Монастырь католического ордена бенедиктинцев с его строгими архитектурными формами пред-
ставляет собой главную достопримечательность и краси-
вейшее сооружение в земле Рейнланд-Пфальц.
Информация о жизни за рубежом — в сегодняшнем
номере.
Фото ДПА-ИТАР-ТАСС.

НАШИ КОРРЕСПОНДЕНТЫ ПЕРЕДАЮТ

Успехи есть, но провалов больше

Добычной участок шахты
«Комсомолец», возглавляе-
мый Н. М. Колесниковым,
выдал за минувший год бо-
лее 700 тысяч тонн угля.

Пожалуй, это единственный
горняцкий коллектив рудни-
ка, стабильно работающий с
ежегодной нагрузкой в две
и более тысяч тонн. Лава,
оснащенная полским комп-
лексом «Фазос», далеко не
подарок — газоснабжение
и обводненность дают о себе
знать. Объективные труд-
ности преодолеваются благода-
ря умелым техническим ре-
шениям, правильной рас-
становке людей. Казалось бы,
общие фразы. Но за ними
каждодневный упорный
труд. Только он приводит к
успеху. Окончательный ре-
зультат — 722700 тонн, 60
тысяч из которых — сверх-
плановые. Отсюда и общие
показатели шахты. Предпри-
ятие, отметившее недавно
свое 60-летие, имеет по ито-
гам года 300 тысяч тонн то-
плива, добытых сверх ус-
тановленной программы.

А у соседей дела никак не
ладятся. На «Полысаевской»
выразили недоверие дирек-
тору, главному экономисту и
помощнику по коммерции.
Бастовала «Заречная». Пре-
дъявляя ультиматум местным
властям, коллектив Ленинс-
кого шахтоуправления. Ненз-
бежное сокращение числен-
ности угольщиков грозит еще
более обострить обстановку.

В. ПЛИСЕНКО,
г. Ленинск-Кузнецкий.

Решение, подете- гивающее инфляцию

Недавно принято решение
правительства о переоценке
основных фондов предприя-
тий. Первыми исполнились
журналисты, прикинув, что в
результате стоимость под-
писки на газеты возрастет в
шесть раз.

Но вот какой парадокс:
индекс вроде бы не беспос-
коинт, то и стоимость
продуктов сельского хозяй-
ства, промышленности, тоже
возрастет. Скажем, предла-
гается балансировать стоимо-
сти бурени увеличить в 42 раза.
По новой цене она будет
стоить около 1,2 млн. рублей.
Не случайно каждое утро
покупателей встречают в ма-
газинах новые цены на про-
дукты питания. В Маринин-
ской булке, например, на-
днях подорожала со 196 до
260 рублей. Наверняка бы-
стро возрастут цены на мя-
со, масло.
Теоретически это прави-
тельственное решение мож-
но оправдать тем, что не-
обходимо выравнять стоимость
основных средств в бухгал-
терских документах с рыноч-
ными. Но ведь такая пере-
оценка подстегивает инфля-

цию, накручивая затраты
производителей. Какие же
цены будут завтра?

В. КАРМАНОВ.

Марининский район.

В котельной уголь на исходе

В центральной котельной,
обеспечивающей теплом ос-
новную жилую массу Бере-
зовского, уголь на исходе.
Поставляет его акционер-
ное общество «Черниговец».
Управление коммунальных
котельных (УКК) задолжало
ему более 400 миллионов
рублей. В связи с этим ди-
ректор обогатительной фаб-
рики «Черниговца» В. Н. Чер-
кашин предупредил руково-
дство УКК о том, что отпуск
угля управлению придется
приостановить. Требуется по-
гашения долга и ПТУ концер-
на «Кузбассхвостоустрой», у
которого нет средств даже
на выплату сентябрьской за-
работной платы.

Руководство УКК лихора-
дочно ищет пути выхода из
сложившейся ситуации: толь-
ко концерн «Североникс» по-
гасит долги перед УКК на бо-
лее миллиарда рублей. Котель-
щики вынуждены нару-
шать тепловой режим, эконо-
мия топлива.

Ю. МИХАЙЛОВ.

г. Березовский.

Склады во Дворце культуры

Областной арбитражный
суд рассмотрел иск о за-
явлении о признании недей-
ствительным договора учре-
дителей-пайщиков коммерче-
ского банка «Форвард».

В сентябре 1992 года пре-
сидиум акционеров завода,
чтобы поправить свое finan-
совое положение, продало
Дворец культуры за 22 мил-
лиона рублей с коммерческо-
му банку. Дворец стал па-
вым взносом. С этой поры
споры вокруг здания не ути-
хают, так как заводчане и
жители Тургенева хотят по-
лучить прежний Дворец куль-
туры. В здании в основном
размещены складские поме-
щения различных фирм, в
том числе и банка «Фор-
вард».

Коллегия арбитражного су-
да вынесла решение о при-
знании недействительным
пункта договора, касающего-
ся передачи Дворца культу-
ры банку. Но решение всту-
пит в силу через месяц, если
не будет жалоб со стороны
«Форварда». После вступле-
ния в силу решения конфе-
ренция акционеров должна
рассмотреть вопрос о даль-
нейшей судьбе дворца. Ско-
рее всего, он не останется
в ведении завода, а будет
передан в муниципальную
собственность.

Д. КАЛИТИНА,
г. Прокопьевск.

6 номер

НАЧАЛИ ГОД С ЗАБАСТОВКИ

12 января горняки акци-
онерного общества «Распад-
ский», в частности третья и
четвертая смены, отказались
спускаться в забой. 13 янва-
ря точно так же поступила
первая смена. Причина —
очередная задержка выпла-
ты заработной платы. 14-го к
вечеру зарплату за ноябрь
расплатили, наконец, дали,
точнее, перечислили на их
счета. Однако на сменных
собраниях, которые прошли
12-13 января, речь шла не
только о заработной плате.

Вот требования шахтеров
«Распадской», которые они
направили на имя Президен-
та России Б. Н. Ельцина.

1. Снизить железнодорож-
ный тариф по перевозкам
грузов или предоставить до-
тацию из бюджета РФ для
компенсации затрат на же-
лезнодорожные тарифы.

2. Отменить Закон по нало-
гообложению за превыше-
ние четырехкратного мини-
мального заработка по РФ
для предприятий угольной
промышленности независимо
от форм собственности.

3. Выделять дотации из
бюджета РФ согласно от-
раслевому тарифному согла-
шению, независимо от форм
собственности и принадлеж-
ности к производственной
группе.

4. Разблокировать СКВ
угольных предприятий или
произвести заиморасчет по
погашению долгов.

5. Выделять льготные кре-
диты на реконструкцию и
техническое перевооружение
шахт, а также строительство
жилых.

6. Вернуть приоритет при
назначении пенсий работни-
кам угольной промышленно-
сти, занятым во вредных ус-
ловиях, по отношению к
профессиям других отраслей
промышленности.

Трудящиеся АО «Распад-
ская» обращаются к тру-
довым коллективам угольных
предприятий Кузбасса с
просьбой поддержать их тре-
бования к правительству.

Г. СОЛОДОВА,
корр. «Кузбасса».

г. Междуреченск.



НА СНИМКЕ: руководитель «Большой гонки» Ричард Криз и директор гонки с российской стороны Виктор Таранов.

Лондон-Нью-Йорк

Гонка продолжает путь

Небывалый автопробег по
маршруту Лондон-Нью-
Йорк, названный организато-
рами «Большая гонка», про-
легал через Кемерово. Когда
субботний номер «Кузбасса»
был уже подписан, в печать,
автомобили участников гонки
прибыли на главную площадь
областного центра Кузбасса.

Здесь к гостям с приветствен-
ным словом обратился глава
администрации области Ми-
хал Кислюк. По доброй тра-
диции гонщикам преподнесли
хлеб-соль, а в память о быст-
ротечном пребывании на зем-
ле Кузнецкой экипажи полу-
чили подарки. Слова благо-
дарности за дружеский при-
ем, высказал руководитель
гонки, автор этого грандиоз-
ного проекта, директор сети
действительных программ Не-
зависимого телевидения Ан-
глии Ричард Криз.

Перед этой торжественной
церемонией наши корреспон-
денты несколько часов ожи-
дали «Большую гонку» у по-
сты ГАИ на въезде в Кемеро-
во. Оказалось, задержка про-
изошла по нежелательной, но
вполне уважительной при-
чине: по дороге из Новосибир-
ска случилась небольшая ав-
ария. К счастью, все закончи-
лось благополучно. И вот на
взгорке появилась вереница
машин карavana гонки.

«Большая гонка» названа
международной прессой «ве-
личайшим кругосветным путе-
шеством нашего времени».
«Гонка со временем», «гонка в
борьбе со стихией», «гонка за
миром — это только некое
глаголющее из определения, кото-
рое дали автопробегу западные
журналисты. Впервые в исто-

рии по суше избрали столь
небывалый и дальний марш-
рут. Испытывается характер
людей, выносливость машин,
наконец, стойкость организа-
торов в достижении цели.

Пока на запреве у поста
ГАИ заполняются горячим
баки автомобилей, удается
побеседовать с директором
пробега с российской сторо-
ны Виктором Тарановым. Вот
что рассказывает для читате-
лей «Кузбасса» Виктор Нико-
лаевич:

(Окончание на 6-й стр.)

не: по дороге из Новосиби-
рска случилась небольшая ав-
ария. К счастью, все закончи-
лось благополучно. И вот на
взгорке появилась вереница
машин карavana гонки.

«Большая гонка» названа
международной прессой «ве-
личайшим кругосветным путе-
шеством нашего времени».
«Гонка со временем», «гонка в
борьбе со стихией», «гонка за
миром — это только некое
глаголющее из определения, кото-
рое дали автопробегу западные
журналисты. Впервые в исто-

рии по суше избрали столь
небывалый и дальний марш-
рут. Испытывается характер
людей, выносливость машин,
наконец, стойкость организа-
торов в достижении цели.

Пока на запреве у поста
ГАИ заполняются горячим
баки автомобилей, удается
побеседовать с директором
пробега с российской сторо-
ны Виктором Тарановым. Вот
что рассказывает для читате-
лей «Кузбасса» Виктор Нико-
лаевич:

(Окончание на 6-й стр.)

ОДНИМ АБЗАЦЕМ

Несовременная выдача
зарботной платы, неплатежи
за отпреленный уголь, за-
держка правительства РФ
выделенных дотаций и ком-
пенсаций, предусмотренных
в соответствии с отраслевыми
тарифными соглашениями и
своими решениями, — вот
причины, по которым на
шахтах и предприятиях Вор-
куты вспыхивают локальные
непродолжительные забас-
товки.

Несмотря на то, что миро-
вая общественность положи-
тельно восприняла подписа-
ние президентом Б. Ельци-
ным (Россия), Б. Клинтон-
ом (США) и Л. Кравчуком (Ук-
раина) соглашения о ликви-
дации ядерного оружия, на
Украине, парламентарии в Ки-
еве восприняли этот акт, мягко
говоря, неоднозначно. Осо-
бенно возражают руководы.
Л. Кравчуку предстоит много
потрудиться, чтобы соглаше-
ние было ратифицировано
парламентом.

Полномочия судьи Консти-
туционного суда Виктора Лу-
чина восстановлены, и он
прекратил голодовку. В Лу-
чин сообщил, что члены су-
да выполнили его требования
и провели тайное голосова-
ние по вопросу о его пол-
номочиях. 9 голосами проти-
в 4 было признано, что ос-
нования для приостановления
полномочий отпали, и судья
восстановили их в полном
объеме. В Лучин начал голо-
довку во вторник, 14 января,
требую, чтобы судьи провели
голосование и приняли ка-
кое-то решение по его пол-
номочиям. Приостановлением
1 декабря прошлого года по
обычно в политической
деятельности, передал «Ин-
терфакс».

Международное канадское
радиолокационное зерновое
управление объявило, что
Россия исключена из числа
покупателей зерновых, пока
не ликвидирует задолжен-
ность по предоставленным ей
кредитам. Канада возобновит
продажу зерна России по-
сле того, как она выплатит
500 миллионов долларов.

В Киселевске глава адми-
нистрации области Михаил
Кислюк и генеральный ди-
ректор компании «Росуголь»
Юрий Малышев подписали
протокол «О строительстве
коммунально-бытовых объ-
ектов в угольных городах Ке-
меровской области». В соот-
ветствии с ним компания
«Росуголь» берет на себя
обязательства погасить в те-
чение января задолженнос-
ти за выполненные по про-
шломому договору работы
(строительство автодорог, ре-
конструкция котельных, сис-
тем тепло и водоснабже-
ния). Она также профинанси-
рует начатые, но не законче-
нные в прошлом году работы
этого профиля. Кроме того,
компания выделит 120 мил-
лионов рублей для строи-
тельства и реконструкции в
городах Кузбасса других
объектов.

«Уоллстрит джорналь» (США).
Запрещение российским
правительством с 1 января
платить наличными доллар-
ами приведет к росту цен в
России, а не к какой-то ста-
билизации.

Светская жизнь. Известная
певица А. Пугачева вышла
замуж за известного поп-пе-
ва Ф. Киркорова, а компо-
зитор И. Николаев развелся
с певицей Н. Королевой.

погода

ЯНВАРЬ
18

Восход 8.50. Закат 16.31. Пер. четв. 19 января.
Баллоты 10.12. Ветер юго-западный. Температура 10-15 градусов.
мороза. Лавины и влаж-
ность существенно не изме-
нятся.

**ОБУВЬ ИЗ БИЗОНА
для любого сезона**

Женские демисезонные сапоги
производства Бразилии
со склада в г. Кемерово
Телефоны (384-2) 259771
Факс (3842) 536407

Canon
НЕМЕДЛЕННАЯ
ПОСТАВКА
ПО ЦЕНАМ 1993 г.

Копировальные машины:

FC-330 (A4) . . \$ 1030
NP-1010 (B4) . . \$ 1950
NP-1215 (A3) . . \$ 2500

Факсимильные аппараты:

FAX-170 \$ 1000
FAX-280 \$ 1500
FAX B-200 \$ 1400

КОМПАНИЯ риквест. КЕМЕРОВО 26-92-65, 26-89-57 НОВОКУЗНЕЦК 45-13-23, 46-25-30

в Федеральном собрании России

Кто-то уходит из правительства, кто-то встречается с американским президентом

О работе в палатах но-
вого парламента регулярно
сообщают все средства мас-
совой информации, но у
каждого депутата — свои
новости.

Виктор КЛАДЧИХИН,
обозреватель «Кузбасса».

В последний день визита
американского президента
кемеровский депутат С. В.
Бурков получил именное
приглашение на прием, ус-
троенный им. По традиции,
прием состоялся в «Спасо-
Хаусе», резиденция амери-
канского посла. Представ-
ленный Б. Клинтону, С.
Бурков не преминул вос-
пользоваться этим, тем бо-
лее, что гостю страны, как
он выразился, было инте-
ресно выслушать мнение
представителя такого важ-
ного региона, как Кузбасс.

— Вы, уважаемый
президент, — сказал Бур-
ков, — слышете у нас
сторонником революци-
онных реформ. Однако у
себя ведете себя по-друго-
му. Поскольку в США су-
ществует устойчивая сис-
тема, то вы, боясь разру-
шить ее, проводите преоб-
разования постепенно, поэтап-
но. Мы тоже хотим реформ,
и с учетом нашей россий-
ской специфики, тоже по-
этапно. Что потенциал

России не разрушится.
Мои избиратели в Куз-
бассе, продолжил Сергей
Васильевич, дали ст мыс-
ли, что сотрудничество с
США нам не нужно. Но это
сотрудничество должно
быть взаимовыгодным, рав-
ноправным. В этой связи
имеется масса предложений
для инвестиций амери-
канского капитала в экономи-
ку угольного бассейна, для
продвижения структурной
перестройки отрасли, для
решения социальных про-
блем.

Американская улыбка,
энергичное «окей», крепко
рукопожатие с пожеланием
новых встреч завершили не-
долгий разговор на приеме.
И уже через день у члена
Государственной думы со-
стоялось в развитие этого
разговора две встречи с со-
трудниками американского
посольства.

В основном, по мнению
кузбассовцев-депутатов, де-
ла в нижней палате, несмот-
ря на некоторые сообщения,
продолжаются в совершен-
но нормальном, деловом де-
мосье. Независимые де-
путаты образовали фрак-
цию «Новая региональная
политика», в которую, кро-
ме Буркова, вошли наши
земляки Волкова (Прокон-
п

евск) и Медников (Новокуз-
нецк). Кемеровчанка Пар-
шенцева, как уже говори-
лось в «Кузбассе», входит
во фракцию «Женщины
России», но соотносит свою
работу с земляками.

Председателем Думы, как
известно, избран Иван Пет-
рович Рыбкин, 1946 г. р.,
по профессии мест работы
заместитель начальника
Главного управления вод-
ного хозяйства Минсельхо-
за. В российском парламен-
те прежнего созыва он
главлял фракцию «Комму-
нисты России». Таким об-
разом, Дума, будь она те-
перь хоть образцом добро-
детей, обречена на не
выгивые оценки, которые не
прекращаются. Вот избрали
бы Шахрая или Гайдара...

Что касается отставки
Гайдара, по мнению де-
путатов Думы, это не
уход, а некий тактический
шаг перед предстоящей ро-
кировкой.

В понедельник и вторник
Дума избирает замов пре-
седателя, председателей и
заместителей председателей
комитетов. Если обстанов-
ка будет по-прежнему спокой-
ной, заседания завершатся
к концу недели.

В среду, 19 января, в 15 час. в редакции «Кузбасса»
состоится пресс-конференция члена Совета Федерации
Федерального собрания А. Г. Тулеева. Приглашаем
журналистов области.

коротко

Казахстан, Узбекистан и
Кыргызстан договорились о
создании единого экономи-
ческого пространства. Трой-

ственный союз позволит соз-
дать условия для торговли,
предполагает согласованную
политику в валютной, налого-

вой, ценовой, инвестицион-
ной областях.

политический дневник

Десять задач для президента и Федерального собрания

Юрий СОСИН,

3. Все осталось на месте:

3. Все осталось на месте: проблемы и противоречия

Проблемы, которые лежали в основе противоречий, сегодня не только остались, но еще более обострились. Теперь президенту в Федеральном собрании будет противостоять более мощная оппозиция, которая опирается на 50 процентов голосов избирателей. Это факт, и очень серьезный. Что в данной ситуации будет делать президент? Совершать еще один переворот?

Вы вправе спросить: велик ли набор неразрешенных противоречий, или по-другому — проблем, подлежащих обязательному решению? Да, достаточно велик и впечатлителен. Чтобы, как говорят, не размозжить их по древу, мы свели их, укрупненно, в десять приоритетных «пакетов», которые мы затем переведем в систему десяти задач.

В. Шумейко следует набраться мужества и сказать россиянам о том, что в ближайшие 1994—1995 годы победных результатов не будет. Я считаю, что заявления Е. Гайдара о том, что, мол, «кризис преодолен», и В. Шумейко, что «рынок наполнен товарами», можно оценить как безответственные, наносящие вред им же самим, и президенту особенно. Пора прекратить заниматься бе-

ведет нас к тому, что в ближайшие годы и сказать нечего о том, что в близи 1995 года у бывших союзных республик не будет никаких проблем с тем, чтобы преодолеть экономический кризис, который возникнет при переходе от планового к рыночному товарно-денежному хозяйству. И если мы сможем решить как проблему перехода к рыночной экономике, так и проблему интеграции в мировую экономику, то можно считать, что Россия и страны СНГ смогут избежать бедной доли американской модели общественного устройства, отражающей интересы подавляющей части ее населения. Какой она должна быть? Может быть, типа американской или еще чужей? Но вот что пи-

борьбы, противобольше-
вской, на основе взаимных
компромиссов. Если это
будет сделано именно так,
то уже в конце первого де-
сятилетия XXI века в Рос-
сии сформируются новые
государственные устрой-
ство и новые формы власти.
Но тем не менее к
достаточно верной и ра-
ботоспособной модели
русского государства
мы, вероятно, придём
только к середине XXI сто-

взгляд художника



Рис. В. Шилова

коротко

Губернатор Кузбасса Михаил Кисляк встретился с помощником посла Германии в России по социальным вопросам Франком Хоффером. Немецкий гость прибыл в нашу область, чтобы познакомиться с положением в социальной сфере и с ходом экономических реформ. Он сообщил, что имеется несколько проектов по социальной защите населения, которые можно реализовать в Кузбассе.

ситуация

Вторая профессия врача, или Совмести- тельство поневоле

— Если бы к советам санитарных врачей прислушались все, то в городе было бы меньше проблем.

Д. КАЛИТИНА,
корр. «Кузбасса».

реформы и мы

ЕСЛИ СТРОЙКА ЖИВЕТ, ЗНАЧИТ, ЖИЗНЬ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

государственных предприятий, входящих в систему акционерного общества «Концерна «Кузбассразре-

ростковый клуб. Последний радуется особенно. Ведь если быть объективным, то именно на детях и стали эконо-

Беседовал
В. МОЙСЕЕВ.
п. Бачатский.

совещание

Подписали новый протокол

новном решены: введен Ка-
рачумышский водовод, поя-
вилась горячая вода в квар-
тирах Киселевска, в Про-

во объектов, в основном тепло- и водоснабжения, во многих городах Кузбасса. Но радужные оценки ре-

В. ВАСИЛЬЕВ,
корр. «Кузбасса».

власть глубинки

Выбрали сельского старосту, по-шорски —пыштыка

Детища печально известного учреждения ВД-30 — населенные пункты, разбросанные в тайге, — по сути, остались бесхозными. Живут в них в основном пенсионеры со своим нехитрым хозяйством, работники лесничества да сезонные люди — дачники.

Кто поможет решить десятки таких вопросов? Конечно, самый хозяйственный,

росте эту символическую сумму. Дело, однако, не в деньгах. Благодаря старости жители Тоза должны пережить

В. ШЕВЦОВ,
корр. «Кузбасса».

новном решены: введен Ка-
рачумышский водовод, поя-
вилась горячая вода в квар-
тирах Киселевска, в Про-

во объектов, в основном тепло- и водоснабжения, во многих городах Кузбасса. Но радужные оценки ре-

В. ВАСИЛЬЕВ,
корр. «Кузбасса».

ТРАССА

НОВЫЕ ПРАВИЛА

Появившиеся в последнее время обилие новых законов и постановлений, вероятно, затуманило голову автолюбителям. Им не так легко разобраться во всех этих нововведениях. Не составляют исключения и правила дорожного движения, издаваемые не раз. Эти правила — не прихоть, а необходимость, подтверждающая самую жизнь.

Россия, как и всякое государство, должна иметь свои нормативные акты, регулирующие дорожное движение. Поэтому Постановлением правительства Российской Федерации за № 1090 от 23 октября 1993 года в целях обеспечения порядка и безопасности дорожного движения, повышения использования автомобильного транспорта с 1 июля 1994 года на территории России вводятся правила дорожного движения-94 (ПДД-94), которые составлены на основе текста ПДД-87, имеют изменения и дополнения.

В связи с этим хотелось бы познакомить читателей с основными изменениями и дополнениями, введенными в новые правила. Полный их текст напечатан в выпуске Кемеровского книжного издательства в феврале этого года.

Из текста ПДД-87 изъяты все статьи и положения, относящиеся к техническому состоянию транспортных средств и обязанности водителей. Они объединены в основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации. В текст правил введен новый раздел: «Движение в жилых зонах». Из раздела 4 «Основные положения» исключены пункты 1.5, 1.7.

В разделе 2 «Общие обязанности водителей» введено новое положение, согласно которому водитель должен проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения, проверку знаний правил и навыков вождения, а также медицинское освидетельствование для подтверждения способности к управлению транспортными средствами.

Сокращен список лиц, которым разрешалось не пристегиваться ремнями безопасности. Теперь и в населенных пунктах обязаны пристегиваться водители — инвалиды, водители и пассажиры автомобилей специальных (но не оперативных) служб и такси.

Введено запрещение пересекать организованные (в т. ч. пешеходы) колонны и занимать место в них.

Раздел 3. «Применение специальных сигналов».

Введено изменение приоритета в движении водителей оперативных и специальных служб. Приоритетом они могут пользоваться лишь при одностороннем включении проблескового маячка и специального звукового сигнала.

Раздел 4. «Обязанности пешеходов».

Пешеходы, не успевшие закончить переход и остановившиеся на середине проезжей части, могут продолжить движение, лишь убедившись в безопасности.

Пешеходы, не успевшие закончить переход и остановившиеся на середине проезжей части, могут продолжить движение, лишь убедившись в безопасности.

Раздел 7. «Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки».

Знак аварийной остановки применяется независимо от включения аварийной сигнализации и выставляется практически во всех случаях неисправности, а в т. ч. при ДТП, где с учетом условий видимости транспортное средство не может быть своевременно замечено другими водителями.

В разделе 8 «Начало движения, маневрирование» введен ряд новых положений.

1. Порядок выполнения маневров левых поворотов и разворотов на дорогах, имеющих посередине трамвайный путь. Если путь используется для трамваев попутного направления и расположен на одном уровне, а не на обочинной полосе и если не установлены дорожные знаки «Направление движения по полосам», то такие маневры должны выполняться с трамвайного пути.

2. Введение ограничений на задний ход. Подобные действия запрещены выполнять там, где правилами запрещен разворот, и на перекрестках. К местам запрещения разворота добавляется остановка маршрутного транспорта.

В разделе 9 «Расположение транспортных средств на проезжей части» введено запрещение движения транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам, за исключением особых случаев.

Раздел 11. «Обгон, встречный разъезд».

В отличие от ПДД-87 обгон считается любое опережение движущегося транспортного средства, связанное с выездом из занимаемой полосы, а не только на встречную полосу.

Обгон разрешен только с левой стороны, за исключением обгона транспортного средства, движущегося по встречной полосе.

Введено дополнительное запрещение обгона на регулируемых перекрестках с выездом на встречную полосу движения, на пешеходных переходах при наличии на них пешеходов, а также обгона транспортного средства, производящего обгон или обезд.

Раздел 12 «Остановка и стоянка» дополнен запрещением остановок на эстакадах, мостах, путепроводах, если имеется линия трех полос, а также опасных поворотов и выпуклых перегибов продольного профиля дороги при видимости менее 100 метров, а также запрещением стоянки на главной дороге, обозначенной знаком «Главная дорога» и на проезжей части вне населенных пунктов.

Раздел 13 «Проезды перекрестков».

Водители, поворачивающие направо или налево по сигналу дополнительной секции светофора или движущиеся в прямом направлении и заезжая крайнюю полосу, пользуются равными правами на эту полосу.

Раздел 17 «Движение в жилых зонах».

Для данного раздела существует ряд ограничений, включающих в себя:

• необходимость во всех случаях уступать дорогу пешеходам;

• скорость движения не должна превышать 20 км/ч;

• запрещены транзитное движение, учебная езда; стоянка с работающим двигателем;

• стоянка грузовых автомобилей вне специально выделенных и обозначенных мест.

Все требования распространяются на дворовые территории, хотя они не обозначены знаками «Жилая зона».

Дополнение к разделу 13.

При движении трамвая через перекресток по разрешающему сигналу светофора, включенного в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель трамвая должен уступить дорогу безрельсовым транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Раздел 22 «Перевозка людей».

Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями с категориями «С» (более 8 человек, включая пассажиров в кабине), «С» и «Д» (и стажем управления по данной категории более 3 лет).

Раздел 23. «Перевозка грузов».

Водитель несет ответственность за размещение, крепление и состояние груза как перед началом, так и во время движения.

Остальные разделы правил дорожного движения-87 не претерпели каких-либо значительных изменений.

Также небольшие дополнения появились в дорожных знаках. Это:

— знаки для регулирования движения транспортных средств с опасными грузами 3.32, 3.33;

— три модификации предписывающих знаков 4.9 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами»;

— две таблички: 7.48 «Вид транспортного средства для распространения действия дорожных знаков на транспортное средство, оборудованное опознавательными знаками «Опасный груз» и 7.19 «Класс опасного груза» для уточнения направления с действия знаков 3.32, 3.33, 4.2.

Водитель несет ответственность за размещение, крепление и состояние груза как перед началом, так и во время движения.

Остальные разделы правил дорожного движения-87 не претерпели каких-либо значительных изменений.

Также небольшие дополнения появились в дорожных знаках. Это:

— знаки для регулирования движения транспортных средств с опасными грузами 3.32, 3.33;

— три модификации предписывающих знаков 4.9 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами»;

— две таблички: 7.48 «Вид транспортного средства для распространения действия дорожных знаков на транспортное средство, оборудованное опознавательными знаками «Опасный груз» и 7.19 «Класс опасного груза» для уточнения направления с действия знаков 3.32, 3.33, 4.2.

Водитель несет ответственность за размещение, крепление и состояние груза как перед началом, так и во время движения.

Остальные разделы правил дорожного движения-87 не претерпели каких-либо значительных изменений.

Также небольшие дополнения появились в дорожных знаках. Это:

— знаки для регулирования движения транспортных средств с опасными грузами 3.32, 3.33;

— три модификации предписывающих знаков 4.9 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами»;

— две таблички: 7.48 «Вид транспортного средства для распространения действия дорожных знаков на транспортное средство, оборудованное опознавательными знаками «Опасный груз» и 7.19 «Класс опасного груза» для уточнения направления с действия знаков 3.32, 3.33, 4.2.

Водитель несет ответственность за размещение, крепление и состояние груза как перед началом, так и во время движения.

Остальные разделы правил дорожного движения-87 не претерпели каких-либо значительных изменений.

Также небольшие дополнения появились в дорожных знаках. Это:

— знаки для регулирования движения транспортных средств с опасными грузами 3.32, 3.33;

— три модификации предписывающих знаков 4.9 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами»;

— две таблички: 7.48 «Вид транспортного средства для распространения действия дорожных знаков на транспортное средство, оборудованное опознавательными знаками «Опасный груз» и 7.19 «Класс опасного груза» для уточнения направления с действия знаков 3.32, 3.33, 4.2.

Водитель несет ответственность за размещение, крепление и состояние груза как перед началом, так и во время движения.

Остальные разделы правил дорожного движения-87 не претерпели каких-либо значительных изменений.

Также небольшие дополнения появились в дорожных знаках. Это:

— знаки для регулирования движения транспортных средств с опасными грузами 3.32, 3.33;

— три модификации предписывающих знаков 4.9 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами»;

— две таблички: 7.48 «Вид транспортного средства для распространения действия дорожных знаков на транспортное средство, оборудованное опознавательными знаками «Опасный груз» и 7.19 «Класс опасного груза» для уточнения направления с действия знаков 3.32, 3.33, 4.2.

Водитель несет ответственность за размещение, крепление и состояние груза как перед началом, так и во время движения.

Остальные разделы правил дорожного движения-87 не претерпели каких-либо значительных изменений.

Также небольшие дополнения появились в дорожных знаках. Это:

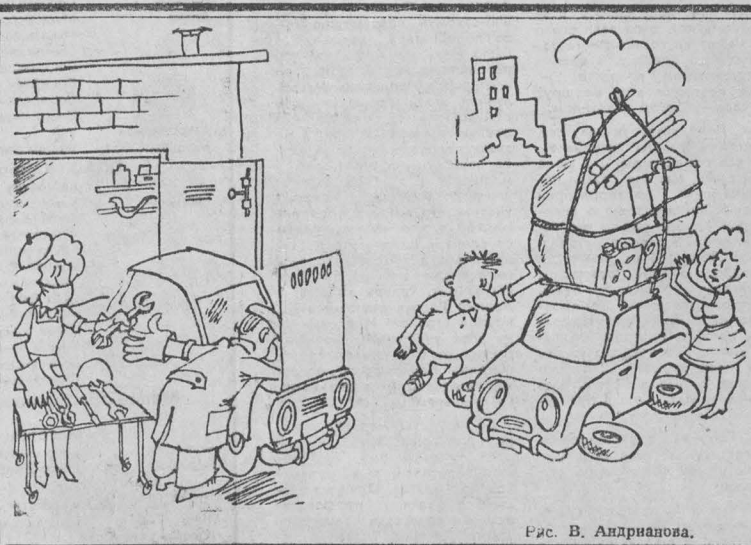
— знаки для регулирования движения транспортных средств с опасными грузами 3.32, 3.33;

— три модификации предписывающих знаков 4.9 «Направление движения транспортных средств с опасными грузами»;



ШВЕЙЦАРИЯ. В 1993 г. в Австрии прошли международные состязания автомобилей на солнечных батареях. В них принимал участие и швейцарский автомобиль (на снимке). Средняя скорость, развивая им на дистанции, равна 89 км в час.

Фото Кейстон-ИТАР-ТАСС.



это интересно

КАК НАЗЫВАТЬ ВАШ АВТОМОБИЛЬ?

DAILY (Фиат): англ. — домработница;
DAKOTA (Додж): англ. — название индейского племени или штата в США, такое же название носит известный транспортный самолет;
DERBY (Фольксваген): английский городок, по имени которого назван один из видов скачек (дериби) длиной 2400 метров;
DE-VILLE (Калилал, Шевроле): фр. — городской; разновидность кузова экипажа coupe de ville, sedan de ville;
DINO (Феррари): имя умершего сына известного конструктора и автогонщика Энцо Феррари — Альфредо Феррари, применявшееся в кругу семьи;
DISCOVERY (Ровер): англ. — открытие. Название космического корабля из книги писателя-фантаста Артура Кларка «2001. Космическая Одиссея»;
DUKATO (Фиат): ит. — дукат (название серебряной или золотой монеты в Италии, имевшей в последствии хождение по всей Западной Европе);
DYNA (Тойота): начало греческого слова Dynamis (сила), присутствующая во множестве технических словосочетаниях;
EAGLE (Америкэн Моторз Корпорэйшн): англ. — орел;
ESCAPE (Тойота): англ. — бегство;
ESCORT (Форд): англ. — вооруженное сопровождение (проводник);
ESPACE (Рено): фр. — простор;
ESTREMO (Субару): ит. — вершина;
ETUDE (Мазда): англ. фр. — учебное музыкальное произведение;
EXCEL (Хонда — Ю.Корея): англ. — выдающийся, замечательный, превосходный;
EXPLORER (Форд): англ. — путешественник-исследователь.

БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ!

На основании Указа Президента Российской Федерации № 2115 от 5.12.93 г. увеличен размер минимальной заработной платы. В связи с этим государственная инспекция сообщает об увеличении размеров штрафов за нарушение правил дорожного движения.

Вид нарушения	размер штрафа в руб.
● нарушение правил регистрации	7310—14620
● без документов	
● на незарегистрированном	1462—2924
● без техосмотра	
● на тех. исправном (кроме ст. 114 ч. 3)	
● тормозная система	2924—4386
● рулевое управление	
● тягово-сцепное устройство	
● без госномера	7310—14620
● подложные госномера	
● нестандартные госномера	1462—4386
● нечитаемые госномера	
● госномера, установленные не по ГОСТу	
Установка без разрешения специальных:	
● звуковых и световых сигналов	7310—14620
● отражателей	
● превышение уст. скорости на 30 км в час	
● несоблюдение дорожных знаков, разметки	
● неправильный проезд пешеходных переходов	2924
● неправильное расположение транспортного средства на проезжей части	
● неправильные остановки, стоянки, буксировка, перевозка грузов, использование световых приборов, звуковых сигналов	
● неиспользование ремней безопасности, мотошлемов	
● превышение установленной скорости движения более чем на 30 км в час	
● непочинение сигналов регулировки, светофора	
● нарушение знаков «Въезд запрещен», «Движение запрещено», «Опасность»	2924—7310
● нарушение сплошной и разделительной линий разметки	
● нарушение правил обгона, разворота, перевозки людей	
● непредоставление преимуществ	
Нарушение правил проезда железнодорожных переездов:	
● светофор	7310—29240
● платбаум	
● дежурн. по переезду	
● передача управления автомобилем находящемуся в состоянии алкогольного опьянения. Имеющему вождение удостоверения:	14620—29240
● повторно в течение года	лишение до 36 мес., 29240—58480
● передача управления автомобилем находящемуся в состоянии алкогольного опьянения, не имеющему водительского удостоверения:	29240—43860
● управление транспортным средством будучи лишенным водительского удостоверения:	43860—73100
● повторно в течение года	43860—58480
нарушение правил дорожного движения пешеходами	1462
велоинвалидами, пассажирами	1462—2924
пешеходами, велосипедистами, пассажирами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения	1462—7310
Несоблюдение распоряжения инспектора:	43860—73100
● несоблюдение по требованию:	24—36 мес. лишения
● оставление места дорожно-транспортного происшествия	43860—73100
● уклонение от медосвидетельствования	1—2 мес. И. П. 43860—73100 15 суток

Соблюдайте правила дорожного движения!



65-й миллионный «Фольксваген»

ГЕРМАНИЯ. 65-миллионный автомобиль за всю историю существования крупнейшего германского автомобильного концерна «Фольксваген» сошел с конвейера сборочного завода, расположенного в городе Вольсбурге (земля Нижняя Саксония). Им стал вариант наиболее популярной в настоящее время модели «Гольф».

Оборот концерна за 1993 год, как ожидается, составит 77 миллиардов германских марок. На заводах «Фольксваген» расположены во многих странах мира, заняты 250 тысяч рабочих и служащих.

НА СНИМКЕ: виновник торжества — 65-миллионный автомобиль «Фольксваген».

Телефото АП-ИТАР-ТАСС.

автосервис

Чтобы стекла не обледели, заполните бачок омывателя стекол смесью воды и спирта (до 20 процентов). Включая периодически «дворники», можно предотвратить обледенение.

Кроме того, полезно смазать перед выездом наружную поверхность стекол раствором, состоящим из двух частей глицерина и одной части крепкого раствора поваренной соли. В течение нескольких часов стекла автомобиля будут чистыми.

автоклуб

«ТРАССА» ПРЕДЛАГАЕТ

1. Новые автомобили отечественного производства: «ВАЗ-2121, -2109, -21093, -21099-05, -2105, -2106»; «ГАЗ-31029, -3307, -33073»; «УАЗ-3303, -31512»; «КамАЗ-5320, -53208, -4306»; «М-2141».

2. Новые и поддержанные автомобили производства ведущих зарубежных фирм.

3. Отечественные поддержанные автомобили (легковые и грузовые).

4. Авторезину производства США размеров 225/75P16, 225/75P15.

5. Мы поможем вам купить или продать автомобиль на ваших условиях.

Наш адрес: г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28, каб. 401. Тел. 52-22-03.

статистика

ПЕЧАЛЬНЫЕ ИТОГИ ГОДА

За 1993 год в Кузбассе было зарегистрировано 4271 ДТП, в которых погибло 717 и травмировано 4791 человек. Немало детей пострадало в автоавариях: 721 чел. травмирован, в т. ч. 67 чел. — смертельно. Это на шесть процентов больше, чем за 1992 год.

563 водителя совершили аварии в состоянии опьянения.

В целом отмечается снижение всех вышеприведенных показателей по сравнению с 1992 годом, кроме числа погибших детей.

Необходимо отметить увеличение числа погибших в «каких-то» городах, как Кемерово — 107 человек; в 1992 — 68; в Мариинске — соответственно 26 и 19; Гурьевске — 9 и 13. В районах: Тисульском — 6 и 10 (+66,7 проц); Чебулинском — 3 и 8 (+167 проц).

Повышение детской смертности зарегистрировано в Анжеро-Судженске (0—3), Белове (1—3), Ленинске-Кузнецком (1—3), Мисках (0—3).

ОГАН УВД АКО.



автомобиль не роскошь

США. В Спрингфилде, административном центре штата Иллинойс, все его жители — за рулем. И не за одним, как шутят один из российских сатириков, а у каждого своя, персональная. Все без исключения семьи, имеющие право водить автомобиль, имеют его. Проблема с приобретением транспортного средства здесь нет: небольшая стоимость (от 6 до 14 тысяч долларов при средней годовой зарплате американца 30—40 тысяч долларов), широкая предложение. Отсутствие же общественного транспорта делает автомобиль не роскошью, а единственным средством передвижения.

В городе со 100-тысячным населением автотранспорт, включая муниципальные, фирменные, около 200 тысяч. И при таком скоплении транспорта аварийность крайне низка и не входит ни в какое сравнение с нашей. Да и откуда ей быть, если американцы законопослушны, дороги содержатся в очень хорошем состоянии, многополосны и с односторонним движением. А уж их эксплуатационные параметры выдерживают самую строгую критику. Такая же картина с качеством выпускаемых заводами машин и автозапчастей.

НА СНИМКЕ: 76-летний Джинджер Тиммс легче водить машину, чем ходить.

Фото ИТАР-ТАСС.

