

Кемеровская областная
издательская и книжная
фабрика



ОБЛАСТНАЯ МАССОВАЯ ГАЗЕТА Кузбасс

Издается с 7 января 1922 года.

ТРАССА

Материалы выпуска публикуются на 3 стр.

188

(21232) • СУББОТА, 10 СЕНТЯБРЯ 1994 г.

Розничная цена 100 руб.

«БИРЮСА»

ХОЛОДИЛЬНИКИ
И МОРОЗИЛЬНИКИ

по низким ценам.

Доставка на дом в удобное время.

Тел. в Кемерово 53-03-54

(круглосуточно, без выходных).

«горячий» телефон: наши корреспонденты передают

- Полмесяца в продаже не было хлеба
- Ценники опять «зашевелились»
- Пивовары не без грусти прощаются с летом
- Изящный «Санос» вместо «Икаруса»
- Будет создан центр эстетики

Лариса ЕГОРОВА

Яйский район

Специализированный магазин «Хлеб», входящий в систему районо, распоряжением администрации района передан в аренду хлебокомбинату.

Такое решение продиктовано реально сложившейся обстановкой: вот уже полмесяца нет хлеба в продаже. Из-за огромной задолженности района перед хлебокомбинатом последний вынужден был скратить объем поставок своей продукции. Вместе с магазином хлебокомбинат получил и 35 млн рублей, которые администрация района перечислила в счет погашения долга. Этот магазин станет пятой торговой точкой хлебопеков.

Вот только полностью запустить новую линию к намеченному сроку не удалось: подвели монтажники Запсиба.

И еще одно важное событие на пивзаводе: предпринятие акционировалось, причем более половины акций получило трудовой коллектив.

Остальные пошли на продажу за деньги и приватизационные чеки. По миллиарду рублей вложили в завод инвестиционные фонды «Сибирский венчур» и «Капитал».

«Сто тысяч» и другие

ценовой удар, администрация города снизила на 50 процентов плату за жилье и коммунальные услуги всем участникам войны и семьям, состоявшим из пенсионеров.

Владимир ВАСИЛЬЕВ

Киселевск

Пивовары города с гордостью расстаются с летом: жаркие месяцы способствовали увеличению реализации пива, а на вырученные деньги удалось завершить реконструкцию линии розлива производительностью 12 тысяч бутылок в сутки.

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Юрий МИХАЙЛОВ

Березовский

Филиал детской музыкальной школы занял шесть просторных кабинетов в новом здании школы №2, расположенной в поселке шахты «Южная».

До этого филиал ютился в небольшом здании школы. Новые условия позволили открыть, кроме класса фортепиано, классы драмы, балета, баяна, аккордеона. Всего на музыкальном отделении будет обучаться 35 детей. Открыт и класс изобразительного искусства. В дальнейшем на базе филиала будет создан эстетический центр.

Светлана ГИБНЕРС

Новокузнецк

Новенькие изящные автомобили марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администрации и областной администрации.

В настоящее время ведутся переговоры с Македонией о заключении контракта по созданию предприятия, занимающегося сборкой подобных автобусов. Основано оно будет на базе цеха металлоизделий КМК. Его учредителями станут комбинат, Новокузнецкая горадминистрация, а с зарубежной стороны — фирма «ТехноМеталл-Вардар» и автобусный завод «Скопье».

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Ирина ГРЕНКА

Березовский

Несколько изящных автомобилей марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администрации и областной администрации.

В настоящее время ведутся переговоры с Македонией о заключении контракта по созданию предприятия, занимающегося сборкой подобных автобусов. Основано оно будет на базе цеха металлоизделий КМК. Его учредителями станут комбинат, Новокузнецкая горадминистрация, а с зарубежной стороны — фирма «ТехноМеталл-Вардар» и автобусный завод «Скопье».

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Ирина ГРЕНКА

Березовский

Несколько изящных автомобилей марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администрации и областной администрации.

В настоящее время ведутся переговоры с Македонией о заключении контракта по созданию предприятия, занимающегося сборкой подобных автобусов. Основано оно будет на базе цеха металлоизделий КМК. Его учредителями станут комбинат, Новокузнецкая горадминистрация, а с зарубежной стороны — фирма «ТехноМеталл-Вардар» и автобусный завод «Скопье».

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Ирина ГРЕНКА

Березовский

Несколько изящных автомобилей марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администрации и областной администрации.

В настоящее время ведутся переговоры с Македонией о заключении контракта по созданию предприятия, занимающегося сборкой подобных автобусов. Основано оно будет на базе цеха металлоизделий КМК. Его учредителями станут комбинат, Новокузнецкая горадминистрация, а с зарубежной стороны — фирма «ТехноМеталл-Вардар» и автобусный завод «Скопье».

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Ирина ГРЕНКА

Березовский

Несколько изящных автомобилей марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администрации и областной администрации.

В настоящее время ведутся переговоры с Македонией о заключении контракта по созданию предприятия, занимающегося сборкой подобных автобусов. Основано оно будет на базе цеха металлоизделий КМК. Его учредителями станут комбинат, Новокузнецкая горадминистрация, а с зарубежной стороны — фирма «ТехноМеталл-Вардар» и автобусный завод «Скопье».

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Ирина ГРЕНКА

Березовский

Несколько изящных автомобилей марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администрации и областной администрации.

В настоящее время ведутся переговоры с Македонией о заключении контракта по созданию предприятия, занимающегося сборкой подобных автобусов. Основано оно будет на базе цеха металлоизделий КМК. Его учредителями станут комбинат, Новокузнецкая горадминистрация, а с зарубежной стороны — фирма «ТехноМеталл-Вардар» и автобусный завод «Скопье».

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Ирина ГРЕНКА

Березовский

Несколько изящных автомобилей марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администрации и областной администрации.

В настоящее время ведутся переговоры с Македонией о заключении контракта по созданию предприятия, занимающегося сборкой подобных автобусов. Основано оно будет на базе цеха металлоизделий КМК. Его учредителями станут комбинат, Новокузнецкая горадминистрация, а с зарубежной стороны — фирма «ТехноМеталл-Вардар» и автобусный завод «Скопье».

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Ирина ГРЕНКА

Березовский

Несколько изящных автомобилей марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администрации и областной администрации.

В настоящее время ведутся переговоры с Македонией о заключении контракта по созданию предприятия, занимающегося сборкой подобных автобусов. Основано оно будет на базе цеха металлоизделий КМК. Его учредителями станут комбинат, Новокузнецкая горадминистрация, а с зарубежной стороны — фирма «ТехноМеталл-Вардар» и автобусный завод «Скопье».

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Ирина ГРЕНКА

Березовский

Несколько изящных автомобилей марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администрации и областной администрации.

В настоящее время ведутся переговоры с Македонией о заключении контракта по созданию предприятия, занимающегося сборкой подобных автобусов. Основано оно будет на базе цеха металлоизделий КМК. Его учредителями станут комбинат, Новокузнецкая горадминистрация, а с зарубежной стороны — фирма «ТехноМеталл-Вардар» и автобусный завод «Скопье».

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Ирина ГРЕНКА

Березовский

Несколько изящных автомобилей марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администрации и областной администрации.

В настоящее время ведутся переговоры с Македонией о заключении контракта по созданию предприятия, занимающегося сборкой подобных автобусов. Основано оно будет на базе цеха металлоизделий КМК. Его учредителями станут комбинат, Новокузнецкая горадминистрация, а с зарубежной стороны — фирма «ТехноМеталл-Вардар» и автобусный завод «Скопье».

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Ирина ГРЕНКА

Березовский

Несколько изящных автомобилей марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администрации и областной администрации.

В настоящее время ведутся переговоры с Македонией о заключении контракта по созданию предприятия, занимающегося сборкой подобных автобусов. Основано оно будет на базе цеха металлоизделий КМК. Его учредителями станут комбинат, Новокузнецкая горадминистрация, а с зарубежной стороны — фирма «ТехноМеталл-Вардар» и автобусный завод «Скопье».

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Ирина ГРЕНКА

Березовский

Несколько изящных автомобилей марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администрации и областной администрации.

В настоящее время ведутся переговоры с Македонией о заключении контракта по созданию предприятия, занимающегося сборкой подобных автобусов. Основано оно будет на базе цеха металлоизделий КМК. Его учредителями станут комбинат, Новокузнецкая горадминистрация, а с зарубежной стороны — фирма «ТехноМеталл-Вардар» и автобусный завод «Скопье».

По утверждению специалистов, в техническом отложении «Санос» во многом превосходит «Икарус», они выносливее и «съедают» меньше горючего.

Ирина ГРЕНКА

Березовский

Несколько изящных автомобилей марки «Санос» появились на улицах города. Родом они из Македонии, а к нам приехали благодаря совместным ста-

зованиям администра

Тот, кто дает обещание, становится должником.
из Талмуда.

Законодательное собрание

В.И.Макаркин: «Главное — люди»

Представляем депутатов
Законодательного собрания области

Первый заместитель главы администрации города Алжеро-Судженска Виктор Иванович Макаркин — депутат Законодательного собрания области.

Родился он в крестьянской семье в 1942 году. Мать во время войны была преподавателем в Тавдинско-Александровске Марийского района. Отец погиб. Жил в Марийске, переехали в Алжеро-Судженск, где Виктор начал работать с пятнадцати лет. Учился в вечерней школе, в армии окончил десантную, затем — химико-технологический техникум в волном Алжеро-Судженске. Двадцать два года отработал на стекольном заводе, начиная с рабочих должностями. Там его избрали секретарем парткома. Высшее образование (специальность — полиграф) получил заочно. Когда появилась первая забастовочная волна и все три секретари горкома партии подали в отставку, он избрался первым секретарем горкома партии, который осуществлял полгода. Был председателем городского Совета народных депутатов. В общей сложности стал работать в органах власти — одиннадцать лет.

Жена трудится на стекольном заводе, дочь окончила университет, сын вернулся из армии, женится. Все верны Алжеро-Судженску.

— Для начала, Виктор Иванович, такой вопрос: какова разница между Макаркиным, первым секретарем горкома партии, и Макаркиным сегодняшним?

— Нет никакой разницы. По моим личным убеждениям. Так как я всегда думал об одном: сделать что-то для людей. Естественно, с учетом обстоятельств. Там — городские проблемы и здесь — тоже. Задачи те же.

— Если вы — один из хозяев города и не собираетесь уезжать отсюда, что вы намерены сделать для него, чтобы людям лучше жилось?

— Сегодня в городе сложилась такая ситуация: преобразовалась структура его экономики. Закрытие шахт «Алжерская» и «Судженская» — это освобождение от работы трех тысяч человек. Надо внимательно продумать, как обеспечить людей рабочими местами. Определяя основные задачи — на базе чего разрабатывать промышленность, как пополнить в дальнейшем бюджет, — скажем наладить и все остальное.

Нет перспектив развития промышленности — вот что главное — есть и вложенные.

Мы работаем с двумя группами, которые готовят предложения: «Сибконтакт» (Сергей Ильинич Александров) и «Кубасенитострои» (Борис Васильевич Красильников).

Считаем, что с уменьшением доли угольной промышленности — это освобождение от работы трех тысяч человек. Надо внимательно продумать, как обеспечить людей рабочими местами. Определяя основные задачи — на базе чего разрабатывать промышленность, как пополнить в дальнейшем бюджет, — скажем наладить и все остальное.

Нет перспектив развития промышленности — вот что главное — есть и вложенные.

Что для этого необходимо?

— Цех и технология. Одни из акционеров «Пурпина» есть финансовые возможности больше, хотя, безусловно, и мы помогли, правда, весьма незначительно. Не помочь им нормально работать было бы неправильно. Мое личное отношение к этим новым структурам таково: раздувается аппарат управления. Раньше был один горбатый, и он изъял из кирпичных дополнительных источников пополнения бюджета. Налоговая политика сегодня жесткая. Она на здравоохранение не направлена, в том, чтобы она работала прибыльно. В городе на 35 процентов снижение объема производства. Мы стараемся обосновать некоторые отмены налоговых льгот, чтобы не платить за бюджет, рассчитывается хлебом, мукой, молоком...

Что вы скажете о замкнутом круге шахты «Судженская»?

— Продолжение циклического цикла на заводе, где я вырос. Там тоже скапливается излишество на тридцать процентов: излишество производственных мощностей, а также излишество излишества.

— Ни при чем. Если налоговая политика будет ужесточаться, это ни к чему хорошему. У них, кто не имеет своей базы, есть и другие пениевые элементы. Конкретный шаг — дозревка к концу года.

— Есть уверенность в результате?

— Предварительные анализы показывают: есть. Это стратегическая перспектива. «Кубасенитострои» с большими интересами отходит к этому делу, инвестирует его. Кроме того, есть предложение использовать шахтные отходы: шахтам превращать в уголь. Эксперты предвидят. Это с экологической точки зрения хорошо.

Если ставят вопрос о закрытии угледобывающих предприятий, то есть и перспектива?

— Все ли так ясно и определено?

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле». Так что же на самом деле?

— Вернемся к цели машиностроения. Строится ли он плохо, так как нет финансирования. Выворачивается, как может, генеральный директор Виктор Александрович Ильин. А почему он должен выкручиваться? Если ставят вопрос о закрытии угледобывающих предприятий, то есть и перспектива?

— Все ли так ясно и определено?

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения. Строится ли он плохо, так как нет финансирования. Выворачивается, как может, генеральный директор Виктор Александрович Ильин. А почему он должен выкручиваться? Если ставят вопрос о закрытии угледобывающих предприятий, то есть и перспектива?

— Все ли так ясно и определено?

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в шахтерских, упорно говорят: «Одно дело — дозуны, другое — как на самом деле».

— Вернемся к цели машиностроения.

— Работают в коллективах, особенно в

ТРАССА

история автомобилестроения

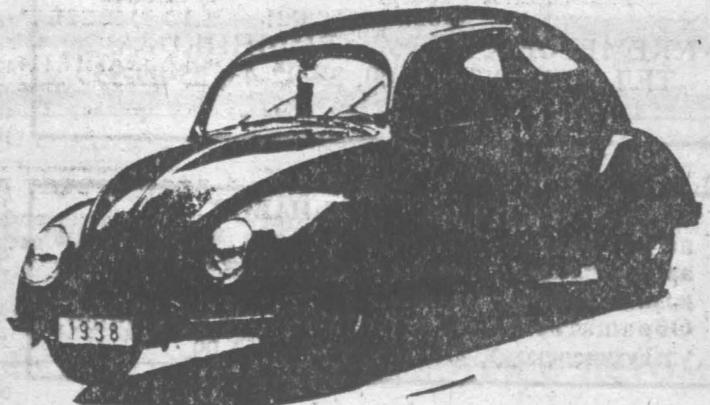
Народный автомобиль Германии

Боро приступило к работе. Ввиду ограниченных финансовых ресурсов оно разместилось на Feuerbacher Weg, 48 - 50, в штутгартском доме Порше, два смежных гаража которого были приспособлены под мастерскую. По той же причине работы по деталям, для изготовления которых не требовалось сложного технологического процесса, выполнялись персоналом бюро на месте. Изготовление же основных комплектующих деталей поручалось специализированным заводам, которых было вокруг великое множество — мастерская бюро расположилась в автомобилестроительном сердце Германии, Штутгарте. Заводское изготовление стоило дорого, но экономило время.

Двигатель имел рабочий объем 985 см³, куб. и мощность 23,5 л.с. при 3000 об./мин. С этим двигателем «Жук» развивал скорость до 100 км/ч и расходовал 8 л бензина на 100 км пути.

Вариант 1934 года не был окончательным, например, фары еще не были подняты утоплены в крылья автомобиля, а задние стекла, появившиеся только в январе 1938 года, заменили стальная панель с прорезями. За исключением этих деталей кузов выпускался практически без изменений до сих пор.

Люди, как известно, делятся на две категории: первая — работает, вторая — занята тем, что мешает первой. Так, коллеги Порше из ААПГ обратили внимание фюрера на то, что «его народный автомобиль строится... чехами!» Действительно, Порше был родом из Богемии, входившей до 1918 года в состав австро-венгерской монархии. Может быть, потому что Адольф



Шильднер сам был занят проектированием, он не придал этому большого значения, и вскоре семье Порше были пожалованы германские паспорта.

Он открыл Берлинский автосалон 1934 года, Гитлер впервые публично упомянул имя Фердинанда Порше в связи с народным автомобилем: «Я очень рад, что выдающийся конструктор Порше, с помощью своего бюро, добился известного успеха в создании германского народного автомобиля, первые образцы которого будут готовы к проведению испытаний в середине этого года».

На самом деле, принимая во внимание условия, в которых нам приходилось

работать, начать испытания в середине 1935 года не представлялось возможным. ... Пробег стартовал с Feuerbacher Weg, 48-50, только 12 октября 1936 года», — вспоминает Фердинанд Поршесин (Ферри — как называл его отец).

Помимо трех прототипов серии Y3, в пробеге участвовало столько же автомобилей с экспертами-наблюдателями из берлинского и штутгартского технологических институтов, нанятыми на временные испытания все т же ААПГ. По словам одного из экспертов, профессора Вернера Риксманна (Werner Rixmann), «если наблюдатели ощущают достойные похвалы ходовые качества автомобилей: управляемость, устойчивость в

(окончание в следующем выпуске).

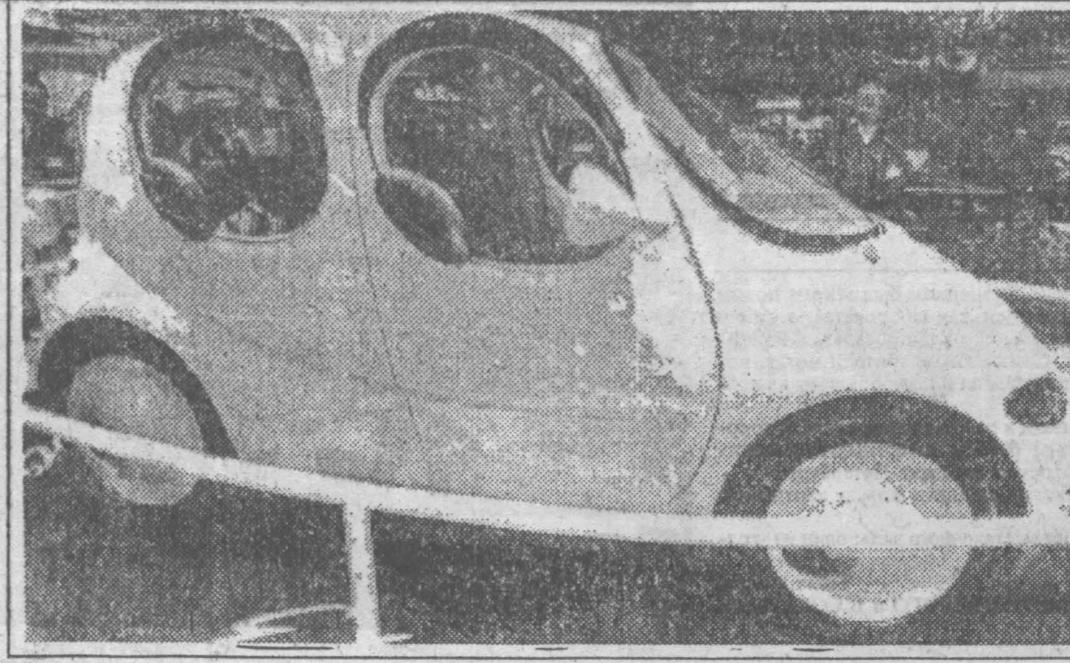
поворотах и ощущение безопасности, которое дает автомобиль». К 19 декабря 1936 г. каждый из трех прототипов преодолел по 50000 км. Отчет о результатах испытаний, составленный ААПГ, содержал почти 100 страниц скрупулезных описаний каждого дня пробега. Из отчета следовало: во-первых, конструкция автомобилей в целом надежна и приемлема; во-вторых, для дальнейшего совершенствования автомобили «должны быть подвергнуты более интенсивным испытаниям».

В июне 1936 г. произошла очередная встреча Порше с фюрером, на которой присутствовал и Якоб Верлин (Jacob Werlin), директор Daimler-Benz AG.

Когда фюрер заговорил о необходимости постройки еще 30 Volkswagen для проведения «жестких испытаний», Поршесин фюреру что, на его взгляд, лучше всех со сборкой автомобилей справится Daimler-Benz, после чего Берлин получил соответствующие поручения. Фюрер также пообещал конструктору, что все расходы, связанные с постройкой машин, будут оплачены из партийных средств.

Трицать «Жуков» вскоре были готовы. Но где же набрать столько водителей? И тут опять вступил фюрер: предложил отрядить для этого коллектива специалистов из войск СС. Надо полагать, в то время в Германии лучшим испытателем найти было невозможно. Эсэсовцы, четко выполнив приказ, на тридцати машинах преодолели в общей сложности 2,5 миллиона километров, испытания были жесткими, «Жуки» их выдержали. Вскоре было принято решение об их серийном производстве.

(Окончание в следующем выпуске).



автосалон

Швейцария. Крупнейшие компании-производители из 37 стран мира представили свои действующие модели и перспективные разработки на международном автосалоне в Женеве, являющемся одним из самых престижных смотров достижений мирового автомобилестроения.

НА СНИМКЕ: новейшая модель американской фирмы «Крайслер».

Фото Кейтон — ИТАР-ТАСС.

дороги

«Какой русский не любит быстрой езды!»



организации внутренних дел, госавтоинспекции осуществляется комплекс розыскных мероприятий. В настоящее время патрульные автомобили и посты ГАИ оснащаются розыскной системой «КОРЗ» (Комплекс оперативного розыска и задержания).

Аппаратура «КОРЗ» оборудуется автомобилями владельцев. Владелец имеет индивидуальный носимый приемник охраны, сигнализирующий о несанкционированном проникновении или попытке проникновения в автомобиль на расстоянии до 2 км. Автомобиль, оборудованный «КОРЗом», входит в банк данных ГАИ, ему присваивается индивидуальный код.

Радиоиздательская система «КОРЗ» позволяет сотрудникам ГАИ обнаружить угнанный автомобиль в любом месте — на дороге, автостоянке, в гаражах, а также определить марку, цвет и госномер угнанного автомобиля.

Повторный запуск двигателя может быть осуществлен только после разблокировки системы.

РЕКОМЕНДУЕМ ВАМ ОБОРУДОВАТЬ АВТОМОБИЛЬ ОХРАННО-РОЗЫСКНОЙ СИСТЕМОЙ «КОРЗ» В ЦЕЛЯХ ГАРАНТИИ СОХРАННОСТИ И ОПЕРАТИВНОГО РОЗЫСКА В СЛУЧАЕ УГОНА.

ПО ВОПРОСАМ УСТАНОВКИ АППАРАТУРЫ «КОРЗ» ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО ТЕЛЕФОНУ: 23-27-48 С 15 ДО 21 ЧАС., С 12 ДО 17 ЧАС., 23-28-87 (Д.Т.)

ГАИ УВД Кемеровской области.

Эта фраза классика русской литературы стала оправданием для некоторых автомобилистов, которые стараются представить себя этакими «королями дорог», обгоняя лопотущие отечественные «легковушки» на скорости 160 км/ч и выше. И чему тут удивляться?

Современные импортные автомобили позволяют развивать достаточно высокую скорость. Судите сами: «Ситроен Икс М» — 220 км/ч, «Фольксваген Пассат» — 220 км/ч, «Форд Проуб» — 180 км/ч, «Форд Мондео» — 195 км/ч, «Тойота Камри» — 225 км/ч, «Пежо» — 306 — 215 км/ч. Да что говорить, если зарубежные машины 70-х — 80-х годов еще в состоянии развивать скорость до 150-170 км/ч.

Ездить быстро теперь позволяют наши дороги, покрытие которых в последние времена стало заметно лучше благодаря областному дорожному фонду, который заключил договор с немецкой фирмой «Виртэн». Техника этой фирмы занимается ремонтом и восстановлением дорожного покрытия и с самого начала извлекала себе с хорошей стороны.

Программа обеспечения российских инвалидов Великой Отечественной войны автомобилями возникла в результате 2-годичного сотрудничества с Всероссийским обществом инвалидов, поскольку в стране нет предприятий, специализирующихся на выпуске машин для инвалидов. Казань. Заказ Министерства социальной защиты Башкирии на изготовление автомобилей для инвалидов войны, проживающих в республике, — это первый полученный АО «Автоком» заказ, предназначенный для инвалидов России, сообщил президент АО Григорий Рысин.

Этот автомобиль, «Автом-2160», — заднеприводный, рамной конструкции, с фибергласовым (стекловолокно) кузовом.

Программа обеспечения российских инвалидов Великой Отечественной войны автомобилями возникла в результате 2-годичного сотрудничества с Всероссийским обществом инвалидов, поскольку в стране нет предприятий, специализирующихся на выпуске машин для инвалидов.

Средства же, выделенные государством на эти цели, находятся в распоряжении региональных организаций социальной защиты.

Первую партию «Автом-2160» в 50 автомобилей закупило Министерство социальной защиты Башкирии по цене 5,5 млн. руб. за машину.

1 сентября в 18-00 на этой же автодороге водитель «ВАЗ-21074», превысив скорость и нарушив правила обгона, столкнулся с грузовиком «Зилом». Пассажир «Жигулей» получил тяжелую травму, а автомобиль разбит.

Примеры можно продолжать. Это один из последних. Возможно, эти факты оставят кого-то равнодушными и не смогут перевесить, что превышение скорости является одним из наиболее опасных нарушений правил дорожного движения. И это «лихачество» приводит к плачевным результатам: вы становите подвергать себя, близких, друзей или знакомых смертельной опасности. Ведь последствия аварий из-за превышения скорости часто являются сопутствующей причиной и других ДТП: нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу, на-

рушение правил маневрирования и др.

А если заглянуть в правила дорожного движения 1994 года, то в пункте 10, касающемся скорости, мы видим:

«Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований правил».

Например, скорость на автомагистрали должна быть не более 110 км/ч, на остальных дорогах — не более 90 км/ч.

Это на таких автодорогах, как Юрга — Ленинск-Кузнецкий.

О необходимости соблюдения скоростного режима напоминают примеры дорожных происшествий.

3 сентября в 6-30 на автодороге Ленинск-Кузнецкий — Новокузнецк водитель «ВАЗ-21061» превысил скорость и нарушив правила обгона, столкнулся с грузовиком «Зилом».

Этот водитель получил тяжелую травму, а автомобиль разбит.

1 сентября в 18-00 на этой же автодороге водитель «ВАЗ-21074», превысив скорость и нарушив правила обгона, столкнулся с грузовиком «Зилом».

Разумеется, это зарегистрированные случаи, когда причиной аварии стала высокая скорость.

А передко высокая скорость является причиной и других ДТП: нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу,

нарушение правил поворота, виновное виновного и т.д.

На СНИМКЕ: печальный итог превышения скорости.

Фото А.Болотникова.

хроника происшествий

У села Бурлаки Прокопьевского района в 21 час водитель автомобиля «Нива» на мокром асфальте на повороте не справился с управлением автомобиля, который перевернулся с упражнением, причиной которого было извлечение из кузова, который пришел к трагедии. На автомобиле, входившем в состав австро-венгерской монархии, Адольф

как называть ваш автомобиль?

LITE ACE (Тойота); ам. англ. (хай-эйс) туз; LTD (Форд); англ. сокращение Limited (митэйл) — «классический экспресс»; LUCE (Мазда); ит. (люче) — свет; LUMINA (Шевроле); лат. (люмина) — освещение; LYNX (Меркурий); англ./лат. (линкс) — рым; NEVADA (Рено); (Невада) горы и штат в США; NEW YORKER (Крайслер); ам. англ. нью-йорк;

NEW PORT (Крайслер): обобщающее название 11 наиболее известных мест в США, особенно такие знаменитые, как Ньюпорт-Бич, по-

береже в Лос-Анджелесе (между не менее знаменитыми Лонг-Бич и Лагуна-Бич), известные курортные базы, и Ньюпорт-Бич в штате Род-Айленд, историческое лестное место пребывания самых богатых американцев, места теннисных турниров и джазовых фестивалей;

NIGHT (Лада-Германия): англ. (найт) ночь, специальное обозначение «Лады» в черном цвете;

NINETY EIGHT (Одиссей): англ. (найнти эйт) — 98, словесное обозначение числового выражения.

NOVA (Шевроле, Воксхолл): англ. новая звезда.

АВТОКЛУБ «ТРАССА»
предлагает новые автомобили «ВАЗ-2107». По предоплате любые модели «ВАЗ». (Предоплата будет приниматься после 15 сентября).
Обр.: г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28, к. 401. Тел. 52-22-03.

Первого августа завершился годовой технический осмотр личного транспорта. Сейчас подводится его итоги, и пока еще трудно говорить о каких-либо результатах, но, по предварительным данным, около 30 процентов автомобилей и мотоциклов авто- и мотолюбителей не предоставили своей транспортной документации на право пользования квитанцией (личным паспортом и квитанцией об уплате налога с владельца с выплатой транспортных средств в государственные структуры и сдать государственные номерные знаки, при этом ему будет выдан специальный акт об изъятии госномера).

Хотелось бы дополнить, что каким владельцам будут применяться на дорогах меры административного воздействия: штраф в размере от 2050 до 4100 рублей и выезд транспортного средства в течение 15 суток. Необходимо также напомнить, что при этом они должны уплатить штраф в размере 4100 рублей (на расчетный счет 000142307 в РКЦ ГУ РЦБ г. Кемерово МФО 800017 ГАИ УВД АКО). В квитанции следует написать, что перечисляются деньги (штраф за техосмотр). На этот же счет необходимо перевести деньги за осмотр в размере 2400 рублей. Необходимо также представить квитанцию (налог с владельца) на р/с 000142401, коммерческий Кузбасспромбанк МФО 800448.

Если все же автовладелец из-за какой-либо технической неисправности не может предоставить транспортное средство в установленный срок, то ему необходимо обратиться в ГАИ с заявлением о продлении срока техосмотра на 15 суток. В этом случае необходимо представить квитанцию о том, что автомобиль не поддается ремонту и его дальнейшее использование опасно для жизни и здоровья водителя и пассажиров. В этом случае ГАИ обязано выдать временный техосмотр, который действует в течение 15 суток. Временный техосмотр выдается в том случае, если автомобиль не поддается ремонту и его дальнейшее использование опасно для жизни и здоровья водителя и пассажиров. Временный техосмотр выдается в том случае, если автомобиль не поддается ремонту и его дальнейшее использование опасно для жизни и здоровья водителя и пассажиров.

Обл. ГАИ.

машина XXI века?

Ивановская область. В акционерном обществе «Тэла» (город Шуя) изготовлены опытные образцы автомобиля-джипа «Кентавр». Автомобиль выполнен на базе отечественных комплектующих изделий и узлов. Основные агрегаты заимствованы от популярной «Нивы», но «Кентавр» будет отличаться от своей «бестрины» размерами кузова и предлагаемой долговечностью. Кстати, кузов представляет собой объемную стеклопластиковую конструкцию с двухлементным каркасом повышенной прочности. Ныне первые «Кентавры» готовятся к сертификационным испытаниям.

На СНИМКЕ: новый автомобиль.

Фото ИТАР-ТАСС.

Кузбасс

3 • 10 сентября 1994 г.

