

Проще что-то сразу сделать хорошо, чем потом объяснять, почему это сделано плохо.

ЛОНГФЕЛЛО.

завтра — День железнодорожника

Из самой середины страны

— Самое главное в том, — говорит начальник Кемеровской железной дороги А.М. Корякин, — что в сегодняшней сложнейшей обстановке нам удалось сохранить коллективы, не растерять основные кадры. Забота о делах насыщенных, повседневных и стала основной темой предпраздничной беседы с руководителем администрации.

О людях. И хотя коллективы удалось сохранить, в целом по дороге сегодня трудится примерно на 3000 человек меньше, чем в 1991 году. Сокращение происходило, в основном, на счет естественного движения, прекращалась прием новых работников. Особенно это коснулось управленческого звена, локомотивных и вагонных депо — перевозки сократились примерно на 60 процентов в металлургической отрасли, на 40 — в угольной. В два с половиной раза грузится меньше элемента и т.д.

О перевозках. Дорога сейчас обеспечивает весь спрос на вывоз грузов. Весь платежеспособный спрос! Правда, являясь определенной ценкой, данный факт никак не может быть назван очень положительным. Он лишь отражает состояние, в котором очутилась дорога. Как, впрочем, и вся сеть, и все народное хозяйство. Желающих отгрузить много, деньги есть далеко не у всех. А мы работать бесплатно не можем.

О долгах за перевозки. На сегодняшний день отправители должны железнодорожникам в общей сложности 550 миллиардов рублей. Не нам, а через нашу дорогу, — всей отрасли. Потому что мы — дорога сырьевая, по сей день оставляем самой крупной в системе МПС по отправлению грузов. Поэтому идет расчетов за перевозки. Но деньги не поступают.

Угольщики, должны, но в последнее время требуются металлы. Сейчас у них

какой-то всплеск неплатежей.

Особенно обостряется обстановка с Запсибом. Мы их в связи с 30-летием завода требовать не стали, но теперь придется.

О пассажирских перевозках. Отсутствие денег приводит к тому, что не можем приобрести ни электропоезда, ни пассажирские вагоны. Рижская база производства электропоездов, единственная в СССР, оказалась за рубежом. В России идет лишь перепрофилирование отдельных заводов, так как приходит ся сячка выкручиваться. На лето берем старые неотапливаемые вагоны, ставим на линию. В пассажирских вагонах возим пригородных пассажиров — это необходимо, но выхода нет.

Поэтому пассажирские перевозки нас весьма беспокоят, к тому же они возрастают — железнодорожный билет на магистральном движении, прекращалась прием новых работников. Особенно это коснулось управленческого звена, локомотивных и вагонных депо — перевозки сократились примерно на 60 процентов в металлургической отрасли, на 40 — в угольной. В два с половиной раза грузится меньше элемента и т.д.

О пассажирских перевозках. Дорога сейчас обеспечивает весь спрос на вывоз грузов. Весь платежеспособный спрос! Правда, являясь определенной ценкой, данный факт никак не может быть назван очень положительным. Он лишь отражает состояние, в котором очутилась дорога. Как, впрочем, и вся сеть, и все народное хозяйство. Желающих отгрузить много, деньги есть далеко не у всех. А мы работать бесплатно не можем.

О долгах за перевозки. На сегодняшний день отправители должны железнодорожникам в общей сложности 550 миллиардов рублей. Не нам, а через нашу дорогу, — всей отрасли. Потому что мы — дорога сырьевая, по сей день оставляем самой крупной в системе МПС по отправлению грузов. Поэтому идет расчетов за перевозки. Но деньги не поступают.

Угольщики, должны, но в последнее время требуются металлы. Сейчас у них

На московском и кисловодском направлениях введенены специальные вагоны для пассажиров с избыточной ручной кладью. Оборудовано 20 раз бочек мест системы "Экспресс" для быстрой продажи билетов.

Делаются другие попытки дополнительного об обслуживания нашего ко всему привыкшего пассажира, снижена цена на билеты. В томских поездах начата продажа продуктов и напитков дешевле, чем в ларьках.

Но главным, наверное, фактом послужила замена бригад проводников. В них отобрали надежных, опытных работников. Одной из лучших является бригада Н.Н. Куликова. За восемь лет под его руководством сформировался сплоченный коллектив. Бригада не раз по бежала во всесоюзных конкурсах, у нее нет ни одной жалобы от пассажиров, зато блогарий только за последние годы этим проводникам объявлена 143.

А.БУТАЕЦ.

Ю.ЮРЬЕВ (фото).
НА СНИМКАХ: проводники Г.Буликова и С.Дорошев; билетный кассир Л.Мулько. (Окончание. Начало на 1-й стр.)

г. Кемерово.

ние тарифов способно даже ликвидировать скажем, экспортную торговлю. Поэтому в рамках МПС снижение тарифов на эти перевозки, что начинает в какой-то степени помагать торговать за границей углем, удобрениями, металлом.

Что же касается слухов о том, что железнодорожники от таких тарифов разбегаются, — это лишь слухи. Мы перестали вагоны, локомотивы ремонтировать, зарплату выдаем с задержками.

О тяжелых дорогах. Некоторому укреплению социальной сферы помогло то, что мы вслед за шахтерами, одними из первых, заключили с правительством тарифное соглашение. Это приглушило социальные беды, позволило вернуться от забастовочных настроений к созидательному труду. В прошлом году впервые за 16 лет магистраль сдала 50 тысяч квадратных метров яилья. Нынешний будет чуть меньше — 40 с лишним, но тоже неплохо. Пока можем, будем строить — жилье остается одной из последних социальных гарантий человека. С изменением законов он ее лишился. Надо успеть помочь как можно большему количеству работников.

О завтрашнем дне. К нам потянулась молодежь. В Новосибирской и Омской институтах должны состояться первые выпуск стипендиатов, на браны и четвертый, и третий, и второй, и первые курсы. Смену себе подготовим. В старом здании управления дороги оборудуем учебно-консультационный пункт, чтобы заочникам не ездить, лучше будем преподавателей приглашать к нам.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.

Что касается технической стороны вопроса, то продолжается строительство участка Мереть — Среднесибирская.

что облегчит вывоз караканско-и ерунковских углей. И пусть сегодня, когда объемы разко снизились, нужда в той дороге кажется минувшей.

Завтра, с подъемом народного хозяйства, она вновь потребуется.



• ПРОГРЕСС. Фильм ужасов «НЕВИНАЯ КРОВЬ» (15) ВТОРОЕ СТОЛНОВЕНИЕ (17). Национальный фильм РАН, две серии (19).

• «КОМСОМОЛЕН». ВОЛШЕБНАЯ ЛАМПА АЛАДДИНА (14-30). РАСПЛАТА В РИО (16, 18, 20).

• ДК «АЭРОПОРТ». КРУТОЙ ЛЮБОВНИК (18, 20). 7 августа ГУЛЛИВЕР В СТРАНЕ БЕЛИКАНОВ (16), КРУТОЙ ЛЮБОВНИК (18, 20).

ДК «АЭРОПОРТ». ВЕРА, две серии (16, 19).

• 8 августа ДК КИНО «МОСКВА».

Большой зал. Психологический триллер АРДОСТ в КЛЕТКЕ-2 (12, 14, 16, 18, 20). Малый зал.

Американский триллер ХОРОШЕНЬКОЕ УБЫТИЕ (12-14, 16-40, 18-40, 20-40).

• «АВРОРА». Большой зал.

Бриллиант Нильсон в криминальной истории ЯРОСТЬ в КЛЕТКЕ-2 (15, 17, 19, 21). Малый зал.

Остросюжетный триллер НЕДОТРОГА (НОЖНИЦЫ) (14-16, 18-30, 18-20, 30).

• ЮБИЛЕЙНЫЙ. СОЕДИНЕННЫЕ ОГНЯ (14, 16, 18, 20).

• КОСМОС. Боец РЭМ-БО-3. В главной роли Сильвестр Сталлоне (11, 15, 19). Блистательный исполнитель в великолепной голливудской комедии-фантазии ВЕЧНО МОЛОДОЙ (13, 17, 21).

• ВРЕМЯ». Женщина, владеющая кистью и кун-фу, в фильме ЮМИ — ПРИНЦЕССА-ДРАКОН (13). Киноклуб «Сапсан» представляет ПРОЩАНИЕ (14-30, 17, 19-30). Трагичная любовная связь в фильме ЖЕНЩИНА В ПЛАМЕНИ (22). Возрастное ограничение 18 лет.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС

Tel. 52-02-10

МЕНЯЮТ

В КЕМЕРОВЕ

2-комн. кв. с тел. (комнаты изолир.) + КГТ (12 кв. м) — на 2-комн. кв. улучши панорама, гарантиня доставка на дом. Тел.: 52-39-69, 55-35-79.

Капитальный гараж в трех уровнях в р-не «Химмаша» — 10 млн. руб.; железногараж (3,5 х 6,5) в р-не ул. Маркса-Павлова — 2 млн. рублей. Телефон 51-76-54.

Участок для строительства коттеджа (1-й этаж выполнен полностью). Тел.: 25-16-05, 23-61-80; 2-комн. кв. по б-ру Строителей, 226; 2-комн. полнопометровая квартира в Центр. р-не Тел. 23-61-80.

Стандартный торговый киоск с местом в Заводском р-не. Тел. 53-73-43.

• ВАЗ-2108* 1986 г. выш., недорого. Раб. тел.: 55-14-00, 55-13-98.

Недорогой садовый участок (3 сотки, дом 3,5 х 4,5 м с мансардой и застекл. верандой, все плодово-кустарниковые посадки, огород в садоводческом творчестве «Аэропорт»). Тел. 28-71-86, в любое время.

• «Мерседес- 230» 1993 г. выш., в хорошем состоянии, цена 3,8 млн. рублей. Телефон 55-36-37.

Срочно! Мягкую мебель из кожа (Германия), «Микеланджело» (Югославия); морозильную камеру «Запуск-625» (Италия); телевизор «Панасоник», диаг. 86 см (цифровой), моноблок «Шарп» (36 см); «Волгу-31029» 1993 г. выш.; столовый

сервис на 12 персон (Германия). Дом. тел. 53-80-65.

Холодильники и морозильные шкафы «Бирюса». Низкие цены, гарантиня доставка на дом. Тел.: 52-39-69, 55-35-79.

Капитальный гараж в трех уровнях в р-не «Химмаша» — 10 млн. руб.; железногараж (3,5 х 6,5) в р-не ул. Маркса-Павлова — 2 млн. рублей. Телефон 51-76-54.

Участок для строительства коттеджа (1-й этаж выполнен полностью). Тел.: 25-16-05, 23-61-80; 2-комн. кв. по б-ру Строителей, 226; 2-комн. полнопометровая квартира в Центр. р-не Тел. 23-61-80.

Стандартный торговый киоск с местом в Заводском р-не. Тел. 53-73-43.

• ВАЗ-2108* 1986 г. выш., недорого. Раб. тел.: 55-14-00, 55-13-98.

Недорогой садовый участок (3 сотки, дом 3,5 х 4,5 м с мансардой и застекл. верандой, все плодово-кустарниковые посадки, огород в садоводческом творчестве «Аэропорт»). Тел. 28-71-86, в любое время.

• «Мерседес- 230» 1993 г. выш., в хорошем состоянии, цена 3,8 млн. рублей. Телефон 55-36-37.

Срочно! Мягкую мебель из кожа (Германия), «Микеланджело» (Югославия); морозильную камеру «Запуск-625» (Италия); телевизор «Панасоник», диаг. 86 см (цифровой), моноблок «Шарп» (36 см); «Волгу-31029» 1993 г. выш.; столовый

сервис на 12 персон (Германия). Дом. тел. 53-80-65.

Плаху (50 мм), необрязая шахта — 120 куб. м (втоможен бартер); гараж металлический (3,2 х 6 х 2,2, металл N 4-5, в/но металлическое). Тел. 52-39-69, 55-35-79.

Капитальный гараж в трех уровнях в р-не «Химмаша» — 10 млн. руб.; железногараж (3,5 х 6,5) в р-не ул. Маркса-Павлова — 2 млн. рублей. Телефон 51-76-54.

Участок для строительства коттеджа (1-й этаж выполнен полностью). Тел.: 25-16-05, 23-61-80; 2-комн. кв. по б-ру Строителей, 226; 2-комн. полнопометровая квартира в Центр. р-не Тел. 23-61-80.

Стандартный торговый киоск с местом в Заводском р-не. Тел. 53-73-43.

• ВАЗ-2108* 1986 г. выш., недорого. Раб. тел.: 55-14-00, 55-13-98.

Недорогой садовый участок (3 сотки, дом 3,5 х 4,5 м с мансардой и застекл. верандой, все плодово-кустарниковые посадки, огород в садоводческом творчестве «Аэропорт»). Тел. 28-71-86, в любое время.

• «Мерседес- 230» 1993 г. выш., в хорошем состоянии, цена 3,8 млн. рублей. Телефон 55-36-37.

Срочно! Мягкую мебель из кожа (Германия), «Микеланджело» (Югославия); морозильную камеру «Запуск-625» (Италия); телевизор «Панасоник», диаг. 86 см (цифровой), моноблок «Шарп» (36 см); «Волгу-31029» 1993 г. выш.; столовый

сервис на 12 персон (Германия). Дом. тел. 53-80-65.

Плаху (50 мм), необрязая шахта — 120 куб. м (втоможен бартер); гараж металлический (3,2 х 6 х 2,2, металл N 4-5, в/но металлическое). Тел. 52-39-69, 55-35-79.

Капитальный гараж в трех уровнях в р-не «Химмаша» — 10 млн. руб.; железногараж (3,5 х 6,5) в р-не ул. Маркса-Павлова — 2 млн. рублей. Телефон 51-76-54.

Участок для строительства коттеджа (1-й этаж выполнен полностью). Тел.: 25-16-05, 23-61-80; 2-комн. кв. по б-ру Строителей, 226; 2-комн. полнопометровая квартира в Центр. р-не Тел. 23-61-80.

Стандартный торговый киоск с местом в Заводском р-не. Тел. 53-73-43.

• ВАЗ-2108* 1986 г. выш., недорого. Раб. тел.: 55-14-00, 55-13-98.

Недорогой садовый участок (3 сотки, дом 3,5 х 4,5 м с мансардой и застекл. верандой, все плодово-кустарниковые посадки, огород в садоводческом творчестве «Аэропорт»). Тел. 28-71-86, в любое время.

• «Мерседес- 230» 1993 г. выш., в хорошем состоянии, цена 3,8 млн. рублей. Телефон 55-36-37.

Срочно! Мягкую мебель из кожа (Германия), «Микеланджело» (Югославия); морозильную камеру «Запуск-625» (Италия); телевизор «Панасоник», диаг. 86 см (цифровой), моноблок «Шарп» (36 см); «Волгу-31029» 1993 г. выш.; столовый

сервис на 12 персон (Германия). Дом. тел. 53-80-65.

Плаху (50 мм), необрязая шахта — 120 куб. м (втоможен бартер); гараж металлический (3,2 х 6 х 2,2, металл N 4-5, в/но металлическое). Тел. 52-39-69, 55-35-79.

Капитальный гараж в трех уровнях в р-не «Химмаша» — 10 млн. руб.; железногараж (3,5 х 6,5) в р-не ул. Маркса-Павлова — 2 млн. рублей. Телефон 51-76-54.

Участок для строительства коттеджа (1-й этаж выполнен полностью). Тел.: 25-16-05, 23-61-80; 2-комн. кв. по б-ру Строителей, 226; 2-комн. полнопометровая квартира в Центр. р-не Тел. 23-61-80.

Стандартный торговый киоск с местом в Заводском р-не. Тел. 53-73-43.

• ВАЗ-2108* 1986 г. выш., недорого. Раб. тел.: 55-14-00, 55-13-98.

Недорогой садовый участок (3 сотки, дом 3,5 х 4,5 м с мансардой и застекл. верандой, все плодово-кустарниковые посадки, огород в садоводческом творчестве «Аэропорт»). Тел. 28-71-86, в любое время.

• «Мерседес- 230» 1993 г. выш., в хорошем состоянии, цена 3,8 млн. рублей. Телефон 55-36-37.

Срочно! Мягкую мебель из кожа (Германия), «Микеланджело» (Югославия); морозильную камеру «Запуск-625» (Италия); телевизор «Панасоник», диаг. 86 см (цифровой), моноблок «Шарп» (36 см); «Волгу-31029» 1993 г. выш.; столовый

сервис на 12 персон (Германия). Дом. тел. 53-80-65.

Плаху (50 мм), необрязая шахта — 120 куб. м (втоможен бартер); гараж металлический (3,2 х 6 х 2,2, металл N 4-5, в/но металлическое). Тел. 52-39-69, 55-35-79.

Капитальный гараж в трех уровнях в р-не «Химмаша» — 10 млн. руб.; железногараж (3,5 х 6,5) в р-не ул. Маркса-Павлова — 2 млн. рублей. Телефон 51-76-54.

Участок для строительства коттеджа (1-й этаж выполнен полностью). Тел.: 25-16-05, 23-61-80; 2-комн. кв. по б-ру Строителей, 226; 2-комн. полнопометровая квартира в Центр. р-не Тел. 23-61-80.

Стандартный торговый киоск с местом в Заводском р-не. Тел. 53-73-43.

• ВАЗ-2108* 1986 г. выш., недорого. Раб. тел.: 55-14-00, 55-13-98.

Недорогой садовый участок (3 сотки, дом 3,5 х 4,5 м с мансардой и застекл. верандой, все плодово-кустарниковые посадки, огород в садоводческом творчестве «Аэропорт»). Тел. 28-71-86, в любое время.

• «Мерседес- 230» 1993 г. выш., в хорошем состоянии, цена 3,8 млн. рублей. Телефон 55-36-37.

Срочно! Мягкую мебель из кожа (Германия), «Микеланджело» (Югославия); морозильную камеру «Запуск-625» (Италия); телевизор «Панасоник», диаг. 86 см (цифровой), моноблок «Шарп» (36 см); «Волгу-31029» 1993 г. выш.; столовый

сервис на 12 персон (Германия). Дом. тел. 53-80-65.

Плаху (50 мм), необрязая шахта — 120 куб. м (втоможен бартер); гараж металлический (3,2 х 6 х 2,2, металл N 4-5, в/но металлическое). Тел. 52-39-69, 55-35-79.

Капитальный гараж в трех уровнях в р-не «Химмаша» — 10 млн. руб.; железногараж (3,5 х 6,5) в р-не ул. Маркса-Павлова — 2 млн. рублей. Телефон 51-76-54.

Участок для строительства коттеджа (1-й этаж выполнен полностью). Тел.: 25-16-05, 23-61-80; 2-комн. кв. по б-ру Строителей, 226; 2-комн. полнопометровая квартира в Центр. р-не Тел. 23-61-80.

Стандартный торговый киоск с местом в Заводском р-не. Тел. 53-73-43.

• ВАЗ-2108* 1986 г. выш., недорого. Раб. тел.: 55-14-00, 55-13-98.

Недорогой садовый участок (3 сотки, дом 3,5 х 4,5 м с мансардой и застекл. верандой, все плодово-кустарниковые посадки, огород в садоводческом творчестве «Аэропорт»). Тел. 28-71-86, в любое время.

• «Мерседес- 230» 1993 г. выш., в хорошем состоянии, цена 3,8 млн. рублей. Телефон 55-36-37.

обычаи, нравы, привычки

Китайская кухня: традиции и легенды

Проезжая по улицам многонационального Пекина, по которым нескончаемым потоком движется лавина велосипедистов, было облегчено увидеть часто попадающуюся надпись «Чэнти», что в переводе означает «ресторан». Однако сами китайцы вкладывают в «чэнти» гораздо большее значение. Для любого жителя Поднебесной это не просто место, где он может утолить голод, отведать лакомства. Посещение ресторана — это еще древний ритуал, обычай и традиция народа. Это и возможность в спокойной обстановке посидеть в кругу знакомых и близких. Именно здесь можно часто услышать удивительные рассказы, легенды об истории народа, его древней и богатой культуре. Но и, конечно же, где как не в ресторане можно обменяться мнениями относительно качества того или иного блюда, по достоинству оценить кулинарные способности и мастерство поваров. А ведь китайцы могут не только лить супчики, но и сами любят готовить все возможные блюда. И не зря китайская кухня по праву считается одной из самых изысканных и вкусных в мире.

Умение готовить закаливает каждого китайцу с детства. Естественно, что для некоторых это лишь возможность продемонстрировать свою кулинарные способности, для других — это самое настоящее искусство.

«Вкушу приготовлено — это наслаждение искусства, требующее высокого профессионализма, тонастости и честолюбия в работе, глубоких знаний не только в чисто кулинарном деле, но и в вопросах истории, культуры».

Начал беседу с моим Гао Жэньцзай, повар одного из многочисленных ресторанчиков, расположенных в пекинском районе ЧАОЦИН. «Своим любовь делом, — продолжал он, — я занималась без малого 40 лет. За это время мне пришлось работать во многих ресторанах, готовить самые разнообразные блюда. Но сначала мне пришлось многому и многому учиться. У меня квалификация повара высшей категории».

Наша беседа идет и полагается в Китае, пока неторопливо, за чашкой ароматного хасиннового чая. «Я ведь из зра ксизан, — продолжил свой рассказ Гао Жэньцзай, — что для настоящего повара необходимо обширные знания, в том числе и в области истории, культуры своего народа. Весь кадок блюдо в нашей стране, особенно с самыми знаменитыми и любимыми народом, имеет свою историю. С называнием многих блюд в Китае связаны целые легенды. Каждое блюдо имеет свою традицию. Каждая провинция, район имеют свои традиционные кухни, которых в целом

по стране огромное количество».

И действительно, если вы впервые попадете в китайский ресторан, первое, что поражает, — это изобилие ассортимента горячих и холодных блюд. Вам обязательно предложат несколько десертов именемнаной миссии блюд, начиная от свиных, которую в основном и потребуют китайцы, до «чэнти», что в переводе означает «половина курицы», а просто говоря, лягушка ногки, которые считаются одним из самых изысканных и вкуснейших блюд в Китае. Кто бы раз поробовал «чэнти», тот по достоинству сможет оценить уникальный вкус этого кушанья и высокое мастерство китайских поваров.

Кулинарное искусство в Китае своими историческими корнями уходит в далекое прошлое. Еще в временем труде «Хуанин нэйши» («Лечебник императора Хуанди», написанный более 2 тыс. лет назад, говорилось: «Зерно кормят человеку фрукты помогают его пищеварению, мясо укрепляет здоровье, не обойдется ему и без овощей. Все эти продукты не заменимы для здоровья пиганьи»). По мере материнского и культурного развития страны соединялись в кулинарное искусство. Самой первой в Китае китайской в области приготовления пищи явилась княгиня «Восьмь кулинарных покровов Чжуксайской эпохи» из знаменитого древнекитайского трактата «Лихзи» («Книга этикета»).

Китайские районы страны имеют свои специфические особенности, в частности климат, географическое положение, обычай и традиции. Все это в конечном итоге влияет на неизменность кухни каждой отдельной провинции, района. Если же говорить в целом, то китайцы в Китае различаются по кухни, а именно: южная и северная.

Наиболее популярностью пользуются съедучинская, шаньдунская, гуандунская, цзянсуцкая, чжэцзинская, фуцзинская, хунаньская, аньхуйская кухни, отличающиеся кашеватостью, сметаной и специфическими приемами в приготовлении пищи.

Так, например, в съедучинской особое внимание обращается на приправы. Именно им она обязана своей славой. «Каждое блюдо — единственное в своем роде, это блюдо на сто цветов», — говорит съедучинцы о своей кухне. Почти во всех блюдах обязательно добавляется красный и черный душистый перец, имбирь, бобовый ложем, чтобы придать им характерную оструту, неизменно вкус и аромат.

Шаньдунская кухня славится своей легкостью и своеобразием супами, бульонами.

Столетиями кухни различ-

ных районов, взаимодействуя, обогащают друг друга и совершенствуются. В древности наилучше изысканные блюда подавались на стол императора. Поэтому не случайно, что для приготовления пищи для него привозились самые лучшие повара со всех районов страны. Именно в так называемой дворцовой кухне слилось все самое лучшее из традиционной китайской кулинарии.

Несколько лет назад пекинский ресторан «Финшань» по рецепту блюда цинского императорского двора воссоздал «маньчжурский и кайсанский стул». В его меню вошли 48 холодных закусок, 134 блюда, а также различные природные фрукты. То, что император и его сановники съедали за один раз, гостям «Финшаня» предложено оценить и самим.

Особое место занимают за-куски, которых такое огромное множество, что потребовать все просто не представляется возможным. Так, например, только в чэндуцкой кухне (город Чэнду — главный административный центр провинции Сычуань) на счету является съедение ста изысканных закусок.

Китайцы очень любят пельмени, которые являются традиционными блюдами китайской кухни. Время празднования «чэнти» — праздник весны (китайский Новый год по лунному календарю).

«Слосык приготовления пельменей», — рассказывает Гао Жэньцзай, — самое разнообразное.

Взять, к примеру, гуандунские пельмени с яичницей в фарши. Сначала в муку добавляют кипяток, чтобы не разваривалась яичница, а затем в муку добавляют яйца, яичную массу.

Пельмени варят в кипятке, пока они не всплынут на поверхность.

Гуандунские пельмени варят на пару. Они получаются прозрачными и нежными.

Характерной чертой китайской кухни, и, пожалуй, эта присущая только Китаю, является то, что называния многих блюд связанны с легендами, сказаниями, преданиями. Многие блюда — это и символ благополучия и счастья. Взять то же пельмени. В первом празднике весны люди готовят их с надеждой на то, что именно это пельмени, как свидетельствует история, принесут удачу в наступающем году. Во многих районах страны распространено «чэнти», небольшие кусочки мяса с краем риса. Прячут они вареное мясо, края пельмени варят на пару. Они получаются прозрачными и нежными.

Наша беседа продолжалась к концу часа. Просившись, Гао Жэньцзай сказал: «А вообще рассказываешь о китайской кухне можно долго. Но лучший способ показать ее в какой-то степени ее описание — это пропробовать ее самому».

«Как говорят, лучше один раз погородить, чем сто раз услышать», — так мой со-беседник, перегинаясь из стороны в сторону, произнес.

Сердце у него было полное любви к китайской кухне.

М. АБУЛХАТИН,
корр. ИТАР-ТАСС

Пекин.

Еще одна любопытная и интересная легенда, связанная с

китайской кухней, связана с

блюдом «фотячан». Как гласят древние предания, в период Танской эпохи в провинции Фуцзинь находился один высокопоставленный монах. По состоянию с храмом, где он остановился, работала маленькая харчевня, из которой постоянно доносился аппетитный аромат. Не выдержав искушения, монах пренес запасы «фотячан» через забор храма и направился в харчевню, где и отдал блюдо, запах которого так его притягивал. Отсюда и пошло название этого блюда — «фотячан», что означает «бульон через забор перепрыгнут». Сегодня это одно из изысканных блюд занимает почетное место в кухне провинции Фуцзинь.

Тем, кто любит остров, Гао Жэньцзай советует отведать знаменитое блюдо промыслов Сычуань — «хубулю». Мне необходимо сказать, что это название не означает «хубулю» (мясное блюдо), а по-китайски оно означает «императорское мясо».

Китайцы очень любят пельмени, которые являются традиционными блюдами китайской кухни.

Сначала в муку добавляют кипяток, чтобы не разваривалась яичница, а затем в муку добавляют яйца, яичную массу.

Пельмени варят в кипятке, пока они не всплынут на поверхность.

Гуандунские пельмени варят на пару. Они получаются прозрачными и нежными.

Характерной чертой китайской кухни, и, пожалуй, эта присущая только Китаю, является то, что называния многих блюд связанны с легендами, сказаниями, преданиями. Многие блюда — это и символ благополучия и счастья. Взять то же пельмени. В первом празднике весны люди готовят их с надеждой на то, что именно это пельмени, как свидетельствует история, принесут удачу в наступающем году. Во многих районах страны распространено «чэнти», небольшие кусочки мяса с краем риса. Прячут они вареное мясо, края пельмени варят на пару. Они получаются прозрачными и нежными.

Наша беседа продолжалась к концу часа. Просившись, Гао Жэньцзай сказал: «А вообще рассказываешь о китайской кухне можно долго. Но лучший способ показать ее в какой-то степени ее описание — это пропробовать ее самому».

«Как говорят, лучше один раз погородить, чем сто раз услышать», — так мой со-беседник, перегинаясь из стороны в сторону, произнес.

Сердце у него было полное любви к китайской кухне.

М. АБУЛХАТИН,
корр. ИТАР-ТАСС

Пекин.

Еще одна любопытная и интересная легенда, связанная с

китайской кухней, связана с

блюдом «фотячан». Как гласят

древние предания, в период

Танской эпохи в провинции

Фуцзинь находился один

высокопоставленный монах.

По состоянию с храмом, где

он остановился, работала

маленькая харчевня, из

которой постоянно доносились

аппетитные ароматы.

Не выдержав искушения, монах

пренес запасы «фотячан»

через забор храма и направил-

ся в харчевню, где и отдал

блюдо, запах которого так

его притягивал.

Отсюда и пошло название

этого блюда — «фотячан».

Сегодня это одно из изыскан-

ых блюд в кухне провинции

Фуцзинь.

Китайцы очень любят пельмени,

которые являются традиционны-

ми блюдами китайской кухни.

Сначала в муку добавляют

кипяток, чтобы не разваривалась

яичница, а затем в муку добавля-

ют яйца, яичную массу.

Пельмени варят в кипятке, пока

они не всплынут на поверхность.

Гуандунские пельмени варят

на пару. Они получаются прозра-

чными и нежными.

Характерной чертой китайской

кухни, и, пожалуй, эта присущая

только Китаю, является то, что

название блюда не

всегда соответствует реальному

составу блюда.

Наша беседа продолжалась

к концу часа. Просившись,

Гао Жэньцзай сказал: «А вообще

рассказывать о китайской кухне

можно бесконечно».

М. АБУЛХАТИН,
корр. ИТАР-ТАСС

Пекин.

Еще одна любопытная и интересная легенда, связанная с

китайской кухней, связана с

блюдом «фотячан». Как гласят

древние предания, в период

Танской эпохи в провинции

Фуцзинь находился один

высокопоставленный монах.

По состоянию с храмом, где

он остановился, работала

маленькая харчевня, из

которой постоянно доносились

аппетитные ароматы.

Не выдержав искушения, монах

пренес запасы «фотячан»

через забор храма и направил-

ся в харчевню, где и отдал

блюдо, запах которого так

его притя

Не тот богат, кто много имеет, а тот, кто много дает.

Фромм.

из будущей книги

Вероятно так называемой «новаторской поэзии» никак не сошлись творчества кузбасского поэта Виталия Крекова. Он пришел в литературу, как некогда принято было говорить, «от сохи», владеет множеством по-настоящему нужных рабочих профессий.

И жизни, и в своих стихах Креков сумел сохранить удивительный искренний, честный, можно даже сказать наивный взгляд на окружающий мир. Поэтому строки его стихов отличаются непосредственностью, они звучат негорючим сибирским говором, близки и понятны самому широкому кругу читателей.

Познания Виталия Крекова уходят корнями в истинную русскую литературу, в его стихах нетрудно уловить даже фольклорные интонации. С этого раз и навсегда избранным путем поэт не намерен сворачивать.

Три книги стихов Виталия Крекова в разное время изданы в Кемерове. Это: «Лицо твоё» (1980 г.), «Цветы картофельных полей» (1992 г.) и «Всё родное, хорошее» (1993 г.). В наступившее время автор, член Союза писателей России, завершает работу над новым сборником, стихи из которого предлагаются сегодня вниманию читателей «Кузбасса».



Виталий Креков

Привет тебе, спасительная роща!..

В поцелуи за синим гуманом.
Где белеют распавшие березы

Время знаком твоим обозначениям
Этот маленький город Гопки.

Где ты нынче решаешь задачи
И читаешь капюшон стихи

Задачи тишина Откровенно

В небе души ушедших видны

Отчуяла сурьёзный чайка

Драматичной российской вины

Бы — все люблю, исход болезней

И след далекий от следа

Я образ ваш родной и нежный

Не чувствовал так никогда

Стою, охваченный волнением

Вы в жгучьи мои юноши и сон.

Где я высоким назначением

Как будто бы определен

Где ложничек и черный волок

Полянами в две колеи

И гиант к небу новых колок

Березки тонкие свои

Май 1993 года

Люг чистый, холодный май

Охладил, успокоил нервы.

И чада, елецких невзначай,

Вянит в желтом комочке вербы

С пароходом лебедем вилют

Здесь в краю моем так простирается

Отражается синева воды

Ледовитого океана

Где реки, леса и равнины.

Где живеть И люблю я твой нрав.

И гиант гвозди, две луговины

С гонкой прелестей неба и трав

А мой взгляд К тебе кроток и меток

Дай же Бог! Чтоб стоял предо мной

Лик твой — этот фантастический слепок

Стан, струящий проходу и зной

Я молю, тем мирай отличен,

Чтоб в ладонь твою ручею вять

Чтоб твои вдохновленные вдохни

И ромашек гвозди не помяты.

И, встречаясь с тобой постоянно,

Проходить через звездный плес,

Здесь речь, где умеличин в каждом звуке
Здесь родина моя! Мир край родной

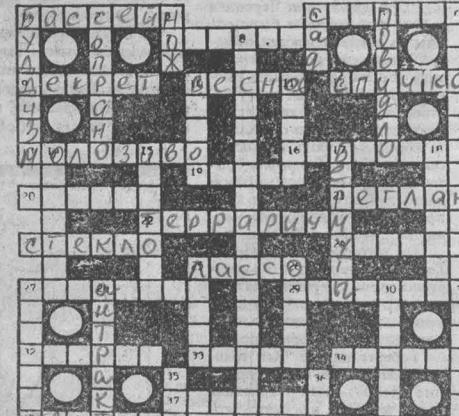
И осеняют вечность ветви руки

Улыбчивой весеннюю листовой

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1-Искусственный водопад 4-Неожиданность 7-Боевые действия 11-Погонажение 12-Погонажник 13-Оборос молодо, которое когда-то дает сразу после отела 16-Птица боев Древнетреческой мифологии 19-Резкий рывок, ускорение спортсмена перед финишем 20-Крупный портвой и промышленный город на севере Великобритании 21-Особый покор 22-По-мещение для содержания земноводных и пресмыкающихся 23-Прогнозный гверд мате-риал 24-Указания в горах с обрывистыми склонами 25-Аркан с цепью 28-Капана из кукурузной муки 29-Народная песня, и гиант в Белоруссии и Польше 32-Приходы, призыва 33-Форма объединения, при которой предприятия героят свою коммерческую самостоятельность 34-Информационная фурнажка 37-Средний монголийский уровень водопада, явившийся исходным величиной для отсчета отложений от горы 38-Неподходящая горнорудная 39-Крупное минеральное государство

Кроссворд

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1-Одна из мировых религий 2-Васко-жанский языческий инструмент 4-Участок, аса-женный первьями, кистарниками, цветами 5-Масс из про-тертых ягод, сваренных с саха-ром 6-Ловушка для ворей и птиц 8-Преобразование госу-дарственной собственности в другие ее виды частную, кол-лективную 10-Сочный корм для скота 11-Удары в колокол как сигнал к сбору людей 14-Желatinовая капсула для при-ема лекарств 15-Атомы одного химического элемента, имею-щие разные атомные веса 17-Фасон укороченных брюк 18-Рыбаль, ловля в средневековье 19-Ковок Ислама 25-Станок ар-тиллерийского оружия 26-Ан-самбл из восьми исполнителей 27-Человек, утративший да-мять, нравственные ценности, связь со своим народом и язы-ком 28-Активатор «Ильинские ве-лияния» 29-Перерыв в спектакле 30-Прием морского боя парусного флота 31-Обруч с сеткой, укрепленный на бас-кетбольном шите 35-Латский ученический олин и соотечественники со временем филики, лауреат Но-вейской премии 36-Английская мера длины, равная 91 см



Ответы на кроссворд, опубликованный в номере за 30 июля

ПО ГОРИЗОНТАЛИ: 1-Сальба 7-Нерон 8-Лампа 10-Укрытие 11-Наивка 14-Птица 15-Галант 16-«Пион-ры» 17-Надзир, 19-Фридер 20-Андромаха 22-Ремонт 23-Со-дист 24-Брифинг 27-Секира 30-Капара 32-Шварц 33-За-жинки 34-Рынад 35-Неруда

6 • 6 августа 1994 г.

торговля

Ароматы Италии на Ноградской

Торговый дом «Сибирь» — название нового продовольственного магазина, который открылся в Кемерове на улице Ноградской благодаря фирме «Сибакс», одному из ведущих узловых экспортёров Кузбасса.

Что свидывает утоль и кол-бис? В свое время «Аркс» на продаже угля, были пущены на строительство масонерской выставки в Юбилейном комплексе в селе «Юбилейный» Ноградского района, на базе которого образовано ТОО «Аркс».

Открытие нового фирменного магазина помогло сде-

лать решимость проблемы со стороны производителя. Словами Григория Каравеева, президента АО «Сибакс корпорейшн», «тем самым логистическая инфраструктура возводится на базе схемы, которая включает в себя ма-газин, и Кемеровский пруд на Пивзводском пруду карпа на два килограмма, 750 граммов. И это гололовская легенда, а протоколно зафиксировано в его «амбарном»

штабе и на фотоснимке до-сторонней факт».

Во-вторых, три килограмма

добрая рыболов, Иван Васильевич, в течение дня выловил, или, как он по-рыбачески выражается, «взял», на Пивзводском пруду карпа на два килограмма, 750 граммов.

Мы вышли по стопке за

устречу, потому что хороши клюв, у здоровой Надежды Ивановны, настолько привыкли приывать ограничить количество тостов и минимума.

Одно плохо — донимала ма-шина А Надежда — в купальнике неподалеку под пышными

бересками.

Известно, что с лечебной

целью используется кора, ла-стья, почки, сок береск.

Более того, именно поэтому сейчас в благоухающие среды от ароматизирующей ма-шины, знаменитый в тех ме-

стах лошади Капитон Егорович Голубчиков дружески

деложил смесь береско-вого

достоинства с ягодами

и ягодами ягодами.

В другой раз, на Нижней

Тунгуске, как наилучшее средство от ароматизирующей ма-

шины, знаменитый в тех ме-

стах лошади Капитон Егорович Голубчиков дружески

деложил смесь береско-вого

достоинства с ягодами

и ягодами ягодами.

В третьей раз, на Нижней

Тунгуске, как наилучшее средство от ароматизирующей ма-

шины, знаменитый в тех ме-

стах лошади Капитон Егорович Голубчиков дружески

деложил смесь береско-вого

достоинства с ягодами

и ягодами ягодами.

В четвертый раз, на Нижней

Тунгуске, как наилучшее средство от ароматизирующей ма-

шины, знаменитый в тех ме-

стах лошади Капитон Егорович Голубчиков дружески

деложил смесь береско-вого

достоинства с ягодами

и ягодами ягодами.

В пятый раз, на Нижней

Тунгуске, как наилучшее средство от ароматизирующей ма-

шины, знаменитый в тех ме-

стах лошади Капитон Егорович Голубчиков дружески

деложил смесь береско-вого

достоинства с ягодами

и ягодами ягодами.

В шестой раз, на Нижней

Тунгуске, как наилучшее средство от ароматизирующей ма-

шины, знаменитый в тех ме-

стах лошади Капитон Егорович Голубчиков дружески

деложил смесь береско-вого

достоинства с ягодами

и ягодами ягодами.

В седьмой раз, на Нижней

Тунгуске, как наилучшее средство от ароматизирующей ма-

шины, знаменитый в тех ме-

стах лошади Капитон Егорович Голубчиков дружески

деложил смесь береско-вого

достоинства с ягодами

и ягодами ягодами.

В восьмой раз, на Нижней

Тунгуске, как наилучшее средство от ароматизирующей ма-

шины, знаменитый в тех ме-

стах лошади Капитон Егорович Голубчиков дружески

деложил смесь береско-вого

достоинства с ягодами

и ягодами ягодами.

В девятый раз, на Нижней

Тунгуске, как наилучшее средство от ароматизирующей ма-