

Дни такие длинные, а годы такие короткие.
АЛЬФОНС ДОДЕ.

реформа и мы

ЖЕЛЕЗНЫЕ ГОРЫ И ПУСТЫЕ РАЗГОВОРЫ

Настоящего агронома надо искать в поле, зоотехника на ферме, механика или инженера — мастерская лежит в гараже. Придерживаясь этой истины, я не пошел в контору совхоза «Тындинский». Топкинский район, а примкнул отправился в ремонтную мастерскую. И не ошибся: Главный инженер совхоза В.И.Шрайбер был там, устроившись у входа, он покуривал сигаретку. Вокруг, заняты тем же, сидели несколько рабочих. Обычный российский перекур, во время которого у нас обсуждаются всякие, порой самые невероятные, проекты и проблемы. На этот раз ремонтировали машину, и разговор шел вокруг нее.

О Викторе Ивановиче в колхозе отзывались по-разному, но больше как об умелом мастером, понимающем толк в технике, хозяйственном человеке. Всего одна деталь. Нынешней весной совхоз купил заморское чудо-посевное агрегат «Конкорд». Отстегнули полторы сотни «лимонов», да за «Киров» — чтоб тягат его по полям, — полста. Две сотни миллионов рублей! Но «Конкорд» «запутился», не пошел. Оказалось, в Кемерове неспущу раму для него изготовили некоиско. Несколько дней механизаторы ходили вокруг да около агрегата, пока Виктор Иванович не вмешался, предложив кое что переделать, и все стало на свою места. Сmekalistы главный...

— А это вокруг гаража и мастерской сколько металлических горы... — невольно вырвалось у меня.

— Это не металлолом, а запчасти...

— Не паяла. С каких пор живые башмаки гусеницы, лемеха, подборники стали запчасти чи?

— А с тех, когда им начали платить за продукцию, и мы остались без денег, чтобы обновить машинно-тракторный парк, — парировал главный инженер. — «Конкорд»? Да его в долги взяли. А этот башмак я не отдал в металлолом! Ни за что! Он у меня еще не один год послужит! И другого... — Виктор Иванович повел рукой вокруг, — ничего не отдал. У нас все в зело пойдет.

— Но из чего делать новые машины? Стало из одного чугуна не получилось.

— Это нас не касается. Проще времена, когда мы за общее болели, сейчас всяч из себя не учились, как и лить пушки, строить самолеты из стекла. Нет, металлы пока нужен всюду. А он большей частью рожает в горах лом и отходы, которых в шахтах, на хозяйственных заводах колхозов и совхозов. Это можно увидеть в Топкинском, Кривинском, Яшкинском и других районах и городах области.

Соблюдая у нас в области стоят воинские части, которые тоже немало потребляют металла, особенно легированного, высокопрочного, однако его доля и отходы на переплавку Запсибку, Кузнецкому комбинату, на Гурьевский завод военизации не сладим ни в килограмма. Самым надо. На запчасти.

Спорить бесполезно: многие руководители и специалисты хозяйства Топкинского района, как и В.И.Шрайбер, не понимают о славе, точнее, проявляя специальными скучниками металлического лома и отходов. Они твердят одно и то же: ни тоннажа не отправим, самим надо. Нет, хозяйственники не собираются ставить у себя плавильные печи, прокатные станы, чтобы получать стальную лист, уголок, швеллер. пусть этим занимаются металлурги. Нужно налаживать прямые товарообороты, говорили директора совхозов: мы им — металлолом, они нам — прокат.

— Но деньги ведь откуда-то нужно было брать?

— Нам, конечно, помогали вышестоящие организации...

Однакоже никакая помощь не могла изменить ситуацию, не заставила я людей по-настоящему работать, многих бездельников пришлося поброснуть выставить за ворота...

Итак, в 1986 году пред-

— Так чего же не обменивать?

— Везти не на чем — горючего нет.

Подобный разговор можно вести до бесконечности потому, что он напоминает сказку про белого бычка.

В каком бы колхозе, совхозе, автогодзюстстве, даже в сельской школе мне не довелось побывать, поскольку я видел большие и малые металлические лома. Еще в достопамятные времена пионеры и школьники, движимые высокими чувствами юных граждан великой страны, старались помочь ей, как только можно. Они гашили на себя в школьные дворы спички от краеват и паникадильки, чуланы, ведра, проржавевшие тазы и чайники. Теперь это дало остаток и высокого сознания сопричастности к огромным делам Родины у детей больше нет, как и у взрослых руководителей хозяйств глубокой ответственности за судьбу дела, которое им поручено. И сколько бы сегодня большие и малые политики не талдычили о занятости занятости в рыночной экономике, ее или вовсе не видно, или видны только мелкие вишиловости, впрочем, всего региона тоже.

— Я как отправлял металлолом в болотную, так и буду отправлять, — решительно заявил А.В.Бахин. — Да, мы понимаем, что находимся на территории Кузбасса, что пользуемся его энергоресурсами, различными видами довольствия, впрочем, всего региона тоже.

Полковник Кондратов объяснил мне, что танки, как боевые единицы, уничтожаются «под международным контролем». Их режут на части, затем представляют для «досмотра». Но потом эти части куда то исчезают. На Урал, откуда бронетехника поступала? «Нет, — твердо заявил полковник Кондратов, — был у нас на Урале, представитель, мы ему отказали». И на кемеровские металлургические заводы эта статья тоже не поступала. Так куда же? Уже не ту ли биржу, что расположилась по улице Депутатской, 9, в Новосибирске? А оттуда — «за борг», свободно конвертируемую валюту? Вполне возможно, потому что контроля за реализацией стратегического сырья, каким являются медь, алюминий, никель, визуально не видны, и отходы, и в отношении к металлу. Для примера приведу две цифры: до перевода экономики на так называемые «рыночные отношения» (будто при социализме рынка не было, и мы все получали даром!) у нас в области «Вторчермет» заготовлял больше миллиона тонн черных и цветных металлов в год. Сегодня созданное на его базе акционерное общество «Вторчермет» заготовлял больше миллиона тонн черных и цветных металлов в год. Сетоля созданное на его базе акционерное общество «Вторчермет» — ах... 130 тысяч тонн. Почти в 10 раз меньше!

Может, металлический лом и отходы больше не нужны КМК, Запсибку, Гурьевскому металлургическому заводу? Может, в стране больше нет надобности в металле, и ему на смену в широких масштабах пришли керамика, пластмасса, стекло? Увы, увы! Ни двигатели к машинам, тракторам, комбайнам, ни башни в корпусах к танкам мы из линии делать еще не научились, как и лить пушки, строить самолеты из стекла. Нет, металлы пока нужен всюду. А то, что сибирские и уральские металлургические заводы, без которых воинские части, ясное дело, не получат ни танки, ни пушки, ни автомата Каляшникова, даже саперную лопату, без металлолома могут освоиться, их не тревожит.

А ведь было время, когда за каждую тонну черного, а цветного тем более, металла хозяйственные руководители отвечали головой так же, как за государственный план выпуска продукции. Попробовал бы тогда главный инженер совхоза «Тындинский» или директор предприятия не сдать «Вторчермету» по «спущенному разряду». О, бледный он имел бы вид!

При нынешнем раздробленном состоянии разность в земле, но и сплавить «эз бугор» все, что захочется! И сплавляют, ибо контроля никакого!

Мне довелось поговорить с командирами воинских частей Б.О.Капканчиковым, Б.В.Егоровым, А.В.Бахиным, расквад-

тированными на территории нашей области, с начальником отдела реализации военного имущества Сибирского военного округа Е.Г.Кондратовым. Странное какое то ощущение осталось от этих бесед: с одной стороны, они достаточно хорошо что понимают, что металлом и отходами страны нужны, как реки вода, с другой стороны, как то не спешат заняться этим делом.

Более обстоятельный разговор состоялся в Новосибирске с полковником Е.Г.Кондратовым. Евгений Григорьевич показал мне широкую, согласно которому воинским частям предписывается накапливать металлом и реализовывать его на месте по договорным ценам, то есть в Кузбассе. Умы...

— Я как отправлял металлолом в болотную, так и буду отправлять, — решительно заявил А.В.Бахин. — Да, мы понимаем, что находимся на территории Кузбасса, что пользуемся его энергоресурсами, различными видами довольствия, впрочем, всего региона тоже.

Полковник Кондратов объяснил мне, что танки, как боевые единицы, уничтожаются «под международным контролем». Их режут на части, затем представляют для «досмотра». Но потом эти части куда то исчезают. На Урал, откуда бронетехника поступала? «Нет, — твердо заявил полковник Кондратов, — был у нас на Урале, представитель, мы ему отказали».

Из этого материала было так, а что не так, мы рассказали в номере за 1 июля. Это стало одним из условий применения. Второе условие — интересы с самим Дехининым. И начал он разговор, как и следовало ожидать, с показательной для своей работы в качестве руководителя претенденты цифры:

— За последние десять лет годовой выпуск муки высшего сорта мы подняли с 24 тысяч тонн до 70 тысяч тонн. Рост начался с моим приходом на Кемеровский комбинат хлебопродуктов...

— Прощу прощения. Николай Федосеевич, рост был поступательный, вплоть до последних дней?

— Нет. Стого говоря, весь этот рост пришелся примерно на 1984-1986 годы.

— А если сравнивать то время с нынешним обстоятельствами?

— Вот я и говорю: подняв почти троекратно производительность, мы имели тем не менее убыток на 900 тысяч рублей — по ценам тех лет. Это только сейчас стали обращать внимание на переработку хлебопродуктов, вспомнили, что хлеб чего-то стоит.

А ведь было время, когда за каждую тонну черного, а цветного тем более, металла хозяйственные руководители отвечали головой так же, как за государственный план выпуска продукции. Попробовал бы тогда главный инженер совхоза «Тындинский» или директор предприятия не сдать «Вторчермету» по «спущенному разряду». О, бледный он имел бы вид!

При нынешнем раздробленном состоянии разность в земле, но и сплавить «эз бугор» все, что захочется! И сплавляют, ибо контроля никакого!

Мне довелось поговорить с командирами воинских частей Б.О.Капканчиковым, Б.В.Егоровым, А.В.Бахиным, расквад-

тированными на территории нашей области, с начальником отдела реализации военного имущества Сибирского военного округа Е.Г.Кондратовым. Странное какое то ощущение осталось от этих бесед: с одной стороны, они достаточно хорошо что понимают, что металлом и отходами страны нужны, как реки вода, с другой стороны, как то не спешат заняться этим делом.

Более обстоятельный разговор состоялся в Новосибирске с полковником Е.Г.Кондратовым. Евгений Григорьевич показал мне широкую, согласно которому воинским частям предписывается накапливать металлом и реализовывать его на месте по договорным ценам, то есть в Кузбассе. Умы...

— Я как отправлял металлолом в болотную, так и буду отправлять, — решительно заявил А.В.Бахин. — Да, мы понимаем, что находимся на территории Кузбасса, что пользуемся его энергоресурсами, различными видами довольствия, впрочем, всего региона тоже.

Полковник Кондратов объяснил мне, что танки, как боевые единицы, уничтожаются «под международным контролем». Их режут на части, затем представляют для «досмотра». Но потом эти части куда то исчезают. На Урал, откуда бронетехника поступала? «Нет, — твердо заявил полковник Кондратов, — был у нас на Урале, представитель, мы ему отказали».

Из этого материала было так, а что не так, мы рассказали в номере за 1 июля. Это стало одним из условий применения. Второе условие — интересы с самим Дехининым. И начал он разговор, как и следовало ожидать, с показательной для своей работы в качестве руководителя претенденты цифры:

— За последние десять лет годовой выпуск муки высшего сорта мы подняли с 24 тысяч тонн до 70 тысяч тонн. Рост начался с моим приходом на Кемеровский комбинат хлебопродуктов...

— Примерно на этом уровне и держались, по потребностям.

— А сейчас потребность увеличивается или уменьшается?

— Уменьшается, и резко.

— Чем это объясняется?

— Мне кажется, раньше потребление хлеба было чрезмерным, нерациональным.

— А с 1986-го по 1994-й у вас какие эти были, когда было легче, когда тяжелее?

— Сейчас стало тяжелее работать. Руководитель, телерадио, должны идти на все трудности, сейчас идет реконструкция. Там мы уже сделали очень много, практически построили завод, который в состоянии давать продукцию не 450, а 600 тонн. Но к сожалению, рабочие его уже расточили. Пришлось восстанавливать завод. Таковы наши психологические проблемы.

— А с 1986-го по 1994-й у вас какие эти были, когда было легче, когда тяжелее?

— Сейчас стало тяжелее работать. Руководитель, телерадио, должны идти на все трудности, сейчас идет реконструкция. Там мы уже сделали очень много, практически построили завод, который в состоянии давать продукцию не 450, а 600 тонн. Но к сожалению, рабочие его уже расточили. Пришлось восстанавливать завод. Таковы наши психологические проблемы.

— А сейчас нас наверняка подстерегает опасность — психология людей.

Вот возьмем комбикормовый пост, где, несмотря на все трудности, сейчас идет реконструкция. Там мы уже сделали очень много, практически построили завод, который в состоянии давать продукцию не 450, а 600 тонн. Но к сожалению, рабочие его уже расточили. Пришлось восстанавливать завод. Таковы наши психологические проблемы.

— А сейчас нас наверняка подстерегает опасность — психология людей.

Вот возьмем комбикормовый пост, где, несмотря на все трудности, сейчас идет реконструкция. Там мы уже сделали очень много, практически построили завод, который в состоянии давать продукцию не 450, а 600 тонн. Но к сожалению, рабочие его уже расточили. Пришлось восстанавливать завод. Таковы наши психологические проблемы.

— А сейчас нас наверняка подстерегает опасность — психология людей.

Вот возьмем комбикормовый пост, где, несмотря на все трудности, сейчас идет реконструкция. Там мы уже сделали очень много, практически построили завод, который в состоянии давать продукцию не 450, а 600 тонн. Но к сожалению, рабочие его уже расточили. Пришлось восстанавливать завод. Таковы наши психологические проблемы.

— А сейчас нас наверняка подстерегает опасность — психология людей.

Вот возьмем комбикормовый пост, где, несмотря на все трудности, сейчас идет реконструкция. Там мы уже сделали очень много, практически построили завод, который в состоянии давать продукцию не 450, а 600 тонн. Но к сожалению, рабочие его уже расточили. Пришлось восстанавливать завод. Таковы наши психологические проблемы.

— А сейчас нас наверняка подстерегает опасность — психология людей.

Вот возьмем комбикормовый пост, где, несмотря на все трудности, сейчас идет реконструкция. Там мы уже сделали очень много, практически построили завод, который в состоянии давать продукцию не 450, а 600 тонн. Но к сожалению, рабочие его уже расточили. Пришлось восстанавливать завод. Таковы наши психологические проблемы.

— А сейчас нас наверняка подстерегает опасность — психология людей.

Вот возьмем комбикормовый пост, где, несмотря на все трудности, сейчас идет реконструкция. Там мы уже сделали очень много, практически построили завод, который в состоянии давать продукцию не 450, а 600 тонн. Но к сожалению, рабочие его уже расточили. Пришлось восстанавливать завод. Таковы наши психологические проблемы.

— А сейчас нас наверняка подстерегает опасность — психология людей.

Вот возьмем комбикормовый пост, где, несмотря на все трудности, сейчас идет реконструкция. Там мы уже сделали очень много, практически построили завод, который в состоянии давать продукцию не 450, а 600 тонн. Но к сожалению, рабочие его уже расточили. Пришлось восстанавливать завод. Таковы наши психологические проблемы.

— А сейчас нас наверняка подстерегает опасность — психология людей.

Вот возьмем комбикормовый пост, где, несмотря на все трудности, сейчас идет реконструкция. Там мы уже сделали очень много, практически построили завод, который в состоянии давать продукцию не 450, а 600 тонн. Но к сожалению, рабочие его уже расточили. Пришлось восстанавливать завод. Таковы наши психологические проблемы.

— А сейчас нас наверняка подстерегает опасность — психология людей.

Вот возьмем комбикормовый пост, где, несмотря на все трудности, сейчас идет реконструкция. Там мы уже сделали очень много, практически построили завод, который в состоянии давать продукцию не 450, а 600 тонн. Но к сожалению, рабочие его

Нет любви более искренней, чем любовь к еде.
БЕРНАРД ШОУ.

продолжая тему

ВО ВСЕХ ТЫ ВИДАХ, СНЫТКА, ХОРОША

В весеннем выпуске "Сад и огород" ("Кузбасс" за 23 апреля с.г.) были опубликованы заметки о сныти, о ценных пищевых и лекарственных свойствах этого растения. Публикация не осталась не замеченной, более того, читатели в редакцию и не посыпались к автору стоять обращаться с упреком: "Хорошо, что сказали о сныти, а вот как использовать, как приготовить то или иное блюдо из нее, не объяснили..."

Выполняя пожелание наших читателей, рассказываем о наиболее интересных рецептах, как кулинарных, так и лекарственных, где основное составляющее сныть.

Салат из сныти. Молодые листья сныти (150 г) промыть, залить кипятком, выдерживать 10 минут, затем воду слить, листья измельчить, добавить третий крахмал и соль, заправить сметаной.

Салат из сныти, шавелем и овощами. Варенные овощи (50 г картофеля, 10 г моркови) нарезают мелкими ломтиками, на них кладут измельченную зелень шавеля (20 г) и сныти (80 г), добавляют растительным маслом, соус томатный острый (15 г) и соль.

Салат из сныти с сырьем. 100 г листьев сныти, 50 г тертого сыра, 20 г майонеза (сметаны), соль.

Биниет. Варенные овощи (100 г картофеля, 10 г моркови, 60 — огурцов) нарезают кубиками, на них кладут измельченную зелень шавеля, припустить в небольшом количестве воды, добавляют пассерованный лук и томат, снова тушир 10 минут с измельченным шавелем, добавить чеснок и соль. Подают в холодном виде.

Расход продуктов: шавеля 10 г, смеси другой зелени 150 г, лук — 10 г, томата-пюре — 10, полновесный зубок чеснока, растительное масло по вкусу.

Бутербродная масса. Листья сныти с черешками (200 г) отваривают в кипятком, пропускают через мясорубку, смешивают с тертым крахмалом (100 г), горчицей (2 ст. ложки), добавляют молотые листья тмина (2 г), соль, перец по вкусу. Массу перемешивают, охлаждают и используют для приготовления бутербродов.

Борщ с сныти и крапивой. (75 г картофеля, 60 г сныти с черешками, 50 г крапивы, 15 г томатного пюре или 50 г свежих помидоров, 50 г свекольной ботвы, 8 — петрушки, 25 — репчатого лука, 8 — сливочного масла, 3 — сахара, 10 — сметаны, 350 г бульона или воды).

Морковь, картофель и лук нарезают ломтиками, листья сныти и крапивы измельчают. Морковь и лук пассеруют в кипящем бульоне или воду залывают нарезанные листья сныти, сныти, крапивы; затем помидоры, петрушку, пассерованные в сливочном масле морковь и

лук, соль, специи, сахар, при подаче к столу кладут сметану.

Гарнир из сныти. Отваренную и промытую зелень сныти (1 кг) тонко шинкуют, тушиат со сметаной (200 г) и жиром (100 г) 20 минут, добавляют нашинкованный лук (100 г), порошок лаврового листа, соль и снова тушиат 5 минут. Заправляют томатом (100 г).

Мелко нарезанную сныть и нашинкованную морковь кладут в кипящий бульон или воду. (Сныть варят 30-40 минут). Через 15 минут добавляют картофель, пассерованный лук. За 5 минут до окончания варки кладут лавровый лист, соль, перец. При подаче к столу добавляют дольки вареного яйца, сметану, зелень.

Сныть тушеная. (100 г сныти, 10 — моркови, 10 — репчатого лука, 6 — пшеничной муки, соль, специи).

Нашинкованную зелень тушият с водой (25-30 минут). Добавляют пассерованные лук, муку, соль, перец и другие специи.

Сныть жареная. (200 г листьев, 10 — стеблей сныти, 20 — сливочного масла, 10 — панировочных сухарей или муки, соль).

Бланшированную зелень сныти посыпают сухарями или мукою и жарят до готовности.

Картофельная запеканка со сныти. (120 г сныти, 75 — картофеля, 10 — молока, одно яйцо, соль).

Омлетную смесь, готовое картофельное пюре, мелко нарезанную отваренную зелень сныти солят и перемешивают. Запекают в духовом шкафу.

Омлет, фаршированный сныти. (60 г сныти, 10 — сливочного масла, 5 — репчатого лука, 25 — молока, одно яйцо, соль, перец).

Мелко нарезанную зелень сныти тушиат со сливочным маслом и луком 3-4 минуты, добавляют соль, специи. Подготовленная таким образом зелень используется как фарш. Омлетную смесь выливают на сковороду с маслом и жарят. Когда масса слегка загустеет, на середину кладут фарш. Омлетную смесь выливают с двух сторон на загустевшей массой, придав омлету форму пирожка, дожаривают, готовый омлет перекладывают на тарелку швом вниз.

Икра из черешков сныти. (1 кг черешков сныти, 60 г соли).

Промытые черешки сныти пропускают через мясорубку, смешивают с солью, раскладывают в банки, закрывают полиэтиленовыми крышками. Хранят на холодильнике.

Используют для первых и вторых блюд.

Суповая приправа. На 1 кг сныти берут 300 г моркови, 100 — репчатого лука, 500 — смычка одуванчика, по 100 г петрушки и сельдерея, 30 г чеснока. Промытую и измельченную ножом зелень и нашинкованные овощи заливают двумя литрами кипящей воды, откладывают на дуршлаг и раскладывают в стеклянные банки емкостью 0,5-0,7 литра. Оставшуюся после обработки овощной смеси воду солят из расчета 2 ст. ложки на 1 л воды, доводят до кипения и заливают с зеленью, затем прикрывают крышками, стерилизуют в кипящей воде 20-30 минут и

— А ты, сосед, по-прежнему держишь собаку?



Рис. В. Милейко

тенnis

ПОБЕДЫ ИРИНЫ СМИРНОВОЙ

В двух теннисных турнирах подряд одержала победу кемеровчанка Ирина Смирнова. Первый проходил в Саратове с 12 по 19 июня. В нем приняли участие представители Астрахани, Волгограда, Краснодара, Казани, Ставрополя, Сочи, Саранска, Ростова-на-Дону, Пензы, Тамбова, Ульяновска и Саратова.

В финале Ирина одержала в двух сетах (6:0, 6:1) победу над Наташей Семененко из Саратова по возрастной группе 1984 года рождения.

Второй турнир проходил с 27 июня по 3 июля в Новосибирске среди девочек 1983 года рождения и младше.

24 участницы из сибирского региона, а также гости из Алма-Аты, Бишкека, Уфы и Екатеринбурга боролись за право стать победителем турнира "Академия Т-94".

В финале Ира Смирнова встретилась с Наташей Дорониной из Красноярска. Показав уверенную техническую игру, она одержала победу в двух сетах (6:2, 6:1).

В ближайшее время Ирина готовится выступить на российском турнире "Петровский парк" в Москве. Пожелаем ей успехов в дальнейших выступлениях на теннисных турнирах.

С.АЛЕКСАНДРОВ.

дорога, пешеход, транспорт

ОПЯТЬ СТРАДАЮТ ДЕТИ

Родители, покупая своему ребенку велосипед, тем самым доставляя ему радость, к сожалению, очень часто забывают о безопасности ребят-велосипедистов.

На улицах кемеровских городов автотранспорта становится все больше. Разрешая снуни или дочери велосипедную прогулку, когда те отираются покататься, родители обязаны помнить о том, что на улице велосипедиста на каждом шагу подстерегают опасности.

Дети, незнакомые с правилами дорожного движения, подвергаются этой опасности дважды, втройне. Думайте путь, если хотите, чтобы ваш ребенок — велосипедист обернулся пришедшим в смерть несчастьем.

Дорожно-транспортные происшествия, которых пострадавшими оказываются дети, происходят практически ежедневно, причем не только в городах, но и в сельских районах. Об этом свидетельствуют сводки ГАИ.

Вот два последних случая. В с. Моково Беловского района под колесами "Жигулей" оказалась девятилетняя девочка, катавшаяся на велосипеде по ул. Комсомольской Юный велосипедист, пятилетний мальчик в г. Ленинске-Кузнецком так увлекся катанием, что столкнулся с автобусом. Оба ребенка получили серьезные травмы.

Но не только велосипедисты становятся причиной аварий. Опасными для детей в последнее время почему-то становятся автомобили иностранной марки. Так, в Новокузнецке 24 июня "Хондой" в

районе магазина "Юбилейный" был сбит пятиклассник Женя К. А на следующий день в Кемерове у школы №36 автомобиль "Форд" сбил восемнадцатилетнего Максима Г. С тяжелой травмой мальчик доставлен в больницу.

Мы не называем виновников этих дорожно-транспортных происшествий, чтобы не делать скоропалительных выводов. Сводки, сообщающие о ДТП, порой не дают полную картину случившегося. Так, в сообщении о трагической гибели школьника Антона Машкина (газета "Кузбасс" за 17 мая с.г.) дана неточная информация об истинном виновнике происшествия. Пресс-конференция приносит извинения родителям погибшего и сообщает, что в настоящее время по этому делу ведется следствие, о результатах которого сообщат обязательно.

Но все-таки, самое главное — это даже не наказание виновных. Страшно, что на улицах и дорогах области гибнут, травмируются дети. Еще и еще раз необходимо повторять: взрослые люди — водители, папы, мамы, дедушки, бабушки — будьте особенно внимательны к ребятам, помните, что их выход на транспортные магистрали всегда опасен! Одни неосторожный шаг ребенка, малыша, невнимательность человека, сидящего за рулем, могут привести к непоправимому беде.

Не будем об этом забывать.

Пресс-центр ГАИ УВД администрации Кемеровской области.

АВТОКЛУБ «ТРАССА»

Автоклуб «Трасса» предлагает со склада в Кемерове новые автомобили:

«ГАЗ-31029» («Волга»); «УАЗ-31512»; «УАЗ-31514» («Лукс»).

По предоплате: «ВАЗ-21213, -065, -07, -093, -099».

Обр. г. Кемерово, пр. Октябрьский 28, к. 401 (здание редакции газеты «Кузбасс»). Тел. 52-22-03. Факс 52-12-10.

ТВ

8 июля — пятница

I ПРОГРАММА

- 6.30 Утро.
- 9.00 Новый старт.
- 9.15 Сорока.
- 9.35 Мультфильм.
- 9.45 «Горячев и другие». 33-я серия — «Страсть».
- 10.15 Эльдорадо.
- 10.45 Пресс-экспресс.
- 11.00 Новости.
- 11.20-12.10 «Джинс и Вустер». 21-я серия.

Перерыв до 16.00

16.00 Новости.

16.25 В гостях у сказки. «Приключения в городе, когда нет».

18.00 Новости.

18.25 Это неделя.

18.50 Человек и закон.

19.20 «Горячев и другие». 33-я серия — «Страсть».

19.50 Поле чудес.

20.40 Спокойной ночи, мальчиши.

21.00 Новости.

21.50 «Ден Огаст». 10-я серия.

22.45 Пресс-экспресс.

23.00 Политбюро.

23.50 Автошоу.

00.00 Новости.

00.25-01.00 Фестиваль «Балеты ночи. Санкт-Петербург».

II ПРОГРАММА

- Канал «Россия»
- Вести.
- Под новости.
- Автомаг.
- Требуются... требуются...

8.00 Формула-730.

8.15 Время деловых людей.

Всемирные новости Эй-Би-Си.

10.45 Телегазета.

10.50 Поезды.

11.50-12.10 Крестянский волрос.

Перерыв до 15.55

15.55 Программа передач.

16.00 Вести.

16.20 «Ловушка для родителей: медведь месяц из Гавайях». Худ. фильм. 1-я серия.

17.15 Студия «Рост». «Кентервью».

17.45 Там-там новости.

Новая линия. «Землю попашут — попишут стихи».

Кемерово.

ГТРК «Кузбасс представляет».

18.30 Телеканал «Только у нас».

«Счастливая Женя».

Худ. фильм.

20.00 Под знаком зодиака.