

Кузбасс

Издается с 7 января 1922 года.

61 (20805) СРЕДА, 17 МАРТА 1993 г.

Фзничная цена 3 руб.

2 стр.

Проблемы транспорта стары, как мир. Не решаемые прежде, могут быть, в условиях рынка они, наконец, перестанут быть проблемами? Однако, увы, «Пусть даже пассажиру хуже» — так называется предлагаемый читателям материал.



4 стр.

Не один год хоккеисты ленинско-кузнецкого «Шахтера» штурмовали барьеры высшей лиги. И вот наконец свершилось! Уверенно выиграв финальный турнир, наши земляки завоевали путевку в класс сильнейших команд России.

политический дневник

НАЗАД К КОНСТИТУЦИИ

СУБЪЕКТИВНЫЕ ЗАМЕТКИ СО СЪЕЗДА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Вначале несколько газетных заголовков. «Амбиции против согласия», «Хватит сеять рознь — пора сеять». Это, так сказать, нейтральный лист публикации — по заголовкам не поймешь, какими газетам они принадлежат. Да и съезд состоится только завтра. Завтра начнется другая волна: «Маски сброшены». Это правительственные «Российские вести» — тогда еще не было известно, что депутаты помогут правительству обрести такую самостоятельность, о какой просил Председатель Совета Министров. После этого заголовки в правительственном официальном резко изменились. А вот «Уранты», которые подчеркивают свою антисоветскую направленность постоянно: «Хасбулатов оскорбил россиян», «Съезд — высший орган люмпен-буржуазии», «Газета «Дело» вводит в заблуждение общественность», «Съезд, беря материальную ответственность за полгода до этого, Президент возбудил лично, специальным указом Она известна читателям: «Борис Ельцин — Если мы разведем президентство — развалит Россия».

Танова вращает, как говорилось раньше, общественно-политическая обстановка, в которой началась и продолжается работа восьмого внеочередного Съезда народных депутатов.

Не наблюдалась она, главным образом, лишь в печати. Россия, которую «обуял» Хасбулатов, рывком кудал споконье. Не было даже привычных противоположных митингов у Кремля.

Виктор КЛАДЧИХИН, обозреватель «Кузбасса».

Но меры все же были приняты. Вплотную к гостинице «Россия» на этот раз тоже не допускали. Пропуска приходилось предъявлять на дальних подступах к ней. Вход в Большой Кремлевский дворец обрел аэропортовские мотивы: после проверки пропуска и досмотра сумок надо пройти через «звонилку» и поехать южнее с уставной прищипкой брелок из кармана, если она зазвенит.

Но это полбеды. Настоящая беда произошла с лидером народной партии Т. Гдяляном. Его вообще туда не пустили. Ему отказали в гостевом билете на съезд. То же самое с председателем Ковальской партии Ю. Черниченко. Говорят, их фамилии были вычеркнуты из списка в «белом доме» черными чернилами. Черниченко громко обиделся на это в «Известиях». За Гдяля вступились широкие депутатские массы (16 человек), но тщетно. Не пустили, хотя на поставивших местах уютно расположились генеральные секретари большинства партий, включая (и это, видимо, самое обидное) Жириновского.

Пресс-центр

Взбесив в него по старинной дубовой лестнице, важно не угодить под телекамеру. И не получить в бок лестничной ступенькой. Потому что уважаемые коллеги, пытаясь в проходе, в этот момент несутся в проем двери, в котором показались пресс-секретарь Президента. «Доброе утро, господа, если его можно назвать добрым. Президент выразил крайнее несогласие с проектом постановления съезда. Оно резко ограничивает его права. Мы — накануне всевластия коммунистических Советов...» Это — утро второго дня съезда.

Старожилы пресс-центра поговаривают, что есть «мошная заготовка» у Президента. Если так пойдет дальше, он ее выложит. Но и у Хасбулатова тоже есть «мошная заготовка».

Кажется, заготовки не потребовались. Драматический съезд без них не третий день, 12 марта. Обсуждается окончательный текст проекта по изменению конституционных ра-

ставляет его Совету Министров и Конституционному суду. Введенным данной статьи наше правительство и получило право само, без Президента, входить с предложениями в Верховный Совет и отстаивать их.

Наконец, статья 121-6. Читая: «Полномочия Президента не могут быть использованы для изменения национально-государственного устройства РФ, роспуска либо приостановления деятельности любых законно избранных органов государственной власти, в противном случае они (полномочия Президента, В. К.) прекращаются немедленно».

Иначе говоря, введенным пункта 7 постановления восьмого Съезда народных депутатов вернулся к верховенству Основного Закона (Конституции), отступил от верховенства над Конституцией всякого рода договоры, соглашения и иных актов. Иначе говоря, подчинился закону, кто бы ты ни был, пусть даже и Президент.

Это и вызвало неудовольствие уважаемого Бориса Николаевича.

Кто еще должен покинуть помещение!

Итак, Президент вышел. След за ним, как уже сообщалось, вышло и правительство. Это незначимо не так, были вице-премьеры Чубайс, Федоров, несколько министров. Министры внутренних дел, безвозвратности оборонных (исключены), осматривались по сторонам, остались на месте. Не шлохнулся предостережения вице-президент Руцкого К Черномырдину подбегал один из честолюбивых депутатов из фракции радикальных демократов. С возмущением, почему не выйдете. Его отпустили.

Потом, в последний день. В. С. Черномырдин вышел на трибуну и поблагодарил съезд за доверие правительству. За то, что в постановлении депутаты оставили четвертый пункт, по которому в ведение Совета Министров передается Центробанк, фонд федерального имущества, пенсионный фонд, даже Госкомстат. Это значит, в правительстве сосредоточиваются все вопросы текущего государственного управления.

А что с референдумом!

В постановлении, посвященном ему, сказано: «Считать в настоящее время целесообразным проведение всероссийского референдума». Каким может быть развитие событий? Сказать трудно. Иметь такого труднопредсказуемого Президента, как Борис Николаевич, трудно вдобавление. Но, как сказал на заключительной пресс-конференции лидер христианских демократов народный депутат В. Аксютин, какой-либо силовой метод, если к нему прибегнет Ельцин, принесет политическую смерть, в первую очередь, самому президенту.

О потерях Услышать о них сегодня — уже который день подряд — не составляет никакого труда. «Президент изучает масштабы политического ущерба...», У других потери серьезней.

Г.И. Жириновский был даже ранен противниками на митинге на Советской площади после окончания съезда. Одному его соратнику порвали куртку, другому попали камнем в голову, а самому ему проткнули руку брошенной заточкой — заточенным металлическим прутом. Рану зашили йодом, а заточку взяли с собой для музея либерально-демократической партии. Нападали, кажется, не люди Гдяля, а демороссы...

Г. Москва.



Работая в сложных горно-геологических условиях, горняки восьмого участка антрацитовых шахт «Шахта «Распадская» добились в минувшем году около 70 тысяч тонн угля сверх задания. И сегодня этот коллектив работает производительнее, подняв на-гора с начала года дополнительно пять тысяч тонн топлива. НА СНИМКЕ: зveno Г. Г. Афанасьева, Г. Междуреченск. Фото А. Блотницкого.

УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О присвоении почетного звания «Заслуженный рационализатор Российской Федерации» За многолетнюю плодотворную рационализаторскую деятельность присвоить почетное звание «Заслуженный рационализатор Российской Федерации» Устигачеву Александру Панфиловичу — главному конструктору Машиностроительного предприятия, Кемеровская область.

Президент Российской Федерации В. ЕЛЬЦИН. Москва, Кремль. 12 января 1993 года.

коротко

По инициативе депутатов областного Совета создается фонд защиты прав вкладчиков Сбербанка. Как сообщил заместитель председателя областного В. Стерлиго, часть средств для фонда будет выделена из бюджета.

почем ваучер?

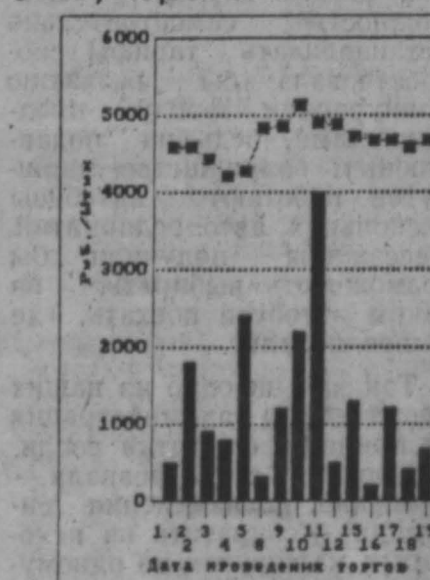
НА СИБИРСКОЙ ФОНДОВОЙ БИРЖЕ

На минувшей неделе отмечено повышение активности брокеров на биржевых торгах. Заключено 30 сделок в секции ценных бумаг, из них 7 — межрегиональные. Хочется отметить разнообразие сделок по видам ценных бумаг. Впервые заключена сделка по привилегированным акциям А/О «Азия-Инвест» (50 проц.), а также по обыкновенным акциям Торгового дома ГУМ (г. Москва). Цена сделки с

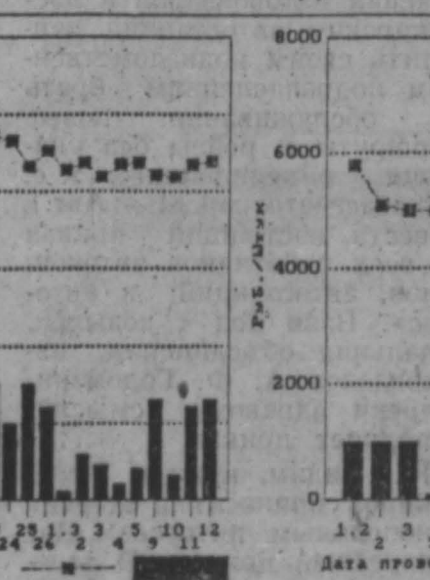
акциями ГУМА составила 1000 руб., что в 10 раз больше номинальной стоимости этих акций. Сохраняется интерес к ценным бумагам банков — проданы 50 акций «Сиб-академбанка» по цене 1070 руб. На прошлой неделе эти акции продавались по номиналу. Продали также «Банка развития Сибирь» стоимостью 1000000 руб., со сроком погашения 30 марта 1993 г. по 120 проц. годовых. Продана ак-

ция СФБ по курсу 275000 руб. Самой ликвидной ценной бумагой на торгах продолжает оставаться привилегированный чек. Средневзвешенный курс сделки за недельный период с 10 по 12 марта увеличился на 200 руб. и составил на сегодняшний день 4301 руб., за безлимитный расчет курс колеблется в пределах 4740—4760 руб. Количество проданных чеков — 6524 шт.

Наличный курс и объем сделок с ваучерами на СФБ.



Безлимитный курс и объем сделок с ваучерами на СФБ.



Т. 25-42-51 ФИРМА ДИВО

ОДНИМ АБЗАЦЕМ

Во время работы Съезда народных депутатов глава администрации области Михаил Кислюк встретился с Председателем Совета Министров России Виктором Черномырдиным. В итоге переговоров руководитель правительства принял решение о выделении в кратчайшие сроки 100 млрд. рублей для реструктуризации угольных предприятий Кузбасса. Вопрос о предоставлении финансирования будет согласован дополнительно. Виктор Черномырдин также сообщил, что согласен с предложением о размораживании 60 миллионов долларов США, находящихся сейчас на счетах кузбасских предприятий во Внешэкономбанке России. Он подчеркнул, что при этом все возможные усилия к возвращению в оборот этих валютных средств.

Сразу после окончания Съезда народных депутатов Михаил Кислюк встретился с лидерами рабочего движения области — об этом была Достигнута договоренность во время беседы главы администрации Кузбасса и первого заместителя Председателя Совмина Владимира Шумейко. На встрече были детально обсуждены состояние рабочего движения Кузбасса и России, возможные варианты развития событий на фоне объявленного президентского саммита, сообщила пресс-служба губернатора.

С сегодняшнего дня в Москве вводится режим регистрации граждан, проживающих за пределами России в границах бывшего СССР, а также не имеющих постоянного места жительства. Присоединяется к блоку азиатских стран, в последние сутки должен отныне уплачивать сбор в размере двух процентов минимальной месячной зарплаты. И так за каждый день пребывания. Если гость мыслит как в застойные времена или времена сталинского тоталитаризма, и регистрирует регистрацию сроком на три года, составляющей дежурную минимальную месячную зарплату, а в течение трех суток — в трехкратном размере или извольте получить 15 суток. В столице, думается, будет теплее, тихое, безбедно и чисто. И так нужно сделать во всей демократической России. Свидетель за каждым. А то разбавились, господа!

В понедельник в Москве открылся первый общероссийский аукцион, на котором выставлены для продажи ценные бумаги крупнейшего завода страны — ЗИЛа. За приватизационные чеки на продажу представлено более миллиона обыкновенных акций номинальной стоимостью тысяча рублей каждая. Это составляет 35 процентов от общего количества ценных бумаг завода. Акции могут приобрести любой житель России.

Читатель стал «жертвой» собственного объявления. Один житель Челябинска решил обзавестись новым знакомым женского пола. Жена надела. Дал в газету «Кубань» соответствующее объявление. Каково же было его удивление, когда в одной из дам, откликнувшихся на его предложение, он узнал собственную жену. Семейное счастье обоих супругов оказалось под угрозой, сообщает агентство Евро-Азиатские новости.

в номер

КРИЗИСА ВЛАСТЕЙ НЕТ, ЕСТЬ КРИЗИС ЭКОНОМИКИ

Исполнительная власть получила всю полноту, необходимую для продолжения реформ — заявил народный депутат А. Г. Тулеев на пресс-конференции, которая состоялась вчера в редакции «Кузбасса».

Председатель областного Совета подчеркнул, что решения съезда направлены, в первую очередь, на стабилизацию положения в стране, на выход к благополучному экономическому пути. Что же касается конституционного кризиса, то его не было. А был и остается кризис экономической, вызванный неспособностью к созиданию. В заключение А. Тулеев отшел на вопросы журналистов.

погода

Table with weather forecast for March 17, 1993, including sunrise, sunset, and temperature data.



В каждом человеке природа всходит либо злаками, либо сорной травой, пусть же он своевременно поливает первое и истребляет второе.

Ф. БЭКОН.

эхо реформ

«Человек должен богатеть от земли...»

Вроде бы ничего не изменилось в жизни деревни. Многие мои коллеги утверждают даже, что все перемены от реформирования сводятся к замене вывесок на конторах. И в самом деле, стоит те же крестьянские дома переименовать с кирпичными двухквартирными, лишними всякой привлекательности. И так же, как и раньше, за околицами возвышаются громады дворцов для животных. И так же, по заведенному еще в годы коллективизации правилу, собираются по утрам у контор на раскомандировки крестьяне. И рыком гулких пускатей начинается каждый трудовой день.

Владимир КАРМАНОВ, корреспондент «Кузбасса».

Но это только внешняя сторона. Приглядитесь внимательнее и вы увидите, что нет во многих колхозах и совхозах среди механизаторов сильных и здоровых мужиков, с каждым днем все больше пустующих станков в коровниках. Да и утренняя гул начала рабочего дня стал пошлее. А в лексиконе деревенских людей появилось новое слово: «фермер».

Но с какой-то удивительнейшей быстротой линиям новые, пришедшие из-за океана слова. Еще недавно фермерами называли людей, на которых возлагалась надежда возрождения России, которые должны были накормить страну, оживить деревню. Сегодня этих самых людей, в недавнем прошлом ударников, победителей соревнований, уже с больших трибун называют тунеядцами. Работают они где-то всего три месяца в году, даже для себя не держат коров.

Есть в Мариинском районе деревня Комиссаровка. Много лет назад бросил ее жители из-за бездорожья. А земля там отличная и природа прекрасная. Есть все условия для жизни. И облюбовали эту деревню фермеры. Сегодня там уже добрый десяток крупных крестьянских хозяйств. И среди них такое, как товарищество «Надежда» с земельным наделом около 300 гектаров. И по сей день имеется в Комиссаровке 800 гектаров свободной пашины.

Несколько лет назад сюда начали строить дорогу. Районные руководители предлагали создать образцовый показатель фермерскую деревню. Так вот, и в этом глухом уголке, где полный простор для развития полнокровных крестьянских хозяйств, коровьего голоса не слы-

шать. И областные руководители уже говорят: «Будет Комиссаровка давать кисломолочку — дадим деньги на дорожку».

А в дороге эту уже вложено немало средств. Построено из 15 километров больше 12. Я понимаю, высокий чиновник пошутит. Но хочется понять другое: почему уже не только колхозы и совхозы, а и фермеров надо заставлять вот такими знаковыми методами держать скот? Почему 110 крестьянских хозяйств, располагающих общим наделом земли среднего совхоза, пока не дают и десятой доли того, что давал бы совхоз?

Дело, разумеется, не в лениности фермеров. Давайте послушаем ответы на эти вопросы бывшего директора одного из лучших совхозов Мариинского района, а ныне фермера Г. Г. Земляничина. Выступая на последнем собрании свободных крестьян, он говорил:

«На старости лет я решил своими руками выращивать хлеб. И с этого своего нового места по-новому увидел недостатки реформирования деревни. Возникло даже подозрение, что наши реформаторы просто не знают сельского хозяйства. Судите сами: все последние доперестроечные годы государство выкачивало в село огромные средства. Вкладывало целенаправленно — в строительство крупных производственных объектов. Мы настраивали огромные животноводческие комплексы, стоимость которых в старых ценах исчислялась в миллионы рублей».

А сейчас эти комплексы в некоторых совхозах попросту пустуют. Недогружены мастерские, зерносклады, нефтебаза, свинарники, а сейчас должен снова строиться на своем хуторе или дворе все это в мини-форме. Мы что, такая богатая страна? Нельзя крестьянина заста-

вить хорошо работать на земле, если она не будет обогащать его. Многие мудрые деревенские политики выражаются еще более определенно: нельзя реформировать наше сельское хозяйство на американский лад. У нас действительно своя русская специфика. И не только в экономике, а и в сознании людей».

Геннадий Григорьевич не сказал, что ушел он с директорского поста из простого желания своими руками выращивать хлеб. Ушел он еще и потому, что не мог обеспечить людям нормальную жизнь, что коллективные хозяйства точно так же, как фермерские, не стали получать выгоды от животноводства.

Легко отмахнуться от критики бывшего директора. Но не видеть просчетов в реформировании сельского хозяйства нельзя. Правда, сегодня уже нет того ажиотажа с роспуском колхозов и совхозов, который был недавно. Но появилась другая крайность, не надо ли плодить нищих фермеров. И уже даже тем, кто может стать хозяином, нет той свободы. Мы забываем о нуждах крестьянских хозяйств. Стоимся в такие цифры. Стоимость трактора сегодня превышает три миллиона рублей. Целый миллион еще надо уплатить банку за пользование кредитом. При этом государство устанавливает твердые цены на продукцию. Мариинские крестьяне никак не продали свое зерно по 14 рублей за пилотграмм, а вынуждены закупать семена по 40—50 рублей и дорожке. Килограмм удобрений стоит 30 руб.

Неудивительно, что чуть ли не на колени начальники департамента сельского хозяйства в Мариинске В. М. Мангазеев уговаривал фермеров закупать удобрения. Пока цены на них еще не повысились. А начальники семисемилетки М. В. Карсаев предупреждал, что вывес некондиционных по засоренности семян грозит крупными штрафами. Разумеется, ни уговорам, ни штрафами не изменить положение в сельском хозяйстве. Нужны экономические стимулы.

Учтя это и имея в наличии свободный транспорт, наше ПАТП-1 обследовало предполагаемый маршрут, наметило график движения и обратилось в Кемеровское объединение автозавозов и пассажирских автозастаций с предложением организовать по нему перевозки. Однако нам отказали. Почему? Оказывается, узнав об инициативе ПАТП-1, генеральный директор объединения «Кузбассавтотранс» В. К. Ланбаин направил в объединение автозавозов указание не давать возможности ПАТП-1 перевозить пассажиров, а выискать такую возможность у Тянжского и Тисульского автопредприятий. Действительно, через некоторое время Тянжское АТП по распоряжению Ланбаина открывает перевозки пассажиров по маршруту Тянжский — Тисуль — Мариинск — Кемерово.

В. К. Ланбаин, попросту



фотофакт

ЕДИН В ТРЕХ ЛИЦАХ

Интересной новинкой порадовало фермеров и дачников акционерное общество «Пермские моторы». На конвейере поставлен мотоцикл МБ-200. С помощью его можно легко трансформировать в мини-трактор или мини-грузовик грузоподъемностью 350 килограммов. Диапазон скоростей грузовика — от 0,9 до 13 километров в час. Коробка передач — трехступенчатая, тяговое усилие трактора составляет 200 килограммов.

НА СНИМКЕ: мини-грузовик на базе мотоцикла МБ-200. Фото ИТАР—ТАСС.

МНОГОПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ВНОВЬ ВМЕСТЕ

В Осинниках состоялось партийное собрание коммунистов города, на котором они объявили о возобновлении деятельности своей организации.

Участники собрания избрали организационное бюро. Его главная задача — возрождение деятельности партийных организаций в поселках и в Каптане. Председателем бюро стал в прошлом партийный и хозяйственный работник, ныне директор горного техникума А. Н. Паутов.

Как решили участники собрания, свою работу они будут строить на основе платформы КПСС в рамках действующей Конституции РФ. Летом решено провести общегородскую конференцию коммунистов.

А. ЦЫРЯПКИН, корр. «Кузбасса», г. Осинники.

депутаты на местах

Маленькая революция в большом Совете

экология: строка в бюджете

УПЕРЛИСЬ... В ТРУБУ

В газете «Восток России» опубликована заметка о возрождающемся казачестве в Кузбассе и задает вопрос: где взять свободные земли для казачьих станиц в крае, черкесомы которого потеряны под разрезами и шахтами?

Так и у нас, в поселке Спиченковом. Месторасположение прекрасное: между двумя крупными городами, до аэропорта рукой подать, с другой стороны, железнодорожная станция — на полтора километра протянулись шесть путей. Кстати, на одном из них каждую зиму стоят платформы, создавая дополнительные неудобства людям: вель не каждый пройдет по перекопанному мосту, особенно зимой, когда все дороги занесены. Приходится с сумками пролезать между вагонами, а провоз все равно не берет. Казалось бы, мелочь — расчистить вагоны в этом месте, ведь все равно железный ходят, но отдать приказ начальнику станции не хочется.

И такое же наплевательское отношение к экологии. Крайняя линия этой станции используется в качестве пункта санитарной промывки вагонов. Вся грязь стекает на дорогу — единственную дорогу, по которой гоним экзистенцию напасты. А вдруг люди обнаружат, что шерсть животных спадает с несчастных животных чьи кожа пошла кровавыми струями? Чем лечить?

Разрезы вырыли громадные ямы, и все грунтовые воды ушли, колоды осушились, дождевые воды проливают сивоз землю, как через решето. Ни помидоров, ни огурцов жители этих мест не видят — нечем поливать. Воду можно возить на себе за полтора-два километра. Поливать из Абушки, которая рядом с жильем? Не можно ли? А вель поливают — жално смотреть на растения, когда они гибнут без полива, вот и пошью их этой черной водой.

Урожай, правда, не получается — все сгниет. Администрация объединение уголь» начнет каждый день по десять вагонов угля на недр вокруг Спиченкова, а несчастные старики рвут животы, корчась с флягой воды, которую они тащат на себе. Особенно тяжело зимой, в пургу, когда на санях не проехать по сугробам, и приходится таять грязный снег. Я это знаю не

понаслышке — мои родители привязаны к своему родному месту, в город не хотят уезжать. Обаявшись, я однажды к одному человеку в Кемерове — бывшему депутату СССР Казину Юрию, который душой болеет за людей. Мой крик души опубликовали в газете облсовета, на этом помощь в устройстве водопровода и закончилась. Вопрос уперся в отсутствие 500 метров водопроводных труб. Дали даже адрес ответственного товарища, у которого можно достать эти трубы. Но тот только руками разводил: «Трубы нет». И все тут. Совсем как

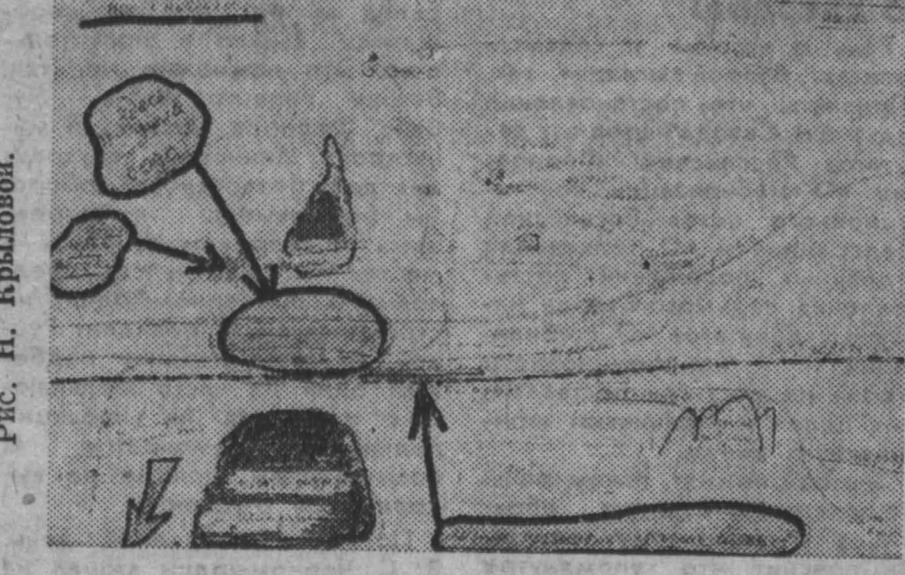
«бабушка Ненила у бурмистра Власа леса попросила». А он ей ответил: «И не жди, не будет». Об этом все знают, но быстро забывают и ждут, когда они там все перемрут. Н. КРЫЛОВА, г. Прокопьевск.

ОТ РЕДАКЦИИ. К письму была приложена визитка заместителя директора Прокопьевского управления материально-технического снабжения И. И. Вагнера с надписью: «Он отвечает за трубы». Я позвонил по указанному в ней номеру и И. И. Вагнер прокомментировал ситуацию с трубами. — В прошлом году у нас

было полно труб, но очень может быть, что они достались не тому, кому должны были. У коммунальной службы УКПТС, не было денег, а и же за трубы заплатил, взял кредит и должен их продать... И в этом году может получиться то же. Мы попытались сделать по-другому: предложили коммунальной службе и «Прокопьевскдормуголь» (который все-таки отвечает за коммунальную сферу) заплатить за трубы для нее напрямую нашему правлению материально-технического снабжения, а мы бы раздали их. И. Г. М. Захаров решил: 15 миллионов рублей уложено. Мы позвонили в Рудничную КИТС, но нам предложили: вот на шесть миллионов возьмем трубы, а на шесть — другого оборудования...

Вот так: то ли столько труб коммунальщикам не нужно (Вагнер утвердил, что нужно), то ли И. И. Вагнер по понятной причине хочет реализовать сразу весь товар, а коммунальщики по бедности пытаются все раздобавить дыры заткнуть за 15 миллионов. Водопровода в Спиченкове, надо полагать, действительно не будет. М. ЛОВАНОВА.

Рис. Н. Крылова.



социальная защита

НУЖДА ИМ НЕ ГРОЗИТ

На днях инженер управления Кемеровской железной дороги Валентин Романович Нефедов ушел на заслуженный отдых. Его трудовой стаж на транспорте составлял 40 лет, за что получил выходное пособие более ста тысяч рублей. Кстати, если бы он был машинистом, то получил бы вдове больше: согласно коллективному договору, в зависимости от трудового стажа выходное пенсионное пособие насчиталось теперь в размере до шести месячных заработков. В течение каждого последующего года пенсионер Нефедов будет получать от дороги по три месячных заработка, за ним сохраняются все права работающих железнодорожников — бесплатный проезд по сети дорог и на местных электричках, льготы на получение бытового топлива и др.

Кстати, в коллективном договоре предусмотрена по-

мощь и сравнительно малооплачиваемым работникам бюджетных организаций. Все, кто трудится на транспорте в системе просвещения, в дошкольных учреждениях, получают от дороги 20-процентную надбавку к должностному окладу и 13-ю зарплату по результатам года. Намного дороже стало жить врачам, поскольку в прошлом году создано акционерное страховое общество «Медицина»: средняя месячная зарплата врачей сейчас составляет 18 тыс. рублей. Бюджетники имеют свою долю на получение квартир во вновь вводимых жилых домах, получают помощь на развитие личных подсобных хозяйств.

В целом на программу «Социальные гарантии и льготы» на 1993 год выделяется 25 млрд. рублей.

Пресс-центр Кемеровской железной дороги.

художник улыбается



лицом к рынку

ПУСТЬ ДАЖЕ ПАССАЖИРУ ХУЖЕ

В сентябре прошлого года на предприятии поступила информация о том, что из-за отмены выходных дни поездки Абакан — Кемерово — Тяньжский и Тисульского и Тянжского районов, которые раньше пользовались им, не могут спокойно уехать в областной центр. Им приходится автобусами ехать в Мариинск и оттуда добираться на попутных машинах, так как рейсовые автобусы этого направления переполнены. Если для тяньжских пассажиров так не так остро, так как из Тяньжского в Кемерово ходит автобус, то для иркутских выход не так. Они жаловались руководству Тисульского АТП, властям Тисульского района.

Учтя это и имея в наличии свободный транспорт, наше ПАТП-1 обследовало предполагаемый маршрут, наметило график движения и обратилось в Кемеровское объединение автозавозов и пассажирских автозастаций с предложением организовать по нему перевозки. Однако нам отказали. Почему? Оказывается, узнав об инициативе ПАТП-1, генеральный директор объединения «Кузбассавтотранс» В. К. Ланбаин направил в объединение автозавозов указание не давать возможности ПАТП-1 перевозить пассажиров, а выискать такую возможность у Тянжского и Тисульского автопредприятий. Действительно, через некоторое время Тянжское АТП по распоряжению Ланбаина открывает перевозки пассажиров по маршруту Тянжский — Тисуль — Мариинск — Кемерово.

В. К. Ланбаин, попросту

говоря, отобрал у ПАТП-1 этот маршрут, воспользовавшись своим монопольным положением. Дело тут в том, что объединение автозавозов входит в систему объединения «Кузбассавтотранс». Других автозавозов и автозастав в области нет. «Кузбассавтотранс» после выхода из него пассажирских автопредприятий Кемерово и Новокузнецка остался лишь с небольшими предприятиями области. Мы, вышедшие из объединения, кроме городских перевозок, тоже занимаемся междугородскими перевозками, а в них стали конкурентом «Кузбассавтотранса». С объединением же автозавозов работаем по договору. Вот он и воспользовался правом хозяина.

Для закрепления своего монопольного положения и признаем от 1 сентября 1992 г. указал: «Начальнику производственного объединения автозавозов и пассажирских автозастаций запретить своим подведомственным подразделениям брать на обслуживание новые маршруты и рейсы без указания объединения (т. е. «Кузбассавтотранс»). Авт. Довести настоящий приказ во всех районных автозавозов, автозастаций и автокад». Взяв под козырек, начальник объединения автозавозов А. Ф. Голоман, вопреки здравому смыслу, выполняет приказ.

Как видим, нужды пассажиров приносят в жертву монопольным интересам. Вот конкретный пример. В течение второй половины 1992 года тарифы на перевозку пассажиров междугородскими маршрутами оставались неизменными и составляли 40 копеек за один пассажиро-

километр. К концу 1992 года этот вид перевозок для всех предприятий стал убыточным из-за повышения стоимости топлива, запчастей и эксплуатационных материалов. В декабре Кемеровское ПАТП-1 понесло от работы междугородных автобусов восемь миллионов рублей убытков, в январе прогнозировало 13 (на фактически вышло девять). Видя это, руководство предприятия и неоднократно обращалось в администрацию области (к зам. главы администрации А. П. Проницу) с просьбой решить вопрос одним из трех способов: или повысить стоимость проезда в четыре раза, или дать предприятию возможность самостоятельно разрабатывать тарифы на перевозки, установив предельный уровень рентабельности, или выискать средства на компенсацию убытков. Наиболее приемлемый для нас второй вариант. Возможность самостоятельно устанавливать тарифы способствовала бы развитию конкуренции между предприятиями, ведь на подавляющую большинство маршрутов работают автобусы нескольких автопредприятий. Пассажиры получили бы возможность выбирать, на каком автобусе поехать, где дешевле билет.

Так как ни одно из наших предложений администрация не приняла, а убытки росли, мы решили с 15 февраля временно, до изменения ситуации — сократить на некоторых маршрутах по одному автобусу. Своевременное принятие администрацией автобусов не принимается нами автобусы на отмененные рейсы. Складывается парадоксальная ситуация: 20 февраля с переполненного автовокзала эвонит к нам на предприятие диспетчер вокзала и просит выдлить дополнительный автобус, чтобы отправить

пассажиров в Ленинск-Кузнецкий и Белово. Но автобус, который мы направили по маршруту Кемерово — Ленинск-Кузнецкий — Белово — Тисуль, не принимает приказ Ланбаина.

Мы обратились в арбитражный суд для урегулирования конфликта вокруг приказа генерального директора «Кузбассавтотранса», но пока суд да дело, пассажиры страдают. Хотя заместитель главы администрации А. П. Проница дал распоряжение отменить ущемляющий интерес пассажира приказ ему Ланбаин не подчинился.

В феврале мы предложили объединению автозавозов организовать в выходные дни дополнительное управление по маршруту Кемерово — Мариинск, так как действующие рейсы не справляются с перевозками. Результат тот же: монополист «Кузбассавтотранс» запретил объединению автозавозов принимать эти рейсы.

Так будет до тех пор, пока антимонопольный комитет не назовет монополистом монополистом и не внесет его в свой список. Или объединение вокзалов выйдет из системы «Кузбассавтотранса».

А реальная возможность для этого есть — путем создания при администрации области на базе объединения автозавозов и автозастаций службы единого заказчика междугородных перевозок. Аналогично той, которая создана в Кемерове для городских перевозок, — это управление единого заказчика

на транспортных услуг. Кемеровчане реально ощутили пользу от этой реорганизации. Выполнение рейсов, предусмотренных расписанием движения на городских и пригородных маршрутах, близко к 100 процентам, открыто много новых маршрутов. Все, намерев, обратили внимание и на ситуации по городу новые автобусы «ПАЗ» — маршрутные такси — это тоже результат заинтересованности в деле службы единого заказчика.

В. КОВАЛЕНКО, заместитель директора по эксплуатации пассажирского автозавоза ПАТП-1, г. Кемерово.

ОТ РЕДАКЦИИ. Примерно год назад мы дважды писали, как из тогдашнего областного управления «Кемерово-пассажиравто» в с-ухозиди на самостоятельность кемеровские и новокузнецкие автопредприятия. Становилось ясно, что областной монополист должен реорганизоваться. Но прошел год, и он существует под новым названием, так же получает дотацию и, как видим, условия из рыночных основ лишь инстинкт монополизма, давит соперника в ущерб пассажиру.

Что рудимент административно-командной экономики верен себе — не удивительно. Удивительно, что в соответствующей службе администрации не подталкивают процесс реформирования и предприятия — монополиста и даже (как видим в случае с повышением цен) поощряют его, вместо того чтобы поощрять конкуренцию.

РЕКЛАМА

Phone: 52-12-10
 Рекламный отдел редакции
 Fax: 52-12-10



ТЕАТР ДРАМЫ МЫШЬЯК... И СТАРИННЫЕ КРУЖЕВА. Начало в 18 час.
ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ. 24—31 марта. ГАСТРОЛИ ТЕАТРА ДЕТСКОГО ТВОРЧЕСТВА «ЮНОСТЬ». Следите за рекламой! 21 марта. Премьера. КОРОЛЬ ВАЛЬСА. Начало в 17 час.
ДОМ КИНО «МОСКВА». ТРИДЦАТОГО — УНИЧТОЖИТЫ (12-40, 14-30, 16-20, 18-10, 20).
«ЮБИЛЕЙНЫЙ». Эротический детектив ХОД КОРОЛЕВОЙ (12, 18-10, 20-10), ОНТАГОН (14, 16).
«АВРОРА». Большой зал. Остроумный комедийный ТРИДЦАТОГО — УНИЧТОЖИТЫ (11, 13, 15, 17, 19, 20-50). Малый зал. ЛЮБОВЬ ШАР (10 — для детей). Американский фильм

ужасов КОШМАР НА УЛИЦЕ ВЯЗОВ (11-30, 13-30, 15-30, 17-30, 19-30). Эротическое шоу в фильме ВОЗБУДИТЕЛЬ НЕПРИСТОЙНОСТИ, ИЛИ ЖЕНСКИЕ СТРАСТИ (21-20). Возрастное ограничение — 21 год.
«КОСМОС». Американский приключенческий фильм КОНОН-РАЗРУШИТЕЛЬ. В главной роли А. ШВАРЦЕНЕГЕР (11, 13, 15, 17, 19). Французский детектив КТО КОТО? (12, 14, 16, 18, 20). Работает видеозал с 10 час.
«ВРЕМЯ». ОТДЫХ ПО РАЗДЕЛЬНОСТИ (15, 17, 19).
«КОМСОМОЛЕЦ». Я ПРИШЕЛ С МИРОМ (16, 18, 20).
«ПРОГРЕСС». Кинокомедия ХОЧУ ВАШЕГО МУЖА (12, 18). МОНАШКИ В БЕГАХ (14, 16). Фильм ужасов ЛЮММИ (20, 21-30).
«ОКТАБЕРЬ». НЕГДЕ СПРЯТАТЬСЯ (17, 19).
«ЛУЧ». НЕВЕРНЫЙ ВОЗЛЮБЛЕННЫЙ, две серии (14, 19). РЕБЕНОК К НОЯБРЮ (17).
ДО ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «АЗОТ». НОЧЬ ВОИНА (18, 20).
ДК ШАХТЕРОВ. КОШМАР НА УЛИЦЕ ВЯЗОВ (18, 20 — детям смотреть не рекомендуется).

RANK XEROX

Копировальные машины, лазерные принтеры, факсы, пишущие машинки компании РЭНК КСЕРОКС.

Все это Вы можете приобрести у официального дилера по Сибирскому региону в фирме «Новатор».

650053, г. Кемерово, проспект Советский, 12, тел. (3842) 26-69-36, факс (3842) 52-53-83

НОВАТОР

с 22 марта 1993 г. приглашаем Вас приобрести оборудование фирмы **Panasonic** у официального дилера **СТ «Аспект»** с гарантией **Matsushita Electric Industrial Co., Ltd.**

Россия, Кемерово, ул. Н. Островского, 16, каб. 215, тел./факс 8-3842-26-92-09

Продадим запасные части к кузову автомобиля «ГАЗ-24», крылья, передние правые, панели пола, брызговики облицовки радиатора, задние панели, верхние панели облицовки радиатора.

Телефон в Новосибирске (3832) 41-05-11.

Строительный кооператив «Уньга» приглашает на работу прораба с высшим образованием, крановщиков на кран «КС-3561А» и «КС-4361А».

Телефон в г. Кемерово 23-68-77.

Фирма предлагает для реализации со склада в Кемерово печенье в пачках, томатную пасту, зеленый горошек - 360гр., соус острый томатный - 360гр. и 260 гр., конфеты, козинак подсолнечный.

Раб. тел. в Кемерово: 25-85-43, 25-94-22.

Деловая информация КУЗБАССПРОМБАНКА

Акционерный коммерческий КУЗБАССПРОМБАНК

продолжает продавать по безналичному расчету предприятиям и организациям иностранную валюту по биржевому курсу.

Тел. в Кемерово: 26-56-10, 26-78-31

МП «Фитур» с предоплатой сегодня и дешевле: болгарские сигареты «Родопа» без фильтра — 300 тыс. пачек; комплекты сантехники (унитаз, компактбачок, раковина) по договоренности. Изучаем спрос и заключаем договоры на поставку бензопил «Урал», «Тайга», квартирных счетчиков расхода воды, сепараторов регенерации мосел.

Купим снегоходы «Буран» стоимостью до 300 тыс. руб.

Тел. в Кемерово 26-67-82.

Березовская автобаза приглашает пенсионеров и лиц, уволенных по собственному желанию, отработавших 10 лет (для мужчин) и 7 с половиной лет (для женщин), в срок до 1 марта 1993 г. пройти регистрацию в связи с акционированием предприятия.

При себе иметь паспорт и трудовую книжку.

Обращаться в отдел кадров автобазы. Наш адрес г. Березовский, ул. Резвых, 44. Тел. 22-17-61.

ПИСЧАЯ БУМАГА

формат А-4 (210 · 297 мм) для ксероксов, принтеров, пишущих машинок

Доставка в любую точку СНГ

(095) 924-71-08, 213-34-24, 925-61-32

info@art info@rpm info@art

Организация приглашает на работу квалифицированных специалистов: главного бухгалтера и начальника юридического отдела со стажем работы по данной специальности не менее 5 лет.

Тел. 25-75-76 в г. Кемерово.

«МСО-3» реализует деревянные срубы размером 3х4. Цены приемлемые. Обращаться по тел.: 28-70-39, 28-74-47 в Кемерово.

Организация предлагает 2-камерные холодильники и морозилки «Бирюса». Срочно снимет складское помещение. Тел. в Кемерово 28-03-70.

Фирма «СКУГО» реализует оптом: шоколад 9-ти сортов (Германия, Голландия) с орехом и наполнителями, водку «Салкикофф», ром «Туземский» (Чехия и Словакия), электротовары П/О «Беловар» по ценам ниже рыночных.

Контактный тел. 26-71-15 в Кемерово в любое удобное для вас время.

Срочные платежи из России на Украину. Официальный представитель из Киева в Новосибирске в течение 2-х банковских дней осуществит любые ваши платежи на Украину. Повышающий коэффициент на сегодняшний день — 2,3 карбованца за 1 рубль.

Телефон/факс (383-2) 28-52-86.

Адрес: 630023, г. Новосибирск-23, ул. Ковальчук, 272.

В связи с организацией нового участка приглашаются на работу в фирму **«ТОКЕМ»** (бывшее НПО «Карболит»). слесарь-ремонтник 5-го — 6-го разрядов по ремонту вентиляционных систем, компрессорного оборудования, технологического оборудования; электрогазосварщик 5-го — 6-го разрядов; электронец на молотах и прессах; электрослесарь 6-го разряда; лекальщик, фрезеровщик, шлифовщик.

Тел. 26-55-28, 25-95-11 в Кемерово.

СТ «Аспект» официальный дилер по продаже оборудования **Panasonic** приглашает квалифицированного специалиста по обслуживанию техники **Panasonic/Technics/National** тел. 26-92-09

ЖЕНЩИНЫ, ДЛЯ ВАС! В ДОМЕ БЫТА «ТЕМП» (пр. Октябрьский, 78б). ПРИНИМАЮТСЯ В ШТОПКУ ТОНКИЕ ЧУЛКИ И КОЛГОТКИ. ПОДНИМАЕМ ЛЮБОЕ КОЛИЧЕСТВО ПЕТЕЛЬ, РАСПУЩЕННЫХ НА ЛЮБУЮ ДЛИНУ. ПРИЕМ ПО СРЕДАМ, С 15 до 18 час., и СУББОТАМ, С 10 до 13 час.

ОРГАНИЗАЦИЯ МОЖЕТ ПРОДАТЬ ОПТОМ И В РОЗНИЦУ высококачественные мужские и женские пуховые пальто, куртки - ветровки, джемперы, свитера, жакеты, перчатки всех размеров, а также леденцовую нарамель.

Наша телефоны: 52-72-38, 52-67-89 в г. Кемерово. Звонить с 8 час. 30 мин. до 17 час. 30 мин.

Администрация, профсоюзный комитет, совет ветеранов войны и труда Кемеровской ГРЭС с любезным присорбиением извещают о смерти ветерана труда, участника Великой Отечественной войны **ИВАНОВА** Алексея Яковлевича и выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС Тел. 52-02-10

Меняют

ВНЕ ОБЛАСТИ

г. Красный Сулин Ростовской обл. — на Кемерово. 3-комн. кв. (4 эт. 5-эт. дома, газ, балкон, тел., есть дача с фруктовым садом) и 2-этажный гараж — на 3-4-комн. кв. и дом в деревне. Или кв. — на кв. Тел. 53-83-85.

Краснодарский край (55 км. от г. Краснодара, в центре станции Ивановской) — на Кемерово. Дом (общ. пл. 40,3 кв. м, земельный уч-к 0,12 га) — на 2-3-комн. кв. или продам. Тел. посредника 51-44-75, с 17 до 20 час.

Новосибирская обл. — на Кемерово. Деревянный дом (окорд 30 соток, баня, надворные постройки) и 1-комн. кв. (18 кв. м, 2 эт., тел.) в центре Кемерово — на 2-комн. полнотр. кв. или 3-комн. кв. в центре с тел. Или дом — на квартиру в Кемерово. Возможны варианты. Тел. в Кемерово 25-18-05, с 10 до 20 час.

1-комн. приватиз. кв. (29/15) и место под малит. гараж в пос. Архипо-Осиновка (курортный) Краснодарского края (до моря — 800 м) — на «ВАЗ-21099». Тел. в Кемерово (8-384-2) 26-93-26.

В ОБЛАСТИ

г. Кемерово, Березовский — на Кемерово. 3-комн. кв. улучш. планир. (45 кв. м, 9 эт. 10-эт. дома) и 2-комн. приватиз. кв. улучш. планир. (тел.) в центре Березовского — на 4-комн. кв. улучш. планир. или 2-комн. кв. в Березовском — на 1-комн. кв. улучш. планир. в Кемерово. Тел. посредника 51-55-61.

г. Ленинск-Кузнецкий — на Кемерово. 3-комн. приватиз. кв. (69 кв. м, центр, отопл., холод. вода, слив, большой погреб, постройка) — на жилье. Правый берег не предлагать. Куплю 1-комнатную квартиру, ком. гост. типа. Тел. 51-82-29, 25-91-51.

г. Новокузнецк — на Кемерово. 2-комн. кв. (31,2 кв. м, тел.) — на 2-комн. кв. в Центр, Ленинск. р-нах, желательнее с телефоном. Тел. 53-28-67.

В КЕМЕРОВО

5-комн. кв. улучш. планир. (жил. пл. 65 кв. м, комн. все изолир., 10 эт. 10-эт. дома, 2 балкона) — на 3-комн. кв. + 2-комн. кв. или на 3-комн. кв. + две комн. гост. типа, или на большой частный дом + две комн. гост. типа или на большой частный дом + 2-комн. кв. Тел. посредника 51-37-25, с 17 до 19 час.

2-комн. кв. (2 эт. 5-эт. дома) в р-не телецентра — на две 1-комн. кв. или на 1-комн. кв. с доплатой. Правый берег не предлагать. Тел. 52-21-51, в любое время.

2-комн. кв. — на 1-комн. кв. + доплата. Тел. посредника 21-23-50.

2-комн. кв. улучш. планир. (32 кв. м, кухня 9 кв. м, 4 эт.) на Комсомольском пр., с доплатой — на 3-комн. кв. улучш. планир. в Ленинск. р-не, на ФПК. Первый и последний этажи 5-этажного дома не предлагать. Тел. 53-80-10, спросить Свету.

2-комн. кв. улучш. планир. на Ленинградском пр. — на две 1-комн. кв. Тел. 52-97-05, в рабочее время, спросить Инну Владимировну.

4-комн. кв. улучш. планир. (жил. пл. 59,3 кв. м, комн. все изолир.) в р-не ФПК — на 3-комн. кв. улучш. планир. + 1-комн. кв. или 3-комн. кв. + ком. гост. типа с доплатой. Тел. посредника 51-37-25, с 17 до 19 час.

2-комн. кв. (27 кв. м, 1 эт., лоджия, кухня 7 кв. м, комн. изолир.) в пос. ш. «Ягунская» — на 2-комн. кв. с изолир. комнатами в р-не «Радуги». Или эту же кв. и комн. гост. типа (18,4 кв. м, 3 эт.) в Кировском р-не — на 3-комн. кв. с изолир. комн. на «Радуге». 1-й и последний этажи не предлагать. Раб. тел. 7-19-54, спросить Раису Николаевну.

3-комн. коттедж улучш.

планир. (водопров. уч-к 15 соток, надворные постройки, гараж, баня, печное отопл., теплица) — на две 1-комн. кв. улучш. планир. Правый берег и Южный не предлагать. Раб. тел. 28-71-76.

Большой приватиз. дом (присудебный уч-к 12 соток, все надворные постройки, гараж, в доме туалет) в Яшкине — на кв. в г. Кемерово или на старшие автомобили «ВАЗ», лег. «ГАЗ» либо новый «Москвич-2141». Обр. по адресу пооредника: г. Кемерово, ул. Инициативная, 48а, кв. 57.

2-комн. кв. (улучш. планир. (30,2 кв. м, 2 эт., кухня 9 кв. м) на ФПК и комн. гост. типа (18 кв. м, 8 эт., лоджия) по пр. Ленина, 135а, — на 3-комн. кв. улучш. планир. (кухня не менее 9 кв. м). Или комн. гост. типа — на автомобиль или частный дом. Тел. посредника 28-57-61.

Комн. гост. типа (12 кв. м) — на 1-комн. кв. с доплатой. Правый берег и Южный не предлагать. Тел. 23-36-44.

Две 1-комн. кв. улучш. планир. по Комсомольскому пр. — на 2-комн. кв. в том же р-не + доплата или комн. гост. типа. Тел. посредника 52-46-55, с 10 до 18 час.

3-комн. кв. (48 кв. м, 9 эт.) по Ленинградскому пр. — на 2-комн. полнотр. кв. в центре, с телефоном. Тел. 53-98-82.

отстаивающиеся колонки, 100 В) — 130 тыс. руб. видеоманитон «Шинто» (Япония) — 200 тыс. руб.; детскую кроватку в хорошем состоянии; новую стир. машину «Иволга». Тел. 53-80-10, спросить Свету.

Капитальный гараж. Тел. 22-05-86.

Швейную машину с им. приводом «Чайна-134», в упаковке (делает шитгаз, обметывает сетли, всего 26 операций) — 54 тыс. руб.; магнитофон «Комета-226», с колонками — 47 тыс. руб. (возможна доставка); мягкую мебель «Оддх», г. Маринск (диван и 2 кресла, деревянные подлокотники, бордового цв.) — 80 тыс. руб. Тел. 25-86-46.

Металлический гараж (3х6) с местом в кооперативе «Волга», или сдам в аренду, или поменяю на новую мягкую мебель; автомобиль «Феррари» и «Махедель» с авторесервом и цветомузыкой; два колеса (6,45х13) и одно с диском, новое, 175/Р70-13; автомобильный текст, новый; автобагажник, новый. Тел. 55-07-26.

Телевизор «Панасоник», диаг. 54 см, в упаковке. Тел. 52-53-04.

Видеомагнитофон «Панасоник» в упаковке. Тел. 52-13-58.

Мягкую мебель «Кия» (диван-кровать, 2 кресла, журнальный столик); книжную стенку, комод, диван-кровать. Все в упаковке. Тел. 52-46-55, с 10 до 18 час.

Новый бытовой 3-ниточный оверлок. Меняю автомобиль «ВАЗ-2107» 1992 г. вып., июль, на квартиру. Куплю новый автомобиль или чек. Тел. 53-44-59.

«ГАЗ-66» новый, фургон на ходу. Тел. 4-11-35.

Черного малого пузеля, возраст 7 мес. Тел. 51-52-40.

Автомашину «Урал-4320». Тел. посредника 52-44-14.

Полуразрушенный дом в городской черте с уч-ком 0,5 га; линолеум 50 кв. м; плитку ПВХ 54 кв. м; стир. машину «Вятка-автомат»,

