

САДОВОД НАЕДИНЕ С УЧАСТКОМ

Должна ли быть государственная поддержка садоводческим обществам?

Областная больница долго выбирала район для дачных участков, согласившись лишь на третий район и в результате 137-й километр по железной дороге оказался не только далеким, но и труднодоступным. Один только раз дачникам удалось прокатиться на беловской электричке, и тут же дорога удобной рейс отменила. Электрички привозят к Беловскому депо, а в Белове появилось много собственных дачников, кто о нем и забрал поезд для своего участка. Обстоятельства сложились так, что начальники пассажирской службы дороги В. П. Половников. Собираются даже снять и вторую.

Сомневаясь, что подразделение нехватки электричества пока железной дороге может так свободно распоряжаться дорожными имуществами и графиком движения. Ближе к истине, возможно, другое объяснение: природные движению убыточно для нас, и раз уж она принуждена терпеть убытки, то почему бы не нести их, по крайней мере, с пользой для себя? Отказ беловской электрички «по месту жительства» хороши, учитывая в это предположение. Да и четырехразовое движение топкой, на которую с завистью глядят садовладельцы из своего угла на 137-м километре, возможно, чем черт не шутит, потому что на этом направлении расположены сады самих железнодорожников?

А врачам остался автобус. В пять часов субботнего утра меня поднимают телефонным звонком. Перехватив час, мчусь с уведомлением на остановку, чтобы поспеть к отравленному семизасового рейса на Плотниково. На автовокзале меня ожидает плохая новость: автобус уехал по расписанию. Каждый хочет вернуться первым, чтобы не трясло целый час на ногах, а главное, потому что это единственный рейс в единственный автобус, которым можно попасть на дачу на проходящую через станцию электричку. Поэтому толпа непроизвольно перекатывается все дальше и чуть ли не на середину платформы. А уж штурмуют автобус, забив о приличиях. Набиваются так, что не поднимешь руку, страшно за безопасность машины.

В будние дни — полечье. А на станции полтора часа ждем электричку, которая еще три остановки. Время отправления автобуса с электричкой никто не позаботился согласовать. Таким образом, дорога туда отнимает (не считая переждания по городу) три часа, обратной электричкой — два. В оставшиеся пять часов люди судорожно пытаются успеть сделать все.

После окончания карантина в прошлом году в ожидании электрички, бедные люди еще выискивали разные варианты, как бы полечье добраться, наделись, что весной 1993 года будет электричка. Телевидение еще ставило лабы ответственных за решение этого вопроса лиц, а теперь Половников мне твердо сказал, что электрички не будет, купить электропоезд дорога не может, как и осуществить идеи, рождавшиеся на станционных лавах. Словом, нет коммерческой выгоды — нет и инициативы.

Что, кстати, странно, если учесть, что областной бюджет на две трети зависит от железной дороге природное сообщение, обеспечивая бесплатные билеты пенсионерам. Миллиард рублей бюджетной дотации (из 1,4 миллиарда убытков) не шутка, за него можно бы и

поработать. Но его отдают подорожникам. Сколько сидят пенсионеры в действительности — неведомо никому. Неплохо бы посмотреть, как отработала дорога бюджетный миллиард, и, по возможности, администрация области могла бы быть более жесткой, если бы имела более определенную политику в части дотаций. Но точно так же подумает дотацию пассажирский автотранспорт. Он съедает огромный кусок областного бюджета и, как видим, еще бастует, вместо того чтобы быстрее возвращаться и думать, как заработать. Даю уже ясно, что надо искать формы зарабатывания дотации. Но это к слову, к характеристике финансовой политики, которую почему-то называют социальной поддержкой. Это — социальная поддержка, а не социальное ограничение денег налогоплательщика.

Это, между прочим, дало и последующее развитие событий: когда на дороге напали, то напали вариант, и на двух электричку до 137-го километра пустили. А до этого В. П. Половников рассказывал мне поучительно, что бакинские нефтяники в складчину купили электричку для своей дороги, в Новокузнецке КМК для Кемеровской купил электричку «Кузбасуголь» которую покупает за бартер. А Кемерово вот не смогло, почему доводы 137-го километра. Действительно, рассказывал мне заместитель главы администрации Кемерово В. В. Конохов, предлагая городским специалистам рассмотреть вариант, и в другом направлении, чужие ни ни к чему. Характерно, что, несмотря на осенние теледебаты и обещания, несмотря на неудачу с электричкой, в Кемерово администрация не вспомнил о том, что надо хотя бы заменить электричку и обеспечить доставку тысяч людей на мигуриноплатформы. А уж штурмуют автобус, забив о приличиях. Набиваются так, что не поднимешь руку, страшно за безопасность машины.

В будние дни — полечье. А на станции полтора часа ждем электричку, которая еще три остановки. Время отправления автобуса с электричкой никто не позаботился согласовать. Таким образом, дорога туда отнимает (не считая переждания по городу) три часа, обратной электричкой — два. В оставшиеся пять часов люди судорожно пытаются успеть сделать все.

После окончания карантина в прошлом году в ожидании электрички, бедные люди еще выискивали разные варианты, как бы полечье добраться, наделись, что весной 1993 года будет электричка. Телевидение еще ставило лабы ответственных за решение этого вопроса лиц, а теперь Половников мне твердо сказал, что электрички не будет, купить электропоезд дорога не может, как и осуществить идеи, рождавшиеся на станционных лавах. Словом, нет коммерческой выгоды — нет и инициативы.

Что, кстати, странно, если учесть, что областной бюджет на две трети зависит от железной дороге природное сообщение, обеспечивая бесплатные билеты пенсионерам. Миллиард рублей бюджетной дотации (из 1,4 миллиарда убытков) не шутка, за него можно бы и

поработать. Но его отдают подорожникам. Сколько сидят пенсионеры в действительности — неведомо никому. Неплохо бы посмотреть, как отработала дорога бюджетный миллиард, и, по возможности, администрация области могла бы быть более жесткой, если бы имела более определенную политику в части дотаций. Но точно так же подумает дотацию пассажирский автотранспорт. Он съедает огромный кусок областного бюджета и, как видим, еще бастует, вместо того чтобы быстрее возвращаться и думать, как заработать. Даю уже ясно, что надо искать формы зарабатывания дотации. Но это к слову, к характеристике финансовой политики, которую почему-то называют социальной поддержкой. Это — социальная поддержка, а не социальное ограничение денег налогоплательщика.

Это, между прочим, дало и последующее развитие событий: когда на дороге напали, то напали вариант, и на двух электричку до 137-го километра пустили. А до этого В. П. Половников рассказывал мне поучительно, что бакинские нефтяники в складчину купили электричку для своей дороги, в Новокузнецке КМК для Кемеровской купил электричку «Кузбасуголь» которую покупает за бартер. А Кемерово вот не смогло, почему доводы 137-го километра. Действительно, рассказывал мне заместитель главы администрации Кемерово В. В. Конохов, предлагая городским специалистам рассмотреть вариант, и в другом направлении, чужие ни ни к чему. Характерно, что, несмотря на осенние теледебаты и обещания, несмотря на неудачу с электричкой, в Кемерово администрация не вспомнил о том, что надо хотя бы заменить электричку и обеспечить доставку тысяч людей на мигуриноплатформы. А уж штурмуют автобус, забив о приличиях. Набиваются так, что не поднимешь руку, страшно за безопасность машины.

В будние дни — полечье. А на станции полтора часа ждем электричку, которая еще три остановки. Время отправления автобуса с электричкой никто не позаботился согласовать. Таким образом, дорога туда отнимает (не считая переждания по городу) три часа, обратной электричкой — два. В оставшиеся пять часов люди судорожно пытаются успеть сделать все.

После окончания карантина в прошлом году в ожидании электрички, бедные люди еще выискивали разные варианты, как бы полечье добраться, наделись, что весной 1993 года будет электричка. Телевидение еще ставило лабы ответственных за решение этого вопроса лиц, а теперь Половников мне твердо сказал, что электрички не будет, купить электропоезд дорога не может, как и осуществить идеи, рождавшиеся на станционных лавах. Словом, нет коммерческой выгоды — нет и инициативы.

Что, кстати, странно, если учесть, что областной бюджет на две трети зависит от железной дороге природное сообщение, обеспечивая бесплатные билеты пенсионерам. Миллиард рублей бюджетной дотации (из 1,4 миллиарда убытков) не шутка, за него можно бы и

поработать. Но его отдают подорожникам. Сколько сидят пенсионеры в действительности — неведомо никому. Неплохо бы посмотреть, как отработала дорога бюджетный миллиард, и, по возможности, администрация области могла бы быть более жесткой, если бы имела более определенную политику в части дотаций. Но точно так же подумает дотацию пассажирский автотранспорт. Он съедает огромный кусок областного бюджета и, как видим, еще бастует, вместо того чтобы быстрее возвращаться и думать, как заработать. Даю уже ясно, что надо искать формы зарабатывания дотации. Но это к слову, к характеристике финансовой политики, которую почему-то называют социальной поддержкой. Это — социальная поддержка, а не социальное ограничение денег налогоплательщика.

Это, между прочим, дало и последующее развитие событий: когда на дороге напали, то напали вариант, и на двух электричку до 137-го километра пустили. А до этого В. П. Половников рассказывал мне поучительно, что бакинские нефтяники в складчину купили электричку для своей дороги, в Новокузнецке КМК для Кемеровской купил электричку «Кузбасуголь» которую покупает за бартер. А Кемерово вот не смогло, почему доводы 137-го километра. Действительно, рассказывал мне заместитель главы администрации Кемерово В. В. Конохов, предлагая городским специалистам рассмотреть вариант, и в другом направлении, чужие ни ни к чему. Характерно, что, несмотря на осенние теледебаты и обещания, несмотря на неудачу с электричкой, в Кемерово администрация не вспомнил о том, что надо хотя бы заменить электричку и обеспечить доставку тысяч людей на мигуриноплатформы. А уж штурмуют автобус, забив о приличиях. Набиваются так, что не поднимешь руку, страшно за безопасность машины.

В будние дни — полечье. А на станции полтора часа ждем электричку, которая еще три остановки. Время отправления автобуса с электричкой никто не позаботился согласовать. Таким образом, дорога туда отнимает (не считая переждания по городу) три часа, обратной электричкой — два. В оставшиеся пять часов люди судорожно пытаются успеть сделать все.

После окончания карантина в прошлом году в ожидании электрички, бедные люди еще выискивали разные варианты, как бы полечье добраться, наделись, что весной 1993 года будет электричка. Телевидение еще ставило лабы ответственных за решение этого вопроса лиц, а теперь Половников мне твердо сказал, что электрички не будет, купить электропоезд дорога не может, как и осуществить идеи, рождавшиеся на станционных лавах. Словом, нет коммерческой выгоды — нет и инициативы.

Что, кстати, странно, если учесть, что областной бюджет на две трети зависит от железной дороге природное сообщение, обеспечивая бесплатные билеты пенсионерам. Миллиард рублей бюджетной дотации (из 1,4 миллиарда убытков) не шутка, за него можно бы и

поработать. Но его отдают подорожникам. Сколько сидят пенсионеры в действительности — неведомо никому. Неплохо бы посмотреть, как отработала дорога бюджетный миллиард, и, по возможности, администрация области могла бы быть более жесткой, если бы имела более определенную политику в части дотаций. Но точно так же подумает дотацию пассажирский автотранспорт. Он съедает огромный кусок областного бюджета и, как видим, еще бастует, вместо того чтобы быстрее возвращаться и думать, как заработать. Даю уже ясно, что надо искать формы зарабатывания дотации. Но это к слову, к характеристике финансовой политики, которую почему-то называют социальной поддержкой. Это — социальная поддержка, а не социальное ограничение денег налогоплательщика.

Это, между прочим, дало и последующее развитие событий: когда на дороге напали, то напали вариант, и на двух электричку до 137-го километра пустили. А до этого В. П. Половников рассказывал мне поучительно, что бакинские нефтяники в складчину купили электричку для своей дороги, в Новокузнецке КМК для Кемеровской купил электричку «Кузбасуголь» которую покупает за бартер. А Кемерово вот не смогло, почему доводы 137-го километра. Действительно, рассказывал мне заместитель главы администрации Кемерово В. В. Конохов, предлагая городским специалистам рассмотреть вариант, и в другом направлении, чужие ни ни к чему. Характерно, что, несмотря на осенние теледебаты и обещания, несмотря на неудачу с электричкой, в Кемерово администрация не вспомнил о том, что надо хотя бы заменить электричку и обеспечить доставку тысяч людей на мигуриноплатформы. А уж штурмуют автобус, забив о приличиях. Набиваются так, что не поднимешь руку, страшно за безопасность машины.

В будние дни — полечье. А на станции полтора часа ждем электричку, которая еще три остановки. Время отправления автобуса с электричкой никто не позаботился согласовать. Таким образом, дорога туда отнимает (не считая переждания по городу) три часа, обратной электричкой — два. В оставшиеся пять часов люди судорожно пытаются успеть сделать все.

После окончания карантина в прошлом году в ожидании электрички, бедные люди еще выискивали разные варианты, как бы полечье добраться, наделись, что весной 1993 года будет электричка. Телевидение еще ставило лабы ответственных за решение этого вопроса лиц, а теперь Половников мне твердо сказал, что электрички не будет, купить электропоезд дорога не может, как и осуществить идеи, рождавшиеся на станционных лавах. Словом, нет коммерческой выгоды — нет и инициативы.

Что, кстати, странно, если учесть, что областной бюджет на две трети зависит от железной дороге природное сообщение, обеспечивая бесплатные билеты пенсионерам. Миллиард рублей бюджетной дотации (из 1,4 миллиарда убытков) не шутка, за него можно бы и

поработать. Но его отдают подорожникам. Сколько сидят пенсионеры в действительности — неведомо никому. Неплохо бы посмотреть, как отработала дорога бюджетный миллиард, и, по возможности, администрация области могла бы быть более жесткой, если бы имела более определенную политику в части дотаций. Но точно так же подумает дотацию пассажирский автотранспорт. Он съедает огромный кусок областного бюджета и, как видим, еще бастует, вместо того чтобы быстрее возвращаться и думать, как заработать. Даю уже ясно, что надо искать формы зарабатывания дотации. Но это к слову, к характеристике финансовой политики, которую почему-то называют социальной поддержкой. Это — социальная поддержка, а не социальное ограничение денег налогоплательщика.

В будние дни — полечье. А на станции полтора часа ждем электричку, которая еще три остановки. Время отправления автобуса с электричкой никто не позаботился согласовать. Таким образом, дорога туда отнимает (не считая переждания по городу) три часа, обратной электричкой — два. В оставшиеся пять часов люди судорожно пытаются успеть сделать все.

После окончания карантина в прошлом году в ожидании электрички, бедные люди еще выискивали разные варианты, как бы полечье добраться, наделись, что весной 1993 года будет электричка. Телевидение еще ставило лабы ответственных за решение этого вопроса лиц, а теперь Половников мне твердо сказал, что электрички не будет, купить электропоезд дорога не может, как и осуществить идеи, рождавшиеся на станционных лавах. Словом, нет коммерческой выгоды — нет и инициативы.

Что, кстати, странно, если учесть, что областной бюджет на две трети зависит от железной дороге природное сообщение, обеспечивая бесплатные билеты пенсионерам. Миллиард рублей бюджетной дотации (из 1,4 миллиарда убытков) не шутка, за него можно бы и

поработать. Но его отдают подорожникам. Сколько сидят пенсионеры в действительности — неведомо никому. Неплохо бы посмотреть, как отработала дорога бюджетный миллиард, и, по возможности, администрация области могла бы быть более жесткой, если бы имела более определенную политику в части дотаций. Но точно так же подумает дотацию пассажирский автотранспорт. Он съедает огромный кусок областного бюджета и, как видим, еще бастует, вместо того чтобы быстрее возвращаться и думать, как заработать. Даю уже ясно, что надо искать формы зарабатывания дотации. Но это к слову, к характеристике финансовой политики, которую почему-то называют социальной поддержкой. Это — социальная поддержка, а не социальное ограничение денег налогоплательщика.

Это, между прочим, дало и последующее развитие событий: когда на дороге напали, то напали вариант, и на двух электричку до 137-го километра пустили. А до этого В. П. Половников рассказывал мне поучительно, что бакинские нефтяники в складчину купили электричку для своей дороги, в Новокузнецке КМК для Кемеровской купил электричку «Кузбасуголь» которую покупает за бартер. А Кемерово вот не смогло, почему доводы 137-го километра. Действительно, рассказывал мне заместитель главы администрации Кемерово В. В. Конохов, предлагая городским специалистам рассмотреть вариант, и в другом направлении, чужие ни ни к чему. Характерно, что, несмотря на осенние теледебаты и обещания, несмотря на неудачу с электричкой, в Кемерово администрация не вспомнил о том, что надо хотя бы заменить электричку и обеспечить доставку тысяч людей на мигуриноплатформы. А уж штурмуют автобус, забив о приличиях. Набиваются так, что не поднимешь руку, страшно за безопасность машины.

В будние дни — полечье. А на станции полтора часа ждем электричку, которая еще три остановки. Время отправления автобуса с электричкой никто не позаботился согласовать. Таким образом, дорога туда отнимает (не считая переждания по городу) три часа, обратной электричкой — два. В оставшиеся пять часов люди судорожно пытаются успеть сделать все.

После окончания карантина в прошлом году в ожидании электрички, бедные люди еще выискивали разные варианты, как бы полечье добраться, наделись, что весной 1993 года будет электричка. Телевидение еще ставило лабы ответственных за решение этого вопроса лиц, а теперь Половников мне твердо сказал, что электрички не будет, купить электропоезд дорога не может, как и осуществить идеи, рождавшиеся на станционных лавах. Словом, нет коммерческой выгоды — нет и инициативы.

Что, кстати, странно, если учесть, что областной бюджет на две трети зависит от железной дороге природное сообщение, обеспечивая бесплатные билеты пенсионерам. Миллиард рублей бюджетной дотации (из 1,4 миллиарда убытков) не шутка, за него можно бы и

поработать. Но его отдают подорожникам. Сколько сидят пенсионеры в действительности — неведомо никому. Неплохо бы посмотреть, как отработала дорога бюджетный миллиард, и, по возможности, администрация области могла бы быть более жесткой, если бы имела более определенную политику в части дотаций. Но точно так же подумает дотацию пассажирский автотранспорт. Он съедает огромный кусок областного бюджета и, как видим, еще бастует, вместо того чтобы быстрее возвращаться и думать, как заработать. Даю уже ясно, что надо искать формы зарабатывания дотации. Но это к слову, к характеристике финансовой политики, которую почему-то называют социальной поддержкой. Это — социальная поддержка, а не социальное ограничение денег налогоплательщика.



63110 художник Р. А. Шалаев.

Не беспокойся за свое счастье, выполняй свой долг. ДЮРАН.

адрес новостей: 1. Новокузнецк

Подарили санаторий

Сегодня один утверждает, что детский психоневрологический санаторий № 2 является отменным. Другое же склонно думать, что он построен заново, так как в нем за счет дружественных фирм и расширения подвальных помещений появились новые площади. Это позволило открыть дополнительные лечебные кабинеты, столовую, бассейн.

Изменился и внутренний облик самих помещений. В них, кроме того, появилось новое медицинское оборудование, что позволило расширить объем услуг.

Чтобы все это стало возможным, многие сделали спонсоры — акционерные общества «Кузнецуголь», «Сибметаллургмонтаж», «Сибметаллургмонтаж» Кузнецкого металлургического комбината, которому принадлежал санаторий. Металлурги решили подарить его городу, передав санаторий в муниципальную собственность.

В Америку — за знаниями

Подведены результаты тестирования, проведенного группой американских преподавателей в школе № 72. Его успех не случаен. Эта школа еще 35 лет назад стала работать по программе, в которой изучению английского языка уделяется особое внимание.

Как гарантирует американская сторона, наши ребята будут учиться в хороших школах, им будет выплачиваться ежемесячная стипендия 100 долларов и обеспечены бесплатной проездом. Жить они будут в американских семьях.

Один процент — в пользу продавца

До 6-7 автомашин, помещаясь в единственном магазине в городе Новокузнецке, и занимают свои торговые точки на Западной и Советской площади и в других местах.

Новокузнецке к этому на столько привыкли, что заранее выстраиваются в очереди и закупают яйца, десяток которых, кстати говоря, дешевле, чем в магазине, на 50-70 рублей.

Фабрика от этого в убытке не остается: она получает наличные деньги. Значит, есть чем выплачивать зарплату и покрывать другие расходы. Занятослованы в такой торговле и продавцы. Им выплачивается один процент от полученной суммы.

А. ЦЫРЯПИН, корр. «Кузбасс».

экология

ДЕФИЦИТ ТЕПЛА И ВЕРЫ

После публикации в «Кузбассе» 8 апреля 1993 года корреспонденции «Труба защитит от грязи» пришлось написать от главного инженера Новокузнецкого института «Сибирский сантехпроект» М. Курта.

Напомним суть неординарного конфликта: Прокопьевский комитет экологии согласовал переоборудование бойлерной в котельной с 60-метровым трубой (для рассеивания выбросов), в городской центр санитарнадзора выступил против, так как проекта нет, ставя быть, невозможно оговорить санитарные условия. Однако медики сделали, что и сделали автора вновь вернуться к этой теме.

В развитых странах не уделяется централизованному теплоснабжению, считая его экономически. Источники тепла невысокой производительности можно построить значительно быстрее и дешевле.

Специалисты «Сантехпроект» и «Сибметаллургмонтаж», желая ускорить этот процесс, заключили между собой договор о совместной деятельности и создадут специальное подразделение, которое заключит с заказчиком договор на выполнение всего комплекса работ, обеспечивающих ввод источника тепла в эксплуатацию в 2-3 раза быстрее, чем при обычном порядке, так как повисает возможность выполнять параллельно проектирование, комплектацию и строительство.

Ожидаемый уровень загрязнения не превысит 0,1, предельно допустимый. Думаю, что решение вопроса будет в пользу тех жителей, которые не имеют жилья, — пишет М. Курт.

Почти одновременно с этим письмом в администрацию города и комитет экологии пришла другая — от жителей десятиэтажного микрорайона. В нем десять предпринимателей города и ответственных за экологию, что готовы пикетировать строительство временной котельной. В связи с этим и была введена в работу администрация А. Кошкиных.

Эти люди можно понять, но как быть с теми, кто живет в бараках, в ветхом жилье? — ответил А. Кошкин. — Вопрос не в том, сумеет ли администрация города убедить жителей в необходимости строить временную котельную на месте бойлерной. Ситуация с теплоснабжением возникла в котельной, а лет пять-шесть назад Жилстрой строили, в вопросы инженерного обеспечения не вошли. Сейчас дефицит тепла в городе состав-

ляет 12 гигакалорий. Что это значит? Трехэтажный дом — одна гигакалория. Это говорит о том, что в Прокопьевске нельзя вести строительство. Первоначальная перспектива — строительство ТЦ — похорошела.

Проектирование и строительство теплоцентрали планировалось на долю участия Прокопьевска и Киселевска. Но Киселевск отказался от участия. Да и промышленные предприятия Прокопьевска тоже не могут позволить себе многомиллионные расходы. Остались реальные источники теплоснабжения — старые очереди шестой и пятой районных котельных. Но, по заключению экспертов, вторая очередь шестой будет готова минимум через четыре года, а чтобы встать вторую очередь пятой, нужно два года. Поэтому пришли к выводу: либо строить временную котельную, либо остановить строительство жилья и сокращать объекты. Конечно же, второе невозможно. Специалисты предложили переоборудовать под экологически чистую котельную здание бойлерной. Работать она будет на макуле, емкости с топливом по проекту находятся в помещении.

Известно, что горЦСЭН первым возразил против строительства котельной в центре жилого массива даже с 60-метровой трубой. Но вот что говорил главный врач В. Лебедев спустя месяц по этому поводу:

— Мы поставили проектировщикам условие: проект котельной должен предусматривать внутренние хранилища для мазута и шумозащитную, очистку газа, невозможность подкачки газогазирования территории, которая оккупирована радиусом 60-метровой трубы. Но в то же время если фонное загрязнение, несмотря на все меры, изменится, горЦСЭН вправе закрыть котельную. Поскольку она не будет автономной, то необходимости дома можно будет переключить на магистрали теплосетей районных котельных.

Обо всем этом сообщил авторам коллективного письма. Вот что сказал один из них:

— Хотелось бы верить, что администрация выполнит все условия санитарной службы, но в радиусе 60 метров, поэтому мало верится в то, что и десятый микрорайон не превратится в такой же покрытый копотью, как и другие районы Тиграны.

Д. КАЛИТНИНА, корр. «Кузбасс».

г. Прокопьевск.

Указ Президента Российской Федерации

«О мерах по стабилизации положения в угольной промышленности»

В целях стабилизации положения в угольной промышленности, обеспечения валютности, обеспечения экспорта угля, поручаю:

1. Освободить с 1 июля 1993 г. угледобывающие и углеперерабатывающие предприятия от обязательной продажи валютной выручки при экспорте угля и продуктов его переработки, поставленных сверх утвержденных объемов поставок для государственных нужд.
2. Совету Министров — правительству Российской Федерации исключить уголь из перечня отдельных товаров, подлежащих обложению экспортными пошлинами при вывозе его с территории Российской Федерации.
3. Совету Министров — правительству Российской Федерации внести изменения в порядок доирования из бюджета угольной промышленности, фиксированных ставок дотаций.
4. Совету Министров — правительству Российской Федерации в трехмесячный срок разработать и утвердить программу реорганизации и санирования неперспективных шахт и разрезов с указанием источников ее финансирования.
5. Осуществить с 1 июля 1993 г. переход на применение свободных (рыночных) цен на уголь и продукты его переработки.
6. Совету Министров — правительству Российской Федерации внести изменения в порядок доирования из бюджета угольной промышленности, фиксированных ставок дотаций.
7. Совету Министров — правительству Российской Федерации в трехмесячный срок разработать и утвердить программу реорганизации и санирования неперспективных шахт и разрезов с указанием источников ее финансирования.
8. Контроль за выполнением пункта 1 настоящего Указа возложить на Министерство топлива и энергетики Российской Федерации.

Президент Российской Федерации В. ЕЛЬЦИН.

Москва, Кремль, 21 июня 1993 г. № 934

из нашей почты

В проливосоянии пошлости и бездушию

Мы погрязли в хамстве и невежестве, люди оглушены и одурманены пошлостью. А музеем боевой и трудовой славы, пропагандирующим высокие идеалы, делающим доброе, полезное дело, нет хода, они забыты, многие из них закрыты, зато открыты видеосалоны, развращающие и растлевающие молодежь, наше будущее. Бизнес, деньги любой ценой вытравляют из человека все человеческое.

Дело дошло до того, что даже в книгах печатается самый изощренный, похабнейший мат. В романе «Рука» незаурядного материалиста Ю. З. Алешковского, напечатанном в книге «Подвиг» — приложениях и журнале «Сельская молодежь», изощренная похабщина, как говорится, высшего класса. Интересно, что эту книгу писатель посвятил своей жене.

Напрашивается вопрос: зачем, для чего, с какой целью все это делается? Кому это надо, кому это выгодно? Мне кажется, что цель извращения шаблона — разложение, растление людей, плоды чего мы уже начинаем понимать.

В руках отстоял честь, свободу и независимость великой России, нашего Отечества. Помнить об этом, славить живых, проявлять любовь к ним и чтить павших в боях — наш священный долг. Это очень малая плата за все, что участники войны сделали для нас. Об этом всегда помнит в средней школе № 26 г. Кемерово. Достойно к этому вопросу уделяется большое внимание уделяет директор этой школы Тамара Михайловна Черныш.

Средняя школа № 26 мало чем отличается от других школ. Выделяет ее музей боевой славы, носительный 22-й гвардейской Рижской стрелковой дивизии сибиряков-добровольцев. Сосуд для нас в 1977 году и с тех пор остается бесценным учебником истории музея учитель истории Николай Александрович Филиппов. Это удивительный, кипучий энергичный человек, человек неутомимый, беззаветно любящий свое дело, отдавший ему все свои силы, знания и свободное время. Это его трудом, его заботливыми руками, его стараниями оборудованы две классные комнаты, составляющие основу «святого места» в школе. Одна из них представляет собой зрительный зал с

экраном, во второй сосредоточены многочисленные стенды о героическом пути дивизии, фотографии ее ветеранов, пропавших в боях и чтить павших в боях — наш священный долг. Это очень малая плата за все, что участники войны сделали для нас. Об этом всегда помнит в средней школе № 26 г. Кемерово. Достойно к этому вопросу уделяется большое внимание уделяет директор этой школы Тамара Михайловна Черныш.

Музей работает в тесном контакте с советом ветеранов дивизии. Ветераны ежемесячно собираются в школе и вместе с Николаем Александровичем составляют план предстоящих встреч.

Особое хранилище в стенах «Григорьевы» и «Охо афганских гор» — о Шинине Олеге Юрьевиче и его товарищах.

Григорьев Григорий Семенович, отказавшись от брони, стал добровольцем, попал в 22-ю стрелковую дивизию. Прошел в ее составе славный боевой путь. Два ордена Красного Знамени, два ордена Красной Звезды и ряд медалей украсили грудь этого

коротко

Малый Совет Березовского принял решение о вступлении города в Ассоциацию сибирских и дальневосточных городов (АСДГ). Подготовлено письмо в адрес совета АСДГ с просьбой принять го-

род в члены ассоциации, сообщил наш корреспондент Ю. Михайлов.

Чтобы покончить с коррупцией, неплохо бы использовать опыт Республики Корея. Здесь во всех провинциях под тем или иным прикрытием действуют секретные агенты президента, проверяющие заявле-

ния жителей о злоупотреблениях и коррупции. Уполномоченные инспектора проверяют достоверность жалоб и информируют президента префектуры. В ситуации становится известной соответствующим министерствам и ведомствам. Можно представить, сколько было бы у нашего президента полезной криминальной информации.

М. ЛОВАНОВА.

На каждого ветерана завешана папка, в которой собраны письма, фотографии военных и мирных дней, анкеты, цветные слайды и магнитофонная запись с голосом фронтовика.

7 октября 1987 года музей посетил писатель Георгий Николаевич Флолов, который в своей книге «Вера Волошина. Юрий Душкин» изданной Кемеров-

С. ПЕЛИХ, полковник в отставке.

РЕКЛАМА

Рекламный отдел
Факс: 52-12-10



ДОМ КИНО «МОСКВА».
Пригласительная кинопрограмма МИСС КАТАСТРОФА (12, 14, 16, 18, 20), «АВРОРА». Большой зал.

Французская кинокомедия МИСС КАТАСТРОФА (13, 15, 17, 19, 21). Малый зал. Приключенческо-эротический фильм КОПИ ПАРИ СОЛОМОНА (12-30, 14-30, 16-30, 18-30, 20-30). «ЮБИЛЕЙ». БОГАЧКА (12, 14, 16, 18-10, 20-10). «КОСМОС». КОРОЛЕВСТВО

ВО КРИВЫХ ЗЕРКАЛ (11 для детей). МОНАШКИ В БГАХ (12, 14, 16, 18, 20). Остроконечный фильм РИСК БЕЗ КОНТРАКТА (13, 15, 17, 19). «ВРЕМЯ». ЗЕЛЕНЫЙ ЛЕД (ГЛАЗА ДЬЯВОЛА) (15, 17-10, 19-20). «ОКТЯБРЬ». ТРИ ДНЯ ВНЕ ЗАКОНА (17, 19).

ДК ШАХТЕРОВ. ЗАЛОЖНИКИ УНИКОМА (18, 20). «ЛУЧ». В ПОИСКАХ ДУШИ (14, 16, 18, 20). «КОМСОМОЛЕН». УГНИ ОТ МАФИИ, две серии (16, 19). «ПРОГРЕСС». ОБНАЖЕННОЕ ТАНГО (13, 15, 17, 19, 21).

ОРГАНИЗАЦИЯ
ПРОДАЕТ ОТВОДЫ
В АССОРТИМЕНТЕ.
Тел. в Кемерове
21-64-78.

ИЗДАТЕЛЬСКО-ПОЛИГРАФИЧЕСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «КУЗБАСС»
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ: фотографа с опытом работы, печатников и учетчиков печатного производства (тел. для справок 53-71-56); слесаря-сантехника 5—6-го разра. (52-74-11).
Обращаться в отдел кадров по адресу: г. КЕМЕРОВО, пр. ОКТЯБРЬСКИЙ, 28. ТЕЛ. 52-69-59.

Реализуем в розницу и оптом:
стекло ветровое закаленное для «КамАЗ» и «МАЗ-500»; электрические пекарные шкафы (3 камеры); воздухоочиститель бытовой для кухни.
Телефон (3843) 47-88-43.

ВНИМАНИЮ КЕМЕРОВЧАН!
В СООТВЕТСТВИИ С ЗАТВЕРЖДЕННЫМ ГРАФИКОМ РЕМОНТА ВОДОПОДГОТОВИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ с 1 по 11 июля прекращается подача горячей воды ПОТРЕБИТЕЛЯМ ЗАЙСКИТСКОГО РАЙОНА ЧАСТИ ГОРОДА, ЮЖНОГО И ПОСЕЛКА ПРЕДВАДСКОГО.

Организация
реализует металлопрокат — швеллер №16.
Минимальное количество для продажи — 10 тн.
Тел. в Кемерове
25-62-35.

LOTTE BANANA
ЖЕВАТЕЛЬНАЯ РЕЗИНКА
со склада в г. Кемерово
Отпуска в мелкооптовой продаже.
Продаем швейные машины «Чайка-134» с электродвигателем. Самые низкие цены. Оптовые скидки.
Тел.: (8-384-2) 28-55-66, 23-05-62 в г. Кемерово

Организация
заключит договор на продажу в 1993 году вина «Сахра» в бутылках и в розлив, рыбы свежемороженой — минтая.
Оплата по факту. Произведем платежи на Украине.
Телефоны в Новосибирске: (383-2) 20-75-34, 20-75-36, 20-75-33, факс 98-24-44.

Организация
Готовы оплатить ваши счета на любую сумму в Туркменистане взамен оплаты наших в России.
Тел. в г. Ашгабат 24-85-74, в г. Кемерово — 23-69-50.

Разное
● Меню мотоблок «Каскад» с набором орудий, цвет. телевизор, «Альфа-61», муз. центр «Романтика» (все в упаковке), на имп. телевиз. Тел. 21-52-84.
● Нашедшего документы на автомобиль и водительские права на имя Горяева Василия Алексеевича прошу позвонить по тел. 28-64-80.
● Меню дом дачу в деревне (воз. постройки, огорода 20 соток, все последние) на 1-ком. кв. или дача 1/2-1-ком. кв. (18/31 кв. м, 4 эт., балкон) — на 3-ком. кв. Тел. 29-32-56, с 8 до 17 час., спр. Галио.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВАС

Тел. 52-02-10

Меняют

ВНЕ ОБЛАСТИ
● г. Павлоград Днепропетровской обл. — на Кемерово. 3-ком. кв. — на 3-ком. кв. Тел. 52-49-33, Егорова.

● г. Горно-Алтайск — на Кемерово. Комнату в коммунальной кв. (18 кв. м, 2 эт., тел. центр, город, рядом магазины, экологически чистый город) — на 1-ком. кв. или комн. гост. типа (18 кв. м). Тел.: в Кемерове 26-87-41, в Горно-Алтайске — 40-57.

● ст. Промышленная — на Кемерово, Новосибирск, Новокузнецк. 2-этажный особняк (53 кв. м, надвор. постр., баня) — на 3-ком. кв. Тел. 53-61-29.

В КЕМЕРОВЕ
● 4-ком. кв. в Ленинск. Фне (3 эт.) — на благоустр. коттедж с гаремом (просьба с личным отоплением не предл.). Обр. ул. Волгоградская, 326-83. Тел. 55-95-64.

● 2-ком. кв. (31 кв. м, общ. пл. 47 кв. м, 5 эт. 5-эт. дома, кухня 5,5 кв. м, тел. комн., санит., стир.-вешалка) в р-не Пионерского б-ра — на 1-ком. кв. в 5-эт. панельн. доме с кухней 5,5 кв. м в Центр. Ленинск. р-нах + 3—3,5 млн. руб. Тел. 52-92-67.

● Большой дом на ш. «Бульварная» (10х15), 4 комн., котелгаря, все надвор. постр., кап. гараж, вода, отопл., слив, газовая печь, огорода 8 соток с посадками + доплата — на 3—4-ком. кв. Телефон 62-42-72.

● Комн. гост. типа (12 кв. м) по Ленинградскому пр. и 2-комн. общежитие (29,4 кв. м) на Южном — на 1-комн. или 2-комн. кв. в Центр. Ленинск. р-нах. Тел. 26-92-00, с 9 до 18 час., спр. Ирину Владимировну.

● 3-комн. кв. (жпл. пл. 40, 28 кв. м, 3 эт., комн. изолир., тел., две лоджии) — на 2-комн. и 1-комн. кв. в Центр. Ленинск. р-нах. Тел.: 25-86-63 или (8-244) 2-42-72.

● 3-комн. полном. кв. в центре + автоб. «ВАЗ-2108» — на две 2-комн. полном. кв. в центре. Тел. 25-70-02.

Продают

● 2-комн. кв. в центре. Тел. посредника 23-25-65, после 20 час. (10х15).
● Срочно запчастки к автоб. «ГАЗ-24» («Волга»). Тел. 23-85-09, поздно вечером.

● Новые автомобили «ВАЗ-2121» и «ВАЗ-2108». Тел. 52-67-65, после 18 час.
● 3-комн. приватиз. кв. (45 кв. м, комн. изолир., 5 эт., тел.) в р-не шв. фабрики: автоб. «Ауди-80» (1989 г. вып., последняя модель, в отл. сост.). Тел. 28-54-35.
● Автоб. «Тойота-Карина-2» 1992 г. вып. Тел. посредника в Кемерове 51-83-78.
● Неостроенный жилой дом в д. Осинька (3х3) низ шлакоблочный, деревянная мансарда, со стройматериалами, уч-к 10 соток, на уч-ке вода, свет, др. постр. нет, посадки все молодые. Телефон: 21-61-36, 23-63-50, в любое время, доплата.

● Садовый уч-к в д. Мамаева (6 соток, дом 7,5х5,5, застекл. веранда, теплица, вода, эл. энергия, все последние подполосы) или поменяю на автоб. «ВАЗ», «Москвич». Тел. 26-79-44. Адрес: пер. Дальний, 4, ост. трам. № 1, 6, «Пионерский бульвар».

● Кирп. гараж, состоящий из двух боксов (один на две легк. автомашины, зад. — на грузовую), в р-не Заводского ГАИ; нержавеющие трубы, алюминевые чушки, сплавуринный пневмомонтажный 60-165, запчасти на мотоцикл «Ява-50». Тел. 28-79-50. Имп. мягк. мебель «Микаланджело» (новая, в упаковке), телевизор «Хитачи» (диаг. 64 см). Тел. 26-05-55.

● Новые автомобили «Волга» («ГАЗ-31029») и «ГАЗ-33073», минеральную воду «Ессентуки». Тел. 55-68-13, Владимир.

● Комн. гост. типа (12 кв. м), пансионат «Дельта» (1000 Вт). Тел. посредника 55-75-04.
● 1-комн. кв. (3 эт., тел.) и 2-комн. кв. (5 эт., после ремонта). Тел. 7-29-79, с 17 до 21 час.
● Детск. дерев. кроватку (б/у, дешево), дамское д/с новое светлое пальто (Западный Берлин, разм. 50—52), новый отечеств. смеситель для ванны, новый бытовой 5-этажный оверлок «Надежда». Телефон 23-18-22.

● Земельн. уч-к в центре пос. ш. «Пионерка» (7 соток, есть фундамент 8,4х9,5, слив, канализ.). Телефон 55-80-92.
● 3-комн. кв. (1 эт. 9-эт. дома, кухня 7,5 кв. м, комн. смежно-изолир., требуется кап. ремонт) в р-не ФПК. Возможен обмен на новые автоб. «ВАЗ». Нулю любую жил. пл. Раб. телефон 25-47-66.

● СКВ, щенков породы боксер. Тел. 26-99-65.
● 3-комн. приватиз. кв. на «Радуге» (3 эт., металл. дверь, пол. пл. 42 кв. м). Тел. 26-51-54, с 10 до 17 час.

● СКВ, щенков породы боксер. Тел. 26-99-65.
● 3-комн. приватиз. кв. на «Радуге» (3 эт., металл. дверь, пол. пл. 42 кв. м). Тел. 26-51-54, с 10 до 17 час.

● Садовый уч-к (5 соток, с домиком, есть водопровод, посадки) в черте города, ост. «Шахтерск», или поменяю на новый имп. телевиз. Тел. 26-30-74.
● Щенков добермана с родословной. Тел. 52-80-92, 52-35-89.

● Видеоматри. «Шарп-790». Тел. 53-98-95.
● «ГАЗ-2410» («Волга») 1986 г. вып., пробег 75 тыс. км, зимой не эксплуат. Ориентировочная цена 4,5 млн. руб. Тел. 25-07-63.

● «УАЗ-468» (1986 г. вып., в хор. сост., после кап. ремонта). Телефон 25-07-63.
● Кузов к «21093» (длиннокрылый, цвет «рубин»), мороз. камеру «Аристон», стир. машину-автомат «Самсунг», «Санино», двери к «2108», шв. машину «Зингер» 1982 кл., промышленную, беспосадочную. Дом. тел.: 21-50-53, 28-53-18.

● «ВАЗ-21093» (1991 г. вып., сентябрь, пробег 12 тыс. км, цвет «вишня»). Тел. 25-58-02, в любое время.
● Диски колес к «Москвичу-2141». Тел. посредника 55-75-04.
● Пуловер пр-ва Индии, размер 48—54, оптом. Минимальная партия 10 шт. Цены ниже рыночных. Тел. 53-77-42.

● Реализуем со склада в Томске ирленное вино (0,5 л) по цене 320 руб. — наличными, 350 руб. — по безналичному расчету. Возможен доставка. Тел.: (3822) 29-02-90, 78-12-77.

Благодарят

Выражаем глубокую признательность техникуму департамента народного образования (председатель в Бублин Н. В.), всем коллегам и друзьям, разделившим с нами горечь утраты и оказавшим неоценимую помощь в организации похорон любимой мамы бабушки Желовой Галины Мефодьевны.
Семья.

Снимут

● Срочно молодая семья из двух человек кв. в левобережной части города. Сделаем ремонт, поставим металл. дверь. Телефоны: 53-15-71, 51-41-19.

Купят

● Имп. видеоматри, телевизор, видеокамеру, аудиоаппаратуру, стир. машину, холодильник, пылесос, микроволновку, эл. печь. Телефон 53-88-50.
● Срочно 2—3-комн. кв. от центра до б. Строителей. Тел. 53-37-81.

● Кирп. 3—4-комн. дом на Южном со всеми надвор. постройками, на конечной ост. трамвая № 5. Тел. посредника 55-93-34.
● Комн. гост. типа (18 кв. м) или поменяю на

Тел. 52-02-10

1-ком. кв. с доплатой. Тел. 28-68-11.

● Любый металл (железо) в любом кол-ве, форма оплаты любая: имп. видеоаппаратуру и бытовую технику, автомобиль, квартиру. Тел. 52-62-81.

● Имп. телевизор, видеоаппаратуру, бытовую технику. Продаю шенков английского кока-спангеля с отл. родословной, от имп. производителя. Тел. 23-33-96.

Разное

● Меню мотоблок «Каскад» с набором орудий, цвет. телевизор, «Альфа-61», муз. центр «Романтика» (все в упаковке), на имп. телевиз. Тел. 21-52-84.

● Нашедшего документы на автомобиль и водительские права на имя Горяева Василия Алексеевича прошу позвонить по тел. 28-64-80.

Снимут

● Срочно молодая семья из двух человек кв. в левобережной части города. Сделаем ремонт, поставим металл. дверь. Телефоны: 53-15-71, 51-41-19.

Купят

● Имп. видеоматри, телевизор, видеокамеру, аудиоаппаратуру, стир. машину, холодильник, пылесос, микроволновку, эл. печь. Телефон 53-88-50.
● Срочно 2—3-комн. кв. от центра до б. Строителей. Тел. 53-37-81.

● Кирп. 3—4-комн. дом на Южном со всеми надвор. постройками, на конечной ост. трамвая № 5. Тел. посредника 55-93-34.
● Комн. гост. типа (18 кв. м) или поменяю на

Утерный диплом В № 039882, выданный Кемеровским кооперативным училищем в 1992 году на имя Савельевой Людмилы Игнатьевны, считать действительными.
Утерный студенческий билет № 910577, выданный Кемеровским государственным университетом в 1991 г. на имя Курисовой Татьяны Валентиновны, считать действительными.

КУЗНЕЦКБИЗНЕСБАНК ЭТО ВАШ БИЗНЕС

Кузнецкбизнесбанк проводит аукционы по продаже за рубли обыкновенных акций следующих акционерных обществ

ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ	АО Западно-Сибирский металлургический комбинат, г. Новокузнецк	АО «Ольгерос», г.Междуреченск	АО Междуреченское разраб.-строительное управление, г.Междуреченск.
Уставный капитал, тыс. руб.	2385542	2124	3969
Количество выпущенных акций, шт.	2385542	2124	3969
Номинал одной акции, руб.	1000	1000	1000
Номенклатура выпускаемой продукции	сортовой прокат, чулки, кокс и другая продукция	транспортные услуги	строительная продукция
Численность работников, чел.	52769	458	242
Площадь земельного участка, га	8381	7,3	2,8
Балансовая прибыль за 1992 г. (тыс. руб.)	11398627	4809	22180
Стартовая цена 1 акции, руб.	3500	1200	5000
На аукционе выставлено	10000 акций	27 акций	83 акции
Величина лота	от 1 до 5 тыс. акций	от 1 до 10 акций	от 1 до 50 акций
Дата проведения аукциона	27 июля	27 июля	27 июля

На аукцион приглашаются физические и юридические лица с долей государственности в уставном капитале, не превышающей 25%.

Заявки для участия в аукционе принимаются до 26 июля по адресу: 654080, г. Новокузнецк, ул. Кирова, 89а.

С условиями проведения аукциона можно ознакомиться по указанному выше адресу. Кузнецкбизнесбанк

покупает и продает ваучеры; обменивает ваучеры на акции приватизируемых предприятий и инвестиционных фондов; заключает трастовые договоры. В траст принимаются пакеты ценных бумаг, денежные средства. Прирост составляет 150% и выше; покупает акции АО «Ниптек» по цене до двух номиналов.

Тел.: 46-32-23, 45-75-58. Телефакс: 46-32-25, 46-28-63.

Акционерное общество «Русь» приглашает на работу:

плотников - бетонщиков, каменщиков, бригады каменщиков для вновь строящихся жилых домов, эл.сварщика, мастеров, прорабов. Оплата по договоренности. Производит продажу бетона марки- 200, раствора марки 50-75, распиловку крупного леса, производим изготовление столярных изделий.
Обращаться: г.Кемерово, ул.Баумана, 53. Тел.: 28-13-34, 28-18-22, 28-17-74. Проезд автобусами N 7, 32, 80, 87 до ост. «Обл. ГАИ».

В связи со строительством объекта АТХ-ГУЗ, владельцам погребов, расположенных в зоне строительства, прилегающей к автохозяйству на расстоянии 80 м в сторону ЗХВ, убрать погреб до 20 июля 1993 г.

Справки по тел. 55-52-40. Администрация АТХ-ГУЗ

А.О. «КузбассМНСИЗ» приглашает на работу автомеханика, газозлектростроителя, токаря, водителя автомобиля, плотника, штукатура. Зарплата по договоренности.

Обращаться: г. Кемерово, пр. Ленина, 77 (тел. 23-66-10); ул. Н. Островского, 3 (тел. 26-83-36).

Кемеровское профессионально-техническое училище №6

объявляет набор учащихся на 1993-94 учебный год

по специальностям:

продавец-универсал (с умением работать в продовольственных, промышленных магазинах и на кассовых аппаратах) — с образованием 11 классов, срок обучения 10 месяцев, 9 классов — 2 года; токарь, повар — с образованием 9 классов — 2 года.

Прием в училище без экзаменов, занятия с 1-го сентября. Остроуждающиеся обеспечиваются общежитием.

Для поступления необходимы документы: об образовании, справка с места жительства, свидетельство о рождении или паспорт, медицинская справка (форма №286), шесть фотографий размером 3х4 см.; заявление по избранной профессии.

Адрес: 650068, г. Кемерово, ул.Халтурина, 19. Проезд автобусами №51 до остановки «ДК им.50-летия Октября» и далее автобусами №№52, 53 до остановки «3-й особый», №60 от остановки «Драмтеатр» до остановки «3-й особый», трамваем «Строммашина». Тел. 7-47-64.

Уважаемые пенсионеры и инвалиды! Наш фонд «Забота» работает только для вас.

Мы можем обеспечить безрисковое вложение ваших ваучеров через специализированный чек-вый фонд в приватизированные предприятия. Отделения сбербанка по месту вашего жительства примут ваши чеки и выдадут вам аванс 1000 рублей в счет будущих дивидендов.

Тел. 23-49-62 в Кемерове.

Минеральная вода «Березки» оптом и в розницу

Показания по применению: хронические гастриты с нормальной, повышенной, пониженной секреторной функцией желудка; неосложненная язвенная болезнь желудка и двенадцатиперстной кишки. Болезни оперированного по поводу язвенной болезни желудка и двенадцатиперстной кишки;

хронические холангит и энтероколиты; хронические заболевания печени и желчевыводящих путей; хронические панкреатиты; болезни обмена веществ (сахарный диабет, ожирение, подагра и др.); хронические заболевания мочевоодящих путей.

Минеральная вода «Березки» разлита в полимерные бутылки емкостью 1,5 л, цена — 275 руб. Справки по тел.: 23-69-50, 23-65-56.

Минеральную воду «Березки» можно приобрести в магазине «Корейков» — г. Кемерово, ул. Тимирязева, 4. (тел. 23-74-12) павильоне около к-т. «Юбилейный».

Региональное кинологическое объединение фирмы «Сибирь» проводит выставку-продаж

Предлагаются: литература; скаржиные ловоды, ошейники, намордники; витаминно-минеральные добавки для кошек и собак; вставки, выкатки, доусит, каинит, тривитами, «Лига», «Луок»; консервы и корма: «Педигри Пал», «Флолик», «Китикат», «Вискас», «Роль», «Комфорд-2», «Брикс», «Чам-чам»;

противопаразитарные средства; витаминные чаи; эфирные; шампуни, бальзамы. Проводится оптовая и розничная торговля. Приглашаются к сотрудничеству клубы и объединения любителей собак и кошек.

Адрес объединения: г. Кемерово, пр. Шахтеров, 33. Время работы: вторник, четверг с 17 час. 30 мин. до 20 час., воскресенье — с 12 до 14 час. Тел. 4-14-95

Организация реализует погружные насосы ЭЦВ-6, ЭЦВ-8 различных марок.

Тел. в Новосибирске (383-2) 22-21-79.

Продаем автобус «КАВЗ» 1989 г. выпуска или менеем на «УАЗ-469».

Тел. 55-80-59, ТОО по бурению скважин.

Главное управление архитектуры и градостроительства администрации области глубоко скорбит по поводу кончины старейшего архитектора Кузбасса бывшего начальника инспекции государственного архитектурно-строительного надзора, ветерана труда

ДОНБАЙ Лаврентия Иваловича и выражает соболезнование родным и близким покойного.

