





пассажирский транспорт

Мы протестуем!

Открытое письмо трудящихся шахты «Зиминка» ко всем жителям Кузбасса

Кровавой бороздой прошёл по нашему городу, по всему нашему обществу Афганистан. Сколько парней отдали свои жизни там...

Не проехали, да и не могли проехать глаза матерей погибших солдат, а уже наполнились влагой смертельной тоски глаза матерей новых жертв новой войны...

Мы все вместе должны наконец сказать: хватит смертей в мирное время! Прекратите делать из наших детей полицейских и пушечного мяса!

В КОМИТЕТЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СССР

22 февраля в Барнауле органами военной контрразведки КГБ СССР во взаимодействии с УГКБ по Алтайскому краю предотвращено групповое вооружённое нападение на воинский склад...

Непосредственно перед падением на склад в месте сбора задержано 6 местных граждан, у которых изъяты обрезы охотничьих ружей с патронами, инструменти и принадлежности, изобличающие их в подготовке к совершению преступления.

новости

ДИМИТРОВГРАД (Ульяновская область). Миникторные индикаторы радиоактивности «Комит» выпускает кооператив при местном НИИ атомных реакторов. Вес прибора, безупречно фиксирующего различные дозы излучения, всего несколько граммов.



по городам и странам

КАК ПЛАТИТЬ ЗА ПРОЕЗД?

ОЧЕРЕДНАЯ волна читательских писем, вызванная публикацией 24 января нынешнего года обращения рабочей группы по проблеме 9 февраля городского партийного комитета...

А. Ю. Командиров продолжает начатую тему: «Сейчас автомобилисты настолько говорят о транспортном налоге, предварительной гарантированной оплате за проезд в городском автобусе...»

«А у меня был контрольный билет, только без серии. Я не виновата, что мне его в толкучке передали таким...»

После одного из критических выступлений нашей газеты на эту тему, на недоступности устанавить так называемые «проверки» на остановках, когда пассажир уже покинул автобус...

Продолжением старой темы можно считать и письмо старшего научного сотрудника Института угля СО АН СССР, кандидата технических наук Н. А. Жданкина, суть которого в следующем: «В свое время я пытался предупредить о том, что абонементная плата за проезд в автобусе не может быть панасеей в решении всех проблем...»

Обвинить журналиста в том, что эксперимент потерпел неудачу, проще всего. Как будто это он и затеял его. Но ведь как и в науке, в практической работе нередко случается так, что и отрицательный результат тоже результат.

Попытка докопаться до истины, сделать так, чтобы пассажирский транспорт стал для нас благом, а не ежедневным испытанием нашего терпения и местом вспышек стрессов, убедительно говорят все остальные письма читателей, поступившие за неделю в редакцию.

вершено справедливо считать, что на сегодняшний день график движения автобусов — фикция. С. В. Медяник пишет: «Я не верю, что городские автобусы в городе полно пустых автобусов, а мы порой по часу мерзнем на остановках? Кому выгодно возить «воздух»?»

«Я водитель с 50-летним стажем, — пишет М. Г. Степанов в редакцию. — Что бы водители законных автобусов были заинтересованы возить попутных пассажиров, предлагаю платить им с каждого реализованного билета четыре копейки...»

«Я водитель с 50-летним стажем, — пишет М. Г. Степанов в редакцию. — Что бы водители законных автобусов были заинтересованы возить попутных пассажиров, предлагаю платить им с каждого реализованного билета четыре копейки...»

«Что ж, предложение ветерана автомобильного транспорта заслуживает внимания, как, впрочем, и все остальные предложения наших читателей, которых волнуют проблемы работы пассажирского транспорта. Какой отзыв наши они в ходе работы городского партийно-хозяйственного актива, состоявшегося 9 февраля?»

Наивно было бы полагать, что после него дела сразу круто пойдут к лучшему. Но уже тот факт, что сложнейший клубок проблем работы пассажирского транспорта стал предметом самостоятельного разговора, — добрая примета. Была сделана попытка залучить в завтрашний день организационную работу пассажирского транспорта, определить магистральные линии, по которым пустить новые трамвайные, троллейбусные, автобусные маршруты...

«В. МОИСЕЕВ, г. Кемерово.»

«В. МОИСЕЕВ, г. Кемерово.»

«В. МОИСЕЕВ, г. Кемерово.»

«В. МОИСЕЕВ, г. Кемерово.»

Дискуссия о воссоединении Германии

БОНН. (ТАСС). В ФРГ идет активная дискуссия по поводу набирающего силу процесса объединения двух германских государств...

Самым опасным является то, сказал в интервью газете «Экспресс» председатель СДПГ Х.-Й. Фогель, что нацлер по-прежнему ставит под сомнение окончательный характер западной границы Польши.

«Самым опасным является то, сказал в интервью газете «Экспресс» председатель СДПГ Х.-Й. Фогель, что нацлер по-прежнему ставит под сомнение окончательный характер западной границы Польши...»

«Самым опасным является то, сказал в интервью газете «Экспресс» председатель СДПГ Х.-Й. Фогель, что нацлер по-прежнему ставит под сомнение окончательный характер западной границы Польши...»

РЕКЛАМА РЕКЛАМА РЕКЛАМА



РЕПЕРТУАР МАРТ 1-го «КОТ ДОМАШНИЙ СРЕДНЕЙ ПУШИСТОСТИ» (комедия в двух действиях).

ГАСТРОЛИ МОСКОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ДРАМАТИЧЕСКОГО ТЕАТРА ИМ. А. В. ЛУНАЧАРСКОГО Л. ПЕТРУШЕВСКАЯ, А. ВОЛОДИН, С. ЗЛОТНИКОВ.

ПРЕМЬЕРА ЮДИН О'НИЛ «ЛЮБОВЬ ПОД ВЯЗНМ» (пьеса в двух действиях).

МАЛАЯ СЦЕНА ВЕЧЕР ПОЭЗИИ И РОМАНСА с участием заслуженной артистки РСФСР ЛИДИИ ЦУКАНОЙ.



МАГАЗИН «ЗВЕЗДОЧКА» ОБЛСПОРТКУЛЬТОРГА

ЧУДО-ВРАЧЕВАТЕЛЬ

ЭТО — ИМПЛИКАТОР, изготовленный Н. И. Кузнецовым. Он работает на эффекте раздражения кожных рецепторов...

ИМПЛИКАТОР Н. И. КУЗНЕЦОВА рекомендует Минздраву СССР для снятия болей в мышцах, суставах, позвоночнике...

ИМПЛИКАТОР Кузнецова поступил в продажу в магазин «Звездочка» (Советский проспект, 57). Их вы можете купить розницей (100 шт. — 8 руб.) и написты на тьянх (по 8 руб. 50 коп.).

Телефон магазина «Звездочка» 25-57-66. Кемеровоторгпечата.

ИЗДАТЕЛЬСТВО «КУЗБАСС» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

АВТОСЛЕСАРЬ-МОТОРИСТ (ТЕЛЕФОН ГАРАЖА 55-29-49); МЕХАНИКА В КНИЖНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ (ТЕЛЕФОН ГЛАВНОГО МЕХАНИКА 52-75-23); ПЕЧАТНИКОВ И УЧЕНИКОВ ПЕЧАТНИКА В ПЕЧАТНОМ ПРОИЗВОДСТВЕ.

Обращаться в отдел кадров по адресу: пр. Октябрьский, 28. Телефон 52-66-59.

КЕМЕРОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ЦЕНТР ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ, ПЕРЕВООБОРУЩЕНИЮ И ПРОФИОРИЕНТАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ

ПРИНИМАЕТ НА РАБОТУ В ТРЕСТ «ЭНЕРГОМОНТАЖ» слесарей-монтажников всех профессий, электросварщиков, электромонтеров.

Уволенные в запас из Советской Армии, не имеющие профессии, принимаются монтажниками по 3-му разряду с последующим обучением по выбранной профессии.

Рабочие 3-го и более высоких разрядов, прибывшие из другой местности (в т. ч. уволенные в запас из рядов Советской Армии), получают ежемесячную монтажную надбавку в размере 50 проц. к заработной плате.

Одному обеспечиваются благоустроенным общежитием, семье постоянно ведет строительство жилья для своих работников. Заработная плата монтажников и электросварщиков 3-го разряда составляет 250—350 рублей, выплачивается надбавка за выслугу лет и по итогам работы за год тринадцатая заработная плата.

Монтажные управления расположены в г. Кемерово, в Новокузнецке. Желание поехать на работу в другие города Забайкалья, Сибири могут оформиться через наше управление.

Наш адрес: г. Кемерово, Новокузнецковское монтажное управление треста «Энергомонтаж». Телефон 22-10-71. Проезд автобусами № 16 до остановки «Новокузнецковская ТЭЦ», № 1, 2, 19, трамваями № 6, 8 — до остановки «Асют».

Администрация, партийная организация и совет ветеранов Кемеровского полиграфического завода с глубоким присорбием приветствуют о желании ветерана труда, члена КПСС с 1944 года СОРОКИ Ушера Арноновича и выражают искреннее соболезнование родным и близким покойного.

