

применяется квартальная пр-
именуются турбаза, магазин, сто-
ся в порядке очередности.
ул. Трудовая, 4; проспект Лен-
на, 40; ул. 40 лет Октября, 17а

хозяйственный лесхоз — лесничество премии 160 руб.; главного бухгалтера хозяйства — 180 руб., лесничий — 26-30-02 — г. Кемерово (п. Золотая тайга) — бухгалтер — 160 руб. Жилье предоставляется.

ный проблемам монтажа демонтажа механизированных комплексов, прочен шахте «Абашевская». Через несколько дней горняки шахты «Распадская» познакомились с новыми способами крепления горных выработок и новинками подземного транспорта.

А. ЦЫРЯПКИН,
корр. «Кузбасса»,
г. Новокузнецк.

Копеева — 160 руб. Жилые предо-
Кемерово.
ОЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ЛЕСХОЗ — лесни-
чается премия 75 проц., жи-
ление: высшее образование (непа-
деление Красноварского техни-
работы в лесном хозяйстве не
урьевск, 26-30.02 — г. Кемерово
ОВСКИЙ ЗАВОД ЭЛЕКТРОМОНТАЖ-
технолог 3-й категории (оклад
умственного участия — 200
ии, в ядро, суббухтия — 100

усл. Трудовой 4; протектор Лесной
на. 40; ул. 40 лет Октября, 17а

точка зрения

ДОЛЖЕН ВЛАДОВАТЬ ЗАКОН

Проблемы перехода экономики к регулируемой рыночной экономике, урегулированию в этой связи приращивания производственных и промышленных предприятий, отнесенных к второй плановой экономике, вопросы правосознания, которые сориентированы у отдельных официальных лиц и граждан скорее на то, как избежать ответственности, чем на то, как исполнить закон. Последствия этого мы ощущаем ежедневно, знакомы со сводками правоохранительных органов, регулярно публикуемыми в печати.

Многое изменилось за пять лет в жизни общества, и, как следствие, многие иллюзии утрачены. Пять лет перестройки, а результаты скромнее, чем ожидалось.

Тогда, весной 1985 года, казалось: достаточно внести кое-какие коррективы в практику, и дело пойдёт. Не пошло.

Мы исходим и исходили из привычной установки: прежде хорошие закон и проблемы в какой-то степени исчезнут. Один, второй, третий закон... Но теневая бизнес расцветает, уровень преступности растёт.

Сегодня, на смену, и, следовательно, опасность критической ситуации. Стране нужен правопорядок, людям — спокойствие, личной безопасности. Разгул насилия, беззакония должен быть пресечён.

Если уж мы декларируем построение правового государства, то верховенствовать должен закон. Однако, как показали прошедшие годы, очень сложно за пятилетие выработать из сознания, из обихода, из привычек и навыков приоритет политики над правом и законностью, т. е. то, что утверждалось десятилетиями.

Да и многие законы ещё совсем недавно у нас были не вполне совместимы с правом, так как в них самих были заложены эти приоритеты. Но одно дело плохой закон, и совсем другое — его несоблюдение, поскольку плохой закон либо изменится, либо законотворитель его отменит, но если в сознании и в практике, что, а считано, равнозначно, внедрилось неуважение к закону, к праву, привычка, как к их беззаконному нарушению, то возникают проблемы, выходящие далеко за пределы права и возвращающиеся к политике.

Частично это произошло в период оттепели 60-х годов, когда после действительно импульсивных, хотя не всегда и не во всем разумных экспериментов наступила эра подлинного волюнтаризма.

Игорь-перестройка, подержанная народом. Хотя не правильно полагать и надеяться, что народ, получив возможность для свободного мышления, достигнет полного единения даже под флагом перестройки, флагом, История нас убедила, несмотря на то, что мы долго сами этого не хотели замечать, что единогласие — признак тоталитаризма, а не демократии. Так стоит ли удивляться нарастающим бурным политическим страстям, шокирующим одних и приветственным другим? Стоит ли удивляться, что по уровню организованности преступности и количеству рецидивов догоняем Запад и одновременно стремимся догнать и до-

же, что тоже укоренилось в нашем сознании, обогатить его по гуманизации уголовного, уголовно-процессуального законодательства?

Винить в этом перестройку равнозначно тому, что возлагать вину за боль на болезнь, а на врача. Эта болезнь, мне думается, пройдет по мере накопления гражданской и политической зрелости. Но, что бы ни случилось, необходимо обеспечить нормальные условия для естественного развития общества.

Во главе угла таких условий должно находиться в первую очередь, строжайшее соблюдение законности. Без законности нашему обществу не повзрослеть ни граждански, ни политически. Эта аксиома подтверждена историей человечества, а также теми государствами, на которые очень часто делаются ссылки в прессе и выступлениях как на правовые.

Наше общество так долго мечтало о свободе, о демократии, о гласности, что сейчас и слышать не хочет о каких бы то ни было ограничениях. Если свернётся, то абсолютный. Если свободное слово, то без соблюдения простых принципов. Если торжество справедливости, то любой ценой, даже ценой нашей несправедливости. Если гуманизация правосудия, то отпустить под подписку о невыезде даже бродягу, подорвавшего в совершении преступления.

Возможность говорить обнародовала, что не только мы не желаем слушать других, но и другие не желают слушать нас самих. Право на крик, на лозунг, на возможность покинуть зал любого съезда либо сессии мы ставим выше диалога, выше взаимности установления взаимопонимания, если и не достижения пресловутого консенсуса, то, по крайней мере, сближения позиций.

Нарушается все: закон, существовавший до апреля 1985 года, и законы, принятые новыми высшими органами государственной власти, решения съездов народных депутатов СССР, местных органов власти. Даже судебные решения не исполняются или исполняются неадекватным образом, о чем регулярно сообщается в центральных и областных средствах массовой информации.

В Верховном Совете страны царит атмосфера законодательной лихорадки. Жаль, если эта болезнь перекинется и на наш областной Совет, хотя отдельные симптомы уже можно проследить на первых заседаниях.

Говорят, что мы учимся парламентаризму. Сколько же потребуется времени?

200 лет назад парламент США, как и наш областного уровня сейчас, состоял из музыкантов, писателей, известных и выдающихся людей, но в силу объективной необходимости все-таки пришел к профессионализму. У нас это произошло тогда, когда избиратели, т. е. мы с вами, как и гораздо раньше американцы, поймем, что заниматься политикой — удел профессионалов, которые должны вести политическую борьбу, отставив интересы избирателей, в рамках законности и политической этики.

Если этого не произойдет, то на первом этапе мы становимся свидетелями, как политический оппонент объявляет антипатриотом, клеветником, лжецом, а то и... А затем, на втором этапе, плакаты будут не удачны, а весь народ, ибо неудача поборет сама перестройку, отодвинутая хаосом всеобщего политического «экстаза», т. е. борьбы без правил.

А правилами может быть только строжайшее соблюдение законности. При этом мы не должны забывать, что полное торжество законности — это не только «ни одного невинно осужденного», но и осуждение всех без исключения виновных. Таким образом, я хочу подчеркнуть, что законность обеспечивает неотвратимость наказания за нарушения законов.

И вершить закон правоохранительные органы должны без каких бы то ни было эмоций.

Вообще, эмоции захватывают нас, уводя порой разум граждан и перо журналистов от поиска истины. Нередко можно услышать на митингах, собраниях, лозунги, оскорбляющие национальное достоинство целого народа. Совсем недавно на одном из митингов в г. Кемерово один ультраправый оратор заявил, что большевики узурпировали власть и она должна быть вывешена из их рук.



НА СНИМКЕ: Н. А. Масловская проводит репетицию.

Фото Н. Бабаринского.

безопасность движения МАШИНИСТ, БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ!

Кемеровская железная дорога раскинута в густонаселенном районе с развитой сетью автомобильных дорог. Такое расположение потребовало немалого числа перевозов — 256, не считая перевозов промышленного железнодорожного транспорта, а их примерно столько же.

Чтобы перевозки соответствовали техническому состоянию, обеспечивающему безопасный проезд автотранспорта, разработана программа конкретных мероприятий. Ежегодно на ее осуществление железная дорога затрачивает более полумиллиона рублей.

Но, к сожалению, аварийность на железнодорожных перевозках не снижается. Основная причина происшествий — нарушение правил проезда водителями автотранспорта. В прошлом году на дороге допущено 22 случая столкновений автотранспорта с поездами, погибло 8 человек, травмировано 27, разбито 22 транспортных единицы. К тому же создавался аварийная обстановка для поездов, в том числе пассажирских.

Исправность перевоза, обслуживание железнодорожников, соблюдение оповестительной сигнализации, увы, не всегда гарантируют безопасность. Недисциплинированность, а иногда хулиганские действия водителей автотранспорта, допускающих объезды закрытых

шлагбаумов, проезды запрещающих показаний автоматической сигнализации тому причина.

1 августа прошлого года водитель автобуса «ЛиАЗ» Черниговской автобазы Семенинов перевозил смену шахтеров (30 человек), не следил за показанием сигнализации неохораняемого перевоза — 59-й километр участка Кемерово-Барзас и допустил наезд на электропоезд. Только благодаря бдительности машиниста электропоезда не произошло трагических последствий.

К сожалению, это происшествие руководство разрешил «Черниговский» не придало широкой огласке, и нынче снова на этом же перевозе водителем автобуса «Северозубасс» Анкудиновым допущен наезд на электропоезд.

Какие же меры необходимы, чтобы обезопасить транспорт от таких горе-водителей?

Разъяснительная, профилактическая работа с водителями, в частности со стороны железнодорожников. Считаю, необходимы более строгие меры по отношению к недисциплинированным водителям. Многие нарушители, несмотря на представление соответствующей информации железнодорожникам

органам ГАИ, остаются безнаказанными.

Последнее время наша связь с органами ГАИ ухудшилась. В ГАИ нет работников непосредственно занимающихся обеспечением безопасности на перевозах. Есть совместный документ от 10 ноября 1986 г. «О неудовлетворительном обеспечении безопасности движения автотранспорта на железнодорожных перевозах», которым определен порядок закрепления личного состава подразделений ГАИ за дистанциями пути. Документ существует только на бумаге. Органы ГАИ руководствуются тем, что к депопробу они будут принимать только те нарушения правил проезда, на которые имеются акты установленной формы, подписанные двумя свидетелями.

Ну скажите на милость, где дежурный на перевозе найдет таких свидетелей? И работники ГАИ об этом прекрасно знают!

Мы хотели бы иметь большую поддержку в местных советских органах, в частности по закрытию молодёжи, перевозов и перевозу трупов, охраняемых в разряд неохораняемых. Не решается вопрос по закрытию перевозов в Тайге на 380-м километре, на ст. Судженка, в Ленинск-Кузнецком, на 317-м километре.

фотоинформация

Моя дочь Тania три года занимается в кружке эстрадного танца при Доме пионеров Рудинского района. Не помню такого дня, чтобы она пропустила занятие или пошла на репетицию без нарядов. И это заслуга руководителя кружка Н. А. Масловской. Первое время у меня не возникало ни на мгновение желания посмотреть, чем же эта маленькая, хрупкая, стройная женщина так заинтересовала наших детей. Но как-то раз решила пойти на концерт и с тех пор не пропускаю ни одного выступления. Наталья Аркадьевна полностью отдаёт себя детям, и они около нее как цыплята. На каникулах она вместе с кружковцами едет отдыхать в пионерский лагерь. Погостит в пионерском лагере, будет о ней в Ногороде, Москве, Ленинграде, Алма-Ате.

Г. БЕХ.

НА СНИМКЕ: Н. А. Масловская проводит репетицию.

Фото Н. Бабаринского.

г. Прокопьевск.

лометре Прокопьевской дистанции в г. Киселевске, на 30-м километре перегона Токмусинская — Мыски Полосункинской дистанции.

Не нашло поддержки в областной ГАИ наше предложение об оборудовании наиболее опасных, с интенсивным движением перевозов дополнительной оповестительной сигнализацией.

Еще один момент. В области неудовлетворительно выполняется решение облкомхоза № 402 от 21.11.88 г. по строительству путепроводов в местах пересечения железной дороги с автодорогами с интенсивным движением. В первую очередь это касается путепровода на 68-м километре перегона Еруновское — Красулино Полосункинской дистанции пути. Железнодорожный перевоз, временно здесь открытый в связи с освоением Еруновского угольного месторождения, самый опасный. На нем ежедневно проходят транспортные происшествия, в том числе и тяжёлые.

Вопросов, связанных с безопасностью движения, много. Их решение зависит от многих служб и организаций. Надо всем вместе искать эти вопросы.

А. СОЛОДОВНИК, заместитель начальника Кемеровской железной дороги.

ТВ

28 июня

1 ПРОГРАММА

Передачи ЦТ.

6.30 «120 минут».

8.35—9.05 Мультфильмы.

Перерыв до 16.30

16.30 Время.

17.00 Передачи — призы 1-го Всесоюзного конкурса телепрограмм по безопасности движения.

«Приключения новенького автобуса».

17.20 Мультфильм.

17.30 «Власть — Советам».

18.00 И. С. Бах. Бранденбургский концерт № 6 исполняют Государственный камерный оркестр СССР.

18.20 «Круглый стол» во всеобщем обществе «Знание». Председательская дискуссия.

19.05 Концерт.

19.20 «Автобусы, водители, дороги». Международный олимпиады борьбы за безопасность движения.

20.00 Пресс-информация.

20.30 «Минуты поэзии».

20.35 «Восхитительная». Художественный телефильм. 3-й выпуск.

22.00 Время.

22.30 На IX Международном конкурсе им. П. И. Чайковского.

22.50 Творческие объявления «Пресс-информация».

23.30—23.55 Телеслужба новостей.

2 ПРОГРАММА

КЕМЕРОВО.

18.50 «Знакомьтесь: группа «Частный гость» (г. Новокузнецк)».

19.15 «Истории».

Передачи ЦТ.

20.00 Спокойной ночи, малыши! КЕМЕРОВО.

20.15 «Пульс».

20.45 «Любителям камерной музыки». Игрет В. Иванов (скрипка).

Передачи ЦТ.

21.20 «Мы были там». Премьерная документальная картина о встрече американских ветеранов войны во Вьетнаме и советских воинов-афганцев.

21.50 «Сюжет на экране». Киножурнал № 12.

22.30—23.00 Исторический фильм. «Фарас». 2-я серия.

3 ПРОГРАММА

Передачи ЦТ.

8.00 Утренняя гимнастика.

8.15 Русские народные песни поет А. Фотоминский и Ю. Дядюкин.

8.45—10.45 Фильм — детский «Арабелла». 3-я серия.

Передачи до 18.50

18.50 На IX Международном конкурсе им. П. И. Чайковского.

19.00 Теннис. Уимблдонский турнир.

20.00 Спокойной ночи, малыши!

20.15 Кулинария русского зарубежья. В гостях у писателя Владимира Максимова. 1-я серия.

21.15—21.20 «Коллаж».

22 ПРОГРАММА

Информационная программа «Местное время». 6.28, 6.56, 7.08, 7.15, 7.25, 7.35, 7.45, 7.55, 8.05, 8.15, 8.25, 8.35, 8.45, 8.55, 9.05, 9.15, 9.25, 9.35, 9.45, 9.55, 10.05, 10.15, 10.25, 10.35, 10.45, 10.55, 11.05, 11.15, 11.25, 11.35, 11.45, 11.55, 12.05, 12.15, 12.25, 12.35, 12.45, 12.55, 13.05, 13.15, 13.25, 13.35, 13.45, 13.55, 14.05, 14.15, 14.25, 14.35, 14.45, 14.55, 15.05, 15.15, 15.25, 15.35, 15.45, 15.55, 16.05, 16.15, 16.25, 16.35, 16.45, 16.55, 17.05, 17.15, 17.25, 17.35, 17.45, 17.55, 18.05, 18.15, 18.25, 18.35, 18.45, 18.55, 19.05, 19.15, 19.25, 19.35, 19.45, 19.55, 20.05, 20.15, 20.25, 20.35, 20.45, 20.55, 21.05, 21.15, 21.25, 21.35, 21.45, 21.55, 22.05, 22.15, 22.25, 22.35, 22.45, 22.55, 23.05, 23.15, 23.25, 23.35, 23.45, 23.55, 24.05, 24.15, 24.25, 24.35, 24.45, 24.55, 25.05, 25.15, 25.25, 25.35, 25.45, 25.55, 26.05, 26.15, 26.25, 26.35, 26.45, 26.55, 27.05, 27.15, 27.25, 27.35, 27.45, 27.55, 28.05, 28.15, 28.25, 28.35, 28.45, 28.55, 29.05, 29.15, 29.25, 29.35, 29.45, 29.55, 30.05, 30.15, 30.25, 30.35, 30.45, 30.55, 31.05, 31.15, 31.25, 31.35, 31.45, 31.55, 32.05, 32.15, 32.25, 32.35, 32.45, 32.55, 33.05, 33.15, 33.25, 33.35, 33.45, 33.55, 34.05, 34.15, 34.25, 34.35, 34.45, 34.55, 35.05, 35.15, 35.25, 35.35, 35.45, 35.55, 36.05, 36.15, 36.25, 36.35, 36.45, 36.55, 37.05, 37.15, 37.25, 37.35, 37.45, 37.55, 38.05, 38.15, 38.25, 38.35, 38.45, 38.55, 39.05, 39.15, 39.25, 39.35, 39.45, 39.55, 40.05, 40.15, 40.25, 40.35, 40.45, 40.55, 41.05, 41.15, 41.25, 41.35, 41.45, 41.55, 42.05, 42.15, 42.25, 42.35, 42.45, 42.55, 43.05, 43.15, 43.25, 43.35, 43.45, 43.55, 44.05, 44.15, 44.25, 44.35, 44.45, 44.55, 45.05, 45.15, 45.25, 45.35, 45.45, 45.55, 46.05, 46.15, 46.25, 46.35, 46.45, 46.55, 47.05, 47.15, 47.25, 47.35, 47.45, 47.55, 48.05, 48.15, 48.25, 48.35, 48.45, 48.55, 49.05, 49.15, 49.25, 49.35, 49.45, 49.55, 50.05, 50.15, 50.25, 50.35, 50.45, 50.55, 51.05, 51.15, 51.25, 51.35, 51.45, 51.55, 52.05, 52.15, 52.25, 52.35, 52.45, 52.55, 53.05, 53.15, 53.25, 53.35, 53.45, 53.55, 54.05, 54.15, 54.25, 54.35, 54.45, 54.55, 55.05, 55.15, 55.25, 55.35, 55.45, 55.55, 56.05, 56.15, 56.25, 56.35, 56.45, 56.55, 57.05, 57.15, 57.25, 57.35, 57.45, 57.55, 58.05, 58.15, 58.25, 58.35, 58.45, 58.55, 59.05, 59.15, 59.25, 59.35, 59.45, 59.55, 60.05, 60.15, 60.25, 60.35, 60.45, 60.55, 61.05, 61.15, 61.25, 61.35, 61.45, 61.55, 62.05, 62.15, 62.25, 62.35, 62.45, 62.55, 63.05, 63.15, 63.25, 63.35, 63.45, 63.55, 64.05, 64.15, 64.25, 64.35, 64.45, 64.55, 65.05, 65.15, 65.25, 65.35, 65.45, 65.55, 66.05, 66.15, 66.25, 66.35, 66.45, 66.55, 67.05, 67.15, 67.25, 67.35, 67.45, 67.55, 68.05, 68.15, 68.25, 68.35, 68.45, 68.55, 69.05, 69.15, 69.25, 69.35, 69.45, 69.55, 70.05, 70.15, 70.25, 70.35, 70.45, 70.55, 71.05, 71.15, 71.25, 71.35, 71.45, 71.55, 72.05, 72.15, 72.25, 72.35, 72.45, 72.55, 73.05, 73.15, 73.25, 73.35, 73.45, 73.55, 74.05, 74.15, 74.25, 74.35, 74.45, 74.55, 75.05, 75.15, 75.25, 75.35, 75.45, 75.55, 76.05, 76.15, 76.25, 76.35, 76.45, 76.55, 77.05, 77.15, 77.25, 77.35, 77.45, 77.55, 78.05, 78.15, 78.25, 78.35, 78.45, 78.55, 79.05, 79.15, 79.25, 79.35, 79.45, 79.55, 80.05, 80.15, 80.25, 80.35, 80.45, 80.55, 81.05, 81.15, 81.25, 81.35, 81.45, 81.55, 82.05, 82.15, 82.25, 82.35, 82.45, 82.55, 83.05, 83.15, 83.25, 83.35, 83.45, 83.55, 84.05, 84.15, 84.25, 84.35, 84.45, 84.55, 85.05, 85.15, 85.25, 85.35, 85.45, 85.55, 86.05, 86.15, 86.25, 86.35, 86.45, 86.55, 87.05, 87.15, 87.25, 87.35, 87.45, 87.55, 88.05, 88.15, 88.25, 88.35, 88.45, 88.55, 89.05, 89.15, 89.25, 89.35, 89.45, 89.55, 90.05, 90.15, 90.25, 90.35, 90.45, 90.55, 91.05, 91.15, 91.25, 91.35, 91.45, 91.55, 92.05, 92.15, 92.25, 92.35, 92.45, 92.55, 93.05, 93.15, 93.25, 93.35, 93.45, 93.55, 94.05, 94.15, 94.25, 94.35, 94.45, 94.55, 95.05, 95.15, 95.25, 95.35, 95.45, 95.55, 96.05, 96.15, 96.25, 96.35, 96.45, 96.55, 97.05, 97.15, 97.25, 97.35, 97.45, 97.55, 98.05, 98.15, 98.25, 98.35, 98.45, 98.55, 99.05, 99.15, 99.25, 99.35, 99.45, 99.55, 100.05, 100.15, 100.25, 100.35, 100.45, 100.55, 101.05, 101.15, 101.25, 101.35, 101.45, 101.55, 102.05, 102.15, 102.25, 102.35, 102.45, 102.55, 103.05, 103.15, 103.25, 103.35, 103.45, 103.55, 104.05, 104.15, 104.25, 104.35, 104.45, 104.55, 105.05, 105.15, 105.25, 105.35, 105.45, 105.55, 106.05, 106.15, 106.25, 106.35, 106.45, 106.55, 107.05, 107.15, 107.25, 107.35, 107.45, 107.55, 108.05, 108.15, 108.25, 108.35, 108.45, 108.55, 109.05, 109.15, 109.25, 109.35, 109.45, 109.55, 110.05, 110.15, 110.25, 110.35, 110.45, 110.55, 111.05, 111.15, 111.25, 111.35, 111.45, 111.55, 112.05, 112.15, 112.25, 112.35, 112.45, 112.55, 113.05, 113.15, 113.25, 113.35, 113.45, 113.55, 114.05, 114.15, 114.25, 114.35, 114.45, 114.55, 115.05, 115.15, 115.25, 115.35, 115.45, 115.55, 116.05, 116.15, 116.25, 116.35, 116.45, 116.55, 117.05, 117.15, 117.25, 117.35, 117.45, 117.55, 118.05, 118.15, 118.25, 118.35, 118.45, 118.55, 119.05, 119.15, 119.25, 119.35, 119.45, 119.55, 120.05, 120.15, 120.25, 120.35, 120.45, 120.55, 121.05, 121.15, 121.25, 121.35, 121.45, 121.55, 122.05, 122.15, 122.25, 122.35, 122.45, 122.55, 123.05, 123.15, 123.25, 123.35, 123.45, 123.55, 124.05, 124.15, 124.25, 124.35, 124.45, 124.55, 125.05, 125.15, 125.25, 125.35, 125.45, 125.55, 126.05, 126.15, 126.25, 126.35, 126.45, 126.55, 127.05, 127.15, 127.25, 127.35, 127.45, 127.55, 128.05, 128.15, 128.25, 128.35, 128.45, 128.55, 129.05, 129.15, 129.25, 129.3