



Орган Кемеровского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

СТАХАНОВЦЫ ПЕРЕСТРОЙКИ

В марте 1987 года решением президиума областного совета профсоюзов было определено почетное звание «Стахановец перестройки»... В марте 1987 года решением президиума областного совета профсоюзов было определено почетное звание «Стахановец перестройки»... Дорохин Виктор Федорович — бригадир монтажно-контрактного управления треста «Сибметаллургомонтаж»... Семидорохин Николай Иванович — бригадир плотников-бетонщиков строительного управления № 3 треста «Кемеровостройтрест»... Аникин Владимир Григорьевич — заведующий участка № 1 ДПМ-2 треста «Кемеровостройтрест»... Бескровных Ангелина Павловна — бригадир комплексной бригады ткацкого цеха № 1 Кемеровского комбината шелковых тканей... Штанг Викторина Анастольевна — оператор мотальных машин Ленинск-Кузнецкого камвольного-суконного комбината... Кирич Наталья Павловна — оператор крупильного оборудования производственного объединения «Химволокно»... Максимов Надежда Михайловна — швей-мотористка осинниковской швейной фабрики «Кузбасс»... Андронов Николай Александрович — водитель колхоза имени Чкалова Промышленновского района... Шабуров Анатолий Дмитриевич — машинист теплового локомотивного депо станции Кемерово... Кузнецов Владимир Иванович — старший регулировщик скорости движения вагонов станции Новокузнецк-Сортировочный... Хрейкин Николай Иванович — наладчик производственно-технического отдела Южно-Кузбасской ГРЭС; Санарова Ольга Прокопьевна — штамповщица Новокузнецкого завода «Металлоштамп»; Демидова Галина Ивановна — овальщик мяса Ленинск-Кузнецкого мясокомбината; Васильева Людмила Павловна — повар Новокузнецкого заводского треста столовых; Леонова Софья Александровна — доярка госплемзавода «Октябрьский».



фоторепортаж

... Вот моя деревня

Поселок Соревнование стал совхозным еще при жизни Владимира Ильича Ленина, в 1922 году. Вместе со всей страной пережили подъемы экономики и ее спады, но в конечном итоге превратился в одну из самых заурядых ферм далеко не слабого совхоза «Заря».



Фото С. Кельберга. Промышленновский район. (Окончание на 2-й стр.)

В ОБКОМЕ КПСС

Как уже сообщалось в печати, бюро обкома КПСС рассмотрело вопрос «Об организаторской работе Прокопьевского горкома КПСС по выполнению решений XXI областной партийной конференции»... В принятом постановлении отмечается, что Прокопьевская городская партийная организация медленно разворачивает работу по выполнению решений XXI областной партийной конференции... Горком КПСС областного центра должен перейти на политические методы руководства экономикой и социальным развитием города... В результате недостаточной требовательности и контроля со стороны партийных организаций не обеспечена подготовка партийных руководителей к переводу на полный хозрасчет и самфинансирование... Горком партии мнителен с тем, что в работе исполкомов Советов народных депутатов, многих хозяйственных руководителей, партийных и общественных организаций не заняты приоритетные задачи развития социальной сферы... В соответствии с планом медицинского контроля Валерий Поляков проедет обследовать целевые функциональные системы в условиях длительного пребывания в невесомости.

учимся хозяйствовать

ЗА РУЛЕМ — АРЕНДАТОР

Такси... Во всем мире люди, оставив машину, садятся в нее, а лишь потом называют водителем адрес. Мы же первым делом спрашиваем шофера, повезет ли куда нам надо. Транспортная проблема по праву отнесена к так называемым большим. Не можем ли лекарством для нее стать аренда? Минувшим летом первые восемь «Москвичей» с надписью на дверцах «аренда» выехали из гаража Кемеровского ПАПТ-2. Их новыми хозяевами стали работники этого же автопредприятия... Почему мы начали с «Москвичей»? — переспрашивает начальник ПАПТ С. Н. Морковкин. Дело в том, что с машинами этой марки было больше всего хлопот. Слабые они, а запчастей не хватает. День работают, неделю стоят. Некоторое время назад получили мы в пользование еще восемь «Москвичей». Вот мы и решили отдать их в аренду. Сейчас уже сорок машин отдано арендаторам... Можно сказать, что таксисты стали хозяевами машин, которыми распоряжаются по своему усмотрению. Ежемесячно они вносят в кассу предприятия арендную плату, рассчитанную с учетом сложившихся технико-экономических показателей за последние годы. Плата зависит также от пробега автомобиля и колеблется от 500 до 700 рублей. Расходы по содержанию машины несет сам арендатор. Он ставляет технику эксплуатировать как можно дольше, относится к ней бережно. Выгода от этого предприятия прямая. Возрос коэффициент выпуска машин на линию, увеличился и доход. Получили некоторый выигрыв и пассажиры — больше такси, больше и возможности уехать. За срок эксплуатации в качестве такси «Волга» приносит прибыль в 20 тысяч рублей, «Москвич» — в два раза меньше. А у арендаторов новых «Москвичей» за три года аренды, по расчетам, даст 25 тысяч рублей. Сейчас у таксиста, выполняющего план, средний заработок составляет 250 рублей. Так вот, арендатору, чтобы получить такие деньги, надо работать в два раза напряженнее. Ведь ему нужно заплатить за аренду, бензин, запчасти, техобслуживание. Действительно, работа у водителей, — говорит С. Н. Морковкин, — близка к предельной. Поднять ее можно лишь за счет увеличения продолжительности рабочего дня. Другой путь — расширение таксопарка. Для нормального обслуживания населения требуется в среднем одно такси на тысячу жителей. У нас же всего 0,3 таксомотора. Вот и получается, что пассажир платит за проезд, а таксист платит за аренду, бензин, запчасти, техобслуживание. Изменила ли аренда что-либо в таком положении? Прямо скажем, пока нет. Арендаторы не слушают больше объявлений автовокзала. Они имеют право ездить не только по Кемерову, но и по области, и здесь большая вероятность заполучить выгодного междугородного пассажира по договорной оплате за проезд. Сам арендатор считает, что на все это их толкает условия аренды, непомерно высокая плата за нее, дополнительные борьбы на предприятии. — Заехал на мойку, — говорит водитель С. Л. Сентук, — плати рубль. Встал на стоянку — еще целковый, и так далее. Почти полгода брани эти дополнительные

финансы выпуска машин на линию, увеличился и доход. Получили некоторый выигрыв и пассажиры — больше такси, больше и возможности уехать. За срок эксплуатации в качестве такси «Волга» приносит прибыль в 20 тысяч рублей, «Москвич» — в два раза меньше. А у арендаторов новых «Москвичей» за три года аренды, по расчетам, даст 25 тысяч рублей. Сейчас у таксиста, выполняющего план, средний заработок составляет 250 рублей. Так вот, арендатору, чтобы получить такие деньги, надо работать в два раза напряженнее. Ведь ему нужно заплатить за аренду, бензин, запчасти, техобслуживание. Действительно, работа у водителей, — говорит С. Н. Морковкин, — близка к предельной. Поднять ее можно лишь за счет увеличения продолжительности рабочего дня. Другой путь — расширение таксопарка. Для нормального обслуживания населения требуется в среднем одно такси на тысячу жителей. У нас же всего 0,3 таксомотора. Вот и получается, что пассажир платит за проезд, а таксист платит за аренду, бензин, запчасти, техобслуживание. Изменила ли аренда что-либо в таком положении? Прямо скажем, пока нет. Арендаторы не слушают больше объявлений автовокзала. Они имеют право ездить не только по Кемерову, но и по области, и здесь большая вероятность заполучить выгодного междугородного пассажира по договорной оплате за проезд. Сам арендатор считает, что на все это их толкает условия аренды, непомерно высокая плата за нее, дополнительные борьбы на предприятии. — Заехал на мойку, — говорит водитель С. Л. Сентук, — плати рубль. Встал на стоянку — еще целковый, и так далее. Почти полгода брани эти дополнительные

Первый — се передают другому водителю, чтобы она привнесла прибыль предприятию. Но арендаторы не согласны: чужой заглохнет машину, в которую они вложили немало сил, труда и средств. Второй вариант — поставить автомобиль в гараж, но продлить аренду на этот срок, чтобы предприятие не терпело прибыль. Этот вариант предлагает арендаторам. Но почему все эти вопросы начали возникать только сейчас, а не во время подготовки и подписания договоров? Да потому, что арендаторы мало знают о своих правах, не умеют правильно заключить договор. Впрочем, есть проблемы и у администрации. Проблема носит более широкий характер. Представители ПАПТ-2 побывали в Горьком и Видном на родине арендаторов, где применяется аренда в сфере аренды складских помещений. Перенять их опыт в полной мере невозможно. «Временные рекомендации по применению арендного подряда на предприятии», — и «Общие методические положения по аренде государственного предприятия трудовым коллективом» носят чисто рекомендательный характер. Порядок заключения и содержания договора указывается в правовой регламентации. Пона же договоры отличаются друг от друга как по количеству пунктов, так и по их содержанию. Например, одни арендаторы платят за проезд по договорности, а другие только по таксометру. — Конечно, как и всякое новое дело, — говорит С. Н. Морковкин, — возникает много проблем, порой неожиданных. Но мы пойдем дальше, на арендный подряд с предприятиями

ем. Уже подготовили выкладки по объединению поселка не разрешает. Там считают, что нужно больше отчислений вышестоящим организациям... — Если же говорить о более близкой перспективе, — продолжает Станислав Николаевич, — то, возможно, и нас посетят новые арендные коллективы, кооперативы внутри предприятия. Но аренда не всеми воспринимается однозначно. Есть и недовольные, особенно среди тех, кто пользуется услугами определенных привилегий, не перетруждая себя. Многих водителей раздражает раздутый управленческий аппарат, который «съедает» прибыль и уменьшает заработок водителей. От этих претензий отмахнуться нельзя. Ведь при действительном расширении арендных отношений выйдут из тени многие работники. Бюрократы разных уровней и мастей уже увидели прямую угрозу для себя и вслеськими путями пытаются затормозить процесс. В дело идут попытки установить завышенные отчисления вышестоящим организациям, мелкие, но чувствительные укомы с помощью взимания дополнительной платы за уже оплаченные услуги... А что клиент? К сожалению, при нехватке таксомоторов его интересы в Кемерове возоблаживают еще не скоро. Личный интерес арендатора, кооперативных таксистов и теми, кто занимается индивидуально извозом, возможно, дело изменится. Но даже и это, похоже, звучит слишком оптимистично. С. БЫКОВ, г. Кемерово.

вести с орбиты

В длительном космическом полете

Центр управления полетом, 29. (ТАСС). Четыре месяца несут вахту на орбитальном комплексе «Мир» Александр Волков и Сергей Крикалев. У врача-исследователя Валерия Полякова завершилась тридцатидневная работа в космической лаборатории. Сегодня экипажу предстоит выполнить ряд медико-биологических исследований, установить новые блоки в системе радиосвязи, выполняются с командой бортового управления комплексом обследований целевые функциональные системы в условиях длительного пребывания в невесомости. Работа на борту пилотируемого комплекса «Мир» идет по намеченной программе. Центр управления полетом, 29. (ТАСС). В соответствии с программой полета 27 марта проводились очередные работы со станцией «Фобос» по командам бортового управления комплекса осуществления разворота космического аппарата для проведения съемки Фобоса в автоматическом режиме. После завершения этих операций планировалась передача информации на Землю. В расчетное время вошли в устойчивую радиосвязь с станцией не удалось. Возможные причины нарушения связи анализируются, и продолжаются работы по ее восстановлению.



# К ПЛЕНУ ОБКОМА КПСС

требует  
обсуждения

## ОТКРОЕМ БАНК ИДЕЙ

кто нас накормит?

# ОБ АНАНАСАХ

Растет и расширяется наш областной центр. И делают это, если на свежий, непривычный взгляд, чрезвычайно странно. Будто двумя длинными языками — по левобережью Томи. С одной стороны поименные черхозы (золото, а не земля) теснит, покрывая бесценный гумусный слой сухих холмов и пастины глино-серых асфальтов «Шалогарин», с другой — наступают на ягодники плодотворная и уютная отгороженная Южнй микрорайон.

А на берегах Искитимки, одной из самых белокаменных рек области, прозываются трущобы так называемой частной застройкой. «Занкитимская часть города и центр все соединяются — переищем, откуда только недавно уехали последние развалюхи, превратятся в пустырь. Про паровозные и разговоры нет. У бора (дальше пока общественность не пускает) и выше по Томи тащатся гнилая древесина Красной, переработанной попарен и повалью автотрассами.

Говорят, что застройка идет по утвержденному выше (дата утверждения вроде бы 1972 год) генеральному плану. Что, по генплану положено так? Имеем в виду соседство «белой» и современной жилки, черепицу их и, как следствие, удлинение и ослабление транспортной цепочки (попробуйте-ка утром в час «пик» уехать с бульвара Строителей в центр, а вечером обратно).

Впрочем, ладно. Мы не о том. Мы о том, что застройщики и проектировщики будто специально выбирают самые урожайные земли с метровым черноземным слоем. Правильнее, где земля беднее, застройщики — исключительно хозспособом, то есть понемногу и абы как. А вот на богатые земли, темные берега велется плановое и прямо-таки непроходимое нагромождение.

Недавно совхозу «Городской» (так в недавний по назывался пллолотомички) перевозили новый сюрприз: «Немеровов» запланировал план, часть из них матушкиные участки для индивидуального строительства — поселка на землях, где сейчас растет смородина, облепиха, земляника. 314 гектаров отнимают у «Городского». Еще 90 у старомочного совхоза «Немеровский».

Говорят, поселок, который будет состоять из коттеджей с приусадебными участками, создается в интересах решения продовольственного вопроса. Каждый из нас себе вырастит и картошку с морковкой, и землянику со смородиной, а самый предприимчивый корову либо козочку завезет.

Кажется, все выгодно и логично. Будем заводить в будущем районом коттеджей. Их жильцы, особенно если оно будет обеспечено полным набором коммунальных услуг, станут лучшим жильем, о котором только можно мечтать. Но хорошо ли будет за счет массовых немарочван. По части мяса — на 90 гектаров, по части плодов и посадочного материала для дач и мини-ферм — на 314 гектаров.

Истати, облепихом в апреле прошлого года принял решение о всемерном развитии садов и огородов. Предусмотрено увеличить их площадь до 1990 года на 2000 гектаров. Земли, если бы поискать, найдется. Кемеровчане уж сейчас едят бог знает куда работают на своих дачных участках — кто-то аж в деревню Пи-саную, это добрых 50—60 километров от города. И будут ездить только землю дали бы строительными материалами обеспечили. 2000 гектаров садово-огородных участков могли бы дать как минимум 12 тысяч тонн ягод. Той самой земляники, которая летом на рынке идет по тридцать за скромного объема ведро.

А сколько ж на эти две тысячи гектаров надо посадочного материала? Столько, сколько сможет дать совхоз «Городской» — единственное в округе предприятие, работающее на дачников. Если ж отнимут у хозяйства его триста с доведом кривых гектаров, возможности совхоза убавятся почти наполовину.

По-хозяйски ли это? Сегодня для индивидуального производителя надо готовить минимум 10 млн. штук саженцев. Ну, миллион три они сами в состоянии воспроизвести, стало быть, остается приблизительно семь миллионов. Белого («Городской» сегодня дает 60 процентов посадочного материала и 40—45 процентов ягод, производимых в общественном секторе области.

Если отнимут 314 гектаров из 800, то небольшим, ныне занятым пашнями, лугом, насаждениями, останутся пшени. И садоводам, у которых забот полон рот и без того, придется возить смородину и землянику из приволок Белова (ближе плодотворных хозяйств нет). Хотя... Вряд ли чем помогут садоводом совхозов «Нововановский» и «Беловский». Первый еще только только становится лесом, а второй больше ориентирован на производство овощей, и ему, конечно, не до саженцев. Так что можно дать гарантии — упомянувшиеся выше решение областного совета о создании и отажд повиснет в воздухе. Пожалуй, что кустик земляники на рынке тогда будет стоить уже не копейки, а рубли. Ну а ведро ягод...

Что же делать? Давать посмотреть и почитать. На 314 гектарах планируется разместить 3500 индивидуальных строений и многоквартирные дома с предполагаемым населением 25 тыс. человек. Ориентировочная цена застройкой 340—350 млн. рублей. Под огороды и сады (если вычтеть площади, идущие под многоквартирные дома и социальную инфраструктуру) остается 84 гектара. Частица — далее цифры, основанные на средних по области, — посалит на 32 гектарах картофель, на 28 овсячки, на 24 — ягодник разместит.

По данным областного управления, средний урожай на приусадебных участках в прошлом году был таков: 101 центнер с гектара для картофеля, 67,9 кг — бвчат картофеля, плодово-ягодные растения дали 16,4 центнера с каждого гектара. Существуй новый поселок в 1988 году, его приусадебные участки дали бы 320—330 тонн картофеля, 430—440 тонн овощей и тонн 40 ягод. Стоят ли эти многотысячные вложения? Да за 300 миллионов «Городской» можно купить с потрохами, а он между тем производит 220—250 центнеров мяса, 1700—1900 центнеров молока, не говоря о ягодах — 300 тонн в год, не говоря о семечках. — 2,5 миллиона штук.



фоторепортаж

## ...Вот моя деревня

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В феврале была окончательно принята программа «100», которая стала программой действий. Подразделения Кемеровского домостроительного комбината, не откладывая дела в долгий ящик, приступили к работам по строительству домов. В бригадах: мастер СУМ-3 Николай Лукьяничко; дом бывший и дом будущий.

Фото С. Кельберга.

Промышленовский район.



хозяйствовать умело

# Надо приложить руки

Хотелось бы, чтобы на предстоящем пленуме областного КПСС был затронут и такой вопрос как наши молочно-мясная, пищевая отрасли промышленности и потребительская кооперация считают возможным вести перестройку в улучшении качества своей продукции?

Ведь не секрет, что за последние годы качество выпускаемой ими продукции значительно ухудшилось. Пусть это звучит банально, но я вспоминаю годы ива, когда в семьях крестьян среднего достатка пеки заварной черствый хлеб, который по качеству превосходил не только тот, что выпечают сегодня хлебопечалы Кузбасса, но и Москвы. Такого заварного хлеба достаточно было скушать ломоть с молоком — и сыт целый день.

А взять, производство сыра. Нынешние сыры еще до того, как дойти до потребителей, превращаются в слякотную подметку. В свое время моя мать в совхозе заводила сыроварню, в варилла любые сорта сыра, которые экспортировались даже за границу. Вероятно, для этих целей, сегодня нужно возродить в Кузбассе это дело, привлечь старых умельцев, которые еще остались в живых. Не говорю о работе мясоперерабатывающей промышленности, качеству изделий которой входит в ранг анекдотов. Что за причины?

Ведь в Кемерове находится пищевой институт, который готовит кадры для этой отрасли промышленности. Может быть, их учат только по книжкам, без должного приобретения практических навыков на производстве? Тогда это является браком в работе института. Интересно знать, каковы помощники. Сейчас, изучив свои разработки, могут эти отрасли промышленности и потребительская кооперация считать возможным вести перестройку в улучшении качества своей продукции?

ми этими отраслями промышленности Кузбасса? Прямой спаяем: сегодняшний хлеб, сыр и колбасу употребившись с отвращением, и только потому, что нет лучше, да любовь еще по более высоким стандартам. Потому бы при каждом рабкоопе не организовать лектории и выпекать хотя бы такой хлеб, как ельчские хлебобюфы. То же самое можно сказать и о производстве колбасы.

Коротко о трещины на поверхности. Воздействие трещины в нашей области вполне возможно. Технология ее выращивания была в свое время хорошо отработана на Кемеровской областной сельскохозяйственной опытной станции.

Что даст для нашей области расширение площадей под гречихой? Прежде всего гречневую кашу, затем хорошую кормовую базу для пчел, а следовательно, увеличение производства меда. В свою очередь пчелы, как хорошие опылители, помогут нам увеличить производство семян бобовых трав, а это позволит укрепить кормовую базу для животноводства.

Чтобы не испортить продукцию, следует организовать в хозяйствах первичные зерносушилки или же в каждом рабкоопе наладить сушильные линии. Здесь же поставить крупорушки, благо области уже промышленная, и получать прочную муку.

В наших условиях все это возможно, только надо приложить руки.

В. ТОЛМАЧЕВ,  
ветеран труда.

Я пенсионер, ветеран труда, бывший горняк. Отношу себя к тем людям, которые с живым интересом, равносудия следят за событиями в стране, пытаются влиять на их ход. После долгих раздумий решил написать в газету это письмо.

Дело в том, что уже четыре года говорю мы о перестройке, накопились вороха приказов и обещаний, а конкретных действий мало. Тут идет ускорение. Взять хотя бы развитие арендного и семейного подряда, упразднение лишних бюрократических ведомств и служб. Слабо, по-моему, прислушиваются в верхах к голосу народа. А народ может немало полезного подсказать.

Вот и предлагаю я создать в области своеобразный банк идей, где собирались бы и изучались (возможно, с помощью современной вычислительной техники), а потом внедрялись в жизнь различные деловые предложения, поступающие с мест и касающиеся: переустройства нашего общества. Сегодня эту функцию в какой-то мере выполняет газета и другие средства массовой информации, но практические их возможности ограничены. А тут они являются аргументированно отвечают автору, жизнеспособна его идея или нет.

Чтобы не обидели меня в пустословии, готов сам предложить несколько идей в этой области.

Взять, к примеру, наш город Ленинск-Кузнецкий. Горюшкие власти сумели убедить вышестоящее руководство в целесообразности создания в городе двух районов. Население, конечно, к обсуждению этого серьезного вопроса не привлекалось — демократия тогда только пробовала себе дорогу. Три года назад в городе было 176,5 тысячи человек населения. Анархату Горюшка работать стало легче, но жители города и окрестностей возмущены. А людям? Бюрократство стало в несколько раз больше! Горожане и не знают теперь, в какой кабинет со своими проблемами идти — везде масть. Коррупция, воровство, секретари партгоркомитетов «обочайтельно задушили совещаниями, штабами, заседаниями, бог знает чем еще.

Если в таких крупных городах, как Москва, Ленинград, в столицах союзных республик, в каждом районе проживает 300—500 тысяч человек, то районирование оправданно. У нас же после недавней переноса населения все акцентируется на одном городе, составляя всего 160 тысяч человек. Приток за последние годы нет. Зачем же нужны районы? Сколько же денег «сделают» лишние чиновники, сколько бюрократов, сколько произведено социальное жилье?

Предлагаю бы с целью скорейшего решения продовольственной программы создать на базе трех районов — Ленинск-Кузнецкого, Октябрьского и Кольчугинского — сильнейший партийный комитет и единый Совет с соответствующим исполкомом. Условно говоря — агрогород, где сельские и горюшкие будут находиться в одной структуре, вместе решать проблемы. Пусть там же в стране уже есть. А то отделить совхозы и колхозы стали уже, по сути, подсобными хозяйствами крупных промышленных предприятий. Но власти остались много, нужны сплоченные руководители, кто способен трудом добиться самостоятельности.

Еще одно предложение. Авторитарные предприятия нашего города через местную газету регулярно дают объяснения: требуются шифры всех категорий, любой классности. А их все не хватает. На мой взгляд, проблему можно решить, опираясь на постановление Совета Министров СССР об упорядочении использования служебного автотранспорта.

У многих наших руководителей, кроме служебных легковых автомобилей, имеются личные «Жигули» и «Москвичи», а то и «Волги». Имеются и водительские права. Почему не сдать их? Вот и выведутся по стране сотни тысяч водителей для работы на общественном транспорте. Притом ведь упомянутое постановление предполагает эксплуатацию, ремонт, техобслуживание личного автотранспорта, включая траты на бензин и запчасти. Выплата идет из ассигнований, отпущенных на содержание служебных машин. Есть такая возможность и на краткосрочных предприятиях.

Мне кажется, стоит обсудить эти идеи.

Э. КОСТРОМИН,  
г. Ленинск-Кузнецкий.

Производственное объединение «Кемеровоголь» — самое крупное в отрасли. Достаточно сказать, что за 1988 год добыто около 63 миллионов тонн угля, из них свыше 1,5 миллиона сверх плана. У нас семьдесят структурных предприятий, в составе которых трудятся более 55 тыс. человек.

Одна из главных задач руководства объединения, совета трудового коллектива — обеспечить своих трудящихся продуктами питания. С этой целью создано 38 подсобных сельских хозяйств, из них 26 производят мясо, остальные — молоко, овощи, рыбу, мед. За три года двенадцатой пятилетки произведено и реализовано около 600 тысяч тонн мяса, более 800 тонн молока, 300 тонн овощей в другой продукции. Подсобные хозяйства продали для

личного подворья горняков более семи тысяч поросят, на За прошлый год высокий показатель по производству сельхозпродукции добыли разрезы «Моховский», где произвели на работе по 53,9 кг мяса, имени Вахрушева (67,9 кг), Бвчат картофеля, плодово-ягодные растения дали 16,4 центнера с каждого гектара. Существуй новый поселок в 1988

мощениях содержания скота. Поля заросли кустарником. Словом, директором совхозов невозможно было вывести хозяйства из нужды. С января нынешнего года совхозы из системы Госагропрома РСФСР перешли в Минсельпром. Не ожидая официального решения, объединение «Кемеровоголь» еще с прошлого года начало оказывать этим хозяйствам помощь. Было построено 18 километров дороги, погашен долг за 1988 год в сумме 4,4 миллиона рублей. Рабочие совхозов стали регулярно получать зарплату. Были освещены улицы.

Хозяйства получили технику — бульдозеры, автокраны, вахтовки, автомобили, а также горюче-смазочные материалы, уголь. Была оказана и другая помощь. Приказом генерального директора объединения 24 предприятия закреплены за сельскими хозяйствами. Горняки должны до 1995 года построить в совхозах по 100 квартир, по одной школе, дома культуры, детские сады, медицинские пункты, овощеящики, столовые, АТС и т. д. Будет проведена большая работа по благоустройству сел, освоению земель.

Кроме объектов социкультбыта, предприятия строят в хозяйствах откормочные площадки для крупного рогатого скота, коровники, свинарники, коровшечки, теплотрассы, водопровод. Конечно, за все эти вложения объединение ожидает от совхозов увеличения производства животноводческой продукции, овощей, зерна. С таким расчетом, чтобы в 1989 г. произвести не менее 19 кг мяса, 42 кг молока, а в 1990 году соответственно по 25 и 60 кг на каждого трудящегося объединения.

Рабочие совхозов сразу почувствовали, что о них заботятся, появился интерес к жизни на селе, они стали лучше трудиться, потому что видят перспективу. Однако есть в этом деле и негативные моменты. После того как совхозы перешли в «Кемеровоголь», их специалистам стало труднее работать. В Ижморском и Мариинском районах, где расположены совхозы, и объектам соопублбута, заниматься освоением земель. Все эти меры соответствуют требованиям сегодняшнего дня. И наше объединение готово решать проблемы обеспечения продуктами питания населения Кузбасса.

Н. КОЛОМЕЕЦ, начальник отдела подсобных хозяйств производственного объединения «Кемеровоголь».

# Что на столе у откритчиков?

подсобное хозяйство







