

Печать и телевидение сообщают

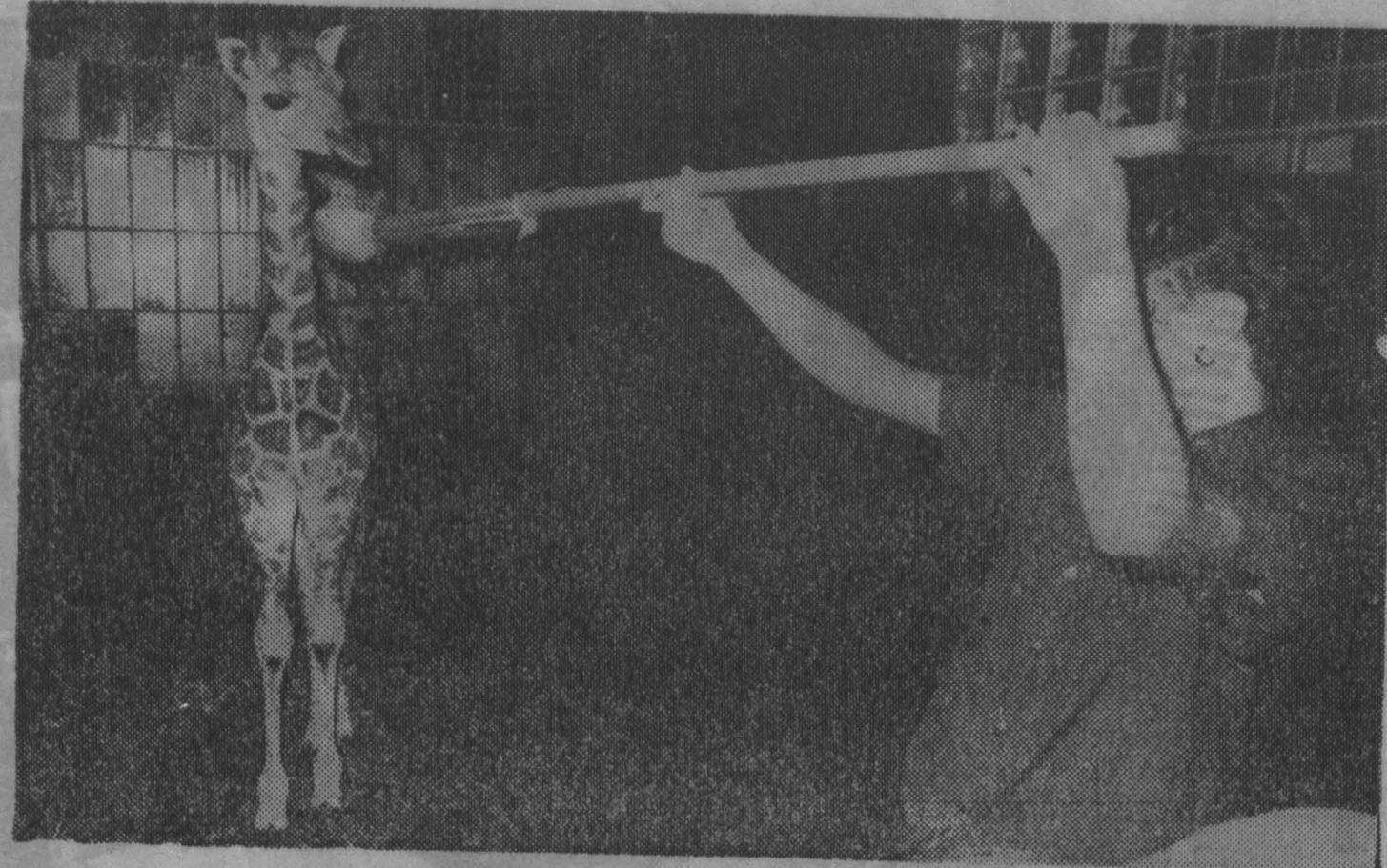
Проблемы перестройки, итоги развития экономики и общества в уходящем году, задачи на год грядущий — основные темы выступлений чехословацкой печати. «Гуде право» в передовой статье поднимает проблемы, связанные с реформой деятельности сельскохозяйственных кооперативов. Газета сообщает, что XI общесоюзный съезд сельскохозяйственных кооперативов, который состоится в декабре 1989 года, обсудит пути их перехода на новые принципы и правила планирования.

Ликвидация последствий землетрясения в Армении и оказание помощи в этом деле со стороны ФРГ остаются ведущей темой западногерманского телевидения. Программа ARD информировала о заявлении официального представителя правительства Ф. Оста, отметившего, что оказываемая помощь — это практические шаги в укреплении доверия, которые способствуют развитию двусторонних отношений. Он также сообщил, что общий объем западногерманской помощи, включая государственные средства и частные пожертвования, составил около 50 млн. марок.

«Токио симбун» публикует интервью министра иностранных дел Японии С. Уно. «Если я поеду в СССР, — заявил министр, — то состоятся третья по счету переговоры министров иностранных дел двух стран, включая предстоящую в начале будущего года в Париже мою вторую встречу с советским министром. Это, по-видимому, проложит путь к осуществлению в Токио переговоров высших руководителей СССР и Японии».

Английские газеты анализируют возможные последствия нового конфликта в области торговли между ЕЭС и США, возникшего в результате заявления американской администрации о том, что она введет с 1 января 100-процентную пошлину на различные

(ТАСС, 29 декабря).



звездный час модниц

В Японии «год змеи» вступает в свои права

ТOKIO, 29. (ТАСС). В распределении уходящего года дракона остается всего два дня, но «правление» грозного чудовища на островах японского архипелага формально завершилось уже вчера. По решению города Осака, стрелки на таблице с знаками зодиакального календаря имеют в наши дни широкое распространение. ХХ век, согласно этому календарию, начался годом мыши. Ни смене ей пришел буйвол, затем появился тигр, заяц, дракон, змея, лошадь, овце, обезьяна, петух, собака и на конец вепрь. Со сменой 12-го цикла во многих странах Востока связываются изменения в природе. Каждый из 12 зеер наделен, по устоявшимся толкованиям, как положительными, так и отрицательными качествами. И все же некоторые особенности в их куповании и «привычках» имеются. Заяц, например, весел, дракон решителен и суров, собака честна и трудолюбива. Ну а змея?

Японцы с давних пор относятся к ней с уважением и

таких вопросов возникает немало именно в канун Нового года, когда 12 магических зеер оказываются в центре внимания. Уходящие глубокими корнями в древнюю культуру Востока легенды о знаках зодиакального календаря имеют в наши дни широкое распространение. ХХ век, согласно этому календарию, начался годом мыши. Ни смене ей пришел буйвол, затем появился тигр, заяц, дракон, змея, лошадь, овце, обезьяна, петух, собака и на конец вепрь. Со сменой 12-го цикла во многих странах Востока связываются изменения в природе. Каждый из 12 зеер наделен, по устоявшимся толкованиям, как положительными, так и отрицательными качествами. И все же некоторые особенности в их куповании и «привычках» имеются. Заяц, например, весел, дракон решителен и суров, собака честна и трудолюбива. Ну а змея?

Японцы с давних пор относятся к ней с уважением и

30 декабря 1988 г.

змеи

права

опасной. По древнему поверью, змея — это существа, наделенные вечной жизнью. Выражение «сменить змеиную кожу» означает на японском языке — начать новую жизнь. Змея воспринималась в большинстве семей как божество, хранитель рисовых полей, гор и домашнего очага. Родившимся в год змеи, видимо, будет приятно узнать, что змея невероятно везучая. Считается, что мужчины, родившиеся в этот год, сентиментальны, а женщины красивы. Японки, к примеру, льстят, когда ее называют «красавицей-змеей». Змеищеславы, любят изысканно одеваться. Мужчины надо помнить, что год змеи — звездный час модниц, и видимо, известное стремление представителей прекрасного пола со вкусом одеваться приведет в наступающем году к значительным тратам в семейных бюджетах. Самыми модными будут красные и лиловые оттенки.

ГДР. В течение долгих двух месяцев пришлось почтывать из... половника с удлиненной ручкой скротин-жираша в Берлинском зоопарке. Четырехнедельная и боевая по характеру мышька высотой квадратного метра никак не хотела подпускать к себе людей, пришедших ей на помощь, но активная человеческая добра все же взяла верх. Был изобретен этот оригинальный способ кормления, и после 36-часовой «голодовки» недоверчивое животное наконец «согласилось» принять его.

Фото АДН—ТАСС.

катастрофа о взрыве самолета

ЛОНДОН, 29. (ТАСС). Британские эксперты обнаружили на месте катастрофы версию в том, что катастрофа американского авиалайнера «Боинг-747» над территорией Шотландии произошла из-за взрыва террористического акта. Как сообщает газета «Таймс», в районе катастрофы мыши были найдены на обломках обшивки грузового отсека самолета, имеющие следы высокотемпературной деформации. Специалисты полагают, что это могло произойти в результате взрыва в одном из отсеков самолета. Многие из вещей, находившихся в грузовом отсеке, и тели погибших пассажиров имеют следы повреждения металлическими осколками, что также подтверждает версию о взрыве.

международные связи

ПРОДОЛЖАЯ ТРАДИЦИИ

Тридцатого декабря исполняется 70 лет со дня создания Коммунистической партии Германии. Кемеровский обком КПСС направил приветственную телеграмму в адрес Рурского-Вестфальского окружного комитета Германской коммунистической партии, которая продолжает лучшие традиции КПГ.

Областная партийная организация Кузбасса имеет давние связи с западногерманскими коммунистами. Начало им было положено в 1972 году. За прошедший период Федеративную Ресми публику Германии посетила делегация коммунистов Кузбасса сердечных поздравлений коммунистам Рур-Вестфалии.

Н. САМОШКОВ, инструктор обкома КПСС.

Советские коммунисты побывали у нас.

Важным событием в развитии международных связей послужил визит в Кемеровскую область летом 1979 года председателя Германской коммунистической партии Герберта Мисса. В 1988 году в работе Рурского-Вестфальского окружной партийной конференции принимал участие секретарь Кемеровского обкома КПСС В. П. Лучин. В своем приветственном слове он передал от коммунистов, трудающихся Кузбасса сердечные поздравления коммунистам Рур-Вестфалии.

«ВРЕМЯ». Хроникально-документальный фильм о прошлом кажется сном... (10).

Художественные фильмы: ЮНОШЕСТЬ (11-20, 13-15, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКА БЕЗУМСТВУЕТ МЕЧТА (11-40, 12-20, 16, 17-40). Малый зал. Художественные фильмы: ПО ТРАВЕ БОСИКОМ (10, 14, 17-40). ХОРОШО СИДИМ! (12, 19).

«БОЛЬШИЙ». Новый художественный фильм СОВАКА, ОСТАНОВИВШАЯ ВРЕМЯ (10-12 для детей). Новый цветной художественный фильм П

на темы морали

...ОСТАВШИЕСЯ В ЖИВЫХ

Водитель Коля Проспел получил «ЗИЛ» 9 марта 1968 года. За последний пистолет по технике безопасности и безопасность движения, расписался 3 октября 1988 года, получив путевку и отправив в свой последний рейс. Шел мокрый снег, и изинавшись головастика требовал от водителя предельной собраний и внимания. Это он точно знал.

В половине девятого вечера для него не оказались работы. Бетонно-растяжерный узел завода «Пластиваль» сменил инженер участка № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практика — приказывая шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

До гибели Коля оставил четыре с половины часа. Первый час машина, официальных документов не отражена. В 21-30 его становился свой брат — шофер с той же Бирюлинской автобазой Дмитрий Петрович Кащемицк. В его объяснительной нет ответа на закономерный вопрос: почему коллега съехал с места аварии и, первыми обнаружив труп Проспела, стоял в машине.

И это еще не все. Протокол осмотра места происшествия, составленный работниками автобазы, в деталях существенно отличается от того, что составил инспектор дорожно-патрульной службы В. П. Носов. В первом отчете отпечаток руки на борту машины во втором никакого отпечатка нет. Ничего не сказано в последнем об отсутствии стекла — разбито ли оно или снято. Официальная версия примитивно проста: загулял, напился, потерял управление, пытался выправиться и был придавлен кузовом. Инженер по ТБ автобазы В. В. Шуралев считает, что употребивший значительное количество спиртного человек в данной ситуации выправить бы не успел. По городу ходят упорные слухи, что Проспел был жив и умер не от травм, а замерз.

На автобазе есть должность контролера технического состояния автотранспортных средств. Этот человек обеспечивает выпуск машин на линию и теоретически должен знать, где находится та или иная машина в данный момент. К утру 20 ноября машина Проспела в автобазе не вернулась. Дежурный контролер Г. И. Лавров пел передавала дела сменившему В. И. Ильину. И снова никакой тревоги. Больше того, водитель Максимин, мельчающим по графику Проспела, выпалил путевку без машины. Максимин грубо «закрыл» творческую: «Минул контролеров, сказав, что машина половина стоит на заводе крупнопанельного домостроения, и даже «примонтила» датчик вода сплава.

Машину же уже восемь часов, вернула под откосом рядом с центром города между мостом «Челябинский» и Березовским мостом. Коля Проспел, лежал под ней, придавленный кузовом...

Большой смысл этого коварного словосочетания означает, что во всем виноват Коля Проспел: сменил инженер, отпустил с работы, диспетчер не поднял тревоги, сменик попытался сорвать, дежурный шофер автобазы заснул, следователь извращенчески осмотрел место происшествия, кто-то неизвестный, оставивший след кровавленной руки на борту, ушел в ночь, еще один неизвестный грабил машину. Но людям дела.

В первых, автобаза (и не только Бирюлинская, а любая другая в городе), выпустив машину на дорогу, снимает с себя дальнейшую заботу об безопасности движения. Куда поехал шофер, что он делал — забота заказчика, шахтостроителя или шахтера, который исправно платит деньги за количество перевезенного груза, а за время отбытое шофером и машиной на стоянке или шахте. Но быва-

ет, одни неупутчивые шоферы, а чуть не весь город «приложили руку» к происшествию. И касается он не одного человека, а всех жителей самого молодого города Кузбасса. Позним, почему.

Во-первых, автобаза (и не только Бирюлинская, а любая другая в городе), выпустив машину на дорогу, снимает с себя дальнейшую заботу об безопасности движения. Куда поехал шофер, что он делал — забота заказчика, шахтостроителя или шахтера, который исправно платит деньги за количество перевезенного груза, а за время отбытое шофером и машиной на стоянке или шахте. Но быва-

ет следам письма

А БЫЛ ЛИ МАЛЬЧИК?

В Доме моделей «Запсибшвейпрома» запустили бухгалтерский учет, вскрытые большие недостатки и излишки сырья. Поступившая сюда на работу Т. Е. Федотова, заместитель главного бухгалтера, выступила против беспорядка, попытавшись привлечь внимание правоохранительных органов, за что и поплатилась рядом незаконных увольнений.

12 августа 1988 года обратилась я с заявлением в Центральный районный народный суд, чтобы привлечь к ответственности директора Дома моделей Д. И. Барановой за преследование меня за критику по ст. 139-1 УК РСФСР. Заявление переслали в городскую прокуратуру, откуда ответа не получила, — написала Федотова в «Кузбасс».

Редакция направила письмо областной прокуратуре. Заместитель начальника следственного управления В. В. Самодуров сообщил, что народный суд постановлением от 12 августа 1988 года возбудил уголовное дело в отношении директора Дома моделей Барановой по ст. 139-1 УК РСФСР и направил дело прокурору города Кемерово для расследования. Заместитель прокурора города С. А. Аристов постановлением от 18 августа 1988 года уголовное дело прекратил в соответствии со ст. 108 УПК РСФСР, указав, что судом заявление Федотовой в достаточной мере не проверялось. По письму Фе-

тет — ни на стройке, ни на шахте — просто за время. Во-вторых, только за десять месяцев 1988 года водители Бирюлинской автобазы совершили 250 нарушений правил дорожного движения. Это значит, 250 раз гражданин города вместе с водителями-лихачами рисковали жизнью, 203 раза машины были задержаны в техническом неисправном состоянии, 17 раз — за использование транспорта в личных целях. 11 водителей извлечены из машин в нетрезвом состоянии. На этот раз нарушений комиссия по ТБ предприятия реагировала 14 раз, товарищеский суд — 14 раз.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В 20 часов Максимин остался на боком в порядке дежурного шоferа со странной фамилией Моисеев. № 4 Новокузнецкого шахтостроительного управления С. В. Решетников поступил так, как полагалась ему практике — приказал шоферу вернуться в половине второго часов в отсутствии машины.

На автобазе, по сведениям некоторых водителей, об аварии узнали вечером в воскресенье. В