

В исполкоме городского Совета

Горисполком на очередном заседании рассмотрел ход подготовки материально-технической базы хранения картофеля и овощей урожая 1988 года.

Согласно нормативам, обеспеченность города хранения картофеля и овощей составляет 73,1 процента. Неостаток хранения на 5070 тонн. За 2,5 года пятилетнего задания по вводу новых объектов выполнено на 70 процентов. Своевременно не введены хранения на Новокемеровской ТЭЦ, ДСК, в объединении «Химволокно». ПЛТ-1, объединении «Томь», на электротехническом заводе, мебельной фабрике, в объединении «Химпром», институтах КемТИПИ, КузПИ.

Готовность хранения к сезону закладки урожая составляет 64 процента. В торговых организациях слаба база для переработки плодовоовощной продукции, недостаточна линия по сортировке, обработке и фасовке. Пех горплодоовощторга по переработке плодовоовощной продукции не отвечает современным санитарно-техническим нормам. Пех орс «Кемеровоуголь» закрывает, а реконструкция не проводится.

Исполком городского Совета народных депутатов обязал руководителей торговых организаций (В. Г. Изметьев, А. М. Останин, Н. В. Лобанов, В. А. Петрик) закончить до 20 августа подготовку всей материально-технической базы к закладке плодовоовощной продукции и картофеля. Укомплектовать штаты на базах специалистами, рабочими. Разработать перспективные мероприятия по доведению материально-технического состояния баз и перерабатывающих производств до соответствия современным санитарно-техническим требованиям. Обеспечить выполнение мероприятий по профилактике псевдотуберкулеза, а также организовать обязательный входной контроль за каждой партией продукции по содержанию нитратов.

Исполком городского Совета народных депутатов указал начальнику Главкузбастроя Б. Ф. Кузнецову на срыв сроков и потребности изъятия дополнительных возможностей для строительства асфальтобетонного завода.

Исполком рассмотрел вопрос о несчастном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

17 июля 1988 года в 15.30 в этом лагере в реке Томь утонул ученик школы № 11 Пудков Александр, 1976 года рождения.

Исполком Кировского районного Совета, районная оздоровительная комиссия не добились своевременной подготовки материальной базы лагеря. Кировский район не организовал своевременного формирования

Горисполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Горисполком принял решение «О неудовлетворительной работе Главкузбастроя по выполнению постановления Совмина СССР «О дополнительных мерах по охране окружающей среды г. Кемерово».

В текущем году Главкузбастрою в Кемерово должны быть закрыты пять асфальтобетонных установок и введен асфальтобетонный завод мощностью 160 тысяч тонн асфальтобетонной смеси. К январю 1987 года на строительство завода было освоено 1410 тысяч рублей — 35 процентов, а с 1 сентября 1987 года из-за отсутствия проектного оборудования и финансирования стройка законсервирована. При формировании строительства на 1989 год завод асфальтобетонного завода запланирован на четвертый квартал, тем самым срывается выполнение постановления. Кроме того, в 1989 году Главкузбастрою должны быть выполнены экологические мероприятия в объединении «Железобетон». Однако к их выполнению до сих пор не приступили, документация по ним отсутствует.

Исполком городского Совета народных депутатов указал начальнику Главкузбастроя Б. Ф. Кузнецову на срыв сроков и потребности изъятия дополнительных возможностей для строительства асфальтобетонного завода.

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».

Исполком рассмотрел вопрос о смертельном случае со смертельным исходом в лагере труда и отдыха «Кировец».



люди и обстоятельства

ПО ТАРИФУ И ПО СОВЕСТИ

сания письма успели провозить некоторые перемены, но в целом картина также озадачивает: в прошлом году здесь было 13 человек, на нынешний рассчитан новый норматив — 10, а работают 9, считая одного стажера.

Производственная программа сократилась, работы стало меньше, — считает Г. В. Кузьмина. — Возьмем только один показатель — объем грузоперевозок, он полнее других отражает физическую загруженность и людей, и машин. Сравним январь 1987 и 1988 годов: 1187 тысяч тонн грузов и 737 тысяч соответственно. Нет, это не значит, что мы стали хуже работать. Честнее. Реальнее учитывать затраты труда и прочих ресурсов — так еще можно сказать. Объявили войну припискам — хронической, казалось, неизлечимой болезни автопредприятий. Перестроили систему оплаты труда водителей, применив некоторые экономические тонкости. Получилось так, что водитель, который воздержался от приписки, не снизил зарплату. Дело сдвинулось с мертвой точки.

А тут и хозрасчет полоснулся. Как только он твердо утвердился в производственной жизни, любая дутая цифра не покрепилась реальным результатом, станет бессмысленной. Такова общая картина. На ее фоне, считаем, вполне оправданно и сокращение численности ремонтных рабочих, обслуживающих основное производство.

Словом, ситуация, типичная для предприятий, осваивающих хозрасчет.

Много лет подряд под эгидой «Кемеровоуголя» производственные цифры пробегов и грузоперевозок планировались соответственно и выполнялись. Численность работников, образующая некий прочный круг, а точнее, уходящая вверх спираль. Теперь ее начали сжимать — укорачивать, приводить в соответствие с действительностью, высвобождать лишних рабочих, и она, как петля, стала душить оставшихся. Чем дальше, тем больше. Потому не согласен всеобщим тезисом В. И. Ходанова: «Здесь наберется 10 человек, если цифры работы останутся как минимум столько

же. А может быть, стало больше: в прошлом году из-за дефицита кадров у них простояли 50—60 автомобилей, ныне на автобазе работают несколько десятков новых водителей, и только за март условно накопилась сотня «лишних» действующих машин».

К директору автобазы Бородаю совсем недавно приходила группа ремонтников с таким предложением: поощрить водителей не по количеству, а по качеству. Многие годы складывалась и крепла эта система. Отправляя машину в мастерские, водитель получал наряд на ремонт, не соответствующий его квалификации. Но тем не менее многие водители «в штатки» приняли предложение сменивших, и мне рассказали, как испросят у директора, главному инженеру автобазы было перебежать на их общих собраниях. В конце концов договорились все-таки, что каждый будет заниматься своим делом. Ремонтники сразу же получили добавку в свой денежный «котел» — за февраль 260 рублей.

Водители также участвуют в использовании высвобожденных машин. Они получают за дополнительные работы, повышают коэффициент сменности оборудования. И это, на мой взгляд, достаточно убедительный пример того, что администрация предприятия внимательно относится к различным экономическим новациям, к предложениям, инициативам рабочих.

Другое дело, не всегда удается руководителю полагаться демократично, последовательно решать те или иные производственные вопросы. Причем это не обязательно означает пристрастие к командно-нажимным методам, посягательство на самостоятельность трудового коллектива. Оказались возможны шарахания и в противоположную крайность. Вот как, например, возникла напряженная ситуация в тормозном пехе. Сделав кой-какую механизацию, Красов и Федосеев вдвоем стали там работать за троих. Первые три месяца им действительно платили положенную за совместное решение задачи сумму

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

Проекто-конструкторское бюро объединения «Кемеровоуголь» разрабатывает проекты сооружений, зданий, сооружений, документации для производства мебели. Учас-ток запчастей производит ремонт оборудования, изготавливает узлы и детали к автотракторным линиям мебельных фабрик. Отлично трудятся здесь слесари — бригадир Н. К. Пузанов, А. И. Почоженков, Ю. К. Жаренов.

Фото А. Блотникова.

все отстранялись от внутренних дел бригады, не пришли в нужный момент на помощь с советом, обстоятельной консультацией.

В другой раз, начав жестко, невзирая на личность, затем спохватились и, возможно, допустили противоположный перегиб, посчитали его уступком. Не нужно никаких «уступок» и прочих полуданностей благодеяний — на этой основе не построены настоящих хозрасчетных отношений, не обеспечены реального участия трудового коллектива в управлении производством. Нужно дать рабочему то, что он заслужил, заработал, а на счет всего остального, грядущего и возможного, повести прямой, равноправный разговор. На тех же собраниях и встречах, которые бывали раньше, когда создавались «Огатов» напряженности, думаю, станет тогда гораздо больше.

Понятно, все это очень непростое дело. Наравно с необходимостью навести знания, научиться владеть инструментом демократии и рабочим, и руководителям — процесс трудный и длительный. В этом смысле сторонники «баррикадного» ведения разговоров в нашем обществе перемены легче: достаточно «перековать» всех бюрократов или вовсе убрать их с пути. Только вот беда: лично я не нашел ни одного из настоящих противников. Как не нашел и рабочих, открыто не желающих трудиться в новых экономических условиях. Среди прочих ближе пришлось познакомиться с Сергеем Ивановичем Красовым, одним из авторов письма. Опытный, с большим стажем рабочий, тот самый, слышавший вместе с нами в начале 80-х годов о механизации колес, которая весит всего 100 килограммов и весьма универсальная. Недавно прислали к ним машину заводского изготовления за тысячу рублей весом в 326 килограммов, при этом способную выполнять только несколько узких операций.

— Мой станок был оформлен как распродажное, 36 рублей я за него получил, — с гордостью говорит Красов. — Впрочем, на многие придумки так и не подал заявку — руки не доходили...

Нет, не стоит директору Бородаю конфликтовать с рабочим Красовым. В окружении головоломных, сегодняшних проблем они должны стать союзниками.

И. ПЕТРОВ.

Еще в конце 40-х годов, в самом начале разработки генплана города Кемерово, было очевидно, что после застройки кварталов и микрорайонов по улицам Советской, Весенней, Кирова и др. в далекой перспективе понадобится для развития застроенной территории, удаленная от мест работы на 10—15 километров. Таким образом, вырисовывался город с односторонним расположением промышленности на западе и удаленными жилыми районами на востоке. Это требовало такой организации транспортных магистралей, чтобы они удовлетворяли нужды первой очереди, когда застраивались только центральная часть города с главной площадью, и вместе с тем предусматривалась бы возможность транспортной связи в перспективе.

В семидесятилетний юбилей города и более чем столетний срок его капитальной застройки уместно поставить вопрос: насколько оказались правильными градостроительные концепции, предусмотренные в генплане, и в частности — в организации городского транспорта в центре?

При проектировании и застройке центра и центральной площади в самых первоначальных проектах предусматривалась продолжение улицы Советской до Искитиму и мост через нее. Тогда проспект Октябрьский, еще не застроенный на эскизах архитекторов, назывался условно продолжением улицы Советской. При раз-

работе вариантов проекта центральной площади всегда имелось в виду, что городская транспортная магистраль пройдет через нее по прямой линии в застроенную часть. При рассмотрении проекта здания обкома КПСС в республиканских органах архитектуры и ЦК КПСС проект площади получил окончательное утверждение и в последующем не изменялся.

Тем не менее движение городского транспорта в центре города происходит вовсе не так, как это предусмотрено проектом, а в обход, по второстепенным магистралям и улицам, с четырьмя поворотами, из которых три являются, из-за технических проблем, с перспективой. С проспекта Советского у главного здания транспортный поток поворачивает на улицу 50 лет Октября, к нему привлекается автотранспорт с улицы Орджоникидзе с поворотом на 180 градусов у театра оперетты и с улицы Ногалской.

Улицы 50 лет Октября застроены как магистраль местного значения, и она не может быть транзитной, общегородской. Тем не менее по ней проходит 1000—1300 автомобилей в час. Приблизительно половина этого потока (в основном легковые автомоби-

ли) делают левый поворот на улицу 50 лет Октября. В часы «пик» этот поворот превращается в труднейший из-за мощного встречного потока транспорта. Поэтому более половины транспорта, следующего в застроенный район, делает перегиб по регулируемой перекрестку улицы Красноармейской. Простые расчеты показывают, что каждая секунда беспорядочного движения 2—3 машины толкает. Кроме того, на остановке «Главбюджет» не хватает места для следующих друг за другом автобусов и троллейбусов, и они буквально становятся в очередь на посадку.

Транспортный отдел горисполкома распорядился не останавливать автобусам четырех маршрутов (№ 54, 55, 51, 53) у главного здания, а затем эти маршруты были изменены так, что они идут в Кировский и Рудничный районы по улице Дзержинского, не заходя на улицы 50 лет Октября, Орджоникидзе и Островского. Это вызвало, по словам заведующего транспортным отделом горисполкома В. И. Ходанова, мощный поток писем. Жалобы и депутаты районного Совета О. В. Сергеевой. Но, как потом оказалось,

она, рассматривая жалобы противоположного содержания, активно добивалась закрытия движения общественного транспорта. Через свой избирательный участок и вместе с В. И. Ходановым считает это движение опасным из-за «резонанса» на тала теплотрассы и «образовании трещин в некоторых домах от сотрясения» при движении автобусов («Кузбасс» от 23.01.88).

Если все эти опасности действительно имеются, то как можно объяснить, что по этим запрещенным улицам продолжается интенсивное движение (200—400 автомашин в час), из них десятки автобусов служебных, туристических, заказных — одним словом, любых, только не пассажирского общественного транспорта.

Конечно, есть и такие жители, которым не требуется общественный транспорт, и они, являясь в нем толпой негативных сторонников, убеждают своего депутата, закрытия маршрута. Но почему не считаются с теми жителями — пассажирами, которые из-за удаленности остановок или необходимости пересадки, превращаются в пешеходов и терпят время?

На площади Пушкина и улицах Орджоникидзе и

Островского сосредоточены институт «Кузбассгипрошахт», гостиница «Томь», многие общественные организации. Здесь наберется 10 человек, если цифры работы останутся как минимум столько

ред нами капитальный труд Академии строительства и архитектуры СССР «Архитектурная организация городов». Задан наберется 10 человек, если цифры работы останутся как минимум столько

площадь не может быть «сквозной» сообщением. Общественные площади часто проигрывают от неудачной организации памятников, скульптур, фонтанов. Так, например, на относительно небольшой территории площадью 100 квадратных метров, на площади Пушкина, на оборот, памятник поэту настолько мал, что он теряется в ее пространстве. В этом смысле центральная площадь города — это достояние велика и вместе с тем масштабна, и памятник В. И. Ленину хорошо вписывается в ее пространство, он доступен для посетителей, и транспорт не будет этому помехой. Разумеется, на площади должны быть современная сигнализация и разметка.

Кемеровчане помнят, что через площадь ранее ходили троллейбусы, затем по нападению улицы Советской был построен мост через Искитиму с асфальтовой дорогой. Их пропускная способность используется не более чем на 20 процентов, в то время как другие дороги перегружены.

А как пройдет троллейбус в центр с проспекта Октябрьского? Самое очевид-

ное решение — через Искитимский мост и далее мимо университета через центральную площадь, мимо здания облисполкома на проспекте Советский, т. е. так, как он ходил раньше. Такое решение и предусмотрено в проекте института «Гипрокоммундортранс». Но будет ли целесообразно движение по площади только троллейбусов, без изменения движения всего транспорта по Советскому проспекту?

Итак, наши предложения. Использовать центральную площадь Кемерово по ее функциональному назначению. Разрешить по ней автомобильное движение (за исключением грузового транспорта). Это сократит путь общественного транспорта, упростит направление и сократит время поездки значительной части населения города, уменьшит автомобильный поток на перегруженных магистралях и улицах, снимет загроможденность в зоне прилегающих жилых домов. При разработке проектов дорожной сигнализации, разметки, оборудовании остановок общественного транспорта предусмотреть временное закрытие движения транспорта по центральной площади и использование ее для демонстрации, физкультурных и других мероприятий.

Т. АБРАМУШКИНА, Л. ДОНБАЙ, А. ПУХОВ — члены Кемеровской организации Союза архитекторов СССР.

А как пройдет троллейбус в центр с проспекта Октябрьского? Самое очевид-

туризм

УРОКИ ПРАВОСОВЕСТНОСТИ

Эту уютную поляну у подножия студеного Амаза в стрелителю Тоню, после убрания в колымо сопки пирамиды пикет и сел, первыми обжили геологи. На взгорье они срубали небольшой поселок. На одной из сопки вели разработки богатейших запасов талька.

Но вскоре карьер был закрыт, разведчики и горняки ссылались с полигона. Местные жители, оставшиеся в поселке, оказались в бедственном положении. Из-за отсутствия средств к существованию они были вынуждены покинуть поляну десятилетиями.

Недолго бы существовать поселку — жилье без постоянных хозяев быстро ветшает. Об этом размышлял наездник бывающий здесь директор Междуреченского СПТУ-37 А. С. Воздвиженский. Обидно было видеть, как рушились крыши, сиротливо осели в халмах талька бесхозные дома. Вот бы под турбазу приспособить, да где денег взять на их покупку?

Можно долго рассказывать, как наш Александр Сергеевич, бывший хозяин поселка, решил скупить поляну, а потому убрал свое хозяйство, чтобы затратить на аренду обремененных большими расходами. Обидно, что теперь в горном училище своя база отдыха «Поднебесные Зубья». Есть здесь уютный «Гайдаров» областного совета по туризму, где вахту по спасению и оказанию помощи пострадавшим в горах круглый год несут студенты-туристы. Работают в поселке контрольно-спасательная служба и училище. Здесь стали юности познавать законы товарищества, воспитывать в себе лучшие качества — смелость, целеустремленность, честность, благодарность, без которых в шахте, да и в жизни вообще делать нечего. Укрепляя фундамент этих добродетелей, училище как бы усиливало свою педагогическую платформу.

В области 91 профессионально-техническое училище. Но свои турбазы имеют единицы. Эта скромная база, так скажем, самостоятельности междуреченского юношества обрела известность благодаря своей каталожной жизни. Несколько раз здесь бывал журналист Тимур Аркадьевич Яковлев, давшие туристы страны, писатели, ученые, журналисты. Гости на поле убеждаются в огромной пользе от органического соединения труда, отдыха и воспитательного процесса учащихся ПТУ.

Здесь проводятся самые массовые туристские слеты. Вот и на этот раз руководители профтехобразования и областного совета спортивного общества «Трудовые резервы» взяли на себя большие хлопоты по организации невиданного по массовости туристского слета. Травинистая поляна с бесчисленными тальковыми пропашками, когда еще не переживала такую плотность населения. Вместе с учредителями туристского праздника, судьями и гостями прибыло на слет около тысячи человек.

Руководители профтехобразования приняли верное решение, обязав на этот раз заместителей директоров по воспитательной работе возглавить команды учащихся. Да и сами прибыли на турбазу «Поднебесные Зубья». Какие они слезы, что себя выдают — об этом ниже.

А пока следует рассказать о программе слета. Его активную часть помогли разработать и осуществить штатные работники контрольно-спасательных отрядов городов Междуреченска и Белова. Даже для опытных туристов четыре пятикилометровые трассы с полосу препятствий не показались бы простыми. Тут были с отрезком высоты 610 метров, преодоление дважды по наклонной переправе быстро Амаза, оказание медицинской помощи пострадавшему, установка палатки, разжигание костра в сырую погоду — в общем, полный набор туристской техники. Правда, новичкам не стали ограничивать во времени, прежде всего учитывалась правильность действий.

В. КЕЛЛЕР, М. ШЕВАЛЬЕ, г. Междуреченск.



В рамках выставки японских товаров «Прибрежная торговля-88» 14 августа в Кемерове, в магазине «Мода» объединенная «Запсибэкспром», прошла демонстрация текстильных изделий.

Организаторы показа — объединение «Запсибэкспром» и две торговые посреднические японские фирмы: «Тайрику Трейдинг» и «Ириско Ивай». Цель — изучение возможностей заключения в дальнейшем контракта, «обкатка» образцов одежды на мнении опытных людей.

Что ни говорите, резко отличался этот показ от фантастических, почти ирреальных шоу Александра Зайцева. Наша московская «звезда» первой величины на небосклоне моды звездные же модели и показывала — трудно представить себе, своих соседей по лестничной площадке в записных книжках. На подиум магазина «Мода» выходили манекенщицы, одетые в плащи, куртки,



бег для всех

Марафон покоряется сильным

Различными массовыми стартами отметили физкультурники областного центра свой праздник. Вне сомнения, наиболее запоминающимся из них стал традиционный 30-километровый марафон «Кузбасса».

Известно, что марафон покоряется сильным. Причем независимо от возраста. Главное — отстоять желание преодолеть эту, конечно же, непросто дистанцию, выдержать единообразие прежде всего с самим собой.

В этом году марафон покорялся сильным. Удалось преодолеть эту дистанцию, выдержать единообразие прежде всего с самим собой.

В. КЕЛЛЕР, М. ШЕВАЛЬЕ, г. Кемерово.

прибрежная торговля-88

Мода по-японски

платье, что называется, «из голыш». Словом, то была самая настоящая практичная одежда.

Не будем здесь давать оценки качеству демонстрируемых товаров — на то есть специалисты, но подчеркнем, что далеко не все, показанное японцами, было принято «на ура». Гости наши внимательно выслушали и зафиксировали все замечания и предложения.

Отвечая на вопросы корреспондента «Кузбасса», представитель фирмы «Тайрику Трейдинг» демонстрировала микроскопы для офтальмологических операций, газоанализаторы, дорожное оборудование. Из СССР фирма традиционно вывозила сырье —

лес, уголь, да продукты питания — мед, варенье, но уже на коммерческой выставке благодаря хорошей востребованности экспозиции с советской стороны импорт. Взаглядывая на расширенную экспозицию, мы увидели фирму, которая на некоторые виды химической продукции Кузбасса.

Отвечая на вопросы корреспондента, г-н Насу сказал, что показанные в Кемерове товары, готовились специально для экспорта в СССР, и пусть советские покупатели не смущает то, что практически все модели выполнены из синтетических материалов — японцы охотно носят такую одежду.

лес, уголь, да продукты питания — мед, варенье, но уже на коммерческой выставке благодаря хорошей востребованности экспозиции с советской стороны импорт. Взаглядывая на расширенную экспозицию, мы увидели фирму, которая на некоторые виды химической продукции Кузбасса.

Отвечая на вопросы корреспондента, г-н Насу сказал, что показанные в Кемерове товары, готовились специально для экспорта в СССР, и пусть советские покупатели не смущает то, что практически все модели выполнены из синтетических материалов — японцы охотно носят такую одежду.

наши консультации

Льготы ветеранам

Как уже сообщалось, недавно Совет Министров СССР и ВПСИС приняли постановление «О дополнительных мерах по улучшению условий жизни ветеранов войны и труда». В редакцию «Кузбасса» пришло много писем читателей, в которых содержалась просьба рассказать подробнее о новых льготах ветеранам.

На вопросы читателей мы попросили ответить заместителя заведующего отделом социального обеспечения областного полкома Г. В. ПАРШЕНЧЕВУ.

— Галина Васильевна, все мы знаем, что в последние годы социальная политика нашего государства направлена на дальнейшее улучшение жизни народа, в частности ветеранов войны и труда. Напомним, пожалуйста, вкратце, что уже сделано для тех, кто ушел на заслуженный отдых.

— Сделано немало. Только за последние три года ЦК КПСС, Совет Министров СССР, ВПСИС приняли ряд важных постановлений о дополнительных льготах ветеранам. Повышены размеры материальных пенсий, жилищных субсидий, установлены льготы на проезд, право на 20-процентную надбавку к пенсии, право на 50-процентную скидку по стоимости лекарств по рецептам врачей при лечении на бесплатной основе, право на беспрепятственный проезд без сохранения заработной платы, право на использование жилищных льгот, право на отпуск без сохранения заработной платы, право на использование жилищных льгот, право на отпуск без сохранения заработной платы, право на использование жилищных льгот, право на отпуск без сохранения заработной платы.

— Остановимся подробнее на существе новых льгот и преимуществ, установленных для ветеранов упомянутым постановлением Совета Министров СССР и ВПСИС.

— Начну с надбавки к пенсии. Как известно, в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 января 1980 года ветераны труда, имеющие необходимый стаж работы на одном предприятии, получили право на 20-процентную надбавку к пенсии. Обязательным условием при этом было требование, чтобы ветеран работал на 1 января 1983 года или же не менее четырех месяцев позже. Однако названная льгота не могла использоваться пенсионеры старшего поколения, которым из-за преклонного возраста, плохого состояния здоровья было очень сложно отработать эти месяцы.

— Многие читатели просят назвать льготы, полученные за самоотверженный труд и безупречную воинскую службу в годы Великой Отечественной войны, которые дают право на получение новых льгот.

— К числу таких наград относятся медали: «За отвагу», «За боевые заслуги», медаль Ушакова, медаль Нахимова, «За трудовую доблесть», «За трудовое отличие», за оборону городов Ленин-

града, Москвы, Одессы, Севастополя, Сталинграда, «За оборону Крыма», «За оборону Кавказа», «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», «За победу над Японией», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.». Документ, подтверждающий право на указанные льготы и преимущества, является орденом к медалям.

— Наверное, будет немало случаев утраты наградных документов. Как быть таким ветеранам?

— Да, с этими случаями мы уже сталкиваемся. Но выход есть. Учитывая запись о награждении в трудовую книжку, можно обратиться в архивные учреждения, другие компетентные органы. Принимая во внимание удостоверение, к медалям «Сорок лет Победы» в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.» с надписью «Участнику трудового фронта». Если же таких документов нет, то по просьбе ветеранов райгосбессы могут оказать посильную помощь в запросе необходимых справок в различные организации и ведомства и по получении подтверждений начислят надбавку к пенсии.

— И еще об одной льготе спрашивают читатели. Речь идет о новом порядке приобретения санаторных путевок и курортных, некоторых «категориях» трудящихся.

— Действительно, президент ВПСИС постановлением от 25 апреля 1988 года «О дальнейшем развитии и улучшении организации санаторно-курортного обслуживания, туризма и отдыха трудящихся» установил, что участники Великой Отечественной войны, войны — интернационалисты, получившие повреждение здоровья при выполнении воинского долга, а также лица, неграждане — за самоотверженный труд в годы Великой Отечественной войны орденами и медалями СССР, прибывшие на курорты страны в период с октября по апрель включительно без путевок на комплексных курортах, при наличии мест оплачивают только 30 процентов их стоимости. Остальные 70 процентов стоимости возмещаются курортным советом за счет средств государственного социального страхования.

В заключение подчеркнем: новые льготы и преимущества, о которых я рассказывала, — это еще одно свидетельство всестороннего внимания и заботы нашего общества о ветеранах войны и труда.

Беседу вел Г. МЕНОВЩИКОВ, г. Кемерово.



17 августа

17 августа
12.00 «Вести»
12.30 «Вести»
13.00 «Вести»
13.30 «Вести»
14.00 «Вести»
14.30 «Вести»
15.00 «Вести»
15.30 «Вести»
16.00 «Вести»
16.30 «Вести»
17.00 «Вести»
17.30 «Вести»
18.00 «Вести»
18.30 «Вести»
19.00 «Вести»
19.30 «Вести»
20.00 «Вести»
20.30 «Вести»
21.00 «Вести»
21.30 «Вести»
22.00 «Вести»
22.30 «Вести»
23.00 «Вести»
23.30 «Вести»
24.00 «Вести»
24.30 «Вести»
25.00 «Вести»
25.30 «Вести»
26.00 «Вести»
26.30 «Вести»
27.00 «Вести»
27.30 «Вести»
28.00 «Вести»
28.30 «Вести»
29.00 «Вести»
29.30 «Вести»
30.00 «Вести»
30.30 «Вести»
31.00 «Вести»
31.30 «Вести»
32.00 «Вести»
32.30 «Вести»
33.00 «Вести»
33.30 «Вести»
34.00 «Вести»
34.30 «Вести»
35.00 «Вести»
35.30 «Вести»
36.00 «Вести»
36.30 «Вести»
37.00 «Вести»
37.30 «Вести»
38.00 «Вести»
38.30 «Вести»
39.00 «Вести»
39.30 «Вести»
40.00 «Вести»
40.30 «Вести»
41.00 «Вести»
41.30 «Вести»
42.00 «Вести»
42.30 «Вести»
43.00 «Вести»
43.30 «Вести»
44.00 «Вести»
44.30 «Вести»
45.00 «Вести»
45.30 «Вести»
46.00 «Вести»
46.30 «Вести»
47.00 «Вести»
47.30 «Вести»
48.00 «Вести»
48.30 «Вести»
49.00 «Вести»
49.30 «Вести»
50.00 «Вести»
50.30 «Вести»
51.00 «Вести»
51.30 «Вести»
52.00 «Вести»
52.30 «Вести»
53.00 «Вести»
53.30 «Вести»
54.00 «Вести»
54.30 «Вести»
55.00 «Вести»
55.30 «Вести»
56.00 «Вести»
56.30 «Вести»
57.00 «Вести»
57.30 «Вести»
58.00 «Вести»
58.30 «Вести»
59.00 «Вести»
59.30 «Вести»
60.00 «Вести»
60.30 «Вести»
61.00 «Вести»
61.30 «Вести»
62.00 «Вести»
62.30 «Вести»
63.00 «Вести»
63.30 «Вести»
64.00 «Вести»
64.30 «Вести»
65.00 «Вести»
65.30 «Вести»
66.00 «Вести»
66.30 «Вести»
67.00 «Вести»
67.30 «Вести»
68.00 «Вести»
68.30 «Вести»
69.00 «Вести»
69.30 «Вести»
70.00 «Вести»
70.30 «Вести»
71.00 «Вести»
71.30 «Вести»
72.00 «Вести»
72.30 «Вести»
73.00 «Вести»
73.30 «Вести»
74.00 «Вести»
74.30 «Вести»
75.00 «Вести»
75.30 «Вести»
76.00 «Вести»
76.30 «Вести»
77.00 «Вести»
77.30 «Вести»
78.00 «Вести»
78.30 «Вести»
79.00 «Вести»
79.30 «Вести»
80.00 «Вести»
80.30 «Вести»
81.00 «Вести»
81.30 «Вести»
82.00 «Вести»
82.30 «Вести»
83.00 «Вести»
83.30 «Вести»
84.00 «Вести»
84.30 «Вести»
85.00 «Вести»
85.30 «Вести»
86.00 «Вести»
86.30 «Вести»
87.00 «Вести»
87.30 «Вести»
88.00 «Вести»
88.30 «Вести»
89.00 «Вести»
89.30 «Вести»
90.00 «Вести»
90.30 «Вести»
91.00 «Вести»
91.30 «Вести»
92.00 «Вести»
92.30 «Вести»
93.00 «Вести»
93.30 «Вести»
94.00 «Вести»
94.30 «Вести»
95.00 «Вести»
95.30 «Вести»
96.00 «Вести»
96.30 «Вести»
97.00 «Вести»
97.30 «Вести»
98.00 «Вести»
98.30 «Вести»
99.00 «Вести»
99.30 «Вести»
100.00 «Вести»
100.30 «Вести»
101.00 «Вести»
101.30 «Вести»
102.00 «Вести»
102.30 «Вести»
103.00 «Вести»
103.30 «Вести»
104.00 «Вести»
104.30 «Вести»
105.00 «Вести»
105.30 «Вести»
106.00 «Вести»
106.30 «Вести»
107.00 «Вести»
107.30 «Вести»
108.00 «Вести»
108.30 «Вести»
109.00 «Вести»
109.30 «Вести»
110.00 «Вести»
110.30 «Вести»
111.00 «Вести»
111.30 «Вести»
112.00 «Вести»
112.30 «Вести»
113.00 «Вести»
113.30 «Вести»
114.00 «Вести»
114.30 «Вести»
115.00 «Вести»
115.30 «Вести»
116.00 «Вести»
116.30 «Вести»
117.00 «Вести»
117.30 «Вести»
118.00 «Вести»
118.30 «Вести»
119.00 «Вести»
119.30 «Вести»
120.00 «Вести»
120.30 «Вести»
121.00 «Вести»
121.30 «Вести»
122.00 «Вести»
122.30 «Вести»
123.00 «Вести»
123.30 «Вести»
124.00 «Вести»
124.30 «Вести»
125.00 «Вести»
125.30 «Вести»
126.00 «Вести»
126.30 «Вести»
127.00 «Вести»
127.30 «Вести»
128.00 «Вести»
128.30 «Вести»
129.00 «Вести»
129.30 «Вести»
130.00 «Вести»
130.30 «Вести»
131.00 «Вести»
131.30 «Вести»
132.00 «Вести»
132.30 «Вести»
133.00 «Вести»
133.30 «Вести»
134.00 «Вести»
134.30 «Вести»
135.00 «Вести»
135.30 «Вести»
136.00 «Вести»
136.30 «Вести»
137.00 «Вести»
137.30 «Вести»
138.00 «Вести»
138.30 «Вести»
139.00 «Вести»
139.30 «Вести»
140.00 «Вести»
140.30 «Вести»
141.00 «Вести»
141.30 «Вести»
142.00 «Вести»
142.30 «Вести»
143.00 «Вести»
143.30 «Вести»
144.00 «Вести»
144.30 «Вести»
145.00 «Вести»
145.30 «Вести»
146.00 «Вести»
146.30 «Вести»
147.00 «Вести»
147.30 «Вести»
148.00 «Вести»
148.30 «Вести»
149.00 «Вести»
149.30 «Вести»
150.00 «Вести»
150.30 «Вести»
151.00 «Вести»
151.30 «Вести»
152.00 «Вести»
152.30 «Вести»
153.00 «Вести»
153.30 «Вести»
154.00 «Вести»
154.30 «Вести»
155.00 «Вести»
155.30 «Вести»
156.00 «Вести»
156.30 «Вести»
157.00 «Вести»
157.30 «Вести»
158.00 «Вести»
158.30 «Вести»
159.00 «Вести»
159.30 «Вести»
160.00 «Вести»
160.30 «Вести»
161.00 «Вести»
161.30 «Вести»
162.00 «Вести»
162.30 «Вести»
163.00 «Вести»
163.30 «Вести»
164.00 «Вести»
164.30 «Вести»
165.00 «Вести»
165.30 «Вести»
166.00 «Вести»
166.30 «Вести»
167.00 «Вести»
167.30 «Вести»
168.00 «Вести»
168.30 «Вести»
169.00 «Вести»
169.30 «Вести»
170.00 «Вести»
170.30 «Вести»
171.00 «Вести»
171.30 «Вести»
172.00 «Вести»
172.30 «Вести»
173.00 «Вести»
173.30 «Вести»
174.00 «Вести»
174.30 «Вести»
175.00 «Вести»
175.30 «Вести»
176.00 «Вести»
176.30 «Вести»
177.00 «Вести»
177.30 «Вести»
178.00 «Вести»
178.30 «Вести»
179.00 «Вести»
179.30 «Вести»
180.00 «Вести»
180.30 «Вести»
181.00 «Вести»
181.30 «Вести»
182.00 «Вести»
182.30 «Вести»
183.00 «Вести»
183.30 «Вести»
184.00 «Вести»
184.30 «Вести»
185.00 «Вести»
185.30 «Вести»
186.00 «Вести»
186.30 «Вести»
187.00 «Вести»
187.30 «Вести»
188.00 «Вести»
188.30 «Вести»
189.00 «Вести»
189.30 «Вести»
190.00 «Вести»
190.30 «Вести»
191.00 «Вести»
191.30 «Вести»
192.00 «Вести»
192.30 «Вести»
193.00 «Вести»
193.30 «Вести»
194.00 «Вести»
194.30 «Вести»
195.00 «Вести»
195.30 «Вести»
196.00 «Вести»
196.30 «Вести»
197.00 «Вести»
197.30 «Вести»
198.00 «Вести»
198.30 «Вести»
199.00 «Вести»
199.30 «Вести»
200.00 «Вести»
200.30 «Вести»
201.00 «Вести»
201.30 «Вести»
202.00 «Вести»
202.30 «Вести»
203.00 «Вести»
203.30 «Вести»
204.00 «Вести»
204.30 «Вести»
205.00 «Вести»
205.30 «Вести»
206.00 «Вести»
206.30 «Вести»
207.00 «Вести»
207.30 «Вести»
208.00 «Вести»
208.30 «Вести»
209.00 «Вести»
209.30 «Вести»
210.00 «Вести»
210.30 «Вести»
211.00 «Вести»
211.30 «Вести»
212.00 «Вести»
212.30 «Вести»
213.00 «Вести»
213.30 «Вести»
214.00 «Вести»
214.30 «Вести»
215.00 «Вести»
215.30 «Вести»
216.00 «Вести»
216.30 «Вести»
217.00 «Вести»
217.30 «Вести»
218.00 «Вести»
218.30 «Вести»
219.00 «Вести»
219.30 «Вести»
220.00 «Вести»
220.30 «Вести»
221.00 «Вести»
221.30 «Вести»
222.00 «Вести»
222.30 «Вести»
223.00 «Вести»
223.30 «Вести»
224.00 «Вести»
224.30 «Вести»
225.00 «Вести»
225.30 «Вести»
226.00 «Вести»
226.30 «Вести»
227.00 «Вести»
227.30 «Вести»
228.00 «Вести»
228.30 «Вести»
229.00 «Вести»
229.30 «Вести»
230.00 «Вести»
230.30 «Вести»
231.00 «Вести»
231.30 «Вести»
232.00 «Вести»
232.30 «Вести»
233.00 «Вести»
233.30 «Вести»
234.00 «Вести»
234.30 «Вести»
235.00 «Вести»
235.30 «Вести»
236.00 «Вести»
236.30 «Вести»
237.00 «Вести»
237.30 «Вести»
238.00 «Вести»
238.30 «Вести»
239.00 «Вести»
239.30 «Вести»
240.00 «Вести»
240.30 «Вести»
241.00 «Вести»
241.30 «Вести»
242.00 «Вести»
242.30 «Вести»
243.00 «Вести»
243.30 «Вести»
244.00 «Вести»
244.30 «Вести»
245.00 «Вести»
245.30 «Вести»
246.00 «Вести»
246.30 «Вести»
247.00 «Вести»
247.30 «Вести»
248.00 «Вести»
248.30 «Вести»
249.00 «Вести»
249.30 «Вести»
250.00 «Вести»
250.30 «Вести»
251.00 «Вести»
251.30 «Вести»
252.00 «Вести»
252.30 «Вести»
253.00 «Вести»
253.30 «Вести»
254.00 «Вести»
254.30 «Вести»
255.00 «Вести»
255.30 «Вести»
256.00 «Вести»
256.30 «Вести»
257.00 «Вести»
257.30 «Вести»
258.00 «Вести»
258.30 «Вести»
259.00 «Вести»
259.30 «Вести»
260.00 «Вести»
260.30 «Вести»
261.00 «Вести»
261.30 «Вести»
262.00 «Вести»
262.30 «Вести»
263.00 «Вести»
263.30 «Вести»
264.00 «Вести»
264.30 «Вести»
265.00 «Вести»
265.30 «Вести»
266.00 «Вести»
266.30 «Вести»
267.00 «Вести»
267.30 «Вести»
268.00 «Вести»
268.30 «Вести»
269.00 «Вести»
269.30 «Вести»
270.00 «Вести»
270.30 «Вести»
271.00 «Вести»
271.30 «Вести»
272.00 «Вести»
272.30 «Вести»
273.00 «Вести»
273.30 «Вести»
274.00 «Вести»
274.30 «Вести»
275.00 «Вести»
275.30 «Вести»
276.00 «Вести»
276.30 «Вести»
277.00 «Вести»
277.30 «Вести»
278.00 «Вести»
278.30 «Вести»
279.00 «Вести»
279.30 «Вести»
280.00 «Вести»
280.30 «Вести»
281.00 «Вести»
281.30 «Вести»
282.00 «Вести»
282.30 «Вести»
283.00 «Вести»
283.30 «Вести»
284.00 «Вести»
284.30 «Вести»
285.00 «Вести»
285.30 «Вести»
286.00 «Вести»
286.30 «Вести»
287.00 «Вести»
287.30 «Вести»
288.00 «Вести»
288.30 «Вести»
289.00 «Вести»
289.30 «Вести»
290.00 «Вести»
290.30 «Вести»
291.00 «Вести»
291.30 «Вести»
292.00 «Вести»
292.30 «Вести»
293.00 «Вести»
293.30 «Вести»
294.00 «Вести»
294.30 «Вести»
295.00 «Вести»
295.30 «Вести»
296.00 «Вести»
296.30 «Вести»
297.00 «Вести»
297.30 «Вести»
298.00 «Вести»
298.30 «Вести»
299.00 «Вести»
299.30 «Вести»
300.00 «Вести»
300.30 «Вести»
301.00 «Вести»
301.30 «Вести»
302.00 «Вести»
302.30 «Вести»
303.00 «Вести»
303.30 «Вести»
304.00 «Вести»
304.30 «Вести»
305.00 «Вести»
305.30 «Вести»
306.00 «Вести»
306.30 «Вести»
307.00 «Вести»
307.30 «Вести»
308.00 «Вести»
308.30 «Вести»
309.00 «Вести»
309.30 «Вести»
310.00 «Вести»
310.30 «Вести»
311.00 «Вести»
311.30 «Вести»
312.00 «Вести»
312.30 «Вести»
313.00 «Вести»
313.30 «Вести»
314.00 «Вести»
314.3