



# Слово «порядок» понимаем по-разному

письмо в номер

Начну с того, что у меня трое малолетних детей, получаю в месяц 200 рублей и жена 100. Сами понимаем, да еще в сибирских условиях — не роскошь.

Итак, большая семья порождает вечную мысль о хорошем заработке. Не буду описывать, как искал высокооплачиваемую работу. Для меня это оказалось невозможным. Я понимаю необходимость так трудиться, чтобы было выгодно всем — и государству, и коллективу, и мне.

Любой человек на производстве скрывает в себе главный потенциал для увеличения объема сделанного: лучше больше работать, и больше получать, чем больше просять и получать меньше. С этой формулой я пошел по кругу...

Мои предложения были просты и заключали четыре важных момента. Первый — о производственном кооперативе. Всем известно, что раньше водители «камазилей» да и теперь с оглядкой возят грузы без соответствующих документов. Признаю, сам за рабочую смену делал восемь-десять рублей «легкого» заработка. Нормально ли это — обобщаться на государственной машине, на государственном бензине? Нет, конечно! Но реальность есть реальность, ни приказом, ни указом ее не сломать. Я предложил такие условия для членов будущего кооператива: вступать в него может лишь рабочий без нарушений, член кооператива не должен превышать установленные лимиты ГСМ, плановый заказчик должен обслуживаться на все сто процентов, это госзаказ, за жалобу со стороны государственного кооператора положен штраф. Ну и ежеследно или ежесезонно кооператор вносит в кассу предприятия определенную сумму. Устав — не догма, можно предложить другой вариант, учитывающий профессиональную предприимчивость водителей.

Второй момент. Авторемонтные мастерские не обеспечивают хорошего ремонта машин. Почти любую машину, вышедшую из ворот АРМ, надо доводить до ума. Чуть подкорректировав условия оплаты труда коллектива, можно добиться более высокого коэффициента выхода машин на линию, оборудовать пост техобслуживания (ТО), соблюдать его необходимость, инструменты, материалы. Можно организовать ремонтные бригады с обменным фондом деталей, работающие в две смены. Оплата — от выхода машин. Если машина нуждается в длительном ремонте, водитель пересаживается на резервный автомобиль.

Динамизм, заинтересованность, полную занятость принесет такой порядок работы. Не будет прогульщиков — бича современного производства. И все практически без дополнительных вложений средств.

Третий момент. Спит аккумуляторщик, гуляет по территории автобазы сварщик, вулканизаторщик читает «Королеву Марго»... Почему? Да потому что все они повременщики! Пусть оказывают услуги владель-

цам личного транспорта. Четвертое — совмещение профессий. У нас это водитель-монтер, водитель-электрик, экспедитор и т.д. Совмещение вроде бы у нас есть, и водители получают за это доплату в 30 процентов. Но доплата представляется лишь за расширение зоны обслуживания (это не одно и то же с совмещением) и больше похожа на подаяние администрации. Я под совмещением вижу освобождение одной штатной единицы и передачи, скажем, 70 процентов ставки другой.

Поехал я со своими мыслями к директору автопредприятия И. И. Леонидову. Указавшись, что специфика нашего производства — щадящий режим для машин, т.е. чем больше автомобиль стоит, тем он целее и в нужный момент всегда обеспечит нужды электростанции.

У главного инженера А. Ф. Омельченко отказ прозвучал определенное: за те деньги, что мы получаем, должны работать ровно восемь часов, потому что существуют тарифы и нормативы. Мои слова о дополнительных транспортных услугах и дополнительной вырубке шоферов и предприятия остались без внимания.

Время идет, понемногу начинаю слышать обвинения в личной выгоде и демагогии. Начиная двигать и свою идею о производственном кооперативе, читаю Закон о государственном предприятии. Статья 17 п. 4 гласит:

«Предприятие обязано работать безубыточно, оно обязано разработать мероприятия по укреплению финансового положения, ликвидации в установленном срок убыточности производства, продукции (работ, услуг) и обеспечению прибыльной работы».

Легковые машины в нашем АТП «не везут» прибыли. Предлагаю руководству любую схему кооперации — и прибыль обеспечена. Но вот слышу от председателя профкома А. М. Желудко: «Как мы будем контролировать приработок водителей, если клиенты будут рассчитывать с ним, а не с нами?»

Мнение заместителя директора В. Г. Яценко: «Не найдем на линии ни одного шофера, все на себя начнут работать».

Завление главного инженера А. Ф. Омельченко: «Через месяц все машины станут на ремонт. Вы не хотите больше работать, а хотите больше получать?»

Секретарь партбюро Н. Я. Кузьменко: «Вы не думаете, куда докатится со своей кооперацией? Если кого попросить безвозмездно поработать, то не допрощаться...»

Все их сомнения решались в моих предложениях. Но брать на себя ответственность никто не хочет. И все равно жить надо лучше. Иду со своим предложением насчет совмещения профессий. Оказывается, на одном предприятии можно совмещать только три ставки и за свою зарплату должен крутить баранку восемь часов и ни минутой меньше, вне зависимости, сколько выходов и в какой срок. В Законе о государственном предприятии ст. 14 пункт 5 читаю:

«Предприятие имеет право вводить доплаты за совмещение профессий (должностей),

расширение зон обслуживания или увеличение объема выполняемых работ... без ограничения размеров этих доплат, за счет и в пределах экономии фонда заработной платы, осуществляемой по тарифным ставкам (должностным окладам) высвобождаемых работников».

Прячу свою корысть подальше и спрашиваю: «Неужели предприятию выгодно сон аккумуляторщика?». Мне ответ: «Значит, надо урезать ему зарплату!». Непробиваемый шаблон мышления.

Последний раз предлагаю свои услуги. В городе не было платной мойки машин. После шести вечера буду пользоваться мойкой АТП, мыть автомашину частников. Буду платить АТП за аренду помещения, свет, воду — за все. Аргументов против нет. Тогда следует короткое и ясное: нельзя.

Полтора года нишу, где бы приложить силы. Выкупили недовольство на административных лицах по поводу моей настырности. А партийная организация, коллектив, который всегда прав?

Слабость нашего партбюро и выкупили в собственном неверии в перемены. Вдруг все останется по-старому? А неверие приносит вынужденную позицию: пусть начнется что угодно, а мы потом. Не помогают ни гласность, ни самоуправление, ни демократизация. Администрация своих прав отдавать за так не будет.

Застой наложил свой отпечаток на людей — не вмешиваться, с начальством не спорить, работать тихо... Будить надо людей, и эту работу за партбюро никто не делает.

Честное слово, не могу согласиться с теми, кто говорит, что много зарабатывать безразлично. Разворачивает только то рубль, что длиннее заработанного. И тот, который получен за сон на рабочем месте, за отбытие положенного времени.

Разве это непонятно? **В. РОМАНОВ,** водитель АТП «Кузбассэнерго».

**КОММЕНТАРИЙ РЕДАКЦИИ.** По обстановке на автопредприятии чувствуется, что партия и завод не стали бы разговаривать, в лучшем случае, и ныне же, соблюли бы форму демократии и гласности, вынесли вопрос на обсуждение рабочего собрания. Но как вынесли? Последний пункт повестки дня, когда уже не оставалось времени для делового обсуждения предложений водителей. Администрация заняла непримиримую позицию. Доводы «против» выдвигались вопреки сути предложений Романова. Например, тот считает, что дополнительные рейсы можно делать на том же количестве горючего, а начальник гаража А. И. Илюшин заявляет, что весь вопрос в лимитах бензина. Заместитель директора АТП В. Г. Яценко заявляет: не надо себя тешить, товарищи, не тут мы, это зерно выбрасывает ссылаясь на то, что у автопредприятия нет прибыли, ее и берет вышестоящая организация — РЭУ «Кузбассэнерго».

Пожале, надежды водителя на безубыточную работу своего коллектива встречают ироничный отпор. Прием отпор, прикритый судью бы мнением коллектива...

**И. КУЗНЕЦОВ,** г. Ленинск-Кузнецкий.

**М. АКИМОВ,** Ижморский район.

**НОВОСТИ**

**Доброе дело**

Именно так вспоминают сейчас горняки шахты «Кузнецкая» инициативу горнорабочего Л. Г. Ножникова...

Под одной крышей

Новый магазин промтоваров открыт на центральной усадьбе колхоза «Прогресс».

Зеленая жатва

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Всеми методами

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.



фото-информация

## ПРОХОДЧИКИ

Проходческая бригада Юрия Ивановича Басалаева из шахтоуправления «Физкультури» работает на участке, который определяет перспективу дальнейшего развития предприятия. Горняки ведут выработки основного направления на пласту Румянцева. В сложных условиях — при большой обводненности, преске породы, протекании пройсидных уклонов — коллективом пройдено с начала года более 100 погонных метров выработок дополнительно к заданию.

НА СНИМКЕ: бригадир Ю. И. Басалаев (на переднем плане) и проходчики Д. Я. Байбердин, С. А. Мостяков, А. Г. Харьков перед сменой.

Фото А. Влотницкого. Г. Анжеро-Судженск.

## ДОСКА ПОЧЕТА

ПО ПРЕДСТАВЛЕНИЮ РАЙОННЫХ ПАРТИЙНЫХ, ПРОФСОЮЗНЫХ И ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НА ОБЛАСТНУЮ ДОСКУ ПОЧЕТА ЗАНЕСЯТСЯ ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА ПО ЗАГОТОВКЕ КОРМОВ:

бригада А. Ю. Сизева из колхоза «Ударник полей» Промышленновского района, заложившая 30 и 31 июля 1000 тонн сенажа и выполнившая план на 166,7 процента;

бригада В. П. Леонидова из совхоза «Шиншинский», заложившая 1225 тонн сенажа и выполнившая план заготовки на 116,7 процента;

бригада П. А. Рубашко из совхоза «Ижморский», заложившая 1225 тонн сенажа и выполнившая план заготовки на 116,7 процента;

жившее с начала сезона 1700 тонн сена, или 170 процентов плана, в том числе активного вентилирования 1042 тонны;

авно М. И. Шепилова из колхоза «Россия» Беловского района, заложившее 750 тонн сена и выполнившее план на 109,2 процента;

авно Ю. М. Тришина из совхоза «Каменский», заложившее за прошедшие пять дней 113 тонн сена и выполнившее план на 103 процента;

механизатор Н. А. Ларионов из совхоза «Бачатский», выполнивший план пяти дней на вывозе зеленой массы на 241 процент;

шофер А. С. Шабанов и тракторист С. Никитин из совхоза «Промышленновский», выполнившие 30 июля суточное задание соответственно на 312,8 и 295 процентов;

механизатор Р. Р. Роот из совхоза «Шиншинский», выполнивший план заготовки сена на 142,6 процента.

## Доброе дело Под одной крышей

Именно так вспоминают сейчас горняки шахты «Кузнецкая» инициативу горнорабочего Л. Г. Ножникова...

Под одной крышей

Новый магазин промтоваров открыт на центральной усадьбе колхоза «Прогресс».

Зеленая жатва

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

## Доброе дело Под одной крышей

Именно так вспоминают сейчас горняки шахты «Кузнецкая» инициативу горнорабочего Л. Г. Ножникова...

Под одной крышей

Новый магазин промтоваров открыт на центральной усадьбе колхоза «Прогресс».

Зеленая жатва

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

## беречь народное добро КУДА ТЕЧЕТ БЕНЗИН

Не первый год Кемеровская область испытывает трудности с обеспечением всех отраслей горюче-смазочными материалами. Поставка нефтепродуктов в нашу область усложняется и тем, что приказом Министерства путей сообщения Кузбасс разделен по отгрузке на четыре направления, и изменить маршруты мы пока не можем. Но выход все же найден. С разрешения МПС в Топках создан пункт, из которого все топливо, поступившее в область, направляется по районам. Но и здесь свои проблемы. Первая из них — существующие штаты диспетчеров не позволяют оперативно производить распределение прощуртов по всем потребителям. Поэтому партийные, советские и хозяйственные органы области вынесли совместное решение о передаче штатных единиц с фондом заработной платы Кемеровскому управлению Госкомнефтепродукта РСФСР. Однако до сих пор вопрос так и не решен.

Вторая проблема — это расходы по доставке топлива, которые управление Госкомнефтепродукта вынуждено сейчас взять на себя. А они немалые. За пять месяцев израсходовано 208 тысяч рублей.

Еще факт. На 1988 год народному хозяйству Кузбасса снижена поставка на 34 тысячи тонн дизельного топлива. В соответствии с государственным планом экономического и социального развития потребность в топливе предусмотрена с учетом ресурсосбережения.

Потому давайте посмотрим, какие резервы имеются у нас в области. В век технического прогресса велики еще остаются складские потери топлива, масел и смазок. Особенно неблагоприятное положение в хозяйстве агропрома, где расходуется до 20 процентов нефтепродуктов области, а от одного до трех процентов из них теряется от испарения, розлива, утечек и недостач — 3,2 тысячи тонн в год.

Из 34 проверенных нефтескладов и заправочных пунктов 70 процентов не приведены в надлежащий порядок, не обеспечены средствами измерений, но тем не менее агропром в 1987 году не выделит ни копейки на строительство и реконструкцию заправок. Здесь следует отметить и то, что ввод новых резервуаров (а их ок как не хватает) позволит хозяйствам заблаговременно создать запасы нефтепродуктов, отсутствие которых особенно отражается в период посевных и уборочных работ.

Теряется до 10 тонн нефтепродуктов в год на шахтах «Заречная» и имени Гурова, до сорока тонн — на Усть-Мрасской лесоперерабаточной базе, Маринском лесокombинате, до тридцати тонн — на разрезах «Кедровский» и «Междуреченский».

Предупреждение таких потерь только на один процент позволит кузбассовцам не только сэкономить свыше четырех тысяч тонн бензина и девяти тысяч тонн дизельного топлива, но и предотвратить «загрязнение окружающей среды».

Дальше. Экономия нефтепродуктов напрямую связана с экологией. Не допустить розлива — значит сохранить ресурсы, использовать их в дело и не загрязнять землю и воду. А если испарен транспорт — значит налицо экономия горючего, уменьшение выхлопных газов в атмосферу. Например, перевод 1200 бензиновых и 100 дизельных автомашин на газ — прямая экономия за год восьми тысяч тонн бензина и одной тысячи тонн дизельного топлива и уменьшение токсичности в четыре раза и более.

Но одно плохо: хозяйственники не торопятся выполнять правительственные указания по переводу автотранспорта на газовое топливо. Предприятия производственных объединений «Кемеровоавтотранс», «Кемеровоаэроавтотранс», автомобильных дорог, агропромышленного комитета, управления жилищно-коммунального хозяйства, бытового обслуживания, местной промышленности, «Кузбассэнерго», треста «Кузбасстройтранс» придется осуществлять эти меры незамедлительно, иначе с каждого работающего на жидком топливе автомобиля будет сниматься лимиты на бензин и солярку.

Сегодня у нас в Кемерово на действующей автогазозаправочной станции мощностью 500 заправок в сутки с солидным штатом в 12 человек, при наличии 529 автомашин, заправляется только 160—180, а еще 35 таксомоторов, производящих заправку сжиженным газом с автогазозаправщика. По-хозяйски ли это?

И если вопрос зашел о замене на автомашинах жидкого топлива, то внимание хозяйственников хотелось бы заострить вот на каком моменте. В Ленинграде рационализатор Ю. М. Карпенко переделал кое-что в выхлопном чугунном коллекторе воздушного фильтра и карбюраторе «Жигулей» и получил «бензопарогазобойлер», который на ходу перерабатывает бензин А-76 в высокооктановое топливо за счет добавок пропана или метана. На стойках и малых скоростях двигатель работает только на пропане (метане). Это экономия бензина до 30 процентов, да и модернизация автомобиля обходится всего в 70 рублей вместо 700—800 на чисто газовых автомашинах. Но дело в том, что, хотя на изобретение есть авторское свидетельство, нет заказчика. Было бы отродно, если бы наши транспортники проявили инициативу и взяли за внедрение «бензопарогазобойлера». Затраты всего 30—40 тысяч рублей, а какая экономия! И не нужно строить автогазозаправочные станции стоимостью в два миллиона рублей. Более подробно об этой новинке можно прочесть в бюллетене научно-технических работ № 6 от 22 марта—4 апреля 1988 года, выпущенном Всесоюзным обществом «Знание».

Еще деталь. Бесконтрольность в работе автотранспорта и расходовании нефтепродуктов приводит к перерасходу горючего, а также припискам невыполненных работ и, естественно, к списанию неэкономичного топлива. Например, автомобильной ГАЗ-51 № 71-42 из Кемеровского грузового авто-

## ПРОХОДЧИКИ

Проходческая бригада Юрия Ивановича Басалаева из шахтоуправления «Физкультури» работает на участке, который определяет перспективу дальнейшего развития предприятия. Горняки ведут выработки основного направления на пласту Румянцева. В сложных условиях — при большой обводненности, преске породы, протекании пройсидных уклонов — коллективом пройдено с начала года более 100 погонных метров выработок дополнительно к заданию.

НА СНИМКЕ: бригадир Ю. И. Басалаев (на переднем плане) и проходчики Д. Я. Байбердин, С. А. Мостяков, А. Г. Харьков перед сменой.

Фото А. Влотницкого. Г. Анжеро-Судженск.

Проходческая бригада Юрия Ивановича Басалаева из шахтоуправления «Физкультури» работает на участке, который определяет перспективу дальнейшего развития предприятия. Горняки ведут выработки основного направления на пласту Румянцева. В сложных условиях — при большой обводненности, преске породы, протекании пройсидных уклонов — коллективом пройдено с начала года более 100 погонных метров выработок дополнительно к заданию.

НА СНИМКЕ: бригадир Ю. И. Басалаев (на переднем плане) и проходчики Д. Я. Байбердин, С. А. Мостяков, А. Г. Харьков перед сменой.

Фото А. Влотницкого. Г. Анжеро-Судженск.

Проходческая бригада Юрия Ивановича Басалаева из шахтоуправления «Физкультури» работает на участке, который определяет перспективу дальнейшего развития предприятия. Горняки ведут выработки основного направления на пласту Румянцева. В сложных условиях — при большой обводненности, преске породы, протекании пройсидных уклонов — коллективом пройдено с начала года более 100 погонных метров выработок дополнительно к заданию.

НА СНИМКЕ: бригадир Ю. И. Басалаев (на переднем плане) и проходчики Д. Я. Байбердин, С. А. Мостяков, А. Г. Харьков перед сменой.

Фото А. Влотницкого. Г. Анжеро-Судженск.

Проходческая бригада Юрия Ивановича Басалаева из шахтоуправления «Физкультури» работает на участке, который определяет перспективу дальнейшего развития предприятия. Горняки ведут выработки основного направления на пласту Румянцева. В сложных условиях — при большой обводненности, преске породы, протекании пройсидных уклонов — коллективом пройдено с начала года более 100 погонных метров выработок дополнительно к заданию.

НА СНИМКЕ: бригадир Ю. И. Басалаев (на переднем плане) и проходчики Д. Я. Байбердин, С. А. Мостяков, А. Г. Харьков перед сменой.

Фото А. Влотницкого. Г. Анжеро-Судженск.

## ПРОХОДЧИКИ

Проходческая бригада Юрия Ивановича Басалаева из шахтоуправления «Физкультури» работает на участке, который определяет перспективу дальнейшего развития предприятия. Горняки ведут выработки основного направления на пласту Румянцева. В сложных условиях — при большой обводненности, преске породы, протекании пройсидных уклонов — коллективом пройдено с начала года более 100 погонных метров выработок дополнительно к заданию.

НА СНИМКЕ: бригадир Ю. И. Басалаев (на переднем плане) и проходчики Д. Я. Байбердин, С. А. Мостяков, А. Г. Харьков перед сменой.

Фото А. Влотницкого. Г. Анжеро-Судженск.

Проходческая бригада Юрия Ивановича Басалаева из шахтоуправления «Физкультури» работает на участке, который определяет перспективу дальнейшего развития предприятия. Горняки ведут выработки основного направления на пласту Румянцева. В сложных условиях — при большой обводненности, преске породы, протекании пройсидных уклонов — коллективом пройдено с начала года более 100 погонных метров выработок дополнительно к заданию.

НА СНИМКЕ: бригадир Ю. И. Басалаев (на переднем плане) и проходчики Д. Я. Байбердин, С. А. Мостяков, А. Г. Харьков перед сменой.

Фото А. Влотницкого. Г. Анжеро-Судженск.

Проходческая бригада Юрия Ивановича Басалаева из шахтоуправления «Физкультури» работает на участке, который определяет перспективу дальнейшего развития предприятия. Горняки ведут выработки основного направления на пласту Румянцева. В сложных условиях — при большой обводненности, преске породы, протекании пройсидных уклонов — коллективом пройдено с начала года более 100 погонных метров выработок дополнительно к заданию.

НА СНИМКЕ: бригадир Ю. И. Басалаев (на переднем плане) и проходчики Д. Я. Байбердин, С. А. Мостяков, А. Г. Харьков перед сменой.

Фото А. Влотницкого. Г. Анжеро-Судженск.

Проходческая бригада Юрия Ивановича Басалаева из шахтоуправления «Физкультури» работает на участке, который определяет перспективу дальнейшего развития предприятия. Горняки ведут выработки основного направления на пласту Румянцева. В сложных условиях — при большой обводненности, преске породы, протекании пройсидных уклонов — коллективом пройдено с начала года более 100 погонных метров выработок дополнительно к заданию.

НА СНИМКЕ: бригадир Ю. И. Басалаев (на переднем плане) и проходчики Д. Я. Байбердин, С. А. Мостяков, А. Г. Харьков перед сменой.

Фото А. Влотницкого. Г. Анжеро-Судженск.

## зеленая жатва

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

## зеленая жатва

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

## зеленая жатва

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

## зеленая жатва

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

## зеленая жатва

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

## зеленая жатва

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

Вот уже несколько дней здесь почти непрерывно моросит дождь. На дорогах разбитые тракторами поля.

## зеленая жатва

№ 7 (319) • Где теряем тепло («В кабинетах тесно...»). • Опыт дозорных («И для себя, и для людей».)

# НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ

• Хорошо ли дышится горожанину? («Перед натиском машин».)

Мы, народные контролеры Ленинского района, длительное время ведем борьбу с тенью кровли в домах, промерзанием стен, стыков, швов, отсутствием холодной и горячей воды. Проблема эта приняла массовый характер. Жалобы от сотен жителей поступают в центральные органы: республканские, партийные и советские органы. На них дают стереотипные ответы работники жилищно-коммунального хозяйства, домохозяйственного комбината. Обещания, как правило, не выполняются.

Народные контролеры совместно с депутатами Ленинского района за четыре года проверили все дома и квартиры района. Из 400 домов можно найти с десяток, где нет претензий. Например, в 1985 году сделали проверку, предоставили материалы в министерство, Главузбассстрой районного комитета. Там заметили мэры, издали приказ: к 1987 году должны устранить замечания. Проверим в 1987 году — та же картина. Обращаемся в Кемеровский горисполком. Принимается решение. Проверим снова в конце 1987 года. Районный комитет НК принимает постановление и обращается к министру, в Главузбассстрой, горисполком, городской комитет народного контроля. Три месяца издавались приказ, замечались мэры. И что же? Из 36 наметенных домов только на восьми работы выполнены.

Мы уже все квартиры и их жители изучили наперечет. Туда не только нам не хочется ходить, а и жителям. На стенах горят, на

## тепло в городе В КАБИНЕТАХ ТЕСНО...

балконах окна и двери сгнили, зимой лед на стенах, высокая влажность, холодно. Не случайно в этих квартирах (а их 1800) считается частая заболеваемость людей. Кроме этого, еще 1900 квартир, где вечером и в выходные дни не бывает холодной и горячей воды. В четырех микрорайонах не работают полотенцесушители.

В чем же главные причины всех бед? На наш взгляд, руководители, должностные лица жилищного управления, Главузбассстрой, ДСК, треста «Жилремстрой», уса горисполкома, архитектурно-планировочного управления, проектных институтов просто не хотят перестраиваться. Поэтому мы обращаемся в советы трудовых коллективов, не все коллективом, партийным организациям воздействовать на тех, кто тормозит дело.

Товарищ президент районского комитета народного контроля, исследователи, инженеры и техники всех организаций! Неужели вы не можете разработать четкие рекомендации по устранению течи кровли, промерзания швов? В районе более чем по 130 домам за пять лет проведено по два-три ремонта, затрачено на каждый дом до 10—15 тысяч рублей, а кровля течет, швы промерзают.

Ведь ни РСУ жилищного управления, ни специализированные управления трестов не могут сегодня устранить промерзания швов и кровли. Ремонтники зубилом, вручьем раздвигают шов. Выше и механизмы нет. «Оргтрестстрой». Неужели его специалисты не могут разработать технологию и механизмы работы? В одной из квартир Шенширского микрорайона, сделанные грязью. Полосатые стали дома. Есть тут и вина строителей. На ЗИПД треста «Жилремстрой» забывают положить утеплитель, оставить в панель прибор отключения, выдают панели отбитыми углами, разбитыми швами. Конечно, стык шов не будут держать воду и холода.

Особо хотим остановиться на тепле и холодной воде. В городе дефицит тепла. Отчего он возник? В первую очередь от того, что работники управления тепловых сетей неправильно эксплуатируют центральные сети. Теплотрасса от Кемеровской ГРЭС ежегодно парит, постоянные аварии. Теплотрасса от Зайсмитской насосной — тоже. На них стыки, компенсаторы бегут. Горячая вода заливает Искитимку. Теплотрасса по Московскому проспекту раскрыта. Над Томью всегда туман. Теплотрасса пр. Ленинградского, Октябрьского, Химиков затоплены и выведены из строя. Насосные и подкачивающие станции развалились, теплотрассы раскрыты. Потери тепла составляют до 20 процентов.

Но управление теплотрасс за свои потери слышно снижает деньги с жильцов, учреждений. К примеру, школа № 23. Раньше с нее бра-

ли в среднем 13—14 тысяч рублей за тепло. Сейчас берут по 33 тысячи рублей. Это как раз та сумма, которая дается на ремонт школы. Спрашивается, почему свою бесхозяйственность теплотрассы погашают за счет жильца, школы, детских учреждений, организаций?

Вторая причина отсутствия горячей и холодной воды — не работают ЦТП и насосные. Пять лет строится комплекс ЦТП. Пять лет депутаты разъясняют населению, что ЦТП будут сдавать в следующем году. Оказываются, с ЦТП вообще никакой асности нет и сегодня. Нам кажется, что горисполком надо этот вопрос рассмотреть и четко сказать жителям правду.

Управление тепловых сетей заставляет все предприятия и организации устанавливать приборы учета и регулировки, а сами при входе сетей в район и микрорайоны уверенно не хотят устанавливать, тогда всплывают все огрехи их работы.

Третья причина — это разобщенность организаций, занимающихся теплом и водой: «Кузбассэнерго», теплотрассы, «Облкоммуэнерго», управление жилищного хозяйства, предприятия, ЖКК — список можно продолжить. К этому добавит еще десятки километров бесхоз-

## экологический рейд ПЕРЕД НАТИСКОМ МАШИН

Чтобы уничтожить человечество, совсем не обязательно развязывать ядерную войну — вполне достаточно вступить в конфликт с природой. Нетрудно предугадать, кто выйдет из схватки победителем. Но уничтожить природу, человек обрекает себя на вымирание. Экологическая война столь же предсказуемо опасна, как и прочие войны. Ничего нового я здесь не сказал — ученые достаточно всесторонне нарисовали удручающую картину будущего постэкологического мира.

Но сколь же мы бесчеловечны. Добавлю, и ленивы. Например, загрязнение окружающей среды автотранспортом приняло невиданные размеры. Всего несколько лет назад называлась цифра: тридцать процентов. Таков был «вклад» тысяч и тысяч грузовиков, автобусов и «легковушек» в загазованность городов. Ныне эта цифра возросла на десять процентов. И тенденции к сокращению этого опасного роста пока не наблюдаются.

Об этом «Кузбасс» писал не раз. Критиковались работники автохозяйств, доказывалась необходимость тщательной регулировки двигателя (неисправный двигатель — главная причина повышенной концентрации угарного газа в автовыхлопах), строгого контроля за транспортом на линии и т. д. А руководители предприятий в один голос уверяли, что они бы и рады заняться всем этим, но нет соответствующих контрольно-измерительных приборов, предприятия, признанные выпускать такие приборы, мол, не обеспечивают потребности. Журналистам оставалось лишь посочувствовать и направить свой гнев на неравнорольность министерств, от которых зависит выпуск контрольно-измерительной аппаратуры.

Но вот ситуация стала меняться. Теперь в крупных автохозяйствах — и на предприятиях, и в быту, появились измерительные приборы, которые позволяют измерять содержание угарного газа в выхлопах. Это очень важно, так как угарный газ — ядовитое вещество, которое может вызвать отравление. Поэтому мы считаем, что это очень важный шаг вперед.

Вот и пришлось председателю районного комитета народного контроля, летом предполагался отпуск. Возвращаясь, он и отдыхать не успел, так как в этот момент произошло событие, которое заставило его вернуться к работе. Это событие произошло в одном из предприятий, где проводился экологический рейд. Результаты рейда показали, что в выхлопах автомобилей содержится угарный газ в количестве, превышающем норму в несколько раз. Это свидетельствует о том, что на предприятии не соблюдаются требования экологической безопасности.

В. Н. Табакаев, начальник Кемеровского ГАП-4, в отличие от своих заместителей, прекрасно осведомлен о том, какие спорные вопросы готовятся горожанам грузовики с неотрегулированными двигателями. Виталий Николаевич охотно говорит о трудностях, с которыми ему приходится столкнуться при вступлении на должность. Его рассказ о том, как ему пришлось бороться с почти повальным пьянством на предприятии, вызывает уважение. Увольнение завязавших пьяниц и прогульчиков воспринималось в «инстанциях» как «неправильные методы ведения кадровой политики». Раздражение «вышестоящих» начальников выливалось на Табакаева, его коллектив. Начались многочисленные проверки.

Табакаеву есть чем похвалиться и в части обустройства гаражного хозяйства. Для работы создан макетный участок, текущая работа ведется по плану. Обо всем этом упоминаю не для того, чтобы «подать Табакаева в выгоду» для него. Наоборот. Руководитель обладает четкими выражениями организаторскими способностями, умеет добиваться поставленной цели. Благодаря его стараниям предприятие обрело надежную и стабильность в работе. И лет пять тому назад этого

## продовольственная программа И для себя, и для людей

Личные подворья сельчан — это большие возможности увеличения сельскохозяйственной продукции, а стало быть, и более полного удовлетворения потребностей людей в овощах, молоке и мясе. Сейчас, когда труд крестьянина в колхозах и совхозах стал оплачиваться полноценно, прежний основной мотив, побуждающий их заниматься подворьем, которое было когда-то главным источником самообеспечения семьи мясом и молоком, ослабел. Однако интерес людей и личному хозяйству далеко не утрачен. Надо только вовремя поддержать его, не дать ему угаснуть. Этим и занимается группа народного контроля совхоза «Восточный» Тяжинского района, опыт которой одобрен областным комитетом народного контроля.

В группе 38 народных контролеров, возглавляет ее Барак, инженер по технике безопасности. Как обеспечиваются сельчане мясом и молоком крупного рогатого скота, свиней и птицы, каково положение с кормами, достаточно ли выделяется выпасов для скота и семеновых угодий для заготовки сена... Дозорные займется также о том, чтобы жителям сел предоставлялись сенозаготовительная техника, транспорт для перевозки кормов.

Работает совхозная группа в тесном контакте с депутатами и народными контролерами Старотяжинского сельсовета. Депутаты и народные контролеры проводят подворные обходы, беседуют с людьми, выясняют проблемы, связанные с содержанием животных.

Материалы проверок обобщаются на собраниях группы. Как правило, народные контролеры вносят обоснованные предложения и рекомендации руководству совхоза и сельсовета. Директор совхоза И. И. Брайт и председатель сельсовета В. Ф. Буко не оставляют без внимания нужды и запросы трудящихся, помогают им развязать личные хозяйства. Совхоз полностью удовлетворяет спрос сельчан по продаже молодого скота, продаются им также лошади, конные семеновские и грабли, которые не используются в общественном производстве. Без ограничения выделяются сенокосные и пастбищные угодья. Если в 1987 году населению продано 35 голов мо-



На Новокузнецком отделении Кемеровской железной дороги в организации пассажирских перевозок много существенных недостатков и упущений. В прошлом году график отправления пассажирских поездов выполнен на 99 процентов. Это хорошо, но в 1986 году не менялся положение и нынче. За четыре месяца отправлено с опозданием 152 и задержано в пути 494 поезда. Однако есть основания предполагать, что эти данные являются заниженными. Например, поезд № 617 Таштагол—Новокузнецк 25 мая прибыл в Новокузнецк на 12 минут позже, однако диспетчер этот факт скрыл.

До сих пор не решен вопрос снабжения поездов постельным бельем. При суточной потребности 20 тонн белья выдается только 13 тонн, которое к тому же плохо простирное и сырое. Нарушаются санитарные нормы, садоводам вагонов-ресторанов.

Не удовлетворяются запросы населения в пригородных перевозках. В выходные дни электропоезда переполнены, садоводам не просто добраться до участка и вернуться домой.

Новокузнецкий железнодорожный вокзал с трудом

## крупным планом

По графику у Александра Дмитриевича Мажельского, председателя районного комитета народного контроля, летом предполагался отпуск. Возвращаясь, он и отдыхать не успел, так как в этот момент произошло событие, которое заставило его вернуться к работе. Это событие произошло в одном из предприятий, где проводился экологический рейд. Результаты рейда показали, что в выхлопах автомобилей содержится угарный газ в количестве, превышающем норму в несколько раз. Это свидетельствует о том, что на предприятии не соблюдаются требования экологической безопасности.

В. Н. Табакаев, начальник Кемеровского ГАП-4, в отличие от своих заместителей, прекрасно осведомлен о том, какие спорные вопросы готовятся горожанам грузовики с неотрегулированными двигателями. Виталий Николаевич охотно говорит о трудностях, с которыми ему приходится столкнуться при вступлении на должность. Его рассказ о том, как ему пришлось бороться с почти повальным пьянством на предприятии, вызывает уважение. Увольнение завязавших пьяниц и прогульчиков воспринималось в «инстанциях» как «неправильные методы ведения кадровой политики». Раздражение «вышестоящих» начальников выливалось на Табакаева, его коллектив. Начались многочисленные проверки.

Табакаеву есть чем похвалиться и в части обустройства гаражного хозяйства. Для работы создан макетный участок, текущая работа ведется по плану. Обо всем этом упоминаю не для того, чтобы «подать Табакаева в выгоду» для него. Наоборот. Руководитель обладает четкими выражениями организаторскими способностями, умеет добиваться поставленной цели. Благодаря его стараниям предприятие обрело надежную и стабильность в работе. И лет пять тому назад этого

## официальный отдел

Комитет рассматривает материалы проверки, связанные с экологическим рейдом. В ходе рейда были выявлены нарушения в работе автохозяйств, связанные с содержанием угарного газа в выхлопах. Комитет требует от руководителей предприятий принять меры по устранению этих нарушений, в частности, провести техническое обслуживание автомобилей и установить измерительные приборы.

В ходе рейда также были выявлены нарушения в работе предприятий, связанные с содержанием угарного газа в выхлопах. Комитет требует от руководителей предприятий принять меры по устранению этих нарушений, в частности, провести техническое обслуживание автомобилей и установить измерительные приборы.

В ходе рейда также были выявлены нарушения в работе предприятий, связанные с содержанием угарного газа в выхлопах. Комитет требует от руководителей предприятий принять меры по устранению этих нарушений, в частности, провести техническое обслуживание автомобилей и установить измерительные приборы.

## В. ПИРОЖКОВ

«Вперед» 25 бычков, которых в дальнейшем откармливал колхоз. Через четыре месяца их забили и мясо продали работникам АТП по два рубля за килограмм. Убытки от этой «операции» составили почти 10 тысяч рублей. Всего убытки от реализации продукции животноводства составили в прошлом году более 26 тысяч рублей.

Причина высокой себестоимости — отсутствие собственной кормовой базы. В большинстве подхозов не хватает земельных угодий для производства кормов. Руководство Кемеровского животноводства в феврале нынешнего года обратилось в областные организации с просьбой выделить пять тысяч га пахотных земель. Решить этот вопрос было поручено начальнику подотдела землепользования и землеустройства В. В. Дубравнику. Однако он никаких мер не предпринял.

Начальнику объединения Кемерово-Ланжунского поставлено на вид, начальнику подотдела землепользования и землеустройства областного агропромкомитета В. В. Дубравнику объявлен выговор.

Установлено, что программа развития подсобных сельских хозяйств на предприятиях объединения «Кемерово-Ланжунского» не выполняется. Из 22 предприятий половина не имеет подхозов, хотя еще в прошлом году было предусмотрено организовать их на 18 предприятиях.

В имеющихся подхозах валовой доход 538 свиней и 152 головы крупного рогатого скота. В 1987 году в них произведено 6,7 килограмма мяса и 6,3 килограмма молока на одного работающего (в области соответственно 10,8 и 23,5 килограмма).

Руководители Новокузнецкого АТП-3 вместо создания подхозов в июле прошлого года закупили в колхозе

В. ЗАРУБИН, инспектор областного комитета НК.

С. СУРОВОЙ, И. ДОНСКОЙ, А. ГОЛОЩАПОВ — заместители инспектора областного комитета народного контроля Ленинского района. г. Кемерово.

# ПО СТРАНАМ И КОНТИНЕНТАМ

## Печать и телевидение сообщают

Печать братских стран продолжает проматывать материалы, посвященные состоявшемуся в Москве пленуму ЦК КПСС. Июльский пленум ЦК КПСС, пишет болгарская «Земледельско знаме», «дал мощный толчок делу дальнейшего осуществления перестройки в СССР на основе решений XIX Всесоюзной партийной конференции, наметив программу конкретных действий на ближайший период». Пленум подтвердил могучий потенциал партии Ленина, поднимает дружба болгарская газета «Народна младеж».

«Разработанная на XXVII съезде КПСС новая редакция Программы КПСС находит реальное воплощение в стратегической линии развития политической системы советского общества на современном этапе», — пишет в комментарии «Новаторский курс КПСС» чехословацкая «Руде право».

«На недавнем Пленуме ЦК КПСС приняты принципиальные меры по осуществлению реформы политической системы, развитию демократизации жизни КПСС и советского общества, углублению экономической реформы».

Зарубежные средства массовой информации сообщают о начавшейся вчера в Советском Союзе реализации Договора между СССР и США о ликвидации ракет средней и меньшей дальности. Рассказывая о произведении в Саранске подвиге первой партии оперативно-тактических ракет ОТР-22, парижская «Юманите» называет это событие «кварцовой во имя мира». На операции по уничтожению ракет, отмечает газета, присутствовала целая группа иностранных наблюдателей. В их числе находился и специальный представитель министра обороны США, прибывшего в Советский Союз.

Печать и телевидение стран Европы комментируют итоги поездки в Москву заместителя федерального канцлера и министра иностранных дел ФГГ Г.-Д. Геншера. Западногерманское телевидение со-

общает, что он преинформировал об итогах московских переговоров находящегося на отдыхе в Австрии канцлера ФРГ Г. Коля. Последний, указывает ведущий программы ЦДФ, заявил, что видит «хорошую возможность того, что его визит в Москву в октябре откроет новую главу в отношениях ФРГ с СССР». Французская «Монд» считает, что в данном случае речь идет не только об укреплении двусторонних отношений, хотя стороны предусматривают развитие, в том числе и экономические, связи. Между Москвой и Бонном обозначилась сдвоенность подходов в решении международных проблем.

«Неожиданный шаг Хусейн можно считать последним и сокрушающим ударом по плану мирного урегулирования в Ближнем Востоке, который пытался проводить в «железном госекретарь» Дж. Шульц», — так прокомментировала последнее решение Иордании о некоторых мерах, принятых руководством этой страны в ответ на пожелание ООП, американская телекомпания Эй-би-си.

«Администрация Рейгана намерена продолжить войну против Никарагуа до последнего дня своего пребывания у власти», — указывает та же американская телекомпания.

Телекомпания Эй-би-си перелада интервью с президентом Коста-Рики. Оскаром Ариасом, который заявил, что «выселение новых асигнований контраст было бы ошибкой». «Если помощь контраст будет возобновлена», — подчеркнул он, — «изоляция от всего мира окажется Вашингтону». Автор мирного плана для Центральной Америки также заявил: «Ничто лучше нас, центральноамериканцев, не знает, как решать наши проблемы, как урегулировать наши конфликты». Эй-би-си отмечает, что официальные лица в госдепартаменте охарактеризовали эти высказывания президента Коста-Рики как «президиальные».

(ТАСС, 3 августа).



фотоинформация

Крупный японский машиностроительный концерн «Исикавадзима-Харима Дзюкогю» объявил о завершении работ по внедрению новейшей в судовой двигатель, увеличивающей мощность и эффективность всех известных ранее образцов в среднем на 10 процентов. Суть изобретения состоит в том, что данная система подразумевает наличие двух винтов вместо традиционного одного.

Более того, оба винта вращаются в противоположные стороны, что позволяет максимально использовать энергию водных буров. Инженеры концерна планируют установить новинку на крупном рефрижераторном судне водоизмещением 30 тысяч тонн.

НА СНИМКЕ: так выглядит новый двигатель концерна «Исикавадзима-Харима». Фото Киодо-ТАСС.

## В Соединенных Штатах Америки

ВАШИНГТОН. О начале реализации в Советском Союзе Договора между СССР и США о ликвидации РСМД сообщили ведущие американские телекомпании. Так, ведущий новостей телекомпании Си-би-эс Д. Разер информировал о подвиге первой партии советских оперативно-тактических ракет в Казахстане.

16 американских сенаторов опубликовали в четверг законопроект о борьбе с парниковым эффектом, назвав его «Закон о сокращении выбросов парниковых газов». Закон предусматривает сокращение выбросов парниковых газов на 50 процентов к 2000 году. Парниковый эффект — это явление, при котором газы в атмосфере Земли, поглощая и переизлучая тепло, способствуют повышению температуры. В нем участвуют в частности, углекислый газ, метан, закись азота, озон.

Особо американские средства массовой информации отмечают, что в районе ликвидации ракет иностранных гостей, в том числе военных специалистов из США. Как указала газета «Нью-Йорк таймс», американские инспекторы могли наблюдать за уничтожением ракет на советском полигоне в соответствии с положениями Договора по РСМД. «За уничтожением ракет также наблюдали западные репортеры и представители антиядерной организации», — пишет газета.

Принятие такого закона обязало бы Соединенные Штаты к 2000 году уменьшить на 20 процентов выброс двуокиси углерода. Специалисты считают, что именно углекислый газ, главной причиной появления которого является сжигание ископаемого топлива, на 50 процентов ответственен за возникновение парникового эффекта.

В Нью-Йорке с давних пор сложилась глубокая рациональная транспортная система: движение на улицах (как на стритх, так и на авеню) одностороннее, компьютер хорошо подсчитал «зеленую волну», и 30 перекрестков до туннеля Линкольна проезжают за одним дыханием, ни разу не остановившись.

Обычно в городах скорость ограничена до 25-30 миль (40-48 км) в час, хотя в Нью-Йорке никаких ограничений никаких знаков нет. Словом, езжай так, чтобы не мешать другим и чтобы самому было удобно. Второе условие чаще всего самое важное. Вдоль улиц Нью-Йорка в таких выбоинах, что, когда едешь на высокой скорости, подскочишь до потолка. Какой-то энтузиаст подсчитал и сообщил в печати, что в городе более двух миллионов опасных выбоин и ям. Трудно проверить эти данные, но мне кажется, что за несколько последних лет Нью-Йорк заметно «подтянулся». Многие уже знакомые мне выбоины залиты асфальтом или стальными пластинами. Асфальт чаще всего «лежит» по ночам, чтобы не мешать движению.

Из города в западном направлении можно выехать часе всего. Все платно. Но плата за проезд взимается не только при возвращении в город, зато двойная. Поэтому после работы (многие работают в Нью-Йорке, а живут в более спокойном и дешевом Нью-Джерси) выезжающие машины больших очередей не образуют.

Плата за проезд по туннелю Линкольна, как и по многим другим, составляет 3 доллара. Магистраль под Гудзоном длиной более двух километров проложена добрых полтора миль. Она не лежит на дне, а висит в воде. Туннель — это три отдельные артерии. По нагрузке они соответственно регулируются: утром два проема — в направлении города и один — из города, вечером — наоборот. У туннеля есть своя полиция, внутреннее телевидение и радиостанция. С двух концов движутся тягачи, а если машина в туннеле сломалась, движение останавливается и аварийная вытаскивает.

По другую сторону туннеля расположены будки для сбора платы. По всей дороге в Вашингтон их установлено восемь. Возле каждой сбрасывает скорость, открыва-

ешь окно, подаешь полицейскому купюру, если нужно, берешь квитанцию и едешь дальше. На дорогах каждого штата — Нью-Джерси, Делавэр, Мэриленд — собирают деньги. Они идут на строительство дорог и уход за ними. Наверное, поэтому автомагистрали Америки такие широкие и ровные, как стол, тщательно и аккуратно размечены.

Даже когда впервые едешь по американским дорогам, можешь не бояться сбиться с пути. Надо знать лишь номер шоссе или название конечного пункта. Все необходимые данные найдешь на огромных зеленых щитах, висящих над дорогой. Ночью достаточно мелькающего светового луча, чтобы информационные щиты ослепительно засветились. На автомагистралях (в отличие от нью-йоркских улиц) никакой рекламы, никаких отвлекающих внимание водителей надписей. Здесь рациональность вытеснила коммерцию.

Запрещающих дорожных знаков тоже не видно. На этой автомагистрали можно двигаться со скоростью 55 миль в час (88 километров). Если идет дождь, дорожные щиты или впереди полоса тумана, на электронных табло загорается другая цифра — 45 или 35 миль.

После длительных дебатов конгресс поднял наконец лимит скорости на автострадах в Нью-Йорке до 65 миль в час. На такой скорости уже можно мчаться по просторам Невады, Нью-Мексико или Орегона. Но штаты восточного побережья пока не приняли это нововведение.

Обычно нарушителей не останавливают, если они не превысили установленный лимит скорости больше чем на 10 миль в час. Знает это, водители прибегают к разнообразным хитростям. Например, разнамливают в машинах радиарные детекторы. Небольшой аппарат стоимостью 100-200 долларов начинает свистеть и мигать красной лампочкой за пять километров до полицейской контрольной полосы. Лишним остается только притормозить и проехать мимо полиции как обычный водитель. Радарные детекторы есть почти у всех профессиональных шоферов грузовиков, хотя в некоторых штатах за пользование ими грозит штраф.

Водители воспитываются не только штрафами. Во многих штатах введен компьютеризированный учет нарушений. В штате Нью-Йорк за значительное превышение скорости (25 миль и больше) назначаются 5 штрафных очков, любое другое нарушение правил дорожного движения — 2 очка. Если за 18 месяцев набираешь 6 штрафных очков, получаешь по почте от полиции предупреждение: «будьте осторожнее!». Набрал 8 очков, узнаешь из такого же письма, что ты «опасный водитель». Если наберешь 11 штрафных очков, то водителю придется сдать экзамен.

Однако дорожная полиция не цепляется понапрасну. Проехав по дорогам Америки более ста тысяч километров, я не набрал ни одного штрафного очка.

От Нью-Йорка до Вашингтона около 400 километров, это четыре с половиной часа езды. Устать даже не успеваешь, тем более, что по пути через каждые несколько десятков миль можно остановиться на отдых, заправиться, устранить поломку и т. д.

В любой закусочной вам продадут на вынос кофе в закрытой посуде (это стоит около 60 центов), бумажный пакет с бутербродом — это несколько долларов. Чистый туалет, комнаты, где можно умыться, переодеться, перекусить — все это само собой. За это платить не нужно. Стоянку для отдыха содержат компании по продаже бензина и рестораны, купившие лицензию. Видимо, бизнес на свободной автомагистрали не является убыточным.

Даже не замечая, как проезжаешь промышленный Нью-Джерси, съездившись, увидев приземляющиеся лайнеры над одним из крупнейших аэродромов Америки — Ньюарком, мчишься по повисшему в воздухе грациозному мосту через Делавэр, ныряешь на пригорки Мэриленда, издали любуешься парковой Балтиморского порта. А вот и Вашингтонское кольцо.

На дороге в столицу США и обратно (все-таки 800 километров) требуется чуть больше бака бензина, да еще 15 долларов 40 центов на оплату дорожных сборов. И все-таки это дешевле одного железнодорожного билета и тем более билета на самолет. За хорошую погоду и настроение платить не нужно.

В. КАВАЛЯСКО, соб. корр. АПН.

## Из Нью-Йорка в Вашингтон

По такому маршруту вместе с американской семьей предлагает совершить автомобильную прогулку соб. корр. АПН

Американцы любят путешествовать. Когда по случаю праздника набивается три свободных дня, целые семьи садятся в автомобили и отправляются за сотни и даже тысячи миль в гости к родственникам, знакомым или просто на прогулку по живописным, удивительным местам.

От Никарагуа до Майами, от Нью-Йорка до Сан-Франциско в несколько рядов выстраиваются автомобили, набитые детьми и стариками, лыжками и парусными досками, с прицепами спальных фугованками и курами. Дают вместе с американской семьей отправиться в короткую поездку, посмотрим, какие проблемы и удобства встречает она на своем пути.

За американцами в автомобиле поехать трудно. Не только потому, что они обычно ездят быстрее нас. Для советского журналиста 70 процентов американских дорог закрыты. Да и с тех, по которым едешь, заранее сообщая трассу, номер машины, точное время и имена пассажиров, не смеи свернуть на обочину, чтобы отдохнуть. Однажды, когда мы возвращались в Нью-Йорк из Бостона, возле Провиденса (столица штата Род-Айленд), дети захотели пить. Не успев я свернуть с дороги на стол авто, как мою машину прижали к обочине и люди в гражданском со значками поманили меня пальцем, чтобы выскочить, что я тут разыскиваю.

Дайте поэтому отправиться по действительно открытой магистрали, соединяющей Нью-Йорк с Вашингтоном. Тем более, что это одна из основных магистралей страны, помеченная на карте номером 95 и ведущая от самой Канады до курортов Флориды.

Поездка начинается в Манхэттене, сердце Нью-Йорка. Здесь я живу. Манхэттен с двух сторон снимает автомагистраль. Одна из них — последняя полоса суши на берегу Гудзона — «Гудзон хайвей». Другая тянется по берегу Ист-Ривер и названа именем Франклина Делано Рузвельта, во времена которого, пытаясь ликвидировать безработицу, прокладывали дороги. Их позволило тогда действительно много, бедствовавшие поляека назад люди по сей день с благодарностью вспоминают либеральную политику президента.

Плата за проезд по туннелю Линкольна, как и по многим другим, составляет 3 доллара. Магистраль под Гудзоном длиной более двух километров проложена добрых полтора миль. Она не лежит на дне, а висит в воде. Туннель — это три отдельные артерии. По нагрузке они соответственно регулируются: утром два проема — в направлении города и один — из города, вечером — наоборот. У туннеля есть своя полиция, внутреннее телевидение и радиостанция. С двух концов движутся тягачи, а если машина в туннеле сломалась, движение останавливается и аварийная вытаскивает.

По другую сторону туннеля расположены будки для сбора платы. По всей дороге в Вашингтон их установлено восемь. Возле каждой сбрасывает скорость, открыва-

ешь окно, подаешь полицейскому купюру, если нужно, берешь квитанцию и едешь дальше. На дорогах каждого штата — Нью-Джерси, Делавэр, Мэриленд — собирают деньги. Они идут на строительство дорог и уход за ними. Наверное, поэтому автомагистрали Америки такие широкие и ровные, как стол, тщательно и аккуратно размечены.

Даже когда впервые едешь по американским дорогам, можешь не бояться сбиться с пути. Надо знать лишь номер шоссе или название конечного пункта. Все необходимые данные найдешь на огромных зеленых щитах, висящих над дорогой. Ночью достаточно мелькающего светового луча, чтобы информационные щиты ослепительно засветились. На автомагистралях (в отличие от нью-йоркских улиц) никакой рекламы, никаких отвлекающих внимание водителей надписей. Здесь рациональность вытеснила коммерцию.

Запрещающих дорожных знаков тоже не видно. На этой автомагистрали можно двигаться со скоростью 55 миль в час (88 километров). Если идет дождь, дорожные щиты или впереди полоса тумана, на электронных табло загорается другая цифра — 45 или 35 миль.

После длительных дебатов конгресс поднял наконец лимит скорости на автострадах в Нью-Йорке до 65 миль в час. На такой скорости уже можно мчаться по просторам Невады, Нью-Мексико или Орегона. Но штаты восточного побережья пока не приняли это нововведение.

Обычно нарушителей не останавливают, если они не превысили установленный лимит скорости больше чем на 10 миль в час. Знает это, водители прибегают к разнообразным хитростям. Например, разнамливают в машинах радиарные детекторы. Небольшой аппарат стоимостью 100-200 долларов начинает свистеть и мигать красной лампочкой за пять километров до полицейской контрольной полосы. Лишним остается только притормозить и проехать мимо полиции как обычный водитель. Радарные детекторы есть почти у всех профессиональных шоферов грузовиков, хотя в некоторых штатах за пользование ими грозит штраф.

Водители воспитываются не только штрафами. Во многих штатах введен компьютеризированный учет нарушений. В штате Нью-Йорк за значительное превышение скорости (25 миль и больше) назначаются 5 штрафных очков, любое другое нарушение правил дорожного движения — 2 очка. Если за 18 месяцев набираешь 6 штрафных очков, получаешь по почте от полиции предупреждение: «будьте осторожнее!». Набрал 8 очков, узнаешь из такого же письма, что ты «опасный водитель». Если наберешь 11 штрафных очков, то водителю придется сдать экзамен.

Однако дорожная полиция не цепляется понапрасну. Проехав по дорогам Америки более ста тысяч километров, я не набрал ни одного штрафного очка.

От Нью-Йорка до Вашингтона около 400 километров, это четыре с половиной часа езды. Устать даже не успеваешь, тем более, что по пути через каждые несколько десятков миль можно остановиться на отдых, заправиться, устранить поломку и т. д.

В любой закусочной вам продадут на вынос кофе в закрытой посуде (это стоит около 60 центов), бумажный пакет с бутербродом — это несколько долларов. Чистый туалет, комнаты, где можно умыться, переодеться, перекусить — все это само собой. За это платить не нужно. Стоянку для отдыха содержат компании по продаже бензина и рестораны, купившие лицензию. Видимо, бизнес на свободной автомагистрали не является убыточным.

Даже не замечая, как проезжаешь промышленный Нью-Джерси, съездившись, увидев приземляющиеся лайнеры над одним из крупнейших аэродромов Америки — Ньюарком, мчишься по повисшему в воздухе грациозному мосту через Делавэр, ныряешь на пригорки Мэриленда, издали любуешься парковой Балтиморского порта. А вот и Вашингтонское кольцо.

На дороге в столицу США и обратно (все-таки 800 километров) требуется чуть больше бака бензина, да еще 15 долларов 40 центов на оплату дорожных сборов. И все-таки это дешевле одного железнодорожного билета и тем более билета на самолет. За хорошую погоду и настроение платить не нужно.

В. КАВАЛЯСКО, соб. корр. АПН.

В. КАВАЛЯСКО, соб. корр. АПН.

# РЕКЛАМА РЕКЛАМА РЕКЛАМА РЕКЛАМА



**ФИЛАРМОНИЯ.** Малый зал. Вечер вокальной музыки. Исполнители: ЛЕНА МЯГЧАН (контральто), ЕВГЕНИЙ ТАЛИС-МАН (фортепиано). В программе романсы М. ГЛИНКИ и П. ЧАЙКОВСКОГО. Начало в 19 час.

**ДОМ КИНО «НОСКВА».** Большой зал. Новый частный приключенческий фильм — СЛУЧАЙ В АЭРОПОРТУ, две серии (9-30, 12-20, 13-10, 18, 20-50). Малый зал. Светлые художественные фильмы: ТЫСЯЧА МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ, две серии (10-30, 15, 18, 20-40 — детям смотреть не рекомендуется), ЛЕТИТ ПЕРЕЛЕТНЫЕ ПТИЦЫ (13-10).

**«ЮБИЛЕЙНЫЙ».** Киносерии мультфильмов ОЗОРНАЯ ОБЕЗЬЯНКА (10—для детей), Энран зарубежной кинокомедии (14, 18, 21-40). БЕИ ПЕРВЫМ, ФРЕДИ (11-30, 16, 19-50).

**«НОСМОС».** Для детей: художественный фильм В ТРИДЕВЯТОМ ЦАРСТВЕ (10, 12, 14, 15-50). МЫ ИЗ ДЖАЗА (9, 11, 13, 15). Новые художественные фильмы: ПРОЩАЙ, ШПАНА ЗАМОСКОВСКАЯ... (17, 19, 21), ЧЕРТИК ПОД ЛЮБОВЫМ СТЕКОЛОМ (17-40, 19-30, 21-40), «ВРЕМЯ». Я ЗНАЮ, ЧТО ТЫ ЗНАЕШЬ... (14). НОВЫЕ АМАЗОНКИ (10, 12, 16).

**«ОКТАВЬ».** ПОГРАНИЧНЫЙ ПЕС АЛЬБИ (15). В ДЕТЯХ, ГДЕ РЕЧЬ ТЕКЕТ... (17, 19, 21). «МЕТАЛЛУРГ». КОГДА Я СТАНУ ВЕЛИКАНОМ (14-30). САЛЬВАДОР, две серии (16, 19).

**«ЛУЧ».** ВИРЗУОСОВ ОЖЕРЕЛЬЕ (13, 17, 19, 21). ЛОМА (15).

**«ПРОГРЕСС».** Киносерии мультфильмов ВРЖИ (10, 14). ГДЕ НАХОДИТСЯ НОФЕЛЕТ? (11-30, 16, 17-30, 19, 20-30, 21-30).

**«НОМСОМОС».** Киносерии мультфильмов ОХОТНИК ДО СКАЗОК (15). ПАРАМА, две серии (17, 20).

**«ДИ ДИ».** 50-ЛЕТИЕ ОКТЯБРЯ. ЧЕРТИК ПОД ЛЮБОВЫМ СТЕКОЛОМ (15, 17, 19, 21).

**«ДИ СТРОИТЕЛЯ».** СТЕЧЕНИЕ ВОДОСТОЯТЕЛЬНОСТИ (10, 21). ВИДЕОСАЛОН ЧЕЛОСТИ-I (15-30). НИНГ-КОНГ (16-30). ЧЕЛЮСТИ-II (18). МАЛЕНЬКАЯ ВЕРА (19). ЧЕЛЮСТИ-III (20-30). АКАДЕМИЯ ПОЛИЦИИ-I (21-30).

**«ДИ ШАХТЕР».** МАУТИ (11, 14). ПРОЩАЙ, ШПАНА ЗАМОСКОВСКАЯ... (15-50, 20-30). НЕ ХОДИТЕ ДЕТВИ, ЗАМУЖ (18-30).

**«ДИ КОСМОС».** СОБЛАЗН (17, 19, 21). КЛУБ ГРЭС. ЛЮБОВНИКИ МОЕЙ МАМЫ (17-15, 21). ВИДЕОСАЛОН «РАДУГА». Киносерии мультфильмов (10). Художественные фильмы: ИХ НАЗЫВАЛИ «КОСТОЛОМЫ» (14, 16). ВОЗДУШНЫЙ ВОЛК (18, 20).

**ВИДЕОСАЛОН КАФЕ «КРИСТАЛ».** ДЖЕКИ ХАН ПОКРОВИТЕЛЬ (17). РОККИ-I (19). ДЕВЯТЬ С ПОЛОВИНОЙ НЕДЕЛЬ (21—детям смотреть не рекомендуется).

**ВИДЕОСАЛОН КАФЕ «САЛЮТ».** РОККИ-I (13). ЧАК ФУРС. СИЛА ОДИНОЧКИ (17). ТУРАЯ ПЕТЛЯ (19—детям смотреть не рекомендуется). ЖЕНЩИНА В КРАСНОМ (21 — детям смотреть не рекомендуется).

**ВНИМАНИЮ АБИТУРИЕНТОВ!** Работа зональной приемной комиссии в г. Новосибирске (аэропорт Толмачево) и при Омском летно-техническом училище по приему в средние специальные училища гражданское авиации, кроме летных училищ, продолжается до 20 августа 1988 года. Справки по тел. 52-78-50.

**К СВЕДЕНИЮ КЕМЕРОВЧАН!** Нормы отпусков сахара в августе на один талан три килограмма. Отдел торговли горисполкома.

**ИЗДАТЕЛЬСТВО «КЛУББАС» ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ** печатников на ПП-45, на книжную ротацию, на офсетную машину, наладчика полиграфического оборудования, машинистов листоподборочной машины, резальных машин, упаковочной, швейных машин и автоматов, брошюровальщиков, прессовщика макулатуры, приемщицу на печатную машину.

**ПРИГЛАШАЮТСЯ ЮНОШИ И ДЕВУШКИ** для обучения и трудоустройства специальными специалистами на рабочих местах. Обращаться по телефону: 52-66-59 — в отдел кадров.

Утерянный диплом серии Э № 459741, выданный Кемеровским строительным техникумом в 1975 г. на имя Мельниковой Надежды Леонидовны, считать действительным.

Утерянный диплом серии ЕТ № 230075, выданный Кемеровским кооперативным техникумом областного подчинения в 1981 г. на имя Васильевой Марины Викторовны, считать действительным.

Утерянный диплом Ш № 374322, выданный Кемеровским строительным техникумом в 1973 г. на имя Стариковой Натальи Марковны, считать действительным.

## ДЛЯ ВАС, СТУДЕНТЫ!

МАГАЗИН № 15 «ТЕХНИЧЕСКАЯ КНИГА» ПРЕДЛАГАЕТ учебники и учебные пособия по специальностям: «СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ», «МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ», «СПЕЦИАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ», «ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ».

Баженов Ю. М. «ТЕХНОЛОГИЯ БЕТОНА» (учебное пособие для технологических специальностей строительных вузов). Цена 1 руб. 20 коп.

Учебное пособие имеет цель ознакомить студентов с современной теорией и практикой технологии бетона, научить проводить технологические и технико-экономические расчеты с учетом современных математических методов, правильно выбирать, изготавливать и применять различные виды бетона.

Комар А. Г. «СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИЗДЕЛИЯ» (учебник для инженерно-экономических специальностей строительных вузов) — 1 руб. 50 коп.

В учебнике более широко, чем в предыдущих изданиях, рассмотрена комбинаторика важнейших групп строительных материалов, освещены теоретические основы технологии производства вяжущих материалов, сборных железобетонных, асбестоцементных и керамических материалов, изделий на основе полимеров и т. п.

Щеинов И. И. «ТЕХНОЛОГИЯ КАМЕННЫХ И МОНТАЖНЫХ РАБОТ» (учебник для СПТУ) — 75 коп.

Даны сведения о зданиях, описаны кирпичная, бутовая, бетонная кладка и системы их перевязок, а также кладки из искусственных и природных камней правильной формы. Рассмотрены талелажные и монтажные оборудование. Освещены вопросы организации строительства и способы монтажа крупнопанельных, крупнопанельных, каркасно-панельных зданий и зданий из объемных элементов.

Книги можно приобрести за наличный расчет, по безналичному расчету, наложенным платежом по адресу: г. Кемерово-99, ул. Весенняя, 24.

Облнинформгорт.

## ИНСТИТУТ УГЛЯ СИБИРСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ АН СССР ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ В АСПИРАНТУРУ (С ОТРЫВОМ И БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА) НА 1988/89 учебный год

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ: 02.00.04 — физическая химия; 05.05.06 — горные машины; 05.10.02 — подземная разработка месторождений полезных ископаемых; 05.15.11 — физические процессы горного производства.

Срок обучения в аспирантуру без отрыва от производства 4 года с отрывом от производства — 3 года.

Аспиранты с отрывом от производства обеспечиваются стипендией от 110 до 150 руб. в месяц.

Аспирантам, успешно окончившим курс обучения в аспирантуре, присваивается квалификационное звание исследователя соответствующего профиля с вручением диплома и предоставлением преимуществ при занятии преподавательских и научных должностей, требующих повышенного уровня подготовки. Выпускникам аспирантуры время обучения с отрывом от производства засчитывается в стаж научно-педагогической работы.

Выпускные экзамены в аспирантуру Института угля будут проводиться в октябре — ноябре с. г. Прием в аспирантуру осуществляется на основе конкурсного отбора. Справки по телефону 28-25-19.

## КЕМЕРОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ КУЛЬТУРЫ ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА замещение вакантных должностей

**ПО КАФЕДРАМ:** ИСТОРИИ КПСС — старшего преподавателя; ЛИТЕРАТУРЫ И ИСКУССТВОВЕДЕНИЯ — доцента, старшего преподавателя; ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ — старшего преподавателя, преподавателя; ФИЗИОСИТАНИЯ — старшего преподавателя, преподавателя;

ИСТОРИИ СССР — старшего преподавателя; РУКОВОДСТВА САМОДЕЯТЕЛЬНЫМ ТЕАТРАЛЬНЫМ КОЛЛЕКТИВОМ — старших преподавателей, преподавателей; КУЛЬТУРЫ РЕЧИ — старших преподавателей; ФОРТЕПИАНО И ТЕОРИИ ИСТОРИИ МУЗЫКИ — преподавателя (фортепиано); преподавателей (история и теории музыки); РУКОВОДСТВА САМОДЕЯТЕЛЬНЫМИ ДУХОВНЫМИ И ЭСТРАДНЫМИ ОРКЕСТРАМИ — старших преподавателей, преподавателей;

КУЛЬТУРНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ — доцента, старшего преподавателя, преподавателя; РУКОВОДСТВА САМОДЕЯТЕЛЬНЫМИ ХОРЕОГРАФИЧЕСКИМИ КОЛЛЕКТИВАМИ — преподавателей; УПРАВЛЕНИЯ И ЭКОНОМИКИ КПУ — доцента; ЭВЛЮИТЕЛОВЕДЕНИЯ — ведущего кафедрой, доцента; ЭВЛЮИТОГРАФИИ — старшего преподавателя.

Срок подачи заявлений — август с дня опубликования объявления. Документы подавать по адресу: г. Кемерово, ул. Ворошилова, 17.

## ВНИМАНИЮ ВЫПУСКНИКОВ VI КЛАССОВ И ИХ РОДИТЕЛЕЙ КЕМЕРОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО И БАЗОВАЯ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ШКОЛА № 62 ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР

с 1 сентября в VII специализированные классы: гуманитарные, физико-математические, естественно-биологические. Учащиеся, имеющие способности к изучению профильных учебных предметов, обучаются по углубленным учебным программам с привлечением профессорско-преподавательского состава и материально-технической базы КемГУ, ведут научно-исследовательскую работу, выезжают в экспедиции, участвуют в культурной и спортивно-оздоровительной жизни университета, осуществляют профессиональное обучение по ведущим профессиям КемГУ.

За справками обращаться по телефонам: 25-44-55, 25-44-77.

**ВНИМАНИЮ КЕМЕРОВЧАН!** ПЛОДОПРИМНИЧЕСКИЙ СОВХОЗ «ГОРОДСКОЙ» ПРИГЛАШАЕТ жителей г. Кемерово на уборку смородины. 15 процентов от собранной ягоды сборщики получают как натуральную плату за труд. Можно непосредственно на месте сбора в саду купить ягод допотопительно. От конторы совхоза и от остановки автобуса № 101, 126 «Сад» сборщиков подвозят на автотранспорте совхоза.

## БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ ПРИГЛАШАЕТ

НА РАБОТУ НА ПРЕДПРИЯТИЕ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ программистов на ЕС ЭВМ, персональные ЭВМ, операторов ЕС ЭВМ. Обращаться: г. Кемерово, ул. Трудовая, 4; проспект Ленинградский 21а; ул. Севастопольская, 6.

НА РАБОТУ В ОБЩЕСТВЕННОЕ ПИТАНИЕ — главных бухгалтеров, бухгалтеров; заготовителя на базу снабжения (оклад 180 рублей); повара, кондитера, грузчиков для работы на продовольственной базе, электрика, слесаря-сантехника, плотника.

Питание для работников льготное. Обращаться: г. Кемерово, ул. Трудовая, 4; проспект Ленинградский 21а.

НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ НА ПРЕДПРИЯТИЕ ВЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ — главного бухгалтера, программиста математики, инженера-электроника, оператора ЭВМ, экономиста-финансиста, старшего бухгалтера материальной группы.

Выплачиваются квартальные премии и по итогам работы за год тринадцатая заработная плата. Жилье предоставляется в порядке очереди.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Трудовая, 4; проспект Ленинградский 21а; ул. Севастопольская, 6.

НА РАБОТУ В ОРГАНИЗАЦИЮ ДОСААФ — начальница хозяйственного отдела, водителя, авиационных техников, авиационных механиков, главного бухгалтера.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Трудовая, 4; проспект Ленинградский 21а; ул. Севастопольская, 6.

НА РАБОТУ В КЕМЕРОВСКУЮ АВТОШКОЛУ ДО

6 творческих союзов

# ДЕЛО НАШЕ ОБЩЕЕ

**Четыре года работает при областной писательской организации бюро пропаганды художественной литературы. Какие проблемы стоят сегодня перед организаторами творческих встреч писателей Кузбасса с читателем?**

Хочется сказать несколько добрых слов о заместителе директора Сибирского политехникума г. Кемерово В. Г. Дудине, который любит, понимает и пропагандирует нашу литературу. Можно назвать еще много имен, организаций — наших добрых помощников, активных пропагандистов нового, интересного в литературе. У этих людей слова не расходятся с делом, они понимают суть человеческого фактора.

Живое слово писателя — это не копейка, не заработываемый денеж. Бывает очень обидно слышать, когда писателя обвиняют в «заработках», хотя всем понятно, что в нашем государстве труд человека оплачивается: будь то шахтер, колхозник, артист, доктор, писатель. Бюро пропаганды художественной литературы — хозяйственная организация, занимающаяся пропагандой литературы, творчеством писателей, литераторов. Однако создатели этого бюро руководствовались главным образом не финансовыми соображениями.

Писатели своими книгами приносят огромный доход государству, а главная польза от книг и от встреч писателей — это боль, тактичные, удивительные. После этого работать, творить в сто крат больше хочется! Примером взаимопонимания, взаимопомощи между партийными органами, отделами культуры и писателями можно привести немало. Это в первую очередь Новокузнецкий, Березовский горкома партии, Ижморский, Беловский, Кемеровский райкомы партии и другие.

Наш писатель с большим желанием и с огромной душевной отдачей принимает участие в литературных праздниках города Березовский. Секретарь горкома партии В. П. Бутенко заинтересован и с пониманием относится к этому важному участку идеологической работы.

Кемеровская писательская организация существует над школой в рабочем поселке Малиновка. Новокузнецкий район — домом интеллигентности, г. Ленинск-Кузнецкий, и в обоих случаях эти начинания связаны с одним человеком — ныне генеральным директором объединения «Ленинскуголь» А. И. Шундулиди. Человек немалой энергии, руководитель современного типа, столько души и сердца отдавший воспитанию подрастающего поколения, прекрасно понимает, что душевные и финансовые затраты обернутся сторичей.

## Идет пионерское лето

занимаясь огородничеством. Помимо загородных лагерей, в которых отдохнул около 2300 ребят, открыты 26 городских и 18 лагерей труда и отдыха. В них проведут лето 3800 школьников. Есть для горняжков детей и еще одна интересная новинка. По инициативе руководства в нескольких организациях объединения организованы лагеря в Крыму. Здесь уже отдохнула первая группа школьников — 50 человек. Для этого арендован пионерский лагерь автомобилистов в Симферополе. Рядом с ним раскинули свой палаточный лагерь труда и отдыха учащиеся школьно-производственного объединения «Юг Кузбасса». Ребята будут отдыхать и одновременно строить свой палаточный лагерь.

**А. ЦЫРЯКИН,**  
г. Новокузнецк.

туры исполкома заведующая этим отделом не знает даже фамилий кузбасских писателей, она незнакома ни с одним из произведений наших авторов. Встречаются и секретари райкомов партии по идеологии, занимающие стороннюю позицию. Становится грустно, что таким людям доверено руководство идеологическим и культурным воспитанием народа.

Большо думать, приходится принимать горькую истину: а своим отечестве пророков нет. Обидно становится за наших писателей, когда многие несведущие товарищи делают писателей на столбцах и провинциальных, а ведь на нашей земле родились и жили выдающиеся писатели: В. Федоров, В. Чивилихин. Получило всесоюзное признание творчество поэта Игоря Киселева. На нашей земле жили — прекрасные прозаики А. Волошин, В. Чугунов. Да и в настоящее время можно назвать имена живущих на земле Кузнецкой поэтов и прозаиков, творчество которых давно перешагнуло границы области, Сибири. Боль души за землю нашу, за человека присуща многим произведениям писателей Кузбасса.

А что касается оплаты за выступления писателей, хочется объяснить отдельным руководителям (особенно в нынешний период всеобщего перехода на хозрасчет и самофинансирование), что есть специальное постановление ВЦСПС, в котором сказано, что профсоюзные организации должны заключать договоры с писательскими организациями на пропагандистскую работу, т. е., скажем, так же, как с обществом «Знание».

Хотя есть у нас и другое направление — шешские встречи. Вместе с отделом культуры обкома партии разработан план культурного обслуживания жителей жилищно-коммунальной области. Этот план четко выполняется, правда, встречи с жителями дамы приурочены к ежегодным дням литературы, проходящим в сельских районах. А все другие встречи, помимо шешских, должны оплачиваться, согласно ставкам, утвержденным правительством. К слову, будем откровенны: ставки эти небольшие, и едва ли оплата выступления может как-то отразиться на бюджете хозяйства.

Мы привыкли говорить об усилении идеологической работы, о нравственном воспитании молодежи, а на поверку выходит так, что часто слова расходятся с делом. Пора говорить, думать и работать одинаково. И работать нам всем, как говорится, в одной упряжке — партийным, профсоюзным, комсомольским и писательской организациям.

Ведь дело-то наше общее.

**Б. БУРМИСТРОВ,**  
директор бюро пропаганды художественной литературы Кемеровской организации Союза писателей РСФСР.



автомобиль - 88

# «Волга» спешит к океану

Вчера утром, распрощавшись с гостеприимным Кемеровом, участники первого трансконтинентального автопробега Европа-Азия прибыли в Маринис, чтобы продолжить свой путь дальше, но нежной обстановкой которого станем Оматтака.

Что это было? Если коротко — праздник. С вертолетами в воздухе, встреча с участниками автопробега, когда он приземлился, вышли пионеры с цветами, чтобы поздравить гостей, выступили участники автопробега, группы ритмической гимнастики «Кемерочанка», завершившие автопробег на гравийной дорожке.

Но в центре внимания, конечно же, была встреча с участниками автопробега. Благодаря свободному микрофону любой из зрителей мог задать вопрос, вплоть до такого: «Когда в стране будет создан музей автопробега?». На что представитель РАФБ ответил, что в сентябре в Риге как раз и откроется клуб автотуристов.

Мы тоже не остались в стороне и, когда зрители удовлетворили свое любопытство, поздравив с победой, г. Кузнецкого руководителя автопробега (профессора Московского института радиотехники, электротехники и связи, лауреата Ленинской премии, лауреата ордена «Знамя Труда»)

стера спорта СССР), назовем цель этого турне. Их несколько. Это и испытание «железных» людских ресурсов: ведь мы намерены проехать в дороге около 40 дней, это и пропаганда последних научно-технических и экологических достижений, здорового образа жизни. В частности, мы наглядно показываем, что стремление к гармоничному развитию личности не лишено оснований, достиг его возможно. К примеру, в нашей группе, состоящей из более 20 человек, есть люди разного происхождения — одновременно и ученые, и спортсмены.

Конечно, спонсорами нашей поездки выступила 21 фирма, в том числе четыре иностранных: американская «Шелл», итальянская «Оливетти», французская «Бон Пуленк» и «Олдмастер» (Австрия). Особенно благодарны мы центру моды «Люкс», по «Радиотехника», «Орбита», «Рассвет», «Радиус» и другим. Истат, деньги, полученные от рекламы, мы уже окупили. Что касается заработанных средств, то они пойдут на строительство реабилитационного центра для воинов-афганцев и для детского фонда.

Недолго пробыли в Оматтаке, спрессованное время, и сожалению, не позволив им выполнить намеченную программу.

**О. КУРОЧКИН,**  
НА СНИМКАХ: во время праздника  
Фото В. Грызыхина,  
г. Кемерово.



совершенно секретно

# В ЗЕРКАЛЕ СТАТИСТИКИ

Наше обращение к читателям (номер за 7 июля) с просьбой указать, какую информацию и в какой периодичности они хотели бы видеть на страницах «Кузбасса», не прошло незамеченным. Пожеланий и просьб много, все их мы внимательно изучили. Некоторые из читателей считают нужным публиковать статистические данные, касающиеся цен на сельскохозяйственные продукты. В ряде писем содержится вопрос о количестве реализуемых в области алкогольных напитков, а также о продаже сахара.

Публикуемые ниже сводки подготовлены областным управлением статистики.

## Продажа и цены сельскохозяйственных продуктов на городских рынках (Кемерово, Новокузнецк, Белово, Прокопьевск)

Продавец	Средние цены (в руб. в коп.)	
	1987 г.	1988 г.
Картофель	33668	26440
Капуста свежая	896	1479
Лук репчатый	2104	2687
Лук зеленый	1153	634
Свекла	1017	445
Морковь	2343	1665
Говядина	2403	2796
Баранина	159	164
Свинина	2791	3658
Сало свиное	167	212
Масло животное		6

## Цены на сельскохозяйственные продукты на колхозных рынках города Кемерово и центров соседних районов и областей на 23 мая 1988 г.

Продукт	Средние цены (в руб. в коп.)			
	Кемерово	Барнаул	Новосибирск	Омск
Картофель	40	50	46	50
Капуста свежая	80	150	167	173
Лук репчатый	100	150	154	137
Лук зеленый	100	100	233	220
Морковь	200	100	100	114
Свекла	100	80	100	108
Морковь	400	500	400	350
Баранина	400	500	400	350
Свинина	350	450	400	340
Сало свиное	350	400	400	446
Масло животное			1000	762

## Продажа алкогольных напитков и сахара торговыми организациями области в январе-июне 1988 г.

Продукт	1988 г.		1987 г.	
	январь-июнь	январь-июнь	январь-июнь	январь-июнь
Водка и ликеро-водочные изделия	1165,3	207,1	98	105
Вино	1282,3	218,4	113	93
Шампанское	75,9	17	75	110
Ковьяк	112,2	21,6	172	86
Пиво	2557,9	443,7	97	94
Итого алкогольные напитки				
в пересчете на абсолютный алкоголь		137,7	103	99
На душу населения в пересчете на абсолютный алкоголь, литров	2,45	0,43	103	98
Сахар, тонн	4497,1	787,2	97	74

Алкогольных напитков продано на 335 млн. рублей, что больше первого полугодия прошлого года на 27 млн. рублей (8 процентов). Удельный вес их в общем объеме товарооборота составил 15,7 процента (в 1987 году — 14,3 процента).

## Лес

В последнее время, несмотря на успехи химии в синтезе лекарств, более широко мы используем для лечения вещества природного происхождения. Однако спрос на лекарственные растения удовлетворяется пока еще не полностью, возникает острая необходимость в увеличении его заготовок.

## цветут целебные травы

# ДРЕВНЯЯ АПТЕКА — ЛЕС

Помните: полезные свойства лекарственных растений зависят от содержания в них действующих веществ, алкалоидов, гликозидов, сапонинов, эфирных масел, витаминов, фитонцидов и т. п., которые и способны лечить заболевания. В наземных частях растений содержатся вещества накапливаются и достигают максимального количества в период цветения и начала плодоношения растений, в плодах — в период полного созревания, в корнях и корневищах — после увядания наземной части растения, в почках и коре — в период весеннего сокодвижения. В зависимости от указанных периодов устанавливается время сбора каждого вида сырья. Поэтому сборщики должны уметь вовремя собирать и правильно сушить сырье. Для лечения важно сырье высокого качества, но при этом никогда не следует забывать о сохранении и возобновлении природных ресурсов лекарственных растений.

Наступило время сбора листьев мать-и-мачехи, подорожника, крапивы двудомной. Собирать рекомендуется только вполне развитые средние и нижние зеленые листья, но не более одной трети от их общей массы. Не нужно брать листья поблекшие, пораженные ржавчиной или изъеденные насекомыми, заплясанные и загрязненные листья — такое сырье считается недоброкачественным.

Листья собирают в период цветения растений. Сбор производится руками, движением сверху вниз. У листьев подорожника и мать-и-мачехи длина черешка не должна превышать пяти сантиметров. Существует особенность при заготовке крапивы: у нее срезают или срезают всю наземную часть, высушивают, а потом, когда листья теряют жесткость, их обрывают без черешка. Укладывают листья в корзины и быстро доставляют к месту сушки.

Цветки пижмы собирают в начале цветения, когда они

имеют наибольшие запасы действующих веществ, черенки собирают до 15 см длиной, душицу — 20, полынь — 25, зверобой — 30, спорыш, пустырник, чистотел — 30—40 см вместе с цветочной верхушкой. Грубые стебли не подлежат сбору, срезают боковые веточки. Цветки в сырье обязательно оставляют. Траву череды собирают в период бутонизации.

Наземные части растений собирают только в сухую погоду. Пренебрежение этим правилом приводит к быстрой порче сырья. При заготовке нельзя выдергивать растения с

## футбол

# Первая лига в цифрах

Команды первой лиги вступили во второй круг. Но мы оглянулись немного назад и остановились на некоторых итогах закончившегося первого круга любительских турниров.

Команда	Игры	Победы	Ничьи	Поражения	Голы
«Шинник»	10	7	2	1	23
«Кузбасс»	10	6	2	2	20
«Динамо» (Ст)	10	5	3	2	18
«Котайк»	10	4	4	2	15
«Звезда»	10	3	4	3	14
«Заря»	10	2	5	3	12
«Ростсельмаш»	10	1	6	3	10
«Спартак»	10	1	4	5	10
СКА (Р)	10	1	3	6	10
«Урала»	10	1	2	7	10
«Тарпица»	10	1	1	8	10
«Колос»	10	1	1	8	10
«Ротор»	10	1	1	8	10
«Спартак»	10	1	1	8	10
«Шинник»	10	1	1	8	10
СКА «Карпаты»	10	1	1	8	10
«Зенит»	10	1	1	8	10
«Динамо» (Вл)	10	1	1	8	10

Д. НАСОНКИН.

# ТВ Р

4 августа

**I ПРОГРАММА**  
Передачи ЦТ.

6.30	«120 минут»
8.35	«Джузеппе Верди», Художественный телефильм. 3-я серия «Успех». 4-я серия «Годы наторги». Очевидное — невероятное
10.50	Новости
12.00	12.15 Мелодии Вурниана-Фино
Передачи до 15.25	
15.25	Новости
15.45	Проектор перестройки. «Где встретится Олимпиада», Документальный телефильм.
16.05	«Мэри Поппинс, выйдите со сцены», Художественный телефильм для детей. 1-я серия.
17.10	Музыкальная сокровищница. Р. Шуман.
17.45	«До шестидесяти и старше»
18.30	«В мастерской художника», Г. Шиндин.
18.45	Сегодня в мире.
19.05	Мультфильм для взрослых.
19.25	Кругом XIX партконференции.
19.50	«Джузеппе Верди», Художественный телефильм. 4-я серия «Годы наторги».
21.00	Воспит.
21.35	Проектор перестройки. «Флоар-88». Первый региональный фестиваль театров Молдавии и Украины.
23.00	Сегодня в мире.
23.10	23.45 Поез. А. Серов.

# II ПРОГРАММА

Передачи ЦТ.

8.00	Утренняя гимнастика.
8.20	Концерт музыкального ансамбля Литовской ССР.
9.00	«Загадки Крылова», Научно-популярный фильм.
9.20	Испанский язык. 1-й год обучения.
9.55	Мультфильм.
10.35	Испанский язык. 2-й год обучения.
11.05	Фильм — дет. «Олимпиада». 2-я серия «Варшавяне».
12.15	«Да придет мир», Премьерный документальный фильм.
12.35	«Авдет», Художественный телефильм.
13.50	История.
14.00	«Огненные дороги», Художественный телефильм. 7-я серия.
15.05	Музыкальный киоск.
Передачи до 18.30	
КЕМЕРОВО.	
18.30	Концерт учащихся музыкальной школы № 20. Омский.
19.15	Милан — Белово — Новосибирск.
19.45	«Славянский документальный фильм».
Передачи ЦТ.	
20.00	Спокойной ночи малыши! КЕМЕРОВО.
20.15	Концерт.
20.30	Кемерово. День за днем.
Передачи ЦТ.	
21.00	Время.
21.35	Проектор перестройки.
21.45	Судья. Документальный телефильм. Художественный телефильм.
23.00	«Годы для взрослых», Документальный фильм.
23.30	«0-25 футбол», Чемпионат СССР «Локомотив» против «Киев». 2-й тайм.

# III ПРОГРАММА

Передачи ЦТ.

18.05	Новости.
18.15	Выступление хора русской песни (госпелехора «Заря коммунизма») в Доме культуры района Московского округа Москвы.
18.40	Мастера искусства. Народный артист РСФСР Ю. Димоский.
20.00	Спокойной ночи малыши!
20.15	«Давный Восток», Киножурнал.
20.30	Ритмичная гимнастика.
21.00	Время.
21.35	Проектор перестройки.
21.45	Судья. Документальный телефильм. Художественный телефильм.
21.55	22.30 Выступает ансамбль гитаристов под управлением А. Макарян.

# 5 августа

6.40 Программа передач. 6.43 Новости Кузбасса. Музыка. 6.58 Погода. 7.30 «Почас и по минутам». В эфире: «Федоровские чтения в Кузбассе». «За словом — делом» (писатель Кузбасса о XIX партконференции). Страницы писем. 7.58, 8.25 Погода. 8.27 Озвученная газета «Кузбасс». 8.32 «Объявления». 8.35 Детский мюзикл. 11.15 Эстрадный концерт польской песни. 11.15 «Широкая страна моя родная». Концерт. К. Фомичев со студентами В. Дебедзе-Гумача. 18.35 Новости Кузбасса. Погода. Программы передач на 6 августа. 19.15 «Кузбасс в мире» (повторно). Стереофония. 20.00 Песни на стихи В. Дебедзе-Гумача. 20.14 Поез. М. Матве (Франция).

# погода

Гидрометбюро сообщает: 4 августа днем по области будет облачно с прояснениями. Источником дождя. Тропа Восток северозападный 9—14, местами 15—20 метров в секунду. Температура 19—24, влажность 23. Падение температуры. Влажность не изменится.

# РЕДАКТОР

**А. В. ТРУТНЕВ.**

# НАШ АДРЕС

650680, ГСП, г. Кемерово, проспект Октябрьский, 21, ский, 28.

# ТЕЛЕФОНЫ:

для справок — 52 12 74  
справки по письмам — 52 03 22.

Адрес издательства «Кузбасс»: 650630 ГСП, г. Кемерово, пр. Октября, 21, Гел. 52-78-88.

Газета выходит 300 раз в году ежедневно, кроме праздничных дней.

Тираж 260 тыс. экз. Объем 2 п. л. Печать высокая.

ИНДЕКС 51901  
ОП 01553. Заказ № 179.  
1 2 3 4 5 6