

Орган Кемеровского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов



КУЗБАСС

город-село

ДЕРЕВЕНСКИЙ ПЕЙЗАЖ С МАШИНОЙ В ЦЕНТРЕ

На вопросы нашего корреспондента об участии транспортников предприятий области в сельскохозяйственной страде отвечает заместитель председателя исполкома областного Совета народных депутатов В. М. ЧУРПИТА

— Вениамин Михайлович, по десятилетиями сложившейся практике облкомхозом координирует, направляет и контролирует транспортные проблемы в период уборки урожая. Но вот наступает в силу Закона о рестрикции...

штук. Работали из них — лишь четыре, остальные постоянно в ремонте. Закрепление машин за конкретным хозяйством считали правильным, но какая необходимость командировать шоферов с автомобилями в Осинники из Ян, а в Ян из Осинников, не пойму.

А. М. НАГАЕВ, директор совхоза «Арсенский»: — Пять лет в совхозе на заготовке кормов и уборке урожая работаю автомобилем и трактором «Кривиноагропромхимия» с постоянным составом людей. Это положительно влияет на выполнение совхозом планов уборки кормов и заготовки зерновых. Считаем, что договоры должны ежегодно заключаться на полный плановый объем перевозок грузов с материальной ответственностью сторон за выполнение договорных обязательств. Объем грузоперевозок на селе должен быть заложен в планы производственного плана — на уровне председателей РАО, в экономическом и правовом — оперативном, на уровне юристов-консультантов. Если правильно работают договоры, и ЦУП, и РАО являются только помехой в использовании автотранспорта.

Г. Г. САМОФАЛОВ, председатель обкома ДОСААФ: — На уборку урожая нами была сформирована сводная автоколонна машин в составе 80 единиц и поначалу была направлена на вывоз силоса и сенажа в четыре хозяйства. Месяц водителей не могли полностью загружать работой. Не закончив уборку силоса, машины были переброшены на картофель. На перевод и организацию перевозок было затрачено много лишнего времени. Вынуждены нести большие затраты. Например, вывел из строя автомобиль, принадлежавший Междуреченской автошколе и его библиотечник привез домой из Юрга другим исправным автомобилем. Мы убедительно просим не создавать больше автоколонны ДОСААФ, а оставлять машины в районах дислокации автошкол...

В. Е. ЯЗВЕНКО, заместитель генерального директора Западно-Сибирского производственного объединения «Закисгеология»: — Нужно закрепить практику закрепления обязательного количества автомашин за сельхозпредприятием, это субъективное решение облкомхоза не связано с действительными потребностями села и лишает нас возможности оперативно маневрировать транспортом на уборочных работах. На последней уборочной в совхозе «Урской» транспорта оказалось в излишке на 30 процентов, а в «Садарском» не хватало этого же количества, но изменить что-либо оказалось невозможно — договоры с совхозами были заключены на поставку строго определенного количества машин, а не на выполнение определенного объема работ. Обращаем внимание на неподготовленность руководства хозяйства к приему водителей. В «Урском» питание и вопросы жилья были организованы очень плохо, были случаи желудочно-кишечных заболеваний. Учет в совхозе «Садарский» так запутали, что оказалось невозможно правильно произвести взаиморасчеты. В договоре не был указан объем работ, который определялся в натуральном и денежном выражении, т. е. договор не должен быть фиктивным, как это было в 1987 году. Вместо создания сводной автоколонны для Гурьевского района предлагалось разрешить каждому из 11 организаций объединения за конкретными хозяйствами...

— Может быть, Вениамин Михайлович, станем ли на том, сколько руководителей — столько вменят, однако ясно одно: вроде бы четко продуманная в облкомхозе система на практике дает сбои. Почему? В. М. ЧУРПИТА: — Любое организационное решение дает отдачу при условии четкого исполнения на местах. Знаете, почему есть разногласия в мнениях о роли ЦУПа? В одном районе центр стал по-настоящему штабом перевозок, а в другом его роль свел к минимуму не нужным статистическо-бюрократическим функциям. Какой толк от центра, если районное руководство не снабдило его надежной связью, не подумало об оперативном обмене информацией между колхозом, совхозом и хлебоприемным предприятием?

Например, долгое время вообще не было связи с колхозом имени Ленина в Промышленновском районе. Чрезмерное «усердие» чиновников в прошлом году привело к тому, что в Ленинск-Кузнецкий район были привлечены дополнительно 200 машин малой грузоподъемности. Как результат, машины простаивали на хлебоприемном пункте от 3 до 12 часов. При организации многих из участников правильно ставят вопрос: в районных ЦУПах надо иметь квалифицированные кадры, а не мальчишек на побегушках. Были и случаи передачи районными центрами недостоверной информации о наличии в хозяйствах сельскохозяйственной техники. Отсюда низкие показатели работы транспорта, например, в Кемеровском АТП. Кузбассгосавтобуса кооператива провела автомашину с грузом на перевозку зерна, картофеля и овощей составив всего лишь 41,2.

— И еще один вопрос, напрямую связанный с нашими хозяйственными делами, экономией и хозрасчетом. Как будут участвовать транспортники в сохранении выращенного, в сокращении потерь? В. М. ЧУРПИТА: — Опыт прошлого года показывает, что с заключением договора почти не осталось случаев поставки необорудованных машин. Они есть, но только там, где руководители автохозяйства совсем уж забыли, в какое время живут, и потому редки. Тем не менее контролеры всех рангов нацелены на осуществление проверки машин на герметичность кузовов, ориентированные органы внутренних дел, чтобы не было хищений, меняется технология работы на полях и токах.

Остается нерешенным вопрос о качестве дорог. Рассыпаясь по ним черной толпой, Горюхины и районные исполкомы Советов народных депутатов пока не считают приоритетным дорожно-ремонтное строительство. Намеченная облкомхозом программа не выполняется. Часто техника и ресурсы в дорожном строительстве отвлекаются исполкомами и дорожными организациями на другие нужды. Год назад облкомхозом приказано руководству объединения «Кемеровоавтодор» за высокие темпы и качество дорожного строительства. Помогло, но мало.

— И наконец, о перспективах... В. М. ЧУРПИТА: — Идеальным для экономики области было бы вообще не отвлекать машины с промышленного производства и строительства на село. Ведь получается, что латаем одну дыру и рвем две новые. У нас уже есть примеры (в пемзаводе «Ленинск-Кузнецкий» и других), когда все работы выполняются лишь собственным транспортом. На предприятиях агрокомплекса числятся 9153 грузовых автомобилей, это большая сила. Но вот коэффициент выхода на линию у них всего лишь 0,7. В системе госагропрома на 1 января числится более 2800 неисправных автомобилей. В то же время идут непрерывные жалобы на нехватку в хозяйствах новых грузовиков. Надо использовать то, что есть: ведь задача сегодня — не только убрать выращенное, но и убрать с максимальной эффективностью, снизив затраты до самого необходимого минимума.

Как известно, Кемеровская дорога находится в стадии становления и параллельно со своим прямым назначением занимается развитием и усилением хозяйства. Но усилий одной стороны мало. Потому что более 95 процентов всей погрузки и выгрузки осуществляется на подъездных путях промышленных предприятий и организаций области. И оттого, насколько высок уровень механизации этих работ, какова их смежность, зависит выполнение планов по реализации и выполнение технических норм использования вагонов.

Следует подчеркнуть, что в последние годы все очевиднее диспропорция между мощностями предприятий по выпуску продукции и возможностью ее своевременной отгрузки. Это особенно характерно для предприятий угольной промышленности, черной металлургии, производства минеральных удобрений.

Возьмем для примера тот же «Азот». За годы XI и текущей пятилетки выпуск продукции здесь увеличился почти в два раза. За это время на развитие стальной промышленности, освоить четыре миллиона рублей. На сегодня работы выполнены только на 2,5 миллиона. И если объединение продолжает развиваться, то необходимо развитие железнодорожного транспорта.

Следует подчеркнуть, что в последние годы все очевиднее диспропорция между мощностями предприятий по выпуску продукции и возможностью ее своевременной отгрузки. Это особенно характерно для предприятий угольной промышленности, черной металлургии, производства минеральных удобрений.



Навстречу XIX Всесоюзной партийной конференции

К дню открытия XIX партконференции животноводы совхоза «Звездный» обзавелись выполнить полугодовой план реализации молока государству. И уже 15 июня справились с обязательствами. Сегодня с дольных площадок поступают сверхплановые тонны продукции.

НА СНИМКАХ: передовые операторы машинного доения Н. И. Власова, А. Е. Винокурова, Г. А. Абрамова, А. В. Легоньких; на выпасах.

Кемеровский район.

Фото С. Кельберга.



письмо в номер

С ЧУВСТВАМИ В СПОРЕ

На работу еду с правого берега. На подъездах к Томи вижу привычную картину: ровная ливия Притомской набережной, левее — светлые новостройки Ленинского района. Тула и тянется дымная пелена от многих заводских труб.

Доля моего родного предприятия, кокошиха, в этой дымке велика. И хотя я могу профессионально судить о том, что заводской «выброс» в выбросы всех предприятий района относительно не так вредоносен, но сердце болит: что же с городом делаем-то?

Вид моего завода, едва минуешь проходную, не настраивает на лирически-лад. Современное мощное оборудование, но за ним — хитросплетение конструкторских, оставшихся от прежних реконструкций. И так по всей территории. Сравнительно новое оборудование соседствует с образцами тридцатых годов. Мрачный вид стен, кладку которых теперь можно «взять» только на карьерном. Но ведь эти стены родные...

Работает в нашем цехе механиком Анатолий Гаврилович Шуклин, пришел он из объединения «Азот». Работает третий год, и неслучайно заботы предприятия уже овладели им, но между тем сам себя он все еще считает «чужаком», не может забыть прежнего коллектива. Вниманье в новую рабочую семью — процесс очень сложный.

Это механик, человек «демократичной» профессии. А представим технолога, участника Великой Отечественной, кто много лет проработал на заводе, тем более на таком, как наш кокошихин, который своими рабочими ливиями всегда был известен в городе. Именно поэтому мы снова и снова обсуждаем между собой, взвешиваем все «за» и «против», которые содержатся в проекте перепрофилирования кокошихи.

Да, такой завод, как наш, да еще почти в центре города — не лучший вариант, но и в предложенном проекте не все нам представляется бесспорным и очевидным. С главным доводом трудно не согласиться: в условиях экологической нестабильности промышленности должны уступать человеку. Умом понимаю это, но душа болит... Тут речь идет не просто о предприятии, ведь это отец города. Забыть ли это?

Знаю, болит душа и у Виктора Семеновича Пенского — ветерана завода. Не уверен, что пойдет у них. А вот Сергей Гурьевич Доренбунд, рабочий цеха слесарей, ушедший без отрыва от производства, по просьбе парторганизации возглавил отставшую технологическую бригаду и хотя окончил только химический техникум, вывел ее в число лучших. Нечто более важное, чем просто знание, приобретает человек, сжившийся со своим мес-

сом. Это ничем не заменишь, и это ли сбрасывать со счетов? Повторю: кокошихин был славен своими династиями. Но это уже история. Сейчас кадровый костяк составляет едва ли треть от общечисленности коллектива. Именно в этой трети и идут споры, сталкиваются мнения, именно эта треть думает о будущем завода. Остальным, в общем-то, все равно. Но я уверен в большинстве мнений именно той, основополагающей трети. Тут не арифметика решает, тут высшая математика. Тут основа, которую легче разрушить, чем построить.

Несколько слов о себе. На заводе работаю двадцать лет, а живу с семьей в доме матери — пять человек в двух комнатных квартирах. Очередь на получение квартиры — только-только подходить. Сейчас мы начинаем строительство дома хозяйством. В перспективе — будем, видимо, и другие. Несколько знаю, перепрофилирование связано с осуществлением широкой социальной программы. Это, конечно, дело хорошее, но и не простое. Ведь я двадцать лет работал не только из-за квартиры. Какой будет моя ливия, рабочая ливия, комнате здоровья, новодизайн-зале на 50 мест и организации питания для беременных женщин... Вот видите, сколько новых дел у коллектива.

Интервью взял В. МИХАИЛОВ, г. Кемерово.

А какая радость у наших женщин, которых в объединении насчитывается свыше 3,5 тысяч! Наконец-то после более чем десятилетнего перерыва есть уверенность, что мы введем в строй действующих профилакторий, которых расположено в двух шагах от проходной объединения. Здесь одновременно могут отдыхать и получать необходимый курс лечения сто человек. Но самое главное — мы планируем открыть специальное отделение для беременных женщин, чтобы росло и нас крепкое и здоровое поколение.

С этой же целью мы поспешали отремонтировать самым лучшим образом пионерский лагерь в Старочереве, где отдыхают 320 ребятшек.

Много было разговоров о строительстве подхоза в районе Бархатово. Но при всем этом, а были лишь различные проекты. Один предлагал построить здесь свиноматочник, другие — животноводческую ферму. Последнее направление оказалось для нас более заманчивым, будем создавать ферму, разводить крупный рогатый скот.

А еще я чуть не забыла рассказать о строительстве оздоровительного центра, бытового и торгового комплексов, открытых прямо на территории объединения, комнате здоровья, новодизайн-зале на 50 мест и организации питания для беременных женщин... Вот видите, сколько новых дел у коллектива.

Интервью взял В. МИХАИЛОВ, г. Кемерово.

возвращаясь к напечатанному

«Средство ускорения»

Теперь мало. Потому что более 95 процентов всей погрузки и выгрузки осуществляется на подъездных путях промышленных предприятий и организаций области. И оттого, насколько высок уровень механизации этих работ, какова их смежность, зависит выполнение планов по реализации и выполнение технических норм использования вагонов.

Следует подчеркнуть, что в последние годы все очевиднее диспропорция между мощностями предприятий по выпуску продукции и возможностью ее своевременной отгрузки. Это особенно характерно для предприятий угольной промышленности, черной металлургии, производства минеральных удобрений.

Возьмем для примера тот же «Азот». За годы XI и текущей пятилетки выпуск продукции здесь увеличился почти в два раза. За это время на развитие стальной промышленности, освоить четыре миллиона рублей. На сегодня работы выполнены только на 2,5 миллиона. И если объединение продолжает развиваться, то необходимо развитие железнодорожного транспорта.

Не лучше обстоят дела в объединении и с оборотом вагонов. Отдельные из них простаивают на подъездном пути по 10—15 суток.

Естественно, дорога вынуждена применять за все эти нарушения штрафные санкции. Только за 1987 год «Азотом» выплачен штраф пути в два миллиона рублей. Эти бы деньги да на развитие заводского транспортного хозяйства! За два года можно было бы решить, все эти вопросы. А нет! Платить проше. Благо дело, не из своего кармана.

Товарищ Пронин сетовал в статье на нехватку вагонов, на неритмичность их поставки. Но ведь, дорога обеспечивает нам даже больше нормы. Однако из-за неритмичной работы самих химических план погрузки выполнялся в течение прошлого года только четыре месяца. На каком основании дорога, например, должна была давать с 25 декабря дополнительные вагоны, если только с 1 по 5 и с 14 по 21 декаб-

ря объединение отказалось от погрузки 260 плановых вагонов?

Подобные примеры можно продолжить. Но куда лучше бы вместо пренебрежества начать развитие транспортного хозяйства «Азота».

И прежде всего нужно отбросить старое стремление заставить железнодорожников вывозить продукцию по временным схемам. Наконец, не надо забывать, что полный хозрасчет, самодинамизирование и самоуправление, не позволяет выполнять план любой ценой. В новых условиях этого можно достичь только взаимным, полным решением всех вопросов взаимодействия железной дороги и смежного предприятия. Только при таких условиях мы сможем, наконец, решить эту надоевшую всем проблему.

В. ИВАНОВ, заместитель начальника службы движения Кемеровской железной дороги.

вопрос-ответ

ПО ИТОГАМ ЕДИНОГО ПОЛИТДНЯ

В ходе встреч политдепутатов с трудящимися области поступило большое количество вопросов. Редакция газеты «Кузбасс» сегодня публикует ответы на вопросы, вызвавшие наибольший интерес.
Какие вопросы рассматривала предыдущая партийная конференция?
За четыре месяца до начала Великой Отечественной войны начала свою работу XVIII конференция ВКП(б). В этих условиях перед Коммунистической партией и Советским государством встали ответственные задачи развития народного хозяйства, в том числе обеспечения всесторонней подготовки страны к обороне.
Советская страна выполняла третий пятилетний план. В 1940 году было добыто 166 миллионов тонн угля, выплавлено 18 миллионов тонн стали, произведено 48,3 миллиарда киловатт-часов электроэнергии.

В этих условиях, учитывая потребности обороны страны и накопления материальных резервов и запасов. В 1941 году вступил в действие первый пятилетний план по сравнению с 1940 годом на 17-18 процентов. Большой объем капитального строительства намечался преимущественно в восточных районах страны.
Конференция постановила, что в ЦК компартии союзных республик, крайностях, областях и горнозаводских центрах крупных промышленных предприятий должны быть созданы органы управления народным хозяйством, в том числе обеспечения всесторонней подготовки страны к обороне.
Советская страна выполняла третий пятилетний план. В 1940 году было добыто 166 миллионов тонн угля, выплавлено 18 миллионов тонн стали, произведено 48,3 миллиарда киловатт-часов электроэнергии.

В ходе встреч политдепутатов с трудящимися области поступило большое количество вопросов. Редакция газеты «Кузбасс» сегодня публикует ответы на вопросы, вызвавшие наибольший интерес.
Какие вопросы рассматривала предыдущая партийная конференция?
За четыре месяца до начала Великой Отечественной войны начала свою работу XVIII конференция ВКП(б). В этих условиях перед Коммунистической партией и Советским государством встали ответственные задачи развития народного хозяйства, в том числе обеспечения всесторонней подготовки страны к обороне.
Советская страна выполняла третий пятилетний план. В 1940 году было добыто 166 миллионов тонн угля, выплавлено 18 миллионов тонн стали, произведено 48,3 миллиарда киловатт-часов электроэнергии.

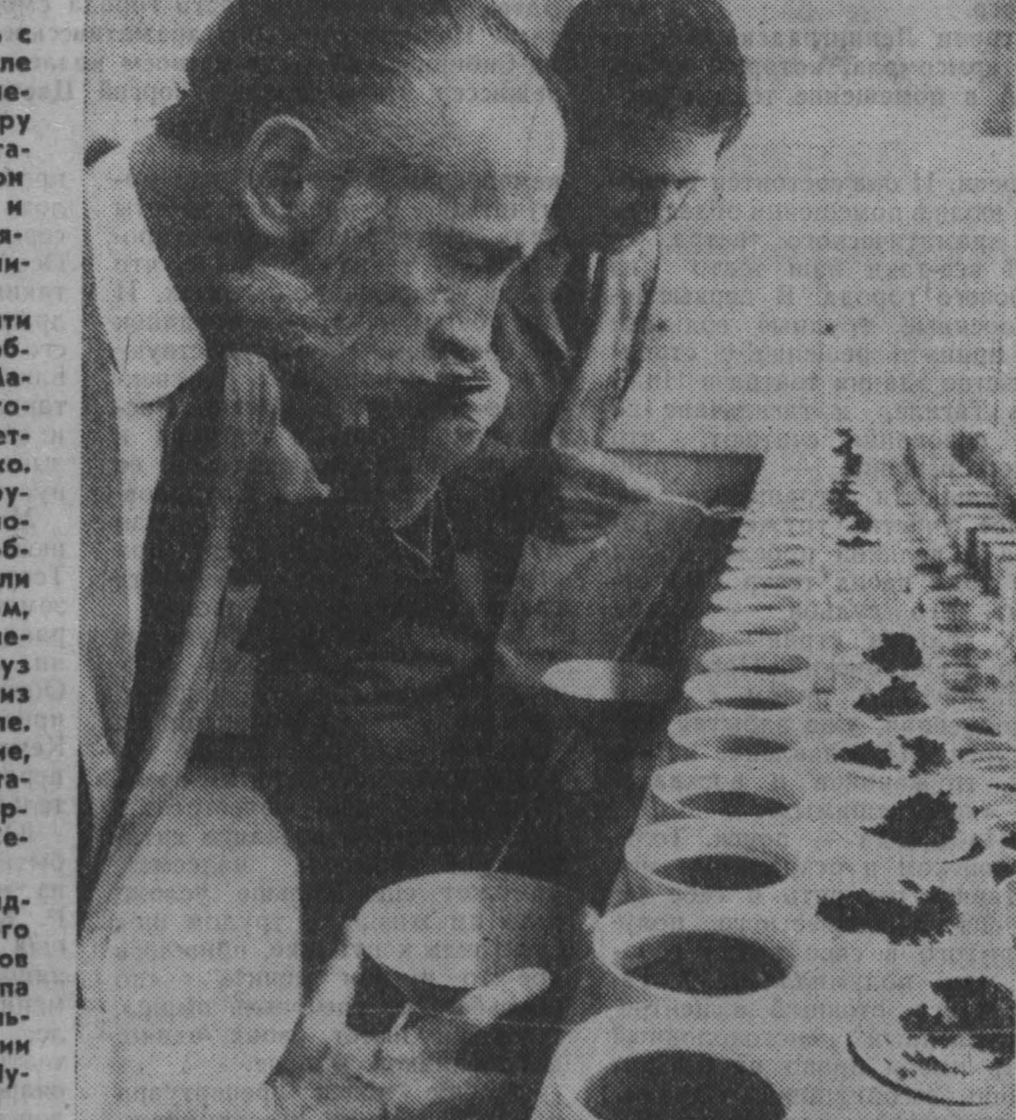
ГО СТРАНА И КОНТИНЕНТАМ

РЕКЛАМА

телемайн ТАСС

НЬЮ-ЙОРК. Сразу два рекорда установила четверка американцев, проплывших свыше двух с половиной километров по подземным тоннелям знаменитых известняковых пещер в районе Таллахасси (штат Флорида). Расстояние, которое преодолели смельчаки, на 500 метров превышает результат, установленный ранее исследователями пещер в местечке Келдсед в Англии. В ходе рискованного путешествия по подземным водным путям пловцы на 72 метра ниже поверхности земли, что также превышает мировое достижение.
Однако не только ради рекордов спускались американские исследователи в подземные лабиринты. Целью путешествия было составление карты тоннелей, сбор образцов пород и изучение геологической структуры пещер. Полученные материалы имеют большую научную ценность. С их помощью ученые рассчитывают получить свидетельства о том, что пещеры, возраст которых оценивается в 40 миллионов лет, связаны с подземными реками, впадающими в Мексиканский залив.

ДЕЛИ. Мысль о том, чтобы иметь в качестве ближайших соседей пару королевских кобр, заставит задуматься кого угодно, только не служащего одного из кооперативов индийского штата Карнатака Рави Айхала. В своей комнате в одном из домов города Путур он держит сразу 76 ядовитых змей, сообщает агентство ЮНИ. «Не подумайте, что это ради кивки то выгоды, — говорит этот любитель пресмыкающихся, — наоборот, змеи обеспечивают половину моей зарплаты. Но уж очень я люблю своих доверенных питомцев, которые быстро привыкли ко мне». Восторг Рави в отношении его ядовитых «дружеск», к сожалению, не разделяют жители близлежащих домов, и решение по содержанию своих



Более 280 лет существует знаменитая английская фирма по производству чая «Твининг». В настоящее время фирма «Твининг» является одной из крупнейших в мире. Годовой оборот ее капитала превышает 100 миллионов фунтов стерлингов. Своим производством фирма экспортирует в 90 стран. Нынешний ее владелец Сам Твининг не останавливается на достигнутом, постоянно совершенствует производство, ведет поиски новых вкусовых качеств чая. Продукция «Твининга» предлагается покупателям в 151 разновидности упаковок, в которых содержится чай 46 сортов.
НА СНИМКЕ: дегустация новых сортов чая на фабрике «Твининг» в графстве Гемпшир.
Фото Камера Пресс-ТАСС.

Вторжение в Ботсвану

МАПУТУ, 23 (ТАСС). Отряд южноафриканских наемников вторгся сегодня на территорию Ботсваны с целью нападения на столицу страны Габороне. Нам заявил представитель ботсванских сил обороны близ границы с ЮАР нарушителям

НЕДЕЛЯ ГОЛУБОГО ЭКРАНА

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДИЕНИЯ С 27 ИЮНЯ ПО 3 ИЮЛЯ

Table with 7 columns representing days of the week (27 ПОНЕДЕЛЬНИК, 28 ВТОРНИК, 29 СРЕДА, 30 ЧЕТВЕРГ, 1 ПЯТНИЦА, 2 СУББОТА, 3 ВОСКРЕСЕНЬЕ) and rows of program listings for each day, including times and program titles.

гастроли

ПУСТЬ ВОЛНЕНИЕ БУДЕТ ТВОРИТЕСКИМ!

Гастрольное лето в разгаре. В эти дни в Горьком показыва...

репты Кузбасса с 1 июля приглашает зрителей на свои спектак...

них мы с удовольствием покажем любителям театра, есл...

«Театр рабочего города», — так обычно мы озаглавливали...

кемеровчан, заставляла нас помучиться. В процессе работы...

Что хотелось бы сказать кемеровчанам в преддверии...

«Театр рабочего города», — так обычно мы озаглавливали...

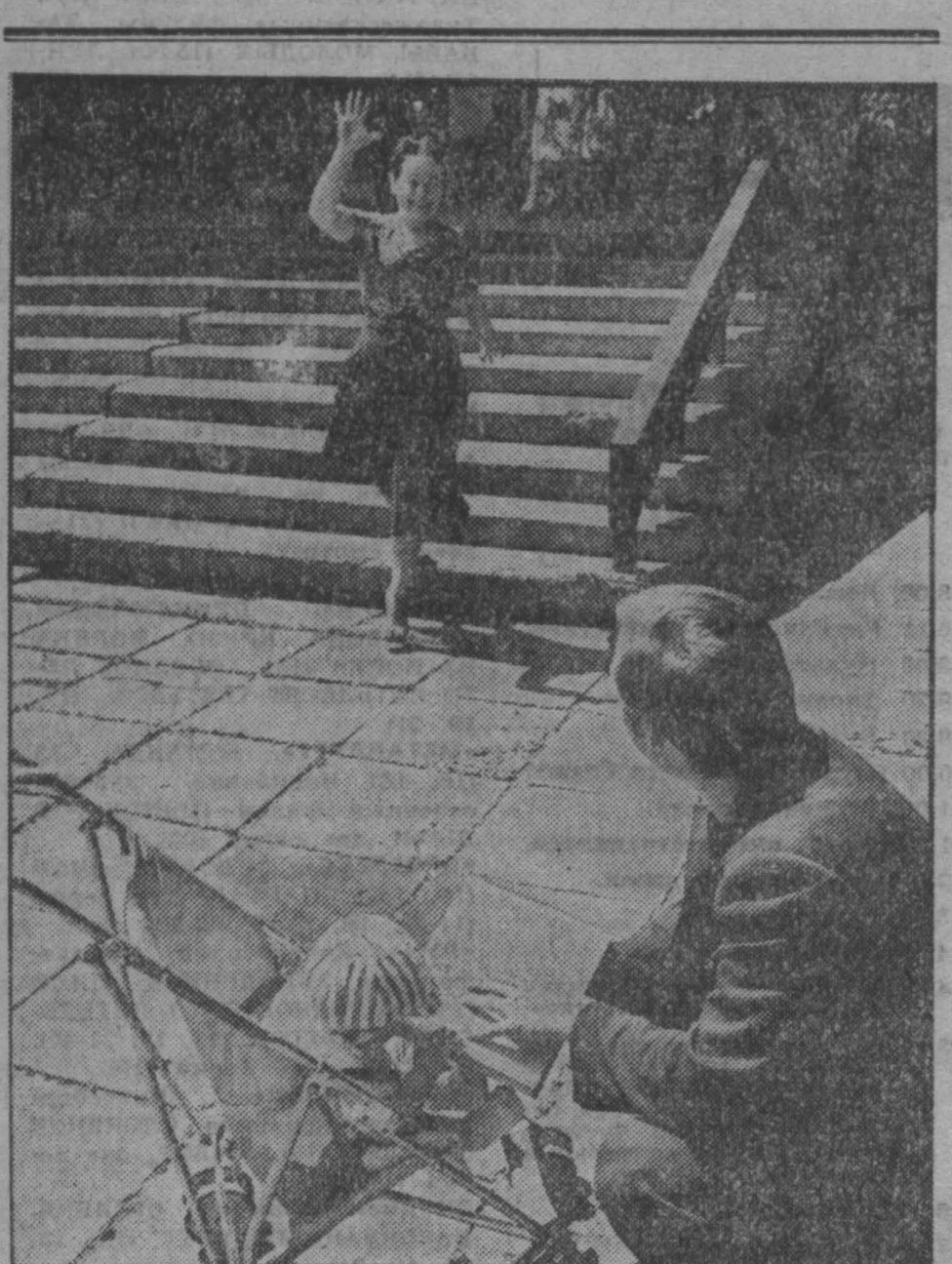
кемеровчан, заставляла нас помучиться. В процессе работы...

Что хотелось бы сказать кемеровчанам в преддверии...

Итак, Нижнетагильский драматический театр имени Д. Н. Мам...

«Юные зрители нами не забыты. Для самых взрослых из...

Г. ЦВЕТКОВ, главный режиссер Нижнетагильского драматического...



Буквально при въезде в Горькинский бор мы увидели глущарку...

человек и природа РУБКИ ДОХОДА

заготовку трех с половиной тысяч кубометров леса в бору...

фотоконкурс «Земля Кузнецкая» Александр Блотницкий. [г. Кемерово] У СТУДЕНТОВ СЕССИЯ.

Колбаса в обмен на поросенка

Пущенная в Камышловое линия отправляет в магазины...

служба 01 Главный приз — пожарная машина

футбол Время бить тревогу

Только на сыре, закупленном у владельцев личных подворий...

Десятим сельских добровольных помощников пожарных...

Гидрометеоролог сообщает 24 июня по области днем будет переменная облачность...

Table with TV program schedule for June 24 and 25, including times and program titles.



Фото Л. Ершова.