



человек и время

## ПОЗИЦИЯ БУКВИНОЙ

Оставив ведро с раствором на смотровой площадке, Антонина Александровна торопливо спустилась по крутой железной лесенке. Шум работающего двигателя заглушал голос, и она боялась, что машина уйдет. И тогда на шахту, где заливают свод, попал заводской брак. Ведь и без анализа видно, что в бетонной смеси не хватает цемента.

— Стой! — лаборантка застучала кулаком по дверце кабины. Водитель опустил стекло, недовольно поморщился.

— Опять ты! Ну что тебе все надо? Крутанув баранку, он хотел объехать Буквину, но та встала на пути самосвала.

— Не пущу! Ты хоть представляешь, что может случиться, если там бетон заливать свод? Отвечать будешь!

Поняв, что женщина не отступится, водитель заглушил мотор. Вечно эта Буквина дежурит. Хотя, конечно, она права: от бракованного бетона до беды на шахте один шаг.

Буквина ушла звонить в центральную лабораторию треста «Кемеровоугольстрой». Получив задание не отпуская самосвал, вернулась по ту же дорожку к бетонорастворному узлу. Оттуда как раз отходила другая машина с раствором. Его тоже поводить не мешало: работники узла в последнее время стали что-то халтурить...

Как видно из метала Антонина Александровна между отъезжающими машинами и той, задержанной до приезда лаборанта из треста.

Не раз намекали А. А. Буквину, что, мол, слышим уж она принципиальна! Чуть до оскорблений не доходило, когда ловила за руку браковщиков с бетонорастворного узла. А однажды сам директор — бывший — с укором сказал: «Ну что тебе не хватает, Буквина? Что ты исплянешься за этот брак? По-другому завод не может работать. А план надо давать. Ты бы хоть в журнале брак не фиксировала...»

«Покрывать брак не стану!» — сказала губы женщины. И директор взорвался: «Я не я буду, если не уберу тебя с этого места!»

Шагая познке по крутым ступеням смотровой площадки, Антонина Александровна тяжело выдохнула. Сорваться ни с кем не собиралась, а вот поссорилась с самим директором. И вообще что-то часто конфликтует. Может, и в самом деле попримирней быть? Если уж мастера, начальник ОТК закрывают глаза на брак, то ей-то, рядовой работнице, и вовсе не вон лезть на рожон... Вот много говорят о разных не-

достатках, сурово и неласково говорят. А они, недостатки-то, иногда не только не уменьшаются, а даже множатся. Отчего так? Даем мы себе порою слабину. Боймся портить отношения с теми, кто не хочет работать честно, с полной выкладкой. Так легче, конечно. Да, вон куда страна зашла в этой атмосфере всепрощенчества...

Набрав мастерком смеси для анализа, Буквина спустилась и пошла в лабораторию. Набила кубочки и представила, как скажет шоферу, чтоб заворачивал обратно, если...

Нелегко выдерживать напор людской молвы. Кан-то готовили баллы для ЦОФ разреза «Черниговский». Лаборантка запомнила, что открыта бетонопробирка. Нашла технологию, сказала. В ответ услышала:

— Не лезьте не в свое дело! Без нас разберемся... и что-то обидное прозвучало в спину.

Недовольны были принципиальным лаборантом руководители. Косились рабочие. Чтобы был брака работать, надо дополнительные усилия прилагать, иногда даже терять в заработке. Терять высокое место в соревновании.

Не знаю, как уж Антонина Александровна находила в себе силы не прищелкнуть пальцы к сердцу укоры, язвительные реплики браковщиков. Наверняка могут сказать только, что очень ей было нелегко. И особенно, помню, сильный натиск пожелкой лаборантке завода «Стройдеталь» пришлось выдержать, когда в ОТК предпринять увлеклись взаимем. Мастера, лаборанты и сама начальница отдела напрочь забыли о служебных обязанностях.

С утра до вечера перепрошивая опыт в подползающей в здании работнице. Доводилось. В Анжеро-Судженске обвалилась балочная плита. Узнав об этом случае, Буквина взорвалась:

— Поменьше надо влезать на работу! Устроили здесь вязальский цех... Много чего в цехе наговорили. «Вязальщицы» смотрели на нее ненавидящим взглядом: как, дескать, тебя только земля носит. Принципиальная нашлась...

Не устали, конечно, Антонина Александровна. Но и те, кого она пристыживала и совестила, не собирались сдаваться. «Недавно исполнился 21 год, как пришла Антонина Александровна на завод «Стройдеталь».

— Очень добросовестный работник, — говорит вышедший директор завода А. Н. Сергеев. — Нам также как раз и нужны.

И только на заводу «Стройдеталь» требуются люди, бесконечно преданные своей работе? В ЦЫБО. г. Березовский.

## ПОЗИЦИЯ. — Знаете, я пока не вижу нужды что-то менять. Незачем. И это не только меня касается. Многих в нашей бригаде. Вот, к примеру, Ирина Бондарчук. Она слывочники делает. Так ведь она давно говорит: «Если увижу, что брак по моей вине в печное отделение на обжиг уйдет, то сразу от стыда уволюсь с завода». Советы не позволяют ей плохо работать. И гордость, конечно. Они же рядом: совесть и гордость.

В бригаде у нас две девушки еще учатся на литейщицы. Как-то одна из них косок на оправку сувенирного вазу и готовится вместе с другими изделиями в печное отделение отправить. Подошла, спрашивает: «Ты бы в магазине купила такую?». «Нет», — признается. «А что же делаешь?». «Хотела скорее... По молодости она еще не всегда различает: быстро сделать — это одно, а быстрее отделиться от работы — совсем другое. Думаю, поработает с нами — поймет. Но это еще девчонка. А посмотрите, что в цехе, на заводе делается. Слышь и рядом видишь, как люди стремятся отделиться от работы. Вот тут без перестройки не обойтись.

ТЕМПЫ РОСТА. — Вот нам говорят: общий рост производства надо увеличивать на девять процентов. Что ж, давайте увеличим. Но за счет чего? Шесть лет назад, когда я пришла в бригаду, мы за месяц делали 23 тысячи изделий. Было нас тогда одиннадцать человек. Теперь по списку в бригаде восемнадцать. План на месяц — 43 тысячи изделий 63 наименований. Раньше план мы делали просто: если видим в копилку изделия, то их хватает изделий, то двух-трех литейщиц ставили на отливку перепечки. Быстро нагнали план по штукам. Теперь же надо полностью закрыть ассиметричный план, иначе все в бригаде потеряют половину премии. Словом, правильно сделали. Завод должен иметь товар для

обжигу, а не план для отчета перед начальством. Но вот мое рабочее место. Что изменилось здесь за шесть лет? Крышку стола обила резиной. Сама, Пристали двух мужиков эту работу делать. Два дня они толкали. Я отобрала у них молоток, гвозди. Сама все сделала. Вот два стеллажа для оваловых блюдов добавилось. В сушильном шкафу раньше полки были сплошные, из досок. Мы предложили, чтобы их сделали из металлических прутьев. Теплый воздух стал лучше циркулировать, подсушиваются изделия быстрее, равномернее. Ну и поставили под формы, в которых отливает селедочницы, повилики.

Вот и все. А план по штукам почти вдвое вырос. Людей в бригаде, конечно, прибавилось тоже. Семеро. По по списку. На самом деле деле работают всегда на пять, шесть человек меньше. Например, в октябре Зоя Нерлева, Фаина Митякова, Тамара Шуцкая, Антонина Семенова на больничном больше недели были: дети ведь у них. То один приболел, то другой. А план мы все равно за все бригаду делаем. И по штукам, и по ассортименту. И никогда в помощь нам с формовочного отделения людей не давали. А от нас постоянно, каждый месяц, человека два, три на формовку забирают. Приходит заместитель начальника цеха Мария Ивановна Дьячкова, говорит: «Так, литейщицы, шибко хорошо живете. Давайте людей на тарелку». Тарелки, значит, делать. В октябре прошлого года с 20-го по 31-е шесть человек наших работали там. Выручала формовщицы.

Чудно получается! На собрании директор завода говорит: «Тарелками забыли склады. Мы их на пять лет вперед наделали». По

инициативе проходчиков? Секрета здесь ни для кого нет. Будущее рудника связано с подготовкой нового горизонт. Он позволит горнякам работать ритмично на протяжении пятилетки.

г. Таштагол.

## Учатся экономить

Бригада водителей Г. В. Филимонова с Табзинской автобазы решила завершить выполнение задания двух лет пятилетки к юбилею Великого Октября.

Многие ли может сделать небольшой коллектив? На помощь водителям пришли экономисты. И вот какой выход они сделали. Если

максимально использовать каждый рейс автомобиля, то можно дополнительно к плану перевезти более 28 тысяч тонн грузов для строительных объектов Киселевска и Прокопьевска, сберечь полторы тонны дизельного топлива, десять комплектов покрышек. По примеру бригады Г. В. Филимонова каждый водитель автобазы стремится добиться максимальных результатов своего труда.

г. Киселевск.

## Достойный соперник

В объединении «Юргинский машиностроительный завод» выпущена опытная пр-

## «МЫ СПОТЫКАЕМСЯ О РЕЗЕРВЫ»

Бригада предупреждает: «Вечно тебе больше всех надо». Выходит, живучи покладистость, сговорчивость... Бригаду литейщиц, которой руководит Надежда Ивановна Назарова, на Прокопьевском фарфоровом заводе назвали одной из первых, едва разговор зашел о лучших трудовых коллективах. Работает бригада в литейно-формовочном цехе, на участке сервизного литья. Выпускает самую престижную на сегодня продукцию.

В бригаде восемнадцать человек. Все женщины. Подопина из них имеет право на изделия, которые отливает, ставить личное клеймо, то быть литейщицы сходятся без ОТК, гарантируют добротность. Репутация коллектива хорошая.

Тем интереснее прислушаться к словам Надежды Ивановны НАЗАРОВОЙ о перестройке, ускорении, о которых она рассказывает нашему корреспонденту Г. Колесникову.

Слова начальника планового отдела, заводу сейчас, когда он в трудном положении, как никогда нужны хорошие изделия: салатники, блюды, оваловые, суповые и сувенирные вазы. Однако людей, которые делают для завода «живые деньги», срывают с места, заставляют мучиться никому не нужные тарелки. С трибуны, значит, говорят о перестройке, а на самом деле не думают перестраиваться. И оправдание простое: в министерстве такой план дали.

Ты если там, в министерстве, не знаешь, что наши тарелками забыты все склады на заводе и в магазинах на пять лет вперед, то, во-первых, грош цена таким специалистам. Во-вторых, почему бы руководителям нашего завода не провести этих министерских чиновников по складам? Почему не требуют изменить план?

Очень уж боится оппоритность с начальством инерция. Простой пример. Пелед тем, как вам приятней, прибегает ко мне, говорит: «Надя, к тебе корреспонденция сейчас придет. Ты уж смотри, не говори лишнее». Словом, советовали рассказывать, как мы добреемся, переполюем, забиваемся и стремимся. За чем, кому это нужно?

Вот я делаю изделия. Много лет. Разные. И краснеть мне за них не приходится. Можно даже гордиться. Я честна перед своим делом. Почему же боюсь сказать, что должна нести корреспонденцию? Чтобы, как говорится, сор из избы не выносить? Так этот сор нам мешает ежедневно. Если не убрать, то никогда не поднять темпы производства.

Простое дело. Видите, какой грязный пол? А ведь делаем такие красивые вещи. Грязь и качество — это же несомненно. Много лет говорим: сделайте сив, чтобы ежедневно заводно было слышать войло пасть, грязь. Но никому не надо. А говорю: о необходимости повысить качество — хоть отбавляй!

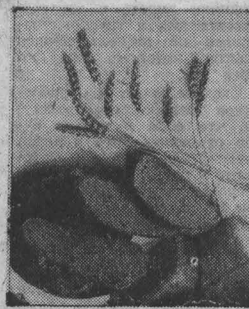
С апреля 1986 года говорим: на подвесной дороге, что рядом, за стеной, надо сделать стрелку, чтобы люди не мучались, когда надо выставлять на литейные изделия. Все согласны: надо сделать стрелку. Но в механика цеха Александра Ивановна Лобкина один ответ: «Нет электродов». Недавно он начальником цеха стал. Масштабы расширились, теперь и подово об этой стрелке не вспомнит.

Рядом со мной работает Надя Сергеева. Она селедочницы делает. С утра, как пришла, развела шликер в бочке, лейку в руки — и 160 форм надо залить.

панорама новостей

Редкая удача

Событиями трофеем вернулся из дальней тайги профессиональный охотник Кузнецкого госпромхоза Владимир Аброров. Среди искристых черных соболей, огненных колонок и дымчатых белок оказался шельковистая, белым переливом шкура россомахи, мех которой не ин-



## Живое золото тайги

Коллектив Кузнецкого госпромхоза отправил на Новосибирскую пушино-меховую фабрику пушнину на 150 тысяч рублей.

Нет, не оскудела черная тайга Кузнецкого Алатау. И верно тому доказательство — солидная партия соборных шкур, добытых промысловиками. А ведь ветераны таежного промысла прекрасно помнят, что три десятилетия назад считалось, что соболь полностью исчез почти на всей территории области. А теперь он благодаря усилиям охотоведов вновь

стал обычным обитателем тайги. В. МИХАЙЛОВ, г. Мыски.

## Пример инициаторов

С первых дней второго года пятилетки инициаторы областного соревнования горняков — очистные комплексно-механизированные бригады В. В. Устюжанина и И. З. Софронова с шахты Первомайская производственного объединения «Северокучубассуголь» открыли сверхплановые счета. Первая ведет добычу угля в режиме полутора тысяч, вторая — около двух тысяч тонн в сутки. Темпы работы обоих

передовых коллективов нацелены на досрочное завершение двухлетнего плана выемки топлива к 70-й годовщине Великого Октября на преодоление соответствующим образом годовой добычи в 500 и 600 тысяч тонн, намеченных социалистическими обязательствами.

В режиме, превышающем тысячу тонн угля в сутки, работают сегодня на шахте три из четырех очистных участков «Первомайской» за первую рабочую неделю выдала на-гора дополнительно к плану четыре тысячи тонн топлива. Это лучший показатель в объединении.

В. КАЛАЧИНСКИЙ, г. Березовский.

## Хлеб на нашем столе

Каких мы хотели бы видеть его! На этот риторический вопрос наверняка каждый ответит: свежим, подрумяненным, душистым, вкусным... Словом, аппетитным. Для этого немало делают специалисты — работники хлебобулочной промышленности Кузбасса. Наш фотокорреспондент Виктор Грызыхин запечатлел на снимке начальника лаборатории Кемеровского хлебокомбината И. Г. Саверченко, технолога С. А. Головину, тестовода хлебопека № 1 Н. П. Журнину и начальника цеха Г. П. Старикова, когда они обсуждали новые сорта хлеба, дегустировали их.

г. Кемерово.

## Вагонам — скорый ход

На борьбу со снегом

Самыми чувствительными к снегопадам и метелям являются на станции стрелочные переводы, стрелочные горловины. К ним должно быть особое внимательное отношение, иначе могут возникнуть большие затруднения в эксплуатационной работе.

Сильно снегозаносимая станция у нас — Артышта-2. Начальник станции И. И. Борисов попросил руководство отделения дороги оказать по-

мощь в уборке снега. Группы из 40 человек выехали на станцию Артышта-2 и немедленно приступили к уборке снега. К ней присоединились работники местного околотака дистанции пути.

5 января нечетная сторона горловины была очищена от снега, 6 января состав группы несколько изменился. Принимали активное участие в очистке работники финансо-

вого отдела, отдела движения. За два дня очищены обе стрелочные горловины. Убрано более двух тысяч кубометров снега. Не остались в долгу работники столовой ледомошного дела: приготовили ужин, пышные белыши, горячий кофе.

Г. ИВАНОВ, старший диспетчер отделения движения Беловского отделения дороги.

## Живое золото тайги

Коллектив Кузнецкого госпромхоза отправил на Новосибирскую пушино-меховую фабрику пушнину на 150 тысяч рублей.

Нет, не оскудела черная тайга Кузнецкого Алатау. И верно тому доказательство — солидная партия соборных шкур, добытых промысловиками. А ведь ветераны таежного промысла прекрасно помнят, что три десятилетия назад считалось, что соболь полностью исчез почти на всей территории области. А теперь он благодаря усилиям охотоведов вновь

стал обычным обитателем тайги. В. МИХАЙЛОВ, г. Мыски.

## Пример инициаторов

С первых дней второго года пятилетки инициаторы областного соревнования горняков — очистные комплексно-механизированные бригады В. В. Устюжанина и И. З. Софронова с шахты Первомайская производственного объединения «Северокучубассуголь» открыли сверхплановые счета. Первая ведет добычу угля в режиме полутора тысяч, вторая — около двух тысяч тонн в сутки. Темпы работы обоих

передовых коллективов нацелены на досрочное завершение двухлетнего плана выемки топлива к 70-й годовщине Великого Октября на преодоление соответствующим образом годовой добычи в 500 и 600 тысяч тонн, намеченных социалистическими обязательствами.

В режиме, превышающем тысячу тонн угля в сутки, работают сегодня на шахте три из четырех очистных участков «Первомайской» за первую рабочую неделю выдала на-гора дополнительно к плану четыре тысячи тонн топлива. Это лучший показатель в объединении.

В. КАЛАЧИНСКИЙ, г. Березовский.

## Хлеб на нашем столе

Каких мы хотели бы видеть его! На этот риторический вопрос наверняка каждый ответит: свежим, подрумяненным, душистым, вкусным... Словом, аппетитным. Для этого немало делают специалисты — работники хлебобулочной промышленности Кузбасса. Наш фотокорреспондент Виктор Грызыхин запечатлел на снимке начальника лаборатории Кемеровского хлебокомбината И. Г. Саверченко, технолога С. А. Головину, тестовода хлебопека № 1 Н. П. Журнину и начальника цеха Г. П. Старикова, когда они обсуждали новые сорта хлеба, дегустировали их.

г. Кемерово.

## Вагонам — скорый ход

На борьбу со снегом

Самыми чувствительными к снегопадам и метелям являются на станции стрелочные переводы, стрелочные горловины. К ним должно быть особое внимательное отношение, иначе могут возникнуть большие затруднения в эксплуатационной работе.

Сильно снегозаносимая станция у нас — Артышта-2. Начальник станции И. И. Борисов попросил руководство отделения дороги оказать по-

мощь в уборке снега. Группы из 40 человек выехали на станцию Артышта-2 и немедленно приступили к уборке снега. К ней присоединились работники местного околотака дистанции пути.

5 января нечетная сторона горловины была очищена от снега, 6 января состав группы несколько изменился. Принимали активное участие в очистке работники финансо-

вого отдела, отдела движения. За два дня очищены обе стрелочные горловины. Убрано более двух тысяч кубометров снега. Не остались в долгу работники столовой ледомошного дела: приготовили ужин, пышные белыши, горячий кофе.

Г. ИВАНОВ, старший диспетчер отделения движения Беловского отделения дороги.

## панорама новостей

Редкая удача

Событиями трофеем вернулся из дальней тайги профессиональный охотник Кузнецкого госпромхоза Владимир Аброров. Среди искристых черных соболей, огненных колонок и дымчатых белок оказался шельковистая, белым переливом шкура россомахи, мех которой не ин-

дешев на самом лютом морозе. Нет, наверное, в нашей сибирской тайге больше загадочного зверя, нежели россомаха. Известно точно: хищники охотятся, ведут одинокий, бродячий образ жизни. И редко кто из охотников Кузбасса может похвастаться тем, что приколдовал добыть этого зверя.

г. Мыски.

## Живое золото тайги

Коллектив Кузнецкого госпромхоза отправил на Новосибирскую пушино-меховую фабрику пушнину на 150 тысяч рублей.

Нет, не оскудела черная тайга Кузнецкого Алатау. И верно тому доказательство — солидная партия соборных шкур, добытых промысловиками. А ведь ветераны таежного промысла прекрасно помнят, что три десятилетия назад считалось, что соболь полностью исчез почти на всей территории области. А теперь он благодаря усилиям охотоведов вновь

стал обычным обитателем тайги. В. МИХАЙЛОВ, г. Мыски.

## Пример инициаторов

С первых дней второго года пятилетки инициаторы областного соревнования горняков — очистные комплексно-механизированные бригады В. В. Устюжанина и И. З. Софронова с шахты Первомайская производственного объединения «Северокучубассуголь» открыли сверхплановые счета. Первая ведет добычу угля в режиме полутора тысяч, вторая — около двух тысяч тонн в сутки. Темпы работы обоих

передовых коллективов нацелены на досрочное завершение двухлетнего плана выемки топлива к 70-й годовщине Великого Октября на преодоление соответствующим образом годовой добычи в 500 и 600 тысяч тонн, намеченных социалистическими обязательствами.

В режиме, превышающем тысячу тонн угля в сутки, работают сегодня на шахте три из четырех очистных участков «Первомайской» за первую рабочую неделю выдала на-гора дополнительно к плану четыре тысячи тонн топлива. Это лучший показатель в объединении.

В. КАЛАЧИНСКИЙ, г. Березовский.

## Хлеб на нашем столе

Каких мы хотели бы видеть его! На этот риторический вопрос наверняка каждый ответит: свежим, подрумяненным, душистым, вкусным... Словом, аппетитным. Для этого немало делают специалисты — работники хлебобулочной промышленности Кузбасса. Наш фотокорреспондент Виктор Грызыхин запечатлел на снимке начальника лаборатории Кемеровского хлебокомбината И. Г. Саверченко, технолога С. А. Головину, тестовода хлебопека № 1 Н. П. Журнину и начальника цеха Г. П. Старикова, когда они обсуждали новые сорта хлеба, дегустировали их.

г. Кемерово.

## Вагонам — скорый ход

На борьбу со снегом

Самыми чувствительными к снегопадам и метелям являются на станции стрелочные переводы, стрелочные горловины. К ним должно быть особое внимательное отношение, иначе могут возникнуть большие затруднения в эксплуатационной работе.

Сильно снегозаносимая станция у нас — Артышта-2. Начальник станции И. И. Борисов попросил руководство отделения дороги оказать по-

мощь в уборке снега. Группы из 40 человек выехали на станцию Артышта-2 и немедленно приступили к уборке снега. К ней присоединились работники местного околотака дистанции пути.

5 января нечетная сторона горловины была очищена от снега, 6 января состав группы несколько изменился. Принимали активное участие в очистке работники финансо-

вого отдела, отдела движения. За два дня очищены обе стрелочные горловины. Убрано более двух тысяч кубометров снега. Не остались в долгу работники столовой ледомошного дела: приготовили ужин, пышные белыши, горячий кофе.

Г. ИВАНОВ, старший диспетчер отделения движения Беловского отделения дороги.

## панорама новостей

Редкая удача

Событиями трофеем вернулся из дальней тайги профессиональный охотник Кузнецкого госпромхоза Владимир Аброров. Среди искристых черных соболей, огненных колонок и дымчатых белок оказался шельковистая, белым переливом шкура россомахи, мех которой не ин-

дешев на самом лютом морозе. Нет, наверное, в нашей сибирской тайге больше загадочного зверя, нежели россомаха. Известно точно: хищники охотятся, ведут одинокий, бродячий образ жизни. И редко кто из охотников Кузбасса может похвастаться тем, что приколдовал добыть этого зверя.

г. Мыски.

## Живое золото тайги

Коллектив Кузнецкого госпромхоза отправил на Новосибирскую пушино-меховую фабрику пушнину на 150 тысяч рублей.

Нет, не оскудела черная тайга Кузнецкого Алатау. И верно тому доказательство — солидная партия соборных шкур, добытых промысловиками. А ведь ветераны таежного промысла прекрасно помнят, что три десятилетия назад считалось, что соболь полностью исчез почти на всей территории области. А теперь он благодаря усилиям охотоведов вновь

стал обычным обитателем тайги. В. МИХАЙЛОВ, г. Мыски.

## Пример инициаторов

С первых дней второго года пятилетки инициаторы областного соревнования горняков — очистные комплексно-механизированные бригады В. В. Устюжанина и И. З. Софронова с шахты Первомайская производственного объединения «Северокучубассуголь» открыли сверхплановые счета. Первая ведет добычу угля в режиме полутора тысяч, вторая — около двух тысяч тонн в сутки. Темпы работы обоих

передовых коллективов нацелены на досрочное завершение двухлетнего плана выемки топлива к 70-й годовщине Великого Октября на преодоление соответствующим образом годовой добычи в 500 и 600 тысяч тонн, намеченных социалистическими обязательствами.

В режиме, превышающем тысячу тонн угля в сутки, работают сегодня на шахте три из четырех очистных участков «Первомайской» за первую рабочую неделю выдала на-гора дополнительно к плану четыре тысячи тонн топлива. Это лучший показатель в объединении.

В. КАЛАЧИНСКИЙ, г. Березовский.

## Хлеб на нашем столе

Каких мы хотели бы видеть его! На этот риторический вопрос наверняка каждый ответит: свежим, подрумяненным, душистым, вкусным... Словом, аппетитным. Для этого немало делают специалисты — работники хлебобулочной промышленности Кузбасса. Наш фотокорреспондент Виктор Грызыхин запечатлел на снимке начальника лаборатории Кемеровского хлебокомбината И. Г. Саверченко, технолога С. А. Головину, тестовода хлебопека № 1 Н. П. Журнину и начальника цеха Г. П. Старикова, когда они обсуждали новые сорта хлеба, дегустировали их.

г. Кемерово.

## Вагонам — скорый ход

На борьбу со снегом

Самыми чувствительными к снегопадам и метелям являются на станции стрелочные переводы, стрелочные горловины. К ним должно быть особое внимательное отношение, иначе могут возникнуть большие затруднения в эксплуатационной работе.

Сильно снегозаносимая станция у нас — Артышта-2. Начальник станции И. И. Борисов попросил руководство отделения дороги оказать по-

мощь в уборке снега. Группы из 40 человек выехали на станцию Артышта-2 и немедленно приступили к уборке снега. К ней присоединились работники местного околотака дистанции пути.

5 января нечетная сторона горловины была очищена от снега, 6 января состав группы несколько изменился. Принимали активное участие в очистке работники финансо-

вого отдела, отдела движения. За два дня очищены обе стрелочные горловины. Убрано более двух тысяч кубометров снега. Не остались в долгу работники столовой ледомошного дела: приготовили ужин, пышные белыши, горячий кофе.

</



за технический прогресс

# «ИСКРА», СМЕТ И ДРУГИЕ

В прошлом году пророст объемов перевозок на Кемеровской железной дороге превалирует десять миллионов тонн. Впервые такая солидная дополнительная работа выполнена только за счет повышения производительности труда, что подтверждает переход транспорта на интенсивные технологии.

Кемеровский узел — один из самых трудных на магистрали: он отправляет каждую десятую тонну груза Кузбасса и перерабатывает каждый пятый вагон.

## Везняйка мини-ЭВМ

За последние два года простоя вагонов на подъездных путях станции Кемерово-Сортировочная сократились наполовину. Большую помощь сыграло в этом освоение микропроцессорной отечественной техники, которая вывела под свой контроль оборот подвижного состава на путях многочисленной клиентуры железнодорожников.

Грустно и смешно, — вспоминает начало этого большого дела заместитель начальника отдела движения по АСУ Тайгинского отделения В. Румянцев. — Когда поступили на дорогу первые вычислительные машины «Искра-226», кое-кто из специалистов, покрутившись около них, недумывая поговорил, что тут не хватает только автогена. Но у нас другого выбора не было. На базе этих машин организовали пункт концентрации информации на станции Кемерово-Сортировочная. Специалисты докового участка и главного центра совместно с работниками станции впервые на сети доказали, что отечественная микропроцессорная техника способна взять на себя огромную рутинную работу, освободить от лишней работы людей, высвободить у них время непосредственно для организации перевозок. Мини-ЭВМ начали составлять планы-график для старших приемоотдатчиков, выдавать наряды составителям поездов на подачу вагонов и их уборку с погрузочно-разгрузочных площадок. Постепенно подошли к созданию АСУ станции. В прошлом году АСУ была опробована. «Искра» нормально вели диалог со станционными и соседними станциями о положении поездов, выдавали информацию дорожному вычислительному центру. Так была приведена в действие вся «нервная система» от так называемого «нижнего этажа», где зарождалась информация, до управления работами и Министерством путей сообщения, где она анализируется, принимаются решения в масштабах отдельных регионов и всей страны.

## Плюсы и минусы прогресса

Кемеровский железнодорожный узел включает в себя, кроме названной сортировочной станции, несколько крупных погрузочных. Это: Предкомбинат, Шахтер, Латыши, Забойщик и другие. Профиль пути сложный, изобилует спусками и подъемами. Здесь курсирует тяжеловесный поезд с углем. От машиниста требуется высокий профессионализм. Но он делю нажннко. Нужны и надежные локомотивы. Электровозы серии ВЛ-10, которыми оснащена Кемеровская дорога, относятся к числу мощных, но на этом профиле один локомотив не тянет тяжеловесные поезда, на подъемах он нуждается в подмоге. А два электровоза ставить невыгодно: маленькая будет выработка на каждую бригаду. Но ставить нужно. Вот тогда железнодорожники и вынуждают специальное устройство, которое по-

зволяет соединять машины в короткие сроки многие в системе многих единиц. При этом для управления двумя спаренными электровозами нужна только одна бригада (машинист и помощник), а не две.

На Кемеровской дороге в короткие сроки многие ВЛ-10 были оборудованы этими устройствами, получившими название СМЕТ. Машинисты оборотного депо Кемерово с интересом взгляды за эксплуатацию сплотов. Машины, оборудованные СМЕТами, без особого труда вошли в сложившуюся структуру перевозок, как и мини-ЭВМ.

Теперь локомотивщики переходят на обслуживание маневровых тепловозов без помощников.

Но нельзя не сказать и о минусах. Опробовав АСУ сортировочной станции, сразу эту систему не внедрили. Почему? Потому что люди привыкли работать вручную, а тут надо осваивать телетайпы и другие технические устройства. Хлопотно? Безусловно. Это с одной стороны. С другой — нужны организационные решения на освоение автоматизированных рабочих мест. Чтобы их принять, надо ломать старую систему. Тут, кроме смелости, нужны разумный расчет, перераспределение сил, расширение полномочий на счет старых доживающих свой век. Вот этот стык между старым и новым предостерегает трудящихся.

Или локомотивы со СМЕТами. Они то появились объединенными на кемеровском полигоне, но исчезают, хотя необходимости в последнем нет. По мнению машинистов, причина — в отсутствии системы обслуживания электронных прицепов. Значит, необходимо повысить уровень специалистов, занимающихся профилактикой и ремонтом СМЕТов. А пока получается так: новинки вроде бы и есть, и в то же время их как будто нет. Все это отчасти показывает, что, сделав первый шаг в перестройке, необходимо напрыгать для того, чтобы сделать второй. За счет инициативы его не сделать.

## Новое — забытое старое

Недавно секция «Транспорт и связь» областного совета содействия научно-техническому прогрессу проанализировала один факт. В течение прошлого года из-за перестройки вагонов в Кемеровском узле была потеряна месячная норма погрузочных ресур-

сов. Вопрос «почему?» при этом не звучал. Без него было ясно, что железнодорожники вместе с грузоотправителями и грузополучателями не воспользовались опытом, которому уже не один год.

Скажем, кому из работников транспорта не известно, что если в начале суток отправить груз в адрес потребителя, который находится в границах одного железнодорожного узла, то вагон в этот же день будет разгружен и даже отправлен с другой продукцией за пределы области? Но этот прием работы на Кемеровском узле используют плохо. Только четверть тан называемой «погрузки на себя» выполняется в начале суток и три четверти — во второй половине. Поэтому вместо использования местных погрузочных ресурсов на узле приходится дополнительно тянуть порожняк с Западно-Сибирской дороги.

Хорошо зарекомендовали себя на практике так называемые «вертушки», когда одна и та же группа вагонов курсирует между двумя предприятиями. В вагоны загружается одна и та же продукция, следовательно, сокращается время на подготовку их под погрузку. Опыт Целинной дороги показывает, что в колыванских отцепки вагонов в десять раз меньше, чем в обычных составах. Тем не менее организовывать их на участке Шахтер — Звонильская и других в живые влезли только после нажима «сверху».

Не реже максимально используют грузоподъемность вагонов. Комиссионные проверки показали: третья часть из проверенных вагонов отправлена с недогрузом в две и более тонны. У предприятий объединения «Кемеровоуголь» этот показатель еще хуже. Мы не вправе выдвигать за положительное и результаты предприятий «Северокубзбасс-Угль», по вине которых в вагонах недостает по 0,8 тонны топлива.

Секция «Транспорт и связь» совета содействия научно-техническому прогрессу определила неотложные меры, направленные на улучшение работы Кемеровского узла. Высокая результативность должна стать нормой каждого дня. Здесь есть все необходимые условия для того, чтобы он перестал числиться в отстающих.

Г. ШАЛАКИН, корр. газеты «Угль» для «Кубзбасса».



ЕЩЕ нет и года, как Комсомолка Любовь Высотная переступила порог животноводческого госплемзавода «Ленинск-Кузнецкий» и начала овладевать навыками оператора машинного доения. Дела пошли неплохо, в заданном ритме. Сейчас молодая доярка получает почти самые высокие удои молока от каждой закрепленной за нею коровы.

Ленинск-Кузнецкий район. Фото В. Кириллова.



МОЛОДОЙ монтажник Сергей Заиржевский трудится в Новокузнецком специализированном монтажном управлении треста «Ураломремонт». За короткое время Сергей уже побывал на многих металлургических гигантах страны, где успешно выполнял ответственные задания. Большой вклад в дело ремонта третьей доменной Заспаса внесла и бригада Н. В. Минкина, в которой он работает.

г. Новокузнецк. Фото В. Грызыхина.

## сатирическим пером Электрическая морока

Лет тридцать-сорок назад, когда деревни вокруг шахтерского города Киселевска электрифицировались, а доперек, можно было слышать незамысловатую песенку со странным окончанием: «Нам электричество пахать и сеять будет, нам электричество печаль-тоску разбудит, Казалось, о какой паче можно говорить, когда электроэнергия без всяких исключений может взять на себя любую труд в селе? И какая тоска может проявиться на молочной ферме, если при ярком электроосвещении тек быстро доят аппараты? При одном условии. Если провода между фермой и подстанцией находятся под напряжением и внезапно гудят. Если означенного гудя не слышно, то находится только один шумовой эффект — мычание недоеных коров.

Это в полной мере относится и к совхозу «Суртанга», ведомственно принадлежащему энергоснабженному колхозу «Кубзбасс-Угль». Формально электричество там есть. А фактически в течение последнего года десятки раз энергия безо всякого предупреждения отключалась. В начале октября, например, на втором отделении хозяйства целую неделю не было никакого света. Сутки-двое без энергии, что наблюдалось в ноябре и декабре, за перебой не считаются.

За дело злылись «озабоченные умельцы». Вывернув свечу у одного из цилиндров трактора, они в полной темноте научились заменять этой машинной вакуум-насос. Оператору машинного доения оставалось изобрести устройство тракторного двигателя и, на всякий случай, правила дорожного движения, потому что неадекватом такой насос может сам позвать и доильную установку за собой утянуть вместе с коровами.

Более 800 дойных буренок в совхозе, большая часть из них — породистые, дорогие. «Аспортир» животное может даже одно опоздание в дойке. Что же говорить о недельном перебое?

За разъяснениями мы обратились в объединение совхозов «Кубзбасс-Угль» к главному энергетик Юрию Николаевичу Вьюнову.

— Ветхие линии связывают подстанции с фермами, — признал он. — Кроме того, совхоз расположен на территории двух разрезов, — им. Вокрушева и «Киселевский». Горняки считают наши линии чем-то второстепенным, рвут их поезда, не глядя и не взирая на последствия. Бурищем летом наведем порядок с линиями передач.

А минувшим летом что делали? Незаточный вопрос, считают в объединении. Зимой-то осталось меньше пяти месяцев, а там новое лето, новые возможности. А если новый трактор удастся получить, то на этой лад объединение все это электричество! Морока с ним и неприятности...

Н. УМЕЛЬЦЕВ, Прокопьевский район.

## Брак на потоке. Почему?

### Пальто на три дня Тротуары из... чугунных плит

Купил себе демисезонное пальто производства швейного объединения «Томь». В посе резинка, застежка — и киолик. Через три дня киолик перестали застегиваться, и поскольку в посе резинка, то пальто все время «стремилось бы распахнуться». Прочитала 16 декабря 1986 года выступление В. Полубриной в газете «Кубзбасс». Смело выступила швея, но всю вину она свалила на поставщиков. Если плохие сырье, фурнитура, зачем их ставить на изделие? Красота получилась липовая. И потом этот черный мех на киолишке и оторотах рукавов.

Н. КРЫЛОВА, г. Прокопьевск.

С. НИКИШЕВ, г. Ленинск-Кузнецкий.

## «Кубзбассу» отвечают

### «Когда очистят Абу», «Я — за шестой вариант»

Эти корреспонденции были опубликованы в «Кубзбассе» в номерах за 10 апреля и 27 июня 1986 года.

Ответ, полученный из илановой комиссии областного правления, проясняет последние дел с проектом очистки Абу. Предприятиями и организациями области принимаются меры для улучшения санитарного состояния реки Абу. Построены групповые очистные сооружения на шахтах «Коксава», «Иограсская» и «Центральная», предприняты усилия к вводу таких же для шахт им. Ворошилова и им. Калинина. Кроме того, объединению «Кубзбасс-Угль» включено в пятилетний план 2,8 млн. рублей на строительство (начиная с 1988 года) второй очереди очистных сооружений. Киселевского угольного района и еще 900 тысяч рублей в участии еим — для очистки Абу на участке от реки Бунгур до Кузнецкого металлургического комбината.

Значительно сократит сброс загрязняющих стоков ввод на Кузнецком металлургическом комбинате в 1986 году водоразборного цикла для установок по приему производного стока и в 1987 году оборотного цикла разливочных машин доменного цеха. Это приоритетные направления в санитарной очистке реки Абу. На втором, заключительном этапе потребуются очистка русла Абу основными материалами, разработанные институтом «Сибгипромез», рассмотрены варианты и делу организации. Задачами по предложению института «Сибгипромез» для разработки проекта.

Так как обнаружилось разное мнение между проектным институтом и Новокузнецким горисполкомом и природоохранной организацией, Кузнецкого металлургического комбината как заказчику и «Сибгипромезу» как исполнителю, необходимо обратиться в Госстрой РСФСР для проведения экспертизы обоснования проекта. Можно было изобрести вариант, достигают наибольшего экологического эффекта при наименьших затратах. (Отдел же по делам строительства и архитектуры области проводит экспертизу лишь объектов местных Советов стоимостью менее четырех миллионов рублей). Но Госстрой РСФСР пополнил эту работу отказавшись, сославшись на ведомственную экспертизу области, заинтересована именно в независимой экспертизе проекта. Поэтому решение, что заказчик должен сейчас направить обосновывающие материалы экспертной службе «Минчермет», а если заключение не удовлетворит природоохранные органы и горисполком, то поехать в Госстрой РСФСР.

Действительно, в соответствии с мероприятиями, утвержденными в 1984 году заместителем министра Минчермета СССР тов. Прилициным, намечалось очистить русло Абу в 1987—1990 годах. На это планировалось 17 миллионов рублей. Однако в проекте плана на двенадцатилетний план капитальные вложения в эту работу не учтены. Обеспечение в Минчермет СССР с просьбой выделить эти средства в нынешней пятилетке и усилить утверждение проектно-сметной документации.

Настоящее время достигнута договоренность, что Минчермет проведет очистку русла Абу участками, лежащими по территории Новокузнецка до впадения в Томь, в 1987—1989 годах. Минкузбасс — участками до Новокузнецка до 1 июля 1989 года.

## Как уже сообщила наша газета, в ОПХ «Новостройка» Кемеровского НИИ сельского хозяйства прошла научно-практическая конференция на тему «Усиление роли экономических методов хозяйствования в выполнении производственной программы Кузбасса в свете решений XXVII съезда КПСС». Конференция была организована агропромышленным комитетом области, Сибирским отделением ВАСХНИЛ, Кемеровским НИИ сельского хозяйства и областной организацией общества «Знание».

Впервые подошел к председателю Ленинск-Кузнецкого РПО А. И. Трубинову с преемственным вопросом: что он ждет от сегодняшнего представительного собрания?

— Побольше практических рекомендаций, — ответил он. — В хозяйстве давно, но не всегда успешно ищут непосредственно вое вмешательство ученых в текущие дела. И особенно в конкретную экономику.

Если судить с позиции именно таких требований, то конференция прошла успешно. Хозяйственники получили в достаточной мере информацию о состоянии дел в сельской экономике, о путях выхода ее на передовые позиции научно-технического прогресса. Дело же главным — за отделом практической работы, который далеко не всегда соответствует сегодняшним требованиям дня.

Председатель областного агропромышленного комитета В. Т. Дикуню показал на цифрах, как область сегодня располагает для удовлетворения нужд населения. Производство на душу Кузбасса составляет: зерно — 375 килограммов (по стране — 712), мяса — 48 (соответственно 56), молока — 264 (по стране — 341). За счет собственного производства сельское хозяйство обеспечивает население области мясом на 66 процентов, молоком — на 81 процент. Остальное берем из государственных фондов.

## перестройка: опыт, пути поиска

# ВРЕМЯ СЧИТАТЬ

Двадцатилетний период развития сельскохозяйственной отрасли взяла для подробного анализа докладчик, директор Кемеровского НИИ сельского хозяйства Г. В. Сафронов. Основные производственные фонды за это время выросли в 6,3 раза, фондовооруженность — в 7,7, а энерговооруженность — в 3,4 раза. Рос технический потенциал, но далеко не адекватно росла производительность, продуктивность, не сокращались затраты. Себестоимость зерна в совхозах выросла более чем на 3,6 рубля, картофеля — более чем в два раза, не топорил о приусаебных крупного рогатого скота и свиней.

В то же время докладчик несколько раз повторил: нельзя давать старому механизму хозяйствования только отрицательную оценку. В таких хозяйствах, как колхозы «Вперед», «Ударный полей», им. Кутузова, им. Коминтерна, совхозы «Заря», «Елькевский», «Краснинский», «Притомский», производственные труды выше среднеобластной на 35—40 процентов. Образу говоря, многое зависит от того, в чьих руках находится тонкий инструмент хозяйствования — умелого мастера или дилетанта.

Иное дело, как мы поощрили инициативных и умелых руководителей, передовые коллективы. При старом хозяйственном механизме зарплата рабочих и специалистов рентабельных хозяйств практически была равна той, что получали убыточные предприятия агропрома. Многие годы руководителям даже самых лучших хозяйств не доверяли, досаждав мелочной опекой.

Сказано резко, но правильно. Сказано вовремя, потому что слишком уж много руководителей хозяйств все шире раскрывают совхозные или колхозные карманы для государственных дотаций.

«О дальнейшем совершенствовании экономического механизма хозяйствования в агропромышленном комплексе страны» ставит все на свои места. Однако в областном агропромышленном комитете, не говоря уж о РПО, все еще сохраняется болезнь предоставления полной самостоятельности руководителям и специалистам. Самую негативную роль играет сейчас субъективизм в планировании. Планы «от достигнутого уровня» — день весточный. Пришло время экономической оценки земельных угодий и перевода сельскохозяйственного планирования на нормативный метод.

Экономическая наука и практика все еще ищут механизмы, позволяющие принимать обоснованные и в то же время гибкие планы производства и закупки, снижения стоимости продукции. Почему даже передовые колхозы и совхозы не стремятся к более высоким планам закупок? Потому, что итоги работы по-прежнему подвешены в основном по процентам выполнения плана реализации или производства, вала. Экономические показатели — себестоимость, например — никак не поощряются. В самом начале начал планирование — механизм работает в затратную сторону.

Есть большой смысл изменений в организации содержания. Чтобы объективно учитывать напряженность планов, оценить вклад коллектива в развитие отрасли, пора переходить на учет по новым показателям. Прежде всего — по рентабельности отраслей производства, выпуска продукции на одного работающего и на единицу площади с учетом конкретных агрометеорологических условий.

С нынешнего года хозяйствам агропрома устанавливаются нормы совершенствования механизмов хозяйствования в агропромышленном комплексе страны» ставит все на свои места. Однако в областном агропромышленном комитете, не говоря уж о РПО, все еще сохраняется болезнь предоставления полной самостоятельности руководителям и специалистам. Самую негативную роль играет сейчас субъективизм в планировании. Планы «от достигнутого уровня» — день весточный. Пришло время экономической оценки земельных угодий и перевода сельскохозяйственного планирования на нормативный метод.

Многие наши руководители уже побывали в совхозе «Назаровский» соседнего с нами Красноярского края или читали об опыте его работы. Там объединили бухгалтерию и плановый отдел, специалисты среднего звена совмещают административную и специальную работу. Понятно, почему здесь себестоимость центнера молока — 16 рублей.

В выступлениях на конференции в адрес представителей науки прозвучало немало пожеланий. Если их попробовать сгруппировать, выявится картина того, что задолжала отраслевым институтам СО ВАСХНИЛ практикам. В числе еще нерешенных проблем — проблема внедрения энерго- и ресурсосберегающих технологий в отрасли АПК. Рядом — из разработанные до конца научно обоснованные резервы планирования, оптимальные параметры производства в связи с ресурсами и капитальными вложениями. Хозяйства ждут от ученых новых технологий, нацеленных именно на эффективность производства. Далее — координация работы НИИ и вузов в практическом внедрении разработок. Молчит пока наука о

Трехтонн танке, что в 1990 году намечается пуск Крапильного гидроузла и, соответственно, в 1989 году — перекрестки русла Томь. Между тем многочисленные проекты очистки Абу (сейчас возник седьмой вариант) еще прокладывает обсуждения и вызывают такие споры, которые требуют тщательной объективной экспертизы.



ПО СТРАНАМ И КОНТИНЕНТАМ

РЕКЛАМА

Основные темы зарубежной прессы

О чем пишут газеты мира

Зарубежная печать излагает и комментирует заявления Советского правительства относительно ведения войны между Ираном и Ираном. Цитируя швейцарский документ, болгарская «Работническо дело» пишет: «Продолжение ирано-иранского конфликта используется империалистическими силами для изоляции иранского присутствия в Персидском заливе и создания условий для вмешательства во внутренние дела сопредельных государств. Заявления о сепаратных стремлениях и прощании ирано-иранского конфликта, США на деле подталкивают к дальнейшему продолжению соседними странами».

Газеты освещают пребывание в Финляндии с официальным визитом члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР И. И. Рыжкова. Финские газеты анализируют отношения между двумя странами, подчеркивая, что для взаимного доверия и равноправного партнерства между ними прощайтесь многогранный комплекс сотрудничества между «Советским Союзом и Финляндией, Польскай «Жиче Варшавы»

Газеты освещают пребывание в Финляндии с официальным визитом члена Политбюро ЦК КПСС, Председателя Совета Министров СССР И. И. Рыжкова. Финские газеты анализируют отношения между двумя странами, подчеркивая, что для взаимного доверия и равноправного партнерства между ними прощайтесь многогранный комплекс сотрудничества между «Советским Союзом и Финляндией, Польскай «Жиче Варшавы»

(ТАСС, 10 января).



ЧЕМ ДАЛЬШЕ раскручивается скандал вокруг поставок американского оружия в Иран и финансирования ирано-иранского конфликта, тем больше расходятся заявления главных действующих лиц «ирангейта».

Взгляд на проблему

Виражи «ирангейта»

Знал ли Р. Рейган, что в Иран доставляется американское оружие? Ближайшие его сподвижники дают на этот вопрос взаимоисключающие ответы. Был ли глава Совета национальной безопасности Р. Макфарлейн говорит, что президент не только знал о готовящихся поставках, но и одобрил идею привлечения к ним Израйла. Глава же аппарата сотрудников Белого дома Р. Риган утверждает: президент был в полном неведении. Министр юстиции Э. Миз подтверждает эту позицию. Глава Белого дома, уверяет он, информировал лишь в общих чертах.

Полную ясность в эту дискуссию мог бы внести сам президент. Но он этого до сих пор не сделал... Нежелание говорить правду — вот что составляет главный сюжет нынешнего скандала. Его действующие лица в разных вариантах играют роль непосвященных и несведущих. Президент заявил, что США «не допустили никакой ошибки». Вице-президент, памятуя, видимо, о своем участии в надвигающейся избирательной кампании, благославно признал: «Ошибки были. Прошло несколько дней, и Р. Рейган подтвердил: «Да, ошибки действительно были».

«Кто их допустил? Об этом не было сказано ни слова. В итоге, хотя с начала «ирангейта» прошло уже немало недель, подполковник Норт и его бывший шеф в Совете национальной безопасности адмирал Пойндекстер до сих пор, по официальной версии, остаются дотраиваться.

единственным ключевым фигурантом ирано-иранской операции. И потому оба были уволены в отставку. Но при этом президент публично назвал Норта «национальным героем». Противоречие трагикомическое. Согласно опросам общественного мнения, семеро из десяти американцев считают, что администрация скрывает факты. Иначе зачем было подполковнику Норту, как только его уволили, отправиться в свой офис и уничтожить там документы Совета национальной безопасности? И Норт, и Пойндекстер отказались отвечать в конгрессе на вопросы об их участии в «ирангейте», сославшись на конституционное право «не свидетельствовать против самих себя».

Итак, эти и прочие архитекторы «ирангейта», судя по всему, надеются оттянуть разоблачение, а то и занять скандал. Рейгану и его «команде» нужны деньги для поддержки кандидата — сказал вице-адмирал в отставке Джин Ларок, руководитель общественной организации центр оборонной информации. — На какое-то время конгресс запретил субсидировать их. Администрация решила этот запрет обойти. Но как сделать доллары? На чем? Вот тогда-то и было решено продать оружие Ирану. Президент говорил, что не будет иметь дело с Ираном, с террористами. Но не сдержал слова. Возможно, при этом были нарушены законы. Возможно, кому-то пришлось остаться в тюрьме.

Дело, однако, не только в этом скандале. В США есть тенденция фокусировать внимание на событиях, которые разворачиваются сейчас, сегодня. И тогда в тень уходит явления еще более важные, о них забываются. Ведь известно, что Вашингтон тайно поставлял оружие на сотни миллионов долларов угонщикам США режимам и группировкам. И, конечно, никогда в этом добровольно не признавался. Вспомните об американских авиалайнерах, сбитых в Никарагуа, в Африке. Теми же, в сущности, тенденциями продиктованы и курс США на току вооружений, на подрыв договоров с СССР о контроле над ядерными вооружениями и их ограничении.

Замечания Джина Ларока о тенденциях американской политики звучат злободневно. Ведь даже признав неизвестные «ошибки», президент не поставил под сомнение ни один из аспектов, ни одну из проявлений «ирангейта». Ни антилиберальной развязки, ни подрывных операций против Никарагуа, ни поддержки режимов Южной Африки. Центральное разведывательное управление, как пишут, осуществляет сейчас одновременно пятьдесят тайных операций во всех концах земного шара. И на каждую из них требуются деньги, и какие-то нурты эти деньги добываются... Нынешний скандал сравнивают в Америке с «утергейтом», Ирония в том, что именно сейчас был открыт

ВАШИНГТОН. Этот монумент бездомным стал символом вопиющего бесправия миллионов американцев. Одетая в лохмотья супружеская пара склоняется над своим ребенком, который лежит на вентиляционной решетке, откуда поступает теплый воздух. Они пытаются согреть замерзающего малыша. Организация «Общественность за социальное равенство» по инициативе которой скульптор Дж. Рейд создал монумент, решила выставить его в нанун рождества в Вашингтоне на одной из улиц Белого дома. Но полиция столицы разрешила установить его у ступеней Капитолия всего на один час. Хозяин Белого дома явно не хочет, чтобы вид этой скульптурной группы портил ему настроение на рождественские праздники.

доступ к бумагам бывшего президента Ричарда Никсона. Теперь в национальном архиве можно прочесть любую из 40 миллионов страниц документов бывшего президента. Можно узнать, к примеру, что Элиас Пресли хотел сорудничать с бюро по борьбе с наркотиками и добился от президента, чтобы ему дали специальную бумагу, какую носят служащие этого учреждения. Можно узнать также, в каких выражениях Никсон благодарил за подарок — подтяжки, записки, галстук — Д. Ригана, тогда бизнесмена, ныне главу штаба сотрудников Белого дома. Но никто и сейчас не узнает подробности «утергейта»: таких документов в архиве нет до сих пор.

«Ирангейт» сравнивают с «утергейтом» для того, чтобы напомнить, не следует повторять ошибок, то есть не следует слишком глубоко копаться, не надо стремиться к взрывоопасным выводам. Известный обозреватель телекомпания Си-бизс Дан Равзер в утергейтские времена велший репортажи из Белого дома, теперь, вольноволевым своим коллегам, надо думать о тональности при освещении «ирангейта». Известны и высказывания деятелей демократической партии, смысл которых — еще один «утергейт» дезорганизует американский политический механизм, а потому крайностей прошлых политических баталий следует избегать.

Многие в Америке недолюбливают тем, что Р. Рейган создал почву для политического скандала, что нанесен удар по престижу США за рубежом, обеспокоены авантюризмом администрации, еще раз доказавшей свою способность подвести страну к грани международного кризиса, причем тайно.

Э. ЧЕПОРОВ, соб. корр. АИП. Нью-Йорк.

ДК имени 50-летия ОКТЯБРЯ. ДОСЬЕ ЧЕЛОВЕКА В «МЕРСЕДЕСЕ», две серии (18, 18-30, 21). ДК СТРОИТЕЛЕЙ. СКАЗКА, РАССКАЗЫВАЮЩАЯ НОЧЬЮ (14, ОТКРЫТОЕ ПОЛИЦИЕЙ (16, 18, 20). ДК ШАХТЕРОВ, КЛАССА НА СКАЗКЕ (11-30). ХОРОШО СИДЛИ (14, 16, 18-30). ИЛУВ ГРЭС, МАРТИН И ВОЛШЕВНИК (12). ЦЕНА РИСКА (14, 16, 18) — детям смотреть не рекомендуется. ИЛУВ ШАХТЫ «СЕВЕРНАЯ», ПРОСТИ (18, 20) — детям смотреть не рекомендуется. ИЛУВ ВОГ, СОУЧАСТИЕ В УБИЙСТВЕ (17) — субтитрами. 12 ЯНВАРЯ. ДОМ КИНО «МОСКВА». Большой зал. Новый художественный фильм ЕСЛИ ТЫ НЕ СО МНОЙ, две серии (10, 12-40, 15-20, 18-10, 20-50). Малый зал. Художественный фильм по ГЛАВНОЙ УЛИЦЕ С ОРКЕСТРОМ (10, 12, 14, 16, 17-50, 19-40, 21-20). «ЮБИЛЕЙНЫЙ». Киноспортивный мультфильм КАК ЕДИН И МЕДВЕЖОНОЙ ИГРАЛИ НЕ БО (10) — для детей. Новый цветной художественный фильм ЕСЛИ ТЫ НЕ СО МНОЙ, две серии (12, 15, 18, 20-40). «НОСКОС». Для детей художественные фильмы: ВЕСКОМОНА ИСТОРИЯ (0, 11, 13, 15). ОТРАД (10, 12, 14, 15-50). Цветная кинокомедия ХОРОШО СИДИМ (17, 17-50, 19, 20, 21, 21-30). «ВРЕМЯ». Хроникально-документальный фильм ОБЫКНОВЕННЫЙ ФАШИНГ, две серии (13-10). РАБОЧИЙ ДЕНЬ РОССИИ (15-40). Художественные фильмы: ЧИСТЫМИ РУКАМИ. ПОСЛЕДНИЙ ПАТРОН (10, 16-40, 20). «ОКТАБЕРЬ». А ЗОРИ ЗДЕСЬ ТИХИЕ... две серии (17, 20). «ПРОГРЕСС». ОСТРОВ СОКОРВНИЦ (10, 14). ПОД ОГНЕМ, две серии (11-30) — детям смотреть не рекомендуется. УДАР ГОЛОВОЙ (16, 17-50, 19-30, 21) — детям — смотреть не рекомендуется. «ЛУЧ». СЛАДКИЙ СОК ВУТРИ ТРАВЫ (15). В ДВУХ ШАГАХ ОТ «РАЯ» (13, 17). ЭКИПАЖ, две серии (19). ДК имени 50-летия ОКТЯБРЯ. ПОД ОГНЕМ, две серии (10-30, 13, 16, 18-30, 21) — детям смотреть не рекомендуется. ДК ШАХТЕРОВ. ДОСЬЕ ЧЕЛОВЕКА В «МЕРСЕДЕСЕ», две серии (15, 17-40, 20-30). ИЛУВ ГРЭС. ЗИМНЯЯ ВИННИ (17-15, 19, 21).

НЕМЕРОВОСКОЕ ВРЕМЯ ПУТЕШЕСТВИЯ И ЭКСКУРСИИ ПРЕДЛАГАЕТ по адресу: ул. Свердлова, 53, принимает в неограниченном количестве студентов студенческого, производственного и импортного емкостью 0,5 л. из-под сока, лимона, минеральной воды, лимонно-волокнистых изделий. Часы работы пункта с 11 до 19, перерыв с 14 до 15, выходной — воскресенье. Проезд трамваями № 1, 6 до остановки «Площадь Свердлова». Телефон университета для справок 6-62-10. Кемеровогортеатра.

РУНОДЕЛЬНИЦАМ! Всех, кто хочет научиться плести вологодские кружева, ПРИГЛАШАЕМ НА КУРСЫ КРУЖЕВОПЛАТЕНИЯ. Идем вас на обучение 14 января в 10 и 19 часов по ул. Дзержинского, 8 (вход со двора). Релванга службы быта.

К СВЕДЕНИЮ КЕМЕРОВЧАН! Приемный пункт стеклопосуды от универсала № 1 Ленинского проспекта по ул. Свердлова, 53, принимает в неограниченном количестве стеклопосуду студенческого, производственного и импортного емкостью 0,5 л. из-под сока, лимона, минеральной воды, лимонно-волокнистых изделий. Часы работы пункта с 11 до 19, перерыв с 14 до 15, выходной — воскресенье. Проезд трамваями № 1, 6 до остановки «Площадь Свердлова». Телефон университета для справок 6-62-10. Кемеровогортеатра.

ИЗДАТЕЛЬСТВУ «КУЗБАСС» НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ ТРЕБУЮТСЯ учителя швей на швейном фабрике, учителя математики, физики, химии, биологии, истории, географии, музыки, рисования, черчения, труда, иностранного языка, преподаватели в отделе снабжения, инженер-технолог полиграфического производства. Тел. 52-66-59. ДЛЯ РАБОТЫ В ДЕТСКОМ КОМБИНАТЕ — няня и воспитатель. Тел. 55-28-49.

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ НА ПРЕДПРИЯТИИ ХИМИЧЕСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КИРОВСКОГО РАЙОНА г. КЕМЕРОВО мастеров, химиков-технологов, мастеров пароводокоса и канализации, энергетиков, аппаратчиков, лаборантов, слесарей по ремонту аппаратурного оборудования, слесарей-электриков по ремонту электрооборудования, дежурных подстанций, электромонтеров ЭТЛ, газосварщиков, адистрослесарей ИИПНА, плотников, маляров, штукатуров-маляров, машинистов автотранса, машинистов-экскаваторщиков, трактористов, поваров, нянь и воспитателей в детском комбинате, контролеров (срочно) в ВОХР, токарей и фрезеровщиков.

Лица, не имеющие вышеперечисленных специальностей, могут их приобрести путем индивидуального обучения непосредственно на рабочих местах и в учебном комбинате предприятия. Одновременно предоставляется благоустроенное общежитие. Доставка трудящихся на работу и обратно осуществляется служебными автобусами предприятия. Обращаться: г. Кемерово, ул. Трудовая, 4; ул. Советскопольская, 6. НА РАБОТУ В ТРЕХ ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗЫКАНИИ — инженеры: геологов, гидрологов, геодетов, электриков; техников: геологов, топографов, шофера, тракториста, плотника, штукатуров-маляров.

Проработавшие год получают тринадцатую зарплату. За выслугу лет выплачивается единовременное вознаграждение. За высокую квалификацию устанавливаются надбавки к окладу до 30 проц. Трест имеет турбазу. Обращаться: г. Кемерово, ул. Трудовая, 4; проспект Ленина, 145а.

Заводской район КИСС, районский комитет профсоюза завода густо смазывает по поводу инициативы члена КИСС с 1946 года ветерана труда ЮРИКОВА Михаила Сергеевича и выдвигают соболезнования родным и близким покойного.



«Самозащита» по рецепту апартеида ЮАР. Занятия на «курсах меткой стрельбы». Фотохроника ТАСС.

Мусульмане в СССР: домислы и факты

Среди множества небывших, распространенных буржуазной пропагандой о советском образе жизни, не малозначимое место занимает тезис о «нетерпимости» советских властей к исламу, об их стремлении изгнать религию из жизни народов советского Востока. Эти измышления имеют совершенно конкретный адрес — общественное мнение стран Азии и Африки, где ислам в силу исторических причин занимает прочное место в общественном сознании, является идеологической платформой для многообразных и неоднозначных политических течений. Особое значение исламской тематики в антисоветской пропаганде стало привлекать в последние годы в связи с последними в Афганистане, где при прямой поддержке империализма контрреволюционные банды ведут вооруженную борьбу против народной власти, прикрываясь лозунгами защиты ислама.

Стремясь придать своим утверждениям внешнеубедительность и наукообразность, западные идеологи широко используют цифры и факты, почерпнутые из советских источников, но делают их неверные, искаженные толкование с целью убедить своих читателей, что в СССР нет свободы совести, существует только юридическая, а фактически право граждан исповедовать любую религию всячески ограничивается. При этом советологи нередко прибегают к прямой подтасовке данных.

Оценку количества мусульман в СССР в 1977—1983 гг. открылось 69 новых мечетей. Докладывая «недостаточность» количества мечетей в СССР для нужд верующих, Беннигсен утверждает, что в Советском Союзе одна мечеть приходится на 90 тыс. мусульман. Но уже из вышеприведенных данных ясно, что цифра эта взята с потолка. Однако, если бы даже она была верной, действительно ли это так мало для религиозных нужд? В той стране с традиционным сильным влиянием религии на повседневную жизнь и общественное сознание, как Испания, одна церковь приходится на 60 тыс. населения. А ведь в данном случае речь идет о народах советского Востока, среди которых отход от религии за годы, прошедшие после Великой Октябрьской социалистической революции, достиг широких масштабов. К тому же цифры эти «расчитаны» со включением в них женщин, которые в мечети обычно не допускаются.

Другим примером фальсификаторской интерпретации данных является сравнение количества мечетей в Ташкенте (13), Самарканде (2) и Дублине (5) с их населением (соответственно 2 млн., 350 тыс. и 500 тыс. чел.), приведенное другим западным советологом — исламоведом Дж. Брауном. Делая такое сравнение, автор в то же время умалчивает, что в этих городах высок процент этнорусского населения и что отход от религии наиболее характерен именно для городского населения.

Советологи также игнорируют коренные различия социального окружения, в котором существует ислам в СССР и в развивающихся странах. Мечеть в странах зарубежного Востока — это часто и клуб, и центр торговли, и резиденция административных органов, и школа, и постоялый двор, как это было когда-то и в Средней Азии и на Кавказе. В социалистическом обществе все эти функции переходят к государственным и общественным учреждениям, и мечети остаются только для убежденных верующих, посещающих лишь в праздники.

Стремясь опровергнуть взгляды общественности афроазиатских стран религиозные учреждения советских мусульман, советологи утверждают, что существующие в СССР четыре духовных управления играют роль «предохранительных клапанов для выхода религиозных чувств» и не имеют ничего общего с исламскими канонами, которыми подобные учреждения не предусматриваются. Однако каноны ислама не предусматривали и возможности отделения церкви от государства. Если в средние века религиозные вопросы на Востоке регулировались прежде всего государственной властью, то в подлинно советском государстве верующие нуждаются в специальной организации, занимающейся каноническими вопросами.

Фальсифицируя положение ислама, Дж. Браун и ему подобные не могут отрицать, что в СССР беспрепятственно издается литература для религиозных нужд, но стремятся и не тот назвать политический капитал, утверждая, например, что все шесть вышедших в Советском Союзе изданий Корана крайне неадекватны. В чем заключается эта неадекватность, они не указывают. Эти издания основывались на наиболее авторитетных в мусульманских странах оригиналах, в подготовке их участвовали опытные ученые Корана и специалисты по его текстологии. Утверждение Брауна и ему подобных — это позорное пятно на репутацию западных пропагандистов, доказывающих, что из СССР в мусульманские страны направляются экземпляры Корана с фальсифицированным текстом. Однако советологи в то же время умалчивают, что фальсификация Корана исходит совсем из другого источника. Недавно стало известно, что по заказу из Ирака в Дублине тиражом миллион экземпляров был отпечатан Коран, в котором опущено 160 аятов (стихов). Это фальсифицированное издание распространяется по многим странам — от Афганистана до Малайзии.

Будучи вынужденными признать, что в СССР легально функционируют учебные заведения по подготовке мусульманского духовенства, советологи одновременно превратно оценивают их деятельность. Так, Беннигсен в свое время утверждал, что уровень преподавания в медресе Мир-Араб в Бухаре весьма низок, хотя впоследствии он сам же признал, что по профессиональным стандартам мусульманские священнослужители СССР,



дневник искусств

# ДЫХАНИЕ ЗЕМЛИ РОДИМОЙ

В областном музее изобразительного искусства открылась выставка работ художников Кузбасса, а в фойе в Москве в одном из выставочных залов правления Союза художников РСФСР отрывается экспозиция «Художники Кузбасса». Это будет творческий отчет областной организации художников. В наступающем году ей исполняется 30 лет.

Естественно, такая отчетная выставка формируется не только из работ, созданных в последние месяцы и даже годы. Поэтому в экспозицию включено все лучшее, что появилось у живописцев, графиков, скульпторов на протяжении последних 7-10 лет. С некоторыми произведениями зрители встречались на VI областной выставке «Сибирь социалистическая», работавшей в Кемерове летом 1985 года, на областной, открывавшейся к XXVII съезду КПСС, на более локальных, тематических. Конечно же, сегодня в музее изобразительного искусства представлены и новые работы.

Формируя экспозицию, выставочком стремился к тому, чтобы тема индустриального Кузбасса была выделена наиболее ярко. Уже в вестибюле музея зрители могут видеть скульптурный портрет дважды Героя Социалистического Труда Е. И. Дроздовского работы Владимира Нестерова. Глядя на скульптурное изображение прославленного бригадира, еще раз убеждаешься: очень благодарный материал — ковную медь — выбрал для работы скульптор. Это давало возможность найти интересное пластическое решение образа. В прошлом году скульптура была представлена на всесоюзной выставке «Советская Россия» в заслуженно положительные отзывы.

Экспозиция выставки размещена на третьем этаже. При входе сформирован своеобразный вводный зал, в котором разместились несколько произведений на главную тему выставки. Здесь живописные полотна. Известный «Портрет шахтера Серафима» Николая Верткова. Эпический пейзаж «Над селом Томью» Виктора Зевакина. Один из великих наших живописцев — заслуженный художник РСФСР В. Зевакин, которого мы знали до сих пор как мастера лирической пейзажа, выступает в новом качестве, написав индустриальный пейзаж. Рядом с этим полотном инструктор Юрия Лобузина «Рекорд», принесший автору звание лауреата премии Кузбасса.

Живописные полотна хорошо поддерживают графические листы народного художника РСФСР А. Анянина из серии «Гольд Кузбасса». График много раз ездил в творческие командировки в Междуреченск на крупные угольные разрезы. Итогом этих поездок стала серия работ, в которых автор утверждает гармонию взаимодействия в процессе труда техники и человека. А графика Владимира Сотникова — это взволнованная повесть о буднях Запсиба.

Если пройти дальше в зал, то сразу осящешь, что заглавная — сдержанная тема выставки — словно бы раздвинута.

Э. СУВОРОВА, г. Кемерово.

## Общественные приемные «Кузбасса»

В Кемерове с 10 до 15 часов приема ведут заместители заведующего центром пенсий и пособий облбюджет В. А. Лисенко. Итоги — Р. А. Пинчер, четверг — В. П. Краев. В среду с 15 до 17 часов приема ведет заместитель заведующего центром пенсий и пособий облбюджет В. А. Лисенко. Итоги — Р. А. Пинчер, четверг — В. П. Краев.

В Ленинске-Кузнецком (в помещении редакции газеты «Ленинский шахтер») с 15 до 19 часов приема ведут: вторник — В. П. Осомин, четверг — Б. В. Радугин.

В Междуреченске (в помещении редакции газеты «Знамя шахтера») в понедельник, 12 января, с 17 до 19 часов приема ведет З. П. Федорова, юрист. В четверг, 15 января, с 17 до 19 часов приема ведут: вторник — Ю. Г. в помещении Дома пионеров — Л. В. Тумаринец и И. А. Аннеро-Суменко (в помещении горлентросети) — Б. Х. Фишер, в Мариинске (в помещении редакции газеты «Вперед») — Н. Н. Мальгога.

Художник улыбается. Рис. М. Ларичева и Б. Эренбурга.



к 80-летию со дня рождения академика С. П. Королева

# ПЕРВЫЙ ШАГ К НЕВЕДОМЫМ МИРАМ

12 января 1987 года исполняется 80 лет со дня рождения Сергея Павловича Королева — создателя первого в мире пилотируемого космического корабля

Шведский физик, лауреат Нобелевской премии Ханнес Альфвен так сказал о нем: «Сергей Королеву — больше, чем кому-либо другому, принадлежит заслуга в том, что космический век стал реальностью». Будущий главный конструктор ракетно-космических систем родился в Житомире, в семье школьного учителя. Несколько позже семья переехала в Одессу. В пору этого черноморского города размещалась в ту пору отряд гидросамолетов, и Сергей всерьез и надолго «заболел» авиацией. В шестнадцать лет он сконструировал свой первый планер, через год стал студентом авиационного отделения Киевского политехнического института. Уже в те годы все, что знал Королев, отмечали его стремление к созданию вещей нетривиальных. Один из последних планеров Королева стал первым в истории безмоторной авиации аппаратом, предназначенным для выполнения фигур высшего пилотажа.

Свое инженерное образование Королев завершил в Московском высшем техническом училище имени Н. Э. Баумана, где работал ассистентом ученым. И это обстоятельство сыграло немаловажную роль в становлении Королева как конструктора. Руководителем его дипломного проекта был выдающийся авиаконструктор Андрей Николаевич Туполев.

Ракетостроение в конце двадцатых — начале тридцатых годов находилось не на первых ролях: многие организации, уже занимавшиеся проблемами реактивного движения, работали на общественных началах. Королев одним из первых инженерно-практиков оценил все возможности, заложенные в ракете. Возглавляемая им Группа изучения реактивного движения (ГИРД) быстро доказала серьезность своих разработок и в 1933 году вошла в состав уже официальной авиации — первого в мире реактивного научно-исследовательского института. Королев в этом институте возглавляет работы по баллистическим и крылатым ракетам, создает несколько вариантов ракетопланов. На одном из них в начале 40-х годов летчик Владимир Федоров совершил ряд полетов.

В годы Великой Отечественной войны С. П. Королев занимался проектированием и установкой ракетных ускорителей на боевые самолеты. Как только появились сведения о Фау-2, баллистической ракете, созданной в гитлеровской Германии, Королев внимательно изучает все, что относится к этому новому виду оружия. Сразу после войны США начали проводить политику атомного шантажа. Советский Союз вынужден был предпринять меры противодействия. В 1946 году С. П. Королев назначается главным конструктором

по созданию баллистической ракеты дальнего действия. Уже через два года СССР располагает ракетой (Р-1), которая по своим характеристикам превосходит Фау-2. Американцы, несмотря на то, что собрали у себя лучших ракетчиков из нацистской Германии, смогли получить ракету, аналогичную Р-1, лишь несколькими годами позже. Возглавляемому Королевым коллективу принадлежит решающая роль в разработке первой в мире двухступенчатой межконтинентальной баллистической ракеты.

Наступала эра практической космонавтики. В сентябре 1956 года США попытались запустить спутник с помощью трехступенчатой ракеты. Попытки не удалась: ракета пролетела лишь около 5 тысяч километров. Но и это было подало американской прессой в качестве выдающегося достижения. В США все громче начинали говорить о завоевании господствующего положения в космосе. О претензиях на лидерство говорили и название первого американского спутника — «Авангард». Однако авангардную роль этому аппарату так и не удалось сыграть. У нас в стране исследования верхних слоев атмосферы с помощью ракет по инициативе Королева были начаты еще в конце 40-х годов. На ракетах под-

нимали также животных, отработывая варианты их возвращения на Землю. В 1956 году был разработан первый проект первого спутника, за год до этого начато строительство космодрома Байконур. Межконтинентальная баллистическая ракета послужила базой для создания носителя, поднявшего в мире советский искусственный спутник Земли. Конструкция ракеты оказалась исключительно удачной. На протяжении многих лет она использовалась для вывода на орбиты самых разнообразных космических объектов.

По разработанной Королевым программе начинается подготовка к полету человека в космос, создаются первые межпланетные станции для исследования Луны, Марса, Венеры. Эти аппараты принесли советской космонавтике ряд блистательных приоритетных достижений. Главный конструктор придавал большое значение надежности космической техники. Первому полету человека в космос предшествовали пять беспилотных запусков космических кораблей, в двух последних была полностью смоделирована вся программа предстоящего полета: от старта до посадки.

12 апреля 1961 года в космос поднялся человек, имя которого известно ныне всему миру, — Юрий Гагарин. За ним стартовали другие, в том числе первая в мире женщина-космонавт Валентина Терешкова. А в конструкторском бюро Королева шла работа уже над следующим поколением кораблей — многоступенчатыми «Восходами», на одном из них был осуществлен первый выход человека в открытый космос. Это была последняя работа академика С. П. Королева в области пилотируемых полетов. Остальное много незавершенных замыслов, оригинальных конструктивных разработок. Изготавливались первые образцы нового космического корабля «Союз», летные испытания которого начались уже после смерти главного конструктора, велись проработки проектов орбитальных станций.

Профессор Константин Петрович Феоктистов, долгие годы проработавший с Королевым, говорит о своем наставнике и учителе так: «Если бы Сергей Павлович жил несколько столетий назад, он, возможно, попытка бы открыть новые земли. В наше время он помог сделать человечеству более серьезное — первый шаг к неизвестным мирам Вселенной».

М. ЧЕРНЫШОВ, научный обозреватель АПН.

НА СНИМКАХ: С. П. Королев: гостиница в Доме-музее С. П. Королева в Москве.

Фотокроника ТАСС.

## ГАИ сообщает

В период гололеда число аварий значительно возрастает. Лишь ценой горького опыта получают многие водители право на обездвиженности.

Не смейте выбирать безопасные скорости шофер Кемерово ГАИ-1 А. А. Кавдашев. Автобус вышел из-под контроля водителя и врезался в стоящий самосвал, в кабине которого серьезно пострадал человек. Управлявший автомобилем, виновник аварии в ветреную машину слезась объяснения «Химволонте» Ф. И. Громов.

Стояние водителя произошло на одном из перекрестков Новокузнецка. Водитель ГАИ-2 В. А. Горюхи, подвезая к пересечению дорог, своевременно не принял допозволения мед предосторожности.

С тяжелейшими травмами поступили в больницу автолюбители из поселка Октябрьский Н. Т. Алексеевич и его пассажир. Причиной аварии стало резкое маневрирование на скользкой трассе. Госавтоинспекция обращается ко всем водителям с просьбой проявить особую осторожность и дисциплину в период гололеда.

Видимо, прошедшие матчи наметили и круг проблем, над которыми предстоит работать команде!

Основная проблема на-

## Уроки повторного дебюта

Хоккеисты Новокузнецкого «Металлурга» вновь, спустя восемь месяцев, дебютируют в первой лиге чемпионата СССР. Этого права команда добилась после успешных выступлений на первом этапе всесоюзного первенства. Об итогах первой половины чемпионата страны и о дальнейших планах новокузнецких хоккеистов наш специальный корреспондент попросил рассказать начальника команды «Металлурга», мастера спорта М. В. ГОМБЕРГА.

— Михаил Владимирович, победа «Металлурга» в пятой зоне второй лиги выглядит весьма внушительно. Как вы расцениваете этот результат?

— Думаю, что повод для самообольщения у наших хоккеистов быть не должно. Мы вполне реально ставили задачу победить на первом этапе и завоевать путевку в первую лигу. Эта задача выполнена. Отмечу вратаря А. Филиппенко, защитников Ю. Зуева и С. Трофимова, нападающих С. Никитина, Н. Устинова и Е. Лебедева. Хорни и остальные способны действовать более продуктивно.

— Означает ли это, что для победы «Металлургу» вполне достаточно было «старого багажа»?

— Напротив, без совершенствования игры невозможно рассчитывать на новые свершения. Конкретный пример привел нынешний чемпионат: прокулевский «Шахтер», видимо, полагаясь на «старый багаж», оказался в шестой зоне за чертой призеров. А мы ведь работали с прицелом на первую лигу, и новые тренеры команды А. Г. Мотовилова и В. Г. Шенюк заметно обновили стиль тренировок.

— Видимо, прошедшие матчи наметили и круг проблем, над которыми предстоит работать команде!

— Основная проблема на-

## Несостоявшийся реванш

Молодежь Новокузнецкого «Металлурга» в первой лиге чемпионата СССР. Этого права команда добилась после успешных выступлений на первом этапе всесоюзного первенства. Об итогах первой половины чемпионата страны и о дальнейших планах новокузнецких хоккеистов наш специальный корреспондент попросил рассказать начальника команды «Металлурга», мастера спорта М. В. ГОМБЕРГА.

— Михаил Владимирович, победа «Металлурга» в пятой зоне второй лиги выглядит весьма внушительно. Как вы расцениваете этот результат?

— Думаю, что повод для самообольщения у наших хоккеистов быть не должно. Мы вполне реально ставили задачу победить на первом этапе и завоевать путевку в первую лигу. Эта задача выполнена. Отмечу вратаря А. Филиппенко, защитников Ю. Зуева и С. Трофимова, нападающих С. Никитина, Н. Устинова и Е. Лебедева. Хорни и остальные способны действовать более продуктивно.

— Означает ли это, что для победы «Металлургу» вполне достаточно было «старого багажа»?

— Напротив, без совершенствования игры невозможно рассчитывать на новые свершения. Конкретный пример привел нынешний чемпионат: прокулевский «Шахтер», видимо, полагаясь на «старый багаж», оказался в шестой зоне за чертой призеров. А мы ведь работали с прицелом на первую лигу, и новые тренеры команды А. Г. Мотовилова и В. Г. Шенюк заметно обновили стиль тренировок.

— Видимо, прошедшие матчи наметили и круг проблем, над которыми предстоит работать команде!

— Основная проблема на-