

Орган Кемеровского
обкома КПСС
и областного Совета
народных депутатов



КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета издается с 7 января 1922 года.

288 [19318].

ВТОРНИК,

15

декабря 1987 г.

Цена 3 коп.



ОЧИСТНАЯ бригада инициатора областного социалистического соревнования В. Ф. Кузнецова — передовая на шахте имени Ленина объединения «Южкузбассуголь». С начала года коллективом добыто более 560 тысяч тонн угля. По итогам

работы за десять месяцев прославленный коллектив выдал на гора 61 тысячу тонн топлива дополнительно к заданию.
На СНИМКЕ: бригадир В. Ф. Кузнецов.
г. Междуреченск. Фото Ю. Мальцева.

АПК: проблемы хозрасчета

На подъёме

Много лет в Тисульском районе шло соревнование под девизом «Плюс 150». Расшифровывался этот лозунг так: «Получить за год в среднем от каждой коровы дополнительные 150 килограммов молока». Много раз я пытаюсь высчитать почему 150, а не 100 или 200, и каждый раз получал один и тот же ответ: «Столько нам надо». Но и эту скромную задачу район никак не мог решить. Двухлетнее соревнование под этим девизом было практически безрезультативным.

Почему же не срабатывала вдребезги за настойчивая борьба за увеличение производства молока под таким, казалось бы, очень конкретным девизом? Наверное, потому, что у соревнования не было главного — фундамента, на котором строится любое сооружение.

К нынешнему дню в Тисульском районе произошла замена руководителя района. Сменился директивный стиль руководства на демократический. Людей перестали ограничивать рамками приказов и распоряжений. К непосредственным исполнителям приближалась партийная работа. Появился азарт к делу у руководителей и специалистов.

Помимо разговоров в совхозе «Дудутский»

— Стыдно стало опаздывать на работу. Директор приходит на рабочее место, говорит: «Может, чай не пить?». И спрашивает: «Может быть, в семье какие-то беды?». А ты свои глаза не знаешь куда спрятать...

Сейчас будущий директор уже давно работает в РАПО, а совхозные животноводы, поданные им, продолжают трудиться по-новому. В первом году пятилетки они привыкли к «базису» более восьми центнеров молока в расчете на корову, а нынче по итогам девяти месяцев еще 5,5 центнера. Хозяйство, которое многие годы считалось самым отставшим, сейчас занимает второе место в районе по продуктивности молочного стада.

Но в этом совхозе заменили значительную часть коров — могут дополнить его руководители.

Лад, замечай. Но разве раньше этого не делали в районе? Скажем, на Кандышинский комплекс в новые помещения перевели новых коров, а молока не прибавили. А в «Дудутском» уже через два месяца после прихода М. Сурукова удали возросли в полтора раза.

В колхозе имени Ленина, где тоже сменилось руководство и председателем был избран молодой специалист А. Г. Поморцев, продуктивность коров вот уже два года растет быстрыми темпами. Нынче здесь собираются получить чуть ли не по 2,5 тонны молока от коровы. Это на тысячу килограммов больше, чем было в 1985 году. Главный зоотехник колхоза А. Евстигнеев рассказывает, что за эти годы в колхозе почти наполовину обновилось стадо. Но вот что примечательно. Не сидят люди и не ждут машины нефтяной. Этими новыми высокопродуктивными первотелок злые сами готовят. Впервые за многие годы нетели ста-

Указ Президиума Верховного Совета РСФСР

О присвоении почетного звания «Заслуженный строитель РСФСР» работникам строительных организаций

За заслуги в области строительства и многолетний добросовестный труд присвоить почетное звание «Заслуженный строитель РСФСР»

Бабкину Григорию Ивановичу — бригадиру штукатуров — маларям треста «Таштаголшахторудстрой», Кемеровская область.

Светловской Любови Алексеевне — бригадиру комбинированной бригады треста «Таштаголшахторудстрой», Кемеровская область.

Председатель Президиума

Секретарь Президиума

Москва, 11 декабря 1987 г.

Гавриленко Василию Ильиничу — бригадиру штукатуров — маларям треста «Таштаголшахторудстрой», Кемеровская область.

Светловской Любови Алексеевне — бригадиру комбинированной бригады треста «Таштаголшахторудстрой», Кемеровская область.

Верховного Совета РСФСР
В. ОРЛОВ.
Верховного Совета РСФСР
С. ЧИСТОПЛОСОВ.

Для своеобразной и качественной подготовки очистного фронта пройти 191,3 км выработок, в т. ч. 300

от модели до прилавка

А можно делать самим

МНОГИЕ ТОВАРЫ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ В
БОЛЬШОМ ДЕФИЦИТЕ, А ИХ, МЕЖДУ
ПРОЧИМ, МОГЛИ БЫ ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРО-
ДА БЕЛОВО ВЫПУСКАТЬ У СЕБЯ

А может, не стоило надеяться на «чужого дядя»?

Есть задумка наладить производство электронной игрушки, которая без всяких сомнения, понравится ребятам школьного возраста. Но сначала производство на первом месте выполнение плана, а уже потом выпуск товаров для народа. Причем иногда срывы производства заданий стремятся объяснять выпуском ширпотреба, мол, отстались сырье, кадры. Считают, что только по этой причине на нашем заводе прекратили выпуск магнитофонов, хотя модель была перспективной.

Нехватка сырья неопределило долго задерживал выпуск ряда товаров народного потребления на заводе. К примеру, отсутствие полистирола держит производство светильников, которых база «Роскультпрогресс» заканчивает 10 тысяч. Поэтому и приходится выполнять план за счет выпуска мебельной пленки и устаревших выключателей.

Нет если честно, то работникам отдела сегодня куда больше волнует другое. Производство товаров народного потребления они видят в ином плане, существенно отличающемся от сегодняшнего положения дел.

Чтобы продукции удовлетворяла вкус покупателя, она должна наладить выпуск товаров народного потребления. Освоили и продают через лесоторговую базу изделия из железобетона, шлакоблоки по цене 79 копеек за штуку. Спрос на них большой. Три тысячи шлакоблоков, которые ежеминутно выпускает завод, явно его не удовлетворяют. Увеличивается ассортимент своей продукции деревообрабатывающий завод.

— И все же многие товары народного потребления у нас еще в большом дефи-

Коллектив Западно-Сибирского металлургического комбината активно участвует в выполнении стратегических установок XXVII съезда партии: январского и июньского (1987 г.). Пленум ЦК КПСС по ускорению социального и экономического развития страны обновление всех сторон жизни советского общества. Принятые на 1987 год социалистические обязательства успешно выполняются: На 100 процентов выполнены договорные поставки металлопродукции.

Трудящиеся комбината, осознавая особую роль третьего года пятилетки в дальнейшем повышении эффективности общественного производства, приняли на 1988 год следующие обязательства.

На основе более полного использования мощностей, внедрения интенсивных технологических процессов, совершенствования организации и управления производством обеспечить в полном объеме выполнение поставок металлопродукции по заказам потребителей и договорам, пронести сверх плана: кокса тридцать тысяч тонн, чугуна — 30, стали — 30, проката — 45 (в том числе в счет встречного плана — 15) тысяч тонн. До-

полнительно реализовать продукцию на шесть миллионов рублей.

Повысить трудовую и творческую активность рабочих и специалистов в условиях полного хозяйственного расчета и обеспечить высокое качество труда.

Наращивать производство эффективных видов проката, довести удельный вес продукции высшей категории качества (в объеме подлежащем аттестации) до 55 процентов, сократить уровень ручного труда до 19 процентов.

Осуществляя строжайший режим экономии, сбрасывать сверх установленного задания 18 миллионов киловатт-часов, электрической и 17 тысяч гигакалорий тепловой энергии.

Социалистические обязательства обсуждены на собраниях трудовых коллективов и приняты на собрании партийно-хозяйственного актива комбината.

Освоить на природоохранительные цели восемь миллионов рублей, сократить выбросы вредных веществ (пыли) в окружающую среду на 200 тонн в год.

Настойчиво и последовательно осуществлять меры по социальному развитию коллектива. За 1988 год построить 42 тыс. кв. м жилья, в том числе 7,6 тыс. кв. м хозяйственным способом. Ввести детский сад на 230, общебороздательную школу на 1176, лагерь для отдыха на 300 мест.

Довести объем производства товаров культурно-бытового и хозяйственного назначения до семи миллионов рублей, оказать услуг населению на четыре миллиона рублей.

Произвести в подсобном хозяйстве комбината 135 тонн мяса, 200 тонн рыбы и 780 тонн овощей в закрытом грунте.

Трудящиеся комбината призывают всех металлургов Кузбасса шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение заданий 1988 года и достойную встречу XIX Всесоюзной партийной конференции.

Полностью реализовать

реализовать

поставки

счета

за счет

выпуска

рублей.

Повысить трудовую и

творческую

активность

рабочих

и специалистов

в условиях

полного

хозяйственного

расчета

и обеспечить

высокое

качество труда.

Наращивать производство

эффективных

видов

проката

довести

удельный

вес

высшей

качества

продукции

до 55

процентов.

Социалистические

обязательства

обсуждены на

собраниях

трудовых

коллективов

и приняты на

собрании

партийно-хозяйственного

актива

комбината.

Повысить производство

электронной

игрушки

на 100

процентов.

Социалистические

обязательства

обсуждены на

собраниях

трудовых

коллективов

и приняты на

собрании

партийно-хозяйственного

актива

комбината.

Повысить производство

электронной

игрушки

на 100

процентов.

Социалистические

обязательства

обсуждены на

собраниях

трудовых

коллективов

и приняты на

собрании

партийно-хозяйственного

актива

комбината.

Повысить производство

</

по странам и континентам

О чём пишут газеты мира

Зарубежная печать, про должая широко комментировать итоги советско-американской встречи в верхах, приветствует подписание Договора по РСД-РМД и выражает надежду на осуществление дальнейших мер в области контроля над вооружениями.

Американские газеты излагают и комментируют обращение Р. Рейгана к нации, с которым президент США выступил по общемировому телевидению. Отмечается, что глава американской администрации охарактеризовал договор, как «возможный, самый важный шаг», предпринятый со времени окончания второй мировой войны для замедления наращивания вооружений. Многие средства массовой информации Соединенных Штатов называют предписание М. С. Горбачева в Вашингтоне «тремя историческими днями».

Французская «Монд» пишет: «Договор о ликвидации РСД-РМД уже получил название исторического. Подобная оценка не противоречит действительности, так как впервые между СССР и США достигнуто соглашение, предусматривающее ликвидацию целого класса вооружений и строгую систему проверки этого процесса».

Многочисленные материалы посвящены встрече руководителей государств — участников Варшавского Договора в Берлине, «участники встречи», — указывает «Нойес Дойлленд» (ГДР), — выражали М. С. Горбачеву глубокую признательность за последовательные и энергичные усилия СССР, которые привели к первым реальным результатам в деле ядерного разоружения, стали свидетельством действенности нового политического мышления. На встрече с удовлетворением подчеркивалось, что это выражение общего миролюбивого курса государств-участников Варшавского Договора, инициатор и действий социалистических стран, которые неизменно выступают за снижение уровня конфронтации, переход к взаимоподдержке сотрудничеству в мировых делах».

«Этишильем перед бурей» называет французская «Метро», «относительное спокойствие» на биржах. Газета отмечает рост стоимости золота и предсказывает ближайшие дни серьёзные потрясения на финансовых рынках Запада. Японская «Санкэй симбун» связывает финансовые проблемы капиталистического мира с ростом внешнеторгового дефицита США и заниженным курсом американского доллара.

(ТАСС, 14 декабря).



в странах социализма

Реформа — дело непростое

Опыт бригадной организации труда на заводе «Варшава»

Считается, что оценка и расценка труда все еще остаются слабым местом проводимой в Польше экономической реформы. Вот что говорят об этом начальник стеллажного цеха металлического завода «Варшава» Юзеф Войциль:

— Это действительно непростое дело. Введенная в одном из цехов нашего предприятия система, приближенная к бригадной, дала рост зарплаток не на 30 процентов, а производительность труда возросла почти на 50 процентов. Как видите, результаты

После отчисления установленных расходов, вытекающих из коллективного трудового договора, у Тыбурского в распоряжении остается от 8 до 13 процентов общей суммы зарплатной платы. Это и есть фонд материального стимулирования, включающийся в наш разговор Станислава Коц, заместителя начальника стеллажного цеха, — работали тоже сделки, но она охватывала задания, выполняемые всеми цехами. Короче говоря, работы было много, а зарплатки малы. Создание небольших групп позволило ликвидировать обезличенность, сейчас никто не «поживает» за счет товарища.

Сейчас вопрос в том, — замечает бригадир и мастер Станислав Ковальчик, — чтобы руководство обеспечило нам фронт работ.

Итак, откуда же берется утверждение, что это непростое дело? Вначале бригады на заводе создавались административным путем, а их руководители назначались свыше. Сейчас люди сами создают бригаду и выбирают бригадира — лидера группы.

Инициаторами бригадной системы и других групповых форм организации и оплаты труда часто выступают сами рабочие. Например, на Ма-

зовецком нефттехническом комбинате в Плоцке ввели систему, при которой финансовая самостоятельность предоставляетяется целим цехом. Мирослав Тыбурский, начальник цеха полипропиленов, ежемесячно получает определенный планом задания и распоряжается конкретной суммой на оплату труда коллектива. Вопрос о величине зарплаты решается вместе с рабочими.

После отчисления установленных расходов, вытекающих из коллективного трудового договора, у Тыбурского в распоряжении остается от 8 до 13 процентов общей суммы зарплатной платы. Это и есть фонд материального стимулирования, включающийся в наш разговор Станислава Коц, заместителя начальника стеллажного цеха, — работали тоже сделки, но она охватывала задания, выполняемые всеми цехами. Короче говоря, работы было много, а зарплатки малы. Создание небольших групп позволило ликвидировать обезличенность, сейчас никто не «поживает» за счет товарища.

Сейчас вопрос в том, — замечает бригадир и мастер Станислав Ковальчик, — чтобы руководство обеспечило нам фронт работ.

Итак, откуда же берется утверждение, что это непростое дело? Вначале бригады на заводе создавались административным путем, а их руководители назначались свыше. Сейчас люди сами создают бригаду и выбирают бригадира — лидера группы.

Инициаторами бригадной системы и других групповых форм организации и оплаты труда часто выступают сами рабочие. Например, на Ма-

зовецком нефттехническом комбинате в Плоцке ввели систему, при которой финансовая самостоятельность предоставляетяется целим цехом. Мирослав Тыбурский, начальник цеха полипропиленов, ежемесячно получает определенный планом задания и распоряжается конкретной суммой на оплату труда коллектива. Вопрос о величине зарплаты решается вместе с рабочими.

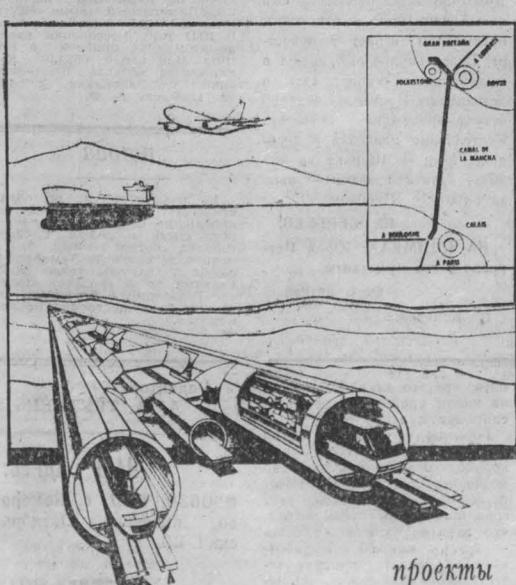
После отчисления установленных расходов, вытекающих из коллективного трудового договора, у Тыбурского в распоряжении остается от 8 до 13 процентов общей суммы зарплатной платы. Это и есть фонд материального стимулирования, включающийся в наш разговор Станислава Коц, заместителя начальника стеллажного цеха, — работали тоже сделки, но она охватывала задания, выполняемые всеми цехами. Короче говоря, работы было много, а зарплатки малы. Создание небольших групп позволило ликвидировать обезличенность, сейчас никто не «поживает» за счет товарища.

Сейчас вопрос в том, — замечает бригадир и мастер Станислав Ковальчик, — чтобы руководство обеспечило нам фронт работ.

Итак, откуда же берется утверждение, что это непростое дело?

В. ПИТОРОВСКИЙ, польский журналист. (Интерпресс — АПН).

В. ДМИТРИЕНКО, соб. корр. АПН.



проекты XX века

Туннель под Ла-Маншем

Идея соединения Великобритании с европейским материком с помощью транспортной магистрали, порождавшая множество самых разных проектов на протяжении двух веков, должна, наконец, воплотиться в жизнь. Тогда путешествие поездом между Парижем и Лондоном займет лишь три часа.

Но прежде чем откроется движение, предстоит небывалое по масштабам и технической сложности работа, ко-

неля для перевозки грузов и легковых автомобилей.

Предстоит решить немало технических проблем. Но в целом специалисты сходятся на том, что уже в 1991 году работы по прокладке туннелей будут полностью завершены и движение поездов по ним вполне может быть открыто в 1993 году.

На СНИМКАХ: схема строительства туннелей под проливом Ла-Манш; на строительной площадке близ деревни Саншат.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один

технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим в силу в июле нынешнего года, планируется построить под проливом Ла-Манш две пассажирские и товарные поезда, а также специальные составы

на перегоне грузов и один технический. Длина участков туннеля, которые будут проложены под дном пролива на глубине 40 метров, составит 37 километров. По туннелю будут ходить пассажирские и товарные поезда, под проливом Ла-Манш.

Фотохроника ТАСС.

Схема расположения на побережье Ла-Манша французской деревушки Саншат. В соответствии с франко-английским договором, вступившим

