



у инициаторов соревнования

# ТРУДНЫЙ ОПЫТ

Беседа с бригадиром шахты «Нагорная» Михаилом Васильевичем Куртуковым мне представляется четкой и спланированной: я ему — вопрос, он мне — ответ. Но разговорился мы совсем не по плану.

...В семье Куртуковых есть дача. Любят в земле поковыряться, — говорит Михаил Васильевич. — И не то, чтобы под землей устаю или денег не хватает. Но у покупок охота, скажу вам, высу совсем не тот. Сам я это давно понял, а теперь детям своим внушаю.

О воспитании, его методах передумано Куртуковым, выдать, немало. И дело не только в том, что у него троих детей. На работе он руководит большим коллективом, в котором много молодежи. И зачастую приходится на шахту из профессиональных училищ, слабо подготовленных, слабо своего дела. Причина кроется, как считает Михаил Васильевич, в недостатках профориентационной работы.

Кто и как у нас попадает в профучилища? — спрашивает он. — Школа, как правило, старается скорее избавиться от слабых учеников. Они и есть первые кандидаты в ПТУ. Я не хочу сказать, что школьные троечники обязательно будут нерадивыми рабочими. Часто бывают совсем наоборот. Но когда происходит эта «сортировка»? Когда подросток еще не определил свои интересы окончательно. И мы, взрослые, просто обязаны помочь ему. Сколько у нас в городе замечательных металлургов, горняков, строителей! Почему бы не пригласить их в школу для беседы с ребятами? Я бы, например, с удовольствием пошел, но... лоя не приглашают.

Впрочем, связь с одной из школ у Михаила Васильевича Куртукова все же есть. Его бригада шахтестуев над шестым классом школы № 83 и к обязанностям своим относится серьезно. Правда, проблема выбора классниками еще не стоит, но надо полагать, что во времена, когда они, по словам Куртукова, «начнут входить в возраст», в тонкостях горняцкой профессии шестые и разберутся.

Михаилу Васильевичу, можно сказать, повезло. Понесло в том смысле, что над выбором профессии не пришлось ломать голову. С детства было ясно, куда идти.

детства было усвоено, что самый интересный и почетный труд — шахтерский. Первым шахтером в семье Куртуковых стал отец Михаил Васильевич Егорович. Профессия горняка стала семейной в семье. Ей посвящали себя старшие братья Михаила — Виктор, Николай, Василий, сестра Галина тоже трудится на шахте.

Первые шаги на горняцком поприще не разочаровали М. В. Куртукова. Ученичество его проходило под руководством опытного горняка Александра Федоровича Никитина, Героя Социалистического Труда. А когда три года назад А. Ф. Никитин ушел на заслуженный отдых, М. В. Куртуков стал достойным его преемником. В прошлом году бригада выдала на-гора 800 тысяч тонн угля. Это самый высокий результат среди горняцких коллективов города.

Бригада М. В. Куртукова работает на Кузнецком участке шахты «Нагорная». Пласт там мощный, техника — комплекс «Пиома». Однако проблемы не обходят стороной и передовые коллективы. Бог для нас — производитель. — говорит Михаил Васильевич. — Им первое спасибо от добытчиков, им же и первые «шпиги» от нас. Чаще, конечно, бывало второе, так как на темпы, ни качество их работ нас не устраивали. Теперь же начальник участка или бригадир не проверяет качество подготовительных работ. Без нашей подписи акт о приеме работ не действителен. Собственно говоря, начали работать по принципу госприемки. И стало намного лучше.

А с переходом на хозяйское отношение бригады остро стал вопрос о технике, ее сохранности. — Представил я себе такую ситуацию. — Своевременная замена смазки двигателя комбайна — он сломался. А ведь стоит он семь тысяч рублей. Кроме того, два месяца, необходимые для ремонта, бригада будет сидеть без работы. Да что двигатель! Простой скребок, что бы халатным невыполню рабочему. Если это поймать каждый горняк, то в росте наших дел на участке для него не будет.

...Условия даже двух близлежащих лав значительно разнятся. Поэтому переходы требуют от шахтера известной гибкости и маневренности. Творческий потенциал коллектива кроется

в умении быстро приспособиться к данным условиям.

Совсем недавно бригаде представилась возможность в полной мере проявить свое умение. Лава, отработка которой началась ранней весной, обещала быть углеобильной. И действительно, угля было много, но в руки он не давался — давил, как говорят шахтеры, тап.

Применили все способы дегазации, однако темпы добычи резко снизились. Бывало, по трое суток стояли, — рассказывает Михаил Васильевич.

А вот мнение директора шахты Виктора Михайловича Еришова:

Четыре месяца коллектив бригады работал в сложных условиях. Трудности перенес достойно. Даже когда бригаде предложили перейти в другую, более «спокойную» лаву, она отказалась: «Мы уже приспособились здесь, научились укрощать тап, а другая бригада придет — и до бед не дойдет».

У М. В. Куртукова, как и у всякого бригадира, цель одна: создать здоровый коллектив, способный решать производственные задачи любой сложности. Каким путем он к этому идет?

Моральный дух каждого члена бригады должен быть крепким. А когда так бывает? Когда на работе он человек не последний, когда ему во всем доверяешь.

В бригаде был такой случай. Несколько человек прогуляли. Бригадир сказал: «Где-то, если еще хоть раз повторится подобное, что бы ни случилось — самый опытный, придется ему из бригады уйти».

К сожалению, повторилось. Куртуков слово свое сдержал.

С августа бригада М. В. Куртукова начала работу в новой, 112-й лаве. И хотя прогнозы благоприятные (лава пологая, глубина залегания ее намного меньше предыдущей, так что газ маловероятен), образованный должник не давал времени на раскачку. Ведь обязательство бригады в этом году — 900 тысяч тонн. Но и тут 57 рублей стоит. Так что бы халатным невыполню рабочему. Если это поймать каждый горняк, то в росте наших дел на участке для него не будет.

...Условия даже двух близлежащих лав значительно разнятся. Поэтому переходы требуют от шахтера известной гибкости и маневренности. Творческий потенциал коллектива кроется

Граждане Страны Советов! Утверждайте высокие принципы социалистической нравственности и социальной справедливости! Решительно искореняйте бюрократизм и волокиту, уравниловку и иждивенчество!

(Из Призывов ЦК КПСС).



сегодня — День работников автомобильного транспорта

Нелегкая работа у коллег-товарищей № 1 Кемеровского первого пассажирского автоколонны (ПАТП-1). Ему доверены пригородные и городские перевозки кемеровчан.

Немало еще бывает справедливых нареканий на работу городского транспорта. Колонна перешла на бригадный подол. По существу вся колонна стала единой трудовой бригадой. Теперь здесь «все за одного, один за всех». Резко сократились простои автомобилей, на ремонт требуются только самые необходимые минуты. На трассе находится специально оборудованный ремонтный пункт.

За девять месяцев нынешнего года колонна перевезла без малого одиннадцать миллионов пассажиров. Спешим, в праздники автомобилистов, очень близко заветный рубль — выполнение плана двух лет пятилетки к празднику Октябрь.

НА СНИМКЕ: работники автоколонны № 1 ПАТП-1 перед сменой.

Фото А. Влотникова.

г. Кемерово.

## ЧИТАТЕЛЬСКИЙ ЗАПРОС

генеральному директору объединения

«Химпром» В. Р. Кутергину

Спасибо Валерию Николаевичу за информацию, но то, о чем он любезно сообщает — все согласованно, пришлось делать мне, председателю домового комитета. Кроме того, получено разрешение вести наемную работу, что упрощает работу. Ильяны, готовы помочь, я мог бы подобрать бригаду, которая в кратчайшие сроки проведет необходимый монтаж. Если верить заверениям администрации объединения, материалы припасены. Словом, все «за». Из-за чего же спорится дело?

А из-за того, что по техническим условиям, выданным тепловыми сетями, подключение должно быть произведено к тепловой камере № 14. Тов. Каменских, начальник Ленинского жилищного треста, категорически против, он решил расширить производственную базу, строить еще один гараж. Он отстаивает интересы своего производства, а интересы жителей девяти домов отстаивает общественное формирование — домовый комитет, поскольку для тов. Полозова и ЖКН наша забота — лишний беспорядок.

Наша дома в большинстве добротные, в планах развития города, как мне сказали в горисполкоме, снос их не планируется. Так почему нельзя дать людям возможность жить с минимумом неудобств? Почему годы уходят на согласование одного-единственного вопроса — по отоплению, о канализации почему-то вообще речи нет. «Химпром» — предприятие заманчивое, производственных задач хватает. Но почему заботы о своем жилищном фонде остаются на самом последнем месте?

С. БОЙКО, председатель домового комитета.

г. Кемерово.

## на тему дня

### ЗАТЯНУВШИЙСЯ ЭКСПЕРИМЕНТ

Ежедневно шахты Кузбасса испытывают нехватку порожняка под уголь. Замирает технологический конвейер, простаивают тысячи людей. Только в сентябре этого года угольщики недополучили 600 вагонов. Решение удалось найти на станции Белово и шахтах, которые обслуживают этот железнодорожный узел. Вот уже несколько лет отсюда не поступает взаимных претензий от шахтеров и железнодорожников. Их эффективное сотрудничество получило громкое название эксперимента по использованию кооперированного парка. Добавим, затянущегося эксперимента...

Суть его проста. Каждый год Министерство путей сообщения СССР выделяет Кузбассу для внутренних перевозок сотни грузовых полувагонов. Шахтеры выкрашивают этот порожняк зеленой краской, чтобы диспетчеры МПС могли издавать приказ «чужакам». И, наоборот, для них общесоюзные железнодорожные магистрали. Зачем? Так положено, отвечает в МПС. Сказано, для внутренних перевозок, вот и пусть развезут у себя на подьежных путях. Однако завазанные пролонгированные вагоны застряли в МПС с отчаянной просьбой разрешить использовать, хотя бы частично, в «чужаков» эксперимента, выделяемых «спецавтонами» для отгрузки и поставки угля за пределы Кузбасса. После долгих межведомственных препирательств на самом высоком уровне эксперимент позволили.

Так на центральной обогатительной фабрике «Беловская» скопились тонны зеленой краски, а на одной из станций — вагоны шахтеров стали проносятся на дороге страны. Найден, казалось, простое решение наиболее сложной проблемы. Но радость шахтеров была преждевременной. Неоднократные обращения в МПС разрешить внедрение эксперимента в повседневную практику до сих пор не дали результатов.

Недавно в Москве представители двух ведомств обсудили этот вопрос. Ни один из выступавших не возражал против целесообразности нововведения. Но дальше этого дело опять не пошло. По-прежнему красят в зеленый цвет свои вагоны шахтеры, загружая их скопившимся углем из шахт, чтобы, дожидаясь, когда придут вагоны МПС, вновь перегрузить свою продукцию уже для доставки потребителям.

Кому это выгодно? Никому. Зачем делается? Ну, это как раз понятно: согласно ведомственной инструкции.

Г. ХАНОВ, Г. ШАЛАКИН — корр. ТАСС.

г. Кемерово.

Октябрь: годы и люди

## ОБЪЕКОМ

### Очерк деятельности первого состава областного комитета партии

раздо больше, чем коммунистов. Шестьдесят два процента из общего состава партийцев послал Кузбасс на фронт.

Но роль Доблестных — была не единственной задачей. Фронт перемалывал сотни тонн брони, оружия, припасов и потому властью требовал угля, металла, электроэнергии, хлеба. Выходит, значение Кузбасса было настолько велико, что создание новой Кемеровской области стало единственным выходом из положения, ибо это давало возможность гибкого, оперативного, целенаправленного руководства.

Вопрос о том, как поднять Кузбасс, не сходя с повестки дня в правительстве. Государственный комитет обороны принял постановление о мерах улучшения партийной работы в угольных районах Кузбасса, о мерах неотложной помощи шахтерам (в соответствии с этим шахтерам был увеличен паек, ускорено строительство жилья, стабилизирована зарплата, улучшилась механизация работ).

Большая часть руководителей нового обкома прибыла из Новосибирского обкома и без промедления приступила к работе. Вот первый состав бюро: В. А. Горосов — председатель облисполкома, И. Г. Горобец — второй секретарь обкома партии, П. Ф. Углев — секретарь по сельскому хозяйству, секретарь обкома Ф. М. Прасе (по надзору), А. В. Тихонов (по вопросам пропаганды), Г. В. Енютин (по металлургии), С. С. Ступарев (по угольной промышленности), И. М. Киришин — начальник УНКГБ. Возглавил бюро обкома партии С. Б. Задонченко.

Почему именно ему, сорокалетнему человеку, Центральный Комитет

доверил Кузбасс? В партийном архиве Кемеровского обкома партии я ознакомилась с его личным делом. Предположения, которые напрашивались, сами собой оправдались. Семан Борисович с 1917 года в Красной Армии. Принят в партию в девятнадцатом, в разгар гражданской войны, и вскоре стал командиром в подразделении Первой конной. Это была школа закалки большевистской воли и идейной убежденности. Навыки и умение побеждать — тоже тут. И потому за двадцать довоенных лет Задонченко проходил этап за этапом партийной работы в Туркестанском военном округе, Бакинском райкомкомстолбцы в Днепропетровском обкомпартии. В сорок первом Задонченко — член военного совета Южного фронта, затем первый секретарь Башкирского обкома партии. Там в кратчайший срок налаживал деятельность крупнейшего эвакуированного завода, а в сорок третьем прибывает в Кемерово.

НАТУЖНО бдился натруженный тулук Кузбасса. В первом квартале сорок третьего недовато 648000 тонн только констатируется. Долг, который квартала был чуть меньше. Производительность труда на предприятиях снизилась где на двадцать, а где на шестьдесят процентов. Нормы выработки не выполняло более половины рабочих. План хлебоблагодатства за 1942 год был практически сорван. Перед обкомом стояла задача добиться перелома, снабжать фронт и за себя, и за Донбасс.

Задонченко, Горобец, Енютин, Ступарев, Углев — да весь аппарат исследовали положение дел.

Главные линии определились на первых же заседаниях бюро. Сразу же поставлен вопрос о неудовлетворительной работе комбинатов «Кузбассуголь» и «Кемеровоуголь» по добыче коксующихся углей, о создании условий для труда и для горняков. Не сходя с повестки село. Оно было просто в безнадёжном состоянии. В апреле, накануне сева, бюро рассматривает вопрос о

В КЕМЕРОВЕ не найти материальных свидетелей, которые бы напомнили старшим и рассказали младшим поколениям о той, которую партийных работников, что положили начало областной партийной организации в военные годы. А между тем эти люди, как и другие герои военного тыла, достойны памяти и уважения. Кузбасс и фронт были едины. Отсюда шла одна из самых мощных артерий, питавших армию. Организатором монолита «Кузбасс — фронт» стал обком партии.

Конечно, память о военном обкоме живет, потому что живут еще в городах и селах тысячи людей, помнящих его ярких представителей. Понятно, что в послевоенные годы и в голову никому не пришло как-то увековечить подвиг партийцев военного тыла. Тогда никто не требовал особого признания, заслуги были у всех.

Теперь мы переосмысливаем былые, открыто говорим о тех драматических годах, что пережила страна. Тут же появились любители вспомнить только просчеты. И, может быть, именно поэтому в год семидесятилетия Октябрь ради исторической правды нужно громко говорить о тех заслугах, которые доказали, что партия — это могущая масса, что именно под ее руководством выдержали и захватили умы высочайшие идеалы.

Мы идем с Елизаветой Илларионовной Чусовитиной, которая в годы войны заведовала сектором в орготделе обкома партии, к зданию школы № 1 г. Кемерово. Сегодня для нас не существует ни асфальтовых дорог и тротуаров, ни мчавшихся автомобилей, ни многоквартирных зданий с фигурными балконами — мы находимся в другом временном отрезке.

— Не было этих домов. Здесь, там стояли деревянные бараки, а вокруг не пахали — огорода с картошкой, с овощами. Грязь по весне и осени непролазная, — рассказывает моя спутница.

В школьном дворе остановились. Здесь, стояли и разбегаясь в разных направлениях, металась ребятня, которая от неистового восторга. Знают ли дети, что в этом здании почти сорок лет назад приступил к работе обком партии образованной тогда Кемеровской области?

Школьный двор и сейчас чаще обрамляют странные величественные тополя. В сорок четвертом, выкроив самый значительный на тот момент материал —



## МНЕНИЯ. КОЛЛЕМИКА. КОММЕНТАРИИ

«О кооперативных ценах», 17 сентября 1987 года

читатель размышляет

## «Частник» и кооперативная цена

Вернуть совнархозы?

«О кооперативных ценах» — под этим заголовком в нашей газете было опубликовано письмо кемеровчанки А. Сусликова, сопровождаемое ответом заместителя областного комитета Г. В. Глушкова и комментарием редакции. Речь шла, как следует из заголовка, о кооперативных ценах. Публикация вызвала обширную и разгоряченную почту.

Начну с письма преподавателя политэкономики Кемеровского учебно-консультационного пункта Московского института советской торговли И. А. Ланни. Он протестует против использования в редакционном комментарии слова «частник»:

«Откуда взят этот термин? Я понимаю, автор подразумевает под частниками колхозников, рабочих совхозов и т. д., которые производят продукты в своих подсобных хозяйствах и продают их на рынке. Так это или нет, не знаю. Но термин этот не может быть места в литературе».

Сейчас, в период перестройки, появляется много новых терминов, собственных названий, слов, которые раньше не встречались. И это не может не радовать. Но термин «частник» — это не новое слово, а старое, которое использовалось в литературе еще в 1920-е годы.

Обобщу те «частники», которых я упоминаю. Это обобщение обозначение человека (рабочего, колхозника, служащего, пенсионера), занимающегося индивидуальным трудом и производством своего индивидуального труда продающего на рынке или через потребкооперацию. Нередко такое обобщение используется для обозначения частного характера (то есть — продукция предназначена исключительно на продажу) или близкого к нему. Принят специальный закон, поощряющий подобную деятельность, разумеется, без эксплуатации чужого труда. Пока по законодательству не придумали приемлемого для всех термина, «кузбасс», как и другие средства массовой информации (см., например, статью социолога Г. Батыгина в «Неделе», озаглавленную «Проклятый частник»), прибегнул к одному слову. Всем ясно, о ком речь: о человеке, владеющем средствами производства (хлеба и корова для производителя молока и мяса, швейная машина для швеи, фотоаппарат для фотографа или здание кафе с оборудованием для столовой кооператива — все суть средства производства) и непосредственно связанным с рынком, то есть реализующим то, что произведено, не по твердой, государственной, а по договорной цене.

Если же говорить о перестройке вообще, то в ходе ее многие вещи стали называться своими именами. Частник, единоличник, индивидуальщик — как ни называй, но это есть в социалистическом обществе. С принятием Закона об индивидуальной трудовой деятельности сектор свободной предпринимательства получил права гражданства. Он часть социализма и

вряд ли надо его стесняться, как это мы делали раньше.

Разумеется, нам бы хотелось, чтобы продукция, которую производят частники, была подешевела и с другой стороны, наш спрос был бы стопроцентно удовлетворен. При этом, однако, многие, приславшие отклики, считают, что достаточно указать на предельные цены, ограничить частника (ведь он, согласно уверениям, предпринимателям, вовсе не социалистический элемент) — и проблема будет кардинально решена. Как правило, негативная реакция следует и в тех редких случаях, когда колхозы и совхозы вывозят продукты на базар и реализуют по свободной сложившейся цене. Вот письмо Г. И. Маликова из Ленинска-Кузнецкого:

«В Ленинске-Кузнецком недавно прошла ярмарка. Колхозы и совхозы много вывезли продуктов, и все было организовано хорошо. Особенно много было заготовлено мяса. Цена его была установлена рыночная: 4 руб. 50 коп. за килограмм. Это вышло из удивления и ажиотажа. Ведь по всей стране идет борьба за снижение рыночных цен. Колхозы и совхозы устанавливали цены выше государственных, но ниже рыночных...».

Уточним, что установили сверху на то, чтобы хозяйств продавали свою продукцию непременно по цене ниже рыночной, нет и не было. Согласно известному постановлению, хозяйства могут всю сверхплановую и до трети плановой продукции реализовывать на рынке по сложившимся ценам. Если люди берут мясо по четыре пятых, значит, все нормально — договорная цена зависит лишь от спроса и предложения и больше ни от чего. Если не берут, цену надо снижать. Таким образом, потребитель диктует производителю цену, так реализуется закон стоимости, создающий действующий при условии равновесия между спросом и предложением.

Однако с мясом матери мы впитали мысль, что справедливая цена та, которая установлена официально. Неважно, что изменились условия, возникли инфляционные явления, вырос спрос. Вспомните (кто может вспомнить) годы прошедшие. Делить то было особенно нечего. Всем по немножко. Вот принцип тех лет. С тех пор объем производимой продукции, в том числе и продуктов питания, конечно, увеличился, но не настолько, чтобы удовлетворить всех по самым высоким запросам. Преимущество (незаслуженное) получили те, кто, так сказать, ближе к распределительному механизму, — начиная с работников всевозможных баз и торговых предприятий, кончая чиновниками, приваженными к распределению. Типичная ситуация, когда, скажем, на предприятии, имеющем подсобное хозяйство, лучший кусок получает его директор, а до рабочего доходит то, что осталось после филантропии. Это несправедливо. Правильный гнев и должен быть направлен на «достоящих» (а лучше — на причины возникновения хронического дефи-

цита), однако бьем мы почему-то индивидуального производителя, компенсирующего наш неудовлетворенный спрос, и потребкооперацию — промежуточное звено между частником и потребителем. Вот образец такого гнева.

«Если в тридцатые, сороковые и до половины пятидесятых годов колхозник отдавал мясо, молоко почти даром, то теперь неоправданно взвинчиваем цены на эти продукты до недосягаемых для горожанки высот. Видимо, заготовители не заинтересованы (вернее, имеют какой-то личный интерес покупать дороже) покупать дешево и продавать соответственно дешевле».

Давайте разберемся. Для начала о том, в какие затраты входит индивидуальный производитель, вырабатывающий на потребу поноска или быка. Был бы бухгалтер В. С. Дождев, живущий в селе Ивановка Гурьевского района, прислал в редакцию свою калькуляцию:

«Очень обидно высчитывать все эти затраты. И шкуроем, и корма, и навоз, и вилы, и ружье. Часто горожане, даже из своей же родни, дают, тебе и магазин, и деньги. Я своему доказал, почему обидно считать, вырабатывая в личном подсобном хозяйстве. По моему подсчету, себестоимость мяса — 4 рубля 50 копеек, а молока — 1 рубль 80 копеек. Это при том, что в личном хозяйстве 205 яиц в год и годового улова 4200 литров молока».

Это письмо было опубликовано в редакционном обзоре 7 марта нынешнего года. Вскоре мы получили отклик из этого же района, из деревни Новороссица, от ветерана войны и труда В. С. Атаманова:

«Спасибо за статью Василия Семеновича Дождева. Я не читал, но пенсионер-бухгалтер, то и в счете знает и путем расчета привел к себестоимости свиноматки, молока, с колхозом на прав. А вот с мясом не согласен. Колхозники, которые получают на своем огороде, переезжая на рыночную цену, зерно, которое в колхозе не скупают по 12 рублей за центнер, заменили колхозником по 10 рублей за центнер. Это несправедливо. Такая высокая себестоимость, а пищевые отходы от свиней не берем во внимание».

Кто же прав? Положим, что мы правы. Передо мной ответ на коллективную жалобу частников из поселка шахты «Южная» г. Березовский, купивших в совхозе «Почаевский» поросят. Поросят, обещанных в 50—60 рублей каждый, вскоре передошли. Заместитель председателя Троицкого районского комитета В. Л. Хюссон, защищая совхоз «Почаевский», крайне недоброжелательно воспринял претензии покупателей: «Плохо то, что покупатели поместили свиней в мешки, повезли их в автобусе. При такой транспортировке возмояна гибель животных от удушья». Далее дается совет, куда следовало бы обращаться, чтобы зафиксировать наезд и после вскрытия получить ветеринарное заключение. Лишь после этого можно было бы, следуя из ответа, реально судить о вине той или иной стороны. Добавим, что 3 руб. 50 коп. за килограмм живого веса — это цена себестоимости в совхозе «Почаевский». Так что шестьдесят рублей за голову — это вполне нормально, коли поросят покупают. Что же касается бюрократического равнодушия со стороны В. Л. Хюссона, то включим его в издирки частного хозяйства. Издержки, при-

знаем, которые по карману бьют ошутимо.

Теперь о кормах. Легко ли их купить в колхозе или совхозе? Отнюдь. Вот еще один ответ на типичную читательскую жалобу, на этот раз из р. п. Крапивинский от заместителя председателя райисполкома Н. И. Вашиной: «Для жителей п. Крапивинский действительно имеют место сложности в заготовке сена для личного скота». Имеют место такие сложности и для жителей села. Нередко ситуация, когда даже пенсионеры обязаны сначала отработать определенное количество времени на общественном сенокосе и лишь затем разрешают косить себе. Совсем не просто выпастить в хозяйстве и недорогое зерно. Если уж честно, то проще украсть, чем допроситься его «легально».

Не столь роскошно обстоит дело и с концентрированными кормами. Подчас их разбавляют прямо со складов райпо (так было, в частности, в Ленинске-Кузнецком) для своих подсобных хозяйств. Остается хлеб да «бесплатная» картошка. В деревне Корнилово Топкинского района, например, каждый житель — от младенца до глубокой старости — потребляет в день по два килограмма печеного хлеба. Будем реалистами: большая часть хлеба идет в кормушку скоту. Не зря же такой ажиотаж начинается, когда в хлебный магазин привозят более дешевые сорта.

Так что калькуляция В. С. Дождева скорее всего верна. И может быть, даже занижена. Никакой не спекулирует этот частник, если работает себе в убыток, ведь потребкооперация покупает его говядины или свинины по цене не выше четырех рублей за килограмм. Поскольку на сегодняшний момент эти стороны более или менее уравновешиваются, нет оснований для скороналительных карательных оргвыводов.

Другое дело, частник может произвести больше. Однако еще не отмечено указание, согласно которому определенные нормы содержания скота в личном хозяйстве. Так, в собственности граждан могут находиться одна голова крупного рогатого скота с приплодом текущего года, одна свиноматка с приплодом до двухмесячного возраста и до трех овец и коз старше года.

Передо мной номер за 10 марта 1987 года тисульской газеты «Новая жизнь», в которой опубликован материал райкома народного контроля, обследовавшего личные хозяйства граждан. Так, в собственности граждан могут находиться одна голова крупного рогатого скота с приплодом текущего года, одна свиноматка с приплодом до двухмесячного возраста и до трех овец и коз старше года.

В чем же выход? Кооператив и частник должны составить конкуренцию колхозу или совхозу. Вот как об этом пишет наш читатель В. С. Речин: «Предприниматель кооператива зачастую не считает себя конкурентом «о порядке обслуживания» и «изменения цен» (на не ссылаясь Г. В. Глушкова). В печати приводится пример, когда кооператор (высокопоставленный) назначил цену просто «с потолка», и о чем, почему ему не забрало голову установить цену еще выше. И тогда, если кооперативная торговля велась одновременно

с государственными магазинами, тогда потребитель был бы вынужден выбирать, где и что ему купить. А то ведь кооператив не имеет конкурентов, и потребитель вынужден покупать продукты по этой самой «наказавшей» цене».

Как должна на деле осуществляться эта конкуренция? Вопрос вопросов нашей экономики. Рассуждая о росте себестоимости продукции сельского хозяйства, наш читатель, кандидат экономических наук С. В. Медведкин пишет:

«Одна из причин инфляционного процесса и повышения цен на сельскохозяйственную продукцию заключается в действии так называемого «заградного механизма» в экономическом управлении. Постоянное удорожание сельскохозяйственной продукции и, следовательно, неоправданный технологический себестоимости сельскохозяйственных продуктов. Совхозы и колхозы насыщаются и пока продолжают насыщаться сельскохозяйственной техникой, экономическим обоснованием. А если к этому примешать неадекватность в ведении хозяйства».

Далее С. В. Медведкин приводит факты бесхозяйственности, о которых писались в газете «Кузбасс»: потери мясных ресурсов от слати скота низкими кондициями, падеж, отсутствие условий для забоя скота и хранения мяса, потери при транспортировке и т. п. Далее он пишет:

«Все эти безобразия вскрывала областная комиссия народного контроля и установила причины удорожания себестоимости мяса. А ведь здесь, может быть, и кроются неиспользованные общепотребительские ресурсы, которые в магазинах потребкооперации. Именно здесь должна быть повышена эффективность экономического механизма, работа которого основана на заградном механизме цен в интересах потребителей».

На наш взгляд, мысль верная, но отчасти декларативная. К сожалению, объективный механизм, то есть закон стоимости, может действовать благотворно только в случае, когда с ценами и деньгами будут обращаться по их законам, когда появятся уже упомянутая «цена равновесия» — равновесие между спросом и предложением. Это не всегда и закупки техники (нужной, а не распределенной по фондам) колхозами и совхозами, и разумного планирования, когда само хозяйство намечает себе планы, а не доводит себя до него директивным образом, когда производитель, как наш, сто раз разруганный социалистический частник, работает для потребителя, то есть для нас с вами, а не для отчета перед вышестоящим.

Как прийти к этому? Ответ должен дать перестройка хозяйственного механизма. Она идет. Пусть не так скоро поднимается дело, как хотелось бы. Но сдвиги есть. Признак наконец полноценным членом общества индивидуальный производитель. Оспаривая (хоть и не изжиты пока) административные методы управления экономикой. Развиваются демократические принципы хозяйствования, творятся денежные, коммерческие отношения между социальными предприятиями. Градус перестройки и упорядочения цен (в том числе и розничных). Так что будем ждать результатов.

В. ПОПОК.

«После окончания института в 1979 году я работаю в управлении Кемеровской железной дороги. Все эти годы у меня первая очередь на квартиру. Сколько получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращалась к руководству дороги, в профком и дорпроект. Сначала были «покарательные» обещания, а сейчас говорят, что «твердо обещать не могут». Правда, этому предшествовали жалобы в квартиру. Сколько раз получило управление за восемь лет! А мы с мужем и двумя детьми по-прежнему живем в одной комнате общаги. Много раз обращ



**К**РАПИВИНСКИЙ район расположен в центральной части Кемеровской области. По территории он один из самых крупных, его площадь 4,3 тысячи квадратных километров. Население 28,7 тыс. человек.

В районном центре находится филиал Кемеровского областного управления «Кузбассгидроэнергострой», строящее Крапивинский гидроузел.

Крапивинский район имеет богатую историю. Первые населенные пункты возникли здесь в конце XVI века. В 1902 году районный поселец Крапивинский отметил свое 250-летие. В годы гражданской войны Крапивинский был одним из центров партизанского движения.

Великая Отечественная война явилась суровым испытанием для советского народа. В годы войны трудящиеся района собрали 4,7 миллиона рублей на постройку танкового полка «Кузбасс» и авиационный полк «Крапивинская земля» Героем Советского Союза И. Р. Васильева, В. С. Николаева, Д. И. Бизалева.

Сегодня и на ближайшее будущее в районе не планируется строительство крупных промышленных предприятий, главным направлением деятельности остается развитие сельского хозяйства. В районе 14 совхозов. В 1986 году они продали государству 33,5 тысячи тонн молока, 4,8 тысячи тонн мяса, 892 тысячи штук яиц. Готовясь к 70-летию Великого Октября, животноводы добились значительных успехов. За достижения наивысших результатов во Всесоюзном



## ОКТАБРЬСКИЙ МЕРИДИАН

Крапивинский район: люди, события, факты

социалистическом соревновании, за успешное проведение зимовки скота, увеличение производства и закупки продуктов животноводства в зимний период 1986-1987 года Крапивинский район был награжден Почетной грамотой ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦПС и ЦК ВЛКСМ.

Но есть и проблемы. Район отстал в социальном плане от многих своих соседей. Всего несколько лет назад центральные усадьбы совхозов соединены графинскими и асфальтированными с райцентром. Слаба материальная база медицинских учреждений, большинство восьмилетних школ не имеют спортивных залов. Медленно ведется строительство учреждений культуры.

В настоящее время решение всех этих проблем является одним из главных направлений в деятельности районной партийной организации и трудовых коллективов.

Выращивала озимую пшеницу бригада С. С. Марьянова второй формы совхоза, работающая по бригадному подраду. В прошлом году коллектив собрал с гектара почти по 30 центнеров зерна, опыт выращивания зерновых культур у него большой, отношение к делу ответственное. Потому и доверили людям такое важное дело.

В нынешнем году совхоз озимую пшеницу этого же сорта и также по пару посеял уже на 150 гектарах. Новый сорт озимой пшеницы приглянулся и другим хозяйствам. «Крапивинский», как и подобает радужным хозяйствам, поделился семенами с соседями. В итоге пшеница нового сорта этой осенью посеяна в районе уже на 950 гектарах.

**А. ШЕВНИН.**

## Если интерес настоящий

Крепкий трудовой коллектив сложился в совхозе «Барачатский». Удачные идеи, отменные результаты, весомые награды — все это присуще ему.

Единственный в районе коллектив интенсивного труда в совхозе «Барачатский», на второй ферме. К этой прогрессивной форме организации труда присматриваются и земледельцы первой фермы. Тем более, что полеводство здесь по уровню развития пока что намного ниже животноводства, где добились неплохих результатов. И чувствуя силу, коллектив фермы, что расположен в селе Скородино, выступил инициатором районного соревнования по достижению 70-летия Октября. Обязались выполнить план двух лет пятилетки и к знаменательной дате надолго по бригаде три тонны молока. И слова подкреплять делом. Инициаторы справились с планом двух лет пятилетки. А за восемь месяцев этого года в бригаде надолго от каждой коровы по 2454 кг. Больше всех в районе.

Результат высок не потому, что ферме создали лучшие условия. Успеха добились хорошие специалисты, знатоки своего дела. Здесь работают и лучший бригадир Виталий Петрович Лештаев, и лучший управляющий Адольф Карлович Альберт. Вдобавок все — от скотины до руководящих — стоит за бригадиром полдраз. Верит, что это тот самый плацдарм, на котором можно ферме захватить богатство. И не о мимолетном взлете разговор, а о крепком поступательном движении совхозного благополучия.

Животноводы первой фермы уже четыре года на подрае и теперь не представляют работы по-другому, — рассказывает председатель профкома совхоза А. А. Набанов. Доярки, скотины и другие специалисты

теперь одинаково отвечают и за количество молока, и за его качество, и за порядок на производстве. Главное — поняли вкус к работе, почувствовали, что зависимость эта не тягостит, а сил прибавляет. В итоге стала бригада в прошлом году победителем Всесоюзного соревнования за наивысшие показатели по удою молока. Теперь у нас есть надежный резерв в молочном животноводстве.

Следующая ступень — 3200 килограммов. Считают, что по плечу этот рубеж. А там, глядишь, и 3500 не за горами.

Крутой подъем будет, — замечает бригадир Виталий Петрович Лештаев. Задача-то ясна: как можно больше молока. А это, значит, что нужны иные корма. И важно не количество их, а качество. Необходимы рапс, жмых, масло, бобовое сено.

Повышение удоев — это действительно крутая гора. Только вначале кажется, что на нее просто подниматься, потом приходится уже карабкаться: метр на метр не похоти.

Нак же собираются подниматься вверх в бригаде В. П. Лештаева, на ферме А. К. Альберта? Во-первых, разрабатывали соответствующую программу. Качественное улучшение кормовой базы — за полеводством. По этому поводу у агронома фермы А. П. Лештаева, старшего брата бригадира, такое мнение: «Дали бы самостоятельность на ведение совхоза, на сохранение паров на хозяйственный расчет в рамках своей фермы...»

В бригаде считают, что помогут откормочники: пастбища на ведение совхоза, на ферме давно нигде не годятся. И, конечно, важную роль играют подбор стада, кормление, содержание — словом, все взаимосвязано.

Сегодня в дойном стаде фермы 600 коров, — говорит бригадир В. Лештаев, — и доярки знают, что им

моей, ни твоей группы нет. Все наши, общие. У доярки нет даже мысли в чем-нибудь схапнуть. Сегодня она на потоне производства молока, завтра — на подготовке коровы к воспроизводству, послезавтра — на раздое. Так сказать, единая цепь и полная взаимозаменяемость. Усилий надо много. Тяжело, конечно. Но нужно идти, не сворачивая. В течение года, например, удалось решить вопрос с прогулами. А проблемы с доярками вообще не существует. Тут другая загвоздка. Вот поставили мы перед собой задачу повысить удои, и дело это перспективное, не на год-два рассчитанное. А вот что будет, когда наш управляющий на заслуженный отдых уйдет? Заменим его трудом подрастающей. Любому делу глаз нужен. А нашему особенно. Такой, как Адольф Карлович, всегда найдется время поговорить с доярками.

По мнению бригадира, по партийной оценке секретаря парткома совхоза В. Л. Агалакова, большая доля успехов фермы в качестве управления производством, в большой организаторской работе управляющего, коммуниста, кавалера ордена Октябрьской Революции А. К. Альберта. За пределами совхоза известно, что на ферме есть организатор, овладевший за многие годы искусством хозяйственного маневра. Адольф Карлович дорожит его делом и людьми. И он им дорог.

Прямой и постоянный контакт — одно из главных условий нормального микроклимата в коллективе. Животноводы первой фермы совхоза «Барачатский» ни кто не подделывает на «быстрину». Сам дошли до того, что сидят в тихой заводии, не гонят.

Интересно, хотя и трудно, разговаривать расторопнее, шагать быстрее. Впрочем, это и выгоднее, если интерес настоящий.

**И. МОШЕНКО.**

Закончился третий сезон в военно-спортивном лагере «Менталь». Третий год мальчишки надевали армейскую форму и проверяли себя на смелость, ловкость, солдатскую смекалку и мужскую дружбу.

Интересно здесь живется ребятам. Безде поронок, как в армии. Далеко накладывают тут нарядом. 150 будущих солдат в сезон принимают военно-спортивный лагерь.

Но вот приятная новость. «Менталь» стал победителем Всесоюзного социалистического соревнования среди оборонно-спортивных лагерей. Это

Довольны крапивинцы и продажей хлеба обществу питания. Немало сил и старания приложили мушкетеры, кондитеры и повара, что выпустили полуфабрикатов и кондитерских изделий в несколько раз больше запланированного. По оценкам этой продукции отменного качества. Успешно трудились и работники минеральной торговли района, реализовав продукцию сверх плана на 15 тысяч рублей.

Значительный вклад в успех внос коллектив хлебопекарей, который реализовал продукцию на сто тысяч рублей больше, чем намечено в обязательствах.

**Д. ИЛЬИН.**

## ПО СТРАНАМ И КОНТИНЕНТАМ

### О чем пишут газеты мира

В передовой статье, посвященной 70-летию Великого Октября, чехословацкая «Руде право» подчеркивает, что марксистско-ленинская теория социалистической революции, опыт первого в мире социалистического государства, воплощающего в жизнь заветы Великого Октября, обогащают стратегическую и тактику всех социалистических стран. СССР также, как и другие государства социалистического содружества, ищет оптимальные возможности творческого применения опыта перестройки, накопленного в СССР.

Мировая печать уделяет большое внимание советско-американским переговорам в Москве. Индийская «Сетсимена» указывает, что в центре внимания — вопросы, связанные с проблемой сокращения и ликвидации ядерных вооружений, урегулирования Договора по ПРО. Другие вопросы из области безопасности. «Нью-Йорк таймс» отмечает, что в ходе обсуждения, проходившего в деловом и конструктивном духе, были подведены итоги пожеланиям к подготовке текста договора о ликвидации советских и американских ракет средней и меньшей дальности. Было уделено большое внимание дальнейшим шагам в сфере ограни-

чения и сокращения вооружений. Польская «Жолнеж» подчеркивает, что от советско-американского диалога мир ожидает важных решений.

Зарубежная пресса сообщает, что после некоторого затишья вчера на биржах Нью-Йорка и Лондона вновь произошло падение курса акций. На Уолл-стрит, пишет английская «Таймс», он резко понизился из-за базиса эскалации войны в Персидском заливе после того, как нефтяной терминал у побережья Кувейта был подвергнут ракетному обстрелу. «Нью-Йорк таймс» сообщает, что, пытаясь ослабить биржевую лихорадку, президент США Р. Рейган объявил, что встретится с лидерами конгресса для обсуждения путей сокращения бюджетного дефицита, являющегося одной из причин этой лихорадки.

В редакционной статье эта же газета указывает, что, если президент и конгресс не смогут договориться, конгресс, вероятно, все же пойдут на некоторые сокращения военных расходов. Французская «Матэн», комментируя ракетный обстрел нефтяного терминала у побережья Кувейта, отмечает эскалацию военных действий в Персидском заливе. (ТАСС, 24 октября).

объектив смотрит в мир



НОРВЕГИЯ. На снимке: музей викингов в Осло.

Фотохроника ТАСС.

### СПИД

### Открылся симпозиум

ПАРИЖ, 24. (ТАСС). Во французской столице открылся международный симпозиум, посвященный проблемам борьбы со СПИД. В работе форума принимают участие делегации из 115 государств мира, в том числе Советского Союза, Китая, Австралии, стран Азии, Африки, Европы и Америки. На симпозиуме обсуждаются не только чисто научные, медицинские проблемы этого

опаснейшего заболевания. В центре внимания находятся также вопросы координации действий различных стран мира, расширение международного сотрудничества. Крайне остро в последнее время стал и социальный аспект СПИД, поскольку, по приблизительным оценкам, во многих западных странах больше СПИД, а также носители вируса подвергаются дискриминации.

## РЕКЛАМА РЕКЛАМА РЕКЛАМА РЕКЛАМА



**ТЕАТР ДРАМЫ. ФИЛМЕМА** МАРТУРАНО. Начало в 10 час. **ФИЛАРМОНИЯ. Большой зал.** Концерты для детей «ВОЙДЕМ В МИР СИМФОНИЧЕСКОЙ МУЗЫКИ». Исполнители: СИМФОНИЧЕСКИЙ ОРКЕСТР КУЗБАССА. Дирижер ДМИТРИЙ ЛИСС. В программе музыка В. Бриттена, Р. Шедриана. Начало в 10 час. 30 мин. и 13 час. (абонементы № 2 и 3). **ДОМ КИНО «МОСКВА».** Большой зал. Художественные фильмы: ГРАФ МОНТЕ-КРИСТО, две серии (11, 16-30, 20). ЧЕРНЫЕ ОЧКИ (14-30) — детям смотреть не рекомендуется. Малый зал. Художественный фильм ВАРИАНТ «ЗОМБИ» (10, 12, 14, 16, 18). Поназ фильмов по театральному принципу. Художественный фильм РЕЙТИНГ ОРКЕСТРА (20, 21-30). **«ЮБИЛЕЙНЫЙ».** Новый пятый художественный фильм ЮНОСТЬ ВЕМБИ (10—для детей). Экран повторного фильма. Художественные фильмы: ГРАФ МОНТЕ-КРИСТО, две серии (11-30, 17, 20-10). ЧЕРНЫЕ ОЧКИ (15 — детям смотреть не рекомендуется). **«КОСМОС».** Для детей новый художественный фильм ЮНОСТЬ ВЕМБИ (10, 12, 14, 15-30). Художественный фильм ПЛОМБУЮ, или ОПАСНАЯ ИГРА (9, 11, 13, 15). Новые художественные фильмы: ХОЛОС-ТЯК (17-30, 19-30, 21-30). ПА-РЕНЬ, У КОТОРОГО БЫЛО ВСЕ (17, 19, 21). **«ВРЕМЯ».** Хроникально-документальные фильмы: МОСКВА, ЛЕНИН (10, 14) и СНОВА ВСЕ СНАЧАЛА (11, 15). Художественный фильм ОСЕНЬ (12, 18, 20). Поназ фильмов по театральному принципу. ФУТЕ (16). **«ОКТАБРЬ».** Кинохроника мультфильмов «АКАДЕМИК ИВАНОВ» (15). ПРИВИДЕНИЯ В ЗАМКЕ ШПЕССАРТ (17, 19, 21). **«МЕТАЛЛУРГ».** ПОСТРОИМ ВХОД РАЗРЕШЕН (14). ЧЕЛОВЕК С ЗВЕЗДОЙ (12, 16, 20). РЕДКАЯ ПОРОДА (16). **«ПРОГРЕСС».** КОРОЛЕВСТВО КРИВЫХ ЗЕРКАЛ (10, 14). КОН-ВОИ (11-30, 16, 17-50, 18-40, 21-30). **«КОМСОМОЛ».** МАУЛТИ (15). КТО И КАК, две серии (17, 20, 21). **ДК имени 50-летия ОКТАБРЯ.** ВЗЛОМЧИК (14, 18-10). СЛЕДЫ ОБОРОТНИ (16, 20) — детям смотреть не рекомендуется. **ДК СТРОИТЕЛЕЙ.** ИКО — ОТВАЖНЫЙ МЕРВЕНОН (14). ПИРАТЫ ХХ ВЕКА (16). НОВЫЕ АМАЗОНКИ (16). **ДК ШАХТЕРОВ.** ОЧЕНЬ СТРАШНАЯ ИСТОРИЯ (13-30). ХОЧУ БЫТЬ СЧАСТЛИВЫМ (15—детям смотреть не рекомендуется). **ДК ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «АЗОТ».** ВВЕРХ ТОРМАШКАМИ, две серии (17, 19) — детям смотреть не рекомендуется. **ДК КОКСИНИЗАТОРА.** ВИТА ПУШАКОВ — ДРУГ АПАЧЕЙ (15—для детей). УКОРОЩЕНИЕ СТРОИТВОГО (17, 19, 21). **КЛУБ ГРЭС.** ТАИНСТВЕННЫЙ УЗНИК (12). КАК ТРИ МУШКЕТЕРА, две серии (14, 17). **КЛУБ ШАХТЫ «СЕВЕРНАЯ».** МАУЛТИ (15) и ЕЩЕ ОДНА НОЧЬ ШАХТЕРЗЛА... (18, 20). **ВИДЕОКАФЕ «НОГРАДСКОЕ».** Корона РОССИЙСКОГО ИМПЕРИИ, или СНОВА НЕУЛОВИ-МЫЕ (14). Мультфильм КРУГОСВЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ КОТА В САДОГАХ (11, 12-30). Приключенческая комедийная кинолента НОВЫЕ АМАЗОНКИ (17, 19, 20-40). **МОЛОДЕЖНЫЙ ЦЕНТР ДОСУГА.** Видеосалон кафе «Лыдина». Художественный фильм ЧЕЛЮСТИ (13-30, 16). Музыкальный фильм с участием ПОЛА МАКАРТНИ (18-30). **КИНГ-КОНГ (21).** Видеосалон кафе «Кристалл». ПУТЬ ДРАКОНА (15, 17) с участием ВРЮС ЛИ и ЧАК НОРИС. Танцевально-развлекательная программа (19-30). **26 ОКТАБРЯ.** Дом кино «МОСКВА». Большой зал. Новый цветной художественный фильм АКЦИЯ (10, 11-50, 13-40, 16, 18-10, 20, 21-50). ОДЕТЬ ЖЕНЩИНУ. АХИЛЛЕСОВА ПИТА (к сезону в 13-40). Малый зал. Художественный фильм ЛЕДЯНЫЕ ПЕВЦЫ (10, 12, 14, 16, 18). Экран музыкального фильма. Художественный фильм ТРА-ВИАТА, две серии (20). **«ЮБИЛЕЙНЫЙ».** Мультфильм ТРИ ТОЛ-СТЯКА (10—для детей). Новый цветной художественный фильм АКЦИЯ (11-30, 14, 16, 18, 19-50, 21-40). **Утерный студенческий билет № 8434.** выданный Кемеровским государственным университетом в 1984 г. на имя Хайдарова Анбара Тузмуратовича, считать недействительным. **Утерный зачетный книжку № 0039.** выданную Кузбасским политехническим институтом в 1985 г. на имя Ермалюк Марины Александровны, считать недействительной. **Утерный диплом серии АТ № 458919.** выданный Кемеровским химико-технологическим техникумом в 1979 г. на имя Агдурова Валерия Александровича, считать недействительным.

**«КОСМОС».** Для детей новый художественный фильм АМИ-ГО ЭРНЕСТО (11, 13). Художественный фильм ВСАДИН БЭЗ ГОЛОВЫ (10, 12, 14, 15-50). Новый художественный фильм ВЗЛОМЧИК (9, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 21-30). **«ВРЕМЯ».** Хроникально-документальные фильмы: КУЗБАСС: ПРОГНОЗ НА ЗАВТРА. ТОМЬ... ДРАМА С ОТКРЫТЫМ ФИНАЛОМ (13, 15). СВАДЕБ ОГАРЕВА, А ДЕТИ ГДЕ? (10, 14). Художественные фильмы: ОГАРЕВА, А ДЕТИ ГДЕ? (10, 14). Художественный фильм ГОРОДСКАЯ (16, 20). **«ПРОГРЕСС».** СНЕЖНЫЙ КРЫЛЬЯ (10, 14). ПРИВИДЕНИЯ В ЗАМКЕ ШПЕССАРТ (11-30, 21). НЕУКОРИМАЯ МАРИНА, две серии (16, 18-30) — детям смотреть не рекомендуется. **ДК имени 50-летия ОКТАБРЯ.** ВЗЛОМЧИК (15, 17, 21). СНАЙ-ПЕРЫ (19). **ДК ШАХТЕРОВ.** ПРИСТУПИТЬ К ЛИКВИДАЦИИ, две серии (15-30, 18, 20-30). **КЛУБ ГРЭС.** ДЕТСКАЯ ПЛО-ЩАДКА (17-15, 19, 21). **ВИДЕОКАФЕ «НОГРАДСКОЕ».** Новый художественный фильм ЗАВАБЫ МОЛОДЫХ (19, 20-40).

### Кемеровская филармония

БОЛЬШОЙ ЗАЛ  
30 ОКТАБРЯ И 1 НОЯБРЯ

КОНЦЕРТЫ ДЛЯ ДЕТЕЙ «В МИРЕ СКАЗКИ»

В программе музыка из балета П. И. Чайковского «СПЯЩАЯ КРАСАВИЦА».

Исполнители:  
СИМФОНИЧЕСКИЙ ОРКЕСТР КУЗБАССА.  
Дирижер ДМИТРИЙ ЛИСС.  
Начало: 30-го в 10 час. (абонемент «А»), 1-го — в 10 час. 30 мин. и 13 час. (абонементы № 1, 1а).

**МАГАЗИН «КНИЖНЫЙ МИР»**  
имеет в продаже иллюстрированное наглядное пособие «Побратимы. СССР-ВНР», рассказывающее о советско-венгерском сотрудничестве. Новые коллективные члены общества советско-венгерской дружбы являются почти половина всех жителей Кузбасса. Сотрудничают шахтеры и металлурги городов Кузбасса, Кемеровской и Венгрии.

Об экономическом, культурном, спортивном сотрудничестве, о дружбе, состоящая из 25 листовых изданий. Цена одного комплекта 2 руб. 62 коп.

Адрес магазина: ул. Кирова, 35, магазин «Книжный мир». Телефоны для справок: 26-35-77, 26-48-61.

Облнинготер.

**ГРАНАТЫ**

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

Во все магазины Кемеровского горпромторга поступила из Вуны партия свежих южных плодов — гранатов. ГРАНАТЫ обладают целебными и лечебными свойствами. Они содержат сахара, органические кислоты, витамины С, В, Е, Р и другие вещества, способствующие укреплению стенок кровеносных сосудов. Гранаты рекомендуются при кровотечениях, недостатке в организме железа, используются для лечения верхних дыхательных путей, стоматитов, ожогов, а также при желудочно-кишечных расстройствах.

Гранаты — чудесный источник витаминов. По содержанию фолиевой кислоты превосходят яблоки, апельсины, лимоны, клубнику в 5-7 раз. Роль этого витамина немаловажна в регуляции кроветворения (формирования эритроцитов) и свертывания крови. Поэтому при анемии гранаты должны стать частью ежедневного рациона.

Приятный кисло-сладкий вкус граната хорошо утоляет жажду, возбуждает аппетит и способствует лучшему усвоению пищи. Сок и мякоть гранатов благодаря яркому рубиновому цвету используются в кулинарии для подкрашивания кондитерских изделий, мороженого. С помощью гранатового сока можно приготовить вкусные напитки, желе, коктейли к праздничному столу.

ПОКУПАТЕЛИ СВЕЖИХ ГРАНАТОВ В МАГАЗИНАХ КЕМЕРОВСКОГО ГОРПРОМТОРГА.

Телефон горпромторга 25-17-98.

Кемеровторгренлама.

**КОММИССИОННАЯ ТОРГОВЛЯ**

МАГАЗИНЫ КЕМЕРОВСКОГО ГОРПРОМТОРГА

на комиссионных началах организуют прием и продажу изделий, изготовленных кооперативами и в порядке индивидуальной трудовой деятельности (при наличии патента). Приглашаем сдавать изготовленные нами изделия.

АДРЕСА МАГАЗИНОВ:

№ 1 — «ТОВАРЫ ДЛЯ ДОМА» (пр. Химиков, 13);

№ 2 — «ЖЕНСКАЯ ОДЕЖДА» (пр. Ленина, 129);

№ 3 — «ТРИКОТАЖ» (пр. Ленина, 49);

№ 4 — «МУЖСКАЯ ОДЕЖДА» (пр. Ленина, 123);

№ 5 — «МЕБЕЛЬ» (ул. Лесная, 4);

№ 6 — «ВОДЯНЫ» (бульвар Строителей, 7);

№ 7 — «ПРОСЛАВНА» (ул. 50 лет Октября, 21);

№ 8 — «МЕБЕЛЬ» (пр. Октябрьский, 57).

Телефон горпромторга для справок 25-83-21.

Кемеровторгренлама.

**«КУЗБАССШВЕЙБИТ» ПРЕДЛАГАЕТ...**

Не за горами праздники 7 Ноября и Новый год. И конечно, к этим дням готовятся все, а особенно наши уважаемые женщины. Если вы хотитешить себе новую вещь — платье, пальто-пальто, блузу, юбку и короткий срок, к вашим услугам ателье по «Кузбассшвейбиту». Специалисты фабрики также предлагают населению городов Кузбасса изделия, изготовленные по образцам современного направления моды, подарочный ассортимент, сопутствующие товары.

Телефоны для справок: г. Кемерово — 25-86-43, 7-26-10; г. Новокузнецк — 46-36-34, 6-01-83; г. Прокопьевск — 2-33-84; г. Анжеро-Судженск — 2-11-11; г. Белово — 2-29-08; г. Осиновский — 2-24-52; г. Киселевск — 6-32-93; г. Междуреченск — 2-44-21; г. Ленинск-Кузнецкий — 2-18-29; г. Юрга — 2-53-73. ЖДЕМ ВАС В НАШИХ АТЕЛЬЕ!

**НА БАЗЕ КЕМЕРОВСКОГО МОЛТОРИНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРЕСТА «СИБИРПРОМТЕХНИКА» ФИЛИАЛ КЕМЕРОВСКОГО СПТУ-48 ПРОВОДИТ НАБОР**

юношей и девушек, имеющих среднее образование для учебы по СПЕЦИАЛЬНОСТИ слесарь-механик по изготовлению и монтажу систем вентиляции и кондиционирования воздуха.

Срок обучения 6 месяцев. В период обучения выплачивается стипендия 120 рублей — два месяца; в период производственного обучения на рабочих местах — заработная плата 100 процентов — четыре месяца.

После окончания обучения выдается диплом. Время обучения засчитывается в общий трудовой стаж. Прошедшим обучение и успешно сдавшим экзамены КМУ треста «Сибирпромтехника» гарантируется предоставление рабочих мест по среднемесячной заработной плате 260-280 рублей.

Обращаться по адресу: ул. Цимлянская, 6; тел. 4-33-40, 4-30-59. Проезд автобусом № 55, 56, 58, 62, 127 до остановки «Детская поликлиника».

**ИЗДАТЕЛЬСТВО «КУЗБАСС»**

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ корректора, газосварщика-ремонтника, слесаря в механическом мастерской, лифтовщика, учителя наборщика, штукатура-маляра, столяра, наладчика, полиграфического оборудования, подобного рабочего (мужчин).

Обращаться в отдел кадров. Телефон для справок 52-66-59.



25 октября

1 ПРОГРАММА

Передача ЦТ

7.00 «90 минут»

7.30 «Гимназия гимнастика»

9.10 «Спортивные новости»

9.30 «Будильник»

10.00 «Слухи Советскому Союзу»

11.00 «Утренняя почта»

11.30 «Слон, Чили, Мотли и я»

12.30 «Музыкальные юности»

13.00 «Сельский час»

14.00 «Звездный час»

14.45 «Спортивная гимнастика. Чемпионат мира»

15.30 «Воскресный тележурнал»

16.20 «Музыкальные юности»

17.05 «Вечер у костра»

18.00 «Звездный час»

18.45 «Меню национальной панорамы»

19.30 «Ты и мы»

20.00 «Мастера экрана»

21.00 «Восемь»

21.35 «Проектор перестройки»

21.45 «Концерт мастеров искусств»

23.35—00.00 «Новости»

2 ПРОГРАММА

Передача ЦТ

8.00 «На зарюк становился»

8.30 «Мамы и папы»

8.35 «Ветераны войны»

10.00 «Русская речка»

10.30 «Программа Читинской студии телевидения»

11.30 «Звездный час»

12.00 «Звездный час»

13.15 «Звездный час»

14.00 «Звездный час»

14.30 «Звездный час»

15.30 «Звездный час»

16.30 «Звездный час»

17.55 «Звездный час»

18.00 «Звездный час»

19.15 «Звездный час»

19.30 «Звездный час»

20.00 «Звездный час»

20.15 «Звездный час»

20.25 «Звездный час»

21.00 «Звездный час»

21.35 «Звездный час»

21.45 «Звездный час»

21.55 «Звездный час»

22.00 «Звездный час»

22.15 «Звездный час»

22.30 «Звездный час»

22.45 «Звездный час»

23.00 «Звездный час»

23.15 «Звездный час»

23.30 «Звездный час»

23.45 «Звездный час»

24.00 «Звездный час»

24.15 «Звездный час»

24.30 «Звездный час»

24.45 «Звездный час»

25.00 «Звездный час»

25.15 «Звездный час»

25.30 «Звездный час»

25.45 «Звездный час»

26.00 «Звездный час»

26.15 «Звездный час»

26.30 «Звездный час»

26.45 «Звездный час»

27.00 «Звездный час»

27.15 «Звездный час»

27.30 «Звездный час»

27.45 «Звездный час»

28.00 «Звездный час»

28.15 «Звездный час»

28.30 «Звездный час»

28.45 «Звездный час»

29.00 «Звездный час»

29.15 «Звездный час»

29.30 «Звездный час»

29.45 «Звездный час»

30.00 «Звездный час»

30.15 «Звездный час»

30.30 «Звездный час»

30.45 «Звездный час»

31.00 «Звездный час»

31.15 «Звездный час»

31.30 «Звездный час»

31.45 «Звездный час»

32.00 «Звездный час»

32.15 «Звездный час»

32.30 «Звездный час»

32.45 «Звездный час»

33.00 «Звездный час»

33.15 «Звездный час»

33.30 «Звездный час»

33.45 «Звездный час»

34.00 «Звездный час»

34.15 «Звездный час»

34.30 «Звездный час»

34.45 «Звездный час»

35.00 «Звездный час»

35.15 «Звездный час»

35.30 «Звездный час»

35.45 «Звездный час»

36.00 «Звездный час»

36.15 «Звездный час»

36.30 «Звездный час»

36.45 «Звездный час»

37.00 «Звездный час»

37.15 «Звездный час»

37.30 «Звездный час»

37.45 «Звездный час»

38.00 «Звездный час»

38.15 «Звездный час»

38.30 «Звездный час»

38.45 «Звездный час»

39.00 «Звездный час»

39.15 «Звездный час»

39.30 «Звездный час»

39.45 «Звездный час»

40.00 «Звездный час»

40.15 «Звездный час»

40.30 «Звездный час»

40.45 «Звездный час»

41.00 «Звездный час»

41.15 «Звездный час»

41.30 «Звездный час»

41.45 «Звездный час»

42.00 «Звездный час»

42.15 «Звездный час»

42.30 «Звездный час»

42.45 «Звездный час»

43.00 «Звездный час»

43.15 «Звездный час»

43.30 «Звездный час»

43.45 «Звездный час»

44.00 «Звездный час»

44.15 «Звездный час»

44.30 «Звездный час»

44.45 «Звездный час»

45.00 «Звездный час»

45.15 «Звездный час»

45.30 «Звездный час»

45.45 «Звездный час»

46.00 «Звездный час»

46.15 «Звездный час»

46.30 «Звездный час»

46.45 «Звездный час»

47.00 «Звездный час»

47.15 «Звездный час»

47.30 «Звездный час»

47.45 «Звездный час»

48.00 «Звездный час»

48.15 «Звездный час»

48.30 «Звездный час»

48.45 «Звездный час»

49.00 «Звездный час»

49.15 «Звездный час»

49.30 «Звездный час»

49.45 «Звездный час»

50.00 «Звездный час»

50.15 «Звездный час»

50.30 «Звездный час»

50.45 «Звездный час»

51.00 «Звездный час»

51.15 «Звездный час»

51.30 «Звездный час»

51.45 «Звездный час»

52.00 «Звездный час»

52.15 «Звездный час»

52.30 «Звездный час»

52.45 «Звездный час»

53.00 «Звездный час»

53.15 «Звездный час»

53.30 «Звездный час»

53.45 «Звездный час»

54.00 «Звездный час»

54.15 «Звездный час»

54.30 «Звездный час»

54.45 «Звездный час»

55.00 «Звездный час»

55.15 «Звездный час»

55.30 «Звездный час»

55.45 «Звездный час»

56.00 «Звездный час»

56.15 «Звездный час»

56.30 «Звездный час»

56.45 «Звездный час»

57.00 «Звездный час»

57.15 «Звездный час»

57.30 «Звездный час»

57.45 «Звездный час»

58.00 «Звездный час»

58.15 «Звездный час»

58.30 «Звездный час»

58.45 «Звездный час»

59.00 «Звездный час»

59.15 «Звездный час»

59.30 «Звездный час»

59.45 «Звездный час»

60.00 «Звездный час»

60.15 «Звездный час»

60.30 «Звездный час»

60.45 «Звездный час»

61.00 «Звездный час»

61.15 «Звездный час»

61.30 «Звездный час»

61.45 «Звездный час»

62.00 «Звездный час»

62.15 «Звездный час»

62.30 «Звездный час»

62.45 «Звездный час»

63.00 «Звездный час»

63.15 «Звездный час»

63.30 «Звездный час»

63.45 «Звездный час»

64.00 «Звездный час»

64.15 «Звездный час»

64.30 «Звездный час»

64.45 «Звездный час»

65.00 «Звездный час»

65.15 «Звездный час»

65.30 «Звездный час»

65.45 «Звездный час»

66.00 «Звездный час»

66.15 «Звездный час»

66.30 «Звездный час»

66.45 «Звездный час»

67.00 «Звездный час»

67.15 «Звездный час»

67.30 «Звездный час»

67.45 «Звездный час»

68.00 «Звездный час»

68.15 «Звездный час»

68.30 «Звездный час»

68.45 «Звездный час»

69.00 «Звездный час»

69.15 «Звездный час»

69.30 «Звездный час»

69.45 «Звездный час»

70.00 «Звездный час»

70.15 «Звездный час»

70.30 «Звездный час»

70.45 «Звездный