



фотоинформация

Передовой проходчик

Более 96 метров горных выработок дополнительно к плану прошли с начала года горняки первого участка шахты «Северный Маганак», выполнив план на 110 процентов.

Ощутимый вклад в успехи участка вносит молодой проходчик, член горкома КПСС В. А. Жулябин. За свой труд он награжден знаком Министрства угольной промышленности СССР «Отличник социалистического соревнования».

НА СНИМКЕ: В. А. Жулябин.

Фото Н. Бабарикова, г. Прокопьевск.

Советские профсоюзы! Энергично участвуйте в реализации экономической и социальной политики партии! Крепите трудовую и общественную дисциплину! Твердо защищайте интересы трудящихся, улучшайте условия их труда и быта!

(Из Призывов ЦК КПСС)

В Совете Министров СССР

О мерах по улучшению организации продажи товаров, производимых кооперативами и гражданами, занимающимися индивидуальной трудовой деятельностью

Совет Министров СССР отмечает, что с принятием Закона СССР «Об индивидуальной трудовой деятельности» и ряда решений правительства СССР по вопросам развития кооперативов все большее число граждан выражает желание внести свой вклад в увеличение выпуска товаров народного потребления. Создаваемые на местах кооперативы и граждане, занимающиеся индивидуальной трудовой деятельностью, постепенно расширяют производство различных изделий, способствуя тем самым лучшему удовлетворению спроса населения.

Вместе с тем некоторые Советы Министров союзных и автономных республик, исполкомы местных Советов народных депутатов, Министерство торговли СССР и Центросоюз не обеспечивают создания надлежащих условий для реализации товаров, производимых кооперативами и гражданами. Принципиально новые формы хозяйственной деятельности кооперативов и граждан не согласуются со сложившимися методами организации торговли.

Недостатками в этой работе нередко пользуются отдельные лица, пытающиеся паразитировать на чужом труде, выступая посредниками между производителями и потребителями товаров. Операция государственную и кооперативную торговлю, эти лица скрупулезно извлекают из нее и по спекулятивным ценам перепродают их населению.

Практически никакой конкуренции не оказывают перепродавцы комиссионные магазины государственной торговли и работники кооперативов, которые не проявляют заинтересованности в поступлении изделий кооперативов и граждан в торговую сеть, рекламе и реализации их товаров, а также в расширении рынков сбыта.

Существующие организационные формы реализации продукции сдерживают инициативу кооперативов и граждан по расширению производства нужных населению товаров.

В целях создания более благоприятных условий и упорядочения реализации изделий, производимых кооперативами и гражданами, занимающимися индивидуальной трудовой деятельностью, Совет Министров СССР постановляет:

1. Признать целесообразным создание торговых кооперативов, специализирующихся на реализации товаров, производимых кооперативами и гражданами, занимающимися индивидуальной трудовой деятельностью, при управлении (отделах) исполкомов местных Советов народных депутатов, торговых организаций системы Министерства торговли СССР и Центросоюза, а также других министерств и ведомств, имеющих торговую сеть.

2. Поручить деятельность торговых кооперативов на организационный и производственный кооперативам и гражданам изготавляемых ими товаров, их продажу населению, оказанию помощи кооперативам и гражданам в формировании ассортимента продукции, пользующейся спросом у населения.

3. Поручить кооперативам, производящим товары народного потребления, для реализации товаров, производимых кооперативами и гражданами, занимающимися индивидуальной трудовой деятельностью, при управлении (отделах) исполкомов местных Советов народных депутатов, торговых организаций системы Министерства торговли СССР и Центросоюза, а также других министерств и ведомств, имеющих торговую сеть.

4. Поручить кооперативам, производящим товары народного потребления, для реализации товаров, производимых кооперативами и гражданами, занимающимися индивидуальной трудовой деятельностью, при управлении (отделах) исполкомов местных Советов народных депутатов, торговых организаций системы Министерства торговли СССР и Центросоюза, а также других министерств и ведомств, имеющих торговую сеть.

Торговые кооперативы создаются по инициативе граждан и исполкомов местных Советов народных депутатов. В кооперативы принимаются в основном граждане, не занятые в общественном производстве: пенсионеры, домашние хозяйки, студенты и учащиеся. В их работе могут принимать участие по трудовому соглашению работники предприятий, организаций и учреждений в свободное от основной работы время. При этом ограничения, установленные действующим законодательством для совместителей, не применяются.

Создаваемые торговые кооперативы действуют на основе самокооперативности и саморегулирования в соответствии с принятым на общем собрании членом кооператива уставом. Кооперативы, не имеющие возможности осуществлять свою деятельность на принципах самокооперативности и саморегулирования, ликвидируются.

Указанные кооперативы разрабатывают и утверждают планы торговой деятельности, учитывают в учетный баланс подоходный налог, получают кредиты и используют оставшиеся в их распоряжении доходы, а также решают другие вопросы своей деятельности в порядке, установленном постановлением Совета Министров СССР от 5 февраля 1987 г. № 162 (СП СССР, 1987 г., № 10, ст. 42) для кооперативов по производству товаров народного потребления.

Торговые кооперативы несут полную ответственность за достоверность учета полученных ими от производителей кооперативов и граждан товаров для продажи. Фактически их реализация, а также за достоверность получаемых ими доходов.

Установить, что объем реализации товаров, проданных торговыми кооперативами, включается в отчет о выполнении плана розничного товарооборота органа управления, организационно-хозяйственной (предприятия), при котором создан указанный кооператив.

Сохранять за членами торговых кооперативов и лицами, работающими в кооперативе по трудовому соглашению, получаемую пенсию, а также стипендию по месту учебы и заработную плату по месту основной работы в полном размере.

2. Исполкомам местных Советов народных депутатов, на территории которых созданы торговые кооперативы, проводить совместно с ответственными органами управления, предприятиями и организациями необходимые для создания кооперативов организационные мероприятия, включая широкое оповещение об этом населения.

3. Оказывать кооперативам содействие в укреплении их материально-технической базы, обеспечении транспортом.

4. Принимать решение о регистрации уставов кооперативов в 20-дневный срок после поступления заявлений кооперативов.

5. Осуществлять контроль за работой кооперативов.

6. Разрешить кооперативам, производящим товары народного потребления, для реализации товаров, производимых кооперативами и гражданами, занимающимися индивидуальной трудовой деятельностью, при управлении (отделах) исполкомов местных Советов народных депутатов, торговых организаций системы Министерства торговли СССР и Центросоюза, а также других министерств и ведомств, имеющих торговую сеть.

7. Министрству торговли СССР и Центросоюзу совместно с Министерством финансов СССР, Государственному банку СССР по поручению Госдминистрации СССР и Министерства юстиции СССР разработать и утвердить нормативные документы по осуществлению мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением.

8. Министрству торговли СССР и Центросоюзу совместно с Министерством финансов СССР, Государственному банку СССР по поручению Госдминистрации СССР и Министерства юстиции СССР разработать и утвердить нормативные документы по осуществлению мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением.

реализации производимой ими продукции открывать по согласованию с исполкомами местных Советов народных депутатов небольшие магазины, палатки, киоски, в том числе при домовом участии нескольких кооперативов. Их деятельность должна осуществляться в строгом соответствии с настоящим постановлением.

Исполкомам местных Советов народных депутатов обеспечивать предоставление кооперативам в аренду необходимых для этих целей помещений.

4. Считать целесообразным привлекать к реализации товаров, изготавливаемых производственными кооперативами и гражданами, занимающимися индивидуальной трудовой деятельностью, комиссионные магазины государственной торговли и потребительской кооперации.

Разрешить указанным торговым предприятиям принимать от кооперативов и граждан изделия по цене и формам оплаты согласно договоренности.

5. В целях обеспечения более благоприятных условий для реализации товаров, изготавливаемых производственными кооперативами и гражданами, создавать в государственных торговых и потребительских кооперациях специализированные магазины.

Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам местных Советов народных депутатов, Министерству торговли СССР и Центросоюзу, сформировать в 1987—1989 годах в городах, районах, центрах, крупных населенных пунктах, рабочих поселках, разветвленную сеть таких специализированных торговых предприятий. Исполкомам местных Советов народных депутатов выделять торговым организациям необходимые помещения для этих целей.

Разрешить сдавать отдельные специализированные магазины на семейный и коллективный подряд.

Министрству торговли СССР, Центросоюзу совместно с Министерством финансов СССР разработать и утвердить правила деятельности и финансовых отношений этой категории магазинов.

6. Разрешить продажу товаров, изготавливаемых производственными кооперативами и гражданами, в других торговых организациях, предусмотренных настоящим постановлением, за пределами их регионов, где эти товары производятся. Торговые кооперативы имеют право реализовывать товары не только населению, но и другим торговым кооперативам, независимо от места их нахождения, на условиях поставок, по ценам и формам расчетов согласно договоренности.

7. Министрству торговли СССР и Центросоюзу совместно с Министерством финансов СССР, Государственному банку СССР по поручению Госдминистрации СССР и Министерства юстиции СССР разработать и утвердить нормативные документы по осуществлению мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением.

8. Министрству торговли СССР и Центросоюзу совместно с Министерством финансов СССР, Государственному банку СССР по поручению Госдминистрации СССР и Министерства юстиции СССР разработать и утвердить нормативные документы по осуществлению мероприятий, предусмотренных настоящим постановлением.

Указанный порядок вводится с 1 ноября 1987 года.

Почему победил Макаров,

или История о том, как «записали» толкового руководителя

В начале мая среди водителей Каранской автобазы пополнили слухи: против бывшего директора П. Е. Жуикова возбуждено уголовное дело, его будут судить. Рассказывали, что контролер АТС автобазы Э. Ф. Макаров показывал на сей счет официальную бумагу из горотдела милиции за подписью ее начальника К. М. Агеева. Эдуард Федорович ходил в горотдел. Еще был Вель-это, именно по его сигналам приезжали многочисленные комиссии, и вот, наконец, приблизился финал затяжного конфликта.

Правда, Макаров был удовлетворен не до конца. Жуикова, по его убеждению, вывели из под основного удара, разрешили работать заместителем директора Красноробской автобазы. И потому, не надеясь уже на местные власти и правоохранительные органы, отправил очередную жалобу в газету «Труд».

Попробуем разобраться в этой истории и мы. В мае 1986 года директор Каранской автобазы Павел Ефремович Жуиков по рекомендации таксировщика Бардокиной принял на работу слесарем Бутакową. Слесарное дело, последняя представляла весьма смутную, впрочем, это ей и не нужно было. Договаривался, что Бутакová, ставший выполнять функции оператора вычислительных машин. Другими словами, обслуживать товарно-транспортные накладные. Здесь надо сказать, что Каранская автобаза образована в 1985 году в результате слияния двух гаражей — Бабаковского и Каранского. Но если в Бабаковке он существовал давно, то в Каранке только возводилась промплощадка, заканчивалась строительство административно-бытового корпуса, формировался коллектив. И Жуиков пребывал в

должности директора всего чуть больше года. Специалистов, естественно, не хватало, а объем работ (предприятие обслуживает угольный разрез «Колмогоровский-2») стабильно возрос. Счетные работы нужно было кому-то выполнять. Вот Жуиков сознательно и пошел на нарушение инструкции, не подозревая, что одним из приказов Минуте-прома он имеет право принять на должность оператора вычислительных машин совместителя с оплатой 30 процентов от ставки.

Прошло шесть месяцев. Счетные работы выполнялись в полном объеме. И вдруг в январе нынешнего года к директору пришла Бардокина и сказала, что всю работу по отчетам товарно-транспортных накладных делала она сама и деньги, естественно, брала себе. А Бутакová была все-

го-навсего подставным лицом. Жуиков немедленно «увольняет» Бутакową, все становится на свои места. Но через два месяца сигналы Макарова о злоупотреблениях директора поступают в городской комитет партии, народный контроль, милицию. К этому следует добавить, что рабочий табель несуществующей в автобазе Бутаковой в течение месяца заполнял сам Макаров, бывший в то время бригадиром слесарей-ремонтников, «контролировал» ее работу, заставлял директора Заматова, ушедший с предприятия, а утверждал табель главный инженер Каранов. Почему сигналы пошли с опозданием на два месяца? Макаров это объясняет тем, что хотел убедиться, насколько погряз в махинациях директор.

Материалы по факту присвоения государственных денег попали к следователю

Г. Г. Гонтарю, а по автобазе пошли гулять слухи о том, что Жуиков уличен в преступном сговоре с таксировщиком, которая якобы отдавала ему часть денег. Изучив материалы, следователь отказывает в возбуждении дела за отсутствием в действиях Бардокиной состава преступления. Это решение отменяет городская прокуратура с одновременным возбуждением уголовного дела уже против Жуикова. На следователя Г. Г. Гонтаря поступают анонимки, что она якобы получила от Жуикова взятку. Куда бы ни обращался директор автобазы с просьбой по существу разобраться в конфликте, слушая его вполуха. И только после обращения в газету «Правда» 17 августа он получает официальный ответ из прокуратуры. Цитирую дословно: «На нашу жалобу, направленную в редакцию га-

(Окончание на 2-й стр.)

хозяйствовать умело

БЛИЖЕ К РЕАЛЬНОСТИ

Вскоре после XXVII съезда партии я беседовала с его делегатом машинистом Тайгинского локомотивного депо Виктором Яковлевичем Козловым. Прошло чуть больше года, а кажется, что было это давно — так много изменилось в общественной атмосфере, так много мы научились за это время, а главное — сама перестройка стала конкретным делом.

Об этом мы беседовали при новой встрече с В. Я. Козловым.

— Виктор Яковлевич, я была сегодня в локомотивном депо, разговаривала с новым начальником депо Соболевым. Мне сказали, что его не назначали, а выбрали, что в депо положение сложное...

— Соболев до аварии на станции Анжерская работал заместителем у начальника депо Никитина. После «аварии» их обоих сняли. Это было вскоре после съезда. Я считаю, что тогда перестраховались, потому что они были на своем месте, происшествие стало для них уроком. Новый же начальник проработал недолго, и мы полтора года потеряли на смене руководителей. Когда готовили выборы, было три кандидатуры из резерва. Сначала их рассматривал парком, потом — собрание мастеров-инструкторов.

За короткий срок в этой должности прошли три человека, три стили работы, так что можно сравнить Соболева — свой, деповский человек (мы с ним, кстати, учились в одной группе в техникуме, потом он заочно окончил институт). Конечно, сейчас на него все разом навалилось, особенно безоружный метод.

— Как вы к этому методу относитесь? — Считаю, что с ним переигрывают — не случайно обижается вагонники и путевцы (нас, локомотивщиков, не трогают — некуда больше сокращать). Мне кажется, что не учли отличие нашей дороги от белорусской. Там сокращали штаты за счет автоматизации стрелок, централизации. У нас же это было сделано еще

в 50-х годах. Вагонники давно работают без главных кондукторов и составителей. В одно лицо, как у нас горюют, работают и тепловозники. Ну, сократили проводников в электричках, и ничего хорошего в этом нет: некому стало поддерживать санитарный порядок в поезде. Вероятно, наделили на комплексные бригады. Но электричка в депо возвращается в десять часов, а они работают до девяти часов. На мой взгляд, штаты сейчас можно сократить за счет грамотного аппарата управления.

Другое дело, что много теряем из-за слабой квалификации. Возьмите, например, крупнее на станции Кемеровская. Машиниста сначала сделали героем, но будь он внимательнее и профессионально сильнее, не допустил бы аварии, даже при том, что осматривчик нарушил правила проверки тормозной системы. И у нас нарушают. Я знаю, что если все будем осматривать, как положено инструкциями, поездка останавливается. Автоматичку, например, за один раз надо 800 метров пробежать, а если 50 поездов за смену? Вопрос в другом: хотя я знаю, что автоматичка не все делает, я должен быть уверен в безопасности. Поэтому пользуюсь даже сокращенным опробованием тормозной системы (инструкция это допускает), но делай это профессионально.

Новый цех действительно готовим к пуску, но это цех подъемного, крупного ремонта. Он увеличит выход машин на линию. Для нас

же, машинистов, главное — ремонт оперативный, а он у нас слаб. Дело старое, запчастей нет. Особенно плохо с оперативным ремонтом на линии. Есть у нас такой технический осмотр, ТО-2 называется, когда локомотив в Марининске и Инской отцепляют. И бывает, что электровоз лишь прогреет через ремонтную канаву, а потом такой «осмотр» скажется где-нибудь в пути. Это вопрос отношения человека к делу и к товарищу.

Ремонтники с переходом на хозрасчет ждут увеличения зарплат. Многие думают: повисят — и все, вопросы решатся. Я так не считаю. Во-первых, расценки повысились, зато убрали премию, остальное придется зарабатывать. Во-вторых, когда я начинал, расценки, например, у машинистов, были вдвое ниже, а потом стали получать больше, да работать хуже. И сейчас у машинистов расценки не за эффективность труда, а за затраты времени. Но ведь машинист может провести состав и за восемь часов, и за шестнадцать.

— Виктор Яковлевич, что изменилось в депо за год с лишним после того нашего разговора, если оценивать прошедшее время мерлом перестройки?

— Пытаемся работать эффективнее. Меняется сама атмосфера: руководство стало чаще спускаться в производственные пазы, больше беседовать с рабочими. Вообще, я думаю, что сейчас есть нужда в большем доверии между руководителями и рабочими. Вот за техническую скорость идет какая борьба (это чисто время в пути). Сейчас это большой вопрос. На скорость работают все технические службы, а за результат своим карманом отвечает один машинист. Я считаю, что надо смотреть по легке, по чьей вине не удалось машинисту провес-

ти состав с положенной скоростью, и вводить материальную ответственность всех причастных к этому участии всего транспортного конвейера. Начальник депо побывал в Белоруссии — там так и делают. А у нас надо столько бумажек собрать, чтобы доказать свою невиновность. К хорошему сдвигам прошедшего года я бы отнес то, что дисциплину подтянули. Перестали скрывать нарушения. У нас технологическая цепочка длинная, так что раньше можно было кого-то упустить, чтобы закрыть на нарушение глаза. Сейчас на это никто не пойдет.

Второй год пути в зиму уходит в хорошем состоянии. Это заслуга отделения: с самой весны два раза в неделю в «онна» между движением поездов вели ремонт, рекорды даже ставили. Сейчас надо быстрее доводить до ума новое депо — цех подъемного ремонта. Акт-то подписали, банк финансирования прекратил. Надо технологическую линию запускать, а она устаревшая. Закончим его, и скорее за оперативное депо примемся. У нас ведь главный ход...

— В прошлом нашу встречу вы как раз пригласили новую бригаду. Как у вас дела?

— Все показатели не выполняем. И энергию пережигаем. Впрочем, так не только у нас, а по всему депо: скорость-то повысилась, а нормы расхода электроэнергии прежнее.

— Разве их не пересчитывали? — Скорее, нас научили считать: стали жестче подходить к учету, бить по рукам тех, кто ворует энергию. Словом, приближаемся к реальной картине в этой части. Ведь раньше-то можно за сорос, все скрывать, а мы «экономили», хотя норма летяла! Или локомотив стоит, весь день гудит. Так почему бы машинисту и

свой грех не «пригудеть» к пережогу? С весны начали мы бороться с этим. Конечно, много недовольных.

— Руководители стали требовать?

— Сами начали разговор об этом на рабочих собраниях: «Давайте работать честно, контролируйте друг друга». Ведь я, принимая локомотив, должен посмотреть, какой расход энергии записан в журнале. А смотрели-то не очень. И дело было выгодно, если больше энергии сожжем — на будущее больше дадут.

— А отчего вдруг так загворили?

— Чтоб хозрасчет нас потом не подвел. Да и надеюсь, правда, буржуаз: «А, пройдем!» Но мы народный контроль к этому делу подключили. Несколько ребят честных подобрали ему на помощь — они проверяют локомотивы, вернувшись из поездки. И кое-кто уже задумался.

— Виктор Яковлевич, что еще изменит будущий хозрасчет в мыслях людей?

— Ремонтики с октября начали обкатывать его. У нас, локомотивщиков, вывели нормы расхода. Должно же произойти повышение ставки. Но из чего эти деньги брать — вот общий вопрос. Прежде всего нужен производственный труд. В ней теперь будут заинтересованы все службы.

Естественно, мы подсчитали, как будут у нас складываться доходы и расходы. Например, какой убыток нанесут нам томский участок дороги, распыленные сил — у нас есть мелкие подразделения в Томске и Марининске. Эти «хутора» требуют особых затрат. Словом, ждущ нас перемены, которые заставят, как говорится, крутиться.

Беседовала
М. ЛОБАНОВА,
спец. корр. «Жульбаса»
г. Тагга.

в президиуме облсовпрофа
ТОЛЬКО БЫТ ЗАБЫТ
Почему победил Макаров,
или История о том, как «записали» толкового руководителя

Опубликованы условия областного социалистического соревнования за успешное проведение зимовки скота. Теперь победить в нем не смогут район или хозяйство, не создавшие нормальных производственных условий. Необходимость этой договорки еще раз доказало заседание президиума облсовпрофа, на котором обсуждали состояние производственного быта в животноводстве области.

...Маялся на трибуне директор совхоза «Тыктинский» В. А. Сайгин, запинаясь сложением и вычитанием в пределах десяти. Калясов, Виктор Александрович, пытался наклониться и для себя уяснить, сколько нужно бычков, красных уток, если животноводческие помещения в хозяйстве двенадцать. И если бы только Сайгин ленивато отвечал на все «почему», «сколько», «когда»...

Руководители хозяйственных и профсоюзных органов агропромышленного комплекса свой долг перед животноводством до конца еще не осознают. Одно за другим волновали их на заседаниях для объяснения плохого производственного быта допорок, скотников, и все, подобно директору совхоза «Тыктинский», кивали на объективные трудности.

Трудностей, конечно, хватало и хватает. С пониманием относятся к этому животноводы. Не занимать им и терпения. Настолько не занимать, что и сегодня они воспринимают как норму отсутствие на рабочих местах элементарных бытовых условий. Негде привести себя в порядок, поесть, переодеться, и это после тяжелой работы.

На заседании приводились факты, свидетельствующие о стойком пренебрежении руководителями к нуждам животноводов. Обеспечение трудящихся агропрома санитарно-бытовыми помещениями на 30 процентов ниже, чем в других отраслях народного хозяйства области. Лишь половина из животноводческих ферм обеспечена комнатами отдыха и приема пищи, меньше половины — гардеробными. Душевые имеют лишь 13 процентов ферм. Негде спать сподобится, сподобу.

Одна из основных функций профсоюзов — защита интересов трудящихся. А защита всегда предполагает действие. — Расскажите, что делается, чтобы улучшить условия труда животноводов? — спросил председателя Ижморского райкома профсоюза А. А. Паулину.

Не ответил вразумительно на этот вопрос председатель райкома. Не ответил, потому что «сделал» только одно: лояльной информацией создавал картину мирного благополучия в районе. Стеснялся показать в отчете, что в большинстве хозяйств или вообще отсутствуют санитарно-бытовые комнаты, или они есть, но такие, что людям туда не зайти.

В Прокопьевском районе один из самых неблагополучных по условиям труда животноводов совхоз «Трудармейский». И, к сожалению, взгляды председателя профкома П. П. Платонова на это плачевное состояние не расходились с мнением директора совхоза А. С. Мочалкина. План превыше всего, а люди подождают.

Президиум сделал жесткий, но обоснованный вывод

о безответственном отношении многих райкомов профсоюзов, профкомов к делу создания животноводов необходимых условий для работы. Отметим, что не все возможности использовал обком профсоюза работников агропромышленного комплекса. Достаточно вспомнить, что до последнего времени животноводческие помещения строились с отступлением от проектов. Лишь немногие из введенных за последние три-четыре года помещений рассчитаны для отъезда животноводов. И это следствие бесконтрольности в первую очередь со стороны технической инспекции обкома профсоюза.

Не находят широкого распространения ценные начинания — работа по семейному подрагу, переход на двухменную. Профорганы не трогают хозяйственников, а те в свою очередь не утруждают себя хлопотами.

Президиум облсовпрофа пришел к дисциплинарной ответственности ряд руководителей хозяйств, наложив взыскания на профсоюзных работников. Выразил недоверие директору совхоза «Тыктинский» В. А. Сайгину. Рекомендовал Ижморскому райкому профсоюза работников агропромышленного комплекса рассмотреть вопрос об освобождении от обязанностей председателя райкома А. А. Паулину.

Область хозяйственные и профсоюзные органы безотлагательно организовать в каждом животноводческом помещении комнаты для отдыха. Предупрежден о персональной ответственности за состояние производственного быта на фермах заместитель председателя областного агропромышленного комитета Б. Л. Павлов.

Р. ЕРШОВА.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

зеты «Правда», сообщают, что прокуратурой Г. Белово проведена проверка. Уголовное дело по факту незаконной выплаты заработной платы в отношении Бардокиной прекращено по ст. 5 п. 2 УПК РСФСР за отсутствием в ее действиях состава преступления. Вопрос о вашей ответственности по данному уголовному делу не ставился.

Вроде бы все стало на свои места. С Бардокиной удержано 640 рублей 18 копеек незаконно выплаченных денег, с Жуйкова сняты подзорования в машинах. Следствие доказало, что никаких денег он не брал и то, что Бутакова — подставное лицо, узнал от Бардокиной только в январе. Но, увы, ему пришлось уйти с предприятия.

Калясов, бы, Макаров должен быть удовлетворен его жалобой самым тщательным, скрупулезным, вниманием следователя не ускользнула ни одна, самая незначительная деталь. Даже то, что за мелкие приписки Эдуард Федорович сам был оштрафован. Но Макаров не успокоился, покаялся упрямый Жуйкова за решетку.

Давать поблажки знакомым с неумолимым правосудием, решившим в порошок стереть своего бывшего руководителя. Пришел Эдуард Федорович в Бабановский гараж в 1983 году, особо не распространялся, где работал раньше. Ни от кого не скрывал, что устроился сюда лишь потому, что здесь есть возможность приобрести автомобиль «Волга». Ничего злого в том нет. Но так как «Волги» в дефиците, право на ее покупку нужно заслужить трудом. Требуется минимум два года, чтобы стать в очередь на ее покупку. Макаров же, не проработав на предприятии и полгода, напролом пошел на подпись директору Жуйкову, не уточнив, есть ли очереди, скрепил их своими росчерком — скажешь, привычка решать все самому.

Узнав об этом, коллектив Бабановского гаража возмущен: неужели у нас нет ветеранов, людей более достойных, чем Макаров? Рабочее собрание решило предоставить право на покупку «Волги» водителю Ивану Тимофеевичу Захарову, десятилетия отдавшему предприятию. Кстати, здесь работает его жена и сын. Макаров, послав получить автомобиль, вернулся с пустыми руками и этого никому не простил.

Где же справедливость? — спрашивал Эдуард Федорович меня. — Да неужто я не заработал права купить поправившийся автомобиль? Наверное, не заработал. В противном случае Эдуард Федорович не был бы в документах стаж работы на автобазе. Передовой рабочий, активно борющийся за перестройку, как он себя сам называет без ложной скромности, дипломатично обошел этот щекотливый вопрос.

Впрочем, какое отношение к делу имеет «Волга», непонимающие говорят Эдуард Федорович. Вот Жуйков... Губ с рабочими, упрям да еще заворачивался. Разве может коммунист, руководитель сегодня быть таким? — риторически спрашивает он. Правильно, что коллектив выразил ему недоверие.

Будем точны. Коллектив недоверия Жуйкову не выражал. Он написал заявление по собственному желанию. Правда, под немалым давлением. И в этом главную роль сыграли жалобы Макарова. Что же касается недоверия коллектива, то на рабочем собрании оно было выражено именно Эдуарду Федоровичу как бригадир. Но до конца коллектив не сумел проявить принципиальность, а директор, надеясь, что Макаров сделает правильные выводы, перевел его контролером АТС автобазы.

Да какой же это коллектив? — искренне изумляется Эдуард Федорович при упоминании об этом случае. — Один сторонник Жуйкова.

Ну что ж, давайте поговорим о сторонниках. — Поначалу нам новый директор не очень понравился, — рассказывает старший механик Иван Дмитриевич Башмаков. — Старался все сам решать, да и упрямства ему было не занимать. Поначалу, Недостаточно спрашивал со специалистами.

— Но дело свое знал и любил, — добавляет зам. директора Кузнецов. — Отсюда, по-моему, и его нетерпение, желание быстрее решить ту или иную проблему. — На эту тему были с ним беседы, — продолжает И. Д. Башмаков, — справедливую критику он воспринимал без излишних амбиций, это любил в нашем гараже подтвердит. Нелегко ему было зачастую ломать себя, ведь только утверждался как руководитель. Как человек, как директор был, считал на своем месте. О профессиональных навыках говорить не приходится —

ми руками и этого никому не простил. — Где же справедливость? — спрашивал Эдуард Федорович меня. — Да неужто я не заработал права купить поправившийся автомобиль? Наверное, не заработал. В противном случае Эдуард Федорович не был бы в документах стаж работы на автобазе. Передовой рабочий, активно борющийся за перестройку, как он себя сам называет без ложной скромности, дипломатично обошел этот щекотливый вопрос.

Впрочем, какое отношение к делу имеет «Волга», непонимающие говорят Эдуард Федорович. Вот Жуйков... Губ с рабочими, упрям да еще заворачивался. Разве может коммунист, руководитель сегодня быть таким? — риторически спрашивает он. Правильно, что коллектив выразил ему недоверие.

Будем точны. Коллектив недоверия Жуйкову не выражал. Он написал заявление по собственному желанию. Правда, под немалым давлением. И в этом главную роль сыграли жалобы Макарова. Что же касается недоверия коллектива, то на рабочем собрании оно было выражено именно Эдуарду Федоровичу как бригадир. Но до конца коллектив не сумел проявить принципиальность, а директор, надеясь, что Макаров сделает правильные выводы, перевел его контролером АТС автобазы.

Да какой же это коллектив? — искренне изумляется Эдуард Федорович при упоминании об этом случае. — Один сторонник Жуйкова.

Ну что ж, давайте поговорим о сторонниках. — Поначалу нам новый директор не очень понравился, — рассказывает старший механик Иван Дмитриевич Башмаков. — Старался все сам решать, да и упрямства ему было не занимать. Поначалу, Недостаточно спрашивал со специалистами.

— Но дело свое знал и любил, — добавляет зам. директора Кузнецов. — Отсюда, по-моему, и его нетерпение, желание быстрее решить ту или иную проблему. — На эту тему были с ним беседы, — продолжает И. Д. Башмаков, — справедливую критику он воспринимал без излишних амбиций, это любил в нашем гараже подтвердит. Нелегко ему было зачастую ломать себя, ведь только утверждался как руководитель. Как человек, как директор был, считал на своем месте. О профессиональных навыках говорить не приходится —

ми руками и этого никому не простил. — Где же справедливость? — спрашивал Эдуард Федорович меня. — Да неужто я не заработал права купить поправившийся автомобиль? Наверное, не заработал. В противном случае Эдуард Федорович не был бы в документах стаж работы на автобазе. Передовой рабочий, активно борющийся за перестройку, как он себя сам называет без ложной скромности, дипломатично обошел этот щекотливый вопрос.

Впрочем, какое отношение к делу имеет «Волга», непонимающие говорят Эдуард Федорович. Вот Жуйков... Губ с рабочими, упрям да еще заворачивался. Разве может коммунист, руководитель сегодня быть таким? — риторически спрашивает он. Правильно, что коллектив выразил ему недоверие.

Будем точны. Коллектив недоверия Жуйкову не выражал. Он написал заявление по собственному желанию. Правда, под немалым давлением. И в этом главную роль сыграли жалобы Макарова. Что же касается недоверия коллектива, то на рабочем собрании оно было выражено именно Эдуарду Федоровичу как бригадир. Но до конца коллектив не сумел проявить принципиальность, а директор, надеясь, что Макаров сделает правильные выводы, перевел его контролером АТС автобазы.

Да какой же это коллектив? — искренне изумляется Эдуард Федорович при упоминании об этом случае. — Один сторонник Жуйкова.

Ну что ж, давайте поговорим о сторонниках. — Поначалу нам новый директор не очень понравился, — рассказывает старший механик Иван Дмитриевич Башмаков. — Старался все сам решать, да и упрямства ему было не занимать. Поначалу, Недостаточно спрашивал со специалистами.

— Но дело свое знал и любил, — добавляет зам. директора Кузнецов. — Отсюда, по-моему, и его нетерпение, желание быстрее решить ту или иную проблему. — На эту тему были с ним беседы, — продолжает И. Д. Башмаков, — справедливую критику он воспринимал без излишних амбиций, это любил в нашем гараже подтвердит. Нелегко ему было зачастую ломать себя, ведь только утверждался как руководитель. Как человек, как директор был, считал на своем месте. О профессиональных навыках говорить не приходится —

ми руками и этого никому не простил. — Где же справедливость? — спрашивал Эдуард Федорович меня. — Да неужто я не заработал права купить поправившийся автомобиль? Наверное, не заработал. В противном случае Эдуард Федорович не был бы в документах стаж работы на автобазе. Передовой рабочий, активно борющийся за перестройку, как он себя сам называет без ложной скромности, дипломатично обошел этот щекотливый вопрос.

Впрочем, какое отношение к делу имеет «Волга», непонимающие говорят Эдуард Федорович. Вот Жуйков... Губ с рабочими, упрям да еще заворачивался. Разве может коммунист, руководитель сегодня быть таким? — риторически спрашивает он. Правильно, что коллектив выразил ему недоверие.

Будем точны. Коллектив недоверия Жуйкову не выражал. Он написал заявление по собственному желанию. Правда, под немалым давлением. И в этом главную роль сыграли жалобы Макарова. Что же касается недоверия коллектива, то на рабочем собрании оно было выражено именно Эдуарду Федоровичу как бригадир. Но до конца коллектив не сумел проявить принципиальность, а директор, надеясь, что Макаров сделает правильные выводы, перевел его контролером АТС автобазы.

Да какой же это коллектив? — искренне изумляется Эдуард Федорович при упоминании об этом случае. — Один сторонник Жуйкова.

Ну что ж, давайте поговорим о сторонниках. — Поначалу нам новый директор не очень понравился, — рассказывает старший механик Иван Дмитриевич Башмаков. — Старался все сам решать, да и упрямства ему было не занимать. Поначалу, Недостаточно спрашивал со специалистами.

— Но дело свое знал и любил, — добавляет зам. директора Кузнецов. — Отсюда, по-моему, и его нетерпение, желание быстрее решить ту или иную проблему. — На эту тему были с ним беседы, — продолжает И. Д. Башмаков, — справедливую критику он воспринимал без излишних амбиций, это любил в нашем гараже подтвердит. Нелегко ему было зачастую ломать себя, ведь только утверждался как руководитель. Как человек, как директор был, считал на своем месте. О профессиональных навыках говорить не приходится —

ми руками и этого никому не простил. — Где же справедливость? — спрашивал Эдуард Федорович меня. — Да неужто я не заработал права купить поправившийся автомобиль? Наверное, не заработал. В противном случае Эдуард Федорович не был бы в документах стаж работы на автобазе. Передовой рабочий, активно борющийся за перестройку, как он себя сам называет без ложной скромности, дипломатично обошел этот щекотливый вопрос.

Впрочем, какое отношение к делу имеет «Волга», непонимающие говорят Эдуард Федорович. Вот Жуйков... Губ с рабочими, упрям да еще заворачивался. Разве может коммунист, руководитель сегодня быть таким? — риторически спрашивает он. Правильно, что коллектив выразил ему недоверие.

Будем точны. Коллектив недоверия Жуйкову не выражал. Он написал заявление по собственному желанию. Правда, под немалым давлением. И в этом главную роль сыграли жалобы Макарова. Что же касается недоверия коллектива, то на рабочем собрании оно было выражено именно Эдуарду Федоровичу как бригадир. Но до конца коллектив не сумел проявить принципиальность, а директор, надеясь, что Макаров сделает правильные выводы, перевел его контролером АТС автобазы.

Да какой же это коллектив? — искренне изумляется Эдуард Федорович при упоминании об этом случае. — Один сторонник Жуйкова.

Ну что ж, давайте поговорим о сторонниках. — Поначалу нам новый директор не очень понравился, — рассказывает старший механик Иван Дмитриевич Башмаков. — Старался все сам решать, да и упрямства ему было не занимать. Поначалу, Недостаточно спрашивал со специалистами.

— Но дело свое знал и любил, — добавляет зам. директора Кузнецов. — Отсюда, по-моему, и его нетерпение, желание быстрее решить ту или иную проблему. — На эту тему были с ним беседы, — продолжает И. Д. Башмаков, — справедливую критику он воспринимал без излишних амбиций, это любил в нашем гараже подтвердит. Нелегко ему было зачастую ломать себя, ведь только утверждался как руководитель. Как человек, как директор был, считал на своем месте. О профессиональных навыках говорить не приходится —

ми руками и этого никому не простил. — Где же справедливость? — спрашивал Эдуард Федорович меня. — Да неужто я не заработал права купить поправившийся автомобиль? Наверное, не заработал. В противном случае Эдуард Федорович не был бы в документах стаж работы на автобазе. Передовой рабочий, активно борющийся за перестройку, как он себя сам называет без ложной скромности, дипломатично обошел этот щекотливый вопрос.

Впрочем, какое отношение к делу имеет «Волга», непонимающие говорят Эдуард Федорович. Вот Жуйков... Губ с рабочими, упрям да еще заворачивался. Разве может коммунист, руководитель сегодня быть таким? — риторически спрашивает он. Правильно, что коллектив выразил ему недоверие.

Будем точны. Коллектив недоверия Жуйкову не выражал. Он написал заявление по собственному желанию. Правда, под немалым давлением. И в этом главную роль сыграли жалобы Макарова. Что же касается недоверия коллектива, то на рабочем собрании оно было выражено именно Эдуарду Федоровичу как бригадир. Но до конца коллектив не сумел проявить принципиальность, а директор, надеясь, что Макаров сделает правильные выводы, перевел его контролером АТС автобазы.

Да какой же это коллектив? — искренне изумляется Эдуард Федорович при упоминании об этом случае. — Один сторонник Жуйкова.

Ну что ж, давайте поговорим о сторонниках. — Поначалу нам новый директор не очень понравился, — рассказывает старший механик Иван Дмитриевич Башмаков. — Старался все сам решать, да и упрямства ему было не занимать. Поначалу, Недостаточно спрашивал со специалистами.

— Но дело свое знал и любил, — добавляет зам. директора Кузнецов. — Отсюда, по-моему, и его нетерпение, желание быстрее решить ту или иную проблему. — На эту тему были с ним беседы, — продолжает И. Д. Башмаков, — справедливую критику он воспринимал без излишних амбиций, это любил в нашем гараже подтвердит. Нелегко ему было зачастую ломать себя, ведь только утверждался как руководитель. Как человек, как директор был, считал на своем месте. О профессиональных навыках говорить не приходится —

ми руками и этого никому не простил. — Где же справедливость? — спрашивал Эдуард Федорович меня. — Да неужто я не заработал права купить поправившийся автомобиль? Наверное, не заработал. В противном случае Эдуард Федорович не был бы в документах стаж работы на автобазе. Передовой рабочий, активно борющийся за перестройку, как он себя сам называет без ложной скромности, дипломатично обошел этот щекотливый вопрос.

Впрочем, какое отношение к делу имеет «Волга», непонимающие говорят Эдуард Федорович. Вот Жуйков... Губ с рабочими, упрям да еще заворачивался. Разве может коммунист, руководитель сегодня быть таким? — риторически спрашивает он. Правильно, что коллектив выразил ему недоверие.

Будем точны. Коллектив недоверия Жуйкову не выражал. Он написал заявление по собственному желанию. Правда, под немалым давлением. И в этом главную роль сыграли жалобы Макарова. Что же касается недоверия коллектива, то на рабочем собрании оно было выражено именно Эдуарду Федоровичу как бригадир. Но до конца коллектив не сумел проявить принципиальность, а директор, надеясь, что Макаров сделает правильные выводы, перевел его контролером АТС автобазы.

Да какой же это коллектив? — искренне изумляется Эдуард Федорович при упоминании об этом случае. — Один сторонник Жуйкова.

Ну что ж, давайте поговорим о сторонниках. — Поначалу нам новый директор не очень понравился, — рассказывает старший механик Иван Дмитриевич Башмаков. — Старался все сам решать, да и упрямства ему было не занимать. Поначалу, Недостаточно спрашивал со специалистами.

— Но дело свое знал и любил, — добавляет зам. директора Кузнецов. — Отсюда, по-моему, и его нетерпение, желание быстрее решить ту или иную проблему. — На эту тему были с ним беседы, — продолжает И. Д. Башмаков, — справедливую критику он воспринимал без излишних амбиций, это любил в нашем гараже подтвердит. Нелегко ему было зачастую ломать себя, ведь только утверждался как руководитель. Как человек, как директор был, считал на своем месте. О профессиональных навыках говорить не приходится —

ми руками и этого никому не простил. — Где же справедливость? — спрашивал Эдуард Федорович меня. — Да неужто я не заработал права купить поправившийся автомобиль? Наверное, не заработал. В противном случае Эдуард Федорович не был бы в документах стаж работы на автобазе. Передовой рабочий, активно борющийся за перестройку, как он себя сам называет без ложной скромности, дипломатично обошел этот щекотливый вопрос.

Впрочем, какое отношение к делу имеет «Волга», непонимающие говорят Эдуард Федорович. Вот Жуйков... Губ с рабочими, упрям да еще заворачивался. Разве может коммунист, руководитель сегодня быть таким? — риторически спрашивает он. Правильно, что коллектив выразил ему недоверие.

Будем точны. Коллектив недоверия Жуйкову не выражал. Он написал заявление по собственному желанию. Правда, под немалым давлением. И в этом главную роль сыграли жалобы Макарова. Что же касается недоверия коллектива, то на рабочем собрании оно было выражено именно Эдуарду Федоровичу как бригадир. Но до конца коллектив не сумел проявить принципиальность, а директор, надеясь, что Макаров сделает правильные выводы, перевел его контролером АТС автобазы.

Да какой же это коллектив? — искренне изумляется Эдуард Федорович при упоминании об этом случае. — Один сторонник Жуйкова.

Ну что ж, давайте поговорим о сторонниках. — Поначалу нам новый директор не очень понравился, — рассказывает старший механик Иван Дмитриевич Башмаков. — Старался все сам решать, да и упрямства ему было не занимать. Поначалу, Недостаточно спрашивал со специалистами.

— Но дело свое знал и любил, — добавляет зам. директора Кузнецов. — Отсюда, по-моему, и его нетерпение, желание быстрее решить ту или иную проблему. — На эту тему были с ним беседы, — продолжает И. Д. Башмаков, — справедливую критику он воспринимал без излишних амбиций, это любил в нашем гараже подтвердит. Нелегко ему было зачастую ломать себя, ведь только утверждался как руководитель. Как человек, как директор был, считал на своем месте. О профессиональных навыках говорить не приходится —

ми руками и этого никому не простил. — Где же справедливость? — спрашивал Эдуард Федорович меня. — Да неужто я не заработал права купить поправившийся автомобиль? Наверное, не заработал. В противном случае Эдуард Федорович не был бы в документах стаж работы на автобазе. Передовой рабочий, активно борющийся за перестройку, как он себя сам называет без ложной скромности, дипломатично обошел этот щекотливый вопрос.

Впрочем, какое отношение к делу имеет «Волга», непонимающие говорят Эдуард Федорович. Вот Жуйков... Губ с рабочими, упрям да еще заворачивался. Разве может коммунист, руководитель сегодня быть таким? — риторически спрашивает он. Правильно, что коллектив выразил ему недоверие.

Будем точны. Коллектив недоверия Жуйкову не выражал. Он написал заявление по собственному желанию. Правда, под немалым давлением. И в этом главную роль сыграли жалобы Макарова. Что же касается недоверия коллектива, то на рабочем собрании оно было выражено именно Эдуарду Федоровичу как бригадир. Но до конца коллектив не сумел проявить принципиальность, а директор, надеясь, что Макаров сделает правильные выводы, перевел его контролером АТС автобазы.

Да какой же это коллектив? — искренне изумляется Эдуард Федорович при упоминании об этом случае. — Один сторонник Жуйкова.

Ну что ж, давайте поговорим о сторонниках. — Поначалу нам новый директор не очень понравился, — рассказывает старший механик Иван Дмитриевич Башмаков. — Старался все сам решать, да и упрямства ему было не занимать. Поначалу, Недостаточно спрашивал со специалистами.

— Но дело свое знал и любил, — добавляет зам. директора Кузнецов. — Отсюда, по-моему, и его нетерпение, желание быстрее решить ту или иную проблему. — На эту тему были с ним беседы, — продолжает И. Д. Башмаков, — справедливую критику он воспринимал без излишних амбиций, это любил в нашем гараже подтвердит. Нелегко ему было зачастую ломать себя, ведь только утверждался как руководитель. Как человек, как директор был, считал на своем месте. О профессиональных навыках говорить не приходится —

Новосибирск, 23. Во много раз продлить жизнь металлическим конструкциям и деталям машин позволяют плазменные технологии, разработанные учеными Института теплофизики Сибирского отделения АН СССР. Изготовленные в сотрудничестве с электротехниками плазмотроны дают возможность не только наносить на изделия неразрушающиеся покрытия, но и утили-

зировать отходы производства. Плазменные установки не загрязняют атмосферу, исключают трудоемкие операции. КАЗАНЬ, 23. Первая партия газопроводов «КамАЗ» для строки и промышленных объектов Крайнего Севера выпущена Камским объединением по производству большегрузных

Около тридцати лет трудится на транспорте после железнодорожного училища коммунист В. С. Гусев. За трудовые успехи награжден орденом Трудовой Славы III степени. Имея богатый производственный и жизненный опыт, Валентин Самойлович много лет успешно сочетает рабочие обязанности с педагогическим трудом. Междуреченск с наставничеством. Многие парней вывел в люди адекватный рабочий-воспитатель. Сегодня

они водят поезда под стать своему наставнику: экономично и четко по графику. А в обучении у Валентина Самойловича теперь его сын Олег. Семейный экипаж уже выполнил план двух лет пилитики, при этом он сэкономил 24600 киловатт-часов электроэнергии. НА СНИМКЕ: отец и сын Гусевы.

автомобилей. Эти машины могут работать при пятидесятиградусных морозах. В их конструкции внесены изменения для существенных изменений, включая подогреватель топлива, утепленные кабину и двигатель, более эффективный аккумулятор. Образцы таких газопроводов ранее прошли производственные испытания в Якутии и Магаданской области.

Узнав об этом, коллектив Бабановского гаража возмущен: неужели у нас нет ветеранов, людей более достойных, чем Макаров? Рабочее собрание решило предоставить право на покупку «Волги» водителю Ивану Тимофеевичу Захарову, десятилетия отдавшему предприятию. Кстати, здесь работает его жена и сын. Макаров, послав получить автомобиль, вернулся с пустыми руками и этого никому не простил.

Фото Ю. Мальцева.

г. Междуреченск.



«Кузбассу» отвечают

«СРЫВЫ... И БРАВЫЕ ПОЗУНГИ»

В статье под таким заголовком, опубликованной 28 июля 1987 года, говорилось о тяжелой ситуации, сложившейся на строительстве районной котельной в поселке Бачатский. Беловский горком КПСС сообщает, что факты, изложенные в статье, имели место. Статья обсуждена на партийном собрании треста «Белово-шахтострой». Критика в адрес

строителей признана правильной. Бюро городской комитеты партии за неудовлетворительный ход и низкое качество работ по строительству объектов теплоснабжения наказало в партийном порядке управляющего трестом «Белово-шахтострой» Н. С. Деревинина, главного инженера треста «Кузбассгражданстрой» За Г. Н. Сергеева, директора Бачат-

ской дирекции строящихся предприятий В. А. Сидорова. В июле 1987 года городской комитет народного контроля рассмотрел вопрос о соблюдении норм и правил при сдаче в эксплуатацию пускового комплекса Бачатского угольного разреза. За грубые нарушения государственной дисциплины ряду руководителей, в том числе Н. С. Деревинину и начальнику Бачатского раз-

зостроительного управления Ю. С. Бакану, объявлены строгие выговоры и произведены денежные начисления. В настоящее время котельная поселка Бачатский прошла комплексное испытание. В октябре котельная будет поставлена под нагрузку. А. ЗАЙЦЕВ, первый секретарь горкома КПСС. г. Белово.

ПИСЬМА

Странная закономерность

Я даже не знаю, как это назвать — рок, судьба или стечение обстоятельств. Но так уж часто обращаюсь к услугам службы быта, не каждый раз мне не везет.

Сдел в ремонт туалета. В назначенный день пришел за мной в приемный пункт. Но там их, как ни искал, не нашли. Ишут уже третий год. Ничего отнес микроаккумулятор — заменить элементы питания. Но и он тоже затерялся. Отдали мне за него 45 рублей (стоит 70) и на этом успокоились.

Но и это еще не все. 15 июня этого года сделал в комплексный приемный пункт поселка Звездный в химическую зимнее пальто жены и свою шубу стоимостью 380 рублей (квитанция № 770209, 770210). С шубой, как вы уже, наверное, догадались, приключилась знакомая история: она исчезла. А мне работником службы быта, нимало не смущаясь, предлагают поехать поискать ее в Г. Топки, где ее должны были чистить.

Что же получается? За услуги платил заранее, не носу зима, а шубы нет. Странные истории происходят в комплексном приемном пункте поселка Звездный — подзвонить часто исчезают хорошие вещи. Вот и вынужден обратиться в редакцию: помогите найти шубу!

В. КОНЕВ.

Кемеровский район.

А мы белим бордюры...

По профессии я аккумуляторщик, общественное поручение — пропагандист. На занятых мы со слушателями говорим о перестройке, глас-

ности, развитии демократических принципов управления, особо выделяем тему бережливости, рационального использования трудовых и природных ресурсов, сырья. Но это, так сказать, теория, а вот практика.

Кто-то из работников горисполкома, побывав в столичных городах, решил преобразить и Осинники. Чтобы город выглядел элегантно, приняв решение... белил бордюры вдоль дорог и тротуаров. И что же — вот уже год белим. Нашему погрузочно-транспортному предприятию выпало несчастье обслуживать улицу Ленина, по которой несконченным потоком идут грузовые машины. Пользуясь буквально волею колес, и, хотя мы в желтых куртках, до беды недалеко. Но не только это побудило меня взяться за перо. Дело в том, что все наши усилия равны нулю. В сухую погоду белильные бордюры смотрятся днем-полтора, а если дождик, то через час они залепаны грязью.

По средам с нашего предприятия посылают всемогущий человек на эти так называемые благоустроительные работы, это обходится в 90—100 рублей в день. В месяце четыре среды, нетрудно подсчитать, сколько стоит нам это благоустройство. Благо бы в городе больше не было точек для приложения сил, кроме побелки бордюра. А то со столыками — проблема, огромные очереди выстраиваем, с дорожками — проблема, есть участки, где ни пройти, ни проехать, а отопление, водоснабжение... Да разве все перечислишь! Неужели нельзя рабочие руки использовать рациональнее — на строительные ступицы. Благо бы в городе больше не было точек для приложения сил, кроме побелки бордюра. А то со столыками — проблема, огромные очереди выстраиваем, с дорожками — проблема, есть участки, где ни пройти, ни проехать, а отопление, водоснабжение... Да разве все перечислишь! Неужели нельзя рабочие руки использовать рациональнее — на строительные ступицы. Благо бы в городе больше не было точек для приложения сил, кроме побелки бордюра. А то со столыками — проблема, огромные очереди выстраиваем, с дорожками — проблема, есть участки, где ни пройти, ни проехать, а отопление, водоснабжение... Да разве все перечислишь! Неужели нельзя рабочие руки использовать рациональнее — на строительные ступицы. Благо бы в городе больше не было точек для приложения сил, кроме побелки бордюра. А то со столыками — проблема, огромные очереди выстраиваем, с дорожками — проблема, есть участки, где ни пройти, ни проехать, а отопление, водоснабжение... Да разве все перечислишь! Неужели нельзя рабочие руки использовать рациональнее — на строительные ступицы. Благо бы в городе больше не было точек для приложения сил, кроме побелки бордюра. А то со столыками — проблема, огромные очереди выстраиваем, с дорожками — проблема, есть участки, где ни пройти, ни проехать, а отопление, водоснабжение... Да разве все перечислишь! Неужели нельзя рабочие руки использовать рациональнее — на строительные ступицы. Благо бы в городе больше не было точек для приложения сил, кроме побелки бордюра. А то со столыками — проблема, огромные очереди выстраиваем, с дорожками — проблема, есть участки, где ни пройти, ни проехать, а отопление, водоснабжение... Да разве все перечислишь! Неужели нельзя рабочие руки

юридическая консультация

ОТПУСК
ДЛЯ МАТЕРИ

«У меня двое детей в возрасте до двенадцати лет. Но в предоставлении отпуска летом мне отказывают. Говорят, что это зависит от усмотрения администрации или решения трудового коллектива».

Г. ЛЫЧКОВА.

г. Прокопьевск.

Отказ администрации предоставления отпуска является незаконным. Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по усилению государственной помощи семьям, имеющим детей» (многие просят раздать документ) женщинам, у которых двое и более детей в возрасте до двенадцати лет, предоставлено первоочередное право на использование очередного отпуска в летнее или другое удобное для них время.

Праву всегда сопутствует обязанность, другой стороны. Поэтому женщины, обратившиеся с просьбой предоставить отпуск в летний период

или в иное подходящее время, администрация не вправе отказать. Не может быть отказано в праве на использование отпуска летом также по решению общественных организаций или трудового коллектива.

Право выбора времени отпуска предоставлено также одиноким мужчинам, которые воспитывают двух и более детей, не достигших возраста двенадцати лет. Льготы одиноким мужчинам предоставляются в случаях смерти жены (до вступления мужчины в новый брак), лишения жены родительских прав, расторжения брака, когда дети остаются на воспитании отца.

Летними месяцами применительно к отпуску считаются июнь-сентябрь.

В. СТЕПАНОВ,

заведующий юридической консультацией облсуда.

наука

ЛЕЧИТ
ЛАЗЕР

Лазерные «скальпели» для хирургических операций начали выпускать экспериментальное производство Тарту-ского государственного университета. Скоро их получат больницы и клиники.

В разработке подобной современной аппаратуры участвуют и студенты. В вузе созданы временные творческие коллективы. Например, группа молодых физиков и медиков сейчас конструирует лазерный спектрометр. Сфера его применения — исследование в биологии и медицине, диагностика заболеваний. Другая группа трудится над созданием лазерно-спектального микроскопа для экспресс-анализа парамедицинских и тонких клеточных структур.

Многие научные и технические задачи тартусцы решают в тесном сотрудничестве со специалистами других вузов. Например, коллеги из Института электрохимии АН СССР помогают усовершенствовать блок питания для лазерного «скальпеля».

(ТАСС).

Тарту, Эстонская ССР.

Необычная

тепллица

Почти на три недели сократит срок вегетации и создаст условия для автоматизированной системы газовой подпитки растений, установленной в теплицах Илимского совхоза «Прогресс». С ее помощью в оптимальных пределах увеличиваются содержание в теплице углекислого газа и исходного вещества при фотосинтезе растений. Следовательно, улучшается их углеводное питание, интенсивнее происходит развитие, растения становятся менее восприимчивыми к заболеваниям.

(ТАСС).

Информация
Госбанка
СССР

Не фотографии юбилейных монет достоинством 1, 3 и 5 рублей, выпущенных в ознаменование 70-летия Великой Октябрьской социалистической революции, по техническим причинам не по вине ТАСС допущены несоответствия снимков монет их оригиналам: изображение крестера «Аврора» и начертание буквы «Л».

ТВ ПР

24 октября

I ПРОГРАММА

Передачи ЦТ.

7.00 «90 минут».

8.35 «Испытай, дорогу», «Детский рефлекс», Документальные телефильмы.

9.15 6-я Московская международная книжная выставка-ярмарка.

10.20 Всесоюзный телеконкурс «Юный писатель». Передача из Тбилиси.

10.50 «Для всех и для каждого».

11.20 «Секрет. Земля. Веселения».

12.05 «Здесь был Крылов», Премьера документального телефильма.

12.35 «Солнечный свет», Тележурнал.

13.05 Международный фестиваль телепрограмм народного творчества «Радуга». «Вечер фольклора» (Замбия).

13.35 Спортивная гимнастика. Чемпионат мира.

15.00 К юбилею Великого Октября. История немецких орденов.

16.55 «Наш век», Премьера документального телефильма.

теле

20.15 «Заповедь», 24 ч «Время».

21.35 «Полюс перестройки».

21.45 «Белые песни», Художественный фильм.

23.15 «Олимпийская программа».

III ПРОГРАММА КЕМЕРОВО

12.00 «Волна мира», Репортаж с молодежным праздником «Мир и мы».

13.00—15.05 Б. Рацер в Константинополе. «Стихийное бедствие», Специальный репортаж о драматическом театре имени С. Ордоникидзе.

7.30 Программа передач. Погода. 7.33 «Неделя Кузбасса. Информационный обзор». 7.58, 8.40 Погода. 8.42 Обзор областных газет. 8.50 Объявления. 8.58 Погода. 10.40 Из цикла «Религия, церковь, атеизм». Вести с лекторского обхода КПСС А. А. Зюмлин. 12.40 Новости Кузбасса. Специальный выпуск «Волна мира». 14.15 К 70-летию Великого Октября. Радиофестиваль сельских программ «Молодежь Кузбасса». Юргинский район. Стенограммы. 12.20 Поэт А. Дольский. 12.55 Поэт А. Пугачев.

10.25 Сказки братьев Гримм.

11.25 Поэт Евгений хор «Искра». Дома культуры, ансамбли. В. И. Ленин. 12.40 «Несколько дней из жизни И. И. Обломова». Художественный фильм с субтитрами.

14.00 «Фрески». Премьера фильма-концерта.

15.10 «Рассказы на истории советской науки». Премьера документального фильма. Фильм 3-й. «Сильно Отсвистал».

16.00 «Жизнь отдала песне». О творчестве народного артиста РСФСР Н. П. Яковлева.

17.10 «Старопись. Время и люди».

18.30 «Молодые друзья». Литературная программа РСФСР в Армении.

20.00 «Молодой ночи, малыши».

погода

Гидрометбюро сообщает: 24 октября днем по области будет облачно, временами небольшие дожди.

большие эскадры преимущественно в виде снега. Ветер западный 5-14 м/сек. Вечером температура понижается до -10...-12 м/сек. Ветер северо-западный 3-8 м/сек. Ветер северо-западный 3-8 м/сек. Ветер северо-западный 3-8 м/сек.

Зам. редактора
А. Н. ПАРШИНЦЕВ.

НАШ АДРЕС:

650630, ГСП, г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28.

ТЕЛЕФОНЫ:

для справок — 52-32-74, справки по письмам — 52-03-22.

Адрес издательства «Кузбасс»: 650630 ГСП, г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28.

Газета выходит 300 раз в году. Тираж 260 тыс. экз. Объем 2 п. л.

ИНДЕКС 51901

ОП 03984. Заказ № 245. 1 2 3 4 5 6

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

В тираже на 42 разряда разыграно 10.164 вещевых и 4.341.036 денежных выигрышей на общую сумму 7.560.000 рублей.

Тираж выигрышей проведен на один разряд лотерей. Все выигрыши, указанные в таблице, выдаются по лотерейным билетам

ММ серия	ММ билет	Наименование вещевых или денежного выигрыша	Денежная стоимость вещевых выигрышей в рублях и копейках	ММ серия	ММ билет	Наименование вещевых или денежного выигрыша	Денежная стоимость вещевых выигрышей в рублях и копейках
035012	070*	15 рублей	—	035090	022*	Часы-будильник «Слава» механические	10
035025	127*	Велосипед со складной рамой	100	035091	185*	15 рублей	—
035029	179*	«Романтик-306»	200	035092	009*	100 рублей	—
035031	042*	100 рублей	—	035093	106*	100 рублей	—
035043	101*	Часы наручные «Чайка» женские с браслетом	36—50	035094	068*	50 рублей	—
035049	060*	15 рублей	—	035095	181*	25 рублей	—
035056	034*	50 рублей	—	035096	094*	Электрокофемолка	13—50
035058	194*	Магнитофон «Протон-402»	140	035097	008*	15 рублей	—
035078	090*	25 рублей	—	035098	098*	Часы настольные «Электроника»	40
035081	135*	15 рублей	—	035099	176*	Холодильник	295
035086	039*	50 рублей	—	035100	002*	100 рублей	—
035090	028*	100 рублей	—	035101	036*	Часы-будильник «Слава» механические	10
035096	199*	Фотоаппарат «Ломо-Компакт»	75	035102	009*	15 рублей	—
035105	1—200	5 рублей	—	035103	081*	15 рублей	—
035108	077*	75 рублей	—	035104	061*	75 рублей	—
035108	101*	Электродрель	70	035105	181*	Самовар электрический	45
035109	155*	Магнитофон «Романтик-306»	200	035106	118*	Самовар электрический	45
035124	071*	Часы-будильник «Слава» механические	10	035107	185*	15 рублей	—
035128	184*	Радиоприемник «Россия-303»	59	035108	123*	Часы-будильник «Слава» механические	10
035134	084*	15 рублей	—	035109	059*	Электроутюг с увлажнителем	12
035141	049*	50 рублей	—	035110	074*	25 рублей	—
035142	144*	Самовар электрический	45	035111	173*	Часы настольные «Электроника»	40
035153	1—200	3 рубля	—	035112	169*	50 рублей	—
035158	117*	Швейная машина	252	035113	120*	15 рублей	—
035167	147*	25 рублей	—	035114	085*	Эл. шашлычница	43
035170	053*	25 рублей	—	035115	126*	Микрокалькулятор МК-53	60
035176	074*	Электродуховка	14	035116	099*	Набор слесарных инструментов	77
035179	041*	Холодильник	295	035117	056*	Эл. соковыжималка	25
035196	158*	Электроутюг с увлажнителем	12	035118	173*	Часы настольные «Электроника»	40
035198	131*	25 рублей	—	035119	169*	50 рублей	—
035225	161*	Зеркальная труба «Турист-3»	40	035120	173*	Часы настольные «Электроника»	40
035274	163*	Стиральная машина	145	035121	197*	15 рублей	—
035275	123*	Ковер размером 1,4 x 2 м	266	035122	131*	Часы наручные «Полюс» в нержавеющей корп.	44—50
035282	152*	Часы наручные «Полюс» в нержавеющей корп.	44—50	035123	182*	50 рублей	—
035314	094*	15 рублей	—	035124	041*	Эл. фен «Алеса»	42
035317	048*	25 рублей	—	035125	188*	Радиоприемник «Россия-303»	59
035331	139*	50 рублей	—	035126	152*	25 рублей	—
035347	012*	Холодильник	295	035127	085*	25 рублей	—
035355	198*	25 рублей	—	035128	085*	25 рублей	—
035357	179*	25 рублей	—	035129	126*	Микрокалькулятор МК-53	60
035363	153*	Набор столовых приборов из мельхиора	102—80	035130	099*	Набор слесарных инструментов	77
035371	112*	Гитара	22	035131	056*	Эл. соковыжималка	25
035377	114*	Магнитофон «Электроника-323»	170	035132	100*	Палатка туристская 2-местная	80
035378	1—200	3 рубля	—	035133	108*	15 рублей	—
035380	070*	Часы настольные «Электроника»	40	035134	151*	25 рублей	—
035389	041*	Сто лот. билетов	30	035135	014*	Зеркальная труба «Турист-3»	40
035396	154*	Часы настольные «Электроника»	40	035136	079*	100 рублей	—
035398	1—200	5 рублей	—	035137	017*	Ковер размером 1,4 x 2 м	266
035403	106*	50 рублей	—	035138	079*	25 рублей	—
035420	005*	15 рублей	—	035139	044*	15 рублей	—
035426	166*	Набор садово-да-любителя	16	035140	004*	15 рублей	—
035433	162*	500 рублей	—	035141	123*	25 рублей	—
035466	1—200	10 рублей	—	035142	144*	50 рублей	—
035477	036*	Часы наручные «Полюс» в нержавеющей корп.	44—50	035143	144*	50 рублей	—
035486	195*	50 рублей	—	035144	144*	50 рублей	—
035487	128*	15 рублей	—	035145	144*	50 рублей	—
035504	085*	Электроаппарат «Ломо-Компакт»	19	035146	144*	50 рублей	—
035515	104*	100 рублей	—	035147	144*	50 рублей	—
035520	073*	Часы-будильник «Слава» механические	10	035148	144*	50 рублей	—
035521	079*	50 рублей	—	035149	144*	50 рублей	—
035529	066*	Самовар электрический	45	035150	144*	50 рублей	—
035530	138*	25 рублей	—	035151	144*	50 рублей	—
035549	112*	25 рублей	—	035152	144*	50 рублей	—
035552	038*	Набор слесарных инструментов	77	035153	144*	50 рублей	—
035560	154*	100 рублей	—	035154	144*	50 рублей	—
035571	161*	15 рублей	—	035155	144*	50 рублей	—
035576	1—200	3 рубля	—	035156	144*	50 рублей	—
035580	027*	Часы настольные «Электроника»	40	035157	144*	50 рублей	—
035585	101*	25 рублей	—	035158	144*	50 рублей	—
035592	074*	Магнитофон «Электроника-323»	170	035159	144*	50 рублей	—
035605	187*	100 рублей	—	035160	144*	50 рублей	—
035613	151*	Самовар электрический	45	035161	144*	50 рублей	—
035616	135*	Набор крышек для консервирования (100 шт.)	3	035162	144*	50 рублей	—
035621	025*	50 рублей	—	035163	144*	50 рублей	—
035622	067*	50 рублей	—	035164	144*	50 рублей	—
035629	158*	Набор крышек для консервирования (100 шт.)	3	035165	144*	50 рублей	—
035636	058*	Часы наручные «Чайка» жен. с браслетом	36—50	035166	144*	50 рублей	—
035646	039*	Телевизор черно-белого изображения	336	035167	144*	50 рублей	—
035650	1—200	3 рубля	—	035168	144*	50 рублей	—
035662	009*	15 рублей	—	035169	144*	50 рублей	—
035680	111*	Морозильник «Бирюса»	240	035170	144*	50 рублей	—
035688	168*	Часы наручные «Чайка» жен. с браслетом	36—50	035171	144*	50 рублей	—

соответствующих серий и номеров, имеющих в 42 разрядах. Так, например, в таблице указано, что автомобиль «Жигули» ВАЗ-21063

выиграл билет № 175 серии 039387. Это означает, что указанный выигрыш выпал на билеты с такой же нумерацией во всех разрядах.

В таком же порядке разыграны и другие денежные и денежные выигрыши.

ВЫИГРЫШИ ВЫПАЛИ НА СЛЕДУЮЩИЕ НОМЕРА СЕРИЙ И НОМЕРА ЛОТЕРЕЙНЫХ БИЛЕТОВ:

ММ серия	ММ билет	Наименование вещевого или денежного выигрыша	Денежная стоимость вещевых выигрышей в рублях и копейках	ММ серия	ММ билет	Наименование вещевого или денежного выигрыша	Денежная стоимость вещевых выигрышей в рублях и копейках	ММ серия	ММ билет	Наименование вещевого или денежного выигрыша	Денежная стоимость вещевых выигрышей в рублях и копейках	ММ серия	ММ билет	Наименование вещевого или денежного выигрыша	Денежная стоимость вещевых выигрышей в рублях и копейках
036611	189*	500 рублей	—	037523	028*	Сто лот. билетов	30	038362	161*	15 рублей	—	039261	198*	Холодильник	295
036627	049*	15 рублей	—	037525	102*	100 рублей	—	038375	029*	Холодильник «ЗИЛ»	370	039264	190*	Электровафельница	19
036630	112*	75 рублей	—	037527	107*	Электродрель	70	038383	177*	Часы-будильник «Слава»	10	039273	1—200	10 рублей	—
036641	1—200	3 рубля	—	037543	108*	Электрокофемолка	13—50	038396	012*	механические	10	039279	053*	15 рублей	—
036657	093*	15 рублей	—	037554	014*	Часы наручные «Полюс»	44—50	038396	012*	100 рублей	—	039294	036*	Стиральная машина	145
036662	124*	15 рублей	—	037554	002*	в нержавеющей корп.	44—50	038397	073*	Набор садово-да-любителя	16	039295	137*	Часы наручные «Чайка»	36—50
036669	132*	75 рублей	—	037579	006*	50 рублей	—	038403	162*	50 рублей	—	039303	185*	жен. с браслетом	—
036674	103*	Гитара	22	037582	1—200	10 рублей	—	038404	021*	200 рублей	—	039307	095*	75 рублей	—
036682	079*	200 рублей	—	037589	033*	15 рублей	—	038429	193*	100 рублей	—	039337	185*	25 рублей	—
036697	037*	200 рублей	—	037611	032*	25 рублей	—	038431	116*	75 рублей	—	039342	021*	Электровафельница	43
036715	160*	Электрокофемолка	42	037626	070*	Электрокофемолка	13—50	038439	125*	200 рублей	—	039343	124*	15 рублей	—
036718	1—200	3 рубля	—	037632	086*	15 рублей	—	038440	150*	Эл. вафельница	19	039351	165*	Радиоприемник «Россия-303»	50
036743	089*	Эл. соковыжималка	25	037641	144*	Электрокофеварка	15	038446	019*	50 рублей	—	039366	157*	Часы наручные «Чайка»	36—50
036744	050*	25 рублей	—	037652	063*	15 рублей	—	038448	111*	50 рублей	—	039378	003*	Холодильник	295
036745	154*	Швейная машина	252	037653	006*	Стиральная машина	145	038456	041*	15 рублей	—	039385	193*	Автомат электрич.	45
036765	034*	Набор слесарных инструментов	77	037666	168*	15 рублей	—	038473	018*	15 рублей	—	039387	175*	Автомобиль «Жигули»	9000
036768	164*	75 рублей	—	037673	103*	25 рублей	—	038477	162*	Электрокофемолка	42	039393	016*	25 рублей	—
036771	099*	Ковер размером 1,4 × 2 м	266	037689	169*	500 рублей	—	038485	025*	15 рублей	—	039412	001*	75 рублей	—
036779	058*	25 рублей	—	037708	198*	Радиоприемник «Вега-341»	32	038495	200*	Сто лот. билетов	30	039423	038*	400 рублей	—
036784	174*	25 рублей	—	037714	067	50 рублей	—	038504	085*	Фотоаппарат «Ломо-Компакт»	75	039428	129*	25 рублей	—
036789	164*	Эл. соковыжималка	25	037716	1—200	10 рублей	—	038506	109*	Кинокамера «Аврора-215»	160	039434	064*	15 рублей	—
036814	197*	15 рублей	—	037719	083*	13 рублей	—	038515	067*	75 рублей	—	039436	170*	75 рублей	—
036821	131*	Часы наручные «Полюс» в нержавеющей корп.	44—50	037724	076*	Велосипед со складной рамой	100	038531	200*	Часы «Аврора-215»	160	039464	1—200	5 рублей	—
036824	182*	50 рублей	—	037730	010*	75 рублей	—	038573	013*	Весы бытовые	5—50	039466	161*	Эл. соковыжималка	25
036831	041*	Эл. фен «Алесь»	42	037731	076*	25 рублей	—	038577	078*	75 рублей	—	039470	028*	Микрокалькулятор МК-53	60
036838	188*	Радиоприемник «Россия-303»	59	037744	187*	25 рублей	—	038583	013*	Весы бытовые	5—50	039473	085*	75 рублей	—
036848	152*	25 рублей	—	037750	078*	50 рублей	—	038577	078*	75 рублей	—	039478	129*	Электрокофеварка	15
036854	085*	15 рублей	—	037783	056*	50 рублей	—	038612	035*	15 рублей	—	039479	062*	50 рублей	—
036855	107*	15 рублей	—	037785	149*	Магнитофон «Электроника-323»	170	038613	096*	15 рублей	—	039481	041*	Электрокофеварка	15
036860	138*	75 рублей	—	037796	038*	75 рублей	—	038622	028*	Магнитофон «Романтик-306»	200	039484	060*	Велосипед со складной рамой	100
036874	120*	Набор столовых приборов из мельхиора	102—80	037803	001*	15 рублей	—	038633	151*	75 рублей	—	039492	049*	25 рублей	—
036888	072*	Телевизор «Видео-Спорт»	96	037807	069*	Часы-будильник «Слава» механические	10	038646	120*	15 рублей	—	039499	170*	75 рублей	—
036898	109*	15 рублей	—	037809	087*	Часы настольные «Электроника»	40	038652	142*	Электродруховка	14	039501	121*	Радиоприемник «Вега-341»	32
036901	167*	Часы настольные «Электроника»	40	037811	179*	25 рублей	—	038657	070*	Самовар электрич.	45	039503	023*	25 рублей	—
036912	041*	15 рублей	—	037823	195*	Электродрель	70	038672	055*	Гитара	22	039505	009*	Холодильник	295
036915	180*	Зеркальная труба «Турист-3»	40	037828	031*	Электрокофемолка	13—50	038675	070*	200 рублей	—	039506	151*	Автомобиль «Москвич-2140»	7300
036933	017*	Ковер размером 2 × 3 м	570	037833	003*	15 рублей	—	038675	070*	200 рублей	—	039554	131*	Телевизор черно-белого изображения	336
036944	134*	25 рублей	—	037834	028*	Палатка туристская 2-местная	80	038704	124*	Магнитола «ВЭФ-260-Сигма»	270	039558	177*	Зеркальная труба «Турист-3»	40
036948	046*	25 рублей	—	037872	103*	Часы настольные «Электроника»	40	038711	005*	Электродрель	70	039572	090*	Прибор виброромасажный	11
036950	115*	15 рублей	—	037887	036*	25 рублей	—	038725	174*	Диапроектор для слайдов «ДМ-4Т»	40	039585	066*	Набор столовых приборов из мельхиора	102—80
036974	168*	500 рублей	—	037890	068*	75 рублей	—	038734	126*	50 рублей	—	039586	095*	15 рублей	—
036983	019*	15 рублей	—	037900	068*	75 рублей	—	038743	028*	50 рублей	—	039588	181*	15 рублей	—
036986	038*	75 рублей	—	037911	097*	Эл. шашличница	43	038757	148*	Электрокофеварка	15	039596	112*	Гитара	22
037006	060*	75 рублей	—	037917	040*	Сто лот. билетов	30	038785	089*	Электрокофеварка	42	039604	1—200	5 рублей	—
037008	081*	Электродруховка	14	037932	1—200	5 рублей	—	038795	151*	Фотоувеличитель «УПА-613»	86	039614	070*	Холодильник	295
037011	096*	100 рублей	—	037934	088*	Стиральная машина	145	038819	090*	50 рублей	—	039637	137*	Часы наручные «Чайка»	36—50
037018	126*	15 рублей	—	037936	175*	Телевизор цветного изображения	755	038820	024*	Магнитофон «Протон-402»	140	039672	041*	25 рублей	—
037056	090*	Фотоаппарат «Ломо-Компакт»	75	037945	151*	Ковер размером 1,4 × 2 м	266	038829	200*	15 рублей	—	039673	153*	Зеркальная труба «Турист-3»	40
037071	018*	Гитара	22	037952	081*	Радиоприемник «Россия-303»	59	038834	072*	50 рублей	—	039691	091*	Часы-будильник «Слава» механические	10
037083	118*	Микрокалькулятор МК-53	60	037960	123*	Эл. фен «Алесь»	42	038836	054*	Электроутюг с увлажнителем	12	039713	009*	25 рублей	—
037084	037*	15 рублей	—	037973	155*	25 рублей	—	038844	115*	200 рублей	—	039721	1—200	5 рублей	—
037088	088*	Лодка надувная	100	037980	031*	Набор слесарных инструментов	77	038847	044*	Холодильник	295	039758	156*	Ковер размером 2 × 3 м	570
037102	085*	Холодильник	295	037991	117*	Радиоприемник «Вега-341»	32	038848	166*	50 рублей	—	039765	1—200	3 рубля	—
037119	1—200	200 рублей	—	038004	016*	25 рублей	—	038873	011*	Магнитола «ВЭФ-260-Сигма»	270	039766	105*	50 рублей	—
037122	179*	50 рублей	—	038005	037*	Магнитофон «Россия-211С»	365	038873	011*	Магнитола «ВЭФ-260-Сигма»	270	039771	100*	15 рублей	—
037126	120*	15 рублей	—	038014	013*	50 рублей	—	038878	172*	Набор садово-да-любителя	16	039783	020*	Сто лот. билетов	30
037128	170*	50 рублей	—	038017	184*	500 рублей	—	038903	073*	50 рублей	—	039793	099*	1,4 × 2 м	266
037134	157*	Гитара	22	038019	039*	Самовар электрич.	45	038915	174*	Набор садово-да-любителя	16	039816	152*	15 рублей	—
037162	193*	15 рублей	—	038052	098*	50 рублей	—	038919	050*	Радиоприемник	32	039856	195*	25 рублей	—
037170	183*	100 рублей	—	038062	185*	50 рублей	—	038949	050*	Радиоприемник	32	039876	020*	50 рублей	—
037176	1—200	5 рублей	—	038068	041*	25 рублей	—	038974	1—200	10 рублей	—	039893	058*	50 рублей	—
037187	181*	15 рублей	—	038083	092*	Часы настольные «Электроника»	40	038978	172*	Набор столовых приборов из мельхиора	102—80	039896	073*	Палатка туристская 2-местная	80
037204	166*	Часы-будильник «Слава» механические	10	038095	051*	Набор слесарных инструментов	77	039003	024*	25 рублей	—	039897	046*	25 рублей	—
037212	122*	15 рублей	—	038113	101*	50 рублей	—	039005	082*	Гитара	22	039898	1—200	5 рублей	—
037213	137*	16 рублей	—	038116	041*	Холодильник	295	039006	133*	15 рублей	—	039900	169*	25 рублей	—
037220	039*	200 рублей	—	038125	149*	15 рублей	—	039022	056*	Электрокофемолка	13—50	039911	003*	Сто лот. билетов	30
037244	024*	25 рублей	—	038136	196*	Электрокофеварка	42	039038	047*	Пишуная машинка «Любава»	180	039914	112*	25 рублей	—
0373250	007*	Часы-будильник «Слава» механические	10	038144	137*	50 рублей	—	039070	136*	15 рублей	—	039945	156*	75 рублей	—
0373256	062*	Микрокалькулятор МК-53	60	038149	002*	50 рублей	—	039070	136*	15 рублей	—	039951	101*	Ковер размером 1,4 × 2 м	266
0373276	089*	100 рублей	—	038150	055*	100 рублей	—	039080	178*	Палатка туристская 2-местная	80	039961	138*	25 рублей	—
0373288	034*	25 рублей	—	038153	198*	75 рублей	—	039096	092*	15 рублей	—	039967	082*	Радиоприемник «Вега-341»	32
0373339	015*	50 рублей	—	038168	146*	Набор крышек для консервирования (100 шт.)	3	039117	160*	15 рублей	—	039980	194*	Прибор виброромасажный	11
037345	158*	200 рублей	—	038170	180*	25 рублей	—	039122	035*	Электроутюг с увлажнителем	12	039991	024*	15 рублей	—
037346	099*	Часы наручные «Чайка» жен. с браслетом	36—50	038195	033*	15 рублей	—	039124	053*	Эл. соковыжималка	25	039997	008*	Часы наручные «Чайка» женские с браслетом	36—50
037362	038*	Ковер размером 2 × 3 м	570	038224	009*	Электродруховка	14	039134	1—200	3 рубля	—	039999	077*	Эл. фен «Алесь»	42
037380	199*	15 рублей	—	038229	144*	75 рублей	—	039156	177*	50 рублей	—				
037396	032*	Фотоаппарат «Ломо-Компакт»	75	038238	012*	15 рублей	—	039157	169*	Мотоцикл «ИЖ-Планета-4»	300				
037402	068*	15 рублей	—	038249	009*	Электровафельница	19	039165	076*	15 рублей	—				
037407	028*	Эл. шашличница	43	038252	049*	Телевизор «Видео-Спорт»	96	039176	022*	Гитара	22				
037418	072*	25 рублей	—	038261	172*	Сто лот. билетов	30	039186	076*	Эл. фен «Алесь»	42				
037432	191*	Весы бытовые	5—50	038268	048*	25 рублей	—	039213	140*	Самовар электрич.	45				
037436	1—200														