



земле-надежно хозяина

## И ПОЛЕ ОТОЗВАЛОСЬ

Такого урожая, как нынче, земледельцы совхоза «Красный Яр» еще не убрали. По 19,8 центнера на круг дает зерновое поле, что для тяжелых подтаежных почв этого района является неплохим итогом. Конечно, сказались элементы интенсивной технологии и результаты бригадного подряда, который не первый год действует в полеводстве хозяйства, сказались благоприятные погодные условия, но главное все же — изменилось отношение людей к земле, укрепилось чувство хозяина на ней.

— Когда обмолотили первые гектары гороха, не поверили самим себе, — рассказывал директор совхоза В. Я. Сорокин, — выходишь по 20 центнеров. Думали, что вес раздудились, капризничают. Проверили на других — все верно. Старые комбайнеры тоже засомневались, приходило уточнить контрольный намот.

Щедрый гектар прибавил сил и настроения механизаторам, заставил по-другому оценить свои возможности. На поля вышло 30 комбайнов, добрая треть из которых участвует в уборке впервые. Всегда чачуку ремонтная служба, до позд-

ней ночи работает сушильное хозяйство.

Действуя по принципу день год кормит, весь уборочный комплекс с самого начала страды набрал высокие темпы. В считанные дни обмолотили 90 гектаров горохового поля и без замедления перешли на ячменный клин. До конца августа было убрано 1444 гектара — почти половина всей хлебной нивы.

— Главное, чтобы дожди не смазали всю работу, — добавляет секретарь парткома А. В. Волков, — люди очень заинтересованы поскорее справиться, каждый стремится не потерять ни колоска, ни зернышка. Такой урожаем убирать душа радуется, да и оплата зависит от конечного результата.

Июль жатвы покажут, насколько полными окажутся совхозные амбары, а пока в самом разгаре соревнование механизаторов за наивысший намот, за большое количество исплавленной знобы. У комбайнеров, например, снова в лидерах зveno А. В. Горяева, который в год и два, три назад был чемпионом не только совхозного, но и районного соревнования хлеборобов. И хотя каждую страду меняется состав

звена, крестьянская хватка его руководителя, умение найти подход к людям всякий раз доказывают, что отстающих и нерадивых по природе не бывает: успех дела зависит от личного примера и вклада каждого. Главное — сплотиться в один кулак, а тогда попробуй разожми его!

Может, поэтому наступают на пятки лидерам жатвы семейная династия Карачевых из второго отделения. С увлечением отзываются о ней в хозяйстве, справедливо считая, что на таких и держится земля. Четверо братьев Карачевых — Александр, Сергей, Евгений, Алексей — составляют костяк комсомольско-молодежного звена, созданного весной этого года по инициативе парткома и комитета комсомола совхоза. Самый младший из Карачевых — Алексей — полноправным членом звена стал совсем недавно, после того как получил аттестат о среднем образовании. Но сразу же парень занял о себе: не каждый опытный механизатор сегодня в Кузбассе может сказать, что выработка на его агрегат составляет 146 процентов. А что остается делать старшим братьям? Не отставать, конечно же. Работают Кара-

чевы комплексно. Следом за комбайнами Алексея и Евгения бегает по полю «Беларусь» Александра — скирдует солому. И тут же, что называется, плуц в борозду — Сергей Карачев поднимает знобу. Но как бы слаженно ни работали братья, за день к ним несколько раз придет на совхозной техлетушке глава семьи — Михаил Григорьевич Карачев. Где совет даст, а где и нагонит, если что не так ему покажется.

Это право отцовское, хотя и нет у него особых причин для беспокойства. Честно говоря, Карачевы еще не поспрашивали. Есть у звена одна особенность: создано оно в рамках коллективного подряда — кроме братьев, в нем еще Евгений Харин, Геннадий Саифутдинов. Все они прочно связали себя с профессией хлебороба.

И эта земля, принятая по наследству из отцовских рук, для них не дар, а точка приложения сил, поле их жизни. Поэтому ничего удивительного, что поле из года в год становится щедрей.

Е. САЛЕНКО,  
спец. корр. «Кузбасса».



В эти напряженные дни уборочной страды отлично трудится на вывозе зерна от комбайна водитель самосвала из совхоза имени Чкалова комсомолец Владимир Колобухин. Фото В. Кириллова.

## новости ПЕРЕСМОТРЕЛИ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Трудные коллективы треста «Мелиоводстрой» провели рабочие собрания. Основное внимание мелиораторы обратили на сроки сдачи пусковых объектов юбилейного года. Практика прошлых лет показала, что сдвигать на время осенней распутицы и зимних холодов самые ответственные предпусковые работы — значит потерять качество и гарантию надежности. Поэтому главным пунктом в своих обязательствах они записали: пусковые объекты — к 1 октября.

К этому дню решено запустить в работу шесть новых оросительных систем общей площадью 1,3 тысячи гектаров. Поливные земли получат, например, совхозы «Новоостеревский», «Горняк», вступит в строй Новокузнецкая система орошения. К намеченному сроку будут сданы подготовительные работы по устройству 747 гектаров, 15 водопроводов, 18 участков культурно-технических работ.

Не забыты и объекты социального назначения. В сентябре строители представят государственной комиссии детский сад в деревне Шелеви и современное общежитие для мелиораторов в Топках.

А. НЕДАШКОВСКИЙ.

## обсуждаем проект ЦК КПСС и Совета Министров СССР о развитии здравоохранения

Во всех лечебно-профилактических учреждениях Кузбасса идет заинтересованное обсуждение проекта нового партийно-правительственного документа о развитии здравоохранения, который касается буквально всех направлений советской медицины

### Качество работы врача — главное

так считает Н. П. ИВАНОВА, заведующая отделением поликлинического участка № 1 г. Кемерово.

Множество в этих мыслях рождает просвет в глазах, немало возникает у моих коллег и у меня предложений, направленных на то, чтобы отдача от нашей работы стала весомей, эффективней.

Отрадно, что в медицине освобождается, наконец, от вадного показателя. Хорошо, что врач теперь раскрепощается от излишней писанины и перестает быть диспетчером. Кроме, врачу создаются более приемлемые условия для работы, его труд стимулируется материально. Но это предполагает и повышение ответственности. Нельзя смотреть на врачебный диплом как на верительный грамоту, кей без и навсегда даровано право лечить людей. Право ввечать надо время от времени подтверждать, для чего чаще проводятся аттестации врачей, устраивать им серьезные экзамены на знание дела, умение, мастерство, милосердие. Такой подход заставит врача постоянно работать над повышением квалификации. Это очень важно.

Смотрю я, например, в этих нелегких условиях и как поистине героически работает цеховой терапевт «Камбичит» Г. А. Игнатьев. У него 10 подшефных пелов, цума проблем, но Галина Александровна во все выкалывает душой и сердцем. Побольше бы таких преданных делу врачей!

А работать им нелегко. Учитывая то, что обследуют они трудящихся химических предприятий, где высшей заболеваемость и большая обращаемость за помощью, надо бы давно уменьшить их участки. Четыре цеховых участка

для «Камболита», например, явно недостаточно.

Думаю мы и о приближении врачей к населению. Намерены работать по цехово-территориальному принципу, что даст возможность и нашим специалистам стать так сказать семейными докторами, знать социальные условия своих пациентов. Борьба за здоровый образ их жизни.

Бесконят нас и не совсем хорошо налаженные отделение трудящихся заводов. И отсутствие у такого предприятия, как коксохимзавод, своего профилактория, своего профилактика.

Начинать оздоровление пациентов надо с самого раннего детства. По крайней мере, так считают стоматологи. В последние несколько лет бы рассказывать юным как сохранять надолго здоровыми зубы. Для этого мы, врачи, просим обзона, например, узаконить в школьной программе уроки здоровья. А то порой нужда заставляет нас идти в школу и буквально урывать 10—15 минут для профилактической работы. А научить малышей правильно ухаживать за полостью зубов — нам в поликлинике и воспитатели детского и университетских классов. Ведь никому не надо доказывать, что здоровые зубы во многом определяют и общее состояние здоровья человека.

Мы постоянно держим в поле зрения своих сельских пациентов — расширяем передвижную стоматологическую помощь. Семь стоматологических поликлиник (автобусов) колесят по разным районам области с апреля до ноября. Прифельдшерско-акушерских пунктах в селах у нас есть 71 стоматологический кабинет. Каждый год — до конца июля — будем открывать еще по 14 подобных кабинетов.

Контакт врачей с учениками стоматологических кафедр налажен, многое мы делаем в тесном содружестве, но еще в долгу перед практическим здравоохранением кафедры детской и терапевтической стоматологии. А будь связь лучше — больше и эффективней можно было бы вести профилактическую работу.

Зачисла В. ОЛЕНЕВА.

Мы считаем, что одна из серьезных причин, тормозящих развитие здравоохранения, — это отсутствие у нас системы профилактики. Профилактика и еще раз профилактика — сделал вывод главный стоматолог областного центра Ю. Ф. ДУБЕНСКИЙ.

Мы считаем, что одна из серьезных причин, тормозящих развитие здравоохранения, — это отсутствие у нас системы профилактики.

## ОКТАБРЬСКИЙ МЕРИДИАН

Газета начинает серию публикаций под рубрикой «Октябрьский меридиан». В них «Кузбасс» рассказывает о том, как города и районы области встречают знаменитый юбилей Родины — 70-летие Октябрьской революции. Под этой рубрикой газета поведет разговор не только о становлении Советской власти в Кузбассе, индустриализации его городов и коллективизации сельского хозяйства, о суровых годах войны, но и главным образом о сегодняшних днях — о том, как живут в наше непростое, очень интересное время кузбассовцы, как работают, отдыхают, какие решают проблемы.

Первый выпуск «Октябрьского меридиана», посвященный городу Киселевску и подготовленный при участии журналистов местной газеты, читайте на второй странице.

## вагонам — скорый ход

### Плюс — простой, минус — штраф

Июль августа показывают, что далеко не все хозяйственники следуют народной мудрости, советующей готовить сами летом. Зима не за горами, а повышения дисциплины в работе с железнодорожными вагонами не наблюдается. За месяц не вовремя разгружено в общей сложности 7907 вагонов, в которых можно было перевезти 52000 тонн грузов.

Плюс занимались разгрузкой в Кемерове. Здесь простояли сверх меры 2199 вагонов, в Новокузнецке — 1490, Таштаголе — 359, Ленинск-Кузнецком — 394, Белове — 308. Ни один из городов и районов не уложился в план выгрузки.

К установленному заданию невыгружено более 10 тысяч подвагонов, необходимых под уголь. Внесли свой вклад в неразбериху и сами уложники, задержав 1254 вагона. Самое плохое положение в объединении «Ленинскуголь» (нач. ПТУ Мартынов О. П.) и «Киселевскуголь» (нач. ПТУ Шило Н. П.).

Неритично работают железнодорожники. В Новокузнецком отделении (нач. отдела движения Сорокин Е. И.) из-за несвоевременной доставки груженых ваго-

нов на станции и передачи на смежные отделения задание не выполнено на десять тысяч в Тайгинском (нач. отдела Будкин А. М.) — на шесть тысяч единиц.

Вчерней металлургия задержано 1933 вагона, из которых 753 — на путих Казанско-Сибирского комбината (зам. директора Зувев Л. Г.).

Объединением «Камболит» (зам. генерального директора Горяева) в августе задержано 222 вагона, на путих объединения «Азот» — 665.

С 18 августа ждет своей очереди на станции Юрга-1 вагон с битумом для ДРСУ-64. С 16 августа на станции Володарская задержан вагон с цементом для совхоза «Тайменский», с 28 июля на Предкомбинате ждет грузиков вагон для совхоза «Анжеро-Судженский».

Руководители предприятий с легкой душой выплачивают многотысячные штрафы. Не лучше ли такие огромные средства пустить не на оплату собственности нерасторопности, а на развитие стимулирующего труда тех, кто работает с грузами?

Самое главное — мы начисто отменили ссылки на допотопные котлы, на допотопные станции. Решили: до того момента, пока не заработает новая станция (к слову сказать, ее строят очень медленно), держать турбинный пех в боевом состоянии. Нам нельзя иначе: за нашей спиной город. Станция наша — один из главных теплоисточников. Весь Кузнецкий район, насчитывающий промышленные предприятия, Новооблагодский микрорайон, большая часть Центрального района — таков наш диапазон обслуживания. Тепло, энергия, технологический пар, горячая вода — потребность в них ежегодно растет, а в пиковые часы суток водооборот увеличивается с полутора до двух с половиной тысяч тонн в час. Выдаем мы в Кузбасскую энергосистему семисот миллионов киловатт-часов самой дешевой электроэнергии.

Коллектив цеха небольшой, всего пятьдесят человек, но каждого мы ориентируем так: ты, именно ты должен сделать на своем рабочем месте все от тебя зависящее, чтобы не испортить людям настроение ни дома, ни на производстве. Что значит сидеть зимой с холодными батареями или без горячей воды — это все понимаем. Но мы еще — в каждом воспитываем чувство гражданской ответственности. Рассуждаем так: что будет, если шахтер выдст нагора не уголь, а смесь напоров с породой, если шахтер сойдет востромурдец? Ведь мы работаем друг

## отчеты и выборы в партгруппе

### Преємственность

Читателям «Кузбасса» бригаду водителей лесовозов из Маринского лесоконбината можно не представлять. О ней газета писала. Хорошая бригада. Водители уже выполнили задание двух лет пятилетия.

Больше года назад ушел на пенсию бригадир Илья Евстафьевич Попов, передав бригаду в руки сына Владимира. Оставил по той же причине свой экипаж Иван Титович Курганский. Свой дневник с лаконичными записями партгруппы передал самому молодому коммунисту бригады Владимиру Александровичу Киневу. Руководство коллектива сменилось, а добрые традиции, атмосфера, взаимоотношения остались. По-прежнему «вторична» партийная группа. Семь коммунистов в бригаде — каждый третий водитель.

Еще в годы десятилетия пятилетия первая в городе бригада перешла на подряд. Коммунисты бригады старательно совершенствовали учет труда и оплаты. По инициативе партгруппы началось соревнование между экипажами за сокращение затрат, в первую очередь горючего и запасных частей. Результат

во многом зависит от того, как подготовлены дороги, как работают механизаторы погрузчиков. Чтобы вот так — в полтора-два раза — перевыполнять плановые задания по вывозке древесины, надо не только самим хорошо работать, а еще суметь и смежников заставить работать в полную силу. По-разному это делается — от совместных инициатив и собраний до личных контактов между рабочими.

На недавнем отчетно-выборном собрании партгруппы Владимир Александрович Кинев говорил и о том, что удалось сделать партгруппе за отчетный период, и планами. Речь шла и об укреплении семьи, о необходимости поставить дело так, чтобы заботы семьи были заботами бригады. Коммунисты вновь избрали В. А. Киневу партгрупповым. После собрания мы разговаривали с секретарем парткома комбината А. М. Лазаревым. Разговор был интересным, потому что Александр Михайлович сам все три месяца назад возглавлял такую же бригаду и был секретарем партгруппы цеха «Лесовозная дорога».

— Дело не в том, что говорят и как решают тот или иной вопрос коммунисты. Партгруппа в этой бригаде не на словах, а на деле является авангардом. Экипаж В. И. Попова, в состав которого входят Николай Евстафьевич Попов и Сергей Александрович Горбилько, точно так же, как и экипаж В. А. Кинева, членами которого являются коммунисты Александр Петрович Кинев и Иван Михайлович Ковалев, добиваются самой высокой производительности и экономии прямых затрат.

А вот что говорит о бригаде директор лесоконбината А. Т. Урбан:

— Это для нас что-то вроде найденного клада. Сегодня наши машины уже перекрыли все нормы производства, предусмотренные конструкторами и изготовителями. При этом запасы части отнюдь не в изобилии. Инициатива бригады И. Е. Попова помогла нам не просто сэкономить тысячи рублей. Тут каждый рубль дорог своей качественной стороной — снижает дефицит запчастей, горючего.

В. КАРМАНОВ,  
корр. «Кузбасса».

г. Маринск.

Можно было бы привести десятки примеров о том, как мы модернизируем допотопное оборудование, какую объемную работу ведет наша творческая группа (в прошлом году из 30 рацпредложений она внедрила 24), но важнее, на мой взгляд, подчеркнуть неочевидную роль ремонтной службы цеха централизованного ремонта. Главная задача в обеспечении жизнедеятельности всего оборудования лежит именно на ней. Служба эту отличает высокая организованность, инженерный профессионализм, отсюда качественные ремонты точно по графику. В любое время суток ремонтники готовы поехать в цех по первому сигналу и не уйдут, пока не «выключат» тот или иной агрегат. Старший мастер Г. П. Ключников и мастер В. А. Бессонов, слесари А. А. Михайлов, А. И. Вирюков, слесаря не отходят от турбин сутками, пока не выключат ее в энергосистеме.

Вот, вроде бы, и все секрет нашей работы без сбоев и без жалоб. Во главе угла человек и еще раз человек. Со своей ответственностью. Со своей ответственностью. Со своей ответственностью. Со своей ответственностью.

При таком методе работы мы увидели, что без увеличения численности персонала мы способны вводить в эксплуатацию дополнительное теплофикационное оборудование, продлить жизнь морально и физически устаревших агрегатов. Иначе как бы мы могли бесперебойно обеспечивать все возрастающие потребности города?

Ю. НОСКОВ,  
начальник турбинного цеха Кузнецкого ТЭЦ, Новокузнецк.

## рейд печати, телевидения и радио «Тепло в нашем доме»

### ВЕЧНАЯ ИСТИНА

Коллективы электростанции области четко, по заранее составленному графику ведут капитальные и текущие ремонты энергоблоков, чтобы зимой бесперебойно снабжать кузбассовцев электроэнергией и теплом. Наиболее активно и старательно готовятся к предстоящим холодам коллектив Кузнецкой ТЭЦ. Станция старая, тем не менее в прошлом году в адрес ее коллектива не поступило ни одной жалобы. Как удалось этого добиться? Об этом редакция попросила рассказать начальника турбинного цеха Ю. М. Носкова

для друга, и радость или огорчения мы создаем коллективно. Словом, ориентируемся на совместность, на душевный отклик человека. И надежность работы ТЭЦ, мы считаем, зависит прежде всего от человеческого фактора. Если на вахте машинист турбин В. И. Голыгина и В. С. Ельшин, можно быть уверенным, что работе оборудования будут обеспечены наивысшая производительность, более экономичный режим и что потребители получат тепло в точно заданных параметрах. Случись аварийная ситуация, они не растеряются, так проведут оперативные переключения, что потребители и не заметят экстремальных обстоятельств. Не случайно эти машинисты нередко становятся победителями конкурсов профессионального мастерства, по труду воздвигаются им и награды.

Старшие машинисты

В. И. Духов и Ю. В. Еременко всегда готовы своевременно предотвратить развитие аварийной ситуации, устранить дефекты оборудования. Технически грамотно и в высшей степени добросовестно ведут обслуживание оборудования машинисты — обо д ч и к и И. В. Бала, Г. М. Бутыко, Т. М. Колчина, С. И. Котельникова.

Вот, мол, какие прописные истины рассказывает начальник цеха. Да, прописные. Но, на мой взгляд, вечная это истина — добросовестная, творческая работа. Именно она, помноженная на коллективный разум, может двигать вперед любые дела. Роль же коллективного разума у нас выполняет совет бригады из одиннадцати авторитетных энергетиков. Цех — это бригада, и работаем мы по бригадному методу с применением ИТУ. Именно совет проводит глубокий анализ

всей деятельности цеха, выявляет недоработки, узкие места, планирует конкретные меры их устранения. Он же ведет более полный учет индивидуального вклада в общее дело, и от этого зависит зарплата. Материальное поощрение предусмотрено за расширение зоны обслуживания, за освоение смежных профессий, за повышение мастерства, за экономно, изобретательно и т. д. То есть у каждого есть заинтересованность, есть возможность.

При таком методе работы мы увидели, что без увеличения численности персонала мы способны вводить в эксплуатацию дополнительное теплофикационное оборудование, продлить жизнь морально и физически устаревших агрегатов. Иначе как бы мы могли бесперебойно обеспечивать все возрастающие потребности города?

Ю. НОСКОВ,  
начальник турбинного цеха Кузнецкого ТЭЦ, Новокузнецк.



# ОКТАБРЬСКИЙ МЕРИДИАН

КИСЕЛЕВСК: ЛЮДИ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ

**Н**ЕДАВНО Киселевск отмечал 51-ю годовщину со дня рождения. Не его по праву называют повесником. Октября, 15 октября 1917 года здесь были выданы первые промышленного угля. В 1921 году, когда особенно требовался уголь для восстановления народного хозяйства, по постановлению Совета Труда и Оборон, подписанным В. И. Лениным, на Киселевско-Прокловских копей была развернута ударная новостройка.

Но поистине вторым рождением стали годы первой пятилетки, когда одна за другой закладывались штольни и шахты. С 1932 по 1937 год в десять раз здесь была увеличена добыча угля.

В годы Великой Отечественной войны Киселевский рудник первым среди кузбасских в августе 1943 года завозил переходящее Красное знамя Государственного комитета обороны.

Громко заявил о себе Киселевск шахтерскими рекордами, достижениями в культуре и спорте и в послевоенные годы. Но, развивая промышленность, в основном угольную, было допущено отставание в строительстве объектов социального назначения.

Шахта «Киселевская» всем коллективом поддержала инициативу В. М. Гроздева — завершить план двух лет двенадцатой пятилетки к 70-летию Великого Октября. И горняки, видимо, в середине октября будут рапортовать о достижении заветной цели, добыча с начала пятилетки два с половиной миллиона тонн угля. При этом вся сверхплановая прибавка взята с подземных участков.

Сейчас, когда шахта дорабатывает планы на действующем горизонте, а до завершения реконструкции — еще несколько лет, стало проблемой найти запасы угля для бригады-инициатора областного соревнования Г. В. Виноградова. Эта бригада-тысячница с помощью комплекса АМ-130 свое годовое обязательство — добыть на наклонных пластах 300 тысяч тонн — выполнит в начале октября, к Дню Конституции СССР.

Чтобы пережить на год, не разнеся небольшие лава, а дальше? Две субботы провел технический совет за соседней шахтой горняки работ. И решение пришло, как озарение: идти в нейтральную, хотя и труднодоступную зону, к забалансовым запасам. В ней никто раньше не работал, так как уголь в

складках пластов с углом падения от 0 до 40 градусов старыми системами, видимо, не надеялись брать. Для опытной бригады теперь уже во главе с молодым бригадиром В. М. Юдиным (Г. В. Виноградов в связи с пенсионным возрастом сложил полномочия) можно будет нарабатывать две наклонные лава на 800 тысяч тонн. Это будет ласковый кусок.

А впереди — выступают прохладные коллективы. Подготовительные бригады — участки № 7 и 10, возглавляемые членами КПСС начальниками участков М. С. Кармановым и Т. И. Савиным, бригадирами В. М. Синовым и делегатом XXVII съезда КПСС И. П. Ломоносовым, — в августе уже отрапортовали о досрочном выполнении планов двух лет пятилетки.

Результаты творческого отношения к делу особенно

ярко проявились на шахте при освоении раздвижных цитовых крепей. Кстати сказать, именно на этом предприятии в 1935 году был изобретен первый из цитовых акдемки Н. А. Чинакала. Цитовая раздвижная крепь пришла на смену неэкономичным, опасным в эксплуатации системам ПШО, КОС, ручным лавам на крутонаклонных пластах. Горняки «Киселевской» широко раздвинули диапазон ее применения. И сегодня она действует уже на пяти участках, обеспечивая стабильную, высокую добычу угля.

Пионером освоения раздвижной цитовой крепи был начальник участка Ю. В. Мокшин. Сегодня его преемник на 14-м участке, молодой инженер М. А. Шульцев, экспериментирует с последней модификацией крепи ЦРПМ — конвейерно-струевой установкой. Она позволяет полностью механизировать работы под цитом на крутонаклонных пластах. Соратник

в этом интересном творческом деле у него опытный бригадир Григорий Африканович Татабева.

А благодаря умелому начальнику участка А. С. Трешкову, бригадиру Б. И. Тимофееву участок № 1 добился победы во Всесоюзном социалистическом соревновании. Он наметил с помощью ЦРПМ годовую добычу угля довести до 120 тысяч тонн. Это значит, что будут открыты все авторские и проектные наметки.

Но у шахтеров «Киселевской» серьезные претензии к ВПО «Кузбассуголь» и министерству в связи с тем, что не обеспечено завозом из готовящегося ЦРПМ. А их только одной шахте требуется не менее десяти экземпляров.

Радует, что не одним углем живут директор шахты В. П. Писарев и весь коллектив. На «Киселевской» начали строить свой кирпичный завод. В расчете на него сегодня закладывается фундамент первого 55-квартирного дома. Поднимаются стены нового шахтерского профилактория. Шахта «Киселевская» живет индустриальной, четкой перспективой.

Н. АГЕЕВ.

## Взгляд в перспективу

## В клубе имени М. И. Чигорина

Через год шахматно-шашечный клуб имени М. И. Чигорина отметит свое двадцатилетие. За эти годы он вырастил немало талантливых спортсменов, таких как международный гроссмейстер по шахматам Сергей Долматов, семикратный чемпион Кузбасса, мастер спорта СССР по шахматам Валерий Шукатурин, мастер спорта СССР по шашкам Владимир Мезакев. В настоящее время чемпионом Кузбасса по шахматам является воспитанник клуба кандидат в мастера спорта Александр Баев. Юный шахматист Андрей Козлов вошел в сборную Кузбасса. Стал приззером нынешнего областного первенства по русским шашкам кандидат в мастера спорта Валерий Луцый, успешно выступая на республиканских соревнованиях по пареписке по шашкам Юрий Кулашов. Городской клуб занимает ведущее место не только в спортивной, но и в культурной и духовной жизни киселевцев. Ведь шахматы — это и спортивное искусство, и культурный досуг. Здесь проводятся множество самых различных турниров, семинары одновременной игры, лекции, конкурсы решений шахматных и шашечных задач, этюды, конвоиры. Традиционными стали турниры на призы клуба «Белая ладья», «Чудо-шашки».

Сейчас клуб объединяет более 400 спортсменов. В его состав можно встретить и ветеранов клуба, и совсем юных спортсменов, постигающих основы шахматного и шашечного искусства.

Особенно многолюдно здесь в преддверии дня, когда проводится чемпионат и первенство среди школьников и взрослых. Большой интерес вызывает семинар московского мастера спорта Сергея Кишнева, прибывшего в наш город в составе агитбригады «Молодогвардейцы». Две победы, три ничьи — таков результат встречи киселевцев с гостем. Большую работу по подготовке спортсменов шахматистов проводит тренерский совет, возглавляет который мастер спорта СССР А. Ф. Трофимов.

Л. ГОЛОСОВА.

НА СНИМКЕ: сейчас одновременной игры проводит мастер спорта СССР москвич С. Кишнева.

Фото В. Васильева.

## Первая в стране

## Вторая молодость «Подземгаза»

С 1955 года, с момента пуска первого газогенератора, южно-обская станция «Подземгаз» вырабатала свыше восьми миллиардов кубометров газа. Потребителями его являются десять предприятий — хлебозаводы, котельные, автобазы.

О перспективности этой технологии с одобрением отозвался в свое время В. И. Ленин. Привлекает она тем, что исключает дорогостоящее строительство шахт и пребывание людей под землей.

О сегодняшних делах станции рассказывает главный инженер предприятия Н. П. Ходырев:

— К сожалению, по выработке газа мы отстаем в этом году. По общему объему товарной продукции станция план выполняет за счет цеха металлоконструкций, в котором изготавливаем щитовые крепи ЦРПМ, КС, УСЩ и решетчатую затяжку.

Наша сложность в том, что с пластов мощностью восемь метров, залегающих на глубине 90 метров, мы перешли на отработку менее мощных на глубине до 300 метров. Вместе с глубиной пропорционально растут и проблемы.

Обнадеживает газификатором то, что, согласно приказу Минуглепром СССР, будет проводиться коренная модернизация станции. Разработчики проекта из института «Донгипрошахт» уже приступили к изыскательским работам. Мощность станции после модернизации должна возрасти чуть ли не вдвое. В год будет выработываться до 500 миллионов кубометров газа.

Вплотную задачами подзаняты газификаторы займуются и ученые Кемерово.

Н. ФЕДОСЕЕВ.

## Сказочный городок на Весенней

Хороший подарок от взрослых получила девочка, живущая в доме № 14 по улице Весенней.

Около их дома вырос игрушечный городок. Различные сказочные персонажи зазывают сюда детей порезвиться, поиграть, чуточку пофантазировать.

Преподнесли этот чудесный подарок детям работники РСУ УЖКХ. Часть разных игрушек изготовили сами строители из бригады Н. Г. Кайгородова, старались для ребят и художники Кузбасской фабрики игрушек. Задумано здесь же, в сказочном городке, дорожки разметить знаками, по которым дети могли бы знакомиться с правилами дорожного движения.

А. ШКОДИНА.

И. БЕЛЯЕВ, инспектор управления ГАИ УВД областного комитета, старший лейтенант милиции.

пути решения не легкой проблемы, создавая вспомогательную службу автосервиса. Так, на одной из станций объединения издался приказ по ремонту автомобилей в удобное время. Условно перед бригадой слесарей было поставлено жесткое: высокопроизводительная и качественная работа как в основное рабочее время, так и в личное.

Под эгидой областного совета ВДОАМ и управления бытового обслуживания в области родилось еще несколько кооперативов, которые за основу своей деятельности взяли оказание услуг — автомотолюбителям. Казалось бы, объединение «АвтоАЗ» обслуживает в области расположенному в Новокузнецке. Но судьба надо было бы показать в этой работе пример. Но, как оказалось, руководители объединения не желают зачислять в этом хлопотным, но весьма нужным делом, создавая таким образом в области еще более сложную обстановку в системе автосервиса.

Интервью взял В. МОИСЕЕВ, г. Кемерово.

Вот как только дадут нам телефон, открыт счет в банке, — говорит председатель предполагаемого кооператива, — мы сами обратимся к вам за помощью, чтобы все автолюбители знали о нас.

— Ну как не порадоваться тому, как встретили наше предложение в Крайневском районском о создании в Зеленогорском кооператива по ремонту мотоциклов, — говорит В. В. Семенов. — Всего две недели потребовалось бригадиру кислородной станции В. И. Буркину и его коллегам по кооперативу, чтобы

были оформлены все необходимые документы, открыт счет в банке.

— Интересна история рождения этого кооператива, — дополняет рассказ С. П. Чунарев. — Как признался В. И. Буркин, он со своими товарищами и раньше занимался ремонтом мотоциклов в свободное от работы время. И ходил под страхом, как бы не обвинили в незаконном источнике доходов. Теперь сомнения позади, а мы для поддержки развития постараемся из своих фондов выдать запасные части, которым мы рассчитываем снарядить кооператив из своих фондов.

— Кому из автолюбителей не приходилось обращаться за помощью к мастеру со стороны. Какие при этом гарантии имеет заказчик? Совсем иное дело кооператив: лицо юридически ответственное, несущее определенные обязанности перед клиентом. Это понимают в объединении «Кузбассавтотехобслуживание» и ищут

жизни стать примером в организации профилактики своей работы. Каждое нарушение дорожных правил водителем автобуса или такси должно восприниматься как тревожный сигнал, как предупреждение о возможном ЧП. Но в Новокузнецком ПАТП-1 сложились несколько иное отношение к нарушителям. Планируется, например, ежедневно проверять дисциплину водителей на линии силами инженерно-технических работников, не говоря уже о службе безопасности движения. На самом деле такие проверки проводятся эпизодически, нарушения при этом не выявляются.

Может быть, все водители этого предприятия поддерживают образцовую дисциплину? Увы, только в текущем году сотрудниками Новокузнецкой госавтоинспекции выявлено 125 нарушений из ПАТП-1. Но и с ним администрация предприятия отнеслась весьма лояльно.

И еще одно обстоятельство вызывает тревогу и опасения. Не менее одного раза в три года должны проходить медицинские осмотры водители автобусов. Ведь нормальное здоровье шофера — гарантия безопасности пассажиров. А безкому как не администрации предприятия следить за своевременным прохождением медицинских осмотров водителей автобусов с просроченными медицинскими справками. Юмористами в таких случаях излучили.

Неблагополучно обстоят дела и в остальных пассажирских автопредприятиях. При обследовании АЗС жеро-Судженского АТП выявлены такие же недостатки, как и у Новокузнецкого. Подлежит осмотру и контролю за водителями на линии за медицинскими справками. Спросом падать могут и на водителей автоколонны на нарушителях, выявленных работниками ГАИ. Инспекторами и стажировки проводятся лишь на бумаге.

Формализм и полустельство уже не раз приносили свои горькие плоды, особенно когда это касается профилактики пьянства. Казалось бы, обязательной водители автобусов должны проходить медосмотры. В Маринской автоколонне № 2036 в подсобном явлении «относительно весьма спокойно. Только за прошедший год список шоферов, задержанных на линии в соответствующем состоянии, пополнил 28 работников этого автопредприятия. А уж как удивились руководители автоколонны, услышав, что 16 водителей автобусов состоят на наркологическом учете. Стоит упомянуть и Прокопьевское ПАТП-1, где в управлении автобусов допускался хронический алкоголик. Дальше, как говорится, некуда.

И. БЕЛЯЕВ, инспектор управления ГАИ УВД областного комитета, старший лейтенант милиции.

Вот как только дадут нам телефон, открыт счет в банке, — говорит председатель предполагаемого кооператива, — мы сами обратимся к вам за помощью, чтобы все автолюбители знали о нас.

— Ну как не порадоваться тому, как встретили наше предложение в Крайневском районском о создании в Зеленогорском кооператива по ремонту мотоциклов, — говорит В. В. Семенов. — Всего две недели потребовалось бригадиру кислородной станции В. И. Буркину и его коллегам по кооперативу, чтобы

были оформлены все необходимые документы, открыт счет в банке.

— Интересна история рождения этого кооператива, — дополняет рассказ С. П. Чунарев. — Как признался В. И. Буркин, он со своими товарищами и раньше занимался ремонтом мотоциклов в свободное от работы время. И ходил под страхом, как бы не обвинили в незаконном источнике доходов. Теперь сомнения позади, а мы для поддержки развития постараемся из своих фондов выдать запасные части, которым мы рассчитываем снарядить кооператив из своих фондов.

— Кому из автолюбителей не приходилось обращаться за помощью к мастеру со стороны. Какие при этом гарантии имеет заказчик? Совсем иное дело кооператив: лицо юридически ответственное, несущее определенные обязанности перед клиентом. Это понимают в объединении «Кузбассавтотехобслуживание» и ищут

жизни стать примером в организации профилактики своей работы. Каждое нарушение дорожных правил водителем автобуса или такси должно восприниматься как тревожный сигнал, как предупреждение о возможном ЧП. Но в Новокузнецком ПАТП-1 сложились несколько иное отношение к нарушителям. Планируется, например, ежедневно проверять дисциплину водителей на линии силами инженерно-технических работников, не говоря уже о службе безопасности движения. На самом деле такие проверки проводятся эпизодически, нарушения при этом не выявляются.

Может быть, все водители этого предприятия поддерживают образцовую дисциплину? Увы, только в текущем году сотрудниками Новокузнецкой госавтоинспекции выявлено 125 нарушений из ПАТП-1. Но и с ним администрация предприятия отнеслась весьма лояльно.

И еще одно обстоятельство вызывает тревогу и опасения. Не менее одного раза в три года должны проходить медицинские осмотры водители автобусов. Ведь нормальное здоровье шофера — гарантия безопасности пассажиров. А безкому как не администрации предприятия следить за своевременным прохождением медицинских осмотров водителей автобусов с просроченными медицинскими справками. Юмористами в таких случаях излучили.

Неблагополучно обстоят дела и в остальных пассажирских автопредприятиях. При обследовании АЗС жеро-Судженского АТП выявлены такие же недостатки, как и у Новокузнецкого. Подлежит осмотру и контролю за водителями на линии за медицинскими справками. Спросом падать могут и на водителей автоколонны на нарушителях, выявленных работниками ГАИ. Инспекторами и стажировки проводятся лишь на бумаге.

Формализм и полустельство уже не раз приносили свои горькие плоды, особенно когда это касается профилактики пьянства. Казалось бы, обязательной водители автобусов должны проходить медосмотры. В Маринской автоколонне № 2036 в подсобном явлении «относительно весьма спокойно. Только за прошедший год список шоферов, задержанных на линии в соответствующем состоянии, пополнил 28 работников этого автопредприятия. А уж как удивились руководители автоколонны, услышав, что 16 водителей автобусов состоят на наркологическом учете. Стоит упомянуть и Прокопьевское ПАТП-1, где в управлении автобусов допускался хронический алкоголик. Дальше, как говорится, некуда.

И. БЕЛЯЕВ, инспектор управления ГАИ УВД областного комитета, старший лейтенант милиции.

Вот как только дадут нам телефон, открыт счет в банке, — говорит председатель предполагаемого кооператива, — мы сами обратимся к вам за помощью, чтобы все автолюбители знали о нас.

— Ну как не порадоваться тому, как встретили наше предложение в Крайневском районском о создании в Зеленогорском кооператива по ремонту мотоциклов, — говорит В. В. Семенов. — Всего две недели потребовалось бригадиру кислородной станции В. И. Буркину и его коллегам по кооперативу, чтобы

были оформлены все необходимые документы, открыт счет в банке.

— Интересна история рождения этого кооператива, — дополняет рассказ С. П. Чунарев. — Как признался В. И. Буркин, он со своими товарищами и раньше занимался ремонтом мотоциклов в свободное от работы время. И ходил под страхом, как бы не обвинили в незаконном источнике доходов. Теперь сомнения позади, а мы для поддержки развития постараемся из своих фондов выдать запасные части, которым мы рассчитываем снарядить кооператив из своих фондов.

— Кому из автолюбителей не приходилось обращаться за помощью к мастеру со стороны. Какие при этом гарантии имеет заказчик? Совсем иное дело кооператив: лицо юридически ответственное, несущее определенные обязанности перед клиентом. Это понимают в объединении «Кузбассавтотехобслуживание» и ищут

жизни стать примером в организации профилактики своей работы. Каждое нарушение дорожных правил водителем автобуса или такси должно восприниматься как тревожный сигнал, как предупреждение о возможном ЧП. Но в Новокузнецком ПАТП-1 сложились несколько иное отношение к нарушителям. Планируется, например, ежедневно проверять дисциплину водителей на линии силами инженерно-технических работников, не говоря уже о службе безопасности движения. На самом деле такие проверки проводятся эпизодически, нарушения при этом не выявляются.

Может быть, все водители этого предприятия поддерживают образцовую дисциплину? Увы, только в текущем году сотрудниками Новокузнецкой госавтоинспекции выявлено 125 нарушений из ПАТП-1. Но и с ним администрация предприятия отнеслась весьма лояльно.

И еще одно обстоятельство вызывает тревогу и опасения. Не менее одного раза в три года должны проходить медицинские осмотры водители автобусов. Ведь нормальное здоровье шофера — гарантия безопасности пассажиров. А безкому как не администрации предприятия следить за своевременным прохождением медицинских осмотров водителей автобусов с просроченными медицинскими справками. Юмористами в таких случаях излучили.

Неблагополучно обстоят дела и в остальных пассажирских автопредприятиях. При обследовании АЗС жеро-Судженского АТП выявлены такие же недостатки, как и у Новокузнецкого. Подлежит осмотру и контролю за водителями на линии за медицинскими справками. Спросом падать могут и на водителей автоколонны на нарушителях, выявленных работниками ГАИ. Инспекторами и стажировки проводятся лишь на бумаге.

Формализм и полустельство уже не раз приносили свои горькие плоды, особенно когда это касается профилактики пьянства. Казалось бы, обязательной водители автобусов должны проходить медосмотры. В Маринской автоколонне № 2036 в подсобном явлении «относительно весьма спокойно. Только за прошедший год список шоферов, задержанных на линии в соответствующем состоянии, пополнил 28 работников этого автопредприятия. А уж как удивились руководители автоколонны, услышав, что 16 водителей автобусов состоят на наркологическом учете. Стоит упомянуть и Прокопьевское ПАТП-1, где в управлении автобусов допускался хронический алкоголик. Дальше, как говорится, некуда.

И. БЕЛЯЕВ, инспектор управления ГАИ УВД областного комитета, старший лейтенант милиции.

Вот как только дадут нам телефон, открыт счет в банке, — говорит председатель предполагаемого кооператива, — мы сами обратимся к вам за помощью, чтобы все автолюбители знали о нас.

— Ну как не порадоваться тому, как встретили наше предложение в Крайневском районском о создании в Зеленогорском кооператива по ремонту мотоциклов, — говорит В. В. Семенов. — Всего две недели потребовалось бригадиру кислородной станции В. И. Буркину и его коллегам по кооперативу, чтобы

были оформлены все необходимые документы, открыт счет в банке.

— Интересна история рождения этого кооператива, — дополняет рассказ С. П. Чунарев. — Как признался В. И. Буркин, он со своими товарищами и раньше занимался ремонтом мотоциклов в свободное от работы время. И ходил под страхом, как бы не обвинили в незаконном источнике доходов. Теперь сомнения позади, а мы для поддержки развития постараемся из своих фондов выдать запасные части, которым мы рассчитываем снарядить кооператив из своих фондов.

— Кому из автолюбителей не приходилось обращаться за помощью к мастеру со стороны. Какие при этом гарантии имеет заказчик? Совсем иное дело кооператив: лицо юридически ответственное, несущее определенные обязанности перед клиентом. Это понимают в объединении «Кузбассавтотехобслуживание» и ищут

жизни стать примером в организации профилактики своей работы. Каждое нарушение дорожных правил водителем автобуса или такси должно восприниматься как тревожный сигнал, как предупреждение о возможном ЧП. Но в Новокузнецком ПАТП-1 сложились несколько иное отношение к нарушителям. Планируется, например, ежедневно проверять дисциплину водителей на линии силами инженерно-технических работников, не говоря уже о службе безопасности движения. На самом деле такие проверки проводятся эпизодически, нарушения при этом не выявляются.

Может быть, все водители этого предприятия поддерживают образцовую дисциплину? Увы, только в текущем году сотрудниками Новокузнецкой госавтоинспекции выявлено 125 нарушений из ПАТП-1. Но и с ним администрация предприятия отнеслась весьма лояльно.

И еще одно обстоятельство вызывает тревогу и опасения. Не менее одного раза в три года должны проходить медицинские осмотры водители автобусов. Ведь нормальное здоровье шофера — гарантия безопасности пассажиров. А безкому как не администрации предприятия следить за своевременным прохождением медицинских осмотров водителей автобусов с просроченными медицинскими справками. Юмористами в таких случаях излучили.

Неблагополучно обстоят дела и в остальных пассажирских автопредприятиях. При обследовании АЗС жеро-Судженского АТП выявлены такие же недостатки, как и у Новокузнецкого. Подлежит осмотру и контролю за водителями на линии за медицинскими справками. Спросом падать могут и на водителей автоколонны на нарушителях, выявленных работниками ГАИ. Инспекторами и стажировки проводятся лишь на бумаге.

Формализм и полустельство уже не раз приносили свои горькие плоды, особенно когда это касается профилактики пьянства. Казалось бы, обязательной водители автобусов должны проходить медосмотры. В Маринской автоколонне № 2036 в подсобном явлении «относительно весьма спокойно. Только за прошедший год список шоферов, задержанных на линии в соответствующем состоянии, пополнил 28 работников этого автопредприятия. А уж как удивились руководители автоколонны, услышав, что 16 водителей автобусов состоят на наркологическом учете. Стоит упомянуть и Прокопьевское ПАТП-1, где в управлении автобусов допускался хронический алкоголик. Дальше, как говорится, некуда.

И. БЕЛЯЕВ, инспектор управления ГАИ УВД областного комитета, старший лейтенант милиции.

Вот как только дадут нам телефон, открыт счет в банке, — говорит председатель предполагаемого кооператива, — мы сами обратимся к вам за помощью, чтобы все автолюбители знали о нас.

— Ну как не порадоваться тому, как встретили наше предложение в Крайневском районском о создании в Зеленогорском кооператива по ремонту мотоциклов, — говорит В. В. Семенов. — Всего две недели потребовалось бригадиру кислородной станции В. И. Буркину и его коллегам по кооперативу, чтобы

были оформлены все необходимые документы, открыт счет в банке.

— Интересна история рождения этого кооператива, — дополняет рассказ С. П. Чунарев. — Как признался В. И. Буркин, он со своими товарищами и раньше занимался ремонтом мотоциклов в свободное от работы время. И ходил под страхом, как бы не обвинили в незаконном источнике доходов. Теперь сомнения позади, а мы для поддержки развития постараемся из своих фондов выдать запасные части, которым мы рассчитываем снарядить кооператив из своих фондов.

— Кому из автолюбителей не приходилось обращаться за помощью к мастеру со стороны. Какие при этом гарантии имеет заказчик? Совсем иное дело кооператив: лицо юридически ответственное, несущее определенные обязанности перед клиентом. Это понимают в объединении «Кузбассавтотехобслуживание» и ищут

жизни стать примером в организации профилактики своей работы. Каждое нарушение дорожных правил водителем автобуса или такси должно восприниматься как тревожный сигнал, как предупреждение о возможном ЧП. Но в Новокузнецком ПАТП-1 сложились несколько иное отношение к нарушителям. Планируется, например, ежедневно проверять дисциплину водителей на линии силами инженерно-технических работников, не говоря уже о службе безопасности движения. На самом деле такие проверки проводятся эпизодически, нарушения при этом не выявляются.

Может быть, все водители этого предприятия поддерживают образцовую дисциплину? Увы, только в текущем году сотрудниками Новокузнецкой госавтоинспекции выявлено 125 нарушений из ПАТП-1. Но и с ним администрация предприятия отнеслась весьма лояльно.

И еще одно обстоятельство вызывает тревогу и опасения. Не менее одного раза в три года должны проходить медицинские осмотры водители автобусов. Ведь нормальное здоровье шофера — гарантия безопасности пассажиров. А безкому как не администрации предприятия следить за своевременным прохождением медицинских осмотров водителей автобусов с просроченными медицинскими справками. Юмористами в таких случаях излучили.

Неблагополучно обстоят дела и в остальных пассажирских автопредприятиях. При обследовании АЗС жеро-Судженского АТП выявлены такие же недостатки, как и у Новокузнецкого. Подлежит осмотру и контролю за водителями на линии за медицинскими справками. Спросом падать могут и на водителей автоколонны на нарушителях, выявленных работниками ГАИ. Инспекторами и стажировки проводятся лишь на бумаге.

Формализм и полустельство уже не раз приносили свои горькие плоды, особенно когда это касается профилактики пьянства. Казалось бы, обязательной водители автобусов должны проходить медосмотры. В Маринской автоколонне № 2036 в подсобном явлении «относительно весьма спокойно. Только за прошедший год список шоферов, задержанных на линии в соответствующем состоянии, пополнил 28 работников этого автопредприятия. А уж как удивились руководители автоколонны, услышав, что 16 водителей автобусов состоят на наркологическом учете. Стоит упомянуть и Прокопьевское ПАТП-1, где в управлении автобусов допускался хронический алкоголик. Дальше, как говорится, некуда.

И. БЕЛЯЕВ, инспектор управления ГАИ УВД областного комитета, старший лейтенант милиции.

Вот как только дадут нам телефон, открыт счет в банке, — говорит председатель предполагаемого кооператива, — мы сами обратимся к вам за помощью, чтобы все автолюбители знали о нас.

— Ну как не порадоваться тому, как встретили наше предложение в Крайневском районском о создании в Зеленогорском кооператива по ремонту мотоциклов, — говорит В. В. Семенов. — Всего две недели потребовалось бригадиру кислородной станции В. И. Буркину и его коллегам по кооперативу, чтобы

были оформлены все необходимые документы, открыт счет в банке.

— Интересна история рождения этого кооператива, — дополняет рассказ С. П. Чунарев. — Как признался В. И. Буркин, он со своими товарищами и раньше занимался ремонтом мотоциклов в свободное от работы время. И ходил под страхом, как бы не обвинили в незаконном источнике доходов. Теперь сомнения позади, а мы для поддержки развития постараемся из своих фондов выдать запасные части, которым мы рассчитываем снарядить кооператив из своих фондов.

— Кому из автолюбителей не приходилось обращаться за помощью к мастеру со стороны. Какие при этом гарантии имеет заказчик? Совсем иное дело кооператив: лицо юридически ответственное, несущее определенные обязанности перед клиентом. Это понимают в объединении «Кузбассавтотехобслуживание» и ищут

жизни стать примером в организации профилактики своей работы. Каждое нарушение дорожных правил водителем автобуса или такси должно восприниматься как тревожный сигнал, как предупреждение о возможном ЧП. Но в Новокузнецком ПАТП-1 сложились несколько иное отношение к нарушителям. Планируется, например, ежедневно проверять дисциплину водителей на линии силами инженерно-технических работников, не говоря уже о службе безопасности движения. На самом деле такие проверки проводятся эпизодически, нарушения при этом не выявляются.

Может быть, все водители этого предприятия поддерживают образцовую дисциплину? Увы, только в текущем году сотрудниками Новокузнецкой госавтоинспекции выявлено 125 нарушений из ПАТП-1. Но и с ним администрация предприятия отнеслась весьма лояльно.

И еще одно обстоятельство вызывает тревогу и опасения. Не менее одного раза в три года должны проходить медицинские осмотры водители автобусов. Ведь нормальное здоровье шофера — гарантия безопасности пассажиров. А безкому как не администрации предприятия следить за своевременным прохождением медицинских осмотров водителей автобусов с просроченными медицинскими справками. Юмористами в таких случаях излучили.

Неблагополучно обстоят дела и в остальных пассажирских автопредприятиях. При обследовании АЗС жеро-Судженского АТП выявлены такие же недостатки, как и у Новокузнецкого. Подлежит осмотру и контролю за водителями на линии за медицинскими справками. Спросом падать могут и на водителей автоколонны на нарушителях, выявленных работниками ГАИ. Инспекторами и стажировки проводятся лишь на бумаге.

Формализм и полустельство уже не раз приносили свои горькие плоды, особенно когда это касается профилактики пьянства. Казалось бы, обязательной водители автобусов должны проходить медосмотры. В Маринской автоколонне № 2036 в подсобном явлении «относительно весьма спокойно. Только за прошедший год список шоферов, задержанных на линии в соответствующем состоянии, пополнил 28 работников этого автопредприятия. А уж как удивились руководители автоколонны, услышав, что 16 водителей автобусов состоят на наркологическом учете. Стоит упомянуть и Прокопьевское ПАТП-1, где в управлении автобусов допускался хронический алкоголик. Дальше, как говорится, некуда.

И. БЕЛЯЕВ, инспектор управления ГАИ УВД областного комитета, старший лейтенант милиции.

Вот как только дадут нам телефон, открыт счет в банке, — говорит председатель предполагаемого кооператива, — мы сами обратимся к вам за помощью, чтобы все автолюбители знали о нас.

— Ну как не порадоваться тому, как встретили наше предложение в Крайневском районском о создании в Зеленогорском кооператива по ремонту мотоциклов, — говорит В. В. Семенов. — Всего две недели потребовалось бригадиру кислородной станции В. И. Буркину и его коллегам по кооперативу, чтобы

были оформлены все необходимые документы, открыт счет в банке.

— Интересна история рождения этого кооператива, — дополняет рассказ С. П. Чунарев. — Как признался В. И. Буркин, он со своими товарищами и раньше занимался ремонтом мотоциклов в свободное от работы время. И ходил под страхом, как бы не обвинили в незаконном источнике доходов. Теперь сомнения позади, а мы для поддержки развития постараемся из своих фондов выдать запасные части, которым мы рассчитываем снарядить кооператив из своих фондов.

— Кому из автолюбителей не приходилось обращаться за помощью к мастеру со стороны. Какие при этом гарантии имеет заказчик? Совсем иное дело кооператив: лицо юридически ответственное, несущее определенные обязанности перед клиентом. Это понимают в объединении «Кузбассавтотехобслуживание» и ищут

жизни стать примером в организации профилактики своей работы. Каждое нарушение дорожных правил водителем автобуса или такси должно восприниматься как тревожный сигнал, как предупреждение о возможном ЧП. Но в Новокузнецком ПАТП-1 сложились несколько иное отношение к нарушителям. Планируется, например, ежедневно проверять дисциплину водителей на линии силами инженерно-технических работников, не говоря уже о службе безопасности движения. На самом деле такие проверки проводятся эпизодически, нарушения при этом не выявляются.

Может быть, все водители этого предприятия поддерживают образцовую дисциплину? Увы, только в текущем году сотрудниками Новокузнецкой госавтоинспекции выявлено 125 нарушений из ПАТП-1. Но и с ним администрация предприятия отнеслась весьма лояльно.

ТАСС: актуальный вопрос

КРАСНОМУ ТОВАРУ — КРАСНАЯ ЦЕНА

«Мне кажется, в условиях хозрасчета и введения договорных цен у предприятий...»

П. МАРТЫНОВ, инженер Новгородского машиностроительного завода.

На этот вопрос отвечает заместитель председателя Государственного комитета СССР по ценам Л. Розенва, к которой обратился корреспондент ТАСС.

Переход на хозрасчет и самфинансирование... Цена, я имею в виду оптимальную...

признать, цена далеко не всегда выступает как норматив затрат. Довольно часто она их лишь фиксирует.

Принципиальное отличие новой методики определения цен заключается в том, что не затраты и прибыль...

Например, почти в два раза по сравнению с действующей техникой...

Ото, так сказать, теория. Но на практике, приходится...

производителей. Приходится признать, что необоснованное завышение цен...

Если прежде вся сумма, полученная в результате завышения цен, просто изымалась в Государственный бюджет...

Таким образом, совершенствование ценообразования на новую технику осуществляется по нескольким направлениям...

А. ТРОФИМОВ.

РЕКЛАМА РЕКЛАМА РЕКЛАМА РЕКЛАМА



К 70-летию Великого Октября

В ознаменование 70-летия Великой Октябрьской социалистической революции все южные области области принимают участие в Всероссийском смотре-конкурсе...

Среди изданий, представленных на выставках, лучшие издания текущего года: документальные, научно-популярные, художественные и очерковые книги, справочники, календари...

Министерство высшего и среднего специального образования РСФСР КУЗБАССКАЯ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ:

- история КПСС — преподаватель; философия — преподаватель, старшего преподавателя; политэкономии — преподаватель; научному коммунизму — преподаватель; разработки месторождений полезных ископаемых подземным способом — доцент; разраб. месторождений полезных ископаемых открытым способом — доцент; аэрология, охр. труда и природы — доцент; обогащения полезных ископаемых — доцент; физики — доцент; горных машин и комплексов — доцент; транспортных машин — доцент; электрификации и автоматизации горных работ — доцент; обект электротехники — заведующего кафедрой, доцент; иностранных языков горно-строительного профиля — старшего преподавателя; металлургии сталей и инструментов — доцент; технологии металлов — ассистента; гибких автоматизированных производственных систем — ассистента; прикладной механики — ассистента; строительства подземных сооружений и шахт — доцент, ассистента; маршейдерского дела — заведующего кафедрой, ассистент; начертательной геометрии и графики — старших преподавателей, ассистентов; физвоспитания — старших преподавателей, преподавателя; строительных конструкций — доцент, старшего преподавателя; сопротивления материалов — доцент, ассистента; экономики и организации машиностроительной промышленности — ассистента; высшей математики — заведующего кафедрой, доцент, ассистентов; прикладной математики — доцент, ассистентов; вычислительной техники — доцент, ассистента; учета, финансов и права — ассистентов; процессов, машин и аппаратов химических производств — доцент, старшего преподавателя; технологии основного органического синтеза — старшего преподавателя; химической технологии твердого топлива — доцент; технологии переработки пластмасс — ассистента; общей и неорганической химии — заведующего кафедрой, иностранных языков химико-машиностроительного профиля — заведующего кафедрой; Срок подачи заявлений — один месяц со дня опубликования.

Заявление и документы направлять по адресу: 650026, г. Кемерово, ул. Весенняя, 26.

КЕМЕРОВСКИЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ ПАТЕНТОВЕДЕНИЯ ПРИ ОБЛАСТНОМ СОВЕТЕ ВОИР И ЕГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ИНОУЧУЩЕЙ ФИЛИАЛ ОБЪЯВЛЯЮТ ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ НА 1987/88 учебный год

ВЕЧЕРНИЙ ФАКУЛЬТЕТ патентоведения готовит дипломированных патентоведов для работы, связанной с выборами, телевидением и рационализацией. Принимаются лица, имеющие законченное высшее, среднее техническое и среднее специальное образование. Срок обучения 2 года. Занятия проводятся один раз в неделю с 16 до 19 часов, начало 13 октября.

В 1986 году на впервые открываемом факультете методики технического творчества (МТТ) началась подготовка преподавателей методики изобретательства и организаторов изобретательской деятельности для предприятий и организаций области. Основной целью функционирования нового факультета является формирование знаний, умений и навыков по использованию методов поиска новых технических решений, антиинвариантных творческой деятельности разработчиков новой техники и технологии. На факультете МТТ принимаются активные изобретатели и рационализаторы, представители как технического, так и нетехнического специального образования. Срок обучения 1 год. Занятия — по субботам с 12 до 18 часов, начало 17 октября.

Для поступления необходимым документом является: заявление, регистрационный лист, копия диплома, два фотоконспекта размером 3x4 см. для факультета МТТ необходимо представить автобиографию.

В КРУЖКИ технического творчества: радиотехнический, промышленного моделирования, авиа- и судомодельный, технического дизайна, технической игршки, кинофототехники.

Адрес: г. Кемерово, проспект Октябрьский, 56б. Телефон для справок 31-56-88.

ЗАВОДСКОЕ СПОРТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КЛУБ ДОСААФ ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР НА КУРСЫ радиотелемостов по ремонту цветных и черно-белых телевизоров, водителей категории «А» (мощности).

Обращаться: г. Кемерово, ул. 1-я Стахановская, 8; телефон 22-28-57.

Утерный студенческий билет № 86-102, выданный Кемеровским государственным университетом в 1986 г. на имя Дорониной Ирины Александровны, считать недействительным.

Утерный студенческий билет № 21656, выданный Кемеровским политех. ин-том институту в 1984 г. на имя Дорониной Ирины Александровны, считать недействительным.

К СВЕДЕНИЮ КЕМЕРОВЧАН! В связи с производством земляных работ по прокладке электротрансформатора ул. Наградскую от ул. Кирова до ул. Весенней, движение транспорта будет закрыто с 8 час. 5 сентября до 17 час. 6 сентября.

Справки по тел. 26-02-81. Ремон: тротрионное Управление № 6.

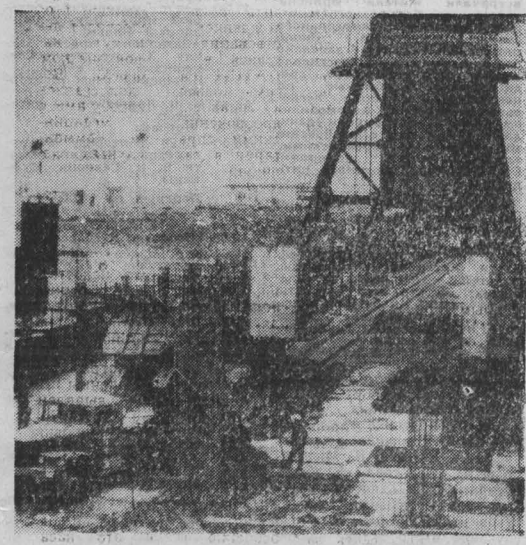
Утерный студенческий билет № 86-102, выданный Кемеровским государственным университетом в 1986 г. на имя Дорониной Ирины Александровны, считать недействительным.

Утерный студенческий билет № 21656, выданный Кемеровским политех. ин-том институту в 1984 г. на имя Дорониной Ирины Александровны, считать недействительным.

Утерный студенческий билет № 86-102, выданный Кемеровским государственным университетом в 1986 г. на имя Дорониной Ирины Александровны, считать недействительным.

Утерный студенческий билет № 21656, выданный Кемеровским политех. ин-том институту в 1984 г. на имя Дорониной Ирины Александровны, считать недействительным.

ПО СТРАНАМ И КОНТИНЕНТАМ



ПНР в сооружении АЭС «Ярновец» — первой в республике атомной электростанции... Фото ЦАФ—ТАСС.

Обстановка на Филиппинах

МАНИЛА, 2. Корр. ТАСС Сергей Алмазов передает: Службы везли 1120 военных, в том числе 50 офицеров и 138 служащих полиции, принимающих участие в предпринятой на прошлой неделе попытке военного переворота на Филиппинах.

горячие точки планеты РЕПОРТАЖ ИЗ ЛАГЕРЯ «КОНТРАС»

В одном из недавних номеров газета «Юманите» поместила статью своего специального корреспондента Майте Пинеро — журналистки кубинского агентства Пренса Латина. Она побывала в лагерях никарагуанских «контрас», расположенных на территории Гондураса, беседовала с их главарями, с гондурасцами, пострадавшими от рук бандитов, опекаемых ЦРУ и Белым домом.

Предлагаем читателям эту статью с некоторыми сокращениями.

Индальес Родригес, руководитель одной из групп «контрас», вооруженных Соединенными Штатами, очень доволен американскими властями. У Родригеса есть свой представитель в Париже, снабжающий печать материалами. Этот представитель предпочитает не распространяться на счет того, что его формирование состоит главным образом из бывшей сословной охраны.

Гондурас, Тегусигальпа. Номер 33-14-09 в телефонном справочнике не значится. Нам назначена встреча по адресу: дорога на Эль Батайон, в десятистах метрах от вьезда в Лос-Роблес, второе ворота направо. Мы будем разговаривать с Индальесо Родригесом, одним из шести руководителей никарагуанских демократических сил (НДС) — основной контрреволюционной организации.

Именно здесь, в Гондурасе, сососовцы устроили свои лагерь и штаб-квартиру. Президент Аскона делает вид, что о нем ничего не замечает. Большая эволюционная вилла, находящаяся позади от города, служит штаб-квартирой НДС. Место легко просматривается и охраняется.

При нашем появлении у ворот вырастают два человека с неприятным выражением лица. Мы спешим сообщить, что нас ждут. Если вы не приглашены, бродить вокруг явно не рекомендуется. Индальес Родригес, увидев нас, улыбается.

Если послушать рассказы главаря «контрас», то создается впечатление, что Никарагуа — страна ужасов. Двадцать пять тысяч жертв «геиноидов», тысячи убитых сандинистов, тысячи политических заключенных. Если довести миллион беженцев, то из трех миллионов никарагуанцев в стране не останется ни одного живого.

Родригес утверждает, что сандинисты — это самозванцы. «Нынешняя оппозиция, то есть мы, — это те, кто вера действительная прогна Сомосы. Те же «бойцы». Забыто прошлое бывшего полковника национальной гвардии Эноке Бермудеса и Адольфо Калеро, бывшего представителя Кока-Колы и агента ЦРУ, которых сегодня возглавляет НДС.

горячие точки планеты

Проезжая по Тегусигальпе, мы читали надписи на стенах: «Контрас» — убийцы, вон из Гондураса! Мы едем в белой «тойоте» без номеров, похожей на такие же машины эскадронов смерти в Сальвадоре, и видим, что эти машины производят на людей сильное впечатление.

«Контрас» — это разнородная граница. Иностранная армия расположена на наших землях, а мы стали нищими, — говорит 65-летний дон Эстаниславо Осурте. В марте прошлого года под огнем артиллерии его семья вынуждена была бросить имение, расположенное в Вильяуваде-Иамела. Все погребено: урожай, мебель, без, 14 мулов и 60 голов скота. «Теперь мы парни доже без крыши над головой», — говорит он.

Потом мы услышим подобные рассказы десятки раз в Далии, в Эль-Параско, в Магеларе. Повсюду, где встречали перемещенных лиц. Семьи, сгруппированные в общины, либо коллектив не снимают помещение.

Многие крестьянские семьи пытались вернуться домой. Но значительная их часть уехала навсегда. Другая подорвалась на минах. «Контрас обвиняют сандинистов, но мы видим, что мины расположены поблизости от лагерей «контрас», говорит Эдуардо Терсеро.

Каждый из беженцев вспоминает замученного до смерти соседа, исчезнувшего приятеля, подорвавшихся на минах детей. «Если ты не поворачивался «контрас, они тебя убьют», — говорит они.

«В Ареналес я увидел, как «контрас» убили мужчину и его сына. Я рассказываю о том, что я видел сама, а не о том, что мне говорили», — заявляет Мария дель Кармен. — Пришла несколько человек, — вспоминает она о смерти мужа. — Они убили мужа, я услышала выстрелы...»

Один из крестьян говорит, что «контрас» обосновались на гондурасской границе потому, что «сандинисты» хотят открыто вмешаться в дела Никарагуа. Им нужен для этого предлог. И они ждут, чтобы никарагуанцы перешли границу Гондураса. А «контрас» тут как тут, чтобы провоцировать их. Янки купили наше правительство. Доказательством тому служит то, что гондурасская армия ушла с границы, оставив ее «контрас». Государство, продающее свою границу, — это уже не государство.

(АПН).

Октябрь: годы и люди

# УЛИЦА ИМЕНИ ГЕРОЯ

**АНАТОЛИЙ ДМИТРИЕВИЧ РАКИТЯНСКИЙ.** Родился в городе Прохладный Кабардино-Балкарской АССР. В Кузбасс приехал в 1955 году, стал работать армизовником ствол на шахте «Зиминка-1-2» в Прохладном. С 1956 года по ноябрь 1985 года (до последнего дня жизни) трудился в Кемерово на шахте «Северная», в течение 24 лет возглавлял бригаду проходчиков. За годы трудовой деятельности А. Д. Ракирянский награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», многими медалями. Он полный кавалер знаков «Шахтерская слава».

В последнее время многие улицы областного центра получили новые имена в честь Героев Советского Союза и Героев Социалистического Труда. Редакция получает письма читателей с просьбами хотя бы кратко рассказать об этих людях. Просили об этом кассир фотосалона «Тайга» Р. А. Гуро, председатель жилищно-кооператива «Мечта» В. П. Евылина и другие. Поступают также письма и в Кемеровский горисполком.

За доблестный труд в угольной промышленности Указом Президиума Верховного Совета СССР от 30 марта 1971 г. ему было присвоено звание Героя Социалистического Труда, которое А. Д. Ракирянский и в дальнейшем оправдывал с честью. По ито-

гам 1976 года он был удостоен звания «Лауреат премии Кузбасса». Ему были присвоены звание «Почетный шахтер» и «Заслуженный шахтер РСФСР».

всезубасский рейд: трезвость-норма жизни

## НАРКОМАНИЯ И ЗАКОН

Хотя наркомания и связывается с ней преступления не получили у нас широкого распространения, это серьезная проблема. Нельзя оставаться безучастным к тому, что отдельные граждане, забыв свой гражданский долг перед обществом и семьей, добровольно калечат себя физически и духовно. Наркомания ускоряет распад личности, выводит ее за черту разумного существования во много раз быстрее, чем алкоголь. Губит прежде всего молодежь: восемь из десяти наркоманов — не старше 25 лет, редкий наркоман живет больше сорока лет. Об этом говорит судебная и медицинская практика.

Наташе Ф., которая представила судом за изготовление и хранение наркотиков, 27 лет. Два года она систематически употребляла наркотическое вещество. Ее стала безразлична работа, учеба, она совершала прогулы. С работы ее уволили, отчислили из института. Чтобы восстановиться, Ф. представляла в институт фальшивые документы.

Смотрю материалы уголовного дела, и словно о двух разных людях говорят документы. Вот школьная характеристика Наташи: «Была в туше всех школьных дел. Словоблуд, ушитель, хорошо любила математику, физику, увлекалась спортом...». И вот наркоман. Куда пришло это увлечение, видно из ее письма к знакомому: «Не писала, потому что сильно боюсь, даже в руках авторучку не могла держать. В сильном кумаре бросила работу. Не было никаких сил ходить... Стояло только плотно сесть на кайф, и все пошло кувырком. Надо как можно быстрее оформить документы, а сил на все это нет. Как жить дальше?».

Страшно читать эти строки. Сумеет ли она после освобождения (Ф. осуждена к лишению свободы) начать свою жизнь заново? Основной вред наркоман приносит самому себе, собственному здоровью. Привыкнув к наркотикам, он уже не может противостоять пагубной страсти, постоянно ищет все новые и новые порции дурмана, это становится смыслом его жизни. При этом наркоман не останавливается ни перед чем, преступая закон.

Незаконное изготовление,

приобретение, хранение, перевозка или пересылка наркотических веществ, а также нарушение правил обращения с ними опасны для общества, создают условия для посягательства на жизнь и здоровье людей. Человек, положивший в карман (в сумку, в тайник и т. д.) наркотическое вещество «для себя», уже совершает преступление, предусмотренное ч. 3 ст. 224 УК РСФСР (приобретение и хранение наркотического вещества без цели сбыта).

Сурово карает закон распространителя наркотиков, наживающихся на людской беде. Незаконное изготовление, приобретение, хранение, перевозка или пересылка с целью сбыта, а также незаконный сбыт наркотических веществ наказываются лишением свободы на срок до десяти лет. Нередко с конфискацией имущества. За те же действия, если они совершены повторно, предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок от шести до пятнадцати лет с конфискацией имущества.

Не чистые на руку делцы, помимо сбыта наркотиков, часто склоняют молодежь к пошлостям наркотического вещества. Предлагают попробовать их бесплатно. Человек, пристрастившийся к наркотикам, попавший в зависимость от них (у некоторых это может произойти очень быстро, буквально с первой дозы), испытывает жестокую муку и готов платить за ощущение призрачного комфорта немалые деньги.

Преследуются по закону и наказываются в уголовном порядке лица за хищение наркотиков, посев или выращивание запрещенных к возделыванию культур, в том числе масличного мака и всех видов конопли, организацию или содержание притонов для потребления наркотических веществ.

Утверждение, что почти каждый наркоман — потенциальный преступник, не ошибочно, поскольку в состоянии наркотического опьянения, во время галлюцинаций, а также после окончания действия наркотика, когда возникает чувство тревоги, ужаса, он способен проявлять агрессивность, может совершить любые, самые неожиданные даже для себя преступления. Например,

внезапно напасть на присутствующих, возмущая, что ему угрожает опасность с их стороны.

Так, Н. был осужден народным судом Рудничного района Кемерово за незаконное изготовление, хранение, перевозку наркотических веществ без цели сбыта и за угрозу убийства. Имея семью, он длительное время нигде не работал, изготовлял и употреблял наркотик. В состоянии опьянения ему показалось, что в дверях квартиры стоит кто-то незнакомый, и он бросился на него с топором. Это была жена. Убийство предотвратил крик старшей дочери. До неоправданной беды был только один шаг...

Наркоманы стремятся достать наркотик, нередко становятся на путь совершения уголовных преступлений. Ч. работая медработником в больнице, имел доступ к наркотическим веществам. Вместо того, чтобы облегчить страдания послеоперационных больных, которым были назначены обезболяющие лекарственные препараты, похищал их для собственного употребления.

Узнав, где можно раздобыть наркотик, наркоманы Т. и Ш. взломали замки, проникли в помещение и похитили из сейфа около 330 шприц-тюбиков декстрата, являющегося наркотическим веществом.

Наркоманы часто становятся подростками, которые делают агрессивными и жестокими. Потому так коротка дорога от наркотика до преступления. Около двух третей несовершеннолетних наркоманов со временем становятся преступниками.

Судебная практика показывает, что вовлечение подростка в такие опасные «игры» часто способствует неограниченному доусу, отсутствию контакта с родителями, непониманию, которое он встречает в семье.

Так случилось с Т., совершившим хищение наркотиков в несовершеннолетнем возрасте. Он воспитывался с семи лет без родителей, у бабушки. Мать жила в другом городе с отчимом, с бабушкой отношений не поддерживал и ничего о сине не знал. Отец также ребенком не интересовался. Мальчик учился удовлетворительно, но грубил учителям, пропускал уроки. Познакомился с девушкой на пять лет старше его, и она сделала

О некоторых из замечательных людей, именами которых названы улицы, наша газета уже подробно рассказывала, о других мы предлагаем подготовить материалы в будущем. Сейчас же в нескольких номерах газеты предлагаем читателям краткие биографии героев. Информацию по нашей просьбе подготовили работниками управления коммунального хозяйства Кемеровского горисполкома.

**Степан Харитонович Марковцев.** Герой Советского Союза, генерал авиации, в годы войны — командир 208-го штурмового авиалюда. Вырос С. Х. Марковцев в Кемерово, в многодетной семье. Окончил школу

№ 12, работал на заводе. Как активный комсомолец был направлен в летную школу. Еще перед войной двадцатипятилетний капитан стал заместителем командира эскадрильи. В годы Великой Отечественной войны С. Х. Марковцев совершил немало боевых

вылетов, уничтожил 63 танка противника, два железнодорожных эшелона, пять паровозов и до 1350 гитлеровцев. В воздушных боях сбил четыре самолета врага. Степан Харитонович был дважды ранен, удостоен пятнадцати орденов и медалей.

За смелость и отвагу 29 июня 1945 года ему было присвоено высокое звание Героя Советского Союза. После войны С. Х. Марковцев не раз приезжал в Кемерово. Умер он в 1984 году, похоронен в Москве.

В ноябре 1986 года его именем был назван Южный проезд.



**О СЕБЮ** нынешнего года электросварщик одного из монтажных управлений Прохладненского района Евгений Никифоров начал службу в рядах Советской Армии. У него есть мечта: служить на границе вместе со своим четвероногим другом — овчаркой Кайт. Более тридцати медалей завоевал его питомец на различных соревнованиях по служебному собаководству. А уж своего хозяина Кайт понимает с полуслова.

г. Прохладный.



**ЧЕЛЯБИНСК, 2.** Участники экспедиции «Паметь» по поиску Юлетья Великого октября, отправившись в город и район Челябинской области. Историки и ирраведы, а также журналисты, писатели, культуры и техники Южного Урала.

Фото Н. Бабрицкого.

## Михаил Неболатов ПРИХОДИТ ОСЕНЬ ЗОЛОТАЯ

Встреча утро сентября, По всем путям родного края, Багрянцем красочной горы, Приходит осень золотая, Ах, что она за красота! Как будто для себя,

Взяла все краски и цвета У летней радуги небесной. Тут, рядом, хвойный мизмуд И свет оранжевых осинок, Березы желтизной цветут Над бурой ржавчиной низинкой. Венцом красавца сентября Сверкает рдежда земная, Прощальный свет земле,

Приходит осень золотая, У меня синий синий взор, Она такая, вайки, наверно, Чтоб синевой рек, озер, Час нынче радовать безмерно.

Светла награда сентября, Лучам ярко заливает, Поля зазимком серебрят, Приходит осень золотая, Она туманом по утрам Скрывает солнечные дали, Где тихий лес — осенний храм — Молчит в задумчивой печали.

Но вот тумана полена Уйдет, расстелется холстами — И даль безбрежная видна, Уже пустынная местами, Сентябрьский день, Закатный час, Веселый праздник урожая, И сердце радуя, и глаз, Приходит осень золотая!

## телемагн ТАСС

- 7.00 «40 минут». Утренняя информационно-музыкальная программа.
  - 8.35 К 70-летию Великого Октября. «В. И. Ленин. Страницы жизни». Телефильм. «И наступил 1917 г.» Фильм 1-й. «Страницы жизни». Телефильм 2-й. «Октябрьское восстание».
  - 10.50 «1100 Новостей».
  - 11.00 «Перевыборы-1986».
  - 16.00 «Новости».
  - 16.10 «Прожектор перестройки».
  - 16.20 М. Мусоргский. Сюита для фортепиано. «Картины выставки».
  - 16.55 «Экспедиция в XXI век».
  - 17.40 Концерт. «Золотой» научно-популярный фильм.
  - 18.05 К. Тренев. «Эссеиско угонин».
  - 18.45 «Сегодня и мир».
  - 19.00 «Возвращение в солдатскую юность». О встрече с ветераном 121-й Ижмеринской Будапештской стрелковой дивизии.
  - 19.30 Мультифильм.
  - 19.45 К 70-летию Великого Октября. «В. И. Ленин. Страницы жизни». Телефильм. «И наступил 1917 г.» Фильм 2-й. «Октябрьское восстание».
  - 21.00 «Время».
  - 21.35 «Прожектор перестройки».
  - 21.45 Мастера искусства. На волнах дружбы СССР и Японии.
  - 23.15 «Сегодня и мир».
  - 23.35-00.15 Музыкальное жюри во Дворце культуры и Отдании. Передача 4-я.
- II ПРОГРАММА**
- 8.00 Утренняя гимнастика.
  - 8.15 «Ари Ла миф. Земля Северного ветра».
  - 8.35 «15 Осенних информационных и воспитательных программ».
  - 9.05 Испанский язык (повторение).
  - 10.05 «Главная» «Библиотека страны».
  - 10.35 11.40 Этно и психология семейной жизни. В-Я класс. Вводная передача.
  - 11.00 Советское изобразительное искусство. А. Плясов.
  - 11.30 «Этот маленький «политический мир». Научно-популярный фильм. Около пятидесяти работ заявлено для участия в этом фестивале технического творчества, среди которых необычные по конструкции и форме легковые автомобили, автомобильные аксессуары, детские игрушки с мотовскими, ижевскими, алтайскими, ижевскими. Смотр-конкурс продлится пять дней.
  - 13.45 В. Ломоносов — литератор.
  - 14.40 «Новости».
  - 14.50-15.20 Волшеб. Между двумя мирами. Телефильм В. И. Саввина. Музыкальный фильм.
  - Перевыбор 18.00 КЕМЕРОВО.
  - 18.00 «Новости Кузбасса».
  - 18.05 «Юношья страна». «Путешествие в Иволгину».
  - 18.15 «Мелодии земли Кузнецкой».
  - 18.45 «Будьте здоровы». «Немужские артисты».
  - 19.10 Концерт артистов Бурятского театра оперы и балета. 2-й отделение.
  - 20.00 Передача ЦТ «Ваша жизнь».
  - 20.00 «Спокойной ночи, малыши!».
  - КЕМЕРОВО.
  - 20.15 «Освещение, огонь».
  - 20.20 «Музыка. Цель за днём».
  - 21.00 «Ваша жизнь».
  - 21.00 «Библиотека перестройки».
  - 21.45 «Взгляд на будущее».
- III ПРОГРАММА**
- 18.05 «Ваша жизнь».
  - 18.10 «Музыка. Цель за днём».
  - 18.15 «Музыка. Цель за днём».
  - 20.00 «Ваша жизнь».
  - 20.15 «Ваша жизнь».
  - 21.00 «Ваша жизнь».

## новости РОДНЫЕ НАПЕВЫ

«Мелодии земли Кузнецкой» — так называется грампластинка, что недавно появилась на прилавках специализированных магазинов области.

Пластинка подготовлена Всесоюзной фирмой грамзаписи «Мелодии» совместно с Всесоюзным научно-методическим центром народного творчества и культурно-просветительской работы имени Н. К. Крупской Министерства культуры РСФСР. Она как бы фиксирует определенный этап в развитии коллектива, известного сегодня далеко за пределами нашей области. Ансамбль «Кузбасс» создан был при кафедре хореографии института культуры как творческая лаборатория, в которой экспериментировали, накапливали мастерство в будущем профессиональные танцовщицы и балетмейстеры. Успехами заведующей кафедрой, художественного ру-

ководителя ансамбля заслуженной работницы культуры РСФСР В. Шанина и хореографов А. Егвава, В. Миловакова, В. Федосова «Кузбасс» превратился в один из ведущих самодельных коллективов нашей области. Не случайно в его активе звание лауреата Всесоюзного смотря самодельного художественного творчества; премия «Молодость Кузбасса» Кемеровского обкома комсомола, звание дипломанта ВДНХ СССР.

На пластинке «Мелодии земли Кузнецкой» записаны композиции, которые прочно вошли в репертуар ансамбля. Коллектив пластинки вышло, со вкусом оформлено — художник А. Скворцов, фото Е. Изьвеса.

Она снабжена расширенной аннотацией, которую написал заслуженный работник культуры РСФСР И. Ляхов. **Б. СИНЯВСКИЙ.** г. Кемерово.

## проблемы кузбасского спорта

### «МАРАКАНА» ПО-ЯЙСКИ

Поиская площадки, секторы и другие, составляющие спортивное ядро. Два абитых столба, видимо, имитировали турки. Прижогивали я, как ни старался, обнаружить не смог. Судя по впадинам металлических стоек, две волейбольные площадки также были без разметки, заросли травой, одна из них оказалась полузащипанной гравием.

Недалеке располагалась хоккейная коробка с пошатывающимися бортами. Она, правда, была заасфальтирована, над ней даже свисали четыре «кобры». Но, судя по двум огромным лужам да сыростью лежавшей сухой бытине из под «гама», давно не ступала сюда кроссовка спортсмена.

Не обнаружил я и ни малейшего намека на трибуны, хотя ребята говорили мне, что соревнования здесь проводятся. И только кирпичный остов здания (впоследствии я узнаю — брошенного) еще всеяла какой-то оптимизм.

Нам в райцентре баню бы достроить, — углубляясь в бумаги, резюмировал первый секретарь райкома партии В. И. Иванов, когда в поделке с ним сомневался. — Потом и стадион займемся. В Марьевке.

Принем тут Марьевка, я не понял. Меня все же больше интересовала судьба местного

## Почему неэффективно используется в райцентре спортивное сооружение

Удивило то, что на таком поле действительно играют. Шесть команд, что для такого небольшого поселка не так уж мало, оспаривают первенство района. И когда перед игрой беседовал с участниками матча о перспективах, оптимистичного в их высказываниях было немного. В основном вспоминали времена этак десятилетия давности, переполненные трибуны, атмосфера праздничности, в которой проходили соревнования. А сегодня, добавляли, все держится в основном на энтузиазме «стариков». Того же С. И. Черкасова (к слову, он заведующий отделом пропаганды и агитации райкома партии), который является не только главным судьей футбольного турнира, но и выступает за одну из команд. Говорили о сложностях с инвентарем, формой, о других трудностях. Не говоря о том, что мало надеются, что когда-нибудь стадион приобретет надлежащий вид. А мне еще вспомнилось, что я так и не сумел разыскать председателя местного райспорткомитета. По той причине, что у него нет даже своего рабочего кабинета. Из приютого, что был в райкоме комсомола, его, мягко говоря, «попросили».

Правда, все это не значит, что физкультурно-массовая работа не ведется совсем. Это

## не так, в прошлом году, например, в Яе впервые провели день добрых соседей — соревнования между домами.

В культурно-спортивном программ были включены перетягивание каната, поднятие гири, легкотетическая эстафета, состязания по теннису, шахматам, волейболу, игра в лапту. А преварял их смотр-конкурс уез.

И потом, не без инициативы председателя райкома ДОСААФ Г. Ф. Балибина, получили заметный толчок развитие военно-прикладных видов спорта. В Яе появились мотоциклисты и картингисты, на базе средней школы № 3 начал развиваться радиоспорт. После долгого перерыва открылся для подростков военно-спортивный лагерь «Альбатрос» руководителем которого стал второй секретарь райкома комсомола А. Сухин. А сотрудник райотдела милиции А. В. Зелинский организовал клуб «Держинцев», улек старшеклассников.

Позтому еще, думаю, поселку нужен свой стадион: ведь спортивных площадок мало. Да и не вырчит в должной мере запланированное спортивное ядро при строящемся Доме культуры. Мальчишки, иронизируя, по поводу «Мараканы» (а это крупнейший в мире бразильский стадион), конечно, максималисты. Но сегодня их, думаю, устроит бы и минимум. Вполне для райцентра посильный.

**О. КУРОЧКИН,** спец. корр. «Кузбасса», р. п. Яе.

## туризм

### ПО ГОРАМ И РЕКАМ

Участие в туристских соревнованиях служит хорошей проверкой готовности к походам и путешествиям. В нынешнем сезоне было проведено немало районных, городских и областных соревнований по технике пешеходного, горного и водного туризма.

Успешно выступили автомотористы Кемерово в соревнованиях команд Алтайского края, Новосибирска и Иркутска, которые проводились в Бийске. Участники соревновались в фигурном вождении мотоцикла, автосломоме, триале и на автомотористской полосе препятствий. Всего участвовало 14 команд: более 50 мотоциклистов и 20 автомотористов. Команда «Кузбасс» поделила первое-второе места со сборной Крауна. А еще одна наша команда — «Автомобилист» — завоевала третье место. В личном виде в автомотористском первом месте завоевал кемеровчанин И. Зайцев, а в вторым призером в мотогонках В. Малиновский, ижевский инженер-механик, награжден специальным призом и грамотой как лучший тренер.

Немало походов туристы организуют по родному краю. Так, методист областной станции юных туристов

## погода

Гидрометеорологическая станция областного центра по области будет переименована в метеорологическую станцию «Кузбасс». Ветер переменный 3-8 метров в секунду. Температура 10-15 градусов тепла. Утром туман. Влажность воздуха незначительна.

## Зам. редактора А. Н. ПАРШИНДВ.

## НАШ АДРЕС:

650630, ГСП, г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28.

**ТЕЛЕФОНЫ:**

для справок — 52-3274, справки по письмам — 52-03-22.

Адрес издательства «Кузбасс»: 650630, ГСП, г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28.

Газета выходит 300 раз в году. Тираж 260 тыс. экз. Объем 2 п. л.

**ИНДЕКС 51901.** ОП 02673. Заказ № 208.

## Ю. ИОНОВ.