



письмо в номер

18 дней простоя...

Мы, члены бригады А. А. Яковлева, мобильного специализированного строительно-монтажного управления (МССМУ) № 51 треста «Уралсбстроймонтаж», обращаемся в редакцию с просьбой помочь нам выйти из трудного положения.

С четвертого января мы вынуждены простоять. И это в то время, когда все труженики с первых дней года приступили к выполнению своих плановых заданий, обязательств, когда в стране предприятия переходят на новые формы работы, стимулирующие высокопроизводительный труд.

А мы остались не у дел.

Конечно, наш слух может рассматривать как ЧП. Однако предусмотреть это самое ЧП можно было давно. Об этом говорят нестрашная биография нашего управления. Вкратце она выглядит так. Коллектив был создан в 1968 году при Главкузбассстроем для монтажа железнодорожных и металлических конструкций. Нам подготавливали фронты работ треста «Кемеровогипромстрой», «Кемеровомостстрой». В первые семь лет своего существования управление выполняло объемы работ на 5–6 миллионов рублей в год. В нашем составе только монтажников было две сотни человек. Но потом нас начали передавать из треста в трест. Менялись вы-

вески, печати, бланки. Теперь мы находимся в составе челябинского треста «Уралсбстроймонтаж».

Чехарда с перевозками сказала на коллегтиве. Управление стало слабеть на глазах. Все тресты главами стали отказываться нам во фронтах работы. Только с «Кемеровопромстроя» нас связывали надежды и на этот год.

Однако с первого января генподрядчик — «Кемеровопромстрой» перестал пускать нашу бригаду на свинокомплекс. Наши пропущенные на объект трест выдал своим монтажникам только что созданного участка ПМК-6. И вот ситуация: каждый день мы приезжаем на объект, но не можем приступить к работе. А в это время трестовские монтажники буквально вложили наши инструменты и вооружившиеся нашими приспособлениями, ведут монтаж свинцарников. Кроме того, на этой стройплощадке простояла дорогостоящая кран-крановщик РДК-25, принадлежащая нашему управлению.

После долгих препирательств «Кемеровопромстрой» пошел нам на встречу, предлагая работать во вторую смену, а объект на-

сторону. С. КОПЕЛЕВ,
В. СЕМЕНОВ,
Н. ТИМИНОВ,
В. ГОЛОВИН,
В. ГУРЕЕВ,
ст. прораб И. ВОРОБЕЙ.

монтажных работ по состоянию на 01.01.87 г.
Акт представить в трест на утверждение.

Управляющий трестом Б. С. ГОРОБЕЙ.
04.01.87 г.

Это письмо вызвало шоковое состояние у администрации МССМУ-51. И понятно: ведь управление лишилось сразу на треть объемов годового плана. Проведя партийное собрание, его протокол был направлен в различные инстанции с просьбой оказать оперативную помощь МССМУ-51. В результате 19 января в управление пришла телефонограмма, которой «Кемеровопромстрой» разрешил бригаде А. А. Яковлева работать на Заринском свинокомплексе во вторую смену. Однако речь, как выяснилось, идет только о завершении работ, начатых бригадой еще в прошлом году, — 15 тысяч рублей остаточного объема. Вот эти «мелочи» и дали МССМУ-51.

А главную годовую программу этого объекта — 846 тысяч рублей — трест опять таки не подтвердил.

В принципе позиция «Кемеровопромстрова» понятна: зачем такие объемы отдавать субподрядчику, если в тресте есть собственные монтажники, способные освоить программу? Но, с другой стороны, существуют документы, имеющие юридическую силу, которые закрепляют 846 тысяч рублей за МССМУ-51. И не в части «генерала» сначала обещают, а потом отбирать работу у своего субподрядчика.

Однако это лишь часть проблемы, связанной с положением МССМУ-51 в целом. Дело в том, что это подразделение просто-напросто дублирует монтажные управление, которые есть во всех трестах Главкузбассстроя. Поэтому и возникают у него проблемы с объемами работ.

Руководство Главкузбассстроя уже обрашалось в Минуралсбстрой с предложением вернуть МССМУ-51 в состав того же «Кемеровопромстрова». Однако в ministerстве это предложение не нашло поддержки, так как сама идея создания подобных мобильных монтажных подразделений в целом оправдывает себя. В целом, может быть, и отработано. Но для Кузбасса мобильность МССМУ-51 пока выходит боком: приходится отправлять бригады в Челябинск, так как здесь они сидят без работы. С другой стороны, если возрат этого подразделения в состав треста невозможен, то тому же главке необходимо позаботиться и об устойчивой, крепкой производственной программе МССМУ-51 в Кузбассе. Однако последнего пока не наблюдалось.

Теперь, что касается Заринского свинокомплекса. Предварительным протоколом нашим генподрядчиком — «Кемеровопромстрой» на 1987 год был определен объем работ на этом комплексе для МССМУ-51 в сумме 846 тысяч рублей — это, считай, треть годового плана. Однако совсем недавно в управление из треста пришло письмо следующего содержания: «Руководство треста принял решение о проведении монтажных работ на строительстве Заринского свинокомплекса силами генподрядчика, то есть ПМК-6. В этом смысле ПМК-6 в Кузбассе. Однако последнего пока не принял в установленном порядке объемы

разрез «Киселевский» — далеко не самый крупный в объединении «Кемеровоуголь». В прошлом году его коллектор добыл всего 995 тысяч тонн угля, из них 25 тысяч тонн — сверх плана. На нынешний год план — 952 тысячи.

Но, как и любое предпринятие, этот разрез имеет свою особенность. Его можно назвать статической единицей, потому что производственная судьба «Киселевского» определена на десятилетия вперед: добывать туда, разрез, из года в год по миллиону тонн угля и около этого.

На большее рассчитывать не приходится по причине высокой трудоемкости вскрышных работ. Для того, чтобы добыть одну тонну угля, киселевцам необходимо перерабатывать вскрышные породы в два раза больше, чем в среднем по объединению «Кемеровоуголь». Дело в том, что годы на разрезе находились на «Киселевском» накопилось солидное отставание по вскрышке. На местных горных отвалах это дисбаланс ощущается острее — опять же по причине высокого коэффициента вскрыши.

Вот почему в прошлом году на разрезе был создан участок горно-капитальных работ, который предназначен для ликвидации накопившегося отставания. Здесь сформировалась комсомольско-молодежный коллектив, возглавляемый участком молодой горный инженер, вчерашний выпускник КУПИ А. В. Гайданский. За шесть месяцев, что действовал участок, в 1986 году, переработано более миллиона кубометров горной массы. Сейчас коллектор доведен план уже в 2,3 миллиона кубов. На трех экскаваторах работают боевые парни. Они не прочь внести в себя хорек расчет. Но пока финансовые и технические возможности разреза ограничены.

Более того, — делится наболевшим директор разреза Е. Ф. Темников, — и на сегодняшний день не открыто финансирование



МИХАИЛ ИГУМНОВ — проходчик шахты «Центральная». Четкое и добросовестное отношение к работе помогает ему значительно перекрывать производственные задания.

на снимке: М. Игумнов

г. Прокопьевск.

Фото Н. Бабаринского.

вагонам-скорый ход

РЕЗЕРВЫ ЕСТЬ, А ДЕЛО— НИ С МЕСТА.

С отгрузкой угля беда, — сказали мне на шахте «Березовская». Еще с декабря на складе лежит его около 50 тысяч тонн, а железная дорога забирает даже то, что мы добавляем сейчас. В январе шахта идет с небольшим опрежением графика добчибы, остаток день от дня растут. Это подрывает и экономику предприятия — ведь в новых условиях хозяйствования важна не столько добча, сколько реализация.

На станции Забойщик застал такую картину: «проталивать» вагоны с углем прибыли начальник грузовой службы Черногорского погранично-транспортного управления А. Т. Сигаев и начальник службы эксплуатации ПТУ объединения «Северонефтегазуголь». Е. Ф. Конни. Угольщики объединения работают с восемью железнодорожными станциями, но к этой у них больше всего претензий. Черногорцам прежде как-то удавалось решать с руководством станции все проблемы, но с начала декабря положение обострилось. Станция по-должу не принимает гужевые поезда. В нарушение договора, объединяют вместе вагоны разных направлений. Вот, смотрите, по документам: черногорцы в тридцати девяти вагонах, предназначенные в Томск, прибыли один западного направления. Другая беда: отправители, в нарушение договора, объединяют вместе вагоны разных направлений. Вот, смотрите, по документам: черногорцы в тридцати девяти вагонах, предназначенные в Томск, прибыли один западного направления. Или: тридцать девять — на запад, вместе с ними один — в Яшкино. Приходит на поезд растаскивать, переформировать. Пока идет эта работа, принимают новые поезда нет возможности.

К чему эта борьба по признаку: у кого волосы крепче? — вмешивается рабочий станции В. Т. Александров. — Все висят

как чужую вину, а надо признать, что плохо работаем мы и они.

Действительно, для выхода из кризиса, ускорения хода вагонов целесообразней идти на взаимные уступки, чем взвинчивать встречные претензии. Никто из присутствующих с этим не спорит, но и дело, общее дело — ни с места.

А ведь резервы есть у угольщиков, есть они и у железнодорожников.

Надо признать, что в рабочие дни отгрузка идет более или менее нормально, а по воскресеньям резко падает! Вот цифры из сводок, которые мне показали на шахте: 3141, 3434, 2874, 3373 тонны... — это отгрузка в дни обычные. По воскресеньям иная картина: 4 января — 1054, 11 января — 1974 тонны, а за сутки 18 января в сводке вообще стоит круглый нуль.

Другие отправители тоже отмечают воскресные перебои пульса у железнодорожников. По мнению Е. Ф. Конни, причина в том, что в эти дни и железнодорожное, и партийное руководство отыхает. Уровень контроля снижается.

А. СОРОКИН, нач. корр. «Кузбасса», г. Березовский.

цеп. корр. «Кузбасса».

г. Березовский.

С. КОПЕЛЕВ, ст. прораб И. Воробея.

г. Прокопьевск.

В. СЕМЕНОВ, ст. прораб И. Воробея.

г. Прокопьевск.

Н. ТИМИНОВ, ст. прораб И. Воробея.

г. Прокопьевск.

В. ГОЛОВИН, ст. прораб И. Воробея.

г. Прокопьевск.

В. ГУРЕЕВ, ст. прораб И. Воробея.

г. Прокопьевск.

И. ВОРОБЕЙ, ст. прораб И. Воробея.

г. Прокопьевск.

М. ИГУМНОВ, проходчик шахты «Центральная».

г. Прокопьевск.

В. ПРОКОПЬЕВСКИЙ, нач. корр. «Кузбасса».

новости

Кузбасс представлен на ВДНХ

«Опыт работы скоростных проходочных бригад на угольных шахтах», с таковым названием тематической выставки, организованной в павильоне «Угольная промышленность» на ВДНХ ССР. Экспозиция знакомит с передовыми методами труда лучших бригад различных шахт страны, успешно завершивших одиннадцатую пятилетку и уверенно вступивших в пятнадцатую.

Кузбасс представлен рассказом об опыте комсомольско-молодежных бригад В. А. Алексина из шахтоправления имени Калинина объединения «Прокопьевск».

Г. ХОБОТЬЕВ.
г. Москва.



МНОГИЕ сотни автомашин в Оренбургской области вместо бензина наполняют свои заправочные емкости природным газом. Это результат работы специалистов территориального объединения «Оренбурггазтранс». К участию в выставке Оренбурга приглашается еще одна. Пополнение парка автомашин, работающих на газовом топливе, стало одним из главных направлений работы оренбургских автотранспортников.

Оборудование для газонаполнительных станций поставляно из Германии. Двигатели советским Республикой Немецкая Нижняя Саксония вместе со специалистами производят установки, отладили, подготовили и работают.

НА СНИМКЕ: автомобильная газонаполнительная компрессорная станция производит заправку одного грузовика за 7-10 минут.

Фотохроника ТАСС.

МНОГИЕ сотни автомашин в Оренбургской области вместо бензина наполняют свои заправочные емкости природным газом. Это результат работы специалистов территориального объединения «Оренбурггазтранс». К участию в выставке Оренбурга приглашается еще одна. Пополнение парка автомашин, работающих на газовом топливе, стало одним из главных направлений работы оренбургских автотранспортников.

Оборудование для газонаполнительных станций поставляно из Германии. Двигатели советским Республикой Немецкая Нижняя Саксония вместе со специалистами производят установки, отладили, подготовили и работают.

НА СНИМКЕ: автомобильная газонаполнительная компрессорная станция производит заправку одного грузовика за 7-10 минут.

Фотохроника ТАСС.

МНОГИЕ сотни автомашин в Оренбургской области вместо бензина наполняют свои заправочные емкости природным газом. Это результат работы специалистов территориального объединения «Оренбурггазтранс». К участию в выставке Оренбурга приглашается еще одна. Пополнение парка автомашин, работающих на газовом топливе, стало одним из главных направлений работы оренбургских автотранспортников.

Оборудование для газонаполнительных станций поставляно из Германии. Двигатели советским Республикой Немецкая Нижняя Саксония вместе со специалистами производят установки, отладили, подготовили и работают.

НА СНИМКЕ: автомобильная газонаполнительная компрессорная станция производит заправку одного грузовика за 7-10 минут.

Фотохроника ТАСС.

читатель откликнулся ОБИДА — ПЛОХОЙ СОВЕТЧИК

Продолжаем дискуссию о роли и месте обществоведа

В одном из номеров «Кузбасса» была напечатана статья декана КемГУ В. Почекаенкова. На мой взгляд, в ней критика преподавания общественных наук вполне справедлива и аргументирована. С мнением декана, как мне известно, соглашены многие преподаватели университета.

Вызвало недовольство отечественных преподавателей общественных наук, напечатанные в одном из последующих номеров газеты (11 декабря 1986 г.). В первом ответе нет ни одной конструктивной мысли, ни одного практического предложения, только амбиции. Он составлен из общих фраз прямо-таки в духе утраченного времени. Автор выражает в том, как много делается представителями кафедр общественных дисциплин и еще будет делать, по крайней мере, не меньше.

Автор второго ответа пытается показать, как тяжело работать преподавателем кафедры общественных наук. В качестве первого аргумента он приводит тот факт, что преподавателями кафедр общественных дисциплин (замечу, далеко не всем) приходится читать большое количество публичных лекций. Тяжело этой работы, по мнению автора, вполне эквивалента работе, которую выполняют преподаватели «простых» кафедр в течение одного месяца в колхозе. Разве это сопоставимые вещи?

Сложилось впечатление, что авторы ответов обиделись на В. Почекаенкова и за обидой не хотят видеть главное: давно назревшей проблемы, которую так и не придется им решать — проблема воспитания молодежи. Преподаватели общественных кафедр забыли, что в вузах, наряду с партийной и комсомольской организацией, они в первую очередь призваны оказывать воздействие на формирование идеино-по-

литических убеждений студентов, воспитание в них социальной активности.

Можно ли это сделать только с помощью слов на запланированных занятиях или кратковременных мероприятий, состоящих из заранее подготовленных деклараций и директив? Ответ не вызывает сомнения. Ясно, что для этого необходимо иметь постоянный контакт со студентами. Нужно «идти в массы», чтобы знать, чем они живут не только в пределах кафедр. Значит, преподавателю «общественнику» даваться свободное время для целенаправленной идеологической работы. Лекционная пропаганда — это необходимая и важная часть общественной деятельности преподавателя вуза, она обязана принимать участие во всех коллективных делах студентов, как и против преподавателя вуза, они обязаны вместе со студентами оказывать помощь колхозам и т. д.

Давно известно, что в воспитательной деятельности слова должны подкрепляться делом, личным примером. Хотелось бы, чтобы хорошие слова, произносимые на лекциях и занятиях преподавателями общественных дисциплин, находили отклик в конкретных делах, в душах студен-

тата.

В. ИВАНИЦКИЙ,
доцент кафедры общего языкоznания КемГУ.
г. Кемерово.



НА ВСЕСОЮЗНЫЙ ЭКРАН

В театре оперетты Кузбасса прошла запись телевизионной передачи «Товарищ песня». Она подготовлена Кемеровской телестудией по заказу Центрального телевидения. В эфир «Товарищ песня» выйдет в среду, в канун Дня Советской Армии и Военно-Морского Флота.

На снимке: эпизод записи передачи «Товарищ песня».

Фото В. Грызухина.

ТВ

23 января

1 ПРОГРАММА

Передачи ЦТ.
7.00 Утренняя зарядка. Мультифильм. Музыка.
7.30 «Время». 8.15 А. Борис. «Встречай новоселье!» Телевизионные спектакли.
8.45 «Мир и молодежь». 10.30 М. Каллаев. «Ритмы и гитары». Концертно-документальный телевизионный.
11.50 «Сегодня в мире». Передачи по 16.00.

16.00 Новости. 16.15 А. Михалкова на экране. «Веселое счастье» или «Смея и слезы». 16.20 «По прочтении Данте». 16.30 «Сказка о любви и ненависти» Ф. Лист. Фантазия-соната. Играет лауреат международных конкурсов В. Петрушевский. «Объекты». По пушкинским местам.

19.15 Мультфильм. Новости.

19.30 «Счастье и совесть». История с пределом суда Верховного суда ССР в А. Тереблюко.

20.30 «Сны родного края». Концерт Государственного академического национального хора БССР.

21.00 «Сказка о любви и ненависти» Ф. Лист. Фантазия-соната. Играет лауреат международных конкурсов В. Петрушевский.

21.30 «Сегодня в мире». 22.35 «Сегодня в мире». 23.10 «Соловьев». 9.00 Владимир Высоцкий и П. Чирков. «Песни о любви». 9.30 «Соловьев». 10.10 «Соловьев». 10.40 «Соловьев». 11.10 «Соловьев». 11.40 «Клуб путешественников». 12.40 «Музыкальный киоск». 13.10 «Сельский час». 13.45 «Дорогов». 14.00 «Соловьев». 14.30 «Соловьев». 15.00 «Соловьев». 15.30 «Соловьев». 16.00 «Соловьев». 16.30 «Соловьев». 17.15 «Соловьев». 17.45 «Соловьев». 18.00 «Соловьев». 18.30 «Соловьев». 19.00 «Соловьев». 19.30 «Соловьев». 20.00 «Соловьев». 20.30 «Соловьев». 21.00 «Соловьев». 21.30 «Соловьев». 22.00 «Соловьев». 22.30 «Соловьев». 23.00 «Соловьев». 23.30 «Соловьев». 24.00 «Соловьев». 24.30 «Соловьев». 25.00 «Соловьев». 25.30 «Соловьев». 26.00 «Соловьев». 26.30 «Соловьев». 27.00 «Соловьев». 27.30 «Соловьев». 28.00 «Соловьев». 28.30 «Соловьев». 29.00 «Соловьев». 29.30 «Соловьев». 30.00 «Соловьев». 30.30 «Соловьев». 31.00 «Соловьев». 31.30 «Соловьев». 32.00 «Соловьев». 32.30 «Соловьев». 33.00 «Соловьев». 33.30 «Соловьев». 34.00 «Соловьев». 34.30 «Соловьев». 35.00 «Соловьев». 35.30 «Соловьев». 36.00 «Соловьев». 36.30 «Соловьев». 37.00 «Соловьев». 37.30 «Соловьев». 38.00 «Соловьев». 38.30 «Соловьев». 39.00 «Соловьев». 39.30 «Соловьев». 40.00 «Соловьев». 40.30 «Соловьев». 41.00 «Соловьев». 41.30 «Соловьев». 42.00 «Соловьев». 42.30 «Соловьев». 43.00 «Соловьев». 43.30 «Соловьев». 44.00 «Соловьев». 44.30 «Соловьев». 45.00 «Соловьев». 45.30 «Соловьев». 46.00 «Соловьев». 46.30 «Соловьев». 47.00 «Соловьев». 47.30 «Соловьев». 48.00 «Соловьев». 48.30 «Соловьев». 49.00 «Соловьев». 49.30 «Соловьев». 50.00 «Соловьев». 50.30 «Соловьев». 51.00 «Соловьев». 51.30 «Соловьев». 52.00 «Соловьев». 52.30 «Соловьев». 53.00 «Соловьев». 53.30 «Соловьев». 54.00 «Соловьев». 54.30 «Соловьев». 55.00 «Соловьев». 55.30 «Соловьев». 56.00 «Соловьев». 56.30 «Соловьев». 57.00 «Соловьев». 57.30 «Соловьев». 58.00 «Соловьев». 58.30 «Соловьев». 59.00 «Соловьев». 59.30 «Соловьев». 60.00 «Соловьев». 60.30 «Соловьев». 61.00 «Соловьев». 61.30 «Соловьев». 62.00 «Соловьев». 62.30 «Соловьев». 63.00 «Соловьев». 63.30 «Соловьев». 64.00 «Соловьев». 64.30 «Соловьев». 65.00 «Соловьев». 65.30 «Соловьев». 66.00 «Соловьев». 66.30 «Соловьев». 67.00 «Соловьев». 67.30 «Соловьев». 68.00 «Соловьев». 68.30 «Соловьев». 69.00 «Соловьев». 69.30 «Соловьев». 70.00 «Соловьев». 70.30 «Соловьев». 71.00 «Соловьев». 71.30 «Соловьев». 72.00 «Соловьев». 72.30 «Соловьев». 73.00 «Соловьев». 73.30 «Соловьев». 74.00 «Соловьев». 74.30 «Соловьев». 75.00 «Соловьев». 75.30 «Соловьев». 76.00 «Соловьев». 76.30 «Соловьев». 77.00 «Соловьев». 77.30 «Соловьев». 78.00 «Соловьев». 78.30 «Соловьев». 79.00 «Соловьев». 79.30 «Соловьев». 80.00 «Соловьев». 80.30 «Соловьев». 81.00 «Соловьев». 81.30 «Соловьев». 82.00 «Соловьев». 82.30 «Соловьев». 83.00 «Соловьев». 83.30 «Соловьев». 84.00 «Соловьев». 84.30 «Соловьев». 85.00 «Соловьев». 85.30 «Соловьев». 86.00 «Соловьев». 86.30 «Соловьев». 87.00 «Соловьев». 87.30 «Соловьев». 88.00 «Соловьев». 88.30 «Соловьев». 89.00 «Соловьев». 89.30 «Соловьев». 90.00 «Соловьев». 90.30 «Соловьев». 91.00 «Соловьев». 91.30 «Соловьев». 92.00 «Соловьев». 92.30 «Соловьев». 93.00 «Соловьев». 93.30 «Соловьев». 94.00 «Соловьев». 94.30 «Соловьев». 95.00 «Соловьев». 95.30 «Соловьев». 96.00 «Соловьев». 96.30 «Соловьев». 97.00 «Соловьев». 97.30 «Соловьев». 98.00 «Соловьев». 98.30 «Соловьев». 99.00 «Соловьев». 99.30 «Соловьев». 100.00 «Соловьев». 100.30 «Соловьев». 101.00 «Соловьев». 101.30 «Соловьев». 102.00 «Соловьев». 102.30 «Соловьев». 103.00 «Соловьев». 103.30 «Соловьев». 104.00 «Соловьев». 104.30 «Соловьев». 105.00 «Соловьев». 105.30 «Соловьев». 106.00 «Соловьев». 106.30 «Соловьев». 107.00 «Соловьев». 107.30 «Соловьев». 108.00 «Соловьев». 108.30 «Соловьев». 109.00 «Соловьев». 109.30 «Соловьев». 110.00 «Соловьев». 110.30 «Соловьев». 111.00 «Соловьев». 111.30 «Соловьев». 112.00 «Соловьев». 112.30 «Соловьев». 113.00 «Соловьев». 113.30 «Соловьев». 114.00 «Соловьев». 114.30 «Соловьев». 115.00 «Соловьев». 115.30 «Соловьев». 116.00 «Соловьев». 116.30 «Соловьев». 117.00 «Соловьев». 117.30 «Соловьев». 118.00 «Соловьев». 118.30 «Соловьев». 119.00 «Соловьев». 119.30 «Соловьев». 120.00 «Соловьев». 120.30 «Соловьев». 121.00 «Соловьев». 121.30 «Соловьев». 122.00 «Соловьев». 122.30 «Соловьев». 123.00 «Соловьев». 123.30 «Соловьев». 124.00 «Соловьев». 124.30 «Соловьев». 125.00 «Соловьев». 125.30 «Соловьев». 126.00 «Соловьев». 126.30 «Соловьев». 127.00 «Соловьев». 127.30 «Соловьев». 128.00 «Соловьев». 128.30 «Соловьев». 129.00 «Соловьев». 129.30 «Соловьев». 130.00 «Соловьев». 130.30 «Соловьев». 131.00 «Соловьев». 131.30 «Соловьев». 132.00 «Соловьев». 132.30 «Соловьев». 133.00 «Соловьев». 133.30 «Соловьев». 134.00 «Соловьев». 134.30 «Соловьев». 135.00 «Соловьев». 135.30 «Соловьев». 136.00 «Соловьев». 136.30 «Соловьев». 137.00 «Соловьев». 137.30 «Соловьев». 138.00 «Соловьев». 138.30 «Соловьев». 139.00 «Соловьев». 139.30 «Соловьев». 140.00 «Соловьев». 140.30 «Соловьев». 141.00 «Соловьев». 141.30 «Соловьев». 142.00 «Соловьев». 142.30 «Соловьев». 143.00 «Соловьев». 143.30 «Соловьев». 144.00 «Соловьев». 144.30 «Соловьев». 145.00 «Соловьев». 145.30 «Соловьев». 146.00 «Соловьев». 146.30 «Соловьев». 147.00 «Соловьев». 147.30 «Соловьев». 148.00 «Соловьев». 148.30 «Соловьев». 149.00 «Соловьев». 149.30 «Соловьев». 150.00 «Соловьев». 150.30 «Соловьев». 151.00 «Соловьев». 151.30 «Соловьев». 152.00 «Соловьев». 152.30 «Соловьев». 153.00 «Соловьев». 153.30 «Соловьев». 154.00 «Соловьев». 154.30 «Соловьев». 155.00 «Соловьев». 155.30 «Соловьев». 156.00 «Соловьев». 156.30 «Соловьев». 157.00 «Соловьев». 157.30 «Соловьев». 158.00 «Соловьев». 158.30 «Соловьев». 159.00 «Соловьев». 159.30 «Соловьев». 160.00 «Соловьев». 160.30 «Соловьев». 161.00 «Соловьев». 161.30 «Соловьев». 162.00 «Соловьев». 162.30 «Соловьев». 163.00 «Соловьев». 163.30 «Соловьев». 164.00 «Соловьев». 164.30 «Соловьев». 165.00 «Соловьев». 165.30 «Соловьев». 166.00 «Соловьев». 166.30 «Соловьев». 167.00 «Соловьев». 167.30 «Соловьев». 168.00 «Соловьев». 168.30 «Соловьев». 169.0