

Орган Кемеровского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета издается с 7 января 1922 года

173 [19203].

ВТОРНИК,

28

ИЮЛЯ 1987 г.

Цена 3 коп.

к 70-летию Октября

Есть план двух лет!

Выполнила план двух лет пятилетки бригада В. П. Жданова с разреза «Сибиргризинский» производственного объединения «Кемеровуголь».

На работах по вскрытию запасов угля этот коллектив экскаватором ЭКГ-4У отгрузил с начала пятилетки на автотранспорт миллион 727 тысяч кубометров горной массы. Производительность труда открытников возросла на 37 процентов.

Стабильно из месяца в месяц горняки перекрывают и нормативы Министерства угольной промышленности СССР.

Л. АЛЬМАН,
ст. инженер объединения «Кемеровуголь».
г. Мыски.

Главный поток

Среди коллективов угледобывающих предприятий объединения «Киселевскуголь» в соревновании за достойную встречу своего профессионального праздника уверенно лидируют горняки шахты «Киселевская». С начала года они добили дополнительно в плане 103 тысячи тонн угля.

Не секрет, что многие шахты в Киселевске и Прокопьевске имеют участки открытых работ. Зачастую лишь за счет угля, добывого на этих участках, выполняют они плановые задания по выемке топлива. На «Киселевской» тоже есть такой участок. Работает он неплохо: с начала года, например, набрал на сверхплановый счет около трех тысяч тонн топлива. Но все же главный поток угля — как плановый, так и сверхплановый — идет из подземных забоев, причем комплексно — механизированных.

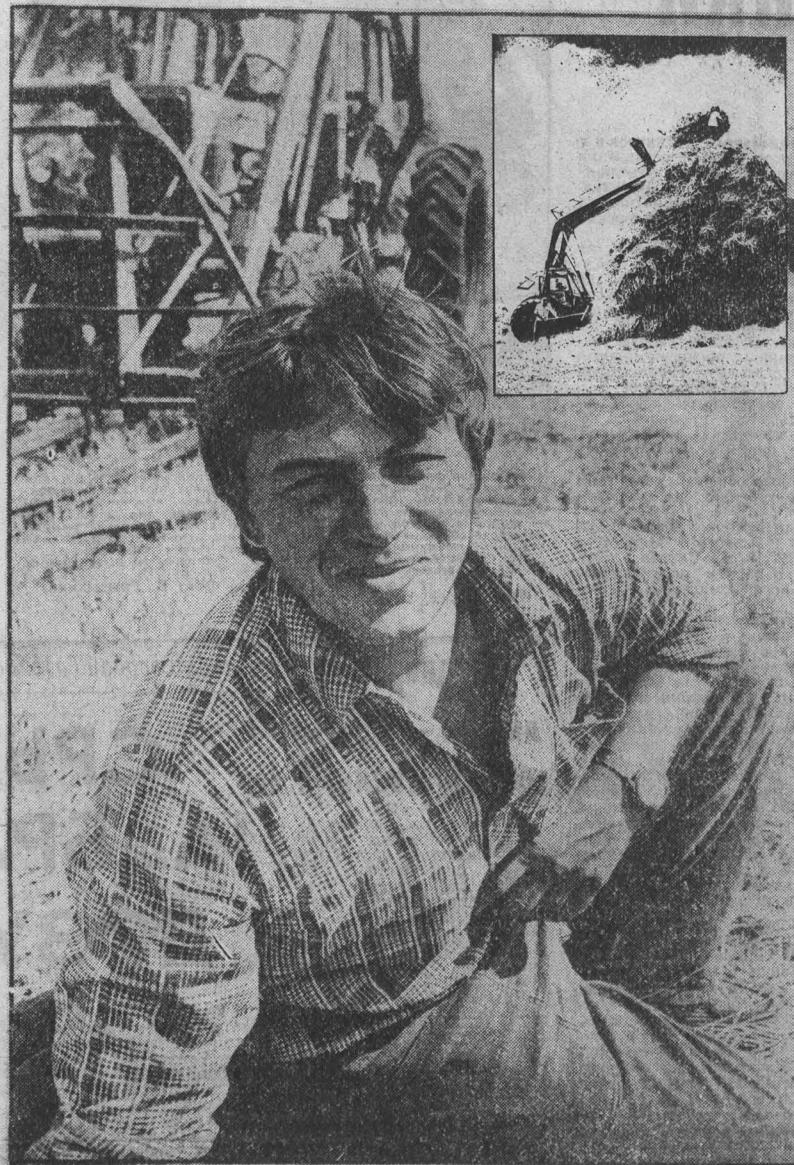
При первых планах добчи угля на нынешний год на шахте предусматривали постоянно иметь в работе восемь очистных забоев, в том числе два оснащенных механизированием. На самом же деле из восьми лав три комплексно механизированы, в четырех угля берут из под шинтов с раздельной передвижкой (ШРП) и лишь одна лава пока остается с деревянной крепью.

Отлично работает коллектив восьмого участка, которым руководит И. Ф. Волков. На пластиах, залегающих под углом 35 градусов, бригада Г. В. Виноградова, добывая уголь комплексом АКМ-130, с начала года работает в режиме «тысячников». Горняки наметили в нынешнем году взять из под комплекса не менее трехсот тысяч тонн топлива. Но, судя по всему, значительно перекрывают обязательства: только за первое полугодие они выдали нагора 203 тысячи тонн.

Еще одно подтверждение, что горняки ищут главный уголок на участке открытых работ, а в шахте в первой половине года здесь успешно испытали в промышленных условиях новый щит с раздельной передвижкой, оснащенный конвейерным стругом. Разработаны на научными сотрудниками Кузбасса, с которыми у горняков шахты сложились хорошие творческие связи. Новый щит, на котором выемка угля полностью механизирована, работал с нагрузкой 350 тонн в сутки на пластиах с углом падения 40—55 градусов. В сентябре на шахте начнет действовать еще один забой, оснащенный таким щитом.

Коллектив «Киселевской» одним из первых в объединении поддержал в прошлом году почин бригады В. М. Гвоздева с шахты «Распадская» — выполнить план двух лет пятилетки к 70-летию Октября. На сегодняшний день он опережает свой напряженный рабочий график почти на неделю.

Г. ВОЛГЕСНИКОВ,
корр. «Кузбасса».
г. Киселевск.



фермам — надежный запас кормов

РАЗМЫШЛЕНИЯ ПОСЛЕ ПОБЕДЫ

Животноводы совхоза «Чумайский» никогда не ходили с протянутой рукой за кормами к соседям. В прошлом году здесь зимний заезд исчислился более чем 22 центнерами кормовых единиц в расчете на условную голову. Для многих хозяйств это цифра пока видится в мечтах. Но надо сказать прямо: не хватало чумайцев высококачественного сена, способного обогатить рацион животных картофелем. И вот сейчас в совхозе нашли возможность улучшить качество заготовляемого сена — главной составной части зимнего рациона крупного рогатого скота.

Накануне, 13 июля, первое отделение совхоза выполнило план заготовки кормов. А на другой день механизаторы бригады Анатолия Вакуленко рапортовали о выполнении годового задания. А задание серьезное — 2100 тонн.

Больше 450 тонн сена в отдельном получено методом активного вентилирования. Столько же закручено в рулоны. И более 1300 тонн сена уложено в траншеи михайловским методом. Самое примечательное в том, что все три способа заготовки сена, взятые этим отделением на вооружение, позволили в полтора-два раза поднять производительность труда механизаторов Караваевского отделения детьми и получить высокого качества корма.

Нет, не сразу управление отделением потомственный хлебород В. И. Красавченко принял на вооружение новую технологию. Сейчас с центрального отделения сюда перешли сезоноагрегатные отряды и на другой день мы застали

человек, научился за свою более чем сорокаюжную трудовую деятельность отнести к нововведениям в сене. «осторожно». Михайловское сено покорило дополнительным полученным молоком, досущенным с помощью вентиляторов — высоким содержанием каротина, а прессование в рулоны — сокращением труда и спредом на заготовку.

— К 15 июля план заготовки сена мы никогда не выполняли, — говорит Василий Иванович. — Что самое важное, новая технология дает возможность получать отличный корм и второй укос на полях и не дает возможности пустить поливочные агрегаты, едва ли не в два раза выше.

Но вот что насторожило кураковские земельщицы: сено, мол, у них больше, урожайные. Да ведь так и должно быть. Государство вложило огромные средства в мелиорацию. Нало и получать с этой облагороженной земли больше отдачи. Но ежегодно второй укос травы получается — из-за этой самой устаревшей технологии.

Однако возможности для увеличения производства и повышения качества кормов даже в этом хозяйстве полностью не используются. Скажем, накануне нашего приезда в совхоз механизаторы Караваевского отделения довели выработку до 140 тонн шестью рулонными машинами. А Николай Галактионов выдал один 183 тюка, выполнив норму за четырех человек. Но

этот умудренный опытом

машинистов этих самых высокопроизводительных подборщиков под кустом. Не работала воронилка сена: вышел из строя буксировщик ее трактор — люди половину рабочего дня простились без дела.

В Караваевском отделении сдвоенные механизированные звенья работали по старой технологии.

А травы, здесь иначе отменимы. Убраны они всего со ста гектаров, заготовлено более 450 тонн сена. Средняя выработка в расчете на человеческую единицу на заготовке кормов, в этом отделении вдвое ниже, чем в первом. И стоимость заготовки тонны сена, которое к тому же остается на полях и не дает возможности пустить поливочные агрегаты, едва ли не

в два раза выше.

Но вот что насторожило кураковские земельщицы: сено, мол, у них больше, урожайные. Да ведь так и должно быть.

Государство вложило

огромные средства в мелиорацию. Нало и получать с этой облагороженной земли больше отдачи.

Но ежегодно второй укос

травы получается — из-за

этой самой устаревшей технол-

гии.

Руководители совхоза могут сказать, что кураковцам просто не хватило новых современных уборочных машин. Но разве спрашивают кураковские механизаторы Караваевского отделения? «Почему не хватило новых машин именно для той полей, которые должны быть полного, рационального использования этих сил?

В. КАРАМОНОВ,

корр. «Кузбасса».

Чебулинский район.

В. КА

ПО СТРАНАМ И КОНТИНЕНТАМ

О чём пишут газеты мира

Одной из главных тем печати остаются ответы М. С. Горбачева на вопросы индонезийской газеты «Мердека». «Важные инициативы, выдвинутые в интервью Генерального секретаря ЦК КПСС, обшили первые полосы газет всего мира», — констатирует «Индонезия таймы». — Предложения Москвы делают реальностью надежды на заключение соглашения между двумя державами.

«Новые предложения Москвы устранили одно из самых крупных препятствий на пути к контролю над вооружениями», — признает американская «Лос-Анджелес таймс». — Идеи М. Горбачева носят в высшей степени разумный характер».

Как подчеркивает венгерская «Нэпсацда», «когда скандинавы «Мердеке» наглядно демонстрируют волю ССР к достижению скорейшего успеха на переговорах в Женеве, укрепление мира в азиатско-тихоокеанском регионе».

Чехословакия печать широко освещает всенародное обсуждение проекта закона о государственном предприятии ЧССР «Русле право» в первой статье, заглавленной «Демократия, ответственность и дисциплина», отмечает: «так же, как и в ССР, обсуждаемый ныне в ЧССР проект закона направлен на эффективное использование демократии. Он предусматривает социалистическое управление коллектива и его органов, дает им широкие права, связанные с решением ряда проблем производства, социальной и кадровой политики».

Западная печать среди внешнеполитических событий выделяет положение в Персидском заливе. «Подрыв на минах кувейтского танкера под американским флагом», — подчеркивает английская «Файнэншилл таймс», — расценивается как удар по операции эскортирования нефтеналивных судов военными кораблями США.

Многочисленные комментарии посвящены слушаниям в конгрессе США по «иранскому туру». Как заключает французская «Монд», становится все более очевидным, что эта афера «полностью противоречит заверениям США об их приверженности делу борьбы с терроризмом на международной арене».

(ТАСС, 27 июля).



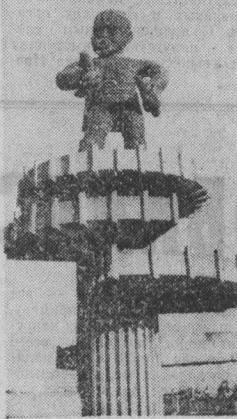
В объективе — Гайана

21 год назад народ Гайаны обогодился от английского колониального господства, и страна стала независимой республикой. За годы самостоятельного развития Гайана добилась успехов в ряде областей. Национализированы основные отрасли промышленности, в частности, добывающая и переработка бензинов, а также плантации сахарного тростника, риса и других сельскохозяйственных культур. В республике введено бесплатное образование и медицинское обслуживание.

Гайана является членом Движения Неприсоединения, проводит курс на укрепление сотрудничества с различными странами, вносит посильный вклад в борьбу за мир, активно выступает против империалистического диктата.

На снимках: студентки; памятник Кафи — предводителю восстания гайанских рабов; в индийском селении.

(ТАСС).



внимание: опыт

Пенсионер ищет работу

В небольшой приемной будапештского бюро по труду-устройству пенсионеров ждут 100 человек. Знакомясь. Инженер и маляр, учительница и машинистка. Пришли посоветоваться, узнать о возможности получить работу. У каждого свои условия, требования: «Хорошо бы устроиться поближе к дому», «Хочу продолжать трудиться, но не каждый день», «Обязательно по специальности или «Согласен на любую должность, лишь бы не сидеть на месте, больше бы не сидеть в заложенном воздухе». Условия диктуется семейными обстоятельствами, не в последнюю очередь — состоянием здоровья. И тем не менее всех объединяет желание еще портиться в коллективе. Да и лишний заработка, конечно же, не помешает».

Столичное бюро по труду-устройству пенсионеров было создано, тогда еще в порядке эксперимента, в 1980 году. Сейчас подобные бюро есть практически во всех областных центрах Венгрии. Значение и важность их деятельности подтверждают такие цифры. Около одной пятой части всех пенсионеров республики (это примерно 400 тысяч человек) сегодня продолжают трудиться. Чаще всего — неполный день, на сезонных работах. Но все-таки их вклад в народное хозяйство оценивается как работа двухсот тысяч активных тружеников. Эта цифра не включает тех, кто, достигнув пенсионного возраста, продолжает свою деятельность на старом месте.

Вот уже несколько лет будапештским бюро руководят

Мария Ловас. Человек опытный, с пятнадцатилетним стажем работы в горсовете, где она тоже, до выхода на пенсию, занималась проблемами трудоустройства. Так что у нее давние и хорошие связи с предприятиями столицы. Бюро поддерживает тесные контакты с горсоветом и райсоветами, с отраслевыми профсоюзами и организациями. Отечественного народного фронта. Всего здесь три штатных сотрудника и много активистов, добровольных помощников Нарвэроя, есть свой истинный трудоустройством пенсионеров занимаются тоже пенсионеры — они лучше понимают заботы друг друга.

Слушаю, как внимательно рассказывает Мария Ловас пришедшую на прием женщины. Как со здоровьем, есть ли внуки, каковы жилищные условия. Беда Даунене за 60, она инженер. Но работать по специальности ужко трудно. Сюда заходит, чтобы поблагодарить, просто поговорить, посоветоваться — оно стало своеобразным клубом, местом общения. Каждую неделю здесь принимают юристы — специалисты по трудовому законодательству, психолог. Бывает, приходит сюда те, кому нужна помощь для ребенка, сделка для больного. И это еще одна возможность встречи спроса и предложения, в которой, возможно, и невольно, помогает био-

логически, институты обязаны информировать биро о потребности в рабочей силе — именно в такой рабочей силе, которой располагаем мы. В месяц поступает до четырехсот предложений, они заносятся в картотеку, помогают нам в поиске специалистов ЭВМ, которая собирает сведения о потребностях трудовых коллективов. На учетной карточке основные данные: характер работы, степень требующейся профессиональной подготовки, месячный зарплаток, почасовая оплата и т. д. На обаянность заключается в том, чтобы спрос и предложение встретились, нашли друг друга.

Это случается часто! — Приблизительно половина наших посетителей получают ту работу, которую хотели бы, — отвечает Мария Ловас. — Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы, — отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство, если хотим, связываемся с предприятиями, которые, замечу, не всегда охотно включаются в будущей работе, есть, например, и такая же, не хотели бы,

— отвечает Мария Ловас.

— Какой-то части приходится идти на определенный компромисс. Чаще мы находим подходящий вариант в квартеле или просим оставить анкету и предлагаем не зайти еще раз, а лучше подождать нашего звонка. Стараемся проявить упорство,



репортаж

ДОБРОЙ СЛУЖБЫ, ЛЕЙТЕНАНТЫ!

В минувшее воскресенье площадь Советов областного центра была по особому праздничному: в этот день состоялась торжественная церемония вручения дипломов и нагрудных знаков об окончании учебного заведения очередному выпуску офицеров Кемеровского высшего военного командного училища связи имени маршала войск связи И. Т. Пересыпкина.

На гостевых трибунах — разноцветье ярких зонтиков, блеск орденов и медалей на праздничных костюмах мужчин, полыхающие букеты в руках женщин. Зарядивший с утра дождь не в силах был погасить радостные улыбки людей, приглушить их речи и взволнованный разговор.

Стрелка часов приближалась к цифре 10. На площадь стройными колоннами вступают впереди курсанты училища, иные офицеры Советской Армии. На правом фланге — боевое знамя училища и оркестр.

Начальник училища ген-

ерал-майор В. А. Панкратов здороваются с выпускниками и поздравляет их с присвоением первого офицерского звания лейтенант. В ответ звучит троекратное «ура!».

Приняв рапорт, здоровается с личным составом заместитель командующего войсками Красноярского Сибирского военного округа.

Над площадью разносится звуки оркестра «Слушайте все!».

Заместитель начальника училища объявляет приказ министра обороны ССР о присвоении выпускникам звания лейтенант. Первыми к столу подходят офицеры.

Лейтенант И. Н. Горбак. Он

из Белова. Получает диплом с отличием и золотую медаль. Его тепло приветствует первый секретарь горкома КПСС В. И. Овдено. Такие же дипломы и медали получают из рук представителей военного командования, уважаемых людей города лейтенанты О. Р. Литвинский, С. А. Донкин, С. К. Кобелев, Б. Е. Рожков. Они окончили улице-

и это действительно так. Третья часть — выпускников — члены партии, остальные комсомольцы. Потом все они прошли школу общественного самоуправления, работали в выборных партийных и комсомольских органах, выполняли обязанности агитаторов и пропагандистов. Все выпускники имеют спортивные разряды и значки ВСК (военно-спортивного комплекса), а двое, С. М. Минко и В. Н. Юсюров, — в мастерской спорта по офицерскому многообразию. Бывшие офицеры находили время и для общения с учащимися школ, техникумов, профтехучилищ города, участвова-

ли в военно-патриотическом воспитании, оборудовании военных кабинетов, в проведении игр «Зарница» и «Орленок». А чем измерить помощь курсантам селу в уборке урожая, со снежными заносами? Думают, чувством высокой ответственности за общее дело, сознанием своей сопричастности делам и помыслам кузбассовцев.

Открывается митинг. Молодые офицеры приветствуют представители командования, партийных и советских органов. С проникновенным словом — напутствием выступила

новина Горбач. «Крепите боевое наследие отцов и детей, — пожелала она. — Служите достойно!». Лейтенант О. Р. Литвинский от имени выпускников заверил командование, партийные и советские органы в том, что молодые офицеры будут высоко нести звание советского воина, крепить славу русского оружия. «Связь будет надежной!» — сказала он.

Митинг закончен. Под звуки оркестра возлагают цветы к памятнику В. И. Ленину. Наступают трогательные минуты прощания с боевыми знаменами училища.

И вновь волнующие мгно-

на контроле — состояние дорог

БАРЬЕРЫ НА ПУТИ АВТОМОБИЛИСТОВ

Ровно месяц действует прямая связь читатель — газета, ввязавшая под свой контроль работу пассажирского автотранспорта в летний период, возможность кузбассовцев попасть в места массового отдыха, на мицуринские участки. Большой поток читательских писем, каждодневные звонки в редакцию свидетельствуют о том, что эта тема разговора заинтересовала многих, позволила найти главные болевые точки в работе автомобилистов, принять экстренные меры к их устранению.

Среди критических замечаний читателей в адрес объединения «Кузбасспассажиравтотранса» появлялись и первые добрые весточки. Так, кемеровчанин В. Н. Михеев просит через газету поблагодарить автомобилистов за введение учрежденного маршрута № 101 от кинотеатра «Юбилейный» до аэропорта, который позволил разградить напряженную обстановку для многих тысяч водителей областного центра. Жительница Таштагола З. В. Килина в своем письме рассказывает о том, как местные автомобилисты проявили заботу, создавая горожанам хорошие условия на маршрутках отдачах.

Читательская почта называет и еще одну острой проблему, которая усложняет и без того напряженную работу автомобилистов. В этих письмах, а также в прямых телефонных разговорах с читателями речь идет о состоянии автодорог. То, что их аварийное состояние портит губительно, склоняется на технике, ясно каждому. Но только узкий круг специалистов знает, какую опасность может представлять для водителя работа в таких условиях. Вот рассказ начальника управления ГАИ УВД облисполкома полковника милиции А. Г. Казакова:

— При исследовании аварий нашими специалистами указывают на причины, которые стали источником беды. Так вот, почти в каждом третьем протоколе об авариях речь идет о плохом состоянии дорог, которое и послужило одной из сопутствующих причин несчастий.

Легко понять, с каким напряжением приходится работать водителю пассажирского автобуса, когда он вынужден каждый день преодолевать с риском для жизни пассажиров дорожные барьеры на маршруте. Вот почему очередной темой нашего рейда стало состояние автодорог в области. Рассказ об этом ведет наш собственный корреспондент, который в минувшие выходные дни встретился с теми, кто имеет прямое отношение к состоянию дорог.

А. Антонов (Новокузнецк): — Протяженность дорог с асфальтовым покрытием в городе металлургов достигает почти трехсот километров. Известно, что асфальт в сибирском исполнении у автомобилей пока нет. Поэтому на зиму покрытие во многих местах превращается в стыльное прикрытие. И у ремонтировок, а их в городе не так уж много, часто не хватает сил техники, чтобы помочь положение помочь крупных промышленных предприятий и объединений. В результате в среднем ежегодно ка-

питально ремонтируется до 35 километров городских магистралей. Почти столько же успевают подправить текущим косметическим ремонтом. Нынешнее лето не исключение: фронт работ ушел к ремонтирующим самой широкий.

Делается вроде бы немало, однако даже в центральной части города есть места, где проехать проблема. Есть такие барьеры и на пути многих тысяч водителей областного центра. Жительница Таштагола З. В. Килина в своем письме рассказывает о том, как местные автомобилисты проявили заботу, создавая горожанам хорошие условия на маршрутках отдачах.

На этой неделе мне пришло на исходе ночи позднее по городу в патрульной машине милиции. Надо ли говорить что эти люди хорошо знают дороги? И вот от работников милиции я впервые услышал, что наконец-то в городе за ремонт магистральных дорог взялись серьезно.

Например, на юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На этой неделе мне пришло на исходе ночи позднее по городу в патрульной машине милиции. Надо ли говорить что эти люди хорошо знают дороги? И вот от работников милиции я впервые услышал, что наконец-то в городе за ремонт магистральных дорог взялись серьезно.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.

На юге города автотрасса Новокузнецк — Кемерово, проходящая по городу от самого аэропорта и до центра — это 12 километров, — видят как новая. На этом отрезке в основном положено новое полотно асфальта. С севера, от Киселевска к центру, ведутся работы с тем же размахом и охватываемостью.