



Орган Кемеровского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета издается с 7 января 1922 года.

106 [19136]

СРЕДА,

6

мая 1987 г.

Цена 3 коп.

весенние заботы агропрома

ШАГ ПЕРВЫЙ, ШАГ ГЛАВНЫЙ

Впервые восемь хозяйств зоны предгорья Салаирского кряжа выходят на посевную в новом районе — Гурьевском

На первый взгляд, ничего не должно измениться. Те же совхозы, тот же остается на материальная база, те же люди. Однако образование нового сельского района — это простая формальность. Она позволит оперативнее решать текущие вопросы сельскохозяйственного производства, быстрее внедрять в практику достижения научно-технического прогресса. И вот первая весна в составе нового района, первая посевная.

— Понятно, патриотическое стремление тружеников села достичь новых результатов в соревновании, — считает заведующий сельхозотделом Гурьевского горкома КПСС Ю. Н. Курский.

Тем более, предпосылки для этого есть: в новый район вошли хозяйства с хорошими традициями, умелыми кадрами. Полевая страда началась задолго до весны, всю зиму механизаторы вывозили на поля органические удобрения. Всего их вывезено 232 тысячи тонн — больше плана на 27 процентов.

Основные работы начались в первомайские праздники. Сейчас на полях выведено 60 агрегатов. Второго и третьего мая на первый след пришли влагу на пяти тысячах гектаров. Быстро и качественно ведут эту работу механизаторы совхозов «Рассвет» и «Бачатский». Вся посевная техника приведена в полную готовность. Две-три дня — и начнем сеять.

Трудности в нынешней посевной обусловлены отсутствием собственной ремонтной базы. Понятно, что ремонтно-техническое предприятие Беловского района выручает запасными частями, и необходимыми ремонтами техники. Но Белово далеко, пора создавать собственные ремонтные службы. В каждом

районе начинает сеять с уверенностью в своих силах.

Н. КУЗНЕЦОВ.

Гурьевский район.

социалистическое соревнование

Гости привезли победу

На Томинской автобазе гостила делегация из четырех автомобилей из объединения «Якутуголь». Подведены итоги социалистического соревнования в первый год. Система показателей побудила международные.

Договор о социалистическом соревновании двух коллектизов автобаз заключен лишь в

этот год. Поводом для трудового соревнования послужило то, что только на этих предприятиях эксплуатируются 180-тонные отечественные самосвалы. Есть необходимость сравнивать результаты, обмениваться опытом. Гости привезли автобазу, общежития, детские сады, строящиеся коровники на триста животных. Это ответный визит соперников по трудовому соревнованию. Томинцы первыми побывали в гостях в Якутии.

Г. ФИЛАТОВ.

г. Междуреченск.

стройки особой важности: школы

В ПЛЕNU БЛАГОДУШИЯ

К предстоящему учебному году в области должна появиться 21 новая школа. Сейчас на этих стройплощадках особенно напряженно идут предпусковые операции. На одном из таких объектов побывал наш корреспондент

также намечено привлечь рабочих с различных предприятий города. Но пока что готовы зайти на объект лишь специалисты Мышкинского ДРСУ. Дело в том, что схожая ситуация сложилась и на сооружении терапевтического отделения поликлиники, пуск которого также намечен на этот год.

И там на вспомогательных операциях используются люди с крупных предприятий и организаций. Например, на устройстве тех же мозаичных полов работает Мышкинское ремонтно-строительное управление.

Очевидно, в этом случае сооружение школы — это необходимость, поражающая дефицитом рабочих кадров в строительстве.

Смонтированы два блока здания, завершается монтаж третьего. В оконные проемы уже установлены рамы, которые закрывают пленкой, чтобы подать в здание тепло. Тогда можно будет приступить к отделочным операциям.

Больше всего нас отвлекают сегодня беспокойства, — поясняет главный инженер Томинского домостроительного комбината И. Панин, который курирует этот объект. — Очевидно, что для такого впечатляющего здания, чтобы подать в здание тепло, требуется много времени.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсутствия железнобетонных перегородок приходится иной раз кирпичные вилять.

Действительно, в Мышках их всего пятьдесят. А ведь только на отделочные операции и устройство полов потребуется пять тысяч человек-дней. Когда же в таком случае школа будет сдана в эксплуатацию? Ученики начальных классов запросто решат такую задачу. При назначении условий потребования еще сто рабочих дней, или пять на ландшафтных мес- сиц. Строители же такая кирпичница не должна устраивать. Хотя уже ясно, что

распределение не предусмотрено.

Школа не будет построена, как намечалось вначале, во втором квартале. Успеть бы к первому сентября. Ведь даже монтаж закончен с отставанием от графика.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсутствия железнобетонных перегородок приходится иной раз кирпичные вилять.

Действительно, в Мышках их всего пятьдесят. А ведь только на отделочные операции и устройство полов потребуется пять тысяч человек-дней. Когда же в таком случае школа будет сдана в эксплуатацию? Ученики начальных классов запросто решат такую задачу. При назначении условий потребования еще сто рабочих дней, или пять на ландшафтных мес- сиц. Строители же такая кирпичница не должна устраивать. Хотя уже ясно, что

распределение не предусмотрено.

Школа не будет построена, как намечалось вначале, во втором квартале. Успеть бы к первому сентября. Ведь даже монтаж закончен с отставанием от графика.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсутствия железнобетонных перегородок приходится иной раз кирпичные вилять.

Действительно, в Мышках их всего пятьдесят. А ведь только на отделочные операции и устройство полов потребуется пять тысяч человек-дней. Когда же в таком случае школа будет сдана в эксплуатацию? Ученики начальных классов запросто решат такую задачу. При назначении условий потребования еще сто рабочих дней, или пять на ландшафтных мес- сиц. Строители же такая кирпичница не должна устраивать. Хотя уже ясно, что

распределение не предусмотрено.

Школа не будет построена, как намечалось вначале, во втором квартале. Успеть бы к первому сентября. Ведь даже монтаж закончен с отставанием от графика.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсутствия железнобетонных перегородок приходится иной раз кирпичные вилять.

Действительно, в Мышках их всего пятьдесят. А ведь только на отделочные операции и устройство полов потребуется пять тысяч человек-дней. Когда же в таком случае школа будет сдана в эксплуатацию? Ученики начальных классов запросто решат такую задачу. При назначении условий потребования еще сто рабочих дней, или пять на ландшафтных мес- сиц. Строители же такая кирпичница не должна устраивать. Хотя уже ясно, что

распределение не предусмотрено.

Школа не будет построена, как намечалось вначале, во втором квартале. Успеть бы к первому сентября. Ведь даже монтаж закончен с отставанием от графика.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсутствия железнобетонных перегородок приходится иной раз кирпичные вилять.

Действительно, в Мышках их всего пятьдесят. А ведь только на отделочные операции и устройство полов потребуется пять тысяч человек-дней. Когда же в таком случае школа будет сдана в эксплуатацию? Ученики начальных классов запросто решат такую задачу. При назначении условий потребования еще сто рабочих дней, или пять на ландшафтных мес- сиц. Строители же такая кирпичница не должна устраивать. Хотя уже ясно, что

распределение не предусмотрено.

Школа не будет построена, как намечалось вначале, во втором квартале. Успеть бы к первому сентября. Ведь даже монтаж закончен с отставанием от графика.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсутствия железнобетонных перегородок приходится иной раз кирпичные вилять.

Действительно, в Мышках их всего пятьдесят. А ведь только на отделочные операции и устройство полов потребуется пять тысяч человек-дней. Когда же в таком случае школа будет сдана в эксплуатацию? Ученики начальных классов запросто решат такую задачу. При назначении условий потребования еще сто рабочих дней, или пять на ландшафтных мес- сиц. Строители же такая кирпичница не должна устраивать. Хотя уже ясно, что

распределение не предусмотрено.

Школа не будет построена, как намечалось вначале, во втором квартале. Успеть бы к первому сентября. Ведь даже монтаж закончен с отставанием от графика.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсутствия железнобетонных перегородок приходится иной раз кирпичные вилять.

Действительно, в Мышках их всего пятьдесят. А ведь только на отделочные операции и устройство полов потребуется пять тысяч человек-дней. Когда же в таком случае школа будет сдана в эксплуатацию? Ученики начальных классов запросто решат такую задачу. При назначении условий потребования еще сто рабочих дней, или пять на ландшафтных мес- сиц. Строители же такая кирпичница не должна устраивать. Хотя уже ясно, что

распределение не предусмотрено.

Школа не будет построена, как намечалось вначале, во втором квартале. Успеть бы к первому сентября. Ведь даже монтаж закончен с отставанием от графика.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсутствия железнобетонных перегородок приходится иной раз кирпичные вилять.

Действительно, в Мышках их всего пятьдесят. А ведь только на отделочные операции и устройство полов потребуется пять тысяч человек-дней. Когда же в таком случае школа будет сдана в эксплуатацию? Ученики начальных классов запросто решат такую задачу. При назначении условий потребования еще сто рабочих дней, или пять на ландшафтных мес- сиц. Строители же такая кирпичница не должна устраивать. Хотя уже ясно, что

распределение не предусмотрено.

Школа не будет построена, как намечалось вначале, во втором квартале. Успеть бы к первому сентября. Ведь даже монтаж закончен с отставанием от графика.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсутствия железнобетонных перегородок приходится иной раз кирпичные вилять.

Действительно, в Мышках их всего пятьдесят. А ведь только на отделочные операции и устройство полов потребуется пять тысяч человек-дней. Когда же в таком случае школа будет сдана в эксплуатацию? Ученики начальных классов запросто решат такую задачу. При назначении условий потребования еще сто рабочих дней, или пять на ландшафтных мес- сиц. Строители же такая кирпичница не должна устраивать. Хотя уже ясно, что

распределение не предусмотрено.

Школа не будет построена, как намечалось вначале, во втором квартале. Успеть бы к первому сентября. Ведь даже монтаж закончен с отставанием от графика.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсутствия железнобетонных перегородок приходится иной раз кирпичные вилять.

Действительно, в Мышках их всего пятьдесят. А ведь только на отделочные операции и устройство полов потребуется пять тысяч человек-дней. Когда же в таком случае школа будет сдана в эксплуатацию? Ученики начальных классов запросто решат такую задачу. При назначении условий потребования еще сто рабочих дней, или пять на ландшафтных мес- сиц. Строители же такая кирпичница не должна устраивать. Хотя уже ясно, что

распределение не предусмотрено.

Школа не будет построена, как намечалось вначале, во втором квартале. Успеть бы к первому сентября. Ведь даже монтаж закончен с отставанием от графика.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсутствия железнобетонных перегородок приходится иной раз кирпичные вилять.

Действительно, в Мышках их всего пятьдесят. А ведь только на отделочные операции и устройство полов потребуется пять тысяч человек-дней. Когда же в таком случае школа будет сдана в эксплуатацию? Ученики начальных классов запросто решат такую задачу. При назначении условий потребования еще сто рабочих дней, или пять на ландшафтных мес- сиц. Строители же такая кирпичница не должна устраивать. Хотя уже ясно, что

распределение не предусмотрено.

Школа не будет построена, как намечалось вначале, во втором квартале. Успеть бы к первому сентября. Ведь даже монтаж закончен с отставанием от графика.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсутствия железнобетонных перегородок приходится иной раз кирпичные вилять.

Действительно, в Мышках их всего пятьдесят. А ведь только на отделочные операции и устройство полов потребуется пять тысяч человек-дней. Когда же в таком случае школа будет сдана в эксплуатацию? Ученики начальных классов запросто решат такую задачу. При назначении условий потребования еще сто рабочих дней, или пять на ландшафтных мес- сиц. Строители же такая кирпичница не должна устраивать. Хотя уже ясно, что

распределение не предусмотрено.

Школа не будет построена, как намечалось вначале, во втором квартале. Успеть бы к первому сентября. Ведь даже монтаж закончен с отставанием от графика.

Эти операции можно было выполнить гораздо раньше, — считает заместитель монтажника П. Герасименко. — Но очень неравнодушно поставляют нам сборный железобетон. Например, с Абагурского завода ЖБИ плиты перекрытия плохо поступают. Из-за отсут

новости

За ударный труд

Передовая бригада

Коллектив совхоза «Белогородский», где директором депутат Верховного Совета РСФСР Г. Г. Земляниченко награжден переходящим Красным знаменем областного агропромышленного комитета.

Высокой награды белогородцы удостоились за ударный труд в первом году пятилетки... Они успешно справились с планом продажи государству зерна, мяса и молока. В итоге получено прибыли почти 800 тысяч рублей.

Закрепляя достигнутое, правофлаговые пятилетки и минчне не сдают набранных темпов, значительно перевыполнив квартальный план продажи мяса и молока.

Семейное звено

Камышинская ферма — одна из лидеров районного соревнования.

Камышинские животноводы — гордость совхоза «Берикский». За январь—март от каждой коровы они получили на 151 кг молока больше, чем за этот же период прошлого года.

Весьма вклад в общее дело вносят операторы машинного двора Лазаревы, получающие в эти дни более семи килограммов молока от коровы. Вот уже почти четверть века трудится на ферме Валентина Ивановна. Свой многолетний опыт она передает своим дочерям Светлане и Наталье. Семейное звено несет трудовую вахту в честь 70-летия Великого Октября.

И назвали хозяйство «Кийское»

Объединение «Нива Кузбасса» пополнилось новым хозяйством — «Кийским».

Опытно-производственное хозяйство создано на базе одного из передовых совхозов района «Кийский». Оно находится в подчинении Кемеровского научно-исследовательского института сельского хозяйства.

П. ГЕРАСИМОВ.

Марининский район.

человек и природа

Рискованные прогулки на «свежем воздухе»

Почему улицы кузбасских городов обволакивает удешливый смрад автовыхлопов

Каково дышится нынче горожанину? Современный индустриальный город неизменно поглощает безмерное количество кислорода, насыщая воздух далеко не безобидными субпродуктами своей деятельности.

Значит, надо быть тревогу, призываю, доказывать, что-бы приманка эффективные меры. Быть, призываю, доказываем. Приводоохранная тема на страницах «Кузбасса» не скучает. Главные заглавия известны: предприниматели химической, угольной промышленности. По ним — приятный огонь критики.

Но есть еще не менее кошмарный враг нашему здоровью — автомобили. С каждым годом их становится все больше. Легковых уже более 167 тысяч, мотоциклов — 338 тысяч. 2674 автомобилиста имеют винтильный парк грузовиков. Выхлопные газы заполняют улицы и скверы. Установлено: треть всех вредных выбросов в атмосферу дает автотранспорт. Причем в опасной близости от человека.

Госавтоинспекция методично проверяет на токсичность автомашины. В прошлом году, например, проверено более 70 тысяч. Что обнаружено? Каждый восемь — с повышенной токсичностью. Запрещено эксплуатировать почти восемь с половиной тысяч машин, оштрафовано 7204 водителя и 707 инженерно-технических работников автотранспорта.

Быт такая статистика. Как бысто дело сегодня! Чему бы выяснить это, мы со старшим инспектором ГАИ В. Осиповым побывали в нескольких автотехнических центрах.

«Южная» автобаза треста «Кузбастранс», Белогородка, в то раннее апрельское утро, была только на календаре мороз — минус 22. МАЗы, КамАЗы, КраЗы, разогревались, отчаянно колотили двигателями. Бензиновый смрад окутывал терриорию. Тем не менее машины проходили проверку на СО — угларный газ, который в большом количестве выделяется нефтегазопроводной топливной системой. На пункте диагностики машины проходили проверку на СО — угларный газ, который в большом количестве выделяется нефтегазопроводной топливной системой. На пункте диагностики машины проходили проверку на СО — угларный газ, который в большом количестве выделяется нефтегазопроводной топливной системой.

Хотим приобрести дымомер... — сказал начальник ПТС И. Бердус. — Будем проверять и машины с дизельными двигателями.

Прекрасно. Осталось только посмотреть, как это делается.

Наш журнал спросил у ГАИ о том, что же делать? Чему бы выяснить это, мы со старшим инспектором ГАИ В. Осиповым побывали в нескольких автотехнических центрах.

«Южная» автобаза треста «Кузбастранс», Белогородка, в то раннее апрельское утро, была только на календаре мороз — минус 22. МАЗы, КамАЗы, КраЗы, разогревались, отчаянно колотили двигателями. Бензиновый смрад окутывал терриорию. Тем не менее машины проходили проверку на СО — угларный газ, который в большом количестве выделяется нефтегазопроводной топливной системой. На пункте диагностики машины проходили проверку на СО — угларный газ, который в большом количестве выделяется нефтегазопроводной топливной системой.

Все в порядке, никаких проблем! Однако вопрос автотехника, почему не изменяется тахометр, привел в замешательство.



НОВОКУЗНЕЦКАЯ автобаза обслуживает строительные организации города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

г. Новокузнецк.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перевозки грузов промышленного и гражданского строительства. За первый квартал нынешнего года объем грузоперевозок выполнен коллективом предприятия на 105,9 процента, дополнительно к заданию перевезено 71,3 тысячи тонн

строительных грузов. Отлично трудится здесь водитель третьей автономии, лауреат премии труда «Кузбассстрои» Николай Григорьевич Вагин.

Фото А. Блатницкого.

сторонних организаций города — перев

второй Всесоюзный фестиваль народного творчества

Золотые руки мастеров

Выходят на сцену в луках проектов танцоры. Звучит музыка. Парит в зале праздное, гдадаренное зрителям настроение, энтузиастам — дружные жаркие аплодисменты. Это благодарность исполнителям за их мастерство, их творческий труд.

Но, пожалуй, никогда сидящие в зале не задумываются о тех, чей нелегкий трудложен в любой концептный номер. Я говорю о людях, щьщих для самодельных артистов сценические костюмы. А ведь костюм, обсыпено в танцевальных номерах, играет огромную роль. Любой танец, любая пластика значительно выигрывают от того, насколько ярок, насколько выдержан в стиле, цвете, фасоне костюм исполнителя. И наоборот, даже самый интересный хореографический номер, исполненный в блеклых невыразительных костюмах, теряет свою привлекательность.

Мои коллеги — директора клубов, домов и дворцов культуры — хорошо знают, как трудно заказать, а тем более получить отлично выполненные, украденные узорами нарядные платья, рубахи для танцевальных коллективов. Вот и для нашего известного ансамбля «Шахтерский огонек» нередко приходилось заканчивать костюмы в Москве. Это бывает связано с тем, что рядом непредвиденных сложностей не говоря уж о немальных материальных затратах, которых можно было бы избежать.

Р. ТИХЕНКО,

директор Дворца культуры шахтеров, заслуженный работник культуры РСФСР.

Г. Киселевск.

Теперь, когда в зале звучат аплодисменты, мы знаем, что это благодарность и нашему дружбу из шайбового ателье, настоящим мастерам своего дела. Хочется, чтобы об этом знали и наши зрители.

АБРАМЦЕВО. Новым экспонатом пополнилась коллекция музея-заповедника «Абрамцево». На аукционе приобретена книга «Рассказы и повести» С. Синтала с автографом Ф. Шалапина. Великий певец подарил ее младшей дочери бывшего владельца имения С. Мамонтова Александре Савиной, которая стала при Советской власти первой хранительницей музея в Абрамцеве.

Многое связывало Ф. Шалапина с этим уголком Подмосковья.

конфликтная ситуация

«САМОВОЛЬЩИНА»

Сначала по телефону только и можно было понять, что звонили из Киселевска. Говорили сразу несколько женщин. Они были сильно взъярены. Что-то подсказывали той, что держала трубку. Старались, видимо, помочь, но больше мешали. Понемногу все же удалось выяснить: несправедливость и до суда может дело дойти.

А разве лучше, если сядет за руль автомашины, когда в глазах темнеет от оби? Дедулова меня спрашивает: «Почему наша семья должна из светлой, теплой квартиры на четвертом этаже перебраться на первый, в сырую квартиру, где, по словам этой женщины, жить невозможно?»

Об этом же я спросил заместителя председателя Киселевского горисполкома А. К. Трусова.

— Это вы об этой «самовольщице» Дедуловой? — удивился он.

— Дедулова она — напомнил Александру Кузьмичу фамилию Татьяны Михайловой.

— Вы знаете, как плохо, неуклонно строят ворота к жизни?

— спросил А. К. Трусов. — Вы знаете, что горисполком через суд намерен выселить нашу работницу Дедулову и ее семью. Но ведь я тоже член горисполкома. И тоже подам претензии к помощи народа в полемике с членами горисполкома.

Всем известно, что строители обзывают устраивать брак, если он выявлен в течение первых двух лет эксплуатации жилья. Но тут прошло двенадцать лет! И почему в горисполкоме решили спрашивать только со строителей?

А с тех, кто принимал дом?

Б. И. Шерлинг и А. К. Трусов не один раз напоминали мне, что у Г. М. Лосинской больные дети, что в ее квартире жить невозможно. Но ведь год назад не глянулось, а в этом же исполнение женщина получила жилье.

Куда смотрели? Почему за счет работников треста решаются на ошибку?

И совсем непонятно: называть незаконным постановление объединенного профкома и администрации УПТК, где,

кстати, люди строго и четко придерживались букв и духа законов.

Во-вторых, в ордере, выданном 6.02.1986 г. Г. М. Лосинской из трех человек, тельеватово вписан четвертый человек — супруг Г. М. Лосинской, с которым она не живет. И на жила год назад, когда по этому ордеру получила право занять отдельную квартиру в 36 кв. метров из фонда горисполкома.

Перед тем, как прийти в горисполком, я говорил с управляющим трестом КТС-5 Б. А. Коломейцевым.

— Конечно, — признался Борис Андреевич, — качество жилья, которое мы строим, никакое.

Но в данном случае не устраивает то, что в той квартире стены нет вентиляции.

У меня портятся книги, мебель, ковры. И дети у меня больные.

Дедулова признается, что в эти минуты она больше всего боится за своего мужа:

— Неудержимо, выкинет пожар, вытолкнет непрощенную гостью, нагрубит — так ведь

рой стоял за Г. М. Лосинскую, а Т. М. Дедулову считали «самовольщицей». Не это ли и привело к тому, что в исполнении, как говорится, споткнулись на ровном месте: наткнулись гору исполнителей?

Дальше, как говорится: Помощник прокурора города одобрил действия профкома и администрации УПТК треста КТС-5, а прокурор города готов перед судом оправдать Управляющего трестом Б. А. Коломейцева, члена горисполкома, ставит в такие условия, когда он вынужден прибегать к помощи народа в полемике с членами горисполкома.

Всем известно, что строители обзывают устраивать брак, если он выявлен в течение первых двух лет эксплуатации жилья. Но тут прошло двенадцать лет! И почему в горисполкоме решили спрашивать только со строителями?

А с тех, кто принимал дом?

Б. И. Шерлинг и А. К. Трусов не один раз напоминали мне, что у Г. М. Лосинской больные дети, что в ее квартире жить невозможно.

Но ведь год назад не глянулось, а в этом же исполнение женщина получила жилье.

Куда смотрели? Почему за счет работников треста решаются на ошибку?

И совсем непонятно: называть незаконным постановление объединенного профкома и администрации УПТК, где,

кстати, люди строго и четко придерживались букв и духа законов.

Во-вторых, в ордере, выданном 6.02.1986 г. Г. М. Лосинской из трех человек, тельеватово вписан четвертый человек — супруг Г. М. Лосинской, с которым она не живет. И на жила год назад, когда по этому ордеру получила право занять отдельную квартиру в 36 кв. метров из фонда горисполкома.

Перед тем, как прийти в горисполком, я говорил с управляющим трестом КТС-5 Б. А. Коломейцевым.

— Конечно, — признался Борис Андреевич, — качество жилья, которое мы строим, никакое.

Но в данном случае не устраивает то, что в той квартире стены нет вентиляции.

У меня портятся книги, мебель, ковры. И дети у меня больные.

Дедулова признается, что в эти минуты она больше всего боится за своего мужа:

— Неудержимо, выкинет пожар,

вытолкнет непрощенную гостью,

нагрубит — так ведь

— говорит Татьяна Михайлова.

Председатель Киселевского горисполкома В. И. Шерлинг, теперь уже бывший, тоже го-

вится в весенних цветах, пустыньях, не бросят нас своей хрупкостью и, казалось бы, полной незащищенности перед капризами здешней погоды? Первопроходцы нашей весны — канадки, ветренники, хохлатки, адении, медунки — воплощаются в себе не только нежную красоту, но и истинно сибирский характер. В период массового цветения нежданно-негаданно вдруг обращаются снеголазы, сильные ночные холода насквозь промораживают цветы и стебли и листья. Однако теплые лучи солнца вновь возвращают их к активной жизни будто и не было пережито ими скровое испытание на выносливость и стойкость.

Прекрасны весенние цветы. Однако видим мы их только за городом, и притом год от года все дальше и дальше от его пределов. Поднатиском человека исчезают они вблизи жилья. Значит, любоваться ими могут лишь те городские жители, у кого есть транспорт и достаточно времени для дальней загородной поездки.

Между тем ранним весенним цветам давно пора поселиться в наших городах и поселках. Обратите внимание на клумбы и газоны в мае. Они в это время не только не украшают, а скорее обезобразят жилые кварталы и парки своей неухоженностью и пустотой. А должны бы радовать пышным цветением, приветствуя нас с наступлением «утра года». Лиши в конце марта цветене начнут высаживать рассаду заморских цветов. Зацветут они в июле-августе, а в сентябре, смотрите, опять цветущими захоронят под ударами первых осенних заморозков.

Правда, в Кемерово и Новокузнецке в последние годы стали появляться куртинки цветущих в начале мая крокусов, а чуть позже — тюльпанов. Большие возможности успешного выращивания раннеспелых декоративных растений нашими штатными

сторонниками есть. Но хочется верить, что скоро мы все поймем: клумбы города и поселков Кузбасса должны покрываться пастами в мае и украшать их глубокой осенью. Природа поделится с вами.

Г. СКАКУНОВ.

НА СНИМКЕ: краса весны

— адонис.

Фото Ю. Дьяконова.

телетайп ТАСС

новости Киселевска

действиями артистов

действиями артистов