

Сегодня открывается XXVII съезд КПСС



КУЗБАСС

Орган Кемеровского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета издается с 7 января 1922 года

№ 47 (18777)

ВТОРНИК,

25

ФЕВРАЛЯ

1986 года

Цена 3 коп.

ВЕСНА НАДЕЖДЫ

М. СМЕТАННИКОВ,
председатель колхоза
«Вперед» Новокузнецкого
района, делегат XXVII съезда
КПСС, Герой Социалистического
Труда:

— Охотно говорим о перестройке. Но слова — одно, а на деле выходит так, что сами же упираемся против нее. Не желая усложнить свою жизнь, думаем, действуем далеко не так, как требует апрельский Пленум ЦК КПСС (1985 г.). Осенью прошлого года в числе других работников сельского хозяйства побывал я в Целинограде, куда приехал М. С. Горбачев. Деловая была встреча, всех выслушивали уважительно, не перебивая. И вот выступает один учений, который высказывает примерно так: мы, мол, вам поможем. Михаил Сергеевич вежливо обращается к нему, называя по имени-отчеству: «Не поможем, а вместе будем работать». Вот оно — главное. Все согласны помочь. А конкретно ламку тянуть не каждый хочет. Взять то же РАПО. Что конкретно требуется от его работников? Ехать в хозяйства. Если, к примеру, надо думать о воспроизводстве стада, то решать это дело следует на месте.

Непросто отказаться от привычного, хорошо измаканного пути. Новокузнецкий путь не выполнил план продажи картофеля, а наш колхоз перевыполнил. И вот уже команда: добавить и нам несколько десятков гектаров для расширения посадки картофеля. Это же полное противоречие сегодняшним требованиям. Высказал свое сомнение на заседании бюро райкома партии: надо мол, идти не вширь, а вглубь, то есть направлять дело не за счет количества, а за счет качества. Давайте считать. Два года назад, до разъединения нашего большого колхоза на два хозяйства, занимали мы под картофелем 445 га, севший урожайностью в последние годы (1981, 1982, 1983-й) была по 105 центнеров с гектара. После разъединения осталась у нас 335 га. В 1984 году получили по 135, в 1985 — по 140 центнеров с гектара. Государству нынче сдали 3020 тонн картофеля при плане 1800. Напрашивается мысль: огромный колхоз давал продукта меньше, чем сегодняшний малый, следовательно, выгоднее не площадь расширять, а с той же площади получать больше.

Площадь под посевы корнеплодов у нас тоже сократилась после разделения хозяйств. Это дает нам возможность отказаться от помощи города. Помощь была видима: 95 га кормовой свеклы поручали учащимся ГПУТ. Приходит время прощупать, а у них канкины. Работали ребята, как попало. Такой труд не воспитывает. В этом году мы сделали так: поделили часть поля с учетом буквально каждого двора территории сельсовета, вышли примерно по четырнадцать соток на семью. И теперь взрослые и дети — наши колхозники — отвечают за прореживание, прополку, уборку. И вот, если в среднем по колхозу вышло по 363 центнера свеклы с гектара, на этих участках — почти вдвое больше.

В глубь, а не вширь надо смотреть — готов повторять эту простую истину, в ней и есть смысл сегодняшних требований партии. Взять ту же кукурузу. Площадь под нее у нас невелика, но мы ее не получаем чуть ли не втройке больше, чем, в среднем по району. Звено Михаила Ивановича Боровика минувшей осенью получило более 500 центнеров с гектара. Кукурузу надо не только вырастить, но и убрать до заморозков. Михаил — человек стеснительный, умеренный. Всегда толково подходит к делу. Качество работы при посеве, обработке, уборке у него высокое. Честность в труде — его честь. Надежный, словом, работник. Так вот, когда не хватало транспорта, делали всевозможные приспособления — только бы не допустить приступов и потерь.

На таких людях колхоз держится. Михаил Егорович Баландин — коммунист, всю пятилетку у него начинавшие результировать на картофеле (в прошлом году — 172 ц с га), при посадке следят за густотой высева, хорошо ухаживают за посевом. Его поле всегда чистое, в особое у него внимание — уборка. Осенью семидесят процентов картофеля убирали комбайны, а потери сводились к нулю. Он сам трактором бункеровал комбайн: не превышал скорости, за углублением следил. Так вот, Баландин, на МТЗ достиг выработки в два с лишним раза больше, чем на такой же машине тракторист Сергей Гуляев. Секрет один: отношения человека к делу. Почему у Виктора Ашевурова трактор К-700 постоянно работает, а Юрий Вильцов не вылезает из ремонтной мастерской? Потому что Виктор перед началом работы где смажет, где подтянет, вот и не изнашиваются детали. А у Юрия этого нет. Мы у себя в колхозе решили: если машина сломается или выйдет из строя, пусть ее ремонтирует бесплатно виновный — раз не ухаживал как положено, то есть не испытал своих прямых обязанностей.

В животноводстве ставим задачу улучшить качественные составы стада. Для этого колхоз имеет контрольный двор. Планы краев и зверей для нетелей. Из тридцати пяти дойлок у нас одиннадцать дают более трех тысяч литров молока в год от коровы, а Валентина Васильевна Терехова — 3670 кг. Думаем в ближай-

Мы — рабочих дружин поколение —
Путь нелегкий победно прошли.
И сейчас в трудовом наступлении
Коммунисты
Кузнецкой земли!

Репортаж из бригады делегата

Этот трудный легкий металл

На мой вопрос, кто отличился на ударной предсъездовской вахте, мастер департамента электролизного корпуса Новокузнецкого алюминиевого завода О. Ф. Киселев не раздумывая ответил:

— Конечно же, бригада нашего представителя на съезде — Виктора Михайловича Бирюкова. Она у нас всегда с плюсом...

И даже в позапрошлом году?

— А как же!

А спросите так потому, что 1984 год был самым трудным в почти тридцатилетней истории второго цеха, в состав которого входил и десятый корпус. Не совсем удачная реконструкция, расстройство технологии под корень подорвали его былое славу. Коллектив оказался в отставании. А у бригады В. М. Бирюкова в том же году и агрегаты были самые старые. Однако план она все-таки выполнила даже и при плюсе один стяжной год. Точно так же за плохую трудовую дисциплину стали лишать таких льгот как бесплатное питание, дополнительная оплата труда, другие блага согласно условиям соревнования.

Более двух миллионов рублей освоили мы в прошлом году капиталовложения: в том числе 1 млн. 767 тысяч рублей на строительство: сделали дороги, тротуары, аэропорт, картофедеханилище, доильную площадку, построили сорок квартир и отдали их основному молодому. Будем строить еще один детский сад, профилакторий, плавательный бассейн. Начали создавать свою колхозную бригаду строителей. Молодежь до тридцати лет у нас сегодня более 150 человек, а всего работающих — 423. Сказались и то, что экономически заинтересованы тех, кто уходит в армию (отчислем по 60 рублей в месяц на скрипку) и даем приданое молодым (по 250 рублей на каждого, если они члены колхоза). В этом году четверо ветеранов присвоили звание «Заслуженный колхозник», назначили пенсии и выплатили бесплатно квартира, свет, тепло и т.д. И все же воспитательная работа не удовлетворяет. Иногда вот думаю: был бы я сейчас комсомольцем, такое бы развернули. Нет у молодых инициативы. А потому думают — не сегодняшнего уровня. Поддержали мы инициативу чистогорцев — с середины февраля на территории водной нефтегазовой промышленности свалки не привились. Едут в Новокузнецк: дорогое хорошая берут там бутылки..

Душа болит о многом. Строить надо. Но если лес мы заготовили сами, то где взять остальной материал? Надо выкупить, доставать. Рассчитывать приходится только на себя, на свою выдержку и на свое здоровье. И вот что обидно: кто везет, того и погоняют. Почему? Как будто бы его возможности беспредельны. А если сопоставить: как легче двигаться — от мухи или от достигнутого? Поневоле получается: кто хуже работает, тому легче живется. Имеется пять тракторов — делают не пять колхозов. А надо бы посмотреть, что за хозяйство, как работает, что производит, и, судя по конечному результату, давать и технику, и материальные ресурсы. Оплата за продукцию и та разная (кому 50, а кому 32 копейки платят за литр молока) — все подтягивает отставших. И для передовых, и для отставших хозяйств должно быть одно мерило. Доводите план до хозяйства (с учетом прежде всего планирования снизу) надо бы стабильный, конкретный, а не такой, что год заканчивается — вот вам добавка. Так что перестройка должна проходить в душе, в мыслях, в настроении.

Отрадно, что последние партийные решения и проекты взвешенных документов КПСС отражают наши мысли и чаяния. Скорее посвященная. Надеемся, что наступающая весна, весна XXVII съезда нашей партии, не только обновит землю, но и некоторые порядки на ней.



В Центральном Комитете КПСС, Совете Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ

15 февраля 1986 года по

инициативе передовых колхозов ряда предприятий и организаций в стране состоялся Всесоюзный коммунистический субботник в честь XXVII съезда КПСС. Он явился ярким свидетельством всенародного одобрения планов партии по усилению социального-экономического развития страны, горячего стремления трудающих достойно встретить XXVII съезд КПСС. В субботнике приняло участие 153 миллиона человек, которые трудились на своих заводах, в цехах, на строительстве, в сельском хозяйстве, на транспорте, в строительстве и в других отраслях народного хозяйства, а также на благоустройстве

городов и населенных пунктов. Своим высокопроизводительным трудом участники субботника внесли важный вклад в выполнение и перевыполнение принятых предсъездовских обязательств, заданных первого го-да двенадцатой пятилетки.

Только промышленной

продукции выпущено в этот

день на 1338 миллионов рублей. Во многих трудовых коллективах произведено

в объеме больше, чем в обычные дни. Значительный

объем ее изготовлен на субботнике, на пожарах трудающихся, на сажономенных сырьях, материалах и топливе. Особое

внимание обращалось на сверхплановый выпуск изде-лий, пользующихся повышенным спросом.

Участниками субботника

за активное участие в

Всесоюзном коммунистическом субботнике в честь XXVII съезда партии.

Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ сердечно благодарят рабочих, колхозников, инженерно-технических работников и служащих, молодежь за активное участие в

Всесоюзном коммунистическом субботнике в честь XXVII съезда партии.

Средства, заработанные на пожарах трудающихся, будут направлены на строительство и оснащение сельских, районных и городских учреждений здравоохранения и детских дошкольных учреждений.

Управления, Кемеровская об-ласть.

Фатеев Анатолию Егоро-вичу — слесарю — мотористу дорожно-эксплуатационного управления Кемеровского го-родского управления благо-устройства.

Президент Президиума Верховного Совета РСФСР В. ОРЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ.

Москва, 21 февраля 1986 г.

Рассказываем о делегатах XXVII съезда КПСС

Фотоочерк внештатных
корреспондентов «Кузбасса»
Н. Бабарицкого и С. Черемнова

Государственная должность

На XXVI съезде
КПСС бригадир шахты
«Зиминка» В. С. КОСТИН
был избран кандидатом
в члены ЦК КПСС.

— Это огромное до-
верие, — говорит пять лет назад Виталий Семенович, — буду оп-
равдывать в забое.

Не разошлись слова
знатного горника, та-
кого члена ЦК пар-
тии, с делом. За ми-
нувшую пятилетку
бригада, которую он
возглавляет, подняла
на горе 652 тысячи тонн
угля самой ценной мар-
ки. Это почти на 20
тысяч тонн больше
планов.

На XX областной
партийной конференции ком-
мунист В. С. КОСТИН
избран делегатом
XXVII съезда КПСС.

(Продолжение на
2-й стр.)

У коммунистов одна привилегия —



Государственная должность

— И как все успевают! — развел руками секретарь парткома шахты С. А. Серегин, когда Виталий Семенович сразу же после майки прошел мимо нас к стоянке автомашин. — У него сегодня встреча с учащимися горного техникума. Вчера в школе был. Позавчера ездил в обком партии.

По-государственному подходит бригадир к решению любого вопроса.

— А как же иначе! — говорит он. — Ведь наша страна — это все мы, и интересы государства — наши интересы.

Обстоятельно, аргументированно и в то же время просто и доступно выступили Виталий Семенович на совещании в ЦК КПСС по вопросам ускорения научно-технического прогресса, состоявшемся в прошлом году. От имени горняков Кузбасса говорил о необходимости технического перевооружения отрасли, улучшения работы учеников, машино-

строителей, повышения качества горнодобывающей техники.

Так же обстоятельно вникает он во многие другие вопросы экономики.

Недавно на «Эзимине» побывал датский корреспондент. Поговорил зарубежный гость с горняками бригады, поспрашивал о зарплате, работе и отдыхе. Удивился, что в далекой и холодной, на его взгляд, Сибири добровольно живут такие интересные, радушные и знаменитые на весь Союз люди.

Да, непросто почтить иному иностранцу, что в нашей стране человека ценят beside по его делу, где он ни жил, кем бы ни работал.

И непросто понять, что рабочий после сложных безвозмездно решает вопросы государственной важности [снимок вверху], помогает будущим горнякам постигать секреты профессии.

(Окончание на 3-й стр.).



ГЛАДНА ходили мы с Рафаэлем Сангиллиным в подземных выработках. Молодой секретарь парткома шахты имени Шевякова к таким пешим прогулкам привык, он вообще считает, что из двери «пассажира» под землей мало чего увидишь.

Встретились с начальником подготовительного участка № 4 Анатолием Сергеевичем Поповым, с проходчиками передовой бригады Владимира Ильича Романова, с монтажниками ремонтно-восстановительного участка Павла Андриевича Сорокина. Одни готовили лаву под новый комплекс КМ-130, другие вели сбойку штревков спрямляя систему вентиляции, третьи крепили огромный, как в церкви, купол камеры приводной станции магистрального ленточного конвейера. Увидели порядок в выработках, заметили хорошее настроение у людей.

— Выходим на оперативный простор, — усмехнулся в пинеточных усы Попов и объяснил, что вот этими новыми выработками шахта открывает запасы угля на всю начавшуюся пятилетку.

В спланченной, умелой работе и даже в разговорах заметны были уверенность, раскрепощенность, чувство собственного достоинства людей. И вполне убедительными показались рассуждения Рафаила Гибасевича о техническом прогрессе, о дисциплине, о человеческом факторе, который внес в жизнь шахты свежую струю.

А ВЕДЬ несколько лет назад была такая, совсем иная атмосфера. Добывали уголь, ровно по половине плана, давали шахте и закрепленный за нее разрез. Не ладилось что-либо в забоях, и директор садился в «уазин», совершая турне по наземным участкам и «обеспечивая» общий план.

Кончилась идилия после передачи разреза открытикам. Надо было вплотную заниматься шахтой. Но тормозила инерция. В то время как именитые соединения — шахты имени Ленина и «Распадская» — стремительно двигали технический прогресс, здесь колапсили по старинке — наполовину вручную, копотными лавами со скребками. За шахтой утвердилась репутация «хронического сердечника», работающего на троих, причем чаще с минусом, чем с плюсом.

Главный инженер Виктор Лаврентьевич Сорока до этого поработал на шахтах им. Ленина и «Томская». Попытался и тут наладить дело по-современно. Но понял, что лишь врагов себе наил. Дело дошло до того, что взаимоотношения с секретарем парткома решались по принципу: или я, или он. От радио что в этих изымающих лицах, никому не нужны баталии, возобладали все-таки технические и моральные принципы коммуниста Сороки и именно он, а не кто-либо другой в середине 1983

года. ОСЬМИДЕСЯТИПЯТИКАРДИРНЫЙ дом в по- запрошлом году локомотивное депо строило хозяйством. Чтобы был толк, бригадир должен был возводить человек нервнодушный, авторитетный среди локомотивщиков, хороший организатор и воспитатель. Кандидатур тогда перебрали много. А остановились на машинисте электровоза Викторе Яковлевиче Козлове. Коллектив многие его хорошо знают. Он из тех людей, которые с первого дня становятся заметными. Чем? Если о Козлове, то, думаю, хорошей внешностью, светлым настроением, располагающей доброжелательностью, большим запасом жизненного и социального оптимизма, непустозвонством.

Начинал он работать в единственной в то время, — а было это в начале семидесятых годов, — на Тайгинском отделении комсомольско-молодежной колонии. Кильян в этом коллективе, по словам Виктора, был ключом. Одно соревнование с молодежными колониями из Иркутска и Бэлова чего стоило! Соревновались-то не на бумаге, но на настоящем. Ездили друг к другу опытом обмениваться, собирались вместе обсуждать итоги работы. Сколько субъектов было проведено, различных конкурсов, спортивных состязаний! А Козлов, естественно, группомсорт.

— Есть в нем что-то такое, — сказал мне секретарь партбюро цеха эксплуатации А. И. Бозкун, — что располагает к нему человека. Может, это первенчанство от отношения к окружающим. Ведь он никогда не пройдет мимо знакомого, обязательно остановится, заговорит. Нет в нем суетности.

В дело и поручения ему всегда давали такие, которые связаны с воспитанием людей: пропагандист, парторг, член партийного бюро, член парткома. От партийных поручений Козлов никогда не отказывался. Не ссыдается на занятость, нехватку времени. А много ли его у машиниста, когда в очередную поездку надо собираться через двадцать часов после предыдущей?

— Работает Виктор просто отлично, — говорит машинист-инструктор И. К. Садохин. Что ни месяц — две, а то и три тысячи киловатт-часов электроэнергии. На пассажирских поездах столько экономить может только настоящий мастер. Не припомните случая, чтобы Козлов допустил в пути следования хоть какую-нибудь оплошность, не сделал все возможное, чтобы ввести опоздавший поезд в график. В прошлом году, например, он «нагнал» в пути, около двух тысяч минут, производительность труда составила у него 103 процента. Экономил больше 20 тысяч киловатт-часов электроэнергии.

Виктор Яковлевич считает, что ему с учителями здорово повезло. Евгений Кириллович Малков, Василий Степанович Нижумский, Владимир Алагильевич Мелешик... У них ему учиться и учиться. Но, думается и наставникам повезло не меньше: с таким привлекательным учеником Сколько просидел он над схемами, учебниками, отслеживая журналами, когда готовился экстерном стать экзаменом на помощника машиниста, потом на машиниста, на машиниста третьего класса, второго, первого. Учился, водить грузовые поезда, электровозы ВЛ-10, более дошкольного ученика, по словам машинистов-инструкторов М. Сороки и И. К. Садохина, которые обкатывали эти электровозы, не было.

И сейчас, когда уже в него другие перенимают опыт, Виктор продолжает учиться. Дома у него, библиотечка специальной литературы, которую он собирает не один

год, книги, брошюры, журналы покупает в киосках «Союзпечати», «Книготорг», но, в основном, выписывает через «Книгу — почтой». Это из него от одного из первых наставников — Александра Андреевича Радчука. Тот всегда был в курсе всех новинок профессии машиниста и Виктору. Не раз говорил: «Не отставай от жизни: дотянуть-то всегда труднее». О Козлове идет слава как об одном из самых грамотных и лисцинированных специалистов.

— С Виктором познакомились, когда я еще помощником работал, — рассказывает А. И. Бозкун. — С разными машинистами доводилось ездить. Попадались и такие, которые только с других требовали точного выполнения должностных обязанностей, свое же выполняли невдумчиво. Виктор сам старается выполнять во время поездки все приказы. И с помощниками требует того же: раз положено — делай как следует, и точка. Наша работа вольностей не льются.

Все эти, как говорится, моральные и деловые качества коммуниста Козлова и учили тогда, в 1984 году, когда решили доверить ему стройку. В том, что может он вывести ее из пробы, мало кто сомневался. А Виктор, начиная расти, растился. Понимал, что почти на год придется оставить любимое, привычное дело и заняться совершенно незнакомым. Смогли? Но вопрос этот был сразу же в партбюро снят с повестки дня. Больше некому, сказали. Если ты не вытянешь, стройка развалится обещанные рабочими квартиры находятся. Ты член парткома, и сам понимаешь: надо!

Говорят, на стройке этой Козлов дневал и ночевал. За год, что провел бригадир на стройке, он освоил почти все строительные специальности, даже крановщиком.

— С краном, — говорит И. К. Садохин. — Виктор здорово нас выручил. Кран-то в деле пришел новенький, а монтировать некому. И Козлов взялся сам. Как-то показал мне схему. Ох и мудрена! Не знаю, как удастся ему разобраться в ней. Кран он собрал, а потом не дядко сам сиделся за рычаги.

В апреле 1985 года дом сделали. Козлов вернулся в свою пассажирскую колонию. Но и про новоселов не забыл. Летом стал хлопотать о благоустройстве двора. Просил у начальника дома необходимые материалы, собрал яиц, жильцов из суботника, вместе с ними разгрузил песок, строил песочницу, качели для детей, садил деревья. И все это между поездками, после нелегких рейсов. Человек скромный до застенчивости. Виктор Яковлевич признается: «После этой стройки, наверное, не осталось такой мужской работы, которую бы я не смог делать».

...У Сергея Козлова, хоть парню всего девять лет, в жизни было много счастливых дней, как, впрочем, у всякого ребенка, который растет в атмосфере любви, уважения и ласки. Но есть один день самый-самый. Это когда отец первый раз взял его с собой в поездку. Тогда малышик первый класс окончил. Восхищено смотрел на огни светофоров, на убегающие вдаль рельсы, на многочисленные приборы в кабине электровоза и на своего отца. «Изменился летом Козлов — снова брал сына с собой в поездку».

В Тайге, как говорят родители не одного поколения здешних мальчишек, все пути ведут на железную дорогу.

Несколько дней назад Виктор Козлов был в редком для себя положении пассажира. Улетел в Москву на партийный съезд.

г. Тайга.

В. ГУЗЕЕВА.

Высокое напряжение

Шла война, когда умер отец. Заботы семьи надо было брать на себя, и семнадцатилетний Коля Пушкиров пришел на Устьинский энергоучасток. Приняли его учеником электромонтера, а к концу войны он уже работал помощником дежурного техника на тяговой подстанции Прокопьевска.

Когда в 1960 году организовалась Новокузнецкая участок энергоснабжения, Николай Михайлович становится начальником ремонто-реконструкционного цеха. Вот где полностью проявилось умение коммуниста Пушкирова работать с людьми, организовывать их работу! В сложных условиях эксплуатации проходили работы по переустройству тяговой подстанции Новокузнецк-Сорти-

ровский. Работники ремонтно-реконструкционного цеха заменили ртутные выпрямители и одновременно проводили наладку тяговых подстанций Спировской, Новокузнецк-Северной, Тальжинской, Мыски. Напряженная была пора. Но никто не терял присутствия духа.

Едва успели закончить электрификацию участка Новокузнецк-Междуреченск и дорожная бригада была пора. Но никто не терял присутствия духа.

Были успели закончить электрификацию участка Новокузнецк-Запсиба. Но теперь у каждого человека было и есть честь учиться, что перенять. Во многом благодаря ему ремонтно-реконструкционный цех называют кузницей кадров.

Р. ПАСЧНИКОВА, инженер отдела подготовки кадров Новокузнецкого отделения дороги.

трудовой книжке Пушкирова об этом сделано 142 записи. За последние десять лет он дал более 40 предложений с экономическим эффектом 42 тысячами рублей. Молодой секретарь партгорода, наставник молодых рабочих — у такого человека было и есть честь учиться, что перенять. Во многом благодаря ему ремонтно-реконструкционный цех называют кузницей кадров.

П. ПАСЧНИКОВА, инженер отдела подготовки кадров Новокузнецкого отделения дороги.

Ефимов... И в всех примере одно: коммунист, ответственный, зорко-директорский, грамотный. Ответственность — на первом месте. А директор шахты первым назвал своего заместителя по производству Владимира Георгиевича Лавринка. Редкое сочетание положительных качеств: энергичен, хороший организатор, все понимает с полуслова, болеет за дело. Но что особо радует Сороку — молодой инженер смело высказывает свои соображения. Ницше такие в особой цене.

ПРОДАЯ породочный маршрут по новым выработкам, мы потратились, заложились на шахту по карточкам и схемам.

Все сего дня новшества — только первый небольшой шаг в будущее прогрессивное столетие. На наглажденном схеме (и в действительности) неглубоко под землей, на нулевом горизонте расположились один за другим два огромных блока, в которых около 200 миллионов тонн угля. Можно уже сегодня сравнивать схему схемы, чтобы увеличить добчу в два раза — до 2,4 миллиона тонн в год. Для этого нужно пройти по поверхности два наклонных магистральных ствола по 1800 метров, и один трехсторонний вентиляционный. Стоимость работ — десять миллионов, а отдача пятнадцатая.

Вот здесь, в этом директорском кабинете, так же будто рассказывал Сорока о возможностях резкого увеличения добчи министру угольной промышленности СССР Михаилу Ивановичу Шадову безоговорочно облил идею, пообещал прислать на шахту 50 опытных стволовиков, чтобы начинали продажу немедленно.

ВСЕГО три года. Но как разительное изменилось все на шахте, о которой только и знали когда-то, что есть такая на полуострове шахта имени Ленина до «Распадской». В посвящении к сорокалетию шахты имени Ленина это было необычно, что казалось кое-каким чудом.

Вчера в эти дни я получила много наказов от своего коллектива, руководства, администрации, на которое приходится виноваты, — на первом месте. А директор шахты первым назвал своего заместителя по производству Владимира Георгиевича Лавринка. Редкое сочетание положительных качеств: энергичен, хороший организатор, все понимает с полуслова, болеет за дело. Но что особо радует Сороку — молодой инженер смело высказывает свои соображения. Ницше такие в особой цене.

Например, известно, что у нас было недавно закрытое производство алмазов, но кое-какие цеха остались. В частности, цех водорода, который нужен в технологии производства капролакама. Он, конечно, старенький, и его планировал заменить.

Вчера в эти дни я получила много наказов от своего коллектива, руководства, администрации, на которое приходится виноваты, — на первом месте. А директор шахты имени Ленина это было необычно, что казалось кое-каким чудом.

У нас в объединении люди с напряжением ждут открытия съезда. Свежий веер, который появился в стране в последний год, всплеск зверя. Все с надеждой ждут продолжения перемены, которые начались.

Что погоним мы «квази-бюро края»? Будем работать лучше, энергичней и умнее.

г. Кемерово.

Говорят делегаты съезда



А. ДОЛБНИЯ,
директор совхоза
«Маяк»:

— С первого января в составе Госагропрома РСФСР появился еще один совхоз — «Маяк».

Совхоз только что создан, но его биография начиналась в одиннадцатом пятилетке. Начиналась она с образования межхозяйственного оторочного комплекса, созданного в составе Промышленного РАПО. Первое время было очень нелегко: РАПО не обладал материальными возможностями, и потому правильным было решение передать хозяйство в систему объединения «Сынинпром».

В новой пятилетке нам предстоит сделать еще один шаг по пути интенсификации производства — обеспечивать себя полноправными корнями. Для этого выделены нам более тысячи гектар

БЫТЬ ВПЕРЕДИ, БЫТЬ ТАМ, ГДЕ ТРУДНО!

«Счастлива, когда люди меня понимают»

Трудовая биография ткачихи Надежды Дмитриевны Черевы началась на Кемеровском комбинате шелковых тканей. Четыре года лет прошло с тех пор, как встала она к ткацкому станку. От первых ученических уроков — до мастерства. От первого знакомства с профессией ткача — до уверенности в том, что это — единственный путь.

За одиннадцать пятилетку выполнила сёма годовых заданий, выработала сверх плана 109 тысяч метров тканей.

Третий раз подряд избирают ткачиху депутатом районного Совета. На комбинат приходит письма с благодарностью. Надежда Дмитриевна. Два дома [206 и 207] по проспекту Ленина — зона её депутатского влияния. Осенние обратились жильцы: нет тепла, бомся, как бы к зиме дело не затянулось. Ходила Надежда Дмитриевна и вижу, в районсполком, но результата добилась — тепло стало в домах. Кому-то неправильно начислили пенсию — для депутата неважных, незначительных вопросов нет, — и Черева идет выяснять, почему так получилось, чья ошибка.

Общественница она настоящая, — говорит Евгений Георгиевич Мамонов, руководитель бригады, в которой Надежда Дмитриевна третий год избирают парторгом, — поручений у неё много, но к каждому она относится с душой, со временем не считается.

— Действительно, — продолжает член бригады Софья Гавриловна Грязнова, — трудится на совесть. У нас, правда, многие хорошо работают — бригада такая, но в общественных делах Надежда самая активная, так все скажут. Главное для неё — если взялась, надо сделать. Тут уж и сама беспокоится, и других тормозит. Такие люди нужны в коллективе. С ними жизнь становится интереснее, не замыкаешься в кругу своих профessionальных производственных и житейских дел.

— Нравится мне этот человек, — говорит начальник цеха Е. П. Гайдецкая. — Знаю её давно, всегда она готова помочь, никогда не ссыпалась от неё: «не могу», «не сделала». Как партругор делает много. Строго, но справедливо спросит при случае. Уважает её в коллективе.

— Работу свою люблю, — говорит Надежда Дмитриевна. — Для меня работа и люди с которыми работают, — главное в жизни. А как уж это выражается в моём поведении в бригаде — судить не мне. Счастлива, когда люди меня понимают...

В. МОНАФ.

На СНИМКЕ: делегат XXVII съезда КПСС Н. Д. Черева на рабочем месте.

Фото Н. Карева.

г. Кемерово.



Решающий голос

АДАЕВ в районе считается практиком. Такую катерину среди руководящего состава колхозов и совхозов вывели из своей школы тридцатые — сороковые годы. Организаторы, приведшие разделениями к сельским подразделениям, были из вузов — от сохи, еще не ушли на служенный отдык и ныне. Подавляющее их большинство нехваткой теоретических знаний компенсирует природной сметкой и огромного объема опыта.

Но Адаев не от сохи, потому что ононил в свое время сельхозинженером, а практиком его считают за постоянную аргументацию своих действий в поле или на ферме народной мудрости.

— А что, наши деды тоже хотели с хлебом быть... Интуитивно он разделяет новшества из инноваций и с чисто крестьянской осмотрительностью внедряет у себя, в комплексной бригаде, и подрядные элементы, и оптимальную технологию содержания молочного стада.

Есть и результаты: крупная ферма в Помогичеве, отделение колхоза «Правда», в течение ряда лет даёт по три тысячи (немногим больше или меньше) килограммов молока от коровы. Его механизаторы стабильно намаливают в стаду по семисотам тысяч центнеров зерна на комбайн. Бригадиром в Помогичеве довольны все или почти все: Михаил Артемьевич органически не переносит ленивых и нерадивых.

В партию онступил после марта 1953 года. В течение ряда лет даёт по три тысячи (немногим больше или меньше) килограммов молока от коровы. Его механизаторы стабильно намаливают в стаду по семисотам тысяч центнеров зерна на комбайн. Бригадиром в Помогичеве довольны все или почти все: Михаил Артемьевич органически не переносит ленивых и нерадивых.

В партию онступил после марта 1953 года. В течение ряда лет даёт по три тысячи (немногим больше или меньше) килограммов молока от коровы. Его механизаторы стабильно намаливают в стаду по семисотам тысяч центнеров зерна на комбайн. Бригадиром в Помогичеве довольны все или почти все: Михаил Артемьевич органически не переносит ленивых и нерадивых.

Бригадиром для Адаева как пропуск, как удостоверение на право личного вмешательства во все колхозные дела.

имею, а вот воспользовалась им не в полной мере.

Здоровый и крепкий, настоящий сибиряк, Михаил Артемьевич заранее готовят себе смену в бригадирстве. Молодого парня, хорошего механизатора Александра Дорогова послали учиться в техникум. Знают в бригаде: без Дорогова результаты будут поменяться, все же выкладываться парень крепко, и тогда и двинут не заменить. Послали учиться, думая о дне завтрашнем.

У него прекрасные отношения с людьми, основанные на взаимном уважении. Адаев как о своем кровном роде рассказывает о трудаховых делах Анатолия Моздукова, Галины Ижуковой, Михаила Турбина, помня по памяти, кто, и когда, награжден, где и когда отличился в работе. О себе, о своих наградах — ни слова. Потребовалось потом уточнить кое-какие биографические данные, в районе заглянули в учетную карточку. Оказалось, Адаев семидесятилетний и уже не на фронте, дослужился до звания старшего сержанта, был командиром танка, бард Берлин, освобождал Варшаву. У него ордена Отечественной войны II степени и Красной Звезды... Воинские заслуги у бригадира мало, но целых и сколько-то там десятых, десятых и трудовыми рецензиями распоряжается правление. У члена же парткома Адаева — несомненно право голоса, и он этим правом пользуется.

Чего добился бригадир?

Самое главное — очередь на должность дойки. Все общего почета и уважения к механизаторам. Он считает, что уважение это приходит не только и не столько с Печатными грамотами. Центральный хозяйством человека — пусть выделит его среди всех новых квартир, высоким заработком, добрым техникой.

А потому спрашивай на него «на всю катушку».

Чего не любят больше всего? Пустых обещаний.

— Я уже покидал немало, — говорит Михаил Артемьевич. — Спрашиваю себя: а доведется ли, выйдет бы что-то иное? Нет, потому что я очень повезло с людьми, с теми, что были рядом. На земле и на войне — какие люди жили и жили!

В этом весь Адаев — бригадир, член парткома, делегат недавней двадцатой областной партконференции, избранный людьми и для людей.

Н. КУЗНЕЦОВ,

спецкорр. «Кузбасса».

Беловский район.

Говорят делегаты съезда



Р. ВАСИНСКАЯ,
швея-мотористка
швейной фабрики
«Кия»:

— Летом прошлого года мы провожали в Москву швею нашей бригады Татьяну Александровну на Всемирный фестиваль молодежи и студентов. Помню, много звучало тогда теплых слов, пожеланий достойно представить наш небольшой город, фабрику. С того времени не прошло и года, и вот уже подруги поздравляют меня с избранием делегатом XXVII съезда КПСС, провожают, дают наказы.

Пятнадцать лет минуло с того дня, как я впервые пришла на предприятие, с поностью наставницы Тамары Александровны Козловой на начале овладевать секретами мастерства швеи-мотористки. Многое изменилось за эти годы. Ушли на заслуженный отдых ветераны, среди которых и Тамара Александровна, их места заняли молодые работницы, которые сегодня уверенно заявляют о себе.

Повышать мастерство им помогают бригадная форма организации труда. В нашей бригаде, которой руководит Валентина Ивановна Тверитина, 36 человек. Среди них немало отличных работниц, Валентина Матвеева, Мария Свиридова, Валентина Подберезина, Зинаида Студенкова и другие заявляют том в социалистическом соревновании.

Наше предприятие ритмично и постоянно выходит победителем в областном социалистическом соревновании молодежных строительных бригад. У нее есть те ветераны, которым могут гордиться профессионалы. В бастующий дворец превратили умелые руки отделочниц Дом культуры в Коломогорове. Бригада научилась работать с любым материалом — от мрамора до речной гальки. Шло и общественное становление работниц. Делегатом на комсомольский съезд пошли Мария Потапова, сейчас она член ревизионной комиссии областной партийной организации. Сама Галина Ивановна уже несколько лет — член бюро райкома партии.

Комсомольско-молодежная бригада Г. И. Востриковой

почестно выходит победителем в областном социалистическом соревновании молодежных строительных бригад. У нее есть те ветераны, которым могут гордиться профессионалы. В бастующий дворец превратили умелые руки отделочниц Дом культуры в Коломогорове. Бригада научилась работать с любым материалом — от мрамора до речной гальки. Шло и общественное становление работниц. Делегатом на комсомольский съезд пошли Мария Потапова, сейчас она член ревизионной комиссии областной партийной организации. Сама Галина Ивановна уже несколько лет — член бюро райкома партии.

Последовали их опыты, честно сказать, не многие, хотя и в отрасли достижение бригады оказалось высоким. В 1980 году Галина Ивановна вместе с бригадирами передовых бригад пригласили в Министерство сельского строительства. Она оказалась единственной женщины-бригадиром на встрече, опыт ее бригады был в центре внимания. К тому времени работницы уже штукатурили за смену по двадцать квадратных метров, окрашивали по двадцать четыре. Десятая пятилетка была выполнена за три года и девять месяцев. В 1982 году бригада получила Диплом почета Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР и денежное вознаграждение, равное стоимости автомашин.

Последовали их опыты, честно сказать, не многие, хотя и в отрасли достижение бригады оказалось высоким. В 1980 году Галина Ивановна вместе с бригадирами передовых бригад пригласили в Министерство сельского строительства. Она оказалась единственной женщины-бригадиром на встрече, опыт ее бригады был в центре внимания. К тому времени работницы уже штукатурили за смену по двадцать квадратных метров, окрашивали по двадцать четыре. Десятая пятилетка была выполнена за три года и девять месяцев. В 1982 году бригада получила Диплом почета Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР и денежное вознаграждение, равное стоимости автомашин.

Последовали их опыты, честно сказать, не многие, хотя и в отрасли достижение бригады оказалось высоким. В 1980 году Галина Ивановна вместе с бригадирами передовых бригад пригласили в Министерство сельского строительства. Она оказалась единственной женщины-бригадиром на встрече, опыт ее бригады был в центре внимания. К тому времени работницы уже штукатурили за смену по двадцать квадратных метров, окрашивали по двадцать четыре. Десятая пятилетка была выполнена за три года и девять месяцев. В 1982 году бригада получила Диплом почета Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР и денежное вознаграждение, равное стоимости автомашин.

Последовали их опыты, честно сказать, не многие, хотя и в отрасли достижение бригады оказалось высоким. В 1980 году Галина Ивановна вместе с бригадирами передовых бригад пригласили в Министерство сельского строительства. Она оказалась единственной женщины-бригадиром на встрече, опыт ее бригады был в центре внимания. К тому времени работницы уже штукатурили за смену по двадцать квадратных метров, окрашивали по двадцать четыре. Десятая пятилетка была выполнена за три года и девять месяцев. В 1982 году бригада получила Диплом почета Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР и денежное вознаграждение, равное стоимости автомашин.

Последовали их опыты, честно сказать, не многие, хотя и в отрасли достижение бригады оказалось высоким. В 1980 году Галина Ивановна вместе с бригадирами передовых бригад пригласили в Министерство сельского строительства. Она оказалась единственной женщины-бригадиром на встрече, опыт ее бригады был в центре внимания. К тому времени работницы уже штукатурили за смену по двадцать квадратных метров, окрашивали по двадцать четыре. Десятая пятилетка была выполнена за три года и девять месяцев. В 1982 году бригада получила Диплом почета Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР и денежное вознаграждение, равное стоимости автомашин.

Последовали их опыты, честно сказать, не многие, хотя и в отрасли достижение бригады оказалось высоким. В 1980 году Галина Ивановна вместе с бригадирами передовых бригад пригласили в Министерство сельского строительства. Она оказалась единственной женщины-бригадиром на встрече, опыт ее бригады был в центре внимания. К тому времени работницы уже штукатурили за смену по двадцать квадратных метров, окрашивали по двадцать четыре. Десятая пятилетка была выполнена за три года и девять месяцев. В 1982 году бригада получила Диплом почета Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР и денежное вознаграждение, равное стоимости автомашин.

Последовали их опыты, честно сказать, не многие, хотя и в отрасли достижение бригады оказалось высоким. В 1980 году Галина Ивановна вместе с бригадирами передовых бригад пригласили в Министерство сельского строительства. Она оказалась единственной женщины-бригадиром на встрече, опыт ее бригады был в центре внимания. К тому времени работницы уже штукатурили за смену по двадцать квадратных метров, окрашивали по двадцать четыре. Десятая пятилетка была выполнена за три года и девять месяцев. В 1982 году бригада получила Диплом почета Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР и денежное вознаграждение, равное стоимости автомашин.

Последовали их опыты, честно сказать, не многие, хотя и в отрасли достижение бригады оказалось высоким. В 1980 году Галина Ивановна вместе с бригадирами передовых бригад пригласили в Министерство сельского строительства. Она оказалась единственной женщины-бригадиром на встрече, опыт ее бригады был в центре внимания. К тому времени работницы уже штукатурили за смену по двадцать квадратных метров, окрашивали по двадцать четыре. Десятая пятилетка была выполнена за три года и девять месяцев. В 1982 году бригада получила Диплом почета Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР и денежное вознаграждение, равное стоимости автомашин.

Последовали их опыты, честно сказать, не многие, хотя и в отрасли достижение бригады оказалось высоким. В 1980 году Галина Ивановна вместе с бригадирами передовых бригад пригласили в Министерство сельского строительства. Она оказалась единственной женщины-бригадиром на встрече, опыт ее бригады был в центре внимания. К тому времени работницы уже штукатурили за смену по двадцать квадратных метров, окрашивали по двадцать четыре. Десятая пятилетка была выполнена за три года и девять месяцев. В 1982 году бригада получила Диплом почета Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР и денежное вознаграждение, равное стоимости автомашин.

Последовали их опыты, честно сказать, не многие, хотя и в отрасли достижение бригады оказалось высоким. В 1980 году Галина Ивановна вместе с бригадирами передовых бригад пригласили в Министерство сельского строительства. Она оказалась единственной женщины-бригадиром на встрече, опыт ее бригады был в центре внимания. К тому времени работницы уже штукатурили за смену по двадцать квадратных метров, окрашивали по двадцать четыре. Десятая пятилетка была выполнена за три года и девять месяцев. В 1982 году бригада получила Диплом почета Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР и денежное вознаграждение, равное стоимости автомашин.

Последовали их опыты, честно сказать, не многие, хотя и в отрасли достижение бригады оказалось высоким. В 1980 году Галина Ивановна вместе с бригадирами передовых бригад пригласили в Министерство сельского строительства. Она оказалась единственной женщины-бригадиром на встрече, опыт ее бригады был в центре внимания. К тому времени работницы уже штукатурили за смену по двадцать квадратных метров, окрашивали по двадцать четыре. Десятая пятилетка была выполнена за три года и девять месяцев. В 1982 году бригада получила Диплом почета Главного комитета Выставки достижений народного хозяйства СССР и денежное вознаграждение, равное стоимости автомашин.

Последовали их опыты, честно сказать, не многие, хотя и в отрасли достижение бригады оказалось высоким. В 1980 году Галина Ивановна вместе с бригадирами передовых бригад пригласили в Министерство сельского строительства. Она оказалась единственной женщины-бригадиром на встреч



520 КИЛОМЕТРОВ ДО ПОБЕДЫ

В Кемерове прошли соревнования по авторалли «Сибирская зима-86» на приз газеты «Кузбасс». Хрустальный кубок вручен команде областного спортивно-технического клуба ДОСААФ

МОРОЗНЫЙ ветер развернула полотнища флагов, окаймляющих колесницу автотрассы, проложенную в Ленинском районе областного центра. 64 экипажа «Волг», «Жигули», «Москвичей» выстроились у своих машин на парад открытия соревнований.

«Сибирская зима» — радиация традиционных. Проводились они уже в четвертый раз. На старте вышли не только кузбасские экипажи. В ралли участвовали гонщики сибирских краев и области, на трассе были и экипажи из Казахстана.

Организаторы — Кемеровский обком ДОСААФ, редакция газеты «Кузбасс», обком ВЛКСМ и областной совет ДСО «Спартак». Участники соревнований посыпали ралли XVII съезду КПСС.

До старта. Впереди — 520 километров. Контрольные пункты будут строго учитывать расчетное время прохождения каждого отрезка трассы. За любое нарушение — штрафные очки. Отыграть «штрафы» возможно на скоростных участках. Но уж очень рискованное это дело: понадеяться только на скорость. Поэтому предельно внимательны штурманы, сверяющие каждый километр пути с секундомером и маршрутным листом.

На ледяном ветре устраивались мелкие поломки. Вносились в протоколы штрафные очки. Самые отчаянные стремились отыграть их на скоростных участках, и... кого-то приходилось бускировать из придорожных сугробов. Так что не все экипажи своим ходом дошли до финиша.

Гонки закончились поздно ночью. Устали экипажи, устали автомобили. Водители и штурманы уходили спать, не зная окончательных результатов. А в окнах комнат главной судейской коллегии еще долго не гас свет. Прошло немало времени в подсчете очков, пока главный судья соревнований, судья Всесоюзной категории Н. И. Самозаря поставил свою подпись под итоговым протоколом. Победители авторалли «Сибирская зима-86» известны.

ГЛАВНЫЙ при ралли — хрустальный кубок редакции газеты «Кузбасс» в упорной борьбе завоевала команда областного спортивно-технического клуба ДОСААФ. Командный зачет в соревновании идет по трем машинам. Чемпионы выступали в 7 и 8-м классах автомобилей («Жигули», «Москвич»).

Вот имена победителей: экипаж машины со стартером номером 3 — водитель Александр Луцкий, штурман Николай Берстенев. Они же стали чемпионами в 8-м классе машин; экипаж машины под стартером номером 5 — водитель Сергей Ильин, штурман Сергей Салимов. Чемпионы выступали в 8-м классе (стартовый номер 61) четче, быстрее других прошли трассу.

А ведь участие в именном ралли этого экипажа было под вопросом. Машину разбила на трассе. Рассказывает Сергей Казаков:



— В нашей команде только один новичок — Николай Берстенев.

Остальные опытные гонщики, кандидаты в мастера спорта, участвовали в многих соревнованиях. Команда нашего клуба уже трижды побеждала в «Сибирской зиме». Очень рады, что не нарушили победную традицию и на этот раз, вновь завоевали призы газете «Кузбасс».

Сергей Войнов:

— В команде у нас в основном профессиональные водители, работающие в различных организациях Кемерова. В клубе ДОСААФ собираемся в свободное от работы время, по вечерам и в выходные. Ребята у нас замечательные, настоящие энтузиасты. Тренер-общественник — Александр Луцкий. Вот настоящий фанатик авторалли!

В ТОРОЙ день соревнований. Ниподромные гонки в 7 и 8-м классах машин. Несмотря на мороз, колеса машин скользят на трассах окруженные плотным колцом болельщиков.

— «Чертова дюжина» взяла, это уж точно не повезет, — объяснял собравшимся широкоплечий мужчина в лохматой шапке, явный заслуженный мастер спорта. Кондратьев приехал из Ленинска-Кузнецкого. С утра доноч готовил ее экипаж к ответственному старту. Варил дури, проверяли каждый винтик. Радостно было поздравить с победой этот экипаж. Тем более, что благодаря его успеху команда ПАПТ-2 Ленинска-Кузнецкого завоевала в абсолютном зачете второе место, а среди команд автопредприятий — первое.

В ТОРОЙ день соревнований. Ниподромные гонки в 7 и 8-м классах машин. Несмотря на мороз, колеса машин скользят на трассах окруженные плотным колцом болельщиков.

— «Чертова дюжина» взяла, это уж точно не повезет, — объяснял собравшимся широкоплечий мужчина в лохматой шапке, явный заслуженный мастер спорта. Кондратьев приехал из Ленинска-Кузнецкого. С утра доноч готовил ее экипаж к ответственному старту. Варил дури, проверяли каждый винтик. Радостно было поздравить с победой этот экипаж. Тем более, что благодаря его успеху команда ПАПТ-2 Ленинска-Кузнецкого завоевала в абсолютном зачете второе место, а среди команд автопредприятий — первое.

Немало призов и почетных жетонов было вручено на автодроме в этот день. Но один приз был особенным: «Единственный женщины — участница авторалли». Ею получила штурман машины № 52, представительница Томска Наталья Черепко. Выпускница юридического факультета Томского государственного университета, она давно всерьез «заболела» автоспортом.

— Не понимаю, почему так редко можно увидеть женщин — участниц соревнований по автоспорту, — говорит Н. Черепко. — Ведь это так интересно! Правда, на этот раз мы с водителем Альгимантасом Денисюком не смогли занять высокое место. Но зато как здорово было участвовать в этих соревнованиях, маяться по трассе! Всем девушкам посоветуюсь на занятиях автоспортом, это здорово!

В ЭТИ два дня, когда проходили соревнования первичной организации ДОСААФ «Сибирская зима-86», немало людей переживало за успех соревнований. Но особенно волновалась, пожалуй, два человека. Это заместитель начальника объединения «Кемеровопассажиртранс» по безопасности движения Виктор Николаевич Мартыненко и тренер по автоспорту В. Н. Мартыненко. Но на этот раз мы с водителем Альгимантасом Денисюком не смогли занять высокое место. Но зато как здорово было участвовать в этих соревнованиях, маяться по трассе! Трехдцатый вызывали на старт.

Заезд. Оставив далеко позади соперников. Кондратьев финиширует первым. Второй заезд, третий, четвертый... И

каждый раз картина повторяется: первым финиширует водитель, который под гору едет. Буквально за несколько дней до старта в Ленинске-Кузнецком ПАПТ-2 им все-таки выделили машину.

С утра доноч готовил ее экипаж к ответственному старту. Варил дури, проверяли каждый винтик. Радостно было поздравить с победой этот экипаж. Тем более, что благодаря его успеху команда ПАПТ-2 Ленинска-Кузнецкого завоевала в абсолютном зачете второе место, а среди команд автопредприятий — первое.

И вот уже Михаил Кондратьев вручает первый приз победителю приза авторалли из Ленинска-Кузнецкого. Его получила штурман машины № 52, представительница Томска Наталья Черепко. Выпускница юридического факультета Томского государственного университета, она давно всерьез «заболела» автоспортом.

— Не знаю, почему так редко можно увидеть женщин — участниц соревнований по автоспорту, — говорит Н. Черепко. — Ведь это так интересно! Правда, на этот раз мы с водителем Альгимантасом Денисюком не смогли занять высокое место. Но зато как здорово было участвовать в этих соревнованиях, маяться по трассе!

Зелено-красные «Жигули» с номером 13 над крышей вились на нескрываемых интригах болельщиков. Ни этой машине выступал мастер спорта Михаил Кондратьев. Известный спортсмен, победитель этапа чемпионата РСФСР по автоспорту, победитель и призер многих соревнований на разных зачетах. Кондратьев приехал из Ленинска-Кузнецкого. С утра доноч готовил ее экипаж к ответственному старту. Варил дури, проверяли каждый винтик. Радостно было поздравить с победой этот экипаж. Тем более, что благодаря его успеху команда ПАПТ-2 Ленинска-Кузнецкого завоевала в абсолютном зачете второе место, а среди команд автопредприятий — первое.

Немало призов и почетных жетонов было вручено на автодроме в этот день. Но один приз был особенным: «Единственный женщины — участница авторалли». Ею получила штурман машины № 52, представительница Томска Наталья Черепко. Выпускница юридического факультета Томского государственного университета, она давно всерьез «заболела» автоспортом.

— Не знаю, почему так редко можно увидеть женщин — участниц соревнований по автоспорту, — говорит Н. Черепко. — Ведь это так интересно! Правда, на этот раз мы с водителем Альгимантасом Денисюком не смогли занять высокое место. Но зато как здорово было участвовать в этих соревнованиях, маяться по трассе!

Зелено-красные «Жигули» с номером 13 над крышей вились на нескрываемых интригах болельщиков. Ни этой машине выступал мастер спорта Михаил Кондратьев. Известный спортсмен, победитель этапа чемпионата РСФСР по автоспорту, победитель и призер многих соревнований на разных зачетах. Кондратьев приехал из Ленинска-Кузнецкого. С утра доноч готовил ее экипаж к ответственному старту. Варил дури, проверяли каждый винтик. Радостно было поздравить с победой этот экипаж. Тем более, что благодаря его успеху команда ПАПТ-2 Ленинска-Кузнецкого завоевала в абсолютном зачете второе место, а среди команд автопредприятий — первое.

И вот уже Михаил Кондратьев вручает первый приз победителю приза авторалли из Ленинска-Кузнецкого. Его получила штурман машины № 52, представительница Томска Наталья Черепко. Выпускница юридического факультета Томского государственного университета, она давно всерьез «заболела» автоспортом.

— Не знаю, почему так редко можно увидеть женщин — участниц соревнований по автоспорту, — говорит Н. Черепко. — Ведь это так интересно! Правда, на этот раз мы с водителем Альгимантасом Денисюком не смогли занять высокое место. Но зато как здорово было участвовать в этих соревнованиях, маяться по трассе!

Зелено-красные «Жигули» с номером 13 над крышей вились на нескрываемых интригах болельщиков. Ни этой машине выступал мастер спорта Михаил Кондратьев. Известный спортсмен, победитель этапа чемпионата РСФСР по автоспорту, победитель и призер многих соревнований на разных зачетах. Кондратьев приехал из Ленинска-Кузнецкого. С утра доноч готовил ее экипаж к ответственному старту. Варил дури, проверяли каждый винтик. Радостно было поздравить с победой этот экипаж. Тем более, что благодаря его успеху команда ПАПТ-2 Ленинска-Кузнецкого завоевала в абсолютном зачете второе место, а среди команд автопредприятий — первое.

И вот уже Михаил Кондратьев вручает первый приз победителю приза авторалли из Ленинска-Кузнецкого. Его получила штурман машины № 52, представительница Томска Наталья Черепко. Выпускница юридического факультета Томского государственного университета, она давно всерьез «заболела» автоспортом.

— Не знаю, почему так редко можно увидеть женщин — участниц соревнований по автоспорту, — говорит Н. Черепко. — Ведь это так интересно! Правда, на этот раз мы с водителем Альгимантасом Денисюком не смогли занять высокое место. Но зато как здорово было участвовать в этих соревнованиях, маяться по трассе!

Зелено-красные «Жигули» с номером 13 над крышей вились на нескрываемых интригах болельщиков. Ни этой машине выступал мастер спорта Михаил Кондратьев. Известный спортсмен, победитель этапа чемпионата РСФСР по автоспорту, победитель и призер многих соревнований на разных зачетах. Кондратьев приехал из Ленинска-Кузнецкого. С утра доноч готовил ее экипаж к ответственному старту. Варил дури, проверяли каждый винтик. Радостно было поздравить с победой этот экипаж. Тем более, что благодаря его успеху команда ПАПТ-2 Ленинска-Кузнецкого завоевала в абсолютном зачете второе место, а среди команд автопредприятий — первое.

И вот уже Михаил Кондратьев вручает первый приз победителю приза авторалли из Ленинска-Кузнецкого. Его получила штурман машины № 52, представительница Томска Наталья Черепко. Выпускница юридического факультета Томского государственного университета, она давно всерьез «заболела» автоспортом.

— Не знаю, почему так редко можно увидеть женщин — участниц соревнований по автоспорту, — говорит Н. Черепко. — Ведь это так интересно! Правда, на этот раз мы с водителем Альгимантасом Денисюком не смогли занять высокое место. Но зато как здорово было участвовать в этих соревнованиях, маяться по трассе!

Зелено-красные «Жигули» с номером 13 над крышей вились на нескрываемых интригах болельщиков. Ни этой машине выступал мастер спорта Михаил Кондратьев. Известный спортсмен, победитель этапа чемпионата РСФСР по автоспорту, победитель и призер многих соревнований на разных зачетах. Кондратьев приехал из Ленинска-Кузнецкого. С утра доноч готовил ее экипаж к ответственному старту. Варил дури, проверяли каждый винтик. Радостно было поздравить с победой этот экипаж. Тем более, что благодаря его успеху команда ПАПТ-2 Ленинска-Кузнецкого завоевала в абсолютном зачете второе место, а среди команд автопредприятий — первое.

И вот уже Михаил Кондратьев вручает первый приз победителю приза авторалли из Ленинска-Кузнецкого. Его получила штурман машины № 52, представительница Томска Наталья Черепко. Выпускница юридического факультета Томского государственного университета, она давно всерьез «заболела» автоспортом.

— Не знаю, почему так редко можно увидеть женщин — участниц соревнований по автоспорту, — говорит Н. Черепко. — Ведь это так интересно! Правда, на этот раз мы с водителем Альгимантасом Денисюком не смогли занять высокое место. Но зато как здорово было участвовать в этих соревнованиях, маяться по трассе!

Зелено-красные «Жигули» с номером 13 над крышей вились на нескрываемых интригах болельщиков. Ни этой машине выступал мастер спорта Михаил Кондратьев. Известный спортсмен, победитель этапа чемпионата РСФСР по автоспорту, победитель и призер многих соревнований на разных зачетах. Кондратьев приехал из Ленинска-Кузнецкого. С утра доноч готовил ее экипаж к ответственному старту. Варил дури, проверяли каждый винтик. Радостно было поздравить с победой этот экипаж. Тем более, что благодаря его успеху команда ПАПТ-2 Ленинска-Кузнецкого завоевала в абсолютном зачете второе место, а среди команд автопредприятий — первое.

И вот уже Михаил Кондратьев вручает первый приз победителю приза авторалли из Ленинска-Кузнецкого. Его получила штурман машины № 52, представительница Томска Наталья Черепко. Выпускница юридического факультета Томского государственного университета, она давно всерьез «заболела» автоспортом.

— Не знаю, почему так редко можно увидеть женщин — участниц соревнований по автоспорту, — говорит Н. Черепко. — Ведь это так интересно! Правда, на этот раз мы с водителем Альгимантасом Денисюком не смогли занять высокое место. Но зато как здорово было участвовать в этих соревнованиях, маяться по трассе!

Зелено-красные «Жигули» с номером 13 над крышей вились на нескрываемых интригах болельщиков. Ни этой машине выступал мастер спорта Михаил Кондратьев. Известный спортсмен, победитель этапа чемпионата РСФСР по автоспорту, победитель и призер многих соревнований на разных зачетах. Кондратьев приехал из Ленинска-Кузнецкого. С утра доноч готовил ее экипаж к ответственному старту. Варил дури, проверяли каждый винтик. Радостно было поздравить с победой этот экипаж. Тем более, что благодаря его успеху команда ПАПТ-2 Ленинска-Кузнецкого завоевала в абсолютном зачете второе место, а среди команд автопредприятий — первое.

Хоккей с мячом

Выигрывает «Кузбасс»

В заключительных матчах первенства страны среди команд первой лиги встретились «Кузбасс» и «Кировец». Оба поединка выиграли более старшие по классу 5:4 и 13:0.

С подавляющим преимуществом «Кузбасса» прошла вторая встреча, о чём

ОТЗОВИТЕСЬ!

Летом 1941 года в Сарненский район Ровенской области были заброшены на пашни участки земель, изъятые у немцев в 1940 году, когда под ударами Красной Армии отступали фашисты. Общины Саша Коля и Красная Гора, погибшие в 1941 году, не вернулись на родину. Их умершие жители села Малое Вербье супруги Натастя Вильямовна и Степан Родионович Олончани. Больше месяца эти люди, р