Новосибирская областная научная библиотека

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

Орган Кемеровского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

Газета издается с 7 января 1922 года.
№ 227 (18957).
СРЕДА, 1 ОКТЯБРЯ 1986 года
Цена 3 коп.

В НОМЕРЕ

● Рассказываем о комсомольско-молодежной комплексной очистной бригаде В. М. Гвоздева с шахты «Распадская». 1, 2 стр.
● На полях области. 1 стр.
● Высокие награды Родины. 1, 3 стр.
● Календарная страница. 4 стр.

Дневник полевых работ

По данным агропромышленного комитета области на 29 сентября, зерновые обмолочены полностью, урожайность составила 16,5 центнера с гектара, государству продано 237,9 тыс. тонн зерна. Картофель убран на 258 тыс. гектаров — 92,9 процента посева, зябь вспахана на 539,3 тыс. гектаров — 58,9 процента планируемой площади.

Ход полевых работ по районам характеризуется следующими данными (в первой колонке — продано зерна государству, во второй — убрано картофеля, в третьей — вспахано зяби, все в процентах к плану):

Кемеровский	154,3	99,4	55,8
Новокузнецкий	134,6	98,8	88,2
Промышленновский	112,8	94,1	71,2
Юргинский	104,8	96,5	69,3
Ленинск-Кузнецкий	102,0	92,2	57,7
Топкинский	101,7	99,2	50,6
Беловский	99,8	100,0	66,3
Прокопьевский	98,2	97,4	60,4
Тяжинский	89,2	73,5	45,9
Мариинский	86,2	71,5	40,7
Яйский	84,6	90,4	52,1
Тисульский	83,6	74,6	57,4
Ижморский	83,0	63,8	46,4
Крапивинский	82,7	86,2	60,6
Чебулинский	70,0	74,6	52,6
Яшкинский	57,5	90,3	56,5
ПО ОБЛАСТИ	95,2	92,9	58,9

Тревожный сигнал

Вырастили... Для чего?

«Уважаемая редакция! Пишут члены подрядного звена из совхоза «Итатский». На 12 картофелеуборочных комбайнов нам выделили всего две машины. А для нормальной работы надо не меньше восьми. Испытывает хозяйство трудности и со сбытом картошки. Зачем ее столько выращивать, если она становится ненужной?».

С таким письмом в корпункт «Кузбасса» обратились члены звена П. А. Артюхова. Видимо, наболело у людей. Ведь такая картина с уборкой и сбытом картофеля наблюдается не только в «Итатском», и не первый год.

Позавчера на току совхоза «Чебулинский» в огромном бурту лежало 600 тонн картофеля. Руководитель Мариинского спиртокомбината отказались принимать картофель — больше ста тонн в день от района они переработать не могут. А сто тонн для района — это капля. Один «Чебулинский» накапливает ежедневно 160—170 тонн, а еще есть совхоз «Усть - Сертинский», где картофельное поле не меньше...

Ежегодно картофель из многих хозяйств не доходит до потребителя. В лучшем случае он скармливается скоту. Но бывает, что его вывозят прямо на поля вместо удобрений. Неужели и нынче не наступит перелома в отношении ко «второму хлебу»?

В. КАРМАНОВ.

СТАХАНОВЦЫ ПЯТИЛЕТКИ УСКОРЕНИЯ

Недавно Центральный Комитет КПСС рассмотрел вопрос и принял постановление о больших трудовых успехах и высоких социалистических обязательствах по достойной встрече 70-летия Великой Октябрьской социалистической революции трех передовых коллективов министерств угольной и нефтяной промышленности СССР. Среди них—комсомольско-молодежная комплексная очистная бригада В. М. Гвоздева с шахты «Распадская».

Высокого права — стать примером для всех тружеников страны — этот коллектив заслужил многолетней высокоэффективной работой, которая стала возможна благодаря мастерскому владению современной отечественной добывающей техникой, передовым методам организации труда, крепкой трудовой дисциплине, настоящей шахтерской дружбе.

Об известном коллективе не раз рассказывали центральная и местная печать, радио и телевидение. В центре внимания он и сейчас, когда опыт передовиков рекомендован к распространению по всей стране. Особенно важно понять, осознать истоки успеха нам, кузбассовцам, главное дело которых — обеспечить Родину достаточным количеством «черного золота».

Рассказ о коллективе-инициаторе читайте на 2-й странице.

НА СНИМКЕ: бригадир Владимир Гвоздев.

Фото Ю. Сергеева.

Проверяем готовность к зиме

УМЫВАТЬСЯ БУДУТ СНЕГОМ?

Станция Кемерово-Сортировочная в железнодорожном «табеле о рангах» значится внеклассной. На Кемеровской магистрали таких станций всего девять. Это наиболее крупные по объему нагрузки и переработки вагонов подразделения, они «делают погоду» не только на дороге, но и далеко за ее пределами.

Кемерово - Сортировочная обслуживает свыше 150 промышленных предприятий — гораздо больше, чем другие станции. Через нее идет снабжение города продовольствием, промышленными товарами.

В минувшие зимы сортировку часто лихорадило из-за плохого состояния путевого хозяйства. Сходы, повреждения подвижного состава здесь, к сожалению, в порядке вещей. Поэтому сегодня, в преддверии холодов, первую скрипку на «фабрике маршрутов», как называют Кемерово-Сортировочную, должны играть работники Кемеровской дистанции пути.

— Путейцы второй год активно занимаются оздоровлением своего хозяйства, — говорит главный инженер станции Г. М. Иванов. — Нынче заменено 18 стрелочных переводов, 12 башмакосбрасывателей, обновлено около 20 километров колеи. Полным ходом идет очистка территории от мусора. Проведена комиссионная проверка устройств пневматической обдувки стрелочных переводов от снега. Готовность — 80 процентов. Правда, остается открытым вопрос о громкоговорящей связи в одном из парков. Не создан запас тормозных башмаков, с помощью которых регулировщики останавливают вагоны после роспуска с сортировочной горки.

Прорехи в путевом хозяйстве станции устраняют. И все же их по-прежнему множество. Так, при последнем осмотре выявлено 240 неисправностей — львиную долю путейцы оставили без внимания. Некоторые междупутья захламлены, что зимой неминуемо приведет к поломкам снегоуборочной техники. Не заменены еще восемь башмакосбрасывателей. А ведь требуется месяц, чтобы обкатать эти устройства, иначе зимой башмаки будут примерзать к рельсам — начнутся сходы вагонов. Так было, к примеру, на станции Новокузнецк-Восточный два года назад. Словом, сегодня на сортировке поспешно наверстывают упущенное в теплое время года. Успеют ли? Пока же станция к зиме не готова.

Особенно беспокоит железнодорожников плохое состояние подъездных путей промышленных предприятий. К 15 сентября должны были привести колею в порядок работники «Химмаша», завода стройдеталей № 3, управления производственно - технологической комплектации треста «Кемеровогражданстрой». Считанные дни остались до первого снега, но до сих пор ничего не сделано.

Около трехсот человек работает на станции. Большинство — составители поездов, регулировщики скорости движения вагонов, приемосдатчики, сцепщики, сигналисты — постоянно находятся под открытым небом. Зимой для них главное — обогреться, высушить спецодежду, принять душ после смены. Есть ли для этого условия? Кирпичные теплушки с электропечами стоят во всех парках станции. А вот одежду сушить негде. Нет и душевых. Умывальники, установленные в теплушках, — слишком допотопная вещь, чтобы говорить о них серьезно.

Между тем административно-бытовой корпус станции построен еще в 1978 году. Сегодня на трех его этажах располагаются транспортная милиция, ОБХСС, санэпидстанция; почти целый этаж, где, кстати, находятся душевые, занимает... склад бланков. Руководство Кемерово-Сортировочной пытается «отвоевать» АБК. Безрезультатно.

Железнодорожники — люди здравомыслящие, далекие от иллюзий. Они знают: обещанного порой ждут три года и то и больше. Как же злополучный второй этаж? Неужели некуда убрать бумаги? Заместитель начальника дороги, начальник службы движения В. Г. Греков в феврале обнадежил коллектив, пообещав освободить этаж к началу лета. Приближается зима, а воз и ныне там...

Нетрудно представить настроение транспортников, у которых под боком бытовой корпус, а они вынуждены за километр ходить в столовую, пользоваться примитивными рукомойниками, работать в мокрой спецодежде. Только в нынешнем году 33 человека перенесли острые респираторные заболевания, потеряно из-за этого 214 дней. Поэтому с тревогой здесь ждут наступления холодов: не придется ли умываться снегом? Транспортный конвейер не знает выходных, больных заменяют их товарищи на две-три смены подряд.

Руководители магистрали любят произносить с трибуны громкие слова о человеческом факторе, перестройке. А вот подкрепить их заботой о конкретных людях руки не всегда доходят. Не случайно на последнем отчетно-выборном профсоюзном собрании коллектива станции Кемерово-Сортировочная не было представителей ни службы движения, ни районного комитета профсоюза Тайгинского отделения дороги.

Не тепличных, а элементарных условий добиваются станционники. Добиваются настойчиво, что, видимо, не по душе работникам управления Кемеровской дороги. Но ведь готовность идти навстречу людям в их справедливых требованиях и есть перестройка на деле.

В. АНТОНОВ.

г. Кемерово.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

МАКЕЕВКА (Донецкая область). 30. Стотысячную с начала года тонну топлива дополнительно к заданию добыли горняки шахты имени В. М. Бажанова объединения «Макеевуголь». Сделан хороший задел для выполнения плана двух лет пятилетки и 70-летию Великого Октября. Это высокое обязательство горняки подкрепили четким расчетом. Здесь успешно стали работать на единый наряд, создали укрупненные хозрасчетные бригады, объединившие всех, кто причастен к выемке угля, — от вспомогательных рабочих до начальников участков.

ЧЕЛЯБИНСК, 30. Перестали дымить трубы плавильного цеха на Челябинском электрометаллургическом комбинате. Последняя его печь переведена на работу в закрытом режиме. Свободнее и чище теперь на рабочей площадке. Из прежних шести человек в печной бригаде осталось лишь трое, при этом нагрузка на каждого уменьшилась. Затраченные на модернизацию производства средства окупятся за счет улучшения экономических показателей. На выплавке каждой тонны металла — в результате увеличения производительности печи — сберегается теперь около 100 килограммов кокса. Колошниковый газ теперь не сжигается, а очищается и по специальному трубопроводу подается в соседний корпус для обжига известняка.

(ТАСС).

ЗА УСПЕХИ В ТРУДЕ

За успехи, достигнутые в выполнении заданий одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств, Президиум Верховного Совета СССР Указом от 14 августа 1986 года наградил орденами и медалями СССР рабочих инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций жилищно-коммунального хозяйства по Кемеровской области:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Илюшникову Марию Александровну — водителя трамвая, гор. Прокопьевск.

Орлову Валентину Алексеевну — водителя трамвая, гор. Новокузнецк.

ОРДЕНОМ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Поликутина Леонида Федотовича — слесаря Кемеровского трамвайно-троллейбусного управления.

Юхменова Ивана Максимовича — плотника ремонтно-строительного управления № 11 треста «Кемеровогорремстрой».

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Давыдова Константина Михайловича — электромонтера Новокузнецкой горэлектросети.

Карпова Василия Емельяновича — слесаря Кемеровского производственного управления водопроводно-канализационного хозяйства.

Корникова Владимира Ивановича — слесаря Новокузнецкого дорожно-эксплуатационного управления.

Краснова Федора Павловича — директора Прокопьевского ремонтного трамвайно-троллейбусного завода.

Курмачеву Октябрину Александровну — штукатура Прокопьевского ремонтно-строительного управления № 4 областного производственного объединения «Кузбассремстрой».

Мелентьева Валерия Васильевича — машиниста экскаватора Юргинского специализированного дорожного ремонтно-строительного управления № 10 объединения «Кузбасспецдорремстрой».

Носа Николая Михайловича — асфальтобетонщика Новокузнецкого специализированного дорожного ремонтно-строительного управления № 4 объединения «Кузбасспецдорремстрой».

Романова Александра Федоровича — начальника службы энергохозяйства Кемеровского трамвайно-троллейбусного управления.

Руша Эвальда Генриховича — начальника депо № 2 Прокопьевского трамвайного управления.

Титенкову Валентину Игнатьевну — начальника отдела Кемеровского спецавтохозяйства.

Федоринова Петра Васильевича — директора Кемеровской горэлектросети.

ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ НАРОДОВ

Васильева Виктора Анатольевича — электромонтера Беловской городской электросети.

Гольтяева Владимира Ивановича — бетонщика ремонтно - строительного управления № 3 треста «Новокузнецкремстрой».

Зарипову Нурью Рахматуловну — водителя трамвая, гор. Прокопьевск.

Колупаева Владимира Терентьевича — водителя автомобиля Осинниковского комбината коммунальных предприятий и благоустройства.

Субботину Валентину Федоровну — главного бухгалтера Анжеро-Судженского управления жилищно-коммунального хозяйства.

Трегубова Анатолия Васильевича — заместителя начальника областного управления жилищно-коммунального хозяйства.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Архипенко Владимира Николаевича — бетонщика Кемеровского завода строительных деталей и конструкций областного производственного объединения «Кузбассремстрой».

Баринова Ивана Михайловича — начальника производственного управления «Кемеровооблгаз».

Беланова Петра Степановича — машиниста автогрейдера Тайгинского специализированного дорожного ремонтно-строительного участка объединения «Кузбасспецдорремстрой».

Деревянных Михаила Александровича — столяра Анжеро-Судженского ремонтно-строительного управления № 2 треста «Кемерововостокремстрой».

Ермакова Юрия Николаевича — машиниста экскаватора Киселевского специализированного дорожного ремонтно - строительного управления № 3 объединения «Кузбасспецдорремстрой».

Жаданову Таисию Илларионовну — водителя трамвая, гор. Кемерово.

Каргина Петра Ивановича — водителя автомобиля Киселевского управления жилищно-коммунального хозяйства.

Князеву Ольгу Васильевну — старшего производителя работ Кемеровского городского специализированного дорожного ремонтно-строительного управления № 8 треста «Кемеровоспецдорремстрой».

Кутлина Ивана Васильевича — водителя автомобиля Кемеровского предприятия тепловых сетей.

Мещерякова Александра Степановича — заместителя начальника областного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Москвичева Алексея Степановича — бригадира электрослесарей Новокузнецкого производственного управления водопроводно-канализационного хозяйства.

Олейник Нину Григорьевну — рабочую жилищно-эксплуатационного участка № 8 производственного управления жилищного хозяйства, гор. Кемерово.

Терехова Валентина Степановича — главного инженера Новокузнецкого управления коммунального хозяйства.

Хабутдинова Мусавера Аглутдиновича — водителя автомобиля Ленинск-Кузнецкого прорабского ремонтно - строительного участка по озеленению города.

Шитова Николая Николаевича —каменщика Мысковского ремонтно-строительного управления № 8 областного производственного объединения «Кузбассремстрой».

Ямщикова Владимира Поликарповича — слесаря Кемеровского спецавтохозяйства.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ II СТЕПЕНИ

Зотова Александра Константиновича — водителя автомобиля автотранспортного предприятия треста «Кемеровогорремстрой».

Никишова Геннадия Степановича — бригадира комплексной бригады ремонтно-строительного управления № 6 треста «Кемеровогорремстрой».

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ

Арсланова Равиля Биляловича — водителя автомобиля Беловского спецавтохозяйства.

Асадчего Петра Анисимовича — водителя автомобиля Анжеро-Судженского специализированного дорожного ремонтно-строительного управления № 6 объединения «Кузбасспецдорремстрой».

Дементьева Сергея Степановича — тракториста Мариинской городской электросети.

Жданюка Степана Никифоровича — бригадира слесарей Прокопьевского производственного управления водопроводно - канализационного хозяйства.

Казакова Анатолия Петровича — водителя автомобиля Топкинского ремонтно-строительного управления № 14 областного производственного объединения «Кузбассремстрой».

Калашникова Владимира Александровича — водителя автомобиля Анжеро-Судженского управления жилищно-коммунального хозяйства.

(Окончание на 3-й стр.).

Союз науки и труда

ВПЕРВЫЕ В КУЗБАССЕ

Репортаж

Напряжение достигло предела: вот сейчас раскаленный фланец коснется глянцевой поверхности машинного масла, налитого под самые края в пятитонный бак. Коснулся — и к самой крыше цеха взметнулся столб черного дыма. Полыхнуло огнем и нестерпимым жаром. Люди кинулись врассыпную. На месте остался, лишь отступив на несколько шагов от огнедышащей печи, один человек — главный механик шахты «Тырганская» Анатолий Петрович Даунгли.

— Быстро огнетушители сюда! — скомандовал он вернувшимся, смущенным своим испугом, людям. — Накидывай крышку!

— Огонь, видите, отступил, — вводит меня в курс дела технолог новокузнецкого завода «Гидромаш» В. Н. Бирюков, — а проблема закалки труб осталась. Более того, этот пожар поднял ее во весь рост. Мы на какое-то время оказались в тупике. Трубы нескольких лет могли пойти насмарку. И все из-за пустяка — нашего неумения закаливать трубы.

Что это за непокорные трубы? Зачем надо их закаливать?

— Трубы совершенно особые, — продолжил Владимир Николаевич. — Здесь, на шахте «Тырганская», мы осваиваем их выпуск. Впервые в Кузбассе. По всей стране таких экспериментальных цехов, какой построили в Прокопьевске рабочие и инженеры «Гидромаша» и «Тырганской», раз, два и обчелся.

Владимир Николаевич критически осмотрел меня и совершенно неожиданно предложил:

— Видите, на полу лежат две трубы. Каждая длиной три метра, диаметр обеих одинаковый. Попробуйте их поднять, только одновременно: одну — одной рукой, вторую — другой.

Засучил рукава, взялся за края труб и рванул вверх... Удивительное дело: одну еле оторвал от пола, а вторая ушла чуть ли не до подбородка. А ведь по виду их не отличить. Разве что стенки одной трубы чуть тоньше.

— Вдвое, — уточнил Бирюков. — Эти облегченные трубы делают из высокосортной стали. Прочность ее выше, чем у тяжелой стали. Потому стенки сделали тоньше. Сразу почти вдвое упал вес, а прочность осталась той же.

Опять вопрос: так ли уж необходимо снижать вес труб? Пользовались десятки лет горняки гидрошахт тяжелыми трубами, пользуются и сейчас. Отзывы о них самые прекрасные: прочны, долговечны, отлично пропускают угольную пульпу, не говоря уже о воде. Затем было изобретать велосипед? Только для экономии металла?

— Не только, хотя и сама по себе экономия металла — важнейшее дело, — говорит горный мастер четвертого участка «Тырганской» В. Д. Церникель. — Этот «велосипед» надо было изобрести уже давно. Вот мы сейчас ведем трубную нитку до пласта Безымянного. Представляете: она чуть ли не 500 метров длиной, выработка извилистая, уклон в 17 градусов, железнодорожной ветки к пласту нет. По роду работы мне приходится бывать в том забое два-три раза в смену. Хожу «порожняком» — и то ноги потом как чужие. А ведь нам надо трубопровод к угольному пласту пробросить. Каждая труба весом под 100 килограммов. Имею в виду те трубы, что монтировали раньше. Сейчас другое дело. Вот получили первую партию облегченных труб из экспериментального цеха. Начали ставить первые звенья — и сразу у людей настроение поднялось. Легко, удобно, трубу можно нести одному. Монтаж у нас облегчился вдвое. И почти настолько же ускорился...

Тот пожар, о котором шла речь вначале, случился на одной из последних стадий поиска возможности закаливать трубы в машинном масле. На первый взгляд, добиться надо было простого: настолько быстро «обмакнуть» раскаленные трубы в закалочной ванне, чтобы огонь не успевал вспыхнуть, захлебывался в масле. Помог эту идею воплотить в жизнь главный механик шахты «Тырганская» Анатолий Петрович Даунгли. В цехе установили специальное приспособление с лебедкой и захватами для труб, добились нужной скорости.

Сейчас процесс закалки выглядит действительно просто: кассета с трубами мгновенно уходит в емкость с машинным маслом, раздается мягкий хлопок, легкий дымок быстро взметнется вверх — и все, никаких пожаров. Трубы закалены. Остается проверить, выдержит ли она давление в 160 атмосфер.

Проверяли при мне. Стрелка манометра неумолимо поползла вправо: 100, 140, 200 атмосфер. Наконец, дошли до 240. Это максимально разрешенное давление. Труба из высокосортной стали его держала.

— Давай еще! — скомандовал В. Н. Бирюков.

260, 280, 290(!) атмосфер — труба держит... 300—и стрелка резко скакнула вдаль: лопнула прокладка. Словом, гарантия надежности более чем стопроцентная.

Сейчас горняки гидрошахт повсеместно переходят на работу с гидромониторами 16 ГД, то есть вымывают уголь струей воды под давлением в 160 атмосфер. Производство облегченных труб высокой прочности тоже ставится на поток. Цех в нынешнем году намерен выпустить их более двух километров. А заявки на новую продукцию продолжают поступать от горняков шахты «Тырганская», «Красногорская», «Коксовая», где в 1987 году надо вводить в строй участки гидродобычи. С нетерпением ждут облегченных труб и на других гидрошахтах области.

— Будем наращивать мощности цеха, — говорят заводчане. — Закаливать трубы мы научились. Делаем печь для отпуска труб после сварки. Переходим от ручной приварки фланцев к полуавтоматической. Внедрим установку токов высокой частоты для быстрого предварительного подогрева концов труб перед сваркой. Много работы, ведь в следующем году надо выпустить уже не менее пяти километров новых легких труб.

В. ХЛОПОТОВ.

корр. газеты «Шахтерская правда».

г. Прокопьевск.

СТАХАНОВЦЫ ПЯТИЛЕТКИ УСКОРЕНИЯ

—так сегодня называют горняков бригады Владимира Гвоздева с шахты «Распадская»

«...Нашему времени особенно сродни неукротимый дух новаторства стахановцев-первопроходцев, их стремление взять от техники максимум возможного, смелость в ломке норм, да и психологических привычек».

(Из выступления Генерального секретаря ЦК КПСС М. С. Горбачева на встрече в ЦК КПСС с ветеранами стахановского движения, передовиками и новаторами производства 26 сентября 1985 года).

Право быть лидером

Бригада Владимира Матвеевича Гвоздева — третий миллионер за всю недолгую (менее трех пятилеток), но яркую историю крупнейшей шахты страны — «Распадской». Первым распадским миллионером стала в 1978 году бригада Героя Социалистического Труда Владимира Григорьевича Девятко, затем эстафету принял другой прославленный коллектив, возглавляемый Петром Иннокентьевичем Фроловым, которому в нынешнем году присвоено высокое звание Героя.

— Появление миллионеров, постоянное преодоление такой гроссмейстерской высоты одной или двумя бригадами — результат проведения на шахте технической политики на интенсификацию производства, достижение наивысших нагрузок на самую современную отечественную технику, — рассказывает секретарь парткома «Распадской» А. П. Гусев. — Только за годы одиннадцатой пятилетки в наших забоях прошли испытания двадцать два очистных механизированных комплекса. Сейчас эту технику горняки «приручили» настолько, что вчерашние рекорды давно перекрыты и на «Распадской», и на многих других шахтах страны. И все-таки звание первопроходцев остается за нашими бригадами, оно обязывает коллективы постоянно изыскивать новые резервы повышения производительности, быть на переднем крае научно-технического прогресса.

Шахта есть шахта. В том и состоит специфика угольного производства, что здесь, как нигде, часто меняются условия работы — природные, технические, организационные. Причем последние главным образом определяются двумя первыми. Вот почему **те же** бригады В. Г. Девятко, П. И. Фролова, наработав большой опыт, давно получив всесоюзное признание, сегодня не в состоянии повторить свои вчерашние успехи и соперничать на равных с новым лидером — бригадой Владимира Гвоздева.

Сейчас Фролов и Девятко со своими товарищами ведут нелегкий поединок с так называемыми объективными трудностями. У Петра Иннокентьевича в лаве стоит «сырой» экспериментальный комплекс 2УКП-5Е. Эта техника еще настолько неуправляема, что больше времени уходит на ее ремонт и восстановление, чем на добычу угля. Коллектив Девятко испытывает на себе повышенные нагрузки «горы»: нарушение пласта, высокая обводненность, трудная кровля... Но и из этих условий подземные асы выжимают максимум возможного. Привычка работать с полной отдачей в любой ситуации, стремление не отстать от соперника, пусть даже сегодня более сильного,— тот оселок, на котором проверяется зрелость и состоятельность бригады как коллектива.

— Как вы считаете, достигли бы горняки бригады Фролова или Девятко тех же результатов, что и ребята Гвоздева, окажись они в этих условиях? — спросили мы секретаря парткома «Распадской».

— Думаю, достигли бы, но не сразу, — ответил Александр Павлович. — Ведь на формирование коллектива очень сильно влияют внешние факторы, к ним необходимо привыкнуть, слиться с ними. А для этого нужно время. Та же здоровая основа, которая необходима для скорейшего выхода на самые высокие рубежи, в этих бригадах заложена давно. Бригада Гвоздева потому сейчас и впереди, что относительно благоприятным условиям работы в забое соответствует высокий творческий настрой коллектива.

Свою задачу руководство шахты, партком видят как раз в том, чтобы помочь бригаде Гвоздева как можно дольше сохранять стремление полностью использовать свой высокий потенциал. Кроме того, очень важно создавать такие условия и для других коллективов. Ведь добыча миллиона тонн угля одной или двумя бригадами — не самоцель. Гораздо важнее, чтобы каждый коллектив достигал своего «потолка». В этом видим главную ценность инициативы бригады Гвоздева, которую одобрил Центральный Комитет партии.

Воспитывает подряд

Рабочие блоки «Распадской» раскиданы в живописных распадках, между сопок, которые сегодня залиты золотом осенней листвы. В последние дни сентября, теплые и светлые, здесь было особенно красиво. Но любоваться этой красотой горнякам некогда. На бремсберговой площадке пятого блока вовсю кипела работа. Шла подготовка нового комплекса 4КМ-130 к спуску в лаву.

Детали секций крепи аккуратными стопками сложены недалеко от устья бремсберга. Специалисты монтажного управления объединения «Южкузбассуголь» вместе с рабочими участка № 13, на котором трудится бригада В. М. Гвоздева, ревизируют технику. Устранять неполадки им помогают представители объединения «Каргормаш» из Караганды, на котором изготовлен комплекс. А неполадок хватает, хотя у этого агрегата порядковый номер 104.

— Нам доводилось осваивать разные комплексы, — рассказывает начальник участка № 13 А. И. Фигель. — В последние три года постоянную прописку у нас получил вот этот гигант, — показал Анатолий Иванович на секции комплекса.

Без такой мощной техники не могло быть и речи о достижении миллионных нагрузок. С ее помощью бригада Гвоздева в этом году довела месячную производительность горнорабочего до 1689,2 тонны. Пять лет назад этот показатель был в три раза ниже. Если в 1983 году своим первым комплексом 4КМ-130 бригада выдала на-гора 411 тысяч тонн угля, то в нынешнем всего за семь месяцев и 13 дней был взят миллионный рубеж.

— Что и говорить, освоили ребята технику, — удовлетворенно говорит А. И. Фигель. — Причем многое приходится дорабатывать. Вот смотрите: добавляем направляющие «косынки», усиливаем опоры домкратов, проваариваем слабые швы соединений... Словом, машиностроителям еще есть над чем работать. Но пока они доведут машину до ума, не собираемся ждать, время не такое.

Да, на участке, на шахте делается многое для того, чтобы повысить отдачу от забоя. Скажем, увеличение длины лавы до 150—180 метров позволило существенно сократить трудозатраты, производительность возросла на 9,7 процента. Установили на конвейерах более широкое ленточное полотно — в результате повысилась пропускная способность конвейерной цепочки. Устранили ручную доставку материалов для крепления конвейерного штрека, пробив к лаве второй подход — фланговый бремсберг. Эта мера увеличила производительность труда еще на 4,5 процента.

Мы привели эти примеры (а их гораздо больше) с целью показать: резервы на участке изыскивают повсеместно, не отказываясь от мелочей. Скажем, установка дробилки на конвейерном штреке высвободила двух человек, из-за чего производительность возросла на один процент. Из подобных «мелочей» складываются дополнительные сотни, тысячи тонн угля, десятки тысяч рублей экономии. Только за прошедший год себестоимость тонны угля снизилась на 23,3 копейки и достигла 97,5 копейки. А ведь этих тонн бригада добывает сотни тысяч!

С января нынешнего года коллектив участка перешел на бригадный подряд с коэффициентом трудового участия. В подряд входят и инженерно - технические работники. А применение элементов хозрасчета заставило всех бережнее относиться к технике, материалам, рабочему времени. На повторное использование направляются металлокрепь, конвейерные ленты, рельсы. По этой статье сэкономлено почти 30 тысяч рублей, на сбереженных материалах отработано 15 дней.

Сегодня на участке трудятся 132 человека. Из них только десять — инженеры и техники. Горнорабочих очистного забоя здесь 80 человек—на шесть меньше, чем предусмотрено планом.

— Ребята у нас дружные, надежные, — говорит А. И. Фигель. — И сработались уже: таких, кто меньше **трех лет в бригаде, практически нет.** А два последних года на участок не было приема, не было и увольнений.

Мы попросили Анатолия Ивановича вспомнить, когда в последний раз кто-то из его подопечных был наказан приказом по шахте за нарушения дисциплины, общественного порядка. Такой вопрос вызвал у нашего собеседника затруднение.

— Пожалуй, года два мне не приходилось писать проектов приказов по такому поводу. Все решаем через совет бригады, — ответил он. — КТУ, если случается, снижаем не за нарушения трудовой дисциплины, которые давно изжиты, а за ошибки или промахи: они в любой работе неизбежны. Как говорится, не ошибается тот, кто ничего не делает.

В последнее время все большее значение на участке придается коллективной ответственности. Что это значит? Нам рассказали такой случай. Один из горнорабочих нарушил правила техники безопасности. Это привело к получасовому простою лавы. Раньше такой товарищ понес бы индивидуальное наказание, да еще кое-кто ему и посочувствовал бы. Совсем не то сейчас. За провинность одного каждый член этого звена был лишен части премии по итогам отчетного рабочего дня — от пяти до десяти рублей. И теперь, понятно, сочувствующих не нашлось. Ребята сами провели воспитательную работу с нарушителем. Думается, такой урок пойдет ему на пользу куда больше, чем административное взыскание.

Казалось бы, подобные меры воспитания общеизвестны. Но в том-то и сила коллектива тринадцатого участка, его партийной и общественных организаций, что здесь создан такой климат, благодаря которому отступить от этих правил невозможно. А ведь в иных коллективах, признаем честно, о них «забывают».

Единомышленники

Анатолий Иванович Фигель недавно награжден орденом Трудового Красного Знамени. Так высоко оценен вклад ведущего специалиста участка в большие успехи всего коллектива.

Роль начальника участка невозможно переоценить. Если руководством шахты, объединения определяется стратегия разработки месторождений, пластов, то непосредственную реализацию этих планов, тактическое обеспечение осуществляют начальник участка и его первые помощники. Добиться грамотного, умелого, быстрого выполнения задания, обеспечить его техническую и технологическую подготовку — все это тоже обязанность первого руководителя участка. Не случайно на шахтах других угольных бассейнов страны горняцкие коллективы называют по именам начальников участков. За примером далеко ходить не надо. В том же постановлении ЦК КПСС, где отмечена бригада В. М. Гвоздева, названа и фамилия начальника участка № 7 А. П. Потапова с шахты «Воргашорская» объединения «Воркутауголь». На этом предприятии нет «сквозных» бригадиров, как в Кузбассе, а есть руководители отдельных звеньев. В этой связи встает вопрос о роли наших бригадиров в руководстве коллективом, его становлении. Этот вопрос актуален. Действительно, что же такое сегодняшнее бригадирство — дань традиции или насущная потребность?

— Наверное, и то и другое вместе, — считает А. И. Фигель. — Так уже исторически сложилось, что в Кузбассе прижилась нынешняя форма организации. Судя по работе нашего и других коллективов, она приносит неплохие результаты. Во всяком случае, не хуже, чем в Воркуте или Караганде. Лично мне кажется, что роль рабочего класса в делах производственных и общественных должна повышаться и дальше. Не зря же в стране принят Закон о трудовых коллективах, который предоставляет большие права рабочему человеку. И когда рядовые труженики—бригадиры, звеньевые—стоят у руля производства, причем не формально, а по существу,—это, по-моему, только на пользу нашему общему делу.

— А какова все-таки функция бригадира, не дублирует ли он в чем-то начальника участка?

— Нет, скорее он усиливает руководство, со своей «колокольни» помогает сплочению коллектива, росту его возможностей. Ведь никто лучше бригадира-рабочего не знает своих товарищей, не может повлиять на их отношение к делу. Повлиять словом, личным примером. Повести за собой.

Личный пример. Не раз приходилось слышать о Гвоздеве: «Моторный он, заводной. Сам не сидит и другим не даст». В правильности этих слов убеждает случай, произошедший с Владимиром Матвеевичем год назад. Как-то раз, обрубая деревянную стойку до нужных размеров (необходимо было выправить секцию), Гвоздев поранил топором ногу. Врачи на неделю запретили ему спускаться в шахту. Он выдержал лишь один день. Сделал себе плотную повязку и пришел в забой.

В этом — все его отношение к своему делу. Он искренне считает: без него работа застопорится. Всех, кто трудится с ним, подстегивает эта непоказная жажда деятельности, неудержимое стремление к цели, к углю.

Бригадиром, как известно, ставят лучшего рабочего. Лучшего не только в профессиональном отношении. Такой человек должен отвечать самым высоким нравственным меркам, в трудную минуту вожак обязан суметь подняться над личным, наносным и направить усилия всей дружины на преодоление очередного препятствия, которыми так богаты шахтерские будни. Владимир Матвеевич Гвоздев именно такой человек.

Он возглавил бригаду в 1980 году. Тогда же стал начальником участка А. И. Фигель. Их даже утвердили на должности одним приказом. Настоящие единомышленники, Гвоздев и Фигель формировали обновленный коллектив, прошли с ним нелегкий путь становления от бригады-середнячка до коллектива-лидера, от годовой добычи 400 тысяч до миллиона и более тонн.

Надежной опорой во всех начинаниях бригадира и начальника участка все эти годы были и остаются звеньевые В. А. Кусакин, С. Г. Федоров, В. Г. Блинников, В. И. Логинов, П. Н. Шадрин. В каждой смене есть те, кого отмечают руководители, кто пользуется наибольшим авторитетом среди товарищей. Это братья Виктор и Владимир Тарасовы, Виктор Никитченко, Владимир Максимович, Юрий Рыжов, Виктор Мартынов, Николай Прудников — всех не перечислишь. Огромную работу по техническому обеспечению дела проводит со своими помощниками механик участка А. Г. Панин. В том, что рабочее время угольного комбайна доведено до 74 процентов (второй результат в отрасли) — большая заслуга Алексея Григорьевича и возглавляемой им ремонтной службы.

На участке вообще к ремонтникам особое отношение. Они стоят у истоков угля, хотя сами его практически не добывают. Без них не были бы возможны многочисленные рекорды, принадлежащие бригаде В. М. Гвоздева, не родился бы столь скоро миллион. Особенно памятно июньское достижение коллектива. В тот месяц бригада побила абсолютный рекорд добычи угля, принадлежавший горнякам, возглавляемым П. И. Фроловым. Из забоя за 30 рабочих дней на-гора ушло 168,8 тысячи тонн угля. На каждого горняка пришлось по две тысячи тонн! Такой производительности не достигала ни одна очистная бригада в стране. Одним из главнейших слагаемых рекорда стала самоотверженная работа механической службы, труженики которой буквально лелеяли каждую «железку», каждый винтик.

Мы уже говорили, что повышению производительности в бригаде Гвоздева во многом способствует коллективная ответственность за общий результат. Она в свою очередь слагается из ответственности каждого за свой конкретный участок работы. В бригаде четко продумана расстановка людей. Узкая специализация, при которой каждый в совершенстве владеет какой-либо одной операцией, в то же время предполагает необходимость знания и других специальностей, чтобы при случае один горняк мог заменить своего товарища. За шахтерами закреплены определенные механизмы, за работоспособность которых они отвечают индивидуально. И если вдруг в производственной цепочке нарушится какое-то звено, известно, с кого чинить спрос.

Такая постановка дела опять-таки повышает ответственность каждого за общий результат, воспитывает в людях чувство хозяина, чувство долга перед своими товарищами. Вот почему аварии на тринадцатом участке, непредвиденные остановки крайне редки. Потому и угля отсюда сегодня идет больше, чем из других забоев.

«Погода» на завтра

В лаве, где сегодня трудится бригада, угля осталось на несколько недель работы. А что же дальше? В эти дни самая горячая страда у подготовителей. Проходчики коллективов В. Н. Золотухина, В. И. Журавлева и В. В. Янина, понимая острую необходимость в своевременной сдаче новой лавы для очистников В. М. Гвоздева, взялись за небывало короткий срок — три месяца — нарезать лаву 5-9-19 с миллионным запасом угля.

— Пройдено уже около двух километров оконтуривающих выработок,— говорит главный заказчик лавы А. И. Фигель. — Проходчикам осталось сбить конвейерный штрек, эта работа несколько дней. Сейчас основная нагрузка ложится на монтажников. Им надо спустить в забой 150 секций крепи, смонтировать остальные части комплекса. Ближе к окончанию этих работ мы пошлем своих специалистов на помощь монтажникам. Свой глаз всегда зорче, ребята не оставят недоделок, заранее проверят надежность и работоспособность каждого узла. Это гарантия того, что с первых дней пуска новой лавы на-гора пойдет большой уголь.

Анатолий Иванович считает, что в начале ноября забой заработает на полную мощность. До конца года к тому времени останется менее двух месяцев, за плечами у бригады Гвоздева будет уже почти миллион 300 тысяч тонн угля.

— Сколько еще дадим до конца года? — переспросил Владимир Матвеевич, когда мы беседовали после его возвращения из Москвы. — Непростой вопрос. Понимаете, уже сейчас наметилось отставание от графика пуска в строй новой лавы. Если бы она была подготовлена вовремя, мы могли бы, не сбавляя темпов давать по четыре и больше тысячи тонн угля каждые сутки, и тогда рубеж в полтора миллиона был бы реален. А сейчас, когда еще неизвестно, как поведет себя новый комплекс и сколько времени нам потребуется на раскачку лавы, точной цифры назвать не берусь. Будем стремиться к самому большему.

У бригадира есть все основания беспокоиться за качество техники. Об этой проблеме он говорил и на встрече в ЦК КПСС, после которой было принято известное постановление.

— Пора машиностроителям в корне менять свое отношение к делу, — убежден Владимир Матвеевич. — Вот в Центральном Комитете партии меня спросили: насколько реальна сегодня добыча двух миллионов тонн угля в год? Мы-то готовы, ответил я, нам бы только технику понадежнее и производительнее. Такие же проблемы волнуют и наших друзей—соперников по соревнованию с участка № 7 шахты «Воргашорская». С начальником участка Анатолием Павловичем Потаповым я хорошо знаком. Мы вместе были на встрече в ЦК КПСС.

В эти дни воркутинцы немного опережают коллег из Кузбасса. Соревнование между ними идет жаркое. Если 500 тысяч тонн в нынешнем году на неделю раньше взяли воргашорцы, то миллионный рубеж быстрее — и тоже на неделю — покорился бригаде Гвоздева.

— Конечно, хотелось бы обогнать северян, но слишком уж велики их резервы: длинная лава, мощный пласт, в забое два комбайна. В таких условиях им по шесть-семь тысяч тонн в сутки можно давать, — рассказывает бригадир. — Вот почему участок Потапова обязался добыть за 1986 год миллион 520 тысяч тонн и тем самым побить абсолютный рекорд годовой добычи, пока принадлежащий коллективу, которым долгие годы руководил Михаил Николаевич Решетников с новокузнецкой шахты «Зыряновская».

Силен соперник, но сибиряки уступать не собираются.

— Высокая честь, большое доверие оказаны нашему коллективу, — продолжает свою мысль В. М. Гвоздев. — Чтобы оправдать его, нужно много работать не только нам, но и тем, кто обязан обеспечить бригаду надежным очистным фронтом, качественной техникой. На ближайшее время планы коллектива таковы: достойно закончить нынешний год, программу же двух лет пятилетки выполнить не к 70-летию Великого Октября, как было намечено раньше, а к Дню шахтера — к 30 августа 1987 года.

Ускорение бригады Гвоздева уже перечеркнуло все предварительные расчеты, сделанные специалистами шахты. Представьте, что к 7 ноября будущего года коллективу запланировано добыть миллион 709 тысяч тонн угля. Но уже в первом году пятилетки бригада возьмет львиную долю этой угольной горы. Так что сейчас трудно точно сказать, какую поправку внесет коллектив в намеченные планы. Правда, как подчеркнул А. И. Фигель, наметки бригады будут реальны «при аналогичных условиях работы». Это не перестраховка: шахта есть шахта. Горняки хотят быть подлинными хозяевами своего слова.

Ударная работа бригады Владимира Матвеевича Гвоздева выливается не только в дополнительный уголь.

— Чтобы добыть те сверхплановые тонны, которые коллектив записал на свой счет за последние три года, шахте понадобилось бы создать дополнительный участок численностью 150 человек,—говорит секретарь парткома «Распадской» А. П. Гусев. — Можно сказать, что только за счет интенсификации производства, высоких нагрузок, достигнутых на тринадцатом участке, мы организовали целый подготовительный участок, высвободив большие силы шахтостроителей. Кроме того, сорок человек занято сейчас на строительстве объектов соцкультбыта шахты — спорткомплекса, детского сада, подсобного хозяйства.

Вот что стоит за гигантскими цифрами сверхплановой добычи бригады.

Советскому народу предстоит решить грандиозную задачу, намеченную XXVII съездом КПСС: до конца нынешнего века, то есть за 15 лет, повысить производительность труда в народном хозяйстве страны в 2-2,5 раза. Бригада В. М. Гвоздева выдвинула свою программу ускорения, полностью отвечающую духу перестройки, — решила только за треть этого срока вдвое увеличить важнейший экономический показатель.

Реальность дерзновенных планов подтверждается нынешними делами горняков. Уже сегодня производительность труда в коллективе возросла по сравнению со средним показателем минувшей пятилетки в полтора раза. Поистине пример, достойный подражания!

«Я считаю, — писал недавно в газете «Труд» В. М. Гвоздев, — что когда мы говорим о верности стахановским традициям и об их продолжении и развитии в наши дни, надо иметь в виду прежде всего, что все это сейчас невозможно в одиночку. Это — коллективный новаторский поиск, сплав рабочего мастерства и инициативы плюс надежное плечо сменщика, тех, кто вместе с нами участвует в соревновании по принципу «рабочей эстафеты» плюс инженерно - организационное обеспечение.

Владимир Матвеевич говорил о своем горняцком коллективе. Но инициатива бригады — дело не узкопрофессиональное. Гвоздев убежден, что она применима во всех отраслях народного хозяйства. Мысль рабочего человека нашла отражение в важном партийном документе — постановлении ЦК КПСС, одобрившем инициативу коллективов, возглавляемых В. М. Гвоздевым, А. П. Потаповым и В. Л. Сидорейко, по досрочному выполнению плана двух лет пятилетки и значительному росту производительности труда.

И сегодня долг каждого сознательного труженика — поддержать и развить это ценное начинание стахановцев пятилетки ускорения.

А. ЕРМАКОВ,
Е. КРАСНОЗЕЛЬСКИЙ —
спец. корр. «Кузбасса».

НА СНИМКАХ: начальник участка № 13 А. И. Фигель; горняки бригады В. М. Гвоздева (слева направо): В. Д. Куцуба, А. П. Константинов, В. С. Черкасов, В. Д. Мартынов, М. Ф. Веревин.

Фото Ю. Сергеева.

г. Междуреченск.

ЗА УСПЕХИ В ТРУДЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Коленченко Софью Ивановну — штукатура ремонтно-строительного управления № 1 треста «Новокузнецкремстрой».

Кондратюка Виктора Павловича — электромонтера Юргинской городской электросети.

Кузьмина Александра Федоровича — электромонтера жилищно-эксплуатационного участка № 16 Кемеровского производственного управления жилищного хозяйства.

Лепника Юрия Ивановича — бригадира электрослесарей Прокопьевской горэлектросети.

Малышеву Нину Павловну — электромонтера Кемеровской городской электросети.

Машицына Александра Григорьевича — слесаря Тяжинского производственного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Насрутдинова Рашида Хайартыновича — электромонтера Ленинск-Кузнецкой горэлектросети.

Пенькова Филиппа Николаевича — штукатура ремонтно - строительного управления № 18 треста «Новокузнецкремстрой».

Полунина Олега Семеновича — машиниста шлакоподбивочной машины Прокопьевского трамвайного управления.

Синцова Николая Степановича — водителя автомобиля Киселевского управления жилищно-коммунального хозяйства.

Тарасенко Анатолия Петровича — слесаря треста «Кемеровогоргаз».

Тарахина Николая Алексеевича — водителя автомобиля Междуреченского спецавтохозяйства.

Тетерину Елену Андреевну — контролера Анжеро-Судженской горэлектросети.

Фролова Валентина Алексеевича — машиниста битумоплавильной установки Гурьевского специализированного дорожного ремонтно-строительного участка объединения «Кузбассспецдорремстрой».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

Демина Михаила Петровича — электромонтера Яйской районной электросети управления «Облкоммунэнерго».

Емельянову Галину Викторовну — диспетчера Новокузнецкого производственного управления водопроводно-канализационного хозяйства.

Зачко Зою Ивановну — заместителя главного врача санатория - профилактория производственного управления «Облкоммунэнерго».

Казакову Любовь Дмитриевну — бригадира гладильщиц белья Кемеровского производственного треста банно-прачечного хозяйства.

Кириллову Валентину Ивановну — инженера проектной конторы «Кузбасскоммунпроект» областного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Крепкина Евгения Владимировича — водителя автомобиля Беловского ремонтно - строительного участка «Зеленстрой».

Крюкова Сергея Анисимовича — водителя автомобиля управления механизации треста «Кемеровоспецдорремстрой».

Лебедеву Лидию Ивановну — машиниста растворомешалок строительно-монтажного управления № 1 треста «Кемеровогорремстрой».

Леонова Алексея Яковлевича — водителя автомобиля Ленинск - Кузнецкого спецавтохозяйства.

Масленникову Марию Федоровну — слесаря производственного треста «Новокузнецкгоргаз».

Муравину Александру Анатольевну — водителя трамвая, гор. Новокузнецк.

Нейфарта Филиппа Филипповича — слесаря Юргинского производственного управления водопроводно-канализационного хозяйства.

Савину Валентину Алексеевну — оператора стиральных машин Мариинского комбината коммунальных предприятий и благоустройства.

Свистунова Владимира Федоровича — главного инженера областного производственного объединения «Кузбассремстрой».

Скворцова Сергея Васильевича — слесаря Новокузнецкого трамвайно-троллейбусного управления.

Стебайлова Ивана Ивановича — тракториста Тяжинского ремонтно-строительного управления № 17 треста «Кемерововостокремстрой».

Степанова Владимира Петровича — столяра Яшкинского производственного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Тимонину Клавдию Сидоровну — рабочую жилищно-эксплуатационной конторы № 1 Новокузнецкого управления жилищного хозяйства.

Токарева Бориса Андреевича — водителя автомобиля Ижморского производственного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Томилова Евгения Сергеевича — старшего мастера Новокузнецкого управления жилищного хозяйства.

Трандышева Бориса Михайловича — водителя автомобиля Гурьевского комбината коммунальных предприятий и благоустройства.

Ханнанову Разеду Назиповну — водителя трамвая, гор. Новокузнецк.

Цатневу Валентину Стефановну — мастера Междуреченского производственного управления водопроводно-канализационного хозяйства.

Цыпленкова Геннадия Павловича—бригадира слесарей Прокопьевского производственного управления водопроводно - канализационного хозяйства.

Чикову Валентину Ефимовну — старшего мастера Ленинск-Кузнецкого дорожного эксплуатационного участка.

Шаченко Веру Алексеевну — заместителя главного бухгалтера областного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Шмагоренко Анатолия Николаевича — начальника спецавтохозяйства по санитарной уборке города, гор. Новокузнецк.

Яковлеву Наталью Петровну — оператора стиральных машин Таштагольского комбината коммунальных предприятий и благоустройства.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

Акулова Григория Петровича — водителя автомобиля Березовского комбината коммунальных предприятий и благоустройства.

Вилкова Леонида Кузьмича — слесаря Кемеровского производственного управления водопроводно-канализационного хозяйства.

Вожегову Евгению Васильевну — гладильщицу белья Междуреченского управления жилищно-коммунального хозяйства.

Галиеву Сабиру Сайфуловну — горничную гостиницы «Кузбасс», гор. Кемерово.

Демушкина Николая Трофимовича — электромонтера Новокузнецкой горэлектросети.

Зайцева Бориса Михайловича — чеканщика Прокопьевского ремонтно-строительного управления № 4 областного производственного объединения «Кузбассремстрой».

Иванову Анастасию Михайловну — культорганизатора санатория-профилактория производственного управления «Облкоммунэнерго».

Колесникову Галину Михайловну — начальника отдела проектной конторы «Кузбасскоммунпроект» областного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Кривко Галину Александровну — старшего инженера областного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Леванова Николая Александровича — производителя работ ремонтно-строительного управления № 6 треста «Кемеровогорремстрой».

Мезенцева Валерия Павловича — водителя автомобиля Мариинского комбината коммунальных предприятий и благоустройства.

Мельник Ольгу Петровну — главного бухгалтера Юргинского управления жилищно-коммунального хозяйства.

Мельникову Нину Андреевну — мастера жилищно-эксплуатационной конторы № 2 Новокузнецкого управления жилищного хозяйства.

Молоткова Владимира Григорьевича — машиниста моторного катка Беловского специализированного дорожного ремонтно-строительного управления № 1 объединения «Кузбассспецдорремстрой».

Низова Владимира Кенгашевича — начальника района контактной сети Кемеровского трамвайно-троллейбусного управления.

Носикова Анатолия Ивановича — мастера Ижморского ремонтно-строительного хозрасчетного участка треста «Кемерововостокремстрой».

Овчинникову Раису Степановну — штукатура Топкинского ремонтно-строительного управления № 14 областного производственного объединения «Кузбассремстрой».

Ощепкова Афанасия Сидоровича — тракториста Осинниковского управления жилищно-коммунального хозяйства.

Панькова Михаила Васильевича — электрослесаря Прокопьевского производственного управления водопроводно - канализационного хозяйства.

Персбейноса Ивана Кирилловича — машиниста автогрейдера Прокопьевского дорожно-эксплуатационного участка.

Пережигина Геннадия Федоровича — машиниста автокрана ремонтно-строительного управления Кемеровского производственного управления жилищного хозяйства.

Подъяпольского Леонида Петровича — водителя автомобиля Новокузнецкого специализированного дорожного ремонтно-строительного управления № 4 объединения «Кузбассспецдорремстрой».

Прудникова Алексея Ивановича — электрогазосварщика Кемеровского специализированного строительно-монтажного управления треста «Уралгазстрой».

Путятина Василия Васильевича — слесаря-сантехника жилищно-эксплуатационной конторы № 3 Кемеровского производственного управления жилищного хозяйства.

Пятецкую Ларису Михайловну — старшего экономиста вычислительного центра областного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Рублеву Валентину Матвеевну — машиниста котлов Кемеровского предприятия тепловых сетей.

Рыжикову Валентину Трофимовну — электромонтера-контролера Ленинск-Кузнецкой горэлектросети.

Суворова Ивана Петровича — тракториста Крапивинского производственного управления жилищно-коммунального хозяйства.

Сычеву Валентину Андреевну — бригадира техников-инвентаризаторов Беловского бюро технической инвентаризации.

Тючнякову Галину Фоминичну — приемщицу белья Новокузнецкого производственного треста банно-прачечного хозяйства.

Уйманову Надежду Петровну — инженера Мариинской городской электросети.

Филанчук Людмилу Александровну — техника бюро технической инвентаризации Осинниковского управления жилищно-коммунального хозяйства.

Фура Александра Ивановича — водителя автомобиля Топкинского комбината коммунальных предприятий и благоустройства.

Шадрина Юрия Ивановича—слесаря-сборщика Прокопьевского ремонтного трамвайно - троллейбусного завода.

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ

ДЕЛИ. Советский Союз ведет принципиальную борьбу за прекращение ядерных взрывов как первого шага к ядерному разоружению, пишет в передовой статье индийская еженедельная газета «Нэшнл геральд». Советские предложения получают поддержку во всех уголках нашей планеты. В ответах на вопросы главного редактора газеты «Руде право» Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев, подчеркивает «Нэшнл геральд», четко показал, кто стоит за мир, а кто нет, и почему.

БЕРЛИН. Вынашиваемые Вашингтоном планы «звездных войн» не только не способствуют упрочению доверия между народами, а, наоборот, порождают недоверие, подстегивают гонку вооружений и нацелены на дестабилизацию существующего военного паритета. Об этом заявил греческий генерал Георгиос Кумаракос, являющийся членом группы «генералы за мир и разоружение», в опубликованном интервью газете «Национальц-цайтунг».

(ТАСС, 30 сентября).

1 октября—годовщина провозглашения КНР

Китай: новое входит в двери

Солнечные лучи еще не расцветили причудливых крыш старинных пагод и дворцов, не усилились тысячекратно в зеркальных стенах суперсовременного отеля-гиганта «Великая стена», а оркестр из несчетного числа переливчатых велосипедных звонков уже напоминает о наступлении в Пекине нового утра.

Постепенно оживают транспортные магистрали, сориентированные строго по сторонам света, быстро растет поток велосипедистов. И хотя парк общественного транспорта Пекина, других городов постоянно увеличивается (сегодня в них около 45 тысяч автобусов и троллейбусов), большинство китайцев, как и прежде, отдают предпочтение велосипеду. Двухколесный друг заметно разгружает другие средства передвижения. На велосипедах едут на работу и добираются домой после трудового дня, развозят почту, целыми семьями отправляются к местам отдыха.

По официальной статистике, велосипедами пользуются почти 500 миллионов китайцев — практически половина населения страны. Увеличению их производства в Китае уделяется большое внимание. Готовятся к выпуску новые, более удобные и прочные модели.

Вместе с тем огромное количество велосипедов на улицах городов (только в Пекине их зарегистрировано более трех миллионов) приводит к значительному числу дорожно - транспортных происшествий, создает дополнительные трудности для управления движением. Решая эти сложные задачи, местные власти в ходе строительства новых районов предусматривают на улицах специальные велосипедные дорожки, параллельные основным магистралям.

А строится Пекин быстро. Новые массивы современных зданий постепенно вытесняют старые одноэтажные кварталы с их узенькими переулками — «хутунами», где даже велосипедисты разъезжаются с трудом. С ростом города расширяется сеть его коммунального обслуживания. За последнее десятилетие заметно улучшилось обеспечение населения водой, газом, многие пекинцы справили новоселье. Процесс этот характерен не только для китайской столицы. Достаточно сказать, что за 1976—1986 годы на развитие коммунального обслуживания городов КНР было ассигновано около 17 миллиардов юаней — больше, чем когда бы то ни было в прошлом.

В последние годы повсюду все прочнее входят в жизнь приметы нового. По мере постепенного повышения уровня материального благосостояния народа происходят перемены в структуре потребления — люди стали больше тратить на приобретение бытовой электроники, строительных материалов, на оформление жилищ, ярче и разнообразнее стала одежда, заметно оживилась культурная жизнь.

Неотъемлемым условием достижения позитивных сдвигов в Китае, свидетельствует печать, стал решительный отход от однозначных установок и концепций периода «великой культурной революции», более реалистический подход к решению стоящих перед страной задач в экономической, социальной и других областях. В первом полугодии 1986-го валовой выпуск промышленной продукции в стоимостном выражении составил 430 миллиардов юаней, что почти на пять процентов превышает показатель аналогичного периода прошлого года. Неуклонно наращивается производство многих основных товаров.

Оживлению национальной экономики во многом способствует проводимая в стране хозяйственная реформа, которая подразумевает использование подрядной системы в сельском хозяйстве, перестройку механизма управления и контроля за деятельностью предприятий, а также решительное освобождение от груза отживших взглядов и воззрений, за долгое время укоренившихся в умах людей. К числу последних относится прежде всего «принцип большого котла», то есть уравниловка, тормозящая повышение трудовой активности рабочих и служащих. Большое значение придается привлечению иностранного капитала, заимствованию его техники и технологии.

В процессе сложной перестройки, затрагивающей сегодня практически все стороны общественной жизни, Китаю приходится решать немало проблем, таких, например, как трудоустройство избыточной рабочей силы, чрезмерные масштабы капитального строительства в условиях острой нехватки средств, дефицит квалифицированных кадров и научно-технического персонала.

Важнейшим направлением решения проблемы занятости стало, в частности, развитие предприятий частного и коллективного секторов национальной экономики, поскольку государство не в состоянии обеспечить значительного роста числа рабочих мест. Сегодня большая часть бытового обслуживания населения и розничной торговли отдана в руки частных предпринимателей.

В условиях модернизации Китая особое внимание уделяется ускоренному развитию системы народного образования с упором на средние специальные и высшие учебные заведения. Только за последние несколько лет в различных городах созданы десятки новых институтов различного профиля. Сейчас в китайских вузах учатся 1,7 миллиона студентов — почти на четверть больше, чем в 1984 году. В стране идет перестройка системы образования: пересматривается содержание учебных курсов и методики преподавания, принимаются меры по ликвидации нехватки преподавателей, улучшению условий их быта и повышению общественного статуса, расширяется студенческий обмен с зарубежными государствами, в том числе с Советским Союзом.

Сотрудничество между нашими странами не ограничивается сферой образования. За минувшее пятилетие объем двусторонней торговли значительно превысил аналогичный показатель за предыдущие десять лет, достигнув трех с половиной миллиардов рублей. Китай закупает у Советского Союза стальной прокат, чугун, цветные металлы, строительные материалы, самолеты.

На дорогах КНР нередко встретишь «Волги» и «Жигули», «ЗИЛы» и «КамАЗы». В свою очередь, КНР поставляет нам продукцию сельского хозяйства, чай, вольфрам, текстиль, спортивную обувь, термосы. Восстановлена и набирает обороты приграничная торговля китайских провинций с некоторыми районами Советского Союза. СССР примет участие в реконструкции целого ряда промышленных предприятий Китая.

Состоявшийся в сентябре визит в КНР кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС, первого заместителя Председателя Совета Министров, председателя Госплана СССР Н. В. Талызина наглядно продемонстрировал, что в области дальнейшего наращивания и углубления всестороннего взаимовыгодного сотрудничества у наших стран широкие перспективы.

Г. КРИВОШЕЕВ,
В. ТОМИЛИН,
корр. ТАСС.

Голливуд? Нет— Пентагон

Тишина и покой царят в гигантском зале, обнесенном с внешней стороны рядами колючей проволоки. С крыши и перекрытий свисают наросты льда, мощные прожекторы освещают площадь величиной с футбольное поле. Потреи зала в окружении небольших кабин стоит окутанный маскировочной тканью летательный аппарат. Изредка поеживаясь от шестидесятиградусного мороза, в зал входят люди с приборами в руках, о чем-то совещаются, делают записи в блокнотах...

Данная сцена имеет место не в павильоне голливудской «фабрики грез», где идет съемка нового интригующего фильма об инопланетянах и неопознанных летающих объектах, а... на базе ВВС США Эглин в штате Флорида. Загадочный летательный аппарат — не что иное, как любимое детище Пентагона — стратегический бомбардировщик В-1В, установленный в специальном холодильной камере. Здесь в условиях жестокого холода, стальной стереотипик проходит испытания, максимально приближенные к климатической обстановке Крайнего Севера. Одновременно в специальных классах и лабораториях проходят стажировку экипажи.

Серия испытаний во Флориде, естественно, не является случайной. Она органически вписывается в широкомасштабную программу совершенствования американского арсенала первого ядерного удара, в котором бомбардировщик В-1В играет далеко не последнюю роль. Количество этих боевых машин в настоящее время приближается к 100. Планируется их размещение в некоторых штатах западного побережья США. Условия испытаний говорят сами за себя: нет необходимости обладать богатым воображением, чтобы понять, какие районы сосредоточения имеются в виду...

Фото ЮПИ—ТАСС.

ТВ

1, СРЕДА

I ПРОГРАММА

Передачи ЦТ.

8.00 «Время».
8.45 «Наше призвание». Художественный телефильм 2-я серия.
10.00 «В мире животных».
11.00—11.05 Новости.

Перерыв до 14.25.

14.30 Новости.
14.50 «Уважаемые товарищи инженеры...». Документальный телефильм.
15.15 «На улице Мира». Выступление учащихся школы-студии ансамбля народного танца СССР.
15.45 К 40-летию окончания Нюрнбергского процесса. «Предостережение». Документальный телефильм.
16.35 Рассказывают наши корреспонденты.
17.05 «Разбитое сердце «Афродиты». Премьера документального телефильма.
17.40 «Наше призвание». Художественный телефильм 3-я серия.
18.45 «Сегодня в мире».
19.00 Вопросы теории. Беседа с членом ЦК КПСС, главным редактором журнала «Коммунист» И. Т. Фроловым. Ведущий — политический обозреватель Г. В. Пряхин.
19.45 «Спутник телезрителя».
20.15 На концертах народного артиста СССР Эмиля Гилельса.
21.00 «Время».
21.30 «На крутизне». Премьера художественного телефильма 1-я серия «Два дня».
22.35 «Ярославский портрет». Документальный фильм.
22.45 «Сегодня в мире».
23.00—3.30 Чемпионат мира по волейболу. Мужчины.

II ПРОГРАММА

Передачи ЦТ.

8.00 Утренняя гимнастика.
8.15 «На шаг впереди». Телефильм.
8.35, 9.35 Обществоведение. 10-й класс «Мир глазами материалиста».
9.05, 13.05 Немецкий язык. 1-й год обучения. Передача 4-я.
10.05 Учащимся СПТУ. «Этика и психология семейной жизни». Последствия нарушений семейных отношений.
10.35, 11.35 Н. В. Гоголь. «Тарас Бульба». 6-й класс.
11.05 «Полюса родной земли». Документальный фильм.
12.05 Общая биология. 9-й класс. «Птицы и звери под одной крышей». Передача 2-я.
12.35 История. 4-й класс. «Крепостные мастера».
13.35 Родительский день — суббота.
14.35 «Сельский час».
15.35—15.40 Новости.

Перерыв до 18.00.

КЕМЕРОВО

18.00 **Документальный телефильм.**
18.20 «Современники». Олеся.
18.40 **«Его девятая река». Документальный телефильм.**
19.00 «Кузбасс. День за днем».
19.30 **«Кузнецкий пласт».**

Передачи ЦТ.

20.00 «Спокойной ночи, малыши!».

КЕМЕРОВО

20.15 **«Вас приглашает цирк».**
20.55 **«Эхо дня».**

Передачи ЦТ.

21.00 [illegible]
21.30—23.35 Закрытие дней болгарской культуры в СССР.

1, СРЕДА

6.40 Программа передач. Погода. 6.45 Новости Кузбасса. Погода. 7.40 Новости Кузбасса. 7.40 «Горный мастер, командир производства или». «Крутой стол» на шахте имени Кирова п/о «Ленинскуголь». 7.58, 8.25 Погода. 8.27 Обзор газеты «Кузбасс». 8.32 «Лики потребительства» (размышления члена Союза писателей СССР З. Чигаревой). 11.15 А. Покровский. «Только раз бывает в жизни встреча». Литературно-музыкальная композиция. 14.15 Музыкальная программа «Труженикам села». 18.45 Новости Кузбасса. Погода. 19.15 Объявления (по горсети). Стереовещание: 19.50 А. Скрябин. Симфония № 3. 20.39 Эстрадный концерт.

КИНО • ТЕАТР • ЦИРК • ФИЛАРМОНИЯ

Кемеровский госцирк

ПОСЛЕДНИЕ 12 ДНЕЙ
АТТРАКЦИОНА «25 ЛЕТ СРЕДИ ХИЩНИКОВ».

Укротитель — заслуженный артист РСФСР ВАЛЬТЕР ЗАПАШНЫЙ.

В разнообразной программе клоуны ЛЕОНИД ВОЛЧЕК и ВИКТОР КОЗЛОВСКИЙ.

Начало представлений в 19 час., в субботу—в 15 и 19 час., в воскресенье—в 11, 15 и 19 час.

Касса открыта ежедневно с 10 час. до 19 час. 30 мин.

ФИЛАРМОНИЯ. Органный зал. МЕЖДУНАРОДНОМУ ДНЮ МУЗЫКИ ПОСВЯЩАЕТСЯ. ОРГАННЫЙ ВЕЧЕР. Исполнитель — заслуженный артист РСФСР БОРИС РОМАНОВ. В программе произведения И. С. Баха. Начало в 18 час. 30 мин. и 21 час.

ЦИРК. Последние 12 дней программы «25 ЛЕТ СРЕДИ ХИЩНИКОВ». Укротитель — заслуженный артист РСФСР ВАЛЬТЕР ЗАПАШНЫЙ. В составе группы львы, тигры, леопарды, черные пантеры, ягуары, рысь и другие. На манеже клоуны ЛЕОНИД ВОЛЧЕК и ВИКТОР КОЗЛОВСКИЙ. Начало в 19 час.

ДОМ КИНО «МОСКВА». Большой зал. Новые художественные фильмы: БАРМЕН ИЗ «ЗОЛОТОГО ЯКОРЯ» (10, 12, 14, 18-10, 19-50, 21-30). ТАЙНЫ МАДАМ ВОНГ (16-30). Малый зал. Художественные фильмы: БЛАГИЕ НАМЕРЕНИЯ (10, 13-30, 15-20, 21). ПАЦАНЫ (11-40, 17, 19).

«ЮБИЛЕЙНЫЙ». Киносборник мультфильмов РАК-ВОЛШЕБНИК (10—для детей). Новые цветные художественные фильмы: БАРМЕН ИЗ «ЗОЛОТОГО ЯКОРЯ» (11-30, 16, 18, 20, 21-50). ТАЙНЫ МАДАМ ВОНГ (14).

«КОСМОС». Для детей художественные фильмы: ЧИПОЛЛИНО (10, 12, 14). БЕЙ, БАРАБАН! (9, 11, 13). Новые цветные художественные фильмы: ЖЕНИХИ (17, 21). ТРЕВОГИ ПЕРВЫХ ПТИЦ (15, 19). ЗАТЯНУВШИЙСЯ ЭКЗАМЕН (17-50, 21-30). Цветной художественный фильм И ЕЩЕ ОДНА НОЧЬ ШАХЕРЕЗАДЫ... (15-50, 20).

«ВРЕМЯ». Новые хроникально-документальные фильмы: КОММУНИСТЫ СЕВЕРНОЙ МАГНИТКИ (16). СПАРТАК: ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЛИЦА И... БОЛЕЛЬЩИКИ (10). Художественный фильм ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ! (11, 13, 17, 19, 21).

«ОКТЯБРЬ». МАЛЕНЬКИЕ ПРОКАЗНИКИ (15). ПО ЗОВУ СЕРДЦА (13, 17, 19, 21). КИНОПАНОРАМА (к сеансу в 19 час.).

«МЕТАЛЛУРГ». ЧЕГЕМСКИЙ ДЕТЕКТИВ (16, 18, 20).

«ПРОГРЕСС». РОЗЫГРЫШ (10, 14). СОКРОВИЩА ДРЕВНЕГО ХРАМА, две серии (11-30, 16, 18-30, 21).

«ЛУЧ». ТОЧКА ОТСЧЕТА (15). ПИСЬМА МЕРТВОГО ЧЕЛОВЕКА (13, 21). ТРЕВОЖНЫЙ МЕСЯЦ ВЕРЕСЕНЬ (17, 19).

«КОМСОМОЛЕЦ». ОТРОКИ ВО ВСЕЛЕННОЙ (15). НАУЧИСЬ ТАНЦЕВАТЬ (17, 19, 21).

ДК СТРОИТЕЛЕЙ. ПОСЛЕДНЯЯ РЕЛИКВИЯ (17, 19, 20-40).

ДК имени 50-летия ОКТЯБРЯ. РУСЬ ИЗНАЧАЛЬНАЯ, две серии (10-30, 13, 16, 18-30, 21).

ДК ШАХТЕРОВ. ВОЗВРАЩЕНИЕ БЛУДНОГО ПОПУГАЯ (14). ПО ЗОВУ СЕРДЦА (16, 18, 20).

ДК ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «АЗОТ». ПОЕЗД ВНЕ РАСПИСАНИЯ (16, 18). ПИРАТЫ XX ВЕКА (20).

ДК КОКСОХИМЗАВОДА. ВОЗДУШНЫЙ ИЗВОЗЧИК (17-15, 19, 20-40).

К сведению зрителей!
КЕМЕРОВСКИЙ ГОСЦИРК

Представления, объявленные на 4 октября, переносятся на 6 октября.

Начало в 15 и 19 часов.

Утерянный студенческий билет № 84064, выданный Кемеровским государственным университетом в 1984 г. на имя Походяева Александра Дмитриевича, считать недействительным.

Коллектив редакции газеты «Кузбасс» и правление областной организации Союза журналистов СССР выражают искреннее соболезнование корреспонденту газеты «Кузбасс» Н. И. Кузнецову в связи с кончиной его отца

КУЗНЕЦОВА
Ивана Степановича.

ДОМ КИНО «МОСКВА»
5 ОКТЯБРЯ

проводит КИНОАНОНС художественных фильмов октябрьского репертуара.

«ЭКРАН МУЗЫКАЛЬНОГО ФИЛЬМА». Премьера французского художественного фильма «ЭДИТ И МАРСЕЛЬ» (2 серии). Автор сценария и режиссер КЛОД ЛЕЛЮШ.

В главных ролях: Э. БУИ, М. СЕРДАН-МЛАДШИЙ.

(О трагической любви известной певицы Эдит Пиаф и не менее известного боксера Марселя Сердана). Сеанс: 11 час 30 мин.

Информационно-рекламный сеанс нового художественного фильма «ЧИЧЕРИН» (2 серии).

Авторы сценария А. ЗАРХИ, В. ЛОГИНОВ, режиссер АЛЕКСАНДР ЗАРХИ.

В главной роли ЛЕОНИД ФИЛАТОВ; в ролях: Л. БРОНЕВОЙ, В. ЗОЛОТУХИН, Р. БЫКОВ, А. РОМАШИН, Э. РОМАНОВ.

Производство киностудии «Мосфильм». Сеанс: 16 час 10 мин.

Киновечер «СОТВОРЕНИЕ ОБРАЗА», посвященный творчеству народного артиста СССР О. БОРИСОВА.

Новый художественный фильм «ПРОРЫВ» производства киностудии «Ленфильм».

Автор сценария А. ШУЛЬГИНА, режиссер Д. СВЕТОЗАРОВ.

В ролях: О. БОРИСОВ, А. РОСТОЦКИЙ, Ю. ДЕМИЧ, М. ДАНИЛОВ.

(Фильм рассказывает о крупной аварии, происшедшей при строительстве Ленинградского метро). Сеанс: 19 час.

Художественный фильм «БАРМЕН ИЗ «ЗОЛОТОГО ЯКОРЯ». Автор сценария Я. ФИЛИППОВ, режиссер В. ЖИВОЛУБ.

В ролях: Е. ГЕРАСИМОВ, А. РОСТОЦКИЙ, Т. ДОГИЛЕВА, Н. ВАВИЛОВА, А. МАТУЛЕНИС.

(Детектив о предотвращении советскими пограничниками одной из операций иностранной разведки).

Производство киностудии им. М. Горького. Сеансы: 10 час., 14 час. 10 мин., 21 час. 30 мин.

К сеансу 14 час. 10 мин. кинопанорама фильмов октябрьского репертуара.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В КИНОТЕАТР!

СПОРТИВНЫЙ КЛУБ «АЗОТ»
ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР
НА НОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ГОД

В СЛЕДУЮЩИЕ СЕКЦИИ И СПОРТИВНЫЕ ШКОЛЫ:

СДЮШОР ПО ФУТБОЛУ—мальчиков 1976—1978 годов рождения.

Запись проводится на стадионе «ХИМИК» (восточная трибуна) по средам, пятницам с 10 до 12 и с 15 до 17 часов и в детском спортивном клубе «СПАРТАКОВЕЦ», расположенном по проспекту Октябрьскому (около городского ГАИ). Запись по понедельникам, средам, пятницам с 10 до 12 и с 15 до 17 часов.

КОМПЛЕКСНАЯ ДЮСШ (велоотделение)—мальчиков 1973—1976 и девочек 1973—1974 годов рождения.

Запись проводится по проспекту Химиков, 17а (6-й подъезд), по вторникам, средам, четвергам, пятницам с 9 до 10 и с 14 до 15 часов и по ул. Ноградской, 16,—по понедельникам, средам, пятницам с 9 до 10 и с 14 до 15 часов.

ОТДЕЛЕНИЕ ТЯЖЕЛОЙ АТЛЕТИКИ — мальчиков 1972—1974 годов рождения.

Запись проводится на стадионе «Химик» (восточная трибуна, зал тяжелой атлетики) по вторникам, четвергам, субботам с 9 час. 30 мин. до 12 часов.

СПОРТИВНАЯ СЕКЦИЯ ПО ФЕХТОВАНИЮ—мальчиков и девочек 1973—1976 годов рождения.

Запись на стадионе «Химик» (западная трибуна, зал фехтования) по понедельникам, средам, пятницам с 15 до 18 часов, по вторникам, четвергам, субботам—с 9 до 12 часов.

КЕМЕРОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ПО УПРАВЛЕНИЮ КУРОРТАМИ ПРОФСОЮЗОВ

ПРЕДЛАГАЕТ предприятиям профсоюзным организациям и населению области ПУТЕВКИ продолжительностью 12 дней (IV квартал с. г.), в дома отдыха: Анжерский, Верхотомский, Саланирский, «Шахтер Кузбасса», Таргайский.

Сроки заездов 12 и 24 октября; 10 и 22 ноября; 4 и 16 декабря.

Путевки можно приобрести по безналичному и за наличный расчеты в домах отдыха и в курортном совете.

Приобретающие путевки в курортном совете за наличный расчет производят оплату почтовым переводом через отделение связи. Желающие отдохнуть семьей могут приобрести семейные путевки.

Стоимость путевки на человека 46—50 руб.; на двоих—92—100 руб.; на троих—138 руб.

Адрес: г. Кемерово, Советский проспект, 56. За справками обращаться по указанному адресу в кабинет № 430 и по телефону 6-56-59.

К СВЕДЕНИЮ КЕМЕРОВЧАН!

На период проведения ремонтных работ на перекрестке Кузнецкого и Советского проспектов с 8 час. 1-го по 8 час. 3 октября автобусы маршрутов № 3, 6, 7, 10, 16, 18 пойдут с Советского проспекта по улицам Кирова, Н. Островского, Станционной на Советский проспект; № 20, 27 пойдут с ул. 50 лет Октября (через пл. Пушкина по улицам Н. Островского, Станционной) на Советский проспект к п/о «Химпром», от п/о «Химпром» по проспекту Советскому с левым поворотом на Кузнецкий, улицам Н. Островского, Кирова, Советскому проспекту и далее своим маршрутом.

Справки по телефонам: 28-76-73, 28-80-10.

ЦДС «Кемеровопассажиравтотранс».

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «КУЗБАССРАЗНОБЫТ» ПРИГЛАШАЕТ ПОСЕТИТЬ СТОЛЫ РАСКРОЯ ТКАНЕЙ, где вам раскроят ткань, обметают швы, по желанию сделают примерку.

Обращаться: ул. 50 лет Октября, 14, тел. 23-14-66, бюро услуг «Кемеровчанка»; пр. Ленина, 66б, тел. 52-46-55; ул. Стадионная, 38, тел. 23-60-83; ул. Базовая, 1а, тел. 28-71-28; ул. 40 лет Октября, 19, тел. 7-04-98.

Реклама службы быта.

К СВЕДЕНИЮ ЖИТЕЛЕЙ ЦЕНТРАЛЬНОГО РАЙОНА!

По адресу: пр. Советский, 77 (в общежитии госуниверситета), работает прачечная самообслуживания, где за 2—3 часа можно выстирать, высушить и выгладить 10—15 кг белья.

Время работы: с 10 до 19, обед с 14 до 15 часов. Выходные дни—воскресенье, понедельник.

Справки по телефону 6-36-59.

Объединение «Кузбассхимчистка».

КРАЙ РОДНОЙ

Памятные даты

ОКТЯБРЬ 1905 ГОДА. Железнодорожники станции Тайга приняли участие в октябрьской политической забастовке.

Движение на железной дороге прекратилось. Был создан стачечный комитет под председательством томского студента большевика И. В. Писарева. Активно участвовал в работе комитета С. М. Киров. Стачечный комитет взял в свои руки власть на станции и прилегающих участках дороги, выполняя функции Совета рабочих депутатов. Большевики создали боевую дружину.

Всероссийская октябрьская забастовка вынудила царя выпустить манифест 17 октября.

Ночью 17 октября С. М. Киров выступил на митинге рабочих с разоблачением царского манифеста. Он призвал рабочих к вооруженному восстанию.

20 октября большевики организовали демонстрацию. Рабочие под красным знаменем прошли по улицам Тайги с пением «Марсельезы», возгласами «Долой царя!».

Забастовка на станции Тайга продолжалась до 24 октября.

Министерство путей сообщения, чтобы сорвать забастовку, вынуждено было пойти на новые уступки.

19 ОКТЯБРЯ 1918 ГОДА. Началось выступление крестьян против белогвардейского режима в с. Чумай Мариинского уезда.

Чумайское восстание — одна из героических страниц в истории крестьянской борьбы за власть Советов в Сибири.

А началось с того, что крестьяне отказались служить в колчаковской армии и платить налоги. Подпольный партийный комитет во главе с членом губернского Совета В. Т. Стародубовым призвал крестьян к восстанию. Пожар восстания, охвативший около 50 сел и деревень, распространялся по всему Мариинскому уезду.

Обеспокоенные широким размахом повстанческого движения томские губернские власти срочно начали подтягивать к уезду вооруженные силы. 23 октября около деревни Дмитриевка повстанцы стали отступать. Штаб восстания, учитывая превосходство сил противника, принял решение перейти к партизанской борьбе. Многие участники Чумайского восстания стали активными партизанами. Один из партизанских отрядов возглавил житель с. Шестаково В. И. Кузнецов, прозванный Железным.

25 ОКТЯБРЯ 1921 ГОДА. Сдана в эксплуатацию железнодорожная линия Кольчугино — Прокопьевск.

Радость трудовой победы облетела весь Кузбасс. На митинге строителей было принято решение послать телеграмму В. И. Ленину. В ней содержался рапорт о завершении работ на ударной стройке. В этот же день со станции Усяты (ныне Прокопьевск) отправился первый эшелон с прокопьевским углем.

Прокопьевский уголь, таким образом, получил выход на Транссибирскую магистраль, к многочисленным потребителям.

Строительство данной дороги явилось началом развития Прокопьевского рудника

ОКТЯБРЬ 1929 ГОДА. Он характеризуется бурным развитием колхозного движения в Кузнецком округе.

К концу октября в Кузнецком округе было 190 колхозов, объединяющих четыре процента крестьянского населения, в том числе 133 товарищества по совместной обработке земли, 24 коммуны, 33 сельскохозяйственные артели. Кроме того, было 405 простейших производственных объединений — машинных, семенных, животноводческих, садово-огородных, пчеловодческих и других товариществ. Колхозы имели 49 тракторов, одну мастерскую по их ремонту, 152 сеялки, большое количество плугов.

К концу 1929 года Щегловский, Топкинский, Ленинский и Прокопьевский районы Кузнецкого округа вплотную подошли к сплошной коллективизации.

Т. СПИЧИХИНА,
старший археограф Государственного архива Кемеровской области.

Интервью по письмам читателей

В редакцию газеты часто обращаются кузбасские садоводы-любители с просьбой дать тот или иной совет — как по уходу за плодовыми и ягодными культурами, так и по срокам новых посадок. Сегодня наш корреспондент беседует с ответственным секретарем областного общества садоводов, агрономом Л. И. КОТЛУБОВСКОЙ.

Готовим сад к зиме

ПИСЬМО ИЗ г. КИСЕЛЕВСКА ОТ Г. ЗИНОВЬЕВА. Он, Людмила Ивановна, хочет узнать, какие основные работы необходимо провести в саду до наступления зимы.

— Прежде всего сад должен уйти в зиму чистым, надо провести в нем некоторые санитарные работы, убрать опавшие листья, заложить их на компост. Но если листва была сильно поражена болезнями, то ее лучше всего сжечь.

Стоял у нас довольно сухой сентябрь. Желательно в эти дни провести на всех культурах влагозарядковый полив. Это, кстати, повысит зимостойкость насаждений, они лучше перенесут зиму. Для повышения зимостойкости яблони, вишни, сливы можно с осени опрыснуть их по кроне известковым молоком (на 10 литров воды взять 2 кг извести, хорошо отстоять, и отстоем поливать). Черноплодную рябину и малину пригнуть до наступления устойчивых заморозков, землянику прикрыть.

Следует предусмотреть защиту сада от грызунов. Для этой цели можно обернуть стволы плодовых культур толем, обмазать глиной с коровяком, куда добавить отпугивающую мышей карболовую кислоту. Около ствола можно разбросать смоченные карболкой опилки.

Некоторые наши садоводы довольно успешно предупреждают набеги грызунов так. Обматывают стволы деревьев и основные ветви старыми капроновыми чулками.

ЧИТАТЕЛЬНИЦА Т. ИВЧЕНКО ИЗ МЕЖДУРЕЧЕНСКА просит совета: купила железный купорос для борьбы с болезнями садовых насаждений, а как его использовать — не знает. Не знает и сроков, когда лучше делать обработку сада.

— Железный купорос (из расчета 300 г на 10 литров воды) — хорошее средство для профилактики болезней насаждений в саду, для борьбы с болезнями. Работу эту надо проводить осенью. Наиболее эффективен железный купорос в борьбе против мхов и лишайников в увлажненных местах — сдерживает их рост. Применяется это средство и против мучнистой росы на крыжовнике и смородине. Сейчас надо у крыжовника и смородины обрезать пораженные верхушки, а почву под кустами полить раствором железного купороса. Указанная выше концентрация годится и для уничтожения мхов и лишайников, и для борьбы с мучнистой росой.

ПИСЬМО ИЗ г. САЛАИРА. В. ПОПОВА интересуется, когда лучше высаживать на участке саженцы яблони, малины, крыжовни к смородины, облепихи — осенью или весной?

— Посадку в садах производят и осенью, и весной, но каждая культура имеет свои лучшие сроки посадки — от этого зависит приживаемость растений.

Для малины самый лучший срок посадки — начало сентября. Но в питомниках посадочный материал реализуют, как правило, позднее, поэтому и сроки ее посадок отодвигаются. Черную смородину и крыжовник лучше садить в середине сентября: ягодные кустарники уходят тогда в зиму уже окрепшими.

А вот облепиху надо сажать весной, как только позволит почва — прогреется верхний ее слой. Весна — лучший срок и для посадки яблонь. Дело в том, что у яблони корневая система не очень зимостойка. Конечно, высаживают яблоню и осенью, но это всегда рискованно: деревца могут не перенести зиму.

Но даже если вы решите посадить новые культуры весной, то посадочные ямки необходимо выкопать с осени, заправить их органическими и минеральными удобрениями, перемешав их с плодородной почвой. Это даст возможность уже в апреле — первой декаде мая на будущий год провести посадку.

Важно не нарушать схему посадок. Например, ягодники размещайте на участке не ближе 1 метра, а плодовые — не ближе 3 метров от соседнего сада.

ЛЮБИТЕЛЬ-САДОВОД ИЗ ТОВАРИЩЕСТВА «ЗАРЯ» г. КЕМЕРОВО В. БЛИНОВА спрашивает, как лучше сохранить до весны однолетние корешки родиолы розовой, полученной ею из г. Саянска.

— Зачем ждать весны? У садоводов области, в частности г. Новокузнецка, есть опыт высаживать родиолу розовую осенью. Приживаемость хорошая.

КЕМЕРОВЧАНКА М. КОЧЕМАЕВА вырастила нынче из семян однолетний лук, но луковицы получила мелкие. Спрашивает, можно ли на будущий год использовать эти луковицы как лук-севок?

— Однолетний лук — этим все сказано. Крупный лук-репку из него не получишь. Короче, нежелательно использовать как севок луковицы, диаметр которых, скажем, три сантиметра или чуть выше. Если суметь хорошо сохранить до весны полученные нынче мелкие луковицы, то он годится в следующем году на лук-перо: перо получится буйное, обильное.

Беседу вела **В. ОЛЕНЕВА.**

Служба здоровья

Пора овощного изобилия

ЗНАЧЕНИЕ овощей в нашем питании известно всем. Однако не все ежедневно готовят блюда из даров осеннего огорода и сада. И зря. Ведь современный человек постоянно подвергается различным видам интоксикации, в частности, за счет поступления в организм токсических веществ из внешней среды вследствие загрязнения воздуха, воды, пищевых продуктов. Использование же в питании овощей и фруктов оздоровляет наш организм, снижая развитие токсических процессов, способствует выведению шлаков.

Овощи и фрукты в наименьшей степени поддаются замене другими продуктами и принимают большое участие в обменных процессах и пищеварении: содержат витамины, минеральные соли щелочного характера, микроэлементы, органические кислоты, пектиновые вещества. Своим видом, запахом и вкусом овощи и фрукты стимулируют аппетит, способствуют отделению слюны, активизируют секрецию желудка, поджелудочной железы, желчеотделение, а это, в свою очередь, способствует перевариванию других продуктов и усвоению белков и жиров. Содержащиеся в ягодах и фруктах пектиновые вещества адсорбируют шлаки, бактерии, способствуют освобождению кишечника от продуктов гнилостного разложения.

Длительный недостаток в питании растительных волокон и пектиновых веществ ведет к запорам, способствует возникновению дивертикул, полипоза и рака толстой и прямой кишки, является одним из факторов риска в развитии атеросклероза, сахарного диабета, желчно-каменной болезни.

Таким образом, в рацион здорового человека любого возраста овощи и фрукты можно включать в неограниченном количестве (при хорошей их переносимости). Сейчас необходимо есть побольше овощей и фруктов в сыром виде или готовить из них блюда, не требующие термической обработки, — салаты, холодные супы, соки, коктейли. Лица, страдающие каким-либо заболеванием пищеварительной системы, тоже не должны отказываться от овощей и фруктов, но при этом необходимо исключить продукты, содержащие эфирные масла — лук (в сыром виде), чеснок, редис, редьку, репу, петрушку, цитрусовые.

Отбирайте для еды спелые и доброкачественные плоды, а при плохой переносимости яблоки (при энтероколитах, например) можно использовать печеные и протертые. Виноград ограничивается при язвенной болезни желудка, панкреатитах, энтероколитах. Употребление в пищу бобовых способствует вздутию живота, поэтому их нужно хорошо разваривать — до состояния пюре. Незаменимыми в диетическом питании являются блюда из кабачков, тыквы, где содержатся соли калия и мало кислот.

Овощное и фруктовое изобилие осени, к сожалению, быстро проходит. Но свекла, морковь, капуста, яблоки не должны исчезать с вашего стола в течение всего года, что обеспечит нормальное функционирование органов пищеварения. А это значит, что у вас будет здоровье, хороший цвет лица, доброе настроение.

Л. ШИЛИНА,
врач, заведующая областным гастроэнтерологическим центром.

Из дневника синоптика

У нас во дворе листопад...

Октябрь был у римлян восьмым месяцем в году и потому назывался «октобер» (от латинского слова «окто» — восемь). Древнерусское же название октября — листопад.

Понаблюдайте в октябре: короче становятся дни, низко плывут серые облака, нередок мелкий дождь, падает мокрый снег. После утренних морозцев в ясную погоду начинается сильный листопад. Ветер срывает с деревьев роскошный наряд, а земля покрывается разноцветным ковром.

В октябре продолжается перестройка давления — на зимний лад. По сравнению с сентябрем средняя месячная температура воздуха понижается уже на 8—9 градусов и составляет в Кемерове 1,1 градуса. С заходом холодного воздуха в районы Западной Сибири средняя месячная температура воздуха может и понижаться до 2—3 градусов мороза, и повышаться временами до 5—7 градусов тепла, если случаются заходы теплого воздуха. К концу месяца наблюдается переход среднесуточной температуры через 0 градусов.

Температура почвы в октябре становится ниже 0 градусов, появляется временный снежный покров.

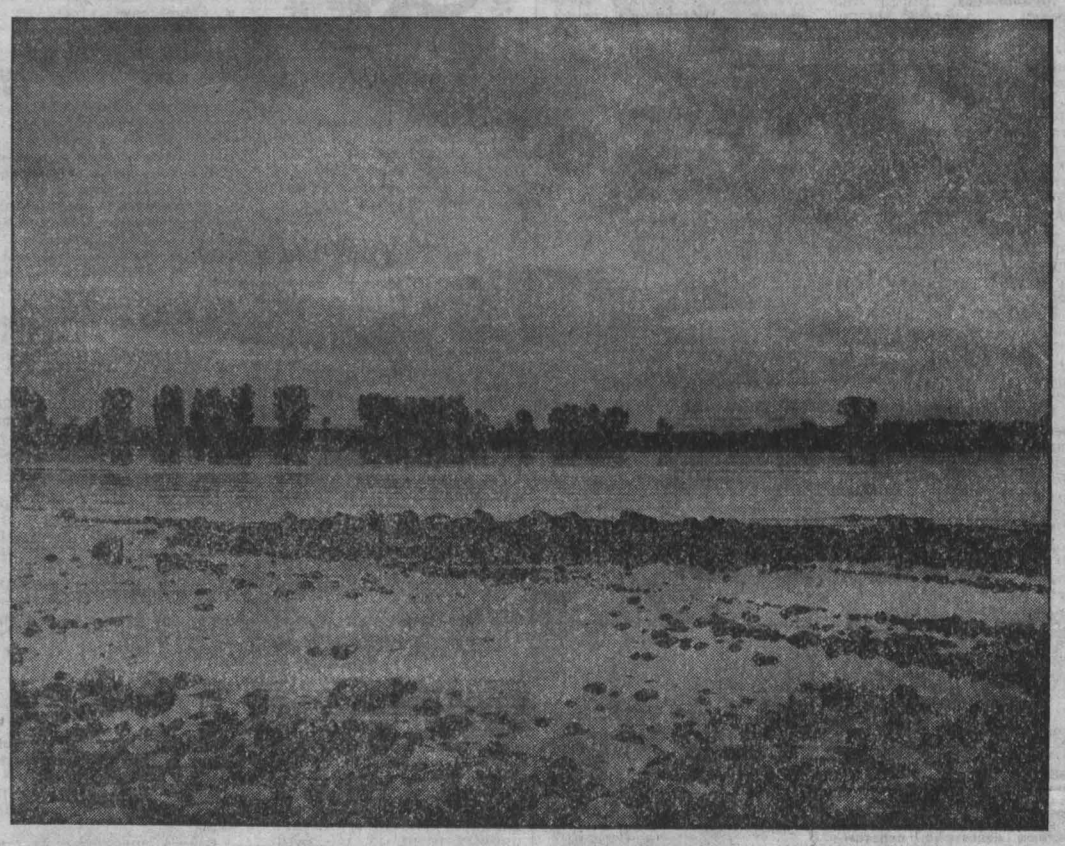
Усиление интенсивности циркуляции в осеннее время способствует увеличению средней скорости ветра, которая составляет 4—5 метров в секунду, растет число дней и с сильным ветром (15 метров в секунду и более).

Октябрь недаром называют хмурым: резко увеличивается число пасмурных дней — от 15 до 18. Количество осадков в октябре составляет 30 — 40 мм, в северных районах — 45—55 мм, а выпадают они в виде дождя и снега. Могут наблюдаться и первые метели. Среднее число дней с метелью 1—4, наибольшее — 3—5, по северу — до 8—13 дней. А вот число дней с туманами, по сравнению с сентябрем, уменьшается и составляет всего один-два.

В этом году, по прогнозу Новосибирского гидрометцентра, среднемесячная температура воздуха в Кемеровской области ожидается около нормы, по югу — выше нормы на 1,5 градуса. В большинстве дней месяца температура днем ожидается плюс 7—12 градусов, а в начале и в отдельные дни второй декады — до плюс 18 градусов.

Понижение температуры ожидается в отдельные периоды первой половины месяца и в конце его до минус 5—10 градусов. Количество осадков предполагается больше нормы. В периоды похолоданий осадки вероятны преимущественно в виде снега.

Г. СУХАНОВА,
старший инженер гидрометобсерватории.



ОСЕННЕЕ УТРО. Фото **В. Кокина.**

Михаил НЕБОГАТОВ

В предзимье

В предзимней
Серости и сырости
О чем задумались,
Поля?
Что свежим травам,
Злакам — вырасти,
Лишь вновь
Согреется земля...

В предзимнем синем
Остром холоде
О чем задумалась,
Река?
Что зеленеть в ней
Летней молоди
Берегового тальника...
В предзимней
Стылости, усталости
О чем задумался,
Мой друг?
О встречах юности.
О старости.
О вечной смене
Ливней, вьюг.
О том,
Что, все сугробы-надолбы
В пути к весне
Преодолев,
Еще пожить
На свете надо бы,
Послушать
Новых дней напев.
Послушать, внять
С любовью кроткою,
Понять душою,
Что к чему,
И приобщить себя
Хоть ноткою
К напеву звонкому тому.

В народе говорят...

Октябрь часто плачет в платок зари красной.

Скачет октябрь на негой кобыле — дорожную рябь дожди измыли.

Гром в октябре предвещает бесснежную, короткую и мягкую зиму.

Коль рано снега нанесет, то и весна скорей придет.

Коль осенью серенькое утро — жди красного денька.

Луна покраснела — жди ветра-пострела.

Если птиц много и летят они быстро — к близкому ненастью.

Морозный иней на траве — к дождю.

Паутина стелется по растениям — к теплу.

Если листья, осыпаясь, лягут вверх изнанкою — к теплой зиме, а если лицевой стороной вверх — к холодной.

Листопад прошел быстро — скоро наступит стужа, и зима будет суровой, а если листья остаются зелеными и долго держатся на деревьях — зима будет короткая, с небольшими морозами.

Если журавли полетят на юг в первый день октября, то через две недели надо ждать первого мороза, а если нет, то зима через месяц наступит.

Собрал **В. МИРОНОВ.**

Художник улыбается

Без слов.
Рис. **А. Алешичева** и **В. Илиндеева.**

Наш калейдоскоп

Место работы — Ленинградский проспект

Так могут сказать о себе бойцы строительного отряда Кемеровского медицинского института, третий трудовой семестр которых продолжался до начала октября. Студенты четвертого курса лечебного факультета с удовольствием благоустраивают родной город — активно помогают бригадам Н. В. Кистанова и И. В. Нуйкина из СУМ-4 треста «Строймеханизация».

Жизненно важные объекты Ленинского района областного центра — общежитие, столовая, детсад, жилые дома — не могут быть предъявлены к сдаче государственной комиссии без асфальтных подъездных дорог, без полного благоустройства территории. Вместе с опытными строителями студенты готовят сегодня основание под тротуары, устанавливают бордюры и поребрики, бетонируют колодцы.

Завтрашние врачи Андрей Шарков, Юрий Иванов, Эдуард Зайцев, Яков Эгульдин, Александр Зуев, Игорь Горбачев трудятся от души.

Месяц-«капустник»

Издавна на Руси середина октября считалась самым удачным временем массового заквашивания капусты на зиму. Почему именно октябрь! Да потому, наверное, что тронутые первым морозцем сочные, крепкие кочаны приобретают неповторимый вкус, а это влияет и на качество квашеной капусты. По просьбе читателей приводим несколько рецептов квашения капусты, взятых из литературы о заготовке впрок овощей.

В народе популярна **закваска капусты половинками** с применением бланширования. Подготовленные кочаны бланшируют в кипящем рассоле (подсоленной воде) две-три минуты. После остывания половинки плотно укладывают в бочку или эмалированную посуду и пересыпают солью (на 10 кг капусты соли берут 600 граммов). Сверху закрывают капустными листьями, салфеткой, кружком и кладут груз.

Вкусна **квашеная капуста с маринованными грибами.** Для этого квашеную обычным способом, с морковью, капусту после окончания брожения раскладывают в стеклянные банки, куда прибавляют измельченные маринованные грибы и тщательно перемешивают. Хранят в холодном месте.

Многие любят **капусту квасить со свеклой.** Свеклу предварительно бланшируют в кипятке две-три минуты, охлаждают, очищают и нарезают кубиками или шинкуют, как морковь. Кладут капусту в посуду как и при обычном квашении, пересыпают свеклой, которая придает капусте розовый цвет и приятный сладковатый привкус. На 10 кг капусты потребуется 170 г соли и 400 г столовой свеклы.

Чтобы квашеная капуста не размягчилась, не потемнела, несколько советов: процесс квашения капусты должен проходить при более высоких температурах, а хранение — при низких. Капусту должен покрывать рассол (обязателен груз). Количество соли не должно превышать 2,5 процента. Зимой капусту лучше защищать от подмораживания.

До весны, птицы!

Юные орнитологи из домов пионеров ведут наблюдения за птицами во все времена года. Но сейчас, в канун зимы, они отмечают в своих дневниках сроки отлета и пролета пернатых, изучают видовой состав.

Маршруты стай и косяков пролегают в самых различных направлениях. Дрозды, например, берут курс строго на запад. Поэтому не удивились орнитологи Кемерова, когда окольцованный ими еще птенцом дрозд - рябинник встретился уже взрослой птицей в Италии — оттуда в Кемерово вернулось кольцо. А к нам, например, прилетел по весне дрозд с кольцом Пражского музея природы.

Утки, например, как и другие водоплавающие, стремятся преимущественно на юго-запад и юг, в Индию, а журавли предпочитают иное направление — юго-восток. В массе своей уже отлетели скворцы, трясогузки, пеночки, славки, кулики...

Если учесть, что в Кузбассе птичье население насчитывает более трехсот видов пернатых, то можно себе представить, как много исследовательской работы проводят юные орнитологи, наблюдая птиц в природе глубокой осенью и ранней весной, морозной зимой и знойным летом.

О. ВЕРИНА.

ПОГОДА

Гидрометбюро сообщает:

1 октября по области днем ожидается облачность, временами небольшие осадки в виде мокрого снега. Ветер западный 9—14, местами до 20 метров в секунду. Температура от 0 до 5, местами до 9 градусов тепла. Давление будет расти, влажность увеличится.

Зам. редактора А. И. ИВАЧЕВ.

Адрес редакции: 650630, ГСП, г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28. Телефоны: приемной редактора 52-32-74, заместителей редактора 52-36-45, 52-52-66, ответственного секретаря 52-33-59, отделов: партийной жизни 52-55-47, 52-66-22, пропаганды 52-53-23, 52-64-88, Советов народных депутатов 52-62-33, 52-63-22, культуры 52-54-23, 52-65-47, угольной промышленности 52-35-66, 52-51-23, 52-42-01, промышленности и транспорта 52-39-34, 52-50-45, 52-44-23, сельского хозяйства 52-37-33, 52-49-78, строительного 52-38-23, 52-46-22, 52-45-29, 52-57-67, писем и рабселькоров 52-05-22, 52-06-01, 52-08-29, 52-07-45, 52-03-22, информации и спорта 52-47-45, 52-46-65, еженедельника «Панорама» 52-18-78, прием информации 52-34-56, иллюстрации 52-14-12, 52-25-23, общественной приемной 52-02-10, директора издательства 52-79-10, объявлений 52-69-33, бухгалтерии 52-70-10. Собственные корреспонденты: в Мариинске 2-31-20, Новокузнецке 47-02-04, Осинниках 2-35-64.
2 4 5 6 7 8

Газета отпечатана высоким способом в типографии издательства «Кузбасс», 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28, ОП 03653. Заказ № 227. Индекс 51901. Объем 2 п. л. Газета выходит 300 раз в год. Тираж 251 тыс. экз.