



КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета издается с 7 января 1922 года.

№ 213 (18943).

ВОСКРЕСЕНЬЕ,

14

СЕНТЯБРЯ

1986 года

Цена 3 коп.

Орган Кемеровского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

В НОМЕРЕ

- На полях области. 1 стр.
- Высокие награды Родины. 1, 3 стр.
- Первые шаги перестройки. 2 стр.
- Сегодня — День танкистов. 4 стр.
- Гастроли Иркутского ТЮЗа. 4 стр.

УРОЖАЙ - 86

Дневник полевых работ

По данным агропромышленного комитета области на 12 сентября, зерновые скосены на площади 624,1 тыс. гектаров, обмолочены на площади 548,3 тыс. гектаров — 70,5 процента к плану. Намолочено 916,4 тыс. тонн зерна. Закуплено хлеба государством 136,1 тыс. тонн. Силосные культуры убраны на 138 тыс. гектаров — 81,1 процента.

Ход полевых работ по районам характеризуется следующими данными (в первой колонке — обмолочено зерновых, во второй — убрано силосных культур, в третьей — продано зерна государству, все в процентах к плану):

Новокузнецкий	92,9	86,3	134,6
Топкинский	78,5	85,3	61,0
Промышленновский	78,0	85,0	70,9

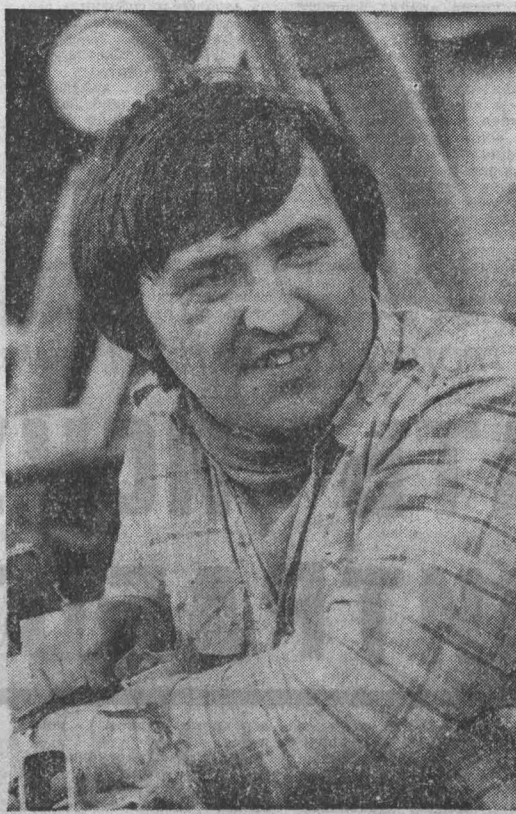
Беловский	77,7	89,2	69,7
Прокопьевский	77,6	82,7	67,2
Кемеровский	77,4	76,7	125,3
Юргинский	74,6	85,1	35,9
Красноармейский	72,1	69,4	46,0
Ленинский	69,4	71,4	45,0
Кузнецкий	68,1	84,7	32,7
Яшикинский	66,3	72,2	24,0
Тяжинский	64,7	84,0	54,3
Марининский	59,0	79,2	44,4
Челюбинский	58,5	77,4	29,2
Ижморский	58,2	72,7	40,3
Ясненский	51,6	85,5	20,5
По области	70,5	81,1	54,4

За отчетные сутки зерновые обмолочены на 43,6 тыс. гектаров. Урожайность в среднем по области — 16,7 центнера с гектара — столько же, сколько в прошлом году на этот день. Больше всех собирают с гектара в Красноармейском и Ленинском районах. Продолжается уборка картофеля. Он выкопан на площади 6,1 тыс. гектаров — 22,2 процента к плану. Получено 63,6 тыс. тонн

клубней. План продажи картофеля государственным заготовительным организациям выполнен пока на 11,8 процента. Наиболее высокие темпы уборки в Топкинском районе, убрано 39,9 процента общей площади.

Овощи убраны на 1097 гектарах — 17,9 процента общей площади. Государственный план закупа выполнен на 23,1 процента.

Зябь вспахана на 240,2 тыс. гектаров — 26,2 процента к плану. Наибольшая прибавка за отчетные сутки в Беловском, Промышленновском и Кемеровском районах. Меньше всех вспахали (и за сутки, и с начала сезона) в Яшикинском районе — 17,1 процента планируемого.



В совхозе «Искитинский» выполнено задание по заготовке семян. Больше пяти тысяч тонн семян уже заготовлено сверх плана, заложены в траншеи первые сверхплановые тонны силоса. Отличные трудовые показатели у механизатора первого отделения М. И. Газизова. В прошлом дне его выработка почти в три раза превысила задание.

НА СНИМКАХ: М. И. Газизов, в поле. Фото А. Блатникого, Юргинский район.

ИТОГИ ПОДВЕДЕНЫ

Исполком областного Совета народных депутатов и президиум облсовпрофа подвели итоги социалистического соревнования автопредприятий, автоколонн, занятых на вывозе сельскохозяйственных продуктов, за первую декаду сентября.

Красные знамена облсовпрофа и облсовпрофа вручением денежных премий присуждены коллективам сводной автоколонны территориального объединения «Кемеровоавтоотрасль» (начальник Колонны А. И. Карпачиков), автоколонны № 1236 территориального объединения «Кемеровоавтоотрасль» (начальник Г. В. Тимофеев).

Отмечена хорошая работа коллективов Беловского автотранспортного предприятия, автоколонны ремонтно-технического предприятия Яшикинского РАПО, автоколонны № 2036, Промышленновского автотранспортного предприятия объединения «Кемеровоагропромтранс».

«ВЕЛЕНИЕ ВРЕМЕНИ»

Под таким названием вышла в эфир украинского республиканского радиовещания 29 августа радиопередача шахтерских коллективов — инициаторов Всесоюзного социалистического соревнования. Ее подготовили радиожурналисты украинского радио с помощью коллег из Ростова-на-Дону, Кемерово, Воркуты.

В эфире встретились передовые шахтеры производственных объединений «Ростовуголь», «Красноармейскуголь», «Воркутауголь», «Розенькиантрацит», «Южкучубассуголь», «Донецкуголь». Они поделились своими планами, проблемами, рассказали о переломном опыте, о недостатках волнующих их. Среди участников — Владимир Гвоздев о шахты «Распадская» объединения «Южкучубассуголь».

В Гвоздев рассказал украинским радиослушателям, своим коллегам с других предприятий угольной промышленности страны о резервах времени и производительности, которые дадут в действие шахтеры его бригады, о новаторском поиске.

Радиопередача «Веление времени» станет традиционной.

Ю. ДОВГАЛЕНКО, г. Киев.

ПАНОРАМА НОВОСТЕЙ

С новосельем, школа!

В молодежном районе Междуреченск-Западном — гостеприимно распахнула двери перед первыми своими учениками и педагогами новая школа на 1176 мест.

О том, что Западный район у нас молодежный, — рассказывает секретарь горкома КПСС Э. М. Проказина, — убедительно говорит такой пример: в школе открыто сразу десять первых классов. А еще мы готовим и открываем три класса для шестилетних ребятшек.

Школу по праву считают лучшей в городе. И не только потому, что она новая. Современному, добротному она построена. Применены при ее отделке ракушечник приятных серых тонов, мрамор, изысканную керамическую плитку, паркет. Все это не только помогло сделать школу нарядной, но и будет требоваться в дальнейшем минимального ремонта.

И по оснащенности школа — одна из лучших. Здесь есть музыкальный и художественный классы, мастерская, с богатым набором современных станков, современной аппаратуры, обширный спортивный комплекс и даже теплица.

Подкупает и такой факт: в школе молодой педагогический коллектив. Большинство преподавателей — вчерашние выпускники педагогического института. И шефом у школы является самый молодой в городе трудовой коллектив разреза «Ольжерасский».

г. Междуреченск.

На радость автомобилистам

На станции технического обслуживания объединения «Кузбассавтотехобслуживание» начала работать пункт мойки и сушки легковых автомобилей.

Автомобилисты Новокузнецка по достоинству оценили этот новый вид услуг, — рассказывает генеральный директор объединения «Кузбассавтотехобслуживание» В. В. Семенов. — Первая такая мойка на станциях нашего объединения открыта в городе металлургов. Со временем рассчитываем открыть такие пункты и на других станциях области.

Расширение видов услуг, оказываемых автомобилистам, — ежедневная забота специалистов объединения. Так, в дни всекузбасского месячника охраны окружающей среды на Кемеровской и ряд других СТО были открыты пункты регулировки карбюраторов двигателей на содержание окиси углерода в выхлопных газах. Специалисты Кемеровской СТО пошли дальше. Они создали передвижной регулировочный пункт и приехали к кооперативу «Южный», что расположен в Ленинском районе областного центра и на месте стоянки автомашин провали регулировку карбюраторов. В итоге у автомобилистов было сброшено 90 граммов окиси углерода в выхлопных газах их машин стали в пределах допустимых норм.

г. Новокузнецк — Кемерово.

Таежная страда

Из дальних таежных уголков вернулись бригады, занимающиеся заготовкой кедрового ореха.

Отменным выдался нынче урожай кедрового ореха, заготовку которого ведут подразделения управлений лесного хозяйства, охотничье-промыслового хозяйства областного и потребительского. И если первые собирают в основном семенной орех, который затем ляжет в землю питомников, чтобы спустя многие годы, стать могучими кедрами, то промысловики и кооператоры всю таежную продукцию направляют в торговую сеть. На прилавках магазинов сельхозпродуктов уже появились кедровые орехи нового урожая.

г. Кемерово.

Дальний маршрут

В необычный рейс отправился начальник технического отдела бюро Кемеровского автотранспорта КамАЗ А. М. Тельманов. Тяжелый грузинский самосвал с дефицитными частями к автомобилю Камского автозавода, грузинки взял курс на северные и восточные районы нашей области.

Таким образом мы решили оказать экстренную помощь водителям КамАЗов, принимающим участие в

Городок забав

Он раскинулся напротив киноцентра «Юбилейный» в областном центре.

«Луна-парк» приехал! — эта новость мигом облетела все районы города. И вот уже ребята, а вместе с ними и многие взрослые поспешили в сказочный городок наших чехословацких друзей, чтобы понаблюдать за традицией приехавших в гости к кемеровчанам. Но не будем рассказывать о всех секретах и игровых трюках аттракциона, скажем только, что все кто уже побывал здесь, остались довольны.

Приходите еще раз, — радушно говорят кемеровчанам чехословацкие друзья.

ЗА УСПЕХИ В ТРУДЕ

За успехи, достигнутые в выполнении заданий единичной пятнадцати и социалистических обязательств, Президиум Верховного Совета СССР Указом от 14 августа 1986 года наградила орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций автомобильного и дорожного хозяйства по Кемеровской области:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА
Быкова Виктора Александровича — водителя автомобиля Кемеровского грузового автотранспортного предприятия № 1.

ОРДЕНОМ КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ТРУДОВОГО
Ашмарова Алексея Васильевича — начальника Кемеровского пассажирского автотранспортного предприятия № 3.

ОРДЕНОМ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ
Голубятинская Лява Петровна — бригадира водителей автомобилей Беловского пассажирского автотранспортного предприятия № 3.

ОРДЕНОМ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ
Голубятинская Лява Петровна — бригадира водителей автомобилей Беловского пассажирского автотранспортного предприятия № 3.

Мargarita Аршана Мисаиловича — бригадира водителей автомобилей автоколонны № 1236, г. Кемерово.

Попова Ивана Филипповича — бригадира водителей автомобилей автоколонны № 1237, г. Кемерово.

(Окончание на 3-й стр.)

Тревожные зарницы над полями

Идет уже сентябрь. Каждое утро в сводке метеостанции сообщается о заморозках, а здесь, в подтаежном районе, на корню половецкая силосная культура, большая часть зерновых. К тому же, во многих хозяйствах сразу после уборки обрывается привычный земледельческий цикл работ — тысячи гектаров земли остаются неспаханными. И этот разрыв изо дня в день нарастает.

Можно в этом обвинять и внешнюю сырую осень. С начала страды в Тяжинском районе было всего четыре дня с сухими днями. Можно предвещать серьезные претензии к земледельцам: далеко не все они делают для проведения уборки урожая более высокими темпами. Но трудности здесь неоправданно возросли.

Остановившись на поле Центрального отделения совхоза «Восточный». Тут уже еще не расцвела, а механизаторы уже пробуют собирать дрова. Работают на первой скорости, через сто—двести метров останавливаются, чтобы проворить чистоту обмолота. Но вот заматил на поле один комбайн, будто отключился от его сигнала, заматил второй, потом третий...

На восемь комбайнов у нас две машины, — говорит один из комбайнеров. — И так каждый день. Пробовали использовать бункеры-накопители, да толку мало: выгрузиться в него два—и он полон. Выгручал тракторные тележки, но и их не хватает.

Затяжные простои комбайнов здесь не редкость. Больше того, в Самсоновском отделении совхоза «Новомарьевский» нынче даже не на всех тракторах можно увести зерно с поля к сушилке — дороги недоступны в основном лишь для гусеничных тракторов.

Им в таких условиях очень трудно убирать дрова. Работают в восточной зоне? — с таким вопросом и обратился секретарь райкома КПСС П. П. Пасову.

Нелегко это достается, нашему району нынче недопоставлено промышленными предприятиями сто автомобилей. Этого количества нам хватило бы почти полностью обеспечить отвозку зерна от комбайнов. Но мы вынуждены занять этой работой тракторы. При этом используем все: вывозим на поля утром порожние тележки, на базе которых создаем совхоз, были останки. Так же успешно идет страда и в новых совхозах — «Пичугинском» и «Верхкузнецком».

В ближайшие дни мы должны развезти дрова с силосными культурами. Тогда, несомненно, и уборка зерновых пойдет быстрее.

Об этом говорят и мечтают во всех хозяйствах. К сожалению, пока идет речь

только о выращенном урожае. А земледельцы должны думать и о будущем. В прошлом году в этом районе далеко не все было сделано для увеличения производства зерна. Вот и нынче говорят о засухе. Этим объясняют, что вместо когда-то раннее достигнутого урожая в 20 центнеров нынче намолочивают с гектара по 16.

А если сравнить с рекордным урожаем прошлого года, то можно сказать, что урожай был получен уже осенью. И вот старая история повторяется. Подолгу мигают сигнальные огни комбайнов над тяжинскими полями. Печаль эти зарницы сердца хлеборобов. А ведь и нынче можно провести без осложнений, пришло время года запланированного количества автомобилей.

В. КАРМАНОВ, корр. «Кузбасса», Тяжинский район.

Ю. ДОВГАЛЕНКО, г. Киев.

Проверяем готовность к зиме

НА ФИНИШЕ

улучшилось. Заметно четче работает «Кузбассуголь» в прошлом году на первое сентября у нас едва не под метелью было угля, а в предыдущие годы даже оставались котлы. Нынче создание резерва идет по плану. Накоплено и 1830 и 2500 тонн мазута. Наша задача — в оставшееся время довести его запас до нормы.

А вот обстановка на газификацию котельной и котельного топлива вызывает большую тревогу, — вступил в беседу В. К. Терехов. — Ввод объекта планировался еще в прошлом году, но был сорван, перенесен на второй квартал нынешнего. И сегодня дела обстоят здесь тревожно. На первое сентября осталось освоить еще около ста тысяч рублей. По времени — это месяц на полтора работы. По графику же подрядчика, треста «Кемэнергопроект», подлинным главным инженером Б. С. Горобюшова и заместителем начальником Кузбасского ПРУ Минмонтажспецстроя Л. П. Топкасовым, к 20 августа предполагалось закончить все монтажные работы и в сентябре начать наладочные и подачку газа.

Нам задержка опасна потому, — добавляет Пискунов, — что подачку газа мы заказали не только для наладочных работ, но и на 1987 год, то есть как новое топливо. Угля же

будет только страховочный запас.

— Что осталось сделать на газопроводе? — Здесь надо было проложить тысячу метров магистрального и 1100 метров отвода от него к предприятию. Плюс газораспределительная станция, — говорит Терехов. — Самое тревожное положение на газопроводе: уложено, изолировано и засыпано только около тысячи метров магистрального. А на отводе лишь сварены трубы и вырыта траншея, только трети труб изолирована. На заседании оперативного штаба начальника ПМК-2 треста «Кемеровопроект» Р. В. Попов заявил, что в сентябре он полностью уложит трубы. Но-то уложит, а дальше, подучается, делаете, что хотите? Это означает, что весь октябрь уйдет на наладочные работы: пока сдадут наш отвод газовой инспекции, сделают врезку в магистральный, подучатся. Кроме того, надо выполнить и ряд других работ — электромонтажные, в системе автоматики (их ведут управления трестов «Забисоблектромонтаж» и «Сибмонтажавтоматика» и «Забисобавтомонтаж»). К газораспределительной станции надо подвести теплопровод, кабель и связь (трест «Промсвязьмонтаж»). Хотя в последнее время работа пошла живее, я считаю, что надо усилить работы на отводе газопровода к объединению. Иначе беды не

будет только страховочный запас.

— Три из пяти, как уже говорилось, готовы, на одном работа начала. Монтаж занимает целый месяц. Все работы должны быть переоборудованы к октябрю. Значит, и здесь нужно ускорение, в частности, наши службы должны ускорить передачу последнего котла монтажникам. Комплектование кинокамерного оборудования мы завершаем и выдаем его монтажникам. Взяли на себя — вопрос этот по-прежнему не решен. Обеспечение стальной, фасонной, договорились о поставке.

Завод уже создал газовую службу и готовит документацию, — добавляет Г. В. Пискунов.

Как видно несмотря на большие усилия, которые предприняли объединение, чтобы встретить зиму более подготовленным, чем прошлым, две главные позиции — дефицит пара и окончание газификации котельных — пока открыты. А это ставит под удар зимовку предприятий всего промузла. И, стало быть, требует внимания Глазкуббасстроя и «Кузбассэнерго».

Беседу вел М. ЛОБАНОВА, г. Кемерово.

Сегодня — День танкистов

БРОНЯ ОТЛИЗНЫ

Танковые войска — главная ударная сила сухопутных войск. Они способны выполнять боевые задачи как во взаимодействии с другими родами войск, так и самостоятельно. О славной истории советских бронетанковых сил рассказывает в своей статье В. А. ЯНУШКВИЧ.

Сорок лет назад, в один из сентябрьских дней 1946 года, в ознаменование боевых заслуг советских танкистов в Великой Отечественной войне по брусчатке Красной площади нашей столицы прошла торжественным маршем части гвардейской танковой Кантемировской дивизии. С тех пор ежегодно во второе воскресенье сентября народ отмечает День танкиста, отдавая дань героическому уважению властелинам грозных боевых машин, ветеранам танковых войсков, творцам мощной боевой техники, всем тем, кто своей трудом, своим знанием вкладывает в дело укрепления одного из основных родов войск Советской Армии.

История рождения и развития советских танковых войск неразрывно связана с именем В. И. Ленина. На войне, указывая Владимир Ильич, верх берет тот, у кого величайшая техника, организованность, дисциплина и лучшие машины. Броневички, созданные рабочими Ижорского завода, сыграли важную роль в дни Великой Октябрьской социалистической революции. К октябрю 1918 года в составе Красной Армии насчитывалось уже 23 бронепоезда и 38 броневых отрядов. Прошло немного времени, и заводовских ворот вышел первый советский танк, названный «Борей» за свободу товарищам Ленину. Индустриализация страны дала возможность приступить к созданию мощной бронированной танковой промышленности. Одновременно партия и Советское правительство заботились о подготовке кадров для танковых войск.

Суровой и восторженной проверкой боевой мощи Советских Вооруженных Сил и их бронетанковых войск явилась Великая Отечественная война. В неслыханно трудных условиях начального периода войны танковые части и соединения наносили разящие контрудары по врагу, цементировали оборону наших войск, прикрывали выход из боя обстрелянных соединений. За период войны танкисты потеряли шлово танков, а поте-

вавший корпус награжден полководческой лаврой — орденом Суворова второй степени. Наказ кузбассовцев гвардейцы выполнили, с достоинством и честью прошли через сражения боевые зямия с именем Кузбасса.

В годы Великой Отечественной войны отличились многие наши земляки-танкисты, сражавшиеся на разных фронтах. Героически действовал, например, экипаж бывшего тракториста Усть-Сергеевского МТС Ивана Яковлевича Фролова. Он одним из первых пришел в военкомат с просьбой об отправке на фронт, стал командиром «тридцатчетверки», участвовал во многих боях. При форсировании Днепра его экипаж пришел на выручку нашим войскам, закрепившись на правом берегу, уничтожил несколько огневых точек противника, бесстрашно вступил в бой с фашистскими бронированными машинами. За героизм и умелые действия в бою с врагом И. Я. Фролов в январе 1944 года удостоен звания Героя Советского Союза.

Весной 1944 года, когда на всем фронте шло наступление Советской Армии, отличился в боях танковый батальон майора Пантелея Александровича Зварыгина, жителя Ленинска Кузнецкого. 28 марта танкисты, смелым маневром зайдя в тыл к немцам, закрыли им единственный путь — отступление. Благодаря этому был полностью уничтожен один из гарнизонов немцев на правом берегу Украины. В сентябре 1944 года за личную отвагу, мужество и умелое управление подразделением в бою майор П. А. Зварыгин удостоился звания Героя Советского Союза. Погиб декабрьским командиром в декабре 1944 года в боях за освобождение Венгрии.

Большой воинский путь от казастских озер до Одера прошел Степан Тарасович Загайнов из Белова. С первых же боев командир танка Т-34 зарекомендовал себя храбрым и решительным воином, был ранен, контужен, но после лечения в госпитале вновь с гвардейской хваткой разил врага. За боевые подвиги сибиряк был награжден орденом Красной Звезды. В январе 1945 года в ходе Висло-Одерской операции с особой яркостью проявилась исключительное мужество лейтенанта Загайнова. Экипаж танка подбил на реке Одер пароход с немецкой

Служат наши земляки

Экипаж стал отличным

Боеприпасы танкисты загружали быстро, без суеты, движениями почти автоматическими. Поэтому работу закончили раньше других и в ожидании команды выстрелили у своей боевой машины. — Эх, не весит нам! Еще бы ободать немного глядишь, и туман рассеялся бы, — произнес вполголоса механик — водитель ефрейтор Николай Мартынок. — А в бою тоже будешь жадать погоды? — спросил сержант Петр Рушников. Механик — водитель не ответил. Полюбог по-прежнему дремал в густом утреннем тумане. Даже крупные стволы едва просматривались в белой пелене. Но особого беспокойства Рушников не испытывал, старался настроить остальных членов экипажа по боевому. Ведь уже не раз приходилось танкистам действовать в подобных условиях, и как правило, экипаж выходил победителем. По команде «К бою!» танкисты в считанные секунды заняли места в боевой машине. Заполнены люки, включен стабилизатор. Рушников уверенно принял к окуляру прицел. — Первый, второй, третий... Вперед! Машина плавно тронулась с места, начала набирать скорость. Не прошло и минуты, как вдали на фоне изрытого снарядами склона обозначился силуэт танка. Рушников быстро определил исходные установки для стрельбы, ловко заработал пульт управления стабилизатором. — Туман! Почти рассеялся, — сказал ему во время короткой передышки Рушников. — Танк пошел ровнее. Это механик — водитель мастерски создавал благоприятные условия для наводки и ведения огня. Вот утюжник прив-

ился: — Зато обязуюсь поразить все цели с первых выстрелов и очередью! — Залогом до теперешних испытаний у членов экипажа состоялся в Ленинской комнате откровенный принципиальный разговор. Петр Рушников, работавший до армии водителем в Междуреченске, сразу понял, что и подчиненные горят желанием бороться за высокие рубежи в учебно-боевой обстановке. Это радовало. Танкисты сообрали обдумали имеющиеся резервы, взвесили все «за» и «против» и единогласно решили экипаж под елуть отличиться. В напряженном ритме прошли месяцы летней боевой учебы. Что не успевали на плановых занятиях, дорабатывали на дополнительных тренировках. Добились в конце концов четкости и слаженности совместных действий.

И вот теперь танкисты сумели сдержать слово. Экипаж стал отличным. Г. РОМАНЮК, офицер запаса. Краснознаменный Прикарпатский военный округ.

ПРОВЕРЬТЕ ПРАВИЛЬНОСТЬ ОФОРМЛЕНИЯ АБОНЕМЕНТА!

На абонементах должны быть проставлены отписки кассовой машины. При оформлении подписки (переадресовки) без кассовой машины на абонементах проставляется отписка календарного штемпеля отделения связи. В этом случае абонементам выдается подписка с квитанцией об оплате стоимости подписки (переадресовки). Для оформления подписки на газету или журнал, а также для переадресования издания бланк абонемента с доставочной карточкой заполняется подписчиком чернилами, разборчиво, без сокращений, в соответствии с условиями, изложенными в каталогах Союзпечати. Заполнение месячных кляток при переадресовании издания, а также клетки «ПВ — МЕСТО» производится работниками предприятий связи и Союзпечати.

ГАИ СООБЩАЕТ

Уровень детского дорожно-транспортного травматизма остается чрезвычайно высоким. С начала года под колесами автомашин погибло 10 тысяч детей, а ранено 100 тысяч. В последние время значительно возросло количество несчастных случаев с детьми дошкольного возраста. На улице Вокзальной Прокопьевска гильемом грузовиком была сбиты пятилетняя Юля Ахунова, перебегавшая дорогу перед бегом идущим транспортом. В Борзовском районе в аварии из-за собственной неосторожности. Причины подобных аварий кроются не только в беспечности и неосторожности взрослых детей, но и в отсутствии должного контроля со стороны родителей, равнодушном отношении взрослых участников движения.

АСТУПАЕТ утро, исчезают красочные видения... Ночные приключения — явь это или сон? С доброй улыбкой следил мы за чередой чудес, смеявшись друг друга в спектакле Иркутского ТЮЗа «Сон в летнюю ночь» по пьесе В. Шекспира.

В этом лирическом (во, отметим, настолько же и веселом) спектакле режиссер-постановщик Вячеслав Кокорин органично соединил три как будто разножанровые линии действия. Молодые люди — Лиандар (арт. В. Михайлов) и Гермида (арт. Т. Куткина) — любят друг друга, но отец девушки Эгей (арт. О. Матосов) прочит свою дочь в жены Дементрию (арт. М. Окунева). И неповиновение отцовской воле будет дорого ей стоить — смерть или монастырь.

Лирическая линия любви молодых героев развивается в спектакле на фоне фантастического материала (это вторая линия) и тесно с ним переплетается. Бежавшие в лес от жестоких законов Афин и родинского гнева герои оказываются в чудесный мир природы, в конце концов приносящий им счастье. Собственно, деревья, травы и цветы в этом лесу мы не видим, как, впрочем, и в Афинах — домов, дворов, улиц и прочих примет городской. Сценаристы, спектакля (художники В. Никоненко) — традиционны — шекспировская, подразумевающая ориентацию на сценические возможности, использование декораций, обаяние образованного оформления. Подобная сценаристика обеспечивает мгновенное перенос действия с одного места на другое и его свободное переключение во времени.

Постановщик, а вместе с ним и актеры на наших глазах заставляют увлекательную игру. Лес в спектакле — это живой мир, образ которого творят существа, его населяющие: Оберон и его паретивная супруга Фея Титания, Пак, эльфы. В этом добром и светлом мире, где случаются ссоры. Но каждая ссора не за горами, говорит театр, скорее, комична и потому заканчивается в конце концов примирением.

И все-таки, несмотря на оправданную условность оформления, хотелось бы пожелать постановщику, сценаристу и художнику по свету (Н. Сергеев) быть изобретательнее и шире использовать сетевые и прочие эффекты при изображении волшебного мира, зрительского зала, у же не говоря о юных зрителях, во время подобных спектаклей ждем необыкновенного, какого-то чуда (например, тогда, когда фея кропит росой травы, и лес одевается в золотой наряд, горит рубинами и жемчужинами). И уж если Оберон летит вверх, к своей Сивере

ГЛАВНОЕ, что зритель не должен было видно, с каким трудом делает этот актер, балансируя на чем-то, поспешно прикрываемом поднимающимся снизу занавесом. Третья линия спектакля, идущая в ярком фарсовом плане, представлена афинскими ремесленниками — ткачихами «прежелезистой комедии» Опирам и Фисбей, которую они решили показать на свадьбе герцога Тезея и царьши змазонок Ипполиты (арт. В. Филимонов и Т. Прошенко). Фарсовые эпизоды — контраст первым двум лирическим линиям. Однако и они искусно включены в общую поэтическую ткань спектакля, в его действие. Их «прежелезистая комедия» — откровенная пародия на нынешнюю трагедию и на бездарные деятели театра (при этом угадывается не только театр времён Шекспира). Веселым смехом встречал зал балаганную игру, напыщенные речи, несусальные речи, наивные условности горе-актеров, суету режиссера-любителя — что-то похуже мы, зрители, пожалуй, не раз видели.

Добро бы отметить, что нить контакта между первой и второй линиями, между комедией и трагедией, всегда была, когда действие охватывалось фарсовым элементом. И заметное слабое место в драматургии действующих лиц, режиссура персонажей английской мифологии. Аполлоны, Дианы, Купидоны, Дафне и т. д. Зрители-школьники хорошо знают

ГАСТРОЛИ



ЯВЬ ИЛИ СОН?

Комедия Шекспира в постановке Иркутского ТЮЗа

что такое тангенс, синус, логарифм и квант, скоро он станет «на ты» с компьютером, а вот мифология — арсенал мирового искусства — для многих ребят, увы, пустой звук. При общем высоком уровне актерской игры нельзя не сказать об одном досадном недостатке: некоторые молодые актеры (к примеру, эту роль исполнил М. Окунева) «проглатывают» текст, произносят его небрежно. В течение всего спектакля сцену не покидают музыканты рок-группы «Пилгрим» (художественный руководитель В. Соколов). Музыкальное сопровождение, тактичное, в большинстве своем верное, подчеркивает радость настроения, позитивность спектакля. Итак, то, что произошло на сцене, — это сон? Да, отвечают нам кажется, все актеры, прошагавшие в финале со зрительным залом, словно парящие в ослепительно-белой вышине. Но в этом сене, в этой с фантазией разыгранной шутке есть много общего с тем, что мы часто проходим наяву, причем во времена не столь отдаленные.

Д. КАЗАКОВ, кандидат филологических наук.

НА СНИМКЕ: молодые герои спектакля «Сон в летнюю ночь»

Евгений — арт. М. Окунева, Терция — арт. Т. Куткина, Лиандар — арт. В. Михайлов. Фото А. Келберга.

Приглашение к разговору

КОМУ ОН НУЖЕН ЭТОТ КАБИНЕТ?

Я учитель. Отдала этой работе четверть века. Меня интересуют вопросы нравственности становления человека. Педагогический опыт позволяет делать сравнения. Училась я в пятидесятые годы. Учителя у нас были все — и хорошие, и плохие. А знания, навыки, стремления к ним мы все получили. О кабинетах тогда и речи не было. Наглядность на уроке была самая необходимая, но точная, всегда к месту. Ничего же все свои учителя бросили на произвол кабинета. И администрация ставит вопрос так не получают свой кабинет паспорт — увольняйся. Всегда считала эту точку зрения ошибочной. Подготовка кабинета «на паспорт» отнимает все силы, все время учителя. Пока он разрабатывает отвлеченную «наглядность» и разукрашивает стены — ему нет дела ни до урока, ни до воспитательной работы. Преставляют себе эту процедуру создания кабинета не в ускоренном, а в постепенном режиме: работают много лет, накапливая материал, пользуются им. Теперь жалеть не умеют (или не хотят), со второго года работы уже требуют к молодого специалиста кабинет. Это же формализм в натуральную величину.

Вот и мается учитель, недоумывает, треплет нервы, теряет здоровье. А ради чего? Вот преподаватели химии, физики подготовили кабинет, комиссия приняла их с оценкой «отлично». В школе довольны. Однако я эффекта ошутимого не вижу. Вместе с этим преподавателям слабеет отчет об успеваемости. Те ученики, что у меня числятся в успевающих, и в химии, и физике проявили усердие. Мои подопечные с «натянутыми» тройками такими же числятся и у коллег. Мой кабинет в пример не ставят, их — кабинет паспорт. А знания у детей одинаковые. Никаких преимуществ кабинетов по этой причине разгляде не могу. Сколько хороших учителей покинули школу из-за этого ярма — «разукрашивание» стен! Иные, чтобы о них плохо не вспоминали, «оборку» кабинет выполняют и уйдут. А ведь сегодня трудно с учителями кадрами. Пора бы изжить этот формализм, сделать паспорт в натуральную величину.

В мире интересного КРАСКИ ДРЕВНОСТИ Многие годы считалась безвозвратно утраченной древняя восточная манускрипт «Сидо хафт ранг» (исто семь красок). Теперь она, неожиданно обнаруженная на чердаке одного из домов города Шени, занята почетное место в Российском фонде Академии наук Азербайджана. Сто семь выданных творений художников эпохи, тратуют по различным объектам, естественным и искусственным материалам.

Общественные приемные «Кузбасса»

В Кемерове с 10 до 15 часов прием ведут: понедельник — В. Д. Богданович; вторник — П. С. Животов, четверг — М. Е. Удальцов. В субботу с 14 до 13 часов принимает адвокат юридической консультации Центрального района Я. А. Бармина. В Ленинск-Кузнецком (в помещении редакции газеты «Ленинская шхера») с 15 до 16 часов один ведет: вторник — А. А. Марченко, четверг — Н. Л. Кузнецов. В Новокузнецке (в помещении редакции газеты «Знамя шахтера») в понедельник, 15 сентября, с 14 до 15 часов один ведет: М. М. Мамин. В ЧЕТВЕРГ, 18 СЕНТЯБРЯ, с 17 до 19 ЧАСОВ ПРИЕМ ВЕДУТ: в Юрге (в помещении Дома пионерв) — А. Р. Меньялова и Т. С. Самылов; в Анжеро-Судженске (в помещении горелестроения) — С. В. Баранов; в Мариинске (в помещении редакции газеты «Вперед») — А. Н. Голованов.

ПОГОДА

Гидрометеоролог сообщает: 14 сентября днем по области будет облачно с прояснениями. Без осадков. Ветер северо-западный 9-11 метров в секунду. Температура 6-11, местами до 14 градусов тепла. Давление будет расти, влажность уменьшится.

Редактор А. В. ТРУТНЕВ.