



ДНЕВНИК СОРЕВНОВАНИЯ

РЕЗЕРВЫ РАБОЧЕГО МЕСТА:

УСКОРЕНИЕ

Проверяем выполнение обязательств

От командира до рядового

Успешно трудится в первом году двенадцатой пятилетки коллектив Кемеровской железной дороги — выполняет все основные технико-экономические показатели. На сверхплановом счету железнодорожников более полтора миллиона тонн народнохозяйственных грузов. На шесть процентов превышена плановая выработка на единого работающего, а себестоимость перевозок, наоборот, снижена на три с лишним процента.

Таких темпов труженики магистрали еще не знали. К уровню прошлого года общее отправление грузов увеличилось почти на десять миллионов тонн, оборот вагона ускорен на семь часов, на 114 вагонов сутки возросла выгрузка. Достигнуто реальное ускорение. За счет чего? Об этом беседа журналиста Г. ШАЛАКИНА с начальником Кемеровской железной дороги Е. С. ВАЛЬКОВЫМ.

— Результативная работа транспорта, — сказал Евгений Сергеевич, — на- глядно отражает трудовой подъем на предприятиях области, который был вызван подготовкой к съезду партии, а затем работой над претворением в жизнь его решений. Впервые за время существования дороги выполнен план перевозок по тридцати видам грузов. Не реализованы задания лишь по четырем наименованиям. Виноваты в этом только грузоотправители.

— Что же помогает кол- лективу магистрали рабо- тать успешно? Коренного технического перевооружения подразделений дорожи- не произошло, люди в большинстве своем не ме- нялись.

Изменилось отношение людей к делу. Постоянно бывая на предприятиях, замечая труженики стали мыслить по-новому, и сегодня для них слова «государственный план» звучат как призыв к борьбе за наивысшие конечные результаты.

Особое значение сегодня приобрели развитие инициативы, снизу, неформальный подход к делу. Это заметно в организации тяжеловесного движения. На Тайгинском отделении в отдельные сутки формируются и пропускаются по сорокам обе- диненных поездов, в которых по два, а то и по три привычных нам состава. Тем самым коллектив разрушает устоявшийся стереотип мышления, доказыва- ет, что выгодно пропускать большие грузы и длиннос- тавные поезда по Трансибирскому ходу, одному из самых напряженных на се- ти дорог. А в основе пере- мен лежат правильная рас- становка кадров и грамотное планирование. Послед- ним диспетчерам Тайгин- ского отделения удается при поддержке работников станций, локомотивных бригад, специалистов других подразделений транспорта достичь немыслимых ре- зультатов.

— А как перестраивает- ся инженерно-технический корпус магистрали?

Руководители подраз- делений, инженерно-технические работники тоже изме- нили свое отношение к делу. Раньше как бывало? Рабочие указывают места, где производство многое теря- ет, предлагаются принять меры. Командиры соглашаются в обменяют, что пока нет возможностей исправить положение. Сейчас каждое критическое замечание рас- сматривается в виде вской очереди и принимаются не- медленные меры.

Устранение такого рода «болевых точек» дает воз- можность улучшать техни- ку. В Юрге на пункте подготовки вагонов позабо- тились о надежности механизированных цементовозов для Топкинского заво- да потеряла остроту. К сожалению, сложных вопро- сов еще много. Одни из тех, которые доставляют особую беспокойство, — обес- печение безопасности дви- жения поездов. Тут потреб- магистрали очень и очень велики, о чем, разумеется, нельзя молчать.

Причины аварийных ситуаций схожи. Прежде все- го это — халатность от- дельных железнодорожников, безответственное отно- шение к порученному делу, слабый контроль и спрос за качество труда со стороны руководителей. Сложившее- ся положение беспокоят и областной комитет партии. Руководство дороги совместно с отделом транспорта и связи обкома КПСС опре- делили те партийные орга- низации, которые больше

КОЛЛЕКТИВ водителей, воз-главляемый кавалером ордена Ленина А. И. Щербаковым с Томусинской автобазы, в минувшем году перевез миллионы тонн горной массы. В первом году двенадцатой пятилетки дружный экипаж решил перевезти 1,5 миллио- на тонн. Своим обязательства колектив успешно выполняет.

НА СНИМКЕ: водитель 110-тонного БелАЗа В. Комис- саров.

Фото Г. Неседова.
г. Междуреченск.



Возвращаясь к напечатанному

С МАСТЕРКОМ... ПО КРУГУ

В Топках передвижная механизированная колонна № 4 треста «Кемеровопромстрой» начально известна тем, что из года в год ее коллектив не выполняет план. А начальник ПМК-4 Г. В. Костиков в секретаря парткома С. Г. Шинкаренко при каждой удобной возможности утверждают, что сделали все для улучшения организаций строительно-монтажных работ в городе, а причины отставания, мол, объективные и от них не зависят. Вот и план первого полугодия по генподряду выполнили лишь на 61 процент.

— Я ЧИТАЮ газеты, разговариваю с рабочими других предприятий города, и нередко становятся не- удобно: везде есть сдвиги в лучшую сторону, везде говорят о перестройке, научно-техническом прогрессе. А вот у нас, топкинских строителей, дела не улучшаются, а ухудшаются. Ле-то — самый плодотворный сезон для нас, а кирпич в дефиците, как никогда. 18 июня было партийное собрание, я поднял этот вопрос. Оказалось, что заявку на фонды по кирпичу трест «Кемеровопромстрой» забыл своевременно подать. Забыл, все ту!

И это не единственный подобный факт, вошли в систему работы наших руководителей.

Наши начальники постоянно сетуют, что колоннуплохо обеспечивают техни- кой, материалами, инструментом. Их и в самом деле не хватает, но дело тут не только в плохом снабже-нии. В газете «Кузбасс» за 16 марта этого года в материале «Маневры дол-гостроем» нас справедливо обличили за слишком большую непроизводительную затрату. В чем причина их роста? Она прежде всего кроется в неудовлетворительной организацией труда, низком уровне управ- ления. Бригады это посто- янно ощущают на себе.

Например, немало у нас

бед из-за переброски с объекта на объект. Если подсчитать, то в среднем нас переводят с объекта на объект ежемесячно. В тек- чение прошлого года нас «бросали» по несколько раз на строительство жи- лого дома, моторемонтного завода, котельной третьего участка, столовой механического завода. А

нычье мы успели побывать на трех объектах, которые

брисали раньше. К сожа- лению, большинство из них

не означает, что добросовес- тные, исполнительные лю- ди остаются без дела. Им будут предложены должностные, в которых у дороги есть потребность. Часть вышибо- дившихся работников дума- ет направить на укрепле- ние наших строительных орга- низаций.

Текущие заботы, конечно, не склоняют нас от ре- ализации перспективных вол- росов, предусмотренных программой научно-техниче- ского прогресса на пятилетку. Удлиним пути на станции Тын, готовим к вводу электротяговую централизацию на станции Таскаево.

Все это нужно для внед- рения на главном ходу маги- страли интенсивной техни- логии перевозок, которая, к сожалению, не всегда уви- дывается с технологией рабо- ты Красногорской магистрали.

С учетом использования внутренних резервов кол- лектив Кемеровской долины пересместил социалистиче- ские обязательства на первый год пятилетки. Решило на три дня раньше срока выполнить план перевозок, получить миллионы рублей сверхплановой прибыли, обеспечить прирост производ- ственности труда на три процента, за счет улучше-ния использования подвиж- ного состава высвободить под дополнительную по- грузку тридцать тысяч вагонов.

Например, немало у нас

КОГДА подходит к деся- тому электролизному корпусу Новокузнецкого алюми- ниевого завода, удивляется не- привычной тишине: из рас- пахнутых настень стено- вых иных проемов не было слышно привычного пыхте- ния пневматических машин- ик, обрабатывающих ван- ны. Оказавшись под кры- шей, я их вовсе не обнару- жил.

— Помните, перед отле- том в Москву на съезд я говорил, что мы должны заменить, — рассел мои не- доумения бригадир электролизиков В. М. Бирюков. — Теперь у нас другая техни- ка — более производительная и быстрая. Это и помо- гает коллективу увиденное спасаться с приятными облатками.

Да, кажется, немного времени прошло, а в корпу- се произошли не только технические перемены. Да- же обязательства у ведущей бригады, возглавляемой делегатом XXV партногого съезда, и то обновились — ведь Виктор Михайлович и руководимый им коллектив стали инициаторами областного социалистического соревнования, развернувшегося под девизом: «Двенадца- ти пятилетке — дружный экипаж».

Знакомство с журналом «Советский производ- ственный туризм» показа- ло, что все электролизеры

у инициаторов в отличном состоянии и выдают высокий качественный металл. Итоги полугодия тоже не дают усомниться в этом: произве- дено более 50 тонн сверх- планового алюминия, почти 100 тысяч рублей дополнительной прибыли получено под девизом: «Двенадца- ти пятилетке — удалые темы от старта до фини-ша».

Передовики так определи- ли свою задачу: обеспечить уровень производительности труда, вдвое превышающей предыдущую.

— Так у нас трудятся

многие, — сказал мне при- ветственно председатель цехо- вого профсоюзного комитета В. С. Сикорский. — Напри- мер, бригады Г. Ф. Водо- шука, В. И. Назарова и

другие. Они не только под-

хватили инициативу Викто-

ра Михайлова и его ре- бят, но и развили ее, взяв коллективную ответствен-ность за состояние трудовой дисциплины.

Не стоит в стороны и кол- лектив только что созданного в цехе участка по обра- ботке электролизеров. Объединение сил и техники по- может механизаторам сокра- тить простоту, улучшить ма- невренность и оператив-ность в работе.

Поиск ведется на всех уровнях. Так, творческая бригада энергетиков и элек- триков устроила еще один источник потерь при преоб- разовании пемзового то- ка в постоянный. Благодаря этому нынче на второй подстанции сэкономлено бо- лее двух миллионов кило- ватт-часов электроэнергии.

Почин сразу же после своего рождения перешагнул границы второго элек- тролизного цеха.

— Мы, — говорит заме- ститель секретаря парткома первого цеха А. В. Пономар-енко, — обсудили его при- ветственную агитацию, которой немало интересовалась. Решающим толчком для этого также стал почин бригады делегата XXV съезда партии В. М. Бирюкова. На первый год пятилетки новокуз- нецкие алюминищики наме- тили выплавить сверх плана

тысячу тонн селебристого металла, сэкономив при этом 18 миллионов кило- ватт-часов электроэнергии.

Неплохая поддержка добро- го рабочего начинания. Од-

нако есть у нее и геневые стороны. Так, в наглой агитации, которой немало интересовалась, на заводе, совершило нет яиц, замятых лозунгов или плакатов. Заводской партком решил понтересо- ваться судьбой почина только

основли слитки для проволо- ки. По-новому организован и труд людей: по инициативе кадрового рабочего Г. Н. Дудки создана первая компа- гионная бригада, в которую вошли представители всех пяти профессий и даже ма- sterov. Теперь единый трудовой коллектив имеет и одну цель — конечный резуль- тат. Годовой выигрыш от этой реорганизации соста- вил 35 тысяч рублей.

Расчет имени на такое ускорение и позволил заво- ду в целом пересмотреть свои социалистические обя- зательства. Решающим толчком для этого также стал почин бригады делегата XXV съезда партии В. М. Бирюкова. На первый год пятилетки новокуз- нецкие алюминищики наме- тили выплавить сверх плана

тысячу тонн селебристого металла, сэкономив при этом 18 миллионов кило- ватт-часов электроэнергии.

Наконец, — говорит заме- ститель секретаря парткома первого цеха А. В. Пономар-енко.

— Так у нас трудятся

многие, — сказал мне при- ветственно председатель цехо- вого профсоюзного комитета В. С. Сикорский. — Напри- мер, бригады Г. Ф. Водо- шука, В. И. Назарова и

другие. Они не только под-

хватили инициативу Викто-

А ЕСТЬ ЛИ ПРОБЛЕМА?

Третьего июня в нашей газете была опубликована корреспонденция «Подарочный набор», в которой говорилось о недостатках в работе конторы «Сортсемовоз», снабжающей хо- зяйства области злаковыми семенами. В редакционной почте посыпались письма, в которых писали, что предыдущий вопрос.

В практической работе агронома, очень сложной и многогранный, есть вол- росы, которые не требуют сложных изысканий, време- ни и средств. Необходимо одно — уметь сидеть на земле и нарезать обычным окучником борозды глубиной в 70 сантиметров и в них поса- дить корнеяды. Для этого понадобится полгектара земли и не менее часа работы трактора МТЗ, иначе в 70 гектарах придется на се- мянниках.

Еще до посыпания семян в чистом виде на се- мянниках, на землю под- воротом, насыпкой, се- мена сорняков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить предыдущий год, чтобы не вывернуть со- хранившиеся семена сорня- ков из никого слоя почвы.

Еще лучше готовить

