

Народный Контроль

№ 1 (289)

- Воспитывать чувство хозяина. (Шахте остались верны).
- Странная забывчивость. (Хозяин нашелся. А дальше?).
- Сила велика, а отдача! (На мели).
- Вопреки стараниям энергетиков. (Опасное замыкание).
- А магазин за проходом. (За вином — напролом).

Проверка показала На мели

Как показала проверка, проведенная областным комитетом народного контроля по итогам работы передовых колхозов треста «Мелководстрой» в 1984—1985 годах, в решении некоторых вопросов мелководисты оказались на мели.

К примеру, в их распоряжении находится мощная техника: экскаваторы, кусторезы, корчеватели. Но и в 1984, и в 1985 годах использовалась она вполсилы. В течение трех кварталов прошлого года на двух десятках тяжелых тракторов Т-130, бывших в распоряжении Итатской ПМК-3, использовались лишь четвертьдвигатели. Остальные простаивали по разным причинам, главная из которых — нехватка механизаторов. А в Юргинской ПМК-8 мощная техника в течение такого же времени работала в среднем по семьдесят дней. Выработка некоторых тракторов составила лишь по 300—400 моточасов.

Низкая эффективность использования землеройной и строительной техники во многих мелководных объясняется значительными потерями рабочего времени, несвоевременным техническим обслуживанием и ремонтом, большой текучестью механизаторских кадров. За 1984 год в организации треста «Мелководстрой» было принято 1264 человека, а уволено 1283. За год совершено 1293 прогула с потерей около пяти тысяч человеко-дней. Не улучшилось положение и в 1985 году.

Остатки мелководистов с вводом объектов по номенклатуре. К примеру, в 1984 году общий объем подрядных работ трест выполнил на 109 процентов, а программа строительных работ для предприятий области, относящихся к Министерству сельского хозяйства, реализована лишь на 49,4, для колхозов Кузбасса — на 44,2 процента. На возведении водопроводов выполнение составило 75, а по вводу культуртехники — 53, процента. Не изменилась и в прошлом году.

Проверкой установлено, что в большинстве ПМК, да и в самом тресте слабо организован анализ экономической эффективности исполь-

С. КРАСНОВ,
инспектор областного
комитета народного
контроля.

Был у нас на шахте такой случай.

Кто-то из командиров производства распорядился загружать машины, которые возили уголь, одновременно и горючей массой. Вывозили все это на угольный склад шахты, перемешивали бульдозерами и отгружали на обогатительную фабрику.

Нашелся машинист экскаватора, который наотрез отказался выполнять такое задание, заявил, что смешивать горючую массу с качественным углем — преступление. Строптивого отстранили от работы. Поручили некое дело более покладистому. В итоге на угольный склад было вывезено более четырех тысяч тонн так называемого угля с содержанием 60 процентов поро-

Народные контролеры пытались прекратить это безобразие, но не нашли поддержки в администрации. Тогда они в соответствии со статьей 25 Закона о народном контроле СССР обратились в Березовский городской комитет народного контроля, решением которого бывшему директору шахты А. Е. Лопатину был объявлен выговор, на него произведен денежный начет в сумме 440 рублей.

А вот недавний пример. Дозорные нашей шахты активно борются за эффективное использование горношахтного оборудования, которое нередко списывают еще до конца амортизационного срока, оставляют в отработанных лавах. Потребовалось несколько кусков транспор-

ной ленты для гидроизоляции. И хотя в достатке было списанного материала, который вполне можно было пустить в дело, тогдашний начальник технического комплекса Г. Е. Чудинов с разрешения бывшего заместителя директора предприятия П. Е. Полтавского дал команду отрубить семь кусков по пять метров каждый от нового рулона. Факт разбазаривания был по инициативе дозорных показан по областному телевидению.

Забой нашего предприятия очень обводнен. В этих условиях в первую очередь руководители участков должны доставить дело так, чтобы воду откачивали. Но на участках первом, третьем, четвертом, пятом и внутренне шахтного транспорта этого своевременно не делали. Доводило до того, что в течение месяца сырой уголь не могли грузить в вагоны и поставили только на склад. Сколько рейдов пришлось провести поворным головной группы народного контроля! Недавно разговаривали о жизни группы с ее председателем Т. С. Стефанович (она у нас главный бухгалтер). Спросил я и про борьбу с водой.

Надвигалось дело, — сказала Тамара Сергеевна. — Только что выдвинул Любимов Васильевич Лоховой, она в течение четырех дней участвовала в рейде проверки качества угля на втором и третьем участках. Сухой уголек.

Не зря работали контролеры. Навстречу им пошло новое производство предприятия. Разработал комплекс мер для борьбы с водой, и главное — теперь добиваются результата.

Я привел примеры, которые рассказывают о кропотливой работе дозорных. Благодаря этому повышается трудовая дисциплина, меняются отношение людей к технике, растет отдача механизмов, а в результате экономятся немалые средства.

Всюду, где приходило наряд, останавливаемся у специально оформленного «Уголка дисциплины». На ступе рядом — вывески «Народный контроль» и «Комсомольский проектор». Материалы написаны четко, отражают конкретные факты. Такие вывески стали у нас традицией, никого не удивляет их оперативность. А ведь созданы они до материальных проверок, которые провели не журналисты, а наши товарищи, горняки. Такие как горномонтажник В. М. Ренетов, горный диспетчер О. Ф. Родников, мастер ламповой П. А. Шагова, главный маршпедер шахты В. К. Арменинов и многие другие. У

каждого из них немало своих производственных забот. Но их волнуют и наши общие проблемы.

Важна проблема доставки материала в забой. Металл, лес тащим на себе, делаем, с которыми мы работаем, тихих и малопроизводительных, у них большой износ траса. Вот и превращаются квалифицированные проходчики в подсобных рабочих. Нередко не хватает фронта работ, и нас перебрасывают с места на место.

Объединение «Северкузбассуголь» несвоевременно снабжает нас металлопродукцией из-за этого часты простои, снижается производительность труда и качество выполнения работ. Наверное, за время этих простоях для нас в таких условиях мы стараемся экономить. К примеру, с сентября по ноябрь прошлого года наш коллектив прошел водосборник длиной 300 метров на всем оборудовании, уже бывшем в употреблении. Мы закончили выработку, но старые решетки, трубы мертвым грузом лежать не оставили: передали другой бригаде.

Будущее нашей шахты — в подготовке угольного поля до горизонта «минус 300» в северном крыле. Эти работы за год не провести. В 1986, 1990 года, в 1995 году дол-

жна завершиться реконструкция южного крыла поля. Но уже сейчас нас волнует кто будет обрабатывать эти поля — настоящие хозяева, думающие о завтрашнем дне, или равнодушные люди, живущие по принципу: после нас хоть потоп.

И, думаю, воспитывать этих будущих хозяев в не легких условиях помогают партийной организации и администрации народные контролеры «Вирюлинской».

Проводя систематически проверки, принимая меры к нарушителям, дозорные помогают администрации и партийной организации шахты укреплять дисциплину и порядок. А это сегодня особенно важно: на протяжении ряда лет наше предприятие не выполняло плана проходки и добычи угля. Причины отставания — халатность и объективные, субъективные. Главная, конечно, в том, что шахта нуждается в реконструкции.

Не зная уповать на лучшее будущее, ожидать, когда оно придет, опуская руки сегодня. В любых, самых сложных условиях решающее слово — за коллективом единомышленников, скрепленных чувством хозяев.

Немало разувенных уловились с «Вирюлинской» за годы неугла. Но многие горняки остались. И даже в

трудные минуты они верят в возможность перемен. В этом им помогают народные контролеры: бьют сигналы тревоги, хлещут палкой перед администрацией, если надо обращаться в вышестоящие инстанции.

Я знаю многих наших дозорных и убежден: идут на конфликт не из жалости, поднимая свой авторитет любой ценой, а ради дела — стараются не только выявлять, но и предупреждать недостатки в работе, повышать ответственность бригад и участков за хозяйское использование горной техники, транспортных средств, материальных и топливно-энергетических ресурсов.

В проекте новой редакции программы КПСС так раз и говорится о необходимости государственного подхода к делу, о воспитании хозяйского отношения к народному достоянию. В том, что многие горняки остались верны родному предприятию, а том, что в ноябре мы второй раз в минувшем году выполнили план добычи, есть заслуга наших народных контролеров.

А. МАЕВСКИЙ,
бригадир горнопроходческой бригады шахты «Вирюлинская» имени 50-летия СССР, депутат областного Совета народных депутатов.

Крупным планом

На фронт Степан Алексеевич Чахов попал совсем молодым. С тяжелого сорок второго года войны, прошагал командиром вояки связи Чахов по самым трудным дорогам. Приехал он в войну в Юргу с несколькими боевыми наградами, поступил в механический техникум, окончил его и пришел на завод.

Все эти годы Степан Алексеевич вел родному предприятию. Дошел ему быть и конструктором, и мастером, и начальником отдела. Был на партийной работе. А сегодня коммунист Чахов — председатель комитета народного контроля производственного объединения «Юргинский машиностроительный завод».

— Ветерану уже за шестьдесят, — рассказывает секретарь паркома объединения А. Т. Мопозов, — по его энергии, оперативности могут позавидовать и молодые.

В комитете народного контроля девять внешних отделов, несколько сотен постов и групп. С активистами каждой из них у Степана Алексеевича прочная связь. Наверное, трудно было бы ему справиться с таким объемом работы, не будь таких помощников, как фрезеровщик Ю. Овчинников, инженер Л. Устюжанин, секретарь парткома завода грузоподъемных машин В. Белякин, корреспондент многотиражной газеты «Призыв» П. Жаворонков. Надежная связь с людьми — вот его сила.

К. АЛЕКСАНДРОВ.

НА СНИМКЕ: С. А. Чахов.

Фото Ю. Сергеева.
г. Юрга.



Нам пишут

За вином — напролом

В известном постановлении о борьбе с пьянством и алко-голизмом говорится о запрете продажи спиртного вблизи производственных предприятий и строек. Но важность, положений этого постановления, соответствующих Указов Президиума Верховного Совета СССР и РСФСР, по-видимому, дошла еще не до всех ответственных работников. Иначе как объяснить тот факт, что в магазине №17 горнопроходческого треста в 1400 ведется бойкая торговля вином?

Эта торговля точка расползлась на территории нашего комбината хлебобулочных изделий, на территории которого также находится и общежитие. Не очень далеко от магазина размещены и крупные производственные объединения «Кузбассэлектромотор» и «Кузбассэлектротрактор». Не знаю, как его работники, а нашим любителям спиртного все условия, благо, далеко ходить не надо — только до порога перейти. Все это отрицательно сказывается на дисциплине.

Так, десятого ноября 1985 года слесарь мехпеха Ю. П. Ильин находился на работе в нетрезвом состоянии. Когда его спросили, где он сумел отовариться вином, Ильин ответил: «Магазин у ядом».

Одиннадцатого ноября он ушел с работы, объяснив это тем, что вместе с одним из грузчиков склада готовой продукции нашего комбината поехал разгружать машину с вином в магазин, за что каждый получил по бутылке. Ко-миссия по борьбе с пьянством назвала Ильина штрафом в размере 50 рублей, администрация предприятия обратилась

в проком с ходатайством о его увольнении. Но условия, способствующие пьянству, остались.

Л. ИЛЬИНКОВА,
юрисконсульт комбината
хлебобулочных изделий.

Рис. В. Илиндеева.

По следам письма

Хозяин нашелся. А дальше?

Наш читатель А. Данилов сообщил в газету, что примерно на полпути от Гурьевского до села Сосновка, метров в ста от дороги, он еще летом прошлого года, нашел экскаватор. В письме опубликованном в «Кузбассе» 13 декабря 1985 года, товарищ Данилов спрашивал: неужели нет ответственных за машину, а если есть, то кто они и где они? Нас тоже заинтересовало, по чьей вине мощная техника ржавеет в чистом поле. Но получить ответы редакции и читатель газеты оказались очень непросто.

А. Данилов предполагал, что брошенный экскаватор принадлежит Гурьевскому дорожному ремонтно-строительному управлению. Но из ответов, присланных в редакцию из Гурьевского горкома КПСС и городского комитета народного контроля, стало ясно: предположение читателя ошибочно. Правда, в отношении принадлежности экскаватора мнения разделились: в горкоме партии полагали, что техника принадлежит Беловскому дорожному ремонтно-строительному управлению, а народные контролеры считали, что хозяин брошенной машины — разрез «Краснобродский».

Звонили в редакции в Беловский районный и городской комитеты КПСС не помогали прояснить обстановку. Сотрудники были уже в отпусках, когда в один из декабрьских дней неожиданно удалось напасть на след брошенной машины, которая возит энергией весь совхоз «Ильинский». В июне из-за обрыва проводов в районе села Михайловка (совхоз «Сосновский») допущен переброс в снабжении электроэнергией.

Успешный представителей энергетических служб мало. Надо, чтобы на помощь пришли представители администрации, общественности предприятий. Только совместными усилиями можно предотвратить невосполнимые потери, которые несут аварии.

В. МАКАРОВ,
старший инспектор энергослужбы «Кузбассэнерго», вешетный инспектор городского комитета народного контроля.

В письме Данилова сообщалось, что экскаватор, найденный им, принадлежал разрезу «Краснобродский». И далее автор письма сообщал, что начальником дорожного участка разреза являлся Козлов, машинистом этого экскаватора был сам автор. «Строили дорогу Гурьевск — Сосновка, Закончили дорогу, я пошел в отпуск, передал экскаватор другому машинисту, а после отпуска мне на той технике работать не пришлось. Так и остался экскаватор зимовать посреди поля, забыли про него наши начальники, а он был на ходу».

Это письмо Ивана Филипповича помогло установить истинного хозяина техники — разрез «Краснобродский».

Звоню на «Краснобродский» его нынешнему директору А. Кононову. Вступил в эту должность Александр Петрович недавно, но не ссылаясь на обстоятельство, сказал прямо: «Строили дорогу Гурьевск — Сосновка, Закончили дорогу, я пошел в отпуск, передал экскаватор другому машинисту, а после отпуска мне на той технике работать не пришлось. Так и остался экскаватор зимовать посреди поля, забыли про него наши начальники, а он был на ходу».

«Вместо фундамента... бассейны»

Факты, приведенные в этом материале («Кузбасс» от 13 августа 1985 года), свидетельствуют о действительности. В настоящее время фундамент разбраз, площадь запланирована. Особливается место предполагается использовать под строительство детского сада № 21.

Р. БАРИШЕВ,
директор по проектированию объединения «Северкузбассуголь».

Казалось бы, газета добилась устранения факта бесхозяйственности. — Сделать это оказалось не так уж просто. Но вопросы остаются. Почему меры приняты сейчас, а не несколько месяцев назад? Не потому ли, что сумел или зонтик, забытые в траве, принадлежат кому-то лично, а дорогостоящая техника — всеобщий достояние? Разрешаю, всем коллективом разреза, а не только людьми, лично ответственными за ее судьбу? Почему первыми забыли про то, что факте бесхозяйственности не руководители и не народные контролеры «Краснобродского»? Какую оценку получит этот факт на предприятии, в Беловском горкоме КПСС?

Тревожит и другое. В адрес газеты пришли еще два письма на ту же тему. В них меромчане Б. Садовский и Ю. Панев сообщали о том, что в районе пересечения проспекта Ленина и улицы Болотной стал без дела брошенный кран. «И не понятно, — писал товарищ Панев, — чей это кран, что за богатый хозяин?».

Вскоре после этого письма кран исчез в неизвестном направлении. По нашей просьбе работники Ленинского районного комитета народного контроля обещали найти виновных в этой бесхозяйственности. Но прежде чем они это сделают, мы втайне надемся, что найдется такой же стрессный человек, как Иван Филиппович Пушкин. И прямо скажет, почем (и) дело в технике, на которой он работал, допустить такое отношение.

Е. КРАСНОСЕЛЬСКИЙ,
гг. Белово — Кемерово.

М. ПИВОВАРОВ,
председатель правления Кемеровской областной организации межколхозных строительных организаций.

Требует вмешательства

Опасное замыкание

Нашу область обеспечивают электроэнергией восемь электростанций с помощью более двадцати тысяч километров электрических сетей. Работники некоторых организаций порой не думают о сохранности воздушных линий электропередач и сводят на нет усилия энергетиков. В результате возникают аварии и потери, цена на которую высока.

Двадцать лет назад вблизи воздушных линий электропередач на расстоянии 220 и 110 киловольт от опор ЛЭП был сооружен пульт управления, по которому с шахты «Юбилейная» в Кузнецком ПОФ стал поступать сигнал для обогатительной фабрики. В первые годы эксплуатации пульт работал исправно, но в 1971 году в трубах стали появляться свищи, через которые угольная пыль попадала в атмосферу, попадала она и на участки линий электропередач, отключая и замыкая их. Это привносило неполадки в работу шахты, но и в личном потреблении электроэнергии. Представители энергослужбы,

южных электрических сетей, промышленных предприятий анализируют причины аварийных отключений ЛЭП, составляют акты, выдают предписания. Представители «Юбилейной» и «Гидроугля» подписывают документы, но не очень спешат выполнять их.

До сих пор не защищены от возможных выбросов пыльные открытые распределительные подстанции «Северобайдаевская» и «Воздушная» под напряжением 220 и 110 киловольт.

Ранним морозным утром 13 января 1984 года повалился пylonовод и обрушился на провода воздушной линии под напряжением 110 киловольт. Произошло межфазное короткое замыкание, полностью отключилась подстанция «Байдаевская». Остались без электроэнергии все потребители шахты «Юбилейная», «Большевик», торговые подстанции Новокузнецкого железной дороги, жилые дома. Но и это еще не все. От чрезмерных перегрузок, вызванных обрывом большого количества льда, один из проводов оборвался и

замкнул провода других фаз. Все это привело к серьезной аварии на шахте «Юбилейная», последствия которой сказываются до сих пор.

Может быть, тот случай заставил ответственных руководителей всерьез заняться решением вопросов, о которых говорилось выше? Отнюдь. 15 ноября 1985 года — новая авария. Снова ставлен акт, вопрос — до каких пор это будет продолжаться? — задан техническому директору объединения «Гидроуголь» М. С. Лебедеву. Тот спохватывается, что главное для него — добыча угля, а за остальное он не несет никакой ответственности.

Такому отношению к электроснабжению пора положить конец.

Часто нарушаются правила охраны электрических сетей под напряжением свыше тысячи вольт, что также приводит к аварийным остановкам промышленных предприятий. Грешат этим водители большегрузных автомобилей Листовинской автобазы, руководимой директором Д. Н. Маталасовым.

С июня по октябрь прош-

лого года автомобилисты, поставив машины с поднятыми кузовами под воздушными линиями под напряжением свыше киловольт, четырежды полностью выводили их из строя. Из-за этого особенно пострадали жители села Костеново, других близлежащих деревень. В результате аварии была отключена электроэнергия, не работали центральные водоснабжение и отопление, прекратилась механизированная загрузка кормов.

Полобные аварии приводят к невосполнимым потерям и для самих автомобилистов. К примеру, погиб шофер В. Н. Голдов из Комсомольской автобазы объединения «Кемеровоуголь». А произошло все из-за того, что он поднял кузов своего БелАЗа под воздушной линией под напряжением десять киловольт и тот коснулся нижнего провода. Подобное случилось и в Осинниках. Примеров, к сожалению, можно привести немало. Только в 1984 году на объектах контрольных энергонадзора «Кузбассэнерго» произошло 55 случаев электротравматизма, от которых пострадало более

шестьдесят человек, 48 — погиб. Урожайным на различные нарушения был год минувший. В мае механизатор совхоза «Ильинский» В. А. Лузин в состоянии алкогольного опьянения сбил своим трактором деревянную опору воздушной линии, которая возит энергией весь совхоз «Ильинский». В июне из-за обрыва проводов в районе села Михайловка (совхоз «Сосновский») допущен переброс в снабжении электроэнергией.

Успешный представителей энергетических служб мало. Надо, чтобы на помощь пришли представители администрации, общественности предприятий. Только совместными усилиями можно предотвратить невосполнимые потери, которые несут аварии.

г. Новокузнецк — Новокузнецкий район.

БЫСТРОЕ МУЖАНИЕ

тежники, значительно облегчающие и ускоряющие работу проектировщика и конструктора. В ближайшие годы центр будет поставлять в СССР такие аппаратуры для испытания стальных тросов. Продукция находится в производстве, заводы по производству тросов, морских портах, на шхерах и в строительстве, уже экспортируется в США, Англию, Францию, Индию, КНР, Бразилию и страны членов СЭВ.

К. ЖЕМЕНЕЦКИЙ.
(Интерпресс).

роа публично призвал к физическому ликвидации лидера ливанской революции М. Кадафи. Одновременно США осуществляют усиленные приготовления к прямому вооруженному вмешательству в этой стране.

Кто не усваивает уроков прошлого, тот обращает себя на повторение старых ошибок, гласит старая мудрость. Вот почему важно помнить «черные даты» империализма, крепить единство и сплоченность всех антиимпериалистических сил. Только единство и сплоченность — лучшая гарантия того, что — вопреки прононским реакционным империалистическим сил — будут обречены на провал.

Ю. ЛЕВЧЕНКО.
(ТАСС).

21-50).
«КОСМОС». Киносборник мультфильмов ЛВА СПРАВЕДИЛИВЫХ ЦЫПЛЯТА (10, 11-40, 15-10). Художественный фильм **МЫ ЕЩЕ ВСТРЕТИМСЯ** (9, 10-40, 14-20 — для детей). Новые цветные художественные фильмы: **ПОРОХ** (12-20, 16-10, 18, 19-50). **ВОЛНЫ УМИРАЮТ** Утеренное художественное кино. **Виды II группы Великой Отечественной войны** — серия IА № 260120, выданное отделом социального обеспечения Центрального райисполкома г. Кемерово в 1984 году на имя Лиды Ивановны Егоровича, считается недействительным.

Кемеровская филармония

БОЛЬШОЙ ЗАЛ
22 и 26 ЯНВАРЯ

КОНЦЕРТЫ-ИГРЫ «МУЗЫКАЛЬНАЯ РАДУГА».
«В ДЕТСКОМ МУЗЫКАЛЬНОМ ТЕАТРЕ».

Исполнители:
СИМФОНИЧЕСКИЙ ОРКЕСТР КУЗБАСА.

Дирижер ДМИТРИ ЛИСС.

В концертах участвуют артисты филармония и театров

Плата за обучение (20 руб.) вносится почтовым переводом по адресу: г. Кемерово, Центральное отделение Госбанка, расчетный счет № 00141510, за курсы.

Адрес техникума: ул. Космическая, 6а, Справки по телефону 28-08-29.

ИЗДАТЕЛЬСТВУ «КУЗБАСС»

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ

бригадир в механический участок, знакомый с работой металлорежущего оборудования,

Телефон 52-66-59.

в столовую — буфетчица, кухонная рабочая, моющими посуду, беляшница (на неполный рабочий день).

Телефон 52-71-67.

