Кемеровская областная научная библиотека Газетно-журнальный фонд

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

КУЗБАСС

Орган Кемеровского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

Газета издается с 7 января 1922 года

№ 130 (18860). ЧЕТВЕРГ, 5 ИЮНЯ 1986 года

Цена 3 коп

В НОМЕРЕ

● Летние заботы пассажирского транспорта.
● Высокие награды Родины. 1, 3 стр.
● Читатели о путях перестройки. 2 стр.
● Всемирный день охраны окружающей среды. 4 стр.

ПАССАЖИРСКОЕ ЛЕТО

Вступает в свои права лето — время года, на которое приходится пик пассажирских перевозок. Именно в этот период представители всех служб железнодорожного, автомобильного, воздушного транспорта Кузбасса сдают экзамены на полную готовность, оперативность.

Более основательно, чем раньше, подготовились к лету автомобилисты. Сегодня в области организовано около 506 междугородных рейсов, 117 из них — экспрессного сообщения. В пятницу—понедельник на маршрутах, где возрастает пассажиропоток, вводится 41 дополнительный рейс. Вскоре появятся новые маршруты: Киселевск — Кемерово — Осинники и Белово — Новокузнецк.

Не забыли в объединении пассажирского автотранспорта и о пригородных перевозках. В течение лета к существующим прибавятся еще 16 маршрутов, на которых ежедневно будут выполняться 288 рейсов. С 15 мая перевозка пассажиров на маршрутах № 101, 126 в областном центре осуществляется круглосуточно.

Любой из нас начинает свое путешествие с приобретения билетов. В летнее время их можно купить в прямом и обратном направлениях в 32 пунктах транспортно-экспедиционного агентства и в 20 кассах автостанций. Для удобства кузбассовцев именно в этот сезон дополнительно открываются десять автокасс...

Не остались в стороне от общих забот и авиаторы области. Летом в расписании Новокузнецкого аэропорта добавятся рейсы на Магадан, Якутск, Братск, Хабаровск, Иркутск, Свердловск, Краснодар, Сочи, Симферополь и другие города.

Несмотря на некоторые ограничения количества вылетов из Кемеровского аэропорта, вызванные ремонтными работами на взлетно-посадочной полосе, из областного центра в этот период можно добраться в Хабаровск, Ригу, Ростов-на-Дону, Сочи и некоторые другие города. Возрастет количество рейсов и на местных воздушных линиях.

Помимо городских агентств Аэрофлота, в Кемерове и Новокузнецке летом будут работать 15 их филиалов, 30 касс предварительной продажи авиабилетов.

Ведущая же роль в летних перевозках пассажиров отводится Кемеровской железнодорожной магистрали. Сегодня со станций дороги в среднем за сутки отправляется 175 тысяч пассажиров, обращается 50 пассажирских и 100 пар пригородных поездов. Немало нового предложат железнодорожники людям и в летний период. К примеру, в Новокузнецком и Тайгинском отделениях дополнительно к существующим добавятся еще три пригородных электропоезда. Завершается ремонт пассажирских вагонов дальних и местных поездов. На продленный режим работы с мая переведены все билетные кассы и столы заказов области. В Прокопьевске, Междуреченске, Топках, Тайге организуется доставка билетов на дом. К началу июня дополнительно к существующим открыты еще 22 железнодорожные кассы, во всех привокзальных помещениях полностью обновляется справочный материал.

Постоянно растущий объем перевозок требует поиска новых, более эффективных путей решения проблем. Один из них — увеличение длины состава пассажирских поездов. В порядке эксперимента на Новокузнецком отделении дороги сдвоили электропоезда и стали перевозить гораздо больше пассажиров, чем раньше. Непонятно только, почему этот положительный опыт не используется на напряженных участках магистрали — от Новокузнецка до Осинников, Междуреченска, Белова.

С Министерством путей сообщения СССР решен вопрос по организации фирменного поезда Новокузнецк—Москва. Ничто не мешает железнодорожникам вывести на уровень фирменных и поезда областного значения Кемерово — Новокузнецк, Новокузнецк — Новосибирск и пригородные, что позволит повысить культуру обслуживания кузбассовцев. К сожалению, сегодня в стороне от этой работы находятся и партком Кемеровской дороги, и дорпрофсож, и узловые парткомы Новокузнецка, Кемерова, Белова. А ведь можно было бы обобщить опыт создания фирменного поезда Новокузнецк — Таштагол и развернуть среди железнодорожников соревнование, к примеру, под девизом «Внутриобластные поезда — на уровень фирменных» или «Пассажирским перевозкам — фирменное обслуживание».

Знакомство с любым городом и поселком для нас начинается с вокзала и привокзальной площади. Но в Кемерове и Прокопьевске, Белове и Междуреченске, Топках и Мысках состояние привокзальных площадей вызывает тревогу. Здесь постоянно грязь, мало зелени, беспорядочное скопление автотранспорта.

В Междуреченске, Мысках, Юрге расписание городского автотранспорта не увязано с графиком движения пассажирских и пригородных поездов, особенно в позднее время. Это вызывает нарекания трудящихся, которые звучат в адрес исполкомов местных Советов названных городов.

Много жалоб поступает на качество блюд, их скудный выбор в вагонах-ресторанах поездов и привокзальных буфетах и ресторанах. Помещения некоторых из них запущены. К примеру, в ресторане станции Тайга обваливается потолок, буфет на Беловском вокзале расположен рядом с санузлами.

Все эти вопросы можно решить быстро, если организовать работу вокзалов по принципу хозрасчета, отделив их от станций. Так работают вокзалы в Минеральных Водах, Теплине, Челябинске, Львове, Новороссийске. Здесь высока производительность труда, повышается культура обслуживания пассажиров, созданы хорошие условия для работников. Распространить такой опыт необходимо и в Кузбассе.

Согласно существующему порядку, в строительстве вокзалов, помимо железнодорожников, должны принимать участие и местные организации. К сожалению, в нашей области таких примеров пока нет. Сегодняшнее же состояние вокзального хозяйства на дороге оставляет желать лучшего. Достаточно сказать, что 70 станционных помещений с залами ожидания построены в 1890—1940 годах, они устарели морально и физически. Силами железнодорожников трудно привести их в порядок. Нужна деловая поддержка со стороны местных Советов.

На XXVII съезде КПСС перед транспортниками страны в числе главных была поставлена задача своевременного, качественного и полного удовлетворения потребностей народного хозяйства и населения в перевозках. Лето — период, когда наиболее отчетливо видны все успехи и просчеты. Работникам транспорта области с помощью местных Советов надо оперативно навести порядок в подведомственных подразделениях. Ведь от этого во многом зависит нормальный отдых кузбассовцев.

Люди земли Кузнецкой

ДЕПУТАТ И ЕГО ДЕЛО

Окончен прием, но депутат Верховного Совета РСФСР, наладчик оборудования цеха № 23 объединения «Юргинский машиностроительный завод» Галина Куприяновна Виноградова домой уходить не торопится — надо детально обдумать все сегодняшние разговоры, разложить по полочкам, как говорит она сама. Почти два десятка человек побывало сегодня у депутата, и каждый со своей болью, проблемой. Каждому надо помочь.

Галина Куприяновна является депутатом второй созыв, но и теперь прекрасно помнит, как проходил первый ее прием посетителей—такое не забывается. Пришли восемнадцать человек. Виноградова, сама знающая жизнь не понаслышке, каждую жалобу, каждую просьбу восприняла сердцем, но тут же запаниковала: «Как же всем помочь? Где сил взять?» Домой пришла и заплакала навзрыд. Это потом уже пришло понимание — депутат не один, в своей работе он опирается на самые различные, хорошо отлаженные общественные институты, а с такой опорой и на самом деле можно помочь всем. Галина Куприяновна не любит, когда говорят: «Это Виноградова как депутат сделала, добилась», справедливо полагая, что каждое доброе начинание находит поддержку и в горкоме партии, и в горисполкоме.

НА СНИМКЕ: Г. К. Виноградова.

(Продолжение на 3-й стр.).

КОРМОВОЙ БАЗЕ— НАДЕЖНОСТЬ

Считанные дни остаются до начала кормозаготовительной страды. В колхозах, совхозах, специализированных объединениях Госагропрома, шефствующих организациях городов полным ходом идет подготовка к этому ответственному этапу сельскохозяйственных работ.

В Мариинск, Топки, Белово 2, 3, 4 июня выезжала большая группа ответственных работников обкома КПСС, исполкома областного Совета народных депутатов, областного агропромышленного комитета для ознакомления с ходом подготовки к кампании, оказания помощи специалистам, партийным и советским работникам в деле мобилизации трудовых коллективов на безусловное выполнение напряженных планов первого года пятилетки.

Особое внимание обращалось на повсеместное использование прогрессивных технологий заготовки, хранения, приготовления кормов. В прошлые годы животноводческая отрасль многое теряла из-за низкого качества: в кормах не хватало необходимых компонентов, нарушались сроки их приготовления. Принятая на два года обкомом КПСС и исполкомом областного Совета народных депутатов программа строительства сенохранилищ выполняется недопустимо медленно. Обо всем этом говорилось на встречах первого секретаря обкома КПСС Н. С. Ермакова, председателя исполкома областного Совета народных депутатов В. Н. Полецкова, председателя областного агропромышленного комитета В. Т. Дикунова со специалистами и руководителями РАПО, партийными и советскими работниками. Поставлена задача: провести кормозаготовительную кампанию в срок и с хорошим качеством, выполнить программу строительства и ввода в эксплуатацию новых сенохранилищ и кормоцехов, полностью обеспечить отрасль кормами за счет собственных ресурсов.

Задача трудная, выполнимая лишь при условии полной перестройки работы всех — от рабочих и колхозников до руководящего звена агропрома. Поднять роль и значение трудовых коллективов, на высокой организационно-политической основе провести заготовку кормов и перейти к другим видам сельхозработ — вот главное сегодня в работе трудящихся села.

НОВОСТИ СОБЫТИЯ ФАКТЫ

Смены в запасе

Почти на сутки раньше справились с майской программой горняки Междуреченска и выдали дополнительно 80 тысяч тонн коксующихся и энергетических углей. По-прежнему в эшелоне угледобывающих предприятий нет отстающих.

В целом с начала года междуреченцы выдали на-гора 12,7 миллиона тонн топлива. Это на полмиллиона тонн больше плана и на шесть процентов выше уровня годичной давности. В числе правофланговых с начала года вновь коллективы шахт имени Шевякова, имени В. И. Ленина. У открытчиков первенствует самое молодое предприятие рудника — разрез «Ольжерасский».

В июне горняки крупнейшего угольного города Кузбасса намерены на две-три смены опередить время.

П. ШАБРИХИН.

г. Междуреченск.

Юбилей строителей

Ордена Ленина тресту «Прокопьевскшахтострой» исполнилось 50 лет.

Полвека назад была создана крупнейшая строительная организация области — трест «Прокопьевскшахтострой». За это время построено и реконструировано 60 угольных шахт и разрезов, сдано в эксплуатацию свыше 20 других промышленных предприятий.

Особенно много труда вложили шахтостроители в развитие Прокопьевска. За полвека здесь введено свыше 700 тысяч квадратных метров жилья, построены десятки объектов соцкультбыта.

Трест награжден орденом Ленина, его коллектив неоднократно занимал классные места во Всесоюзном соревновании, заносился на областную доску Почета. Свыше 140 его трудящихся удостоены высоких государственных наград. Замечательных достижений добились, например, бригады Я. Г. Слуцкого, Н. М. Шахрая, В. В. Мальцева и другие.

Большие задачи предстоит решить шахтостроителям в двенадцатой пятилетке. Например, на шахте «Коксовая» ввести в строй действующих мощности на добычу 150 тысяч тонн угля, на 80 тысяч квадратных метров надо увеличить возможности выпуска деталей домостроения на Прокопьевском заводе КПДС. Среди важнейших пусковых объектов года — котельная завода «Электромашина» и многие другие новостройки.

Н. КОЗЫРЕВА,

директор ДНТИ комбината «Кузбассшахтострой».

г. Прокопьевск.

ЗА УСПЕХИ В ТРУДЕ

Президиум Верховного Совета СССР Указом от 29 апреля 1986 года за успехи, достигнутые в выполнении заданий одиннадцатой пятилетки и социалистических обязательств, наградил орденами и медалями СССР рабочих, инженерно-технических работников и служащих объединений, предприятий и организаций Министерства энергетики и электрификации СССР по Кемеровской области:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

Филипкова Георгия Васильевича — бригадира слесарей Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

ОРДЕНОМ ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Бабенкова Владимира Федоровича — старшего машиниста котлотурбинного цеха Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

Столярова Олега Яковлевича — старшего мастера Южно - Кузбасской ГРЭС.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

Букреева Григория Ефимовича — начальника района центральных электросетей.

Егазова Алексея Герасимовича — бригадира монтажников строительного управления Томь-Усинской ГРЭС.

Иванову Людмилу Степановну — штукатура-маляра Кемеровской ГРЭС.

Самойлову Антонину Матвеевну — бригадира штукатуров - маляров Томь-Усинской ГРЭС.

Строганова Алексея Васильевича — начальника цеха Кузнецкой ТЭЦ.

Фетисова Александра Гурьяновича — слесаря Новокемеровской ТЭЦ.

Фомину Нину Петровну — бригадира машинистов крана Южно - Кузбасского производственного комбината треста «Энергостройиндустрия».

Яцына Павла Пантелеевича — мастера Северных электросетей.

ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ НАРОДОВ

Алексеева Виталия Деомидовича — управляющего трестом «Электросибмонтаж».

Бенедиктова Александра Викторовича — директора Кемеровской ГРЭС.

Герниченко Анатолия Алексеевича — директора Томь-Усинского энергостроительного техникума.

Гиля Виталия Афанасьевича — бригадира слесарей-монтажников Новокемеровского монтажного управления треста «Сибэнергомонтаж».

Даниловского Анатолия Александровича — заместителя начальника цеха Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

Игнатова Олега Егоровича — бригадира огнеупорщиков производственного предприятия «Сибэнерготеплоизоляция».

Петерса Николая Николаевича — главного инженера «Кузбассэнерго».

Сорокина Юрия Николаевича — председателя профкома Томь-Усинской ГРЭС.

Трофимова Семена Алексеевича — старшего машиниста котельного цеха Кузнецкой ТЭЦ.

Шмунка Ивана Яковлевича — директора Южно-Кузбасского производственного комбината треста «Энергостройиндустрия».

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

Балашова Геннадия Алексеевича — секретаря парткома Кемеровской ГРЭС.

Белова Виктора Ильича — электрослесаря Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

Беляева Сергея Гавриловича — электромонтера-лицейщика механизированной колонны № 4 треста «Сибэлектросетьстрой».

Бондарева Алексея Михайловича — начальника цеха Томь-Усинской ГРЭС.

Вавилова Павла Федоровича — слесаря Новокемеровской ТЭЦ.

Дашкевича Ивана Петровича — начальника цеха предприятия «Кузбассэнергоремонт».

(Окончание на 3-й стр.).

НА УЧАСТКОВОМ ПОДРЯДЕ

Одним из эффективных направлений в увеличении объемов производства, повышении производительности являются коллективные формы организации и стимулирования труда. Здесь не требуется материальных затрат, а преимущества их доказаны жизнью.

На предприятиях объединения «Кемеровоуголь» проводится работа по внедрению участкового подряда.

Одним из первых на подряд был переведен участок № 3 разреза «Байдаевский». Участок заключил договор с администрацией разреза на первый квартал года. В состав подряда вошли семь экипажей экскаваторов, все рабочие основных и вспомогательных профессий, инженерно-технические работники. Оплата труда производилась по конечным результатам выполнения плана вскрыши с учетом индивидуального вклада каждого. Премия начислялась за выполнение и перевыполнение плана вскрыши при условии выполнения плана добычи угля и направлений горных работ.

Работа в первом квартале показала эффективность подряда. На 14,7 процента возросла производительность экскаваторов против соответствующего периода прошлого года, объем вскрышных работ увеличился в полтора раза и составил 1,7 миллиона кубометров, добыто 160 тысяч тонн угля — план выполнен на 105,6 процента. Значительно снизилась себестоимость добычи угля, а заработная плата трудящихся увеличилась на 15 процентов.

Подряд был продлен и на второй квартал. Участок продолжает работать с высокими показателями. В апреле сверх плана добыто 7,9 тысячи тонн угля и переработано 99 тысяч кубометров вскрыши.

Заслуживает внимания и опыт других разрезов. Подрядный комплекс типа «участок — автоколонна» организован на разрезе имени 50-летия Октября. На разрезе «Краснобродский» в содружестве с Краснобродским погрузочно-транспортным управлением внедрен участковый подряд на железнодорожной вскрыше. В него вошли экскаваторные и локомотивные бригады, коллектив железнодорожников станции «Южная». По смешанной автомобильной и бестранспортной технологии работают подрядные коллективы на разрезе «Листвянский», по гидромеханизации — на разрезах «Моховский» и «Новосергеевский».

Ю. СЕЛИВАНОВ.

Внимание: отстающий коллектив

А МУЗЫКУ—УНЕСЛИ!

С начала года шахта «Карагайлинская» задолжала 64,5 тысячи тонн угля. И на проходке дела не лучше: каждый месяц горняки проходят меньше плана на 350—400 метров горных выработок, что обещает в будущем новые провалы плана добычи топлива.

Первое, что бросилось в глаза, — запустение. По какой-то давней остаточной инерции люди каждый день приезжают на шахту, в свои кабинеты и в забои. На свой лад заботятся о добыче угля и проходке. Но свежим взглядом сразу видно: во всем этом лишь заученность действий, где больше срабатывает привычка не сидеть без дела, чем-то занять себя. По главной сути жизнь на шахте пуста, как ящик аккордеона. А музыку—унесли!

Это беда. Самая настоящая. В производственном объединении «Киселевскуголь», наверное, смотрят на происходящее с меньшей тревогой. Там, возможно, уже свыклись, что дела на «Карагайлинской» идут через пень-колоду. Найдут десятки объективных причин, которыми объясняют разруху. Но этим объяснениям грош цена.

Простой пример. Горняки третьего участка отрабатывают лаву 3316-ю с января этого года. В их распоряжении мощный комплекс 4 КМ-130, который стоит около одного миллиона рублей. На шахте «Распадская» такой мощной машиной рубят тысячу тонн угля за смену. Здесь за сутки не могут добыть 800 тонн. В этом году участок еще ни разу не выполнял план. И дело не в большой загазованности, на которую ссылаются сплошь и рядом, а в низкой организации работ на шахте.

О том, что при отработке лавы 3316-й будет море метана, знали заранее. Можно было подготовиться: полгода она стояла нарезанная. Однако, лишь когда в ней смонтировали комплекс, спохватились. Пробурили уже три дегазационные скважины с поверхности. На каждую ушло времени по две недели и по шесть тысяч рублей. Установили дополнительный газоотсос в шахте. Возвели и уплотнили перемычки. Словом, не в январе, а лишь в мае лава начала оживать.

— Да и сейчас, — говорит начальник участка А. В. Палицкий, — если часа два в смену режем уголь, то хорошо.

На участке в третьей декаде мая вывесили лист ватмана. На нем бодрый призыв: «С 21 по 31 мая надо добыть 15 тысяч тонн угля. Премия 600 рублей». Горнорабочие смеются: «Мы из своего кармана заплатим 600 рублей тому, кто создаст условия для работы».

Директор шахты на эти деньги не зарится. Еще в феврале он подал заявление на расчет. По сей день «отбывает номер» на шахте. В марте на парткоме шахты главному инженеру В. И. Попову, явно не справляющемуся с работой, выражено недоверие, предложено перейти на другую работу. Он, кстати, местный. Два года назад, когда в объединении воспылали желанием назначить Попова главным инженером шахты, собрали начальников участков посоветоваться, узнать их мнение. Люди в один голос сказали: «Это глупость. Он же на участке с делами не справлялся». И все-таки В. И. Попова назначили. Вот так, одним махом, двух зайцев убили: и с людьми «посоветовались», и свою точку зрения отстояли.

Этот случай еще раз показал, что в объединении при подборе и расстановке кадров руководствуются личными симпатиями, меньше всего принимают во внимание деловые качества и организаторские способности специалистов. И происходит это скорее потому, что не знают людей, погрязли в бумаготворчестве.

Еще один штрих. На днях на пятом участке шахты пришли люди на смену, а наряд давать некому. Нет горного мастера. Пришлось начальнику участка идти в шахту. Нет, горный мастер не прогулял. Горных мастеров просто нет. На шахте около двухсот человек, имея дипломы горного техника или инженера, трудятся рядовыми горнорабочими или проходчиками. А на место горного мастера, помощника или заместителя начальника участка человека не найдешь.

Никто не хочет работать за низкую оплату. Такова ставка. А премии не жди. У рабочих при выполнении плана премии бывают. Им начисляют ее из фонда заработной платы. А горному надзору премию начисляют из фонда материального поощрения, которого на шахте нет. Словом, даже когда премия положена горному надзору, он ее не получает. Так и идет: рядовой рабочий зарабатывает в месяц 500—600 рублей, а горный мастер—вдвое меньше.

В объединении словно задались целью разогнать руководителей среднего звена на шахтах. И надо признать, что в этом деле они заметно преуспевают.

Подведем итоги. На шахте по сути дела полгода нет директора. Два года нет главного инженера, хотя кресло его не пустует. Экономисты объединения создали такие условия, при которых горные мастера, помощники и заместители начальников участков, даже начальники участков, нисколько не заинтересованы выполнять план. Словом, вынули душу из живого дела. Откуда быть углю?

Г. АНДРЕЕВ.

г. Киселевск.

ПО РОДНОЙ СТРАНЕ

ЛИПЕЦК. Шаг к созданию безотходного производства сделан на Новолипецком металлургическом комбинате. Здесь начала действовать установка по извлечению из шлаков сталеплавильных цехов неутилизируемых прежде вкраплений металла. Устройство, созданное специалистами предприятия, обеспечивает лучшую утилизацию отходов, увеличивает почти на треть выход годного для повторной переработки сырья.

РИГА. Укротили «бумажную стихию» специалисты объединения ВЭФ, создав автоматизированную систему управления производственными ресурсами. Компьютер хранит сведения об имеющихся на складах материалах и комплектующих изделиях, принимает заявки на их выдачу, контролирует расход, подсказывает сроки выполнения заказов. АСУ уже помогла снизить материалоемкость продукции более чем на пять процентов, освободить от рутинного труда сотни людей.

САРАНСК. Всем классом решили остаться на ферме выпускники средней школы, что на центральной усадьбе мордовского колхоза «Ударник». Так они продолжают патриотический почин своих предшественников, составивших здесь несколько ударных комсомольских звеньев. Помочь молодой смене найти свое место в жизни помогает хорошо налаженная система профориентации школьников, уже несколько лет действующая в колхозе.

(ТАСС).

ПАРТКОМ: ПУТИ ПЕРЕСТРОЙКИ

ЧУВСТВОВАТЬ ВРЕМЯ

Что изменилось в жизни вашей партийной организации, вашего трудового коллектива после апрельского (1985 г.) Пленума ЦК КПСС? Ваше мнение о происходящих переменах. Что, на ваш взгляд, нужно сделать, чтобы добрые перемены наступали быстрее? Что мешает перестройке хозяйственной деятельности, мышления? С этими и другими вопросами мы обратились к читателям в день годовщины апрельского Пленума ЦК. Как и обещали, присланные письма внимательно анализируются, направляются для принятия мер. По некоторым адресам выехали наши корреспонденты. Публикуем письма из читательской почты.

Только за счет внимания

Не скажу, что мы нашли новый стиль, полностью перестроились в свете требований XXVII съезда партии. Привычка все еще дает себя знать. Реже стали проводиться совещания, но сидишь иной раз на «нужном» совещании и сомневаешься в его полезности. Ведем разговор вокруг да около, ничего конкретно не решаем. Мало дельных предложений, нет глубокого анализа состояния экономики.

Но перемены все же есть. Чаще в совхозе стали появляться работники райкома партии, заметно оживились культурная, спортивная работа, экономическая учеба. Стали больше уделять внимания деятельности партгруппы в свиноводстве. На центральной ферме в партию приняли Полину Степановну Агафонову, Татьяну Ильиничну Бондаренко, Галину Ефимовну Агафонову.

И вот что характерно: чем больше мы узнавали своих людей, их интересы, чем чаще неформально встречались, тем больше появлялось ценных предложений по улучшению условий работы, повышению производительности труда. Так, звено, в котором работают две недавно принятые в партию женщины, перешло на пятидневную рабочую неделю. У свинарок стало два выходных, а результаты лучше. Настроение у людей поднялось.

Много внимания партком уделяет внедрению бригадного подряда в полеводстве. Две из трех бригад применили эту форму. Решены и другие вопросы, за которые мы брались и раньше, но до конца не доводили.

Какие у меня есть предложения по стилю работы райкома? Думаю, надо сделать так, чтобы, отправляясь в командировку, работник райкома, независимо от того, в каком отделе работает, имел задания всех отделов и решал все вопросы. Дело ведь не в количестве побывавших в хозяйстве представителей, а в конкретной пользе, универсальности оказанной помощи. Тогда и партийным работникам на местах не придется разрываться между кураторами.

Ю. ДАШКОВ,
секретарь парткома совхоза «Почаевский».
Тяжинский район.

Знать, чтобы верить

Уважаемая редакция, выскажу свои соображения по сути предложенного вами («Кузбасс» за 23 апреля) разговора. Я живу и работаю в молодом поселке гидростроителей Зеленогорский, беспартийный, 27 лет, имею троих детей, ожидаем с женой четвертого. Здесь мы уголь не добываем, хлеб не выращиваем. Строим гидроэлектростанцию. Эта стройка уникальная. Во всем мире нет аналогов нашей ГЭС. Мы ее создадим для охраны природы, для очистки всех водных стоков.

За время работы сталкивался с людьми разных профессий, разных взглядов на жизнь. Многие любили выпить и после работы, и во время работы. Но стоило только попасть в другие условия, как нередко пьяница, которого все осуждали, начинал хорошо работать и считаться хорошим человеком. Только условия работы изменились. Всего лишь. А отношение стало другим. В чем плох—человек чаще всего сам знает, а вот чтобы стать лучше —не всегда у самого сил хватает.

Возьмем, например, два предприятия. Одно передовое, а другое отстающее. Передовиков не судят, а отстающих ругают. Вот, мол, не могут работать, пьяницы, прогульщики и т. д. И так идет из года в год. Не меняются передовики, и никак не могут встать на ноги отстающие. Мы живем в одной стране, перед нами по большому счету одни цели и задачи: строить общество, где у всех равные социальные возможности на счастье. Так почему бы в этом отстающем предприятии не разобраться, что там происходит, где причины отставания? Поговорить надо с рабочими. Да не раз и не два. Им-то лучше всех видно, из-за чего план горит.

Я лично врагом номер один считаю показуху. Она вредна и экономически, и нравственно. Очень хорошо, что и на съезде ее так резко осудили. А то ведь что получалось. По бумагам всего много, все так кипуче для блага людей делается, а на самом деле не для людей, а для вала, для чьей-то славы, чтобы кому-то перед вышестоящим хорошо выглядеть. Отсюда и отношение к качеству продукции было наплевательское, за нее спроса никакого, лишь бы больше.

Слова и есть всего лишь слова. Я им поверю, если буду видеть какое-то подкрепление. Вчера я не мог купить за свои честно заработанные деньги в магазине необходимое для себя и своей семьи. Сегодня могу. Верю: благосостояние повышается. Когда я кругом слышал, как у нас всего много и как все кругом прекрасно, я невольно думал, что мне кто-то умышленно не хочет дать того, что мне причитается.

Я поверю в хорошие слова, если мне не придется выслушивать на свой вопрос, какая у меня очередь на получение жилья, такой ответ: «Ты еще мало работаешь, чтобы интересоваться этим. Потерпи». Ладно, потерплю. Но я имею право знать, кто впереди меня, которому терпеть нельзя, и сколько лет надо отработать, чтобы смело спрашивать, какой же я все-таки на очереди. Перспектива нужна и стране, и предприятию, и человеку. Скажем, сдается дом, гласности распределения квартир нет. При такой таинственности наверняка кто-то квартиру получит незаконно. Даже если не получит, то я этому все равно не поверю. Иначе зачем нужна была таинственность? Вот ведь какая психологическая штука—гласность...

С. НАРУБИН,
машинист трубоукладчика.
Крапивинский район.

Уют походного дома

— Партийные, профсоюзные активисты стремятся постоянно быть среди людей—там, где решается судьба посевной. Мы не проводим сейчас заседаний, собраний. Все вопросы, возникающие в трудовых коллективах, стремимся решать оперативно, — говорит секретарь парткома совхоза «Прогресс» Л. В. Борздова.

В нынешнюю посевную партком заметно приблизился к людям, в его работе появилось больше конкретности. Если в прошлые годы обычно полевой вагончик оборудовался лишь на центральной усадьбе, то теперь передвижные вагончики есть и в Каипе, и в Любаровке, а на центральной усадьбе их два. Это своего рода походные дома для механизаторов на время страды.

Решение об использовании передвижных вагончиков для организаторской и массово - политической работы было принято на партийном собрании, когда обсуждался доклад главного агронома хозяйства В. Ю. Барабанова о готовности к посевной и мероприятиях парткома по идеологическому обеспечению кампании. Конкретность постановления и контроль за его выполнением со стороны партийного комитета позволили с первых же дней сева вести разностороннюю работу с людьми.

Прежде всего понимают свою ответственность члены выборного партийного актива. Член парткома, председатель профкома А. Д. Рузайкин решил в дни страды сесть за штурвал «Кировца» и в ночные смены готовить почву для посева в первом отделении совхоза. А в третьем отделении другой член парткома, председатель головной группы народного контроля М. С. Плюта ночью ведет предпосевную обработку почвы. Член КПСС, заместитель директора совхоза А. К. Салос закреплен за третьим отделением, он возглавляет партийную группу, вникает во все детали организаторской, хозяйственной работы в этом отделении. В числе лидеров соревнования опытные механизаторы Г. Н. Терехов, Ю. Д. Колесов, молодой рабочий Игорь Мигицко и другие. О передовиках, о ходе посевной рассказывается в «молниях», «боевых листках». В честь победителей соревнования на центральной усадьбе зажигается звезда трудовой славы.

Ранним утром, до начала рабочего дня, в кабинет директора совхоза В. Н. Колегова обычно заходят несколько руководителей, чтобы конкретизировать очередные задачи. Среди них секретарь парткома Л. В. Борздова. Разговор идет не только о делах производственных, но и идеологических. Да и как их разделить! Работающие в поле люди должны знать, что происходит в стране, на полях и фермах района. Короткие беседы, сообщения политинформаторов, специалистов, считает секретарь парткома, не «довесок» к основному делу, а забота о настроении людей.

Л. ПОПОК.
Юргинский район.

Продовольственная программа Кузбасса

НЕ ВСЕ ПОКА УДАЕТСЯ...

20 подхозов создано в объединении «Южкузбассуголь». Ежегодно они производят около 160 тонн свинины, 30 тонн говядины и до 40 тонн овощей закрытого грунта. Однако подсобные хозяйства горняцких предприятий испытывают немалые трудности. Например, все еще высока себестоимость сельскохозяйственной продукции. Об этом и других проблемах — речь в предлагаемом материале.

Матрена Никифоровна Кирносова и Валентина Петровна Малютина, устраиваясь на работу свинарками в подсобные хозяйства шахт «Байдаевская» и «Зыряновская», меньше всего думали о славе. Они хотели заниматься знакомым делом, а трудолюбия им не занимать. И дело у них пошло. Получали привесы, какие не всегда даже на специализированных фермах получают — 500—700 граммов в сутки. Неудивительно, что подсобные хозяйства ежегодно производят свыше двадцати килограммов мяса на каждого трудящегося. Так обстоят дела в лучших из 20 подхозов объединения.

— И это не случайно, — говорит Федор Егорович Скачков, председатель Новокузнецкого теркома профсоюза рабочих угольной промышленности. — На шахтах объединения создана по сути новая отрасль, израсходовано свыше 2,3 млн. рублей.

За этими миллионами — тринадцать свинарников на четыре с половиной тысячи голов, десять пасек на тысячу пчелосемей, 5250 квадратных метров теплиц.

Небезынтересен такой факт: половина предприятий, которые занимаются откормом свиней, восполняют поголовье животных за счет собственного воспроизводства. Более того, продают поросят для откорма.

— Но это только начало, — говорит Василий Васильевич Чавычалов, старший инженер по организации управления, ответственный в объединении за ведение подсобных хозяйств. — К 1990 году мы должны довести производство мяса до двадцати килограммов на каждого горняка, для чего еще надо много поработать.

Работа некоторых подсобных хозяйств получила всесоюзное признание. Они были участниками ВДНХ, получили грамоты и медали.

Но здесь не без исключений. Есть предприятия, у которых резервов—непочатый край. На шахтах имени Димитрова, «Бунгурская», «Новокузнецкая» затянулся ввод животноводческих помещений. А ведь их подхозы должны были обеспечить почти половину прироста свинины всего объединения.

Чем только не объясняют руководители этих предприятий свое отставание! Недостатком строительных материалов, оборудования, механизмов, рабочей силы. Но ведь еще в более худших условиях были осенью 1978 года горняки шахты имени С. Орджоникидзе, когда первыми в объединении поставили на откорм партию свиней. Тем не менее благодаря настойчивости директора шахты В. Ф. Старикова и поддержке дирекции объединения горняки добились цели. Нынче они производят мяса до 40 килограммов на каждого горняка. Сейчас их свиноферма в Новокузнецке одна из самых высокопродуктивных.

Или еще проблема. Сейчас подсобные хозяйства объединения убыточны, получают солидную дотацию — примерно 600 тысяч рублей.

Причина? Мало кто думает о производстве дешевой продукции. Не обращают должного внимания на кормовую базу. А ведь в структуре себестоимости около половины затрат приходится на корма. Тем не менее в ряде хозяйств эффективность использования производственных площадей и земельных угодий крайне низка. Слабо используется такая возможность: рекультивировать земли, нарушенные горными работами, и возвратить их под сельхозугодья.

К сожалению, далеко не все зависит от горняков. Уже в первые годы ведения подсобных хозяйств они столкнулись с целым рядом проблем, решить которые им самим невозможно. Известно, на содержание одной свиньи хозяйству надо иметь гектар угодий. Три гектара требуется для содержания одной головы крупного рогатого скота.

Но о таких площадях в объединении «Южкузбассуголь» и не мечтают. И корма приходится закупать со стороны. А это обходится в копеечку. Еще острее станет эта проблема в будущем.

Конечно, при такой обстановке говорить о создании прочной кормовой базы не приходится. Тем не менее сельхозорганы, районные и областные, на выделение дополнительных площадей идут крайне неохотно. Или выделяют участки очень далеко от хозяйства. Например, шахте «Капитальная» отвели угодья за ...120 километров от предприятия, аж в Горной Шории. По подсчетам сотрудников института «Запсибгипрозем», чтобы освоить эти земли, требуется выполнить объем работ на 100 тысяч рублей. При условии, что у горняков будет мощная техника — бульдозеры, тракторы марки С-100. Но такой техники ни ВПО «Кузбассуголь», ни областной агропромышленный комитет горнякам не выделили.

Шахтерские коллективы, несмотря на их старания, решить все вопросы механизации подсобных хозяйств своими силами не могут. А руководители «Облсельхозкомплекта» заявки горняков просто-напросто игнорируют.

Еще проблема — кадры. Из четырнадцати заведующих подсобными хозяйствами шестеро не имеют специального образования. Не хватает зоотехников, нет ни одного агронома. Причина? Низкая заработная плата (объемы производства малы).

В объединении пытаются решить эти проблемы. К сожалению, ему далеко не все удается. Подхозам нужна основательная поддержка областных организаций.

А. ЦЫРЯПКИН.
г. Новокузнецк.

?! „КУЗБАССУ" ОТВЕЧАЮТ

«ВИЗА НА ОБМАН»

Под таким заголовком 15 февраля 1986 года в газете «Кузбасс» была опубликована статья, в которой шла речь о нарушениях в распределении жилья.

26 мая в редакцию пришел ответ из Ленинского районного комитета партии г. Кемерово за подписью первого секретаря М. Ильяшенко. В нем сообщается, что шестого февраля на заседании партийного бюро психиатрической больницы рассмотрены материалы, поступившие из городского комитета народного контроля, дана принципиальная оценка фактам злоупотребления служебным положением главным врачом больницы Г. Г. Платоновым, председателем профкома больницы В. С. Захарченко и поведению коммунистов — членов профкома больницы А. Д. Костыка, Н. В. Яковлева, Т. Н. Хрепковой.

Бюро райкома партии тринадцатого февраля за беспринципность, безответственность строго наказало Г. Г. Платонова и В. С. Захарченко, которым объявлены выговоры с занесением в учетную карточку.

Коммунисты, коллектив психиатрической больницы проинформированы.

Получен ответ также из Центрального райкома партии г. Кемерово за подписью секретаря райкома Г. Ивановой.

29 апреля 1986 года бюро райкома КПСС на своем заседании рассмотрело статью «Виза на обман». Факты подтвердились. За злоупотребление положением и нарушение жилищного законодательства заместителю начальника ВПО «Кузбассуголь» по материально-техническому снабжению и транспорту Н. А. Елину объявлен строгий выговор с занесением в учетную карточку. Заместителю начальника ВПО «Кузбассуголь» по кадрам и быту Н. А. Шевелеву — выговор с занесением в учетную карточку.

☆ ☆ ☆

Всесоюзное промышленное объединение «Кузбассуголь» и партийное бюро объединения сообщают, что опубликованная в газете «Кузбасс» 15 февраля 1986 года статья «Виза на обман» обсуждена в марте 1986 года на заседании партбюро, в апреле — на открытом партийном собрании первичной парторганизации объединения. Содержащаяся в статье критика в адрес руководителей, допустивших нарушения жилищного законодательства и злоупотребления служебным положением, признана правильной. Заместителю начальника объединения по материально-техническому снабжению и транспорту, члену КПСС Н. А. Елину за проявленную нескромность и нечестность при решении квартирного вопроса для сына — студента Кемеровского мединститута — объявлен строгий выговор с занесением в учетную карточку.

Заместителю начальника объединения по кадрам и быту, члену КПСС Н. А. Шевелеву за злоупотребление служебным положением и нарушение жилищного законодательства объявлен выговор с занесением в учетную карточку.

Постановление собрания о привлечении членов КПСС Н. А. Шевелева и Н. А. Елина к партийной ответственности рассмотрено и утверждено бюро Центрального райкома КПСС г. Кемерово.

За допущенное нарушение жилищного законодательства Н. А. Шевелев заслуживает серьезного дисциплинарного взыскания. Однако привлечь его к такой ответственности не представляется возможным, так как к моменту обнаружения его проступка истек предусмотренный статьей 136 КЗоТ РСФСР шестимесячный срок для наложения дисциплинарного взыскания.

Руководством объединения приняты необходимые меры, чтобы в дальнейшем исключить подобные нарушения.

В. ЯЛЕВСКИЙ,
начальник объединения.
Н. ОВЧАРЕНКО,
секретарь партбюро.

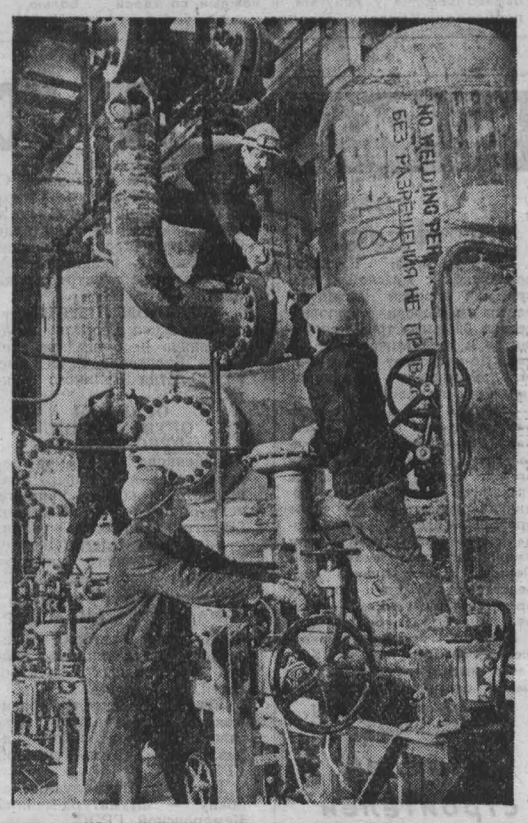
ДЛЯ БУДУЩИХ УРОЖАЕВ

В кемеровском производственном объединении «Азот» широким фронтом идут работы по сооружению крупнотоннажного химического комплекса «аммиак-3», который будет работать на природном газе Среднего Приобья. Оборудование нового комплекса позволит эксплуатационникам выпускать ежегодно 450 тысяч тонн минеральных удобрений для сельского хозяйства сибирской зоны, районов Средней Азии, Казахстана и других областей страны.

«Аммиак-3» — пусковой объект нынешнего года. Поэтому сегодня на помощь к строителям областного центра приехали специалисты из многих городов Сибири.

НА СНИМКАХ: известный бригадир из управления № 1 треста «Сибметаллургмонтаж» А. Н. Чердынцев; монтаж оборудования на пятом блоке охладительной установки проводит бригада С. И. Шеметова из Кемеровского монтажного управления.

Фото В. Грызыхина.
г. Кемерово.



За технический прогресс

ДОЛГАЯ ДОРОГА К ЗАБОЮ

В последние дни мая на шахте «Первомайская» известный конструктор, лауреат Ленинской премии Яков Яковлевич Гуменник провел необычные испытания нового избирательного рабочего органа для проходческих машин.

День выдался по-весеннему яркий. На шахте «Первомайская», промышленные корпуса которой почти со всех сторон окружены тайгой, все шло обычным чередом. Лишь в механическом цехе и прежде всего у старшего механика шахты по проходческой технике Александра Кирсанова, молодого еще инженера, забот было побольше, чем в обычные будни.

Впрочем, уже несколько недель, с той самой поры, как в производственном объединении «Северокузбассуголь» решили испытывать техническую новинку Гуменника на этой шахте, у Александра Кирсанова и «его команды», занятых подготовкой к испытаниям, работы хватает. Неподалеку от мехцеха, на старом породном отвале, где даже сейчас, по весне, не увидишь зеленой травинки, а только темный камень вокруг, они оборудовали настоящий полигон: расчистили площадку, выставили опалубку и, перемешав с цементом многие тонны крепкой горной породы, залили огороженное пространство. Получилась монолитная стена длиной одиннадцать, высотой около трех, а толщиной четыре метра.

— Мы ее намечали пополам разрезать, — говорит Яков Яковлевич, глядя куда-то поверх монолита. Усмехается. — Могли бы и вдоль пройти, но нашлись скептики...

Высокий, седовласый, в темном костюме, он зябко повел плечами от свежего ветра, отошел поодаль, широким обхватом привычно скрепил на груди натруженные руки. Стоит, молчит, сосредоточился, посматривает из-под кустистых бровей, как наладчики Евгений Игонин и Геннадий Именитов, толковые, по его же отзыву, парни, готовят машину к работе.

Тридцать четыре года назад Гуменник, работая механиком на новокузнецкой шахте «Байдаевская», за полтора месяца сконструировал и своими руками сделал прямо в мехцехе шахты, по сути дела, первый в нашей стране проходческий комбайн. И вот снова, как много лет назад, пришел день, когда все то, что вынашивалось годами и заставляло человека работать сутками напролет, воплощено в металл, в машину.

О чем думает, глядя на свое детище, этот немолодой человек, великий оптимист по своей натуре и большой труженик? Лицо и кисти рук у него успели загореть за несколько солнечных дней мая. После каждого порыва ветра он пятерней откидывает к затылку спадающие на глаза седые пряди. Если бы вот так же одним взмахом пятерни можно было откинуть назад лет пятнадцать! Ведь тогда почти была такая машина. Сейчас вот, чтобы испытать только рабочий орган, приспособили станину, всю ходовую часть серийного проходческого комбайна ГПК. Как говорится, выбирали из того, что оказалось под рукой. А тогда у новой машины все было свое. Она удивляла компактностью, мощью, надежностью в работе, маневренностью. И в два с половиной раза была легче комбайна ГПК. Перед ней, казалось, не устоят недра любой крепости. Однако на трясину бюрократических «согласований» она рассчитана не была. И утонула в этой трясине. Поэтому горняки так и не увидели ее в шахте.

Грустно говорить об этом. Но надо. Этой правдой не испортить яркий весенний день, а зарубки в памяти человека — они ведь не только счет победам ведут. Вот, к примеру, и на этом полигоне Гуменнику на время пришлось отступить от монолитной стены, которую соорудили специально для испытаний. И ведь не твердь заставила, а, как я разумею, чьято нечистоплотность, гнилое слово. Неужели и сегодня кому-то очень хочется привычно утопить в безликой трясине живое дело?

Словом, метрах в десяти от изначальной позиции по просьбе конструктора положили на землю серый железобетонный блок, из которых собирают фундаменты. Он около двух с половиной метров в длину и толщиною сантиметров шестьдесят. На этот блок во всю его длину положили еще такой же.

— Сейчас мы прорежем верхний блок насквозь, — подсказал Яков Яковлевич, — чтобы замерить давление рабочего органа на забой во время работы. Увидишь, оно будет небольшим. Цемент, правда, в этих блоках неважный. Марки «200». Не больше. Но наполнитель из речной гальки. Настоящий кремень!

...Резкий, затяжной сигнал перед включением машины, шум моторов заставили зрителей — электрослесарей, механиков, проходчиков шахты, которых здесь собралось немало, отступить метров на пять и притихнуть. Евгений Игонин, сидевший за рычагами машины, телескопическим устройством, вмонтированным в стрелу рабочего органа, подал вперед, к бетонному блоку, спаренные тройники режущих лучей, которые во время вращения похожи на два винта самолета.

— Как на взлете, — подтвердил вслух мое сравнение бригадир проходчиков Александр Николаевич Дегтярев, усомнился: — Неужели не столкнет блок винтами?

Зубки режущих лучей, царапнув бетон, обозначили на боковине белые точки первых сколов. Полетела в стороны мелкая крошка, скрежет слился в гул. Над всем этим взвилось облако пыли.

Прошла минута, вторая. «Винты» на глазах у всех, будто вылизывая перед собою пространство, прошли сквозь бетон на глубину режущих лучей, а блок хоть бы шелохнулся.

— К этой машине еще бы пылеотсос путный поставили, — забеспокоился Дегтярев.

— Водой подавят пыль, — успокоил его сосед. — У него же моторы с водяным охлаждением...

— Воду, значит, надо в забой вести, — по-хозяйски озаботился Дегтярев, весь превратился в зрение и слух. На проходке он работает 18 лет. Про таких говорят: мастер, работяга. Недавно, правда, травмировался сильно. Не повезло. Но зачарованно глядя, как машина крошит бетон, не удержался, начал выговаривать себе: «Все. Пора со своими болячками кончать. Вроде техника путная на подходе...».

В три приема Евгений Игонин прорезал в бетоне два полукружия общим диаметром более полутора метров. Ушло на это 19 минут. Блок, где режущие лучи истончили серую твердь почти до основания, расколился. Но не один из кусков не упал на землю.

Как только замерла машина, люди обступили бетонные блоки. Посыпались вопросы:

— А приямки как она будет брать?

— Увидим ли такую машину в шахте?

— Когда?

Яков Яковлевич спокойно отозвался:

— Хотелось бы в нынешнем году несколько штук сделать.

Кто-то подсказал, что во время рубки бетона стрелка манометра поднялась лишь на два деления выше, чем при холостом ходу. Другой тут же подсчитал, что усилие на забой было не больше 160 килограммов.

— Наша машина не срезает, а скалывает породу. Ладонью гвоздь в дерево не вдавишь, а ударь молотком — совсем другое дело. Этой машине не нужна массивность. Она будет легкой.

— В забое при монтаже и ремонте меньше будем с лебедками уродоваться, — делают вывод электрослесари.

Потом, в спокойной обстановке, Яков Яковлевич скажет, что новая проходческая машина с избирательным органом и активным погрузочным приспособлением, где не нужны будут загребающие лапы, готовится для работы по сравнительно твердым породам. Она должна выйти легкой, маневренной, высокопроизводительной. Ориентировочно суммарная площадь рабочего органа будет до двух метров. Телескопическое устройство сможет подавать его вперед на один метр. Горняки, пожалуй, вправе использовать машину и на выемке угля камерным способом. Особенно там, где сильно нарушены пласты.

— Машина у нас почти готова, — несколько раз повторил Яков Яковлевич. — Теперь бы на заводах сумели быстро развернуться. Лет тридцать назад это у них хорошо получалось.

Будем реалистами: непростое это дело — выпустить несколько новых машин для промышленных испытаний на шахтах области. Но и время не терпит. Его и без того уже немало потеряно. Словом, тот обыкновенный бетонный блок, что аккуратно прорезан во время испытаний, пока примем за визитную карточку будущей проходческой машины.

Г. КОЛЕСНИКОВ,
спец. корр. «Кузбасса».
г. Березовский.

Люди земли Кузнецкой

ДЕПУТАТ И ЕГО ДЕЛО

Цех № 23—родной коллектив депутата Виноградовой. Тут она постигала азы мастерства токаря-револьверщика, тут достигла высот в профессии, тут стала депутатом, тут ее приняли кандидатом в члены КПСС. Тут передает она теперь молодым свой богатый опыт и считает это едва ли не главной своей депутатской обязанностью.

То, как ритмично, качественно будет идти из двадцать третьего продукция, зависит во многом и от наладчика, тем более, что оборудование довольно старое, инструменты не всегда те, какие хотелось бы иметь. Очень важно, чтобы станок работал как часы у молодых работниц, у тех, кто впервые переступил порог цеха — от этого иной раз зависит, останется ли девушка в коллективе или будет искать работу попроще, полегче. Нужны новичкам и добрые советы Галины Куприяновны, а она на них не скупится, много раз за смену подойдет, покажет, как ловчее выполнить тот или иной прием, как добиться качества.

(Окончание на 4-й стр.).

НА СНИМКЕ: много придется приложить сил Г. К. Виноградовой, чтобы из Марины Ульяновой и Тани Усовой получились хорошие работницы.

ЗА УСПЕХИ В ТРУДЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.).

Зачиняева Геннадия Федоровича — машиниста-обходчика по турбинному оборудованию Кемеровской ГРЭС.

Кирильчика Сергея Дмитриевича — столяра передвижной механизированной колонны № 3 «Кузбассгидроэнергостроя».

Лекус Лидию Павловну — начальника сектора службы Объединенного диспетчерского управления энергосистемами Сибири.

Лопухова Юрия Михайловича — слесаря Кузнецкой ТЭЦ.

Наймушину Тамару Павловну — бригадира штукатуров - маляров строительного управления кемеровских электростанций.

Пугина Владимира Андреевича — машиниста тепловоза Кемеровской ГРЭС.

Санарова Василия Ильича — электромонтера Центральных электросетей.

Селиверстову Тамару Васильевну — начальника лаборатории Восточных электросетей.

Сергеенко Михаила Васильевича — монтажника специализированного монтажного управления «Кузбассспецэнергомонтаж».

Солкенко Валерия Николаевича — начальника цеха Томусинского завода железобетонных конструкций треста «Энергостройиндустрия».

Старцева Александра Егоровича — водителя автомобиля автотранспортного предприятия Кузбассэнерго.

Стефаненко Михаила Гавриловича — производителя работ монтажного управления № 7 треста «Электросибмонтаж».

Тебина Юрия Николаевича — начальника района управления тепловых сетей.

Федяеву Валентину Павловну — мотористку на топливоподаче Южно-Кузбасской ГРЭС.

Шевелева Владимира Петровича — начальника цеха Новокемеровской ТЭЦ.

Шевчука Василия Семеновича — начальника службы Северных электросетей.

Якунина Михаила Григорьевича — начальника цеха Томусинской ГРЭС.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ II СТЕПЕНИ

Комиссарова Василия Демьяновича — электромонтера Северных электросетей.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ III СТЕПЕНИ

Аборонова Александра Владимировича — электромонтера Новокемеровской ТЭЦ.

Арфанова Николая Егоровича — бульдозериста Томусинской ГРЭС.

Архипова Виктора Николаевича — электромонтера Южных электросетей.

Бокова Владимира Семеновича — электросварщика строительного управления кемеровских электростанций.

Булатова Владимира Андреевича — токаря Кузнецкой ТЭЦ.

Власенко Юрия Владимировича — бригадира комплексной бригады передвижной механизированной колонны треста «Кузбассэнергострой».

Голова Анатолия Петровича — слесаря Томусинской ГРЭС.

Голубева Александра Михайловича — электрослесаря Южно-Кузбасской ГРЭС.

Грушевского Григория Яковлевича — бригадира котельщиков Калтанского завода котельно-вспомогательного оборудования и трубопроводов треста «Сибэнергомонтаж».

Ефремова Валерия Александровича — электромонтера Восточных электросетей.

Иванову Валентину Ивановну — контролера-монтера Энергонадзора.

Исайченкова Вячеслава Ивановича — электрослесаря Западно-Сибирской ТЭЦ.

Киреева Николая Васильевича — бригадира слесарей-монтажников Новокузнецкого монтажного управления треста «Сибэнергомонтаж».

Коваленко Александра Степановича — машиниста котлов Кемеровской ТЭЦ.

Кордыякова Андрея Ивановича — электрослесаря Центральных электросетей.

Корнянова Николая Ильича — старшего инженера-конструктора Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

Климова Валерия Дмитриевича — машиниста экскаватора управления «Кузбассэнергостроймеханизация» треста «Кузбассэнергострой».

Конева Валентина Михайловича — старшего машиниста турбинного цеха Кузнецкой ТЭЦ.

Корякина Александра Федоровича — электрослесаря управления тепловых сетей.

Коцюбенко Георгия Григорьевича — электромонтера Северных электросетей.

Лысенко Ивана Михайловича — слесаря управления тепловых сетей.

Мамаева Александра Петровича — слесаря Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

Мишенина Николая Васильевича — водителя автомобиля автотранспортного предприятия Кузбассэнерго.

Румянцева Александра Викторовича — электросварщика Кемеровской ГРЭС.

Сунгулова Валерия Михайловича — электрослесаря Восточных электросетей.

Судакова Евгения Дмитриевича — наладчика специализированного управления треста «Электросибмонтаж».

Хряпочкина Владимира Васильевича — электромонтера - кабельщика Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

Юхно Анатолия Тимофеевича — старшего машиниста котельной Томусинской ГРЭС.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

Анисимова Валерия Александровича — бригадира слесарей Новокемеровской ТЭЦ.

Бобова Петра Михайловича — шлифовщика автотранспортного предприятия Кузбассэнерго.

Боброва Александра Львовича — машиниста турбин Южно-Кузбасской ГРЭС.

Воробьева Николая Степановича — бригадира электросварщиков Томусинского завода железобетонных конструкций треста «Энергостройиндустрия».

Гаврютина Бориса Семеновича — токаря Южно-Кузбасской ГРЭС.

Галанова Николая Павловича — кузнеца Калтанского завода котельно-вспомогательного оборудования и трубопроводов треста «Сибэнергомонтаж».

Глебову Веру Павловну — термоизолировщицу производственного предприятия «Сибэнерготеплоизоляция».

Демина Владимира Ильича — машиниста котлов Кемеровской ГРЭС.

Ефименко Владимира Степановича — бригадира электромонтеров Восточных электросетей.

Жукова Николая Ивановича — аккумуляторщика автотранспортного предприятия Кузбассэнерго.

Караткевича Виктора Степановича — водителя автомобиля автотранспортной конторы треста «Кузбассэнергострой».

Кирьянова Николая Ильича — старшего инженера-конструктора Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

Климова Валерия Дмитриевича — машиниста экскаватора управления «Кузбассэнергостроймеханизация» треста «Кузбассэнергострой».

Конева Валентина Михайловича — старшего машиниста турбинного цеха Кузнецкой ТЭЦ.

Корякина Александра Федоровича — электрослесаря управления тепловых сетей.

Коцюбенко Георгия Григорьевича — электромонтера Северных электросетей.

Лысенко Ивана Михайловича — слесаря управления тепловых сетей.

Мамаева Александра Петровича — слесаря Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

Носкова Юрия Михайловича — начальника цеха Кузнецкой ТЭЦ.

Опрокиднева Алексея Федотовича — электрослесаря Восточных электросетей.

Платошечкина Александра Михайловича — бригадира электромонтажников Кемеровской механизированной колонны № 53 треста «Запсибсельэнергосетьстрой».

Попова Геннадия Ильича — слесаря управления тепловых сетей.

Свиридова Александра Никитовича — начальника сектора Объединенного диспетчерского управления энергосистемами Сибири.

Семашенко Геннадия Михайловича — электрослесаря Кузнецкой ТЭЦ.

Семилетко Владимира Валентиновича — электрослесаря Кузбассэнерго.

Слученкова Виктора Михайловича — водителя автомобиля Центральных электросетей.

Соинну Валентину Петровну — штукатура-маляра Кемеровской ГРЭС.

Ташкина Михаила Дмитриевича — электрослесаря Северных электросетей.

Урванцеву Наталью Константиновну — электрослесаря Томусинской ГРЭС.

Филатова Анатолия Алексеевича — газоэлектросварщика, предприятия «Кузбассэнергоремонт».

Хлынина Владимира Ивановича — мастера Западно-Сибирской ТЭЦ.

Шипилова Анатолия Яковлевича — старшего машиниста энергоблоков Томусинской ГРЭС.

Шокарева Анатолия Иннокентьевича — старшего машиниста турбин Кемеровской ГРЭС.

Шолохова Алексея Федоровича — монтажника специализированного монтажного управления «Кузбассспецэнергомонтаж».

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

Акимова Виктора Сергеевича — электрослесаря Южных электросетей.

Алексееву Лидию Витальевну — штукатура-маляра строительного управления Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

Аркничева Геннадия Егоровича — слесаря Южно-Кузбасской ГРЭС.

Бердюгина Максима Николаевича — электромонтера Северных электросетей.

Березикова Анатолия Архиповича — электрослесаря Кузнецкой ТЭЦ.

Воснкова Анатолия Михайловича—бригадира слесарей Кемеровской ГРЭС.

Глебова Александра Федоровича — электрослесаря Кемеровской ГРЭС.

Городилову Александру Григорьевну — бригадира станочников Томусинского завода железобетонных конструкций треста «Энергостройиндустрия».

Грунина Николая Николаевича — дежурного электрослесаря Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

Жижилова Николая Федоровича — старшего производителя работ Новокемеровского монтажного управления треста «Сибэнергомонтаж».

Загайнова Ивана Макаровича — плотника Южно-Кузбасской ГРЭС.

Ивашкину Светлану Васильевну — электромонтера Новокемеровской ТЭЦ.

Ильина Юрия Михайловича — электромонтера Кемеровской ГРЭС.

Казакова Виктора Федоровича — начальника отделения Энергонадзора.

Каминского Юрия Константиновича — машиниста экскаватора управления механизации Кузбассгидроэнергостроя.

Караваева Владимира Ивановича — газоэлектросварщика Кемеровской ТЭЦ.

Кильдюшову Наталью Николаевну — штукатура-маляра Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

Комарова Михаила Евгеньевича — водителя автомобиля Восточных электросетей.

Комосского Михаила Алексеевича — старшего производителя работ передвижной механизированной колонны № 3 Кузбассгидроэнергостроя.

Кузнецова Александра Михайловича — электромонтажника монтажного управления № 1 треста «Электросибмонтаж».

Лазыреву Раису Ефимовну — контролера 103-го отряда ВОХРа.

Левицкого Геннадия Григорьевича — мастера Кемеровской механизированной колонны № 53 треста «Запсибсельэнергосетьстрой».

Леготина Владимира Григорьевича — водителя автомобиля Северных электросетей.

Моськина Владимира Дмитриевича — электромонтера Центральных электросетей.

Нечаева Николая Ивановича — старшего машиниста котлотурбинного цеха Беловской ГРЭС имени 50-летия Великого Октября.

Опимакова Анатолия Афанасьевича — старшего производителя работ передвижной механизированной колонны треста «Кузбассэнергострой».

Плеханову Галину Иннокентьевну — машиниста топливоразгрузчика Кузнецкой ТЭЦ.

Плещивцева Виталия Ивановича — старшего инженера Кузбассэнерго.

Пуризова Михаила Григорьевича — шлифовщика Мысковской автотранспортной конторы треста «Кузбассэнергострой».

Ри Юун Ха — заместителя директора Беловского энергостроительного техникума.

Роголева Валерия Витальевича — бригадира электрослесарей Томусинского завода железобетонных конструкций треста «Энергостройиндустрия».

Романина Валерия Александровича — машиниста паровых турбин Западно-Сибирской ТЭЦ.

Рыбака Александра Николаевича — электрослесаря Северных электросетей.

Сергееву Юлию Павловну — маляра Южно-Кузбасского производственного комбината треста «Энергостройиндустрия».

Сидорову Веру Александровну — дежурную аппаратчицу химического анализа Томусинской ГРЭС.

Ситникову Нину Кузьминичну — электрослесаря Мысковского завода электромонтажных изделий треста «Электросибмонтаж».

Смирнова Юрия Александровича — слесаря управления тепловых сетей.

Стародуб Татьяну Павловну — аппаратчицу химводоочистки Кемеровской ГРЭС.

Суковацина Ивана Викторовича — слесаря предприятия «Кузбассэнергоремонт».

Сушенцева Дмитрия Ивановича — машиниста экскаватора специализированного управления «Кузбассэнергостроймеханизация» треста «Кузбассэнергострой».

Тальянского Ивана Николаевича — дежурного слесаря-сантехника Томусинской ГРЭС.

Чикунова Владимира Николаевича — столяра управления производственно-технологической комплектации треста «Электросибмонтаж».

Шерстнева Альберта Аркадьевича — машиниста центрального теплового щита управления турбинами Новокемеровской ТЭЦ.

Шмелева Александра Борисовича — токаря автотранспортного предприятия Кузбассэнерго.

Юрчук Веру Петровну — командира отделения 103-го отряда ВОХРа.

Юрьева Владимира Лаврентьевича — бригадира токарей Кемеровского завода электромонтажных изделий треста «Электросибмонтаж».

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТЫ

ВАШИНГТОН. Согласно сообщению телекомпании Си-би-эс, специальная президентская комиссия, расследующая причины катастрофы космического корабля многоразового использования «Чэллендженр», завершила работу и в конце нынешней недели представит в Белый дом свой доклад. Ссылаясь на официального представителя администрации, Си-би-эс охарактеризовала этот доклад как «разгромный» для руководства Национального агентства по аэронавтике и исследованию космического пространства (НАСА). По словам телекомпании, оно обвиняется в том, что на протяжении многих лет закрывало глаза на предупреждения о проблемах с твердотопливными ускорителями. Неполадка в одном из них стала одной из главных причин трагедии, унесшей жизни семи космонавтов.

ДАМАСК. О решимости народа Сирии и его вооруженных сил сорвать любую враждебную акцию против независимости и суверенитета страны заявил министр обороны Сирийской Арабской Республики Мустафа Тлас. Выступая в народном совете (парламенте) САР, он отверг измышления западной пропаганды в адрес Сирии. Несмотря на попытки Израиля и США запугать сирийский народ, указал Тлас, Сирия и впредь будет следовать курсом противодействия американо-израильскому диктату, поддерживать справедливую борьбу арабских народов за установление прочного и справедливого мира на Ближнем Востоке, отстаивать их право свободного развития по избранному пути.

(ТАСС, 4 июня).

ТВ

5, ЧЕТВЕРГ

I ПРОГРАММА

Передачи ЦТ.

8.00 «Время».
8.45 «Мир и молодежь».
9.20 Чемпионат мира по футболу. Сборная ФРГ — сборная Уругвая. 2-й тайм.
10.05 Сборная Шотландии — сборная Дании. 2-й тайм.
10.50 «Родники».
11.20 Новости.
Перерыв до 14.25.
14.30 Новости.
14.50 «Там, где Волга серебрится». Документальный телефильм.
15.20 Герои А. Рыбакова на экране. «Кортик». Художественный телефильм. 2-я серия.
16.30 «...до шестнадцати и старше»
17.15 «За словом—дело». Закон о трудовых коллективах в действии.
17.45 Дневник чемпионата мира по футболу.
18.00 Чемпионат мира по футболу. Сборная ФРГ — сборная Уругвая. В перерыве (18.45) — «Сегодня в мире».
19.45 Экран исторического фильма. «Ярослав Мудрый». 2-я серия.
21.00 «Время».
21.30 Играет Юрий Слесарев (фортепиано).
21.50 «Москва». Кинообозрение.
22.00—23.55 Чемпионат мира по футболу. Сборная Шотландии — сборная Дании. В перерыве (22.45) — «Сегодня в мире».

II ПРОГРАММА

Передачи ЦТ.

8.00 Утренняя гимнастика.
8.20 «Дойна». Премьера документального фильма.
8.40 «Далекий голос кукушки». Художественный телефильм 2-я серия.
9.45 Премьера мультфильмов.
10.15 Программа Чечено-Ингушской студии телевидения.
11.05 Фильм—детям. «Этот негодяй Сидоров».
12.10 Поет народный артист Казахской ССР А. Днишев.
12.45 Испанский язык.
13.15 «Лесные уроки». Школьникам об охране природы.
14.00 «След на земле». Художественный фильм с субтитрами
15.20 Встреча с народным артистом РСФСР Н. С. Михалковым в Концертной студии Останкино.
16.45 Новости.
Перерыв до 18.00.

КЕМЕРОВО.

18.00 Документальные фильмы.
19.00 «Кузбасс. День за днем».
19.30 Ритмическая гимнастика.

Передачи ЦТ.

20.00 «Спокойной ночи, малыши!».

КЕМЕРОВО.

20.15 Поет народная артистка СССР Н. Ткаченко.
20.55 «Эхо дня».

Передачи ЦТ.

21.00 «Время».
21.30—22.50 «Жизнь замечательных людей». «Юность поэта». Художественный фильм об А. С. Пушкине.

КЕМЕРОВО

22.50—23.30 «На своей земле».

Р 5, ЧЕТВЕРГ

6.40 Программа передач. Погода. 6.43 Новости Кузбасса. Погода. 7.30 Новости Кузбасса. 7.40 Передача «За словом—дело». По материалам круглого стола на КШТ. 7.58, 8.25 Погода. 8.27 Обзор областных газет. 8.35 Объявления. 8.45 «Техвестник» ЦНТИ Кузбасса. 8.50 Эстрадные миниатюры. 18.25 Поет Л. Сенчина. 18.45 Новости Кузбасса. Погода. Стереовещание: 19.20 И. Брамс. Концерт для скрипки с оркестром. 20.02 «Русский хоровод». Концерт. 20.46 Музыка к балету Б. Тищенко «Ярославна».

КИНО • ТЕАТР • ЦИРК • ФИЛАРМОНИЯ

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ КРАЕВОЙ ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТР ИМ. А. М. ГОРЬКОГО (в помещении театра драмы). ФИЛУМЕНА МАРТУРАНО. Начало в 19 час. 6 июня—РЯДОВЫЕ.

ФИЛАРМОНИЯ. Большой зал. ГАСТРОЛИ В СССР. АРТИСТЫ ЭСТРАДЫ РУМЫНИИ. Поет лауреат международных конкурсов и фестивалей ДИДА ДРАГАН в сопровождении рок-группы «КОМПАКТ». Начало в 19 час.

ДОМ КИНО «МОСКВА». Большой зал. Новый цветной художественный фильм ОДИНОЧНОЕ ПЛАВАНИЕ (10, 12, 14, 16, 18, 20, 21-50). **Малый зал.** Художественный фильм-сказка БАЛ СКАЗОК (10, 14—для детей). Новый цветной художественный фильм ПОКЛОНИСЬ ДО ЗЕМЛИ (12, 16, 18-10, 19-50, 21-30).

«ЮБИЛЕЙНЫЙ». Новые цветные художественные фильмы: КАЖДЫЙ ОХОТНИК ЖЕЛАЕТ ЗНАТЬ... (10—для детей). ОДИНОЧНОЕ ПЛАВАНИЕ (11-30, 14, 16, 18, 20, 21-50).

«КОСМОС». Художественные фильмы для детей: ЯН ВИБИЯН (9, 11, 13). РЕСПУБЛИКА ШКИД (10, 12, 14, 15-50). Новые цветные художественные фильмы: МЫ ОБВИНЯЕМ, две серии (15, 18, 21). Я ЛЮБИЛ ВАС БОЛЬШЕ ЖИЗНИ (17-50, 20, 21-40).

«ВРЕМЯ». Хроникально-документальный фильм ДО ОПАСНОЙ ЧЕРТЫ (10, 15-30, 19). Художественный фильм Я ЗНАЮ, ЧТО ТЫ ЗНАЕШЬ, ЧТО Я ЗНАЮ (11, 13-20, 16-30, 20).

«ОКТЯБРЬ». РЫЦАРЬ ИЗ КНЯЖ ГОРОДКА (15). ВСТРЕТИМСЯ В МЕТРО, две серии (12, 17, 20).

«МЕТАЛЛУРГ». ГРАЖДАНЕ ВСЕЛЕННОЙ (14). ПРОВЕРКА НА ДОРОГАХ (16, 18, 20).

«ПРОГРЕСС». Киносборник мультфильмов СЛОНЕНОК ПОШЕЛ УЧИТЬСЯ (10, 14). ОШИБКА МОЛОДОСТИ (11-30, 16, 17-50, 19-30, 21).

«КОМСОМОЛЕЦ». СЛЕД СОКОЛА (15, 19). ПРЕРИЯ (17, 21).

«ЛУЧ». Киносборник мультфильмов НОВОГОДНЯЯ НОЧЬ (15). КТО И КАК?, две серии (12, 17, 20).

ДК СТРОИТЕЛЕЙ. ВИЙ (17, 19, 20-40).

ДК имени 50-летия ОКТЯБРЯ. ОДИНОЧНОЕ ПЛАВАНИЕ (11, 13, 15, 20-30). В ЗОНЕ ОСОБОГО ВНИМАНИЯ. ОТВЕТНЫЙ ХОД (17).

ДК ШАХТЕРОВ. КТО И КАК?, две серии (15, 17-30, 20).

ДК КОКСОХИМЗАВОДА. ДЕМИДОВЫ, две серии (17-15, 20).

КЛУБ ГРЭС. ЗИМНЯЯ ВИШНЯ (17-15, 19, 21).

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «КУЗБАССРАЗНОБЫТ» организует курсы для желающих научиться производить домашний ремонт своими руками.

Собрание состоится 9 июня в 19 час. по адресу: ул. 50 лет Октября, 14, тел. 23-14-66, бюро услуг «Кемеровчанка».

Реклама службы быта.

ИЗДАТЕЛЬСТВУ «КУЗБАСС» на постоянную работу требуются механик, печатники, ученики печатников в печатный цех, наборщики ручного, машинного (линотипист) набора, подсобный рабочий в переплетный цех, токарь, технички, подсобный рабочий в окс.

Обращаться: г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28. Тел. 52-66-59.

Утерянный диплом № 19674, выданный Кемеровским химико-технологическим техникумом в 1974 году на имя Янякина Геннадия Филипповича, считать недействительным.

Утерянный аттестат № 497277, выданный средней школой № 10 Центрального района г. Кемерово в 1974 году на имя Гальманова Георгия Васильевича, считать недействительным.

Кемеровская филармония

КОНЦЕРТЫ ансамбля «ВЕСЕЛЫЕ РЕБЯТА», объявленные на 14—20 июня, переносятся на 1—7 июля. Билеты со штампом 16 июня действительны 1 июля, 17-го—2 июля, 18-го — 3 июля, 19-го—4 июля, 20-го—7 июля. Во все дни начало в 18 час. 30 мин. и 21 час.

Концерты, объявленные на 14 и 15 июня (суббота и воскресенье), переносятся на субботу и воскресенье 5 и 6 июля. Начало в 17 и 20 час.

УВАЖАЕМЫЕ ТОВАРИЩИ!

Книжные магазины области ведут прием предварительных заказов на книги издательства ЛЕГПРОМБЫТИЗДАТ, которые поступят в продажу в 1987 году. План составлен в соответствии с задачами, поставленными перед работниками легкой промышленности и бытового обслуживания населения по реализации Комплексной программы развития производства товаров народного потребления и сферы услуг на 1986—2000 годы.

Планом предусмотрен выпуск работ по повышению эффективности производства, улучшению качества работы, повышению качества и расширению ассортимента товаров народного потребления и бытовых услуг с целью более полного удовлетворения спроса населения, по совершенствованию техники и технологии производства, рациональному использованию природных, трудовых и материальных ресурсов, обмену передовым производственным опытом.

Большинство работ по основным проблемам развития отраслей легкой промышленности и бытового обслуживания будут выпущены в сериях: «Курсом ускорения научно-технического прогресса», «Экономическая жизнь страны», «Предприятие—самостоятельность и ответственность», «Шаги бригадного подряда», «Надежность и качество», «Экономия и бережливость».

Будет продлен выпуск литературы для рабочих, школьников и молодежи, выбирающих профессию. Это учебники для системы профтехобразования, справочники, брошюры в сериях «Библиотечка мастера службы быта», «Научно-популярная библиотека школьника», «Кем быть?».

Кроме книг и брошюр, издательство выпустит учебные плакаты по безопасным приемам труда.

Ознакомившись с планом выпуска литературы издательства Легпромбытиздат на 1987 год, просим своевременно оформить предварительные заказы на интересующие вас издания.

Облкниготорг.

КЕМЕРОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСТРУДСБЕРКАСС СССР И ПРОФТЕХУЧИЛИЩА № 6 г. КЕМЕРОВО и № 84 г. ПРОКОПЬЕВСКА ОБЪЯВЛЯЮТ ПРИЕМ УЧАЩИХСЯ на 1986/87 учебный год

ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ кассир-контролер сберегательных касс. Принимаются юноши и девушки, имеющие среднее образование, без вступительных экзаменов (по результатам собеседования). Срок обучения один год. Учащиеся обеспечиваются бесплатным общежитием. В период учебы им выплачивается стипендия в размере 70 руб. Программой обучения предусмотрено прохождение 4-месячной производственной практики в одной из центральных сберегательных касс области с выплатой практикантам до 50 проц. заработной платы.

В училищах работают спортивные секции и кружки художественной самодеятельности. Все кабинеты и лаборатории оборудованы современной счетно-вычислительной техникой. Обучение тесно соприкасается с практическими занятиями.

По получении специальности выпускника направляются на работу в сберегательные кассы области по месту постоянного жительства либо с учетом желания выпускника. Среднемесячная заработная плата контролеров и кассиров сберегательных касс при сдельно-премиальной оплате труда и разделенном рабочем дне составляет от 170 до 240 рублей. Выпускникам училища при поступлении на работу предоставляется учебный оплачиваемый отпуск. Они имеют право на внеконкурсное поступление в Томский и Барнаульский учетно-кредитные техникумы и на финансово-экономическое отделение вузов.

Начало занятий 1 сентября. Для поступления необходимы: аттестат о среднем образовании, паспорт или свидетельство о рождении, медицинская справка (форма № 286), справка с места жительства, шесть фотокарточек размером 3×4 см, заявление на имя директора.

Адрес училища СПТУ-6: г. Кемерово, ул. Халтурина, 19, тел. 7-47-64, проезд автобусами № 52, 53 (остановка «Третий Особый»).

СПТУ-84: г. Прокопьевск, проспект Шахтеров, 12, тел. 2-34-10, проезд трамваями № 1, 6 (остановка «Площадь Победы»).

Документы могут быть высланы по почте.

Приемная комиссия работает с 9 до 16 час. ежедневно, кроме воскресенья.

За справками и направлениями в СПТУ обращаться в областное управление Гострудсберкасс СССР по адресу: г. Кемерово, ул. Дзержинского, 27, тел. 6-70-09, а также в центральные сберегательные кассы по месту жительства.

БЮРО ПО ТРУДОУСТРОЙСТВУ НАСЕЛЕНИЯ

ПРИГЛАШАЕТ

НА РАБОТУ В ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА В ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ заместителя начальника отдела (автомобилиста), старшего инженера (автомобилиста), инженера, начальника отдела снабжения, заместителей главного бухгалтера, старшего бухгалтера, бухгалтеров, линейных диспетчеров в отдел организации централизованных перевозок, машинистку, начальника окса.

По итогам работы за год выплачивается тринадцатая зарплата; при выполнении плана—квартальная премия; проезд на работу в служебном автобусе; имеются столовая, профилакторий «Автомобилист».

Обращаться: г. Кемерово, ул. Трудовая, 4; проспект Ленина, 145а.

НА РАБОТУ НА ПРЕДПРИЯТИЯ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА—прораба, главного механика, мастера по ремонту оборудования, мастера смены, слесаря КИПиА, жестянщика, гладильщиц, водителей.

Зарплата повременно- и сдельно-премиальная. Выплачивается тринадцатая зарплата.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Трудовая, 4; проспект Ленина, 145а.

НА РАБОТУ В ОТДЕЛ НАРОДНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОБЛИСПОЛКОМА — ревизоров в контрольно-ревизионную группу, машинистов.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Трудовая, 4; проспект Ленина, 145а; ул. Севастопольская, 6.

ПРИГЛАШАЕТ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ В СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ГАЗОВОГО ХОЗЯЙСТВА—бухгалтера расчетной группы, старшего кассира. По итогам работы за год выплачивается тринадцатая зарплата. Доставка на работу служебным транспортом.

Обращаться: г. Кемерово, ул. Трудовая, 4; проспект Ленина, 145а; ул. Севастопольская, 6.

Люди земли Кузнецкой

ДЕПУТАТ И ЕГО ДЕЛО

НА СНИМКАХ: Г. К. Виноградова и З. М. Бойкова в гостях у Борисовых; на переправе.

Чисто депутатские дела Виноградовой начинаются, конечно, тогда, когда заканчивается ее рабочий день. Сегодня, например, ей надо побывать дома у Тамары Борисовой, члена бригады З. М. Бойковой, депутата горсовета, делегата XXVII съезда партии. Тамара в свое время обращалась к Галине Куприяновне с просьбой об улучшении жилищных условий, теперь Виноградова может порадовать—вопрос решился положительно, молодая семья вскоре переедет в благоустроенное жилье.

Виноградовой как депутату удалось многое сделать для своего города. Вновь возобновлено строительство Госбанка, которое было давно уже законсервировано, ускорен ввод пульмонологического санатория, переправы через реку Томь.

Виноградовой и самой часто доводится прибегать к услугам новой переправы — и в Яшкино, и в Тайге живут ее избиратели, надо туда ездить на встречу с ними. В одну из таких поездок обратила внимание на молодого парня в матросской форме, явно только что отслужившего. Подошла, поинтересовалась. Оказалось, что тракторист совхоза «Шахтер» Александр Каменский едет с Тихого океана домой.

Не без помощи депутата Виноградовой попадет к родителям Александр, не потеряв при этом ни одного дня.

Подобные встречи как раз и убеждают Галину Куприяновну: нужен ее труд людям.

Б. СИНЯВСКИЙ,
Ю. СЕРГЕЕВ (фото).

г. Юрга.

ПРИМЕР СЕРЖАНТА

Вырос Юрий Шарафутдинов в Кемерове. Здесь окончил профтехучилище № 44, стал водителем. Так что в армию пришел уже опытным специалистом. В одном из писем Юрий писал родителям: «Я стал воином самой справедливой на свете армии, получив оружие, принял присягу — поклялся быть преданным своему народу, Родине. И клятва моя тверда».

В учебной части его заметили сразу — подтянутый, опытный, точно выполняет команды-распоряжения. Выпускные экзамены сдал успешно. И вот он — младший сержант, командир автомобильного отделения. День ото дня росли мастерство, боевая выучка его и подчиненных. За год службы Юрий вывел свое отделение в передовые, сам удостоен знака «Отличник Советской Армии». Ему присвоили звание сержанта, сибиряк получил краткосрочный отпуск в родной город Кемерово.

На службе, в рейсах, на занятиях в поле бывает трудно. Вот в такие минуты комсомолец Шарафутдинов находит нужное слово для товарищей, личным примером увлекает их вперед, помогает новичкам овладевать ратным мастерством.

Хочется от души поблагодарить инженера Игоря Николаевича и бригадира Тамару Михайловну Шарафутдиновых за хорошее воспитание сына Юрия.

А. РЫБКА.

Среднеазиатский военный округ.

Сегодня — Всемирный день охраны окружающей среды

ЧТОБ ЦВЕЛА ЧЕРЕМУХА

Куда поехать, где есть хоть маленькая собственная инициатива и удача в сложном и требующем личного, пристрастного внимания деле охраны природы? Нам дали адрес: весьма удачная установочка с недавних пор действует в объединении «Азот», на капролактаме-1-2. Многим интересна. Во-первых, тем, что местного производства — спроектирована в Кемеровском филиале ГИАП. Во-вторых, эффективностью: она взяла на себя более тысячи тонн окиси углерода, главного загрязнителя атмосферы на этом производстве.

Юрий Михайлович Тихонов, технорук цеха окисления, показывает установку. Небольшое сооружение и простое.

Он двадцать лет работает на капролактаме, год назад сам пускал эту установку. Говорит, что она «пошла» сразу, переделки были незначительны. Словом, удачная работа проектантов. Проектировала ее, сказали мне в ГИАПе, группа инженера-технолога Н. А. Волны.

— А до постройки установки куда сбрасывали газы?

— На факел. Но вот сгорали ли они... — с сомнением качает головой Е. В. Бушуев, технорук производства.

— Скорей, нет, — с сомнением говорит К. В. Дмитриев, сотрудник ГИАПа, показывающий мне установку. Прошел весь цех насквозь и вернулся в восхищении:

— Нигде не чувствуется запаха газа!

Действительно, до основания производства тут сменяли друг друга грамотные, требовательные, бескомпромиссные руководители, которые и сформировали уровень требований. У инженеров производства есть, хотя и скромная, программа природоохранных работ. Сейчас, например, технорук цеха лактама-2 Г. Д. Андреев вместе с местными учеными пробует ликвидировать выброс сернистого газа.

— Мы делаем только плановые технологические выбросы, — говорит Бушуев. — Бывают лишь единичные случаи превышения предельно допустимых концентраций. Чаще это связано с отключением энергии. Процент отклонений от норм технологического режима всего 0,12.

Тихонов же, когда мы были на пульте цеха, привел еще более впечатляющее сравнение: из 20 тысяч замеров (одних главных показателей) за месяц наберется пять-шесть с нарушениями. Не одно мастерство — сознательность за этим. Сознательность таких, как, скажем, операторы А. Н. Гаврилов и А. В. Акулов.

— Это люди, которые могут даже предвидеть ситуацию. А «рисовальщик» у нас вылезет быстро, — сказали. — То есть тот, кто на глазах старателен, а без начальства может схалтурить.

Но вообще, конечно, признаются: проблема сознательного отношения рабочего к технологической дисциплине есть, как и вторая — потребность в устойчивости работы. Именно стабильная, без рывков нагрузка позволяет вести технологический процесс в благоприятных для охраны среды параметрах, да и дает моральное и реальное право на требовательность к исполнителям. Не будем забывать и о том, что требование следить за природоохранными моментами технологии оборачивается для аппаратчиков лишней работой.

. Наше отношение к охране среды... Где и в чем только оно не проявляется! Я вот, собирая материал для этого репортажа, спрашивала своих собеседников, какой праздник будет через несколько дней, — и о Дне охраны окружающей среды не вспомнил никто. Значит, не говорили и людям... Даже здесь, на отличном производстве.

И сама судьба нашей очистной установки как бы отражает это неустоявшееся отношение к охране природы. Ведь она была спроектирована пятнадцать лет назад, должна быть построена семь лет назад, когда реконструировали производство, увеличивая его мощность вдвое. А пущена... год назад. Это судьба удачного во всех отношениях проекта, который теперь институт готов тиражировать для новых производств капролактама страны.

— У всех создается впечатление, что мы, проектировщики, лишь загазовываем атмосферу, проектируя новые мощности. А мы — еще в то время — рискнули внести эту установку в проект реконструкции, — говорит В. Ф. Скакун, главный инженер института.

Рискнули... Как хорошо, как радостно встретить гражданскую смелость. Хотя, по-видимому, была она несколько... вынужденной: усиленный вдвое капролактам-1-2 увеличивал выбросы, а установка тогда еще не прошла никаких испытаний. Была лишь инженерная уверенность, что будет она работать. «Через ступеньку перешагнули». Была она — и остается — уникальной: лишь через три года на Щекинском химкомбинате появилась похожая, маленькая, да и та не «пошла». Словом, счастливая находка, пример возможностей местных научных сил — и какой долгий срок от проекта до постройки, до применения. Почему? Да потому: можно подписать акт и пустить дополнительные мощности — и не построить, не пустить установку.

— Наш институт, — говорит В. Ф. Скакун, — делал все, что есть сегодня, по охране среды на «Азоте». На остальных предприятиях города после рассмотрения этого вопроса в Политбюро и когда облисполком стал за охрану среды спрашивать, работа тоже явно усилилась. В самом нашем институте лет десять или пятнадцать существуют группы, которые занимаются обобщением всех природоохранных решений, использованных в проектах. Ни один проект не выходит без экологической части. Сегодня этот вопрос ставится жестче, чем раньше

— И, наконец, ваш институт готовил комплексную схему охраны окружающей среды Кемерова? — задаю я последний вопрос. — Что с ней?

— Она находится на рассмотрении в исполкоме горсовета, — говорит главный инженер, рассказывая о некоторых ее основных данных. От этой схемы, качества ее решений будет зависеть экологическая обстановка в городе в следующие пятилетки.

...А на пульте, чуть наискось от Галины Васильевны Давыдкиной, стоит большой букет черемухи. Упругие свежие кисти, сверкающая листва. Улыбка ясная природы...

М. ЛОБАНОВА.

г. Кемерово.

ЧП В СУДЖЕНКЕ

«Ходят невероятные слухи и провокационные сплетни об аварии на станции Судженка Кемеровской железной дороги.

Что произошло на самом деле?» — спрашивают Р. Габидулин из Анжеро-Судженска и другие читатели нашей газеты.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО РЕДКИЙ СЛУЧАЙ

Почти век стоит на великом сибирском пути поселок Судженка. Судьбы многих его жителей связаны с железной дорогой. В поселке любой скажет, сколько составителей поездов, машинистов локомотивов, дежурных по станции выросло здесь. Словом, люди кровно связаны с транспортом и преданно служат ему.

И вот впервые за всю вековую историю на станцию нежданно-негаданно пришла большая беда. Исключительно редкий для железнодорожного транспорта случай принес горе в несколько семей поселка. Что же произошло?

Двенадцатого марта около семи часов утра на станцию Судженка прибыл почтово-багажный поезд сообщением Красноярск — Киев. Во время стоянки к нему должны были прицепить вагон, в котором люди ездят на работу.

Машинист тепловоза А. Юдин быстро выполнил нужную маневровую работу. Пассажиры заняли места.

В это время свободных станционных путей не было, поэтому входной сигнал на станцию со стороны Мариинска был закрыт.

Почтово-багажный поезд готовился к отправлению. Отпущены тормоза. Машинист А. Мельничихин видит зеленый огонь выходного светофора.

Вдруг что-то подтолкнуло поезд. После двух-трех толчков он покатился вперед.

Мельничихин еще не сообразил, что могло произойти, как на связь вышел поездной диспетчер:

— Ничего не пойму: дежурная по станции плачет...

Машинист послал помощника осмотреть поезд. Вернувшись, тот доложил: в прицепной вагон врезался чужой поезд.

Часть собравшихся ехать на работу людей погибла. Жертвой катастрофы стала и локомотивная бригада депо Тайга (машинист Н. Лапшаков и его помощник в этом рейсе А. Логунов), которая управляла поездом, столкнувшимся с почтово-багажным.

СОМНЕНИЯ МАШИНИСТА-ИНСТРУКТОРА

Машинист-инструктор локомотивного депо Тайга Ю. Еременко в спешном порядке выехал на место происшествия. В пути одолевали сомнения. Просто не верилось, что его воспитанник Николай Лапшаков виноват в крушении.

Лапшаков работал надежно: за двенадцать лет совершил больше двух тысяч поездок. Правда, месяц назад пришлось с ним обойтись серьезно. Поленился при маневрах перейти из одной кабины локомотива в другую, чем нарушил правила. Машинист-инструктор наказал Лапшакова, — лишил талона предупреждения.

Машинист-инструктор Еременко, пожалуй, самый требовательный в депо Тайга. Что его подчиненный заслужит, то и получит. Особый спрос с машинистов. Они отвечают, что называется, головой за поезд. Если с них как следует требовать, помощники не будут расслабляться. Собранный машинист —это надежный страж безопасности. Наказывая месяц назад Лапшакова, машинист-инструктор исходил именно из этих соображений. Не дошло, что ли, до Николая?

На месте аварии Юрий Иванович упорно искал скоростемерную ленту поезда, который вел Лапшаков. Она оставалась единственным объективным свидетелем случившегося. В груде покореженного металла он отыскал ее, прижатую писцом скоростемера. Глянул на последний росчерк писца и определил, что при столкновении поезд находился в режиме экстренного торможения. Отлегло от сердца. Вроде его воспитанник сделал все, что мог.

Расшифровка ленты, однако, показала: Лапшаков допустил преступную халатность, которая привела к гибели и бригаду, и ни в чем не повинных жителей Судженки.

РОКОВЫЕ 1513 МЕТРОВ

Нет ли противоречия в том, что локомотивную бригаду, которая в критический момент применила экстренное торможение, признали виновной в совершении катастрофы?

Попытаемся разобраться в этом, восстановив события.

Грузовому поезду под управлением Лапшакова требовался тормозной путь длиной пятьсот метров. Мы мысленно «отъедем» на девятьсот, до входного светофора станции Судженка.

На этом участке бригада осмысленно управляла поездом. Машинист видел: впереди, на выходном светофоре, горел зеленый. А профиль пути здесь такой, что сразу не определишь, есть ли где препятствия. К тому же раннее утро.

— Нам зеленый, — считает Лапшаков. — Должно быть, почтово-багажный, за которым шли вслед от самого Мариинска, освободил блок-участок.

Николай Федорович обращает внимание на маленький светофор в локомотиве (он дублирует сигналы постоянных светофоров). Здесь почему-то красный огонь. Наверное, произошел сбой кода — иногда бывает, что расходятся показания локомотивной сигнализации с показаниями постоянных светофоров.

Поезд идет со скоростью 62 километра в час, и Лапшаков решает пока продолжать движение и заодно проверить, не ложный ли красный. Одному выполнить эту операцию невозможно. Привлекается на помощь Логунов, который поворачивает один из переключателей. Красный в кабине не гаснет.

Вот диво. Впереди — зеленый, а автостоп хочет остановить поезд. С чего бы это «заиграли» светофоры?

Машинист оказался перед выбором. Либо ему нужно было доверять технике, либо самому останавливать состав, либо продолжать движение.

Почему-то не откладывается в его сознании, что упрямый красный в кабине сигнализирует: чуть раньше допущен проезд запрещающего сигнала. Этот вариант не принимается в расчет. Бригаде остается одно: мешать автостопу выполнить свою функцию, иначе грузовой не удержать на скорости.

Время для спасения своих и чужих жизней упущено.

Машинист и помощник в конце концов вообще отключают локомотивную сигнализацию. Теперь у Лапшакова, казалось бы, полное право руководствоваться зеленым.

Напряженность снята. Наконец подстроился под зеленую волну. И тут показался хвост невесть откуда взявшегося состава.

Мгновенная реакция. Применено экстренное торможение. Увы, слишком запоздалое. Скорость успевает снизиться лишь на два километра в час.

У Николая Федоровича оставалось десять секунд жизни.

Успел ли он догадаться, хватило ли решительности признаться, что сам привел поезд к крушению, что последнюю минуту посвятил не спасению жизни бригады, а замазыванию пятнышка на совести, появившегося из-за непростительного расслабления в поездке?

Психологи утверждают, что в критической ситуации правильный выход подсказывает инстинкт самосохранения. Чем же он был подавлен у Лапшакова?

Вернемся к моменту, когда машинист оказался перед выбором: верить автостопу или действовать по-своему?

Был выбран второй путь. Почему? Вероятно, мысли Лапшакова опережали события, не давали критической оценки настоящему моменту. Вдруг, думал он, сработает автостоп, тогда стоять на ковре перед начальством. Не хватало еще объяснений, в техникум на дипломирование сразу не уйдешь. Человека мучил факт предстоящего наказания. Ему хотелось его избежать. Какой ценой? Этому значения не придавалось.

Итак, оказалось, Лапшаков ориентировался на зеленый сигнал, который был открыт не его поезду, а почтово-багажному. Как могло так случиться?

Нам придется мысленно вернуться на те девятьсот метров, которые пройдены, и еще — на 1513. Мы проследим за действиями бригады между предвходным и входным светофорами.

Грузовой поезд миновал желтый предвходной, разрешавший движение с готовностью остановиться, потому что входной — красный.

Прозвучал свисток прибора безопасности. Машинист нажал на рукоятку бдительности. Готов, мол, остановиться. И свисток умолк.

В это время поезд идет в рассчитанном на зеленую волну режиме. Преодолевает подъем и без перевода главной рукоятки пойдет значительно быстрее. Значит, надо, что называется, сбрасывать обороты.

Однако главная рукоятка замерла на месте. Лапшаков не перевел ее в другое положение. Значит, на этом отрезке пути он выбыл из процесса управления электровозом. Ему стоило лишь забыться на тридцать секунд, чтобы не обратить внимания на приблизившийся красный входной и потом увидеть впереди выходной зеленый.

Все усугубило отсутствие помощника рядом с машинистом. Некому было повторить: «Вижу красный!», взбодрить машиниста, настоять на немедленном переводе рукоятки в нужное положение.

Трудно предполагать, чем был занят Логунов. Дремал или отлучался из кабины. В том и другом прямая вина Лапшакова. Он нарушил непреложное правило при следовании на запрещающий сигнал, дав послабление помощнику. А потом и сам расслабился.

От маленькой мелочи во взаимоотношении бригады потянулась ниточка к беде.

ЧТО СТОИТ ЗА КАЗЕННОЙ ФРАЗОЙ

Главное психологическое качество машиниста — способность в условиях длительной монотонной работы сохранять высокий уровень готовности к экстремальным ситуациям. Оно базируется на самодисциплине человека, которая, конечно, не возникает на пустом месте.

Николай Федорович Лапшаков учился без отрыва от производства в техникуме. Причем поступил, когда ему было за тридцать. Какую волю надо иметь! Успевал многое. Помогал, например, строить дом для депо. Приходил на площадку после рейса, делал все, о чем просили. То он на крыше, то возит материалы, то таскает доски. И не допускал брака на линии.

Значит, самодисциплина была, когда она стояла на платформе, если так можно выразиться, его «я». Учеба кончается получением диплома. Помощь на стройке — вручением ордера на квартиру. В других же случаях он был способен пренебрегать самодисциплиной.

Однажды в подшефном совхозе «перепутал» общественное со своим. Лапшакова исключили из комсомола. Кому не известно, что к этой крайней мере прибегают комсомольские организации крайне редко. За другую провинность отобрали талон предупреждения. И вот — преступная халатность.

Возможно, слишком смело обобщаю. Решил просмотреть записные книжки за семь последних лет (в эти годы постоянно бываю в депо по газетным делам), может, когда-нибудь машинисты, машинисты-инструкторы, другие руководители приводили в пример или называли как передовика или как просто хорошего человека Лапшакова, а он бывал и лучшим по профессии, и поощрялся. Не встретилась эта фамилия.

Третьего апреля в депо проходило рабочее собрание. На нем извлекали уроки из аварии. Собрание держалось на ЧП, совершенном Лапшаковым. Ни один человек не назвал машиниста по имени или имени-отчеству. Затем внимательно изучил стенограмму собрания, хотел хотя бы раз найти фамилию Лапшакова — не удалось.

Неужели с 1969 года, когда он устроился в депо, Николай Федорович все это время шел какой-то особенной, своей дорогой, суть которой теперь уместилась в казенной фразе: «В общественной жизни коллектива колонны не участвовал»?

Любые аномалии имеют свою почву. Самодисциплину Лапшакова в определенной мере подтачивала не совсем здоровая обстановка в коллективе цеха эксплуатации.

Некоторые машинисты грубо нарушали правила безопасности. Их надо было лишать прав управления локомотивом, а этого не делали. Прощали. Это было на руку другим. Чем мы хуже, рассуждали они, провинимся — из депо не выгонят. Расхожей стала поговорка: «Не страшно брак в работе допустить — важно умело выкрутиться».

Послабление дисциплины коснулось многих производственных подразделений Тайгинского депо. Руководители перестали бывать на линии, четко контролировать подчиненных. Постепенно разучились слушать людей.

Приведу наглядный пример. Четыре года назад на партийном собрании машинист-инструктор Д. Хатеев говорил:

— Коллектив нарядного цеха, ответственный за назначение бригад в рейс, комплектует их без согласования с машинистами-инструкторами. Получается, что помощники у машинистов постоянно меняются, и это мешает воспитанию молодых.

— Да, — соглашался с ним заместитель начальника депо по эксплуатации Н. Соболев, — наша задача — поднять роль машинистов в воспитании помощников.

Чем этот разговор кончился?

— В депо укоренилась практика: день проводить — пень колотить. Машинистами у нас становятся быстро. И помощники у них скороспелые. С ними никто не занимается, никто не воспитывает. Каким помощник в депо пришел, таким и остался, — так ответил на вопрос на недавнем собрании лауреат премии Кузбасса машинист В. Братчиков.

Комментарии излишни.

А ведь заниматься подготовкой сплоченных бригад— значит повышать безопасность движения. Безусловно, локомотивная бригада назначается в поездку и должна провести ее без ЧП, машинист и помощник обязаны быть профессионалами в своем деле. Но не надо забывать и то, что локомотивная бригада — первооснова депо. По их надежности судим и в целом о коллективе предприятия. Плохо, когда первооснова некрепка. Те же Лапшаков и Логунов были из разных колонн.

Работницы нарядного цеха действительно пустили формирование бригад на самотек. Сами эти женщины кто? Жены, сестры, матери тех же помощников и машинистов. Разве они не понимают, что, комплектуя бригады как придется, создают дополнительные трудности своим же близким людям?

ПРЕСТУПЛЕНИЕ И НАКАЗАНИЕ

После ЧП в Судженке ряд должностных лиц, вплоть до управления дороги, освобождены от работы. Среди них начальник локомотивного депо, один из его заместителей. Снят машинист-инструктор Еременко, строго предупрежден машинист-инструктор Самохвалов, в чьей колонне трудился помощник Логунов. Но в материалах расследования трагедии не вынесено частного определения в адрес нарядного цеха, техников-расшифровщиков лент, дежурных по депо. Видимо, посчитали, что этим случаем не вскрываются многими годами не решаемые в депо проблемы. Неизвестно, какие выводы сделала профсоюзная организация. За строкой в характеристиках Лапшакова и Логунова «в общественной жизни не участвовал» видится ее прямая недоработка.

Материалы расследования ЧП стали трагическими страницами истории депо. И нам небезразлично, как в них расставлены акценты. Что написано пером — не вырубишь топором.

Объективная оценка, на мой взгляд, дана машинисту Лапшакову: «Работал устойчиво, повышал техническую грамотность, но нарушил...». Далее перечисляются параграфы инструкций.

Смотрим, какие недостатки вскрыты в работе машиниста-инструктора Еременко, с 1951 года водившего поезда и девять лет честно воспитывавшего машинистов. «Низкий уровень воспитательной работы, отсутствие контроля за соблюдением порядка действий локомотивных бригад». Слишком общо, не правда ли? Грязным росчерком — по всей биографии. Не слишком жестоко? Не спорю. Недостатки у Юрия Ивановича в воспитании Лапшакова были. Вот о них и надо сказать. Что касается «отсутствие контроля» — тут вообще шито белыми нитками.

Еще не поздно поставить все на свои места.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

Семьям, в которые пришло горе после судженской аварии, оказана помощь, назначены полагающиеся пенсии и пособия. Но ничто не может компенсировать потерю родных и близких людей из-за преступной халатности тайгинских локомотивщиков.

Еще раз говорю о важности дисциплины в каждой мелочи. Недавно опытный машинист не передал в эфир короткую фразу: «Стою на станции, применил песок». Этого было достаточно для сбоя в движении поездов.

Кажется, тревожно зазвонил старый колокол станции Судженка, хранящийся в музее поселка: давайте оглянемся на прожитое и наведем порядок там, где его нет до сих пор, чтобы дисциплина в каждой мелочи стала правилом без исключений.

Г. ШАЛАКИН,
корр. газеты «Гудок» — для «Кузбасса».

Яйский район — г. Тайга.

В мире интересного

ИЗ РУИН ВРЕМЕНИ

Встал из руин времени архитектурный памятник старины Асаф-ибн-Бурхия — усыпальница древних властителей. Его реставрация завершена в киргизском городе Ош.

Засветился глазурью купол мазара возникшего на рубеже XI—XII веков, обновились порталы, фасад. Открыт для посещений главный зал, где, по преданию, склонялись в молитвах воины Чингисхана и лихие наездники Тимура. Творение древних зодчих приняло первоначальный вид.

Восстановленное строение стало еще одним экспонатом областного музея-заповедника под открытым небом. Расположена необычная экспозиция исторических объектов в районе Сулейман-горы. На ее склонах открыто при раскопках поселение человека эпохи бронзы, на скалах обнаружены старинные арабские письмена, у подножия реставраторы воссоздают целый квартал зданий X—XV веков

Тысячи туристов из СССР и зарубежных стран посещают музей древнего среднеазиатского города, знакомятся с его историей и культурой.

Н. ПЛЕТНЕВ,
корр. ТАСС.

Ош.

ШУБА ДЛЯ ТЕПЛОСЕТЕЙ

Высокоэффективная смола, в которой удалось использовать отходы производства, пригодилась для изготовления пенопластов — отличных материалов для теплоизоляции труб при бесканальной прокладке теплосетей. Так как можно обойтись без рытья траншей, этот метод теплоизоляции позволил поднять производительность труда. Материал достаточно термостоек и прочен. Технология производства этой смолы освоена в объединении «Карболит», и продукт аттестован по высшей категории качества. Выпуск ее уже дал 7,5 миллиона рублей экономического эффекта, а выпущено пока менее двух тысяч тонн. Смолы же нужно намного больше, особенно в сельском строительстве. Одетым в пенопластовую «шубу» теплосетям не страшны лютые сибирские морозы.

г. Кемерово.

ПОГОДА

5 июня днем по области будет облачно с прояснениями, местами небольшой кратковременный дождь, гроза. Ветер юго-западный, 15—20 метров в секунду. Температура в 13—18, местами до 23 градусов тепла. Давление будет падать, влажность увеличится.

Зам. редактора
А. Н. ПАРШИНЦЕВ.

Адрес редакции: 650630 ГСП г. Кемерово, проспект Октябрьский 28. Телефоны приемной редактора 52-32-74 заместителей редактора 52-36-45, 52-52-66, ответственного секретаря 52-33-59 отделов: партийной жизни 52-55-47, 52-66-22, пропаганды 52-53-23, 52-64-88, Советов народных депутатов 52-62-33, 52-63-22, культуры 52-54-23, 52-65-47, угольной промышленности 52-35-66, 52-51-23, 52-42-01, промышленности и транспорта 52-39-34, 52-50-45, 52-44-23, сельского хозяйства 52-37-33, 52-49-78, строительного 52-38-23, 52-46-22, 52-45-29, 52-57-67, писем и рабселькоров 52-05-22, 52-06-01, 52-08-29, 52-07-45, 52-03-22, информации и спорта 52-47-45, 52-48-65, еженедельника «Панорама» 52-18-78, прием информации 52-34-56, иллюстрации 52-14-12, 52-25-23, общественной приемной 52-02-10, директора издательства 52-79-10, объявлений 52-69-33, бухгалтерии 52-70-10. Собственные корреспонденты: в Мариинске 2-31-20, Новокузнецке 47-02-04, Осинниках 2-35-64.

2 3 4 5 6 7 8

Газета отпечатана высоким способом в типографии издательства «Кузбасс», 650630, г. Кемерово, пр. Октябрьский, 28. ОП 02457. Заказ № 130. Индекс 51901. Объем 2 п. л. Газета выходит 300 раз в год. Тираж 251 тыс. экз