



Орган Кемеровского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

Пролетарии всех стран, соединяйтесь! Газета издается с 7 января 1922 года

№ 129 (18859).

СРЕДА,

4

июня

1986 года

Цена 3 коп.

В НОМЕРЕ

• Высокие награды Родины.

• Угольная промышленность: резервы интенсификации.

• Мехико-86: чемпионат мира по футболу.

2 стр.

3 стр.

• Край родной.

4 стр.

РЕШЕНИЯ СЪЕЗДА—В КОНКРЕТНЫЕ ДЕЛА!

От старта до финиша

Как сообщалось, бюро обкома КПСС принял постановление «Об инициативе делегатов XXVII съезда КПСС и трудовых коллективов по развертыванию социалистического соревнования за досрочное выполнение плановых заданий на основе полного использования резервов повышения эффективности производства под девизом: «Двенадцатой пятилетки—ударные темпы от старта до финиша».

Сегодня публикуют несколько сообщений из коллективов индустрии.

Кемерово

Белово

Первыми на Кемеровском угольном полигоне план по добыванию угля выполнили горняки шахты «Бугровская». С начала года здесь добыто 382 тысячи тонн топлива, а дополнительный добыча насчитывает более 67 тысяч тонн угля. Эта цифра близка к годовым обязательствам, которые были предусмотрены еще в первом квартале и увеличены в два раза. Они теперь составляют 80 тысяч тонн угля.

Выполнены план шести месяцев по проведению подготовительных работ. Во многом за счет отличной работы проходочных бригад, руководимых коммунистами А. И. Гайдуком, А. Н. Косянком, инициатором районного социалистического соревнования А. П. Торгуновским. Трудовые успехи на добывании угля обеспечиваются стабильной работой всех очистных бригад, из которых особо выделяется бригада делегата XXVII съезда КПСС В. Н. Ковалевского.

С. ПАВЛОВ.

Е. МАРКОВ.

Перестройка: первые шаги

ТОЧКА ЗРЕНИЯ—ПАРТИЙНАЯ

В трудовых коллективах производственного объединения «Химпром» прошел день обкома КПСС. Группа ответственных работников областного комитета партии, партийных, профсоюзных органов, специалистов природоохранных учреждений, организаций здравоохранения изучала проблему участия всех тружеников предприятий в деле охраны окружающей среды. В цехах и сменах «Химпрома» прошли партийные и рабочие собрания, на которых труженики объединения говорили об участии каждого члена коллектива в решении природоохранных вопросов.

Оказана конкретная помощь партийному комитету, общественным организациям в планировании мероприятий, связанных с охраной окружающей среды, определены пути и методы выполнения намеченного. На заключительном собрании актива объединения состоялся обстоятельный разговор о путях выполнения установок XXVII съезда КПСС, касающихся охраны окружающей среды, здоровья советских людей, их обеспечения всем необходимым для нормальных условий труда и быта.

В работе группы принимали участие второй секретарь обкома КПСС Ю. Г. Ананьев, заведующие отделами обкома С. С. Ситников, П. Е. Трихиин, И. П. Прокурин.

...Никуда не уйдем от реальности: химическое производство было, есть и, видимо, останется в ближайшие десятилетия краиной нежелательным соседом для города или поселка, но тем не менее растущим и крепким. Другой альтернативы нет, надо сводить к минимуму вредные последствия работы химических предприятий, развивать безотходное производство, проявлять всенарядную работу о чистоте воздуха и воды. Об этом и шла речь во время проведения дня обкома КПСС в цехах и сменах производственного объединения «Химпром».

Беда в том, что дым над городом — не всегда следствие объективных обстоятельств, хотя по инерции и здесь, в объединении, не пропускается в случае аварийного выброса газов или сточных вод на ненадежное, устаревшее оборудование и отсутствие возможностей для введения современных очистных систем. В конечном счете слишком многое зависит от человека, который стоит у задвижки, пульта, кто командует делами в смене. От его нравственной позиции, гражданской принципиальности. От партийного спроса с каждого руководителя.

В марте в цехе № 8 зарегистрировали выброс аммиака в атмосферу, значительно превышающий допустимые нормы. Наши виновники — начальники смены А. С. Драпкина и аппаратчика Ю. Н. Рыбалкина. Наказали, естественно. Через несколько дней в этом же цехе отмечено выброс хлористого водорода, теперь виновником признан начальник смены А. Е. Цурик. В цехе № 9 анализы лаборатории в подвале слушающих показывали нарушения предельно допустимых норм концентрации вредных веществ в стоках и атмосферных выбросах. Этим вопросом занялась комиссия Заводского райкома партии и одной из первых



КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЧНОЕ звено механизаторов, возглавляемое трактористом Николаем Федоровичем Тереховым, на Соколовском отделении совхоза «Мусохранный» на селе Овсяно-

городской смеси добивается хороших результатов.

Полеводы тщательно соблюдают все агротехнические нормы высеева,

на снимке (слева направо): тран-

торист Н. Ф. Терехов, селящий Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

спортист Н. Ф. Терехов, селящик Л. С. Заломкин, водитель загрузчика А. Н. Заломкин, селящик И. В. Митрохиненко.

Фото В. Кириллова.

Ленинск-Кузнецкий район.

на снимке (слева направо): тран-

В ОДИННАДЦАТОЙ пятилетке во Всесоюзном промышленном объединении добчу уголь по ряду причин, среди них и организационных, снизилась на 4,5 млн. тонн в год. При этом объединение «Ленинск-уголь», «Киселевскому», «Прокопьевскому» не выполнили планов по добче уголь ни разу, а «Гидроуголь» не справился с планом трех последних лет.

Мы резко ухудшили экономические показатели. Производительность труда упала с 67, тонн в месяц до 58,5; себестоимость выросла с 11,97 руб. до 16,66 руб.; рост затрат на производство составил 400 млн. рублей в год. Особенно ухудшилась экономика в объединениях «Гидроуголь», «Прокопьевскому», «Киселевскому».

Объяснения причины недоведствительной работы мы обычно говорим, что речь идет об ухудшении состояния шахтного фонда, отставании наших тылов, об уровне благоустройства шахтерских городов, поселков, об общем отставании в развитии жилого и социально-культурного бытного фонда Кузбасса. Это, несомненно, правильный анализ. Но в то же время хотелось бы отметить общеизвестный факт, что в последнем десятилетии производственные отношения, организация и оплата труда, уровень управления — все они как бы застыли в своем развитии, и это, пожалуй, главным образом определяло причины наших неудач.

В 1985 году нам удалось преодолеть падение показателей, продолжавшееся шесть лет. Появились определенные признаки оживления, а в этом году угольщикам Кузбасса представляется возможность выйти на 150 миллионов, которые мы не можем одолеть в течение ряда лет.

Перед шахтерами Всесоюзного промышленного объединения в двенадцатой пятилетке стоят сложные и многоглаванные задачи. По добче уголь: обеспечить рост и выход на максимальный уровень, достигнувший в прошлом, создать базу для быстрого увеличения добчи в тридцатидневном и последующих пятилетках. Для этого прежде всего надо усиливать реконструкцию шахтного фонда и строительство новых шахт. Это верно при всех обстоятельствах. В то же время мы должны иметь в виду экономическую эффективность этой работы. Дело в том, что не просто валовой уголь сейчас нужен. Задача, которая стоит перед нами и всем народным хозяйством, — повышение эффективности. Надо добывать топливо, следовательно, более дешевое и качественное, ведь у угольщиков зависят эффективность работы многих других отраслей народного хозяйства.

Кузнецкий бассейн по природным данным отдельных районов очень неоднороден. Естественно, мы примем меры в том, чтобы первую очередь были разбиты мощности по добче угля там, где есть техника и современная технология. У нас имеется определенное число шахт, которые без больших капитальныхложений могут увеличить добчу уголь уже в текущей пятилетке, а также шахты, могущие сохранить достигнутый уровень добчи при минимальных за-

тратах на их поддержание. Вместе с этим около 10—12 процентов шахт Кузбасса не имеют перспективы и капитальные средства в их развитие экономически нецелесообразно.

Однако большую часть бассейна представляют шахты, которые необходимо реконструировать со значительными затратами без заметного прироста мощности. Реконструкция многих шахт затянулась на долгие годы. Нередки случаи, когда работы продолжаются 20—25 лет. Стартуют проекты, резко снижается ожидаемый эффект. Поэтому возникает необходимость сделать новый цикл обновления, осуществить техническое перевооружение шахтного фонда, направляя усилия не только на продление жизни предприятия, но и на то, чтобы внести элементы нового с точки зрения технологии и технологий, культуры производства, эстетики. Мы обязаны решить вопрос максимальной эффективности капитальныхложений — это жизненно важная задача для Кузбасса. Именно это составляет для нас большую часть кругового переработки в работе.

Модернизация шахт, отрабатывающих Ленинское месторождение, например, может увеличить объем добчи с 18 миллионов тонн (что является наивысшим достижением) до 23—25 миллионов, то есть в 1,3—1,4 раза. В таких же размерах надо поднять производительность труда, снизить себестоимость добываемой тонны. Нам необходимо развивать добчу гидравлическим способом, в первую очередь на Прокопьевском, Киселевском и аналогичных месторождениях.

Большое значение развили мощности по добче уголь займет в нашей программе строительство новых участков. Мы собираемся осваивать новые районы там, где еще уголь не добывался. Это, главным образом, Ерунковский район, здесь можно разывать добчу гидравлическим способом, в первую очередь на Прокопьевском, Киселевском и аналогичных месторождениях.

Повышение производительности труда, наряду с отведением определенной площади земель. Промышленное объединение в соответствии с совместными решениями Министерства и Кемеровского облисполкома намечает усиление работ по рекультивации и окультуриванию, в том числе до исправления новых земель. Однако на местах со стороны сельскохозяйственных органов это направление пока поддержано не находится.

Одна из важнейших задач, стоящих перед шахтами, — обеспечить быстрый рост новых шахт, создать их на новой технической и социально-экономической основах еще и потому, что строительство будет вестись вдали от крупных населенных пунктов, сложившихся мест проживания. Промышленное объединение отобрало 60 шахтопластов для строительства, в том числе 20 первоочередных. Строительство будет осуществляться хозяйственным способом и собственными силами объединения. Расчеты показывают, что уже в двенадцатой пятилетке здесь можно увеличить добчу уголь по базе.

Себестоимость уголья на этих участках будет на 40—50% ниже средней по Кузбассу, а производительность труда в два раза с половиной выше. Здесь мы предполагаем также в два-три раза снизить удельные затраты на строительстве участков по сравнению с существующими ныне на строительстве и реконструкции шахт. Промышленное объединение работает над решением этих задач. Ведется проектирование, учтение организационных пла-

нов, определение исполнителей.

Однако нам нужна помощь по целому ряду вопросов. Для организации разведки намеченных к освоению участков Министерству геологии необходимо улучшить объем буровых работ с 400 до 600 км в год. Необходимо укрепить трест «Кузбассгегазразведка», увеличить объем выполненных им работ в два раза.

Далее. Объем проектирования намечаемого строительства, новизна предлагаемых решений требуют усиления институтов «Сибирпрошахт», «Кузбассгипрошахт», привлечения других проектных и научных организаций, сосредоточения их работы в основном на

из-за разрывов в очистном фронте.

Таким образом, Кузбасс имеет немало бригад, мастеров владеющих современной высокопроизводительной техникой. Терпимо ли дальше положение, в котором они оказались, неизвестно. Их необходимо уменьшить объем буровых работ с 400 до 600 км в год. Необходимо укрепить трест «Кузбассгегазразведка», увеличить объем выполненных им работ в два раза.

Далее. Объем проектирования намечаемого строительства, новизна предлагаемых решений требуют усиления институтов «Сибирпрошахт», «Кузбассгипрошахт», привлечения других проектных и научных организаций, сосредоточения их работы в основном на

сурсов для подготовки очистного фронта, на обеспечение реального планирования трудовых и материальных ресурсов, укомплектование рабочими, обеспечение материалов и оборудованием по прямому счету потребности.

Нашим объединением утверждены ряд положений, определяющих нормирование, организацию труда, планирование горно-подготовительных работ на различных этапах подготовки очистного забоя. Положение о премировании инженерно-технических работников шахт и объединений, в рамках предоставляемых им прав, утверждается с выполнением утвержденных планов-графиков ввода очистного фронта.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

В промышленном объединении имеется сейчас более 100 участков, где не только рабочие всех профессий представляют собой единственный коллектива. Это центральный вопрос, так сказать, столбовая дорога, по которой пойдет развитие производственных отношений в новой пятилетке.

