



КУЗБАСС

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета издается
с 7 января 1922 года

№ 33 (18463).

ПЯТНИЦА,

8

ФЕВРАЛЯ

1985 года

Цена 3 коп.

В НОМЕРЕ

- Навстречу выборам. 1 стр.
- Почему отстает «Кемеровоуголь». 1 стр.
- Проблемы городского транспорта. 4 стр.
- Кузбасс в документальном кино. 4 стр.

Орган Кемеровского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

XI ПЯТИЛЕТКА
ГОД ПЯТЫЙ

К 40-летию Победы

Кемерово

План пятилетки — к 9 Мая. Такое обязательство взяли на себя две передовые бригады на треста «Кемеровоуголь».

Коллектив маляров, которым руководит Т. Е. Лях, ежемесячно перевыполняет задания. Если считать с начала пятилетки, эта бригада сегодня трудится уже в счет августа 1985 года. В прошлом году выработка у лидера составила на один человеко-день 42,17 квадратного метра при норме 28 квадратных метров. И сегодня, работая на важнейшем объекте Кемерово — строительстве глазной больницы, бригада Т. Е. Ляха не снижает темпов. В числе лидеров и бригады штукатуров Е. П. Павлова,

которая в эти дни заканчивает свои работы на реконструкции театра оперетты Кузбасса. Этот коллектив также трудится в счет второго полугодия текущего года. Высокая производительность труда плюс крепкая дисциплина являются залогом того, что отделочники с честью выполняют свои социалистические обязательства и достойно встретят День Победы. Б. ТАЕВ.

Новокузнецк

Поворотным для кузнецких машиностроителей стал 1984 год, когда завод начал работать в условиях экономического эксперимента. Особенно хорошо потрудились коллективы машиностроительного в четвертом квартале.

При подведении итогов социалистического соревнования среди предприятий города Кузнецкого машиностроительного завода было присуждено первое место с вручением переходящего Красного знамени городского комитета партии, горисполкома и горкома ВЛКСМ. А. ФЕДОРОВ.

Проверяем выполнение обязательств НЕ ХВАТИЛО СУТОК

32-го ЯНВАРЯ МОГЛИ БЫ ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН МЕЖДУРЕЧЕНСКИЕ РАЗРЕЗЫ ОБЪЕДИНЕНИЯ «КЕМЕРОВОУГОЛЬ»...

На сей раз гроза разразилась над разрезом «Междуреченский»: январь он завершил с долгом в 40 тысяч тонн. Между тем этот коллектив известен в городе и объединении как один из самых работоспособных. Все четыре года пятилетки успешно наращивал объем угольной добычи и давал сверхплановый уголь. Так в чем же сегодня дело?

— План так просто не проваливают, — заметил директор разреза Г. Т. Фазалов. — Чтобы добиться успеха в январе, надо было к его началу иметь запас подготовленного к выемке угля минимум на половину месячного плана. И только вторую половину можно успеть подготовить к добыче в ходе самого месяца.

Итак, нужного запаса в январе не оказалось: в прошлом году разрез не выполнил план по автовыкрыше. Более того, «отвес» объемов автовыкрыши к уровню 1983 года составил 1,2 миллиона кубометров (около трети миллиона тонн не подготовленного к добыче угля).

Но с одной стороны ухудшения в работе не было, — развивает свою мысль директор разреза. — Наоборот, смежная производительность каждого автомобиля в напих забоях поднялась на девять процентов. А вот самих машинистов мы получили на 14 процентов меньше, чем в 1983 году.

Куда же делись самосвалы? В течение трех первых лет пятилетки их вполне хватало. Оказывается, десятая часть самосвалов Сибиринской автобазы, предназначенных для разреза «Междуреченский», объединение направило в прошлом году на разрез «Красногорский». Нынче та же картина.

Дело в том, что Томусинская автобаза, призванная обслуживать разрезы «Красногорский» и «Томусинский», перестала справляться с возложенными на нее задачами. И первопричина тому — нерасчетливое отношение руководства «Кемеровоуголя» к перспективному развитию технологического автотранспорта на Томусинском руднике, хотя именно этот рудник дает объединению свыше трети его добычи. Кстати, газета «Кузбасс» уже дважды за последние три месяца выступала по поводу

этой настойчиво культивируемой диспропорции (21 ноября 1984 г. под заголовком «БелАЗ ненадежен. Почему?», 5 января сего года — «Ни угля, ни углей»). Но ответа на критику до сих пор не последовало.

В итоге сегодня вопрос стоит жестко и неутешительно. Сибиринская, Томусинская и Междуреченская автобазы не в состоянии обеспечить выполнение планов по добыче и освоению сразу на всех пяти полупеч разрезах. И кому-то из них надо ходить в долниках. С прошлого года, как видим, в жертву приносит интересы и инженерное развитие технологии на разрезе «Междуреченский». Несколько лет назад так поступили с разрезом «Томусинский» и сегодня его горные работы находятся в таком запущенном состоянии, что вызвали резкое падение достигнутой мощности.

Но если вернуться к провалу январского плана именно по добыче угля, то справедливый ответ следует искать также и самим руководителям разреза «Междуреченский». Они проигрвали январскую задачу тактически, что признал и сам Г. Т. Фазалов.

— Если бы мы были уверены, что именно из-за этих причин не выполним план, мы бы все-таки план января выполнили.

Что отнес директор к «этим» причинам? Срыв плана в трех передовых экскаваторных бригадах М. В. Панасова, Г. С. Силаева, П. И. Князева. Первую бригаду поведи геолог и начальник участка, вторую — механик участка, третью — разрез потерял рабочий настрой из-за неувязок в нормировании работы водителей.

Вина руководителей разреза прежде всего в том, что они не смогли оперативно перестроиться в критической ситуации. Знали, что в январе вступили с необычным для себя минимумом подготовленных к выемке запасов, но о подстраховочных вариантах не позаботились. Хотя такие возможности были. Сумели же под занавес месяца сыскать два дополнительных экскаватора и забой! Но, было уже поздно. Лишних 32,4 суток в январе не оказалось.

П. ШАВРИХИН, корр. «Кузбасса», г. Междуреченск.

Кандидаты блока коммунистов и беспартийных



СОЛОВЬЕВ
Валентин Петрович

выдвинул кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Беловскому избирательному округу № 445 коллективными рабочими, инженерно-техническими работниками и служащими разреза имени 50-летия Октября, Бачатской автобазы города Белово.

Товарищ Соловьев Валентин Петрович родился в 1941 году в деревне Большая Сюга Можгинского района Удмуртской АССР в семье крестьянина.

Трудовую деятельность В. П. Соловьев начал в 1960 году после окончания горнопромышленного училища помощником машиниста экскаватора управления механизированного города Коркино Челябинской области.

Отслужив в рядах Советской Армии, В. П. Соловьев в 1964 году работает помощником машиниста, машинистом экскаватора разреза № 1 города Коркино, а с 1971 года по настоящее время он бригадир комсомольско-молодежной экскаваторной бригады имени XVIII съезда ВЛКСМ разреза имени 50-летия Октября города Белово.

Большой профессиональный опыт, инициатива и личный пример добросовестной работы Валентина Петровича Соловьева способствовали освоению бригадой повышенных нагрузок на экскаватор. Возглавляемая им бригада неоднократно устанавливала месячные рекорды переработки горной массы в Кузбассе. Она является инициатором областного социалистического соревнования среди экскаваторных бригад за досрочное выполнение плана пятилетки бригадой выполнен досрочно, в августе 1984 года.

В. П. Соловьев принимает активное участие в общественной жизни, он депутат Верховного Совета РСФСР, является членом Кемеровского теркома профсоюза рабочих угольной промышленности, членом партийного комитета разреза.

За высокие производственные показатели Валентин Петрович награжден орденом Трудового Красного Знамени, знаками «Шахтерская слава» трех степеней, «Отличник социалистического соревнования СССР», «Мастер-механизатор угольной промышленности СССР». Ему присвоены звания «Почетный механизатор угольной промышленности СССР», «Заслуженный шахтер».

Коммунист Валентин Петрович Соловьев — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Товарищи избиратели! В день выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов — 24 февраля 1985 года — голосуйте за кандидата народного блока коммунистов и беспартийных — товарища

СОЛОВЬЕВА ВАЛЕНТИНА ПЕТРОВИЧА



ВОСТРОВ
Владимир Андреевич

выдвинул кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Тяжинскому избирательному округу № 459 коллективными колхозниками и специалистами сельского хозяйства колхозов имени XXII партсъезда Тяжелого района и имени Кузнецова Тяжинского района.

Товарищ Востров Владимир Андреевич родился в 1929 году в деревне Тимонинское Сокольского района Вологодской области в семье крестьянина.

После окончания в 1951 году Череповецкого военного училища В. А. Востров навсегда связал свою жизнь с Советской Армией.

За этот период им пройден путь от курсанта военного училища до генерал-полковника, командующего округом.

На протяжении всей службы Владимир Андреевич показал себя восторженным подготовленным офицером, вдумчивым воспитателем личного состава. Он постоянно работает над повышением своего профессионального и идеологического уровня.

В 1962 году окончил Военную академию имени Фрунзе, в 1973 году — Военную академию Генерального штаба Вооруженных Сил СССР. Был первым заместителем командующих войсками Средневосточного и Дальневосточного военных округов. С сентября 1984 года командует Сибирским военным округом.

Командуя войсками округа, В. А. Востров проявил себя опытным военачальником, инициативным и принципиальным коммунистом, способным сплотить воинские коллективы и мобилизовать их на качественное выполнение ответственных задач.

Службу на ответственных командных должностях Владимир Андреевич Востров успешно совмещает с активной общественно-политической деятельностью. Он избран членом ЦК Компартии Киргизии, депутатом Верховного Совета Молдавии. Неоднократно избирался в состав местных партийных и советских органов.

За образцовое выполнение воинского долга и заслуги перед Родиной Владимир Андреевич Востров награжден орденом Трудового Красного Знамени. «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» третьей степени, многими медалями СССР и братских стран социализма.

Коммунист Владимир Андреевич Востров — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Товарищи избиратели! В день выборов в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов — 24 февраля 1985 года — голосуйте за кандидата блока коммунистов и беспартийных — товарища

ВОСТРОВА ВЛАДИМИРА АНДРЕЕВИЧА

ПРОСЛАВИМ РОДИНУ ТРУДОМ

Встреча избирателей с В. И. ДОЛГИХ

Призыв партии достойно завершить пятилетку получил широкий отклик среди советских людей. Весомый вклад в решение задач, связанных с повышением производительности труда и качества продукции, развитием научного-технического прогресса, вносят труженники Липецка. Это подчеркнул 6 февраля на встрече избирателей Новолипецкого избирательного округа с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР — кандидатом в члены Политбюро ЦК КПСС, секретарем ЦК КПСС Владимиром Ивановичем Долгих.

Доверенное лицо кандидата в депутаты директор Новолипецкого металлургического комбината имени Ю. В. Андропова, Герой Социалистического Труда И. В. Франценов рассказал о жизненном пути В. И. Долгих, призвав избирателей в день выборов единодушно отдать голоса за кандидатов народного блока коммунистов и беспартийных. На собрании выступили шли-

фовища производственного объединения «Липецкий тракторный завод» В. К. Швецова, учительница средней школы № 62 Е. С. Малинина, водитель автобазы № 1 треста «Липецкстройтранс» В. М. Соловьев и другие.

Затем тепло встреченный собравшимися с речью выступил В. И. Долгих. Избирательная кампания, отметил он, проходит в обстановке высокой политической активности и трудового подъема советского народа, борющегося за достойную встречу XXVII съезда ленинской партии, 40-летия великой Победы, под знаком мобилизации всех резервов для успешного выполнения заданий пятилетки, дальнейшего закрепления позитивных тенденций в развитии экономики.

Оратор остановился на некоторых актуальных проблемах, имеющих определяющее значение для дальнейшего развития народного хозяйства, роста благосостояния советских

людей. Он подчеркнул необходимость сосредоточить внимание на рациональном ведении хозяйства, более полном использовании созданного производственного и научно-технического потенциала, экономии финансовых и материальных ресурсов, дальнейшем повышении трудовой дисциплины, ответственности кадров за порученное дело.

Сорок лет мирных условий, в которых живут и трудятся советские люди, — это главный итог ленинской внешней политики нашей партии и государства. Неустанным заботой об укреплении мира проникнуты конструктивные предложения, выдвинутые в выступлениях товарища К. У. Черненко. Коммунистическая партия и Советское государство будут и впредь проводить активную миролюбивую внешнюю политику, укреплять экономическое и оборонное могущество страны. (ТАСС).

ВО ИМЯ СОЗДАНИЯ И МИРА

Встреча избирателей с В. М. ЧЕБРИКОВЫМ

Во Владивостоке 6 февраля состоялась встреча избирателей с кандидатом в члены Политбюро ЦК КПСС, председателем Комитета государственной безопасности СССР Виктором Михайловичем Чебриковым, который баллотируется в Верховный Совет РСФСР по Ленинскому избирательному округу.

Призвав избирателей в день выборов отдать голоса за кандидатов нерушимого блока коммунистов и беспартийных, бригадир трубопроводчиков судоремонтного предприятия «Дальзавод» В. Н. Белотелов — доверенное лицо кандидата в депутаты — рассказал о жизненном пути В. М. Чебрикова. На собрании выступили участники Великой Отечественной войны, полный кавалер ордена Славы Д. Н. Бондаренко, бригадир маляров строительного управления № 10 Г. А. Гридина,

пограничник старший сержант Виктор Рябошапко и другие.

Собравшиеся тепло встретили В. М. Чебрикова, выступившего с речью. Во время выборов мы подводим итоги проделанной работы, намечаем задачи на будущее, сказал далее кандидат в депутаты. Период, истекший после прошлых выборов, характеризуется целеустремленностью, последовательной деятельностью советских людей, направленной на выполнение решений XXVI съезда партии, последующих пленумов ЦК КПСС. Достигнуты новые успехи в хозяйственном и культурном строительстве. В условиях развитого социализма происходит процесс дальнейшего совершенствования социалистической демократии, все более активным становится участие трудящихся в решении всех государственных и общественных дел. (ТАСС).

Говоря о работе органов государственной безопасности, В. М. Чебриков подчеркнул, что в условиях обстановки международной обстановки члены правительства и себе особую требовательность, всемерно повышая политическую бдительность, решительно пресекают любые враждебные проiski против советского строя. Вся деятельность органов КГБ СССР подчинена выполнению задач, которые ставит перед ними партия. Ленинская партия руководит страной, есть и всегда будет непреложным законом их деятельности.

«Призывы партии, — сказал в заключение В. М. Чебриков, — находят живой отклик в массах. Присоединяюсь к тому, что партия, руководствуясь марксистско-ленинской теорией и творчески развивая ее, верно отражает интересы трудящихся. (ТАСС).

НАКАЗЫ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

В ДК Кемеровского совхоза-техникума состоялась встреча представителей трудовых коллективов, общественных организаций Кемеровского сельского избирательного округа № 447 с кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР оператором инкубатории Камышинской птицефабрики Ниной Ивановой Подгорновой.

Встречу открыла первый секретарь Кемеровского райкома партии Э. П. Замкина. Она представила слово доверенному лицу кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР начальнику бройлерного производства Камышинской птицефабрики А. И. Фискову.

Непростою должностью у Нины Ивановны Подгорновой, — сказал Анатолий Иванович. — Главное для оператора инкубатории — собранность, внимательность, добросовестность. Не уследишь за показанными

приборами — и пропадет труд многих людей. Всем необходимым качествами Нина Ивановна обладает в достатке. Основную работу она успешно совмещает с общественной деятельностью: товарищи избрали ее председателем профсоюзного комитета цеха.

От имени трудящихся фабрики А. И. Фисков призвал представителей Кемеровского сельского избирательного округа № 447 в день выборов единодушно отдать свои голоса за достойного кандидата народного блока коммунистов и беспартийных Н. И. Подгорнову.

На трибуне ведущая отдела кадров Кемеровской птицефабрики Л. Э. Лисицкая.

24 февраля мы отдадим свои голоса за Нину Ивановну Подгорнову, — сказала Лина Эдуардовна. — А сегодня даем ей наказ, исполнение которого очень

волнует жителей нашего поселка Ясногорский. — решить вопрос о завершении строительства и ввода в эксплуатацию к первому сентября 1986 года средней школы.

Затем выступили секретарь партбюро вагонного депо станции Топки Ю. М. Капин, главный энергетик Камышинской птицефабрики Кемеровского района Е. И. Шерин и другие.

Они рассказали об успехах своих коллективов, затронули проблемы, которые предстоит решать, заявили о своей готовности отдать голоса в день выборов за кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР комсомолку Н. И. Подгорнову.

Нина Ивановна от души поблагодарила всех за оказанное ей высокое доверие, сказала, что постарается оправдать его.

Е. КРАСНОСЕЛЬСКИЙ, спец. корр. «Кузбасса», Кемеровский район.

СОКРАТИТЬ ПРОСТОЙ ВАГОНА!

Не секрет, что еще не везде и не всегда в полной мере удовлетворяется обеспечение перевозок народнохозяйственных грузов железнодорожным транспортом.

Одной из причин такого положения является недостаточное эффективное использование вагонов как железнодорожниками, так и работниками подвезных путей промышленных предприятий.

На отделениях дороги и железнодорожных станциях еще не столь четко обеспечивается информация грузополучателей о подходе и прибытии грузов, не всегда своевременно развозятся и подаются вагоны под разгрузку.

Но немалые резервы в улучшении использования вагонов есть и на подвезных путях промышленных предприятий, где выполняется более 90 процентов погрузочно-разгрузочных операций. Только в январе нынешнего года грузополучатели области существенно не разгружали в установленные сроки более тысячи вагонов. В отпущенные освобождения фронтов разгрузки на железнодорожных станциях простояло еще 300 вагонов. Это привело к тому, что простой вагонов на подвезных путях в первом месяце 1985 года превышен к норме на 1,34 часа и на 1,07 часа к уровню соответствующего периода прошлого года.

В результате такой не удовлетворительной работы потеряно около 23 тысяч вагонов погрузочных ресурсов. Особенно недопустимо, что несвоевременно разгружаются полувагоны и цистерны, необходимые для перевозки топливных грузов. Такое положение вызывает серьезные осложнения с вызовом готовой продукции и создает дополнительные трудности в работе железно-подорожного транспорта.

В то же время имеется немало примеров позитивного опыта. В январе 1985 г. 148 предприятий выполнили установленную норму простой вагонов. 156 предприятий сократили простой по сравнению с соответствующим периодом прошлого года. Остатки неразгруженных вагонов, поданных с полным сроком на выгрузку, снизились по сравнению с декабрем 1984 года на 330 вагонов в сутки. Этот положительный опыт, несомненно, следует развивать и дальше.

Придавая особую важность значению ускорения выгрузки вагонов, сокращению оборота, стремясь повысить заинтересованность работников транспортных цехов предприятий и организаций промышленности, строительства и других отраслей народного хозяйства в улучшении использования полувагонов и цистерн на подвезных путях, разработаны дополнительные меры материального поощрения.

Они направлены на единовременное денежное вознаграждение трудящихся транспортных цехов предприятий и организаций, особо отличившихся в работе по сокращению времени простоя полувагонов и цистерн под погрузкой и разгрузкой против фактически достигнутого за соответствующий период прошлого года.

Кемеровская железная дорога тесно взаимодействует с сотнями предприятий всех отраслей народного хозяйства и другими видами транспорта. Поэтому успех в работе может быть достигнут только на основе повышения слаженности и взаимопомощи партнеров.

Руководителям отделений, станций, а также промышленных и других предприятий и организаций необходимо провести широкую разъяснительную работу в своих коллективах, направленную на ускорение разгрузки ва-

гонов, особенно полувагонов и цистерн, недопущение скопления их в ожидании выгрузки. Надо довести до сведения каждого, кто занят на погрузочно-разгрузочных, маневровых и других операциях, какая значительная поддержка будет оказана им при добросовестной, дающей высокие результаты работе.

Коллектив Кемеровской железной дороги чувствует заботу партии и правительства о дальнейшем улучшении работы железнодорожного транспорта. Выражаем надежду и уверенность в том, что руководителями предприятий и организаций, всеми трудящимися будут приняты все необходимые меры по улучшению использования подвижного состава.

Ю. БАДАН, заместитель начальника Кемеровской железной дороги.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА РСФСР О ПРИСВОЕНИИ ПОЧЕТНОГО ЗВАНИЯ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК КУЛЬТУРЫ РСФСР»

За заслуги в области советской культуры и многолетнюю плодотворную работу присвоить почетное звание «Заслуженный работник культуры РСФСР» Кошелевой Карине Михайловне — режиссеру телевизионного комитета по телевидению и радиовещанию исполнительного комитета Кемеровского областного Совета народных депутатов.

Дейжников Нине Львовне — заведующей отделом комитета по телевидению и радиовещанию исполнительного комитета Кемеровского областного Совета народных депутатов. Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР М. ЯСНОВ. Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР Х. НЕШКОВ. Москва, 6 февраля 1985 года.

КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ

КЕМЕРОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЕ ОКРУЖНЫМИ ИЗБИРАТЕЛЬНЫМИ КОМИССИЯМИ

ЗАВОДСКОЙ РАЙОН
 Чухонцев Владимир Григорьевич, беспартийный, автослесарь Кемеровского пассажирского автотранспортного предприятия № 2 — по округу № 1.
 Балыкова Тамара Дмитриевна, беспартийная, заместитель главного врача медико-санитарной части № 1 — по округу № 2.
 Белова Ольга Васильевна, член КПСС, главный врач медико-санитарной части № 12 — по округу № 3.
 Булюбов Александр Владимирович, беспартийный, электромонтер кемеровского научно-производственного объединения «Карболит» — по округу № 4.
 Гилова Надежда Анатольевна, член ВЛКСМ, пресовщица кемеровского научно-производственного объединения «Карболит» — по округу № 5.
 Зинц Григорий Андреевич, член КПСС, начальник цеха кемеровского научно-производственного объединения «Карболит» — по округу № 6.
 Бажанин Анатолий Михайлович, член КПСС, секретарь парткома кемеровского научно-производственного объединения «Карболит» — по округу № 7.
 Ивлева Ирина Николаевна, член ВЛКСМ, учитель средней школы № 8 — по округу № 8.
 Григорьев Владимир Иванович, член КПСС, секретарь парткома кемеровского научно-производственного объединения «Химпром» — по округу № 9.
 Клевич Валентина Ивановна, член ВЛКСМ, лаборантка научно-исследовательского института химической промышленности кемеровского научно-производственного объединения «Карболит» — по округу № 10.
 Князькова Ольга Юрьевна, беспартийная, аппаратчица кемеровского научно-производственного объединения «Карболит» — по округу № 11.
 Тимошина Валентина Ивановна, беспартийная, аппаратчица кемеровского научно-производственного объединения «Химпром» — по округу № 12.
 Игатов Сергей Васильевич, член КПСС, слесарь кемеровского производственного объединения «Химпром» — по округу № 13.
 Пискачев Надежда Петровна, член ВЛКСМ, лаборантка кемеровского производственного объединения «Химпром» — по округу № 14.
 Селезнева Ирина Михайловна, беспартийная, оператор — отделочница завода строительных изделий и конструкций производственного объединения «Кузбассремстрой» — по округу № 15.
 Бадаев Евгений Николаевич, член КПСС, председатель обкома профсоюза рабочих химической и нефтехимической промышленности — по округу № 16.
 Костюченко Александр Иванович, беспартийный, водитель автотранспортного предприятия треста «Кемеровогорремстрой» — по округу № 17.
 Жмелев Илан Иванович, член КПСС, директор первого кемеровского горлищеторга — по округу № 18.
 Усачев Ариун Федорович, член КПСС, директор предприятия «Сибхимпромэнерго» — по округу № 19.
 Макаев Игорь Иванович, член КПСС, секретарь парткома кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 20.
 Еремеева Надежда Степановна, член ВЛКСМ, аппаратчица кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 21.
 Кулик Василий Игнатьевич, член КПСС, заместитель директора кемеровского производственного объединения «Химпром» — по округу № 22.
 Ефанова Нина Гавриловна, член КПСС, директор школы рабочей молодежи № 11 — по округу № 23.
 Шахматова Лидия Ивановна, беспартийная, антикоррозийщица кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 24.
 Буйко Лидия Владимировна, член ВЛКСМ, лаборантка кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 25.
 Колесников Николай Сергеевич, беспартийный, слесарь кемеровского производственного объединения «Химпром» — по округу № 26.
 Зюбин Петр Тихонович, член КПСС, слесарь кемеровского научно-производственного объединения «Карболит» — по округу № 27.
 Москалев Владимир Андреевич, член КПСС, директор кемеровского производственного объединения «Химпром» — по округу № 28.
 Ковалев Сергей Иванович, член КПСС, председатель заводского райсполкома — по округу № 29.
 Соколова Елена Александровна, член ВЛКСМ, аппаратчица кемеровского производственного объединения «Химпром» — по округу № 30.
 Кузнецов Иван Николаевич, член КПСС, водитель автоколонны № 1237 — по округу № 31.
 Сачина Татьяна Евгеньевна, член ВЛКСМ, лаборантка кемеровского научно-производственного объединения «Карболит» — по округу № 32.

Харин Анатолий Аркадьевич, беспартийный, водитель автоколонны № 1237 — по округу № 33.
 Тихенко Виктор Иванович, член КПСС, управляющий трестом «Кемеровоаппарострой» — по округу № 34.
 Иванова Наталья Николаевна, беспартийная, машинистка Кемеровского опытного ремонтно-механического завода треста «Союзспецстроймехремстрой» — по округу № 35.
 Финоненко Фрида Федоровна, беспартийная, комплектовщица кемеровского завода «Автоагрегат» — по округу № 36.
 Баранов Михаил Васильевич, беспартийный, сварщик кемеровского завода «Металлист» — по округу № 37.
 Слободкин Андрей Андреевич, член ВЛКСМ, аппаратчик кемеровского научно-производственного объединения «Карболит» — по округу № 38.
 Гулевский Юрий Егорович, член КПСС, слесарь Новокемеровской ТЭЦ — по округу № 39.
 Клепачкин Леонид Эдуардович, член ВЛКСМ, старший дежурный электромонтер Новокемеровской ТЭЦ — по округу № 40.
 Миненко Владимир Петрович, член ВЛКСМ, бригадир автолесарей Предзаводской автобазы — по округу № 41.
 Пенцеева Людмила Николаевна, беспартийная, бригадир аппаратчиц Кемеровского завода химпродуктов — по округу № 42.
 Ершова Ирина Изотовна, член ВЛКСМ, аппаратчица кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 43.
 Шерина Татьяна Павловна, член КПСС, аппаратчица Новокемеровской ТЭЦ — по округу № 44.
 Ростовцев Николай Георгиевич, беспартийный, водитель управления механизации треста «Кемеровоаппарострой» — по округу № 45.
 Иванов Виктор Иванович, беспартийный, механик доменной — эксплуатационного управления — по округу № 46.
 Арсеньева Тамара Михайловна, беспартийная, лаборантка кемеровского производственного объединения «Химпром» — по округу № 47.
 Валиакин Василий Никифорович, член ВЛКСМ, слесарь-ремонтник треста «Сибхимремонт» — по округу № 48.
 Федотова Светлана Геннадьевна, беспартийная, лаборантка кемеровского производственного объединения «Химпром» — по округу № 49.
 Нозина Татьяна Викторовна, член КПСС, первый секретарь Кемеровского городского комитета ВЛКСМ — по округу № 50.
 Арсичина Галина Викторовна, беспартийная, штукатур-малляр ремонтно-строительного управления № 11 треста «Кемеровогорремстрой» — по округу № 51.
 Ибатуллина Галина Афанасьевна, беспартийная, газорезчица Кемеровского специализированного монтажного управления треста «Коксхиммонтаж» — по округу № 52.
 Равдина Наталья Анатольевна, беспартийная, штукатур-малляр строительного управления № 4 треста «Кемеровогорремстрой» — по округу № 53.
 Якушенко Наталья Владимировна, член ВЛКСМ, штукатур-малляр строительного управления № 3 треста «Кемеровогорремстрой» — по округу № 54.
 Афанасьева Александра Федоровна, беспартийная, маляр Кемеровского завода минераловатных изделий — по округу № 55.
 Решетников Николай Петрович, член КПСС, директор Кемеровского филиала государственного научно-исследовательского проектного института азотной промышленности и продуктов органического синтеза — по округу № 56.
 Галеев Роман Исламович, член ВЛКСМ, начальник баллонов кемеровского производственного объединения «Химпром» — по округу № 57.
 Долгушина Тамара Алексеевна, беспартийная, аппаратчица кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 58.
 Соболевский Василий Романович, беспартийный, водитель кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 59.
 Бадаев Юрий Дмитриевич, член КПСС, заместитель начальника управления Кемеровской железной дороги — по округу № 60.
 Целиков Леонид Александрович, член КПСС, начальник цеха Кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 61.
 Хасанова Фирдавия Минигалиевна, член ВЛКСМ, дробильщица Кемеровского комбината хлебопродуктов — по округу № 62.
 Чернушов Юрий Федорович, член КПСС, заведующий отделом городского комитета КПСС — по округу № 63.
 Марков Виктор Федорович, член КПСС, заведующий отделом городского комитета КПСС — по округу № 64.
 Плотников Дмитрий Михайлович, член КПСС, бригадир комплексной бригады строительного управления № 1 треста «Кемеровогорремстрой» — по округу № 65.
 Самарова Инна Степановна, беспартийная, бригадир изоляционных Кемеровского специализированного управления треста «Сибаллоупроизоляция» — по округу № 66.
 Мольникова Илона Иосифовна, член КПСС, управляющий трестом «Кемеровогорремстрой» — по округу № 67.
 Матвеева Зинаида Ибрагимовна, член ВЛКСМ, штукатур-малляр строительного управления № 5 треста «Кемеровогорремстрой» — по округу № 68.
 Федосеев Иван Семенович, член КПСС, бригадир слесарей-монтажников Кемеровского монтажного управления № 1 треста «Сибметаллургомонтаж» — по округу № 69.
 Брежнев Василий Иванович, член КПСС, заместитель управляющего трестом «Запсибсантехмонтаж» — по округу № 70.
 Скачкова Валентина Алексеевна, беспартийная, электрофотограф предприятия «Сибхимпромэнерго» — по округу № 71.
 Свириденко Галина Николаевна, беспартийная, электровагонщица Кемеровского завода «Металлист» — по округу № 72.
 Киселев Сергей Николаевич, беспартийный, водитель автоколонны № 1241 — по округу № 73.
 Савельев Владимир Витальевич, беспартийный, слесарь Кемеровского завода мясных кровельных материалов — по округу № 74.
 Дунда Татьяна Викторовна, член ВЛКСМ, воспитатель детского сада № 95 треста «Железобетон» — по округу № 75.
 Козляков Николай Петрович, член КПСС, заместитель директора по капитальному строительству кемеровского производственного объединения «Васосудобустрой» — по округу № 76.
 Галин Георгий Константинович, член КПСС, начальник автоколонны № 1241 — по округу № 77.
 Гербер Виктор Иванович, член КПСС, моторист Кемеровского завода железобетонных конструкций № 3 треста «Железобетон» — по округу № 78.
 Казанцев Борис Петрович, член КПСС, управляющий трестом «Железобетон» — по округу № 79.
 Литюков Валентин Иванович, беспартийный, электросварщик Кемеровского ремонтно-строительного управления треста «Железобетон» — по округу № 80.
 Лавров Олег Алексеевич, член ВЛКСМ, сборщик деталей, выработывающего цеха Кемеровской лесопереработочной базы — по округу № 81.
 Санталова Валентина Семеновна, беспартийная, бригадир-приемщица Кемеровской лесопереработочной базы — по округу № 82.
 Акулишина Александра Владимировна, беспартийная, сортировщица кемеровского завода строительных материалов «Труд» — по округу № 83.
 Южанова Тамара Афанасьевна, член КПСС, аппаратчица кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 84.
 Павлов Олег Викторович, член ВЛКСМ, электрослесарь кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 85.
 Налмова Лия Ивановна, член КПСС, машинист насосных установок кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 86.
 Прокин Анатолий Павлович, член КПСС, второй секретарь городского комитета КПСС — по округу № 87.
 Воргудев Юрий Валентинович, член ВЛКСМ, оператор кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 88.
 Файзулова Людмила Николаевна, беспартийная, аппаратчица кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 89.
 Каратаев Николай Николаевич, член КПСС, токарь кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 90.
 Ланцова Валентина Ефимовна, беспартийная, аппаратчица кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 91.
 Максимов Сергей Алексеевич, беспартийный, слесарь Кемеровского коксохимического завода — по округу № 92.
 Чудова Марина Петровна, член ВЛКСМ, оператор Кемеровского коксохимического завода — по округу № 93.
 Палушев Владимир Алексеевич, член КПСС, машинист коксового цеха Кемеровского коксохимического завода — по округу № 94.
 Кологорова Нина Павловна, член КПСС, секретарь заводского райсполкома — по округу № 95.
 Лебедев Александр Михайлович, член КПСС, первый секретарь Заводского районного комитета КПСС — по округу № 96.
 Гераскова Тамара Евсильевна, беспартийная, машинист насосных установок Кемеровского коксохимического завода — по округу № 97.
 Яковлева Галина Викторовна, член ВЛКСМ, лаборантка Кемеровского коксохимического завода — по округу № 98.
 Терехова Анна Антоновна, член КПСС, подсобная обочка Кемеровского коксохимического завода — по округу № 99.
 Андрушина Надежда Валентиновна, член ВЛКСМ, повар Кемеровского городского треста столовых — по округу № 100.
 Кургузина Наталья Алексеевна, член ВЛКСМ, кассир-контролер магазина № 8 первого Кемеровского горлищеторга — по округу № 101.
 Шляхов Владимир Павлович, член ВЛКСМ, слесарь кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 102.
 Рыбак Галина Петровна, член ВЛКСМ, машинист насосных установок кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 103.
 Носков Николай Михайлович, беспартийный, электрослесарь кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 104.
 Никитина Галина Васильевна, член КПСС, сборщица промышленного предприятия — по округу № 105.
 Сапаров Николай Васильевич, беспартийный, бригадир вагонного депо станции Кемерово — по округу № 106.
 Кузнецов Владимир Николаевич, член КПСС, начальник управления коммунального хозяйства горисполкома — по округу № 107.
 Лопочкина Ольга Васильевна, член ВЛКСМ, бригадир вагонного депо станции Кемерово — по округу № 108.
 Гордолова Татьяна Филипповна, беспартийная, аппаратчица кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 109.
 Ефремов Юрий Николаевич, беспартийный, заточник промышленного предприятия — по округу № 110.
 Коженикова Валентина Ивановна, беспартийная, термист промышленного предприятия — по округу № 111.
 Кравченко Лариса Владимировна, член ВЛКСМ, токарь промышленного предприятия — по округу № 112.
 Мачков Алексей Германович, член ВЛКСМ, фрезеровщик промышленного предприятия — по округу № 113.
 Леханова Нелли Ивановна, член ВЛКСМ, сборщица промышленного предприятия — по округу № 114.
 Христофорова Валентина Степановна, беспартийная, тарница промышленного предприятия — по округу № 115.
 Ахметова Татьяна Сергеевна, член ВЛКСМ, крашеница завода крупнопанельного домостроения Кемеровского производственного объединения «Азот» — по округу № 116.
 Егорова Галина Васильевна, беспартийная, штукатур-малляр строительного управления № 2 Кемеровского домостроительного комбината — по округу № 117.
 Кавун Станислав Федорович, член КПСС, работник государственного учреждения — по округу № 118.
 Попова Любовь Александровна, член ВЛКСМ, штукатур-малляр строительного управления № 4 Кемеровского домостроительного комбината — по округу № 119.
 Серебряков Леонид Владимирович, член КПСС, работник государственного учреждения — по округу № 120.
КИРОВСКИЙ РАЙОН
 Злотухин Борис Александрович, член КПСС, председатель Кировского райсполкома — по округу № 121.
 Гулевская Рината Александровна, член КПСС, начальник планового отдела промышленного предприятия — по округу № 122.
 Емельянов Валерий Филиппович, член КПСС, генеральный директор промышленного предприятия — по округу № 123.
 Аристархов Владимир Георгиевич, член КПСС, секретарь парткома промышленного предприятия — по округу № 124.
 Комарова Раиса Алексеевна, беспартийная, заведующая отделением поликлиники № 1 центральной городской больницы Кировского района — по округу № 125.
 Гранкина Галина Сергеевна, беспартийная, заведующая отделом санитарно-эпидемиологической станции Кировского района — по округу № 126.
 Реук Раиса Ивановна, беспартийная, аппаратчица промышленного предприятия — по округу № 127.
 Бондарев Андрей Петрович, член КПСС, электрослесарь промышленного предприятия — по округу № 128.
 Цыбульская Галина Александровна, член КПСС, аппаратчица промышленного предприятия — по округу № 129.
 Кузмин Алексей Александрович, член КПСС, председатель городского комитета народного контроля — по округу № 130.
 Басков Александр Николаевич, член КПСС, слесарь промышленного предприятия — по округу № 131.
 Кудрявцев Александр Ильич, член КПСС, заведующий отделом городского комитета КПСС — по округу № 132.
 Неверов Владимир Петрович, член КПСС, слесарь промышленного предприятия — по округу № 133.
 Миронченко Галина Карловна, член КПСС, штамповщица промышленного предприятия — по округу № 134.
 Большаков Леонид Васильевич, член КПСС, начальник управления внутренних дел горисполкома — по округу № 135.
 Виноградов Александр Юрьевич, член ВЛКСМ, электрослесарь промышленного предприятия — по округу № 136.
 Бубнова Зинаида Ивановна, беспартийная, экспедитор промышленного предприятия — по округу № 137.
 Миронова Татьяна Константиновна, член ВЛКСМ, лаборантка Кемеровского аннолино-красочного завода — по округу № 138.
 Мушкетер Галина Михайловна, член ВЛКСМ, аппаратчица Кемеровского аннолино-красочного завода — по округу № 139.
 Синеков Юрий Михайлович, член КПСС, первый секретарь Кировского районного комитета КПСС — по округу № 140.
 Молгачева Галина Васильевна, беспартийная, лаборантка промышленного предприятия — по округу № 141.
 Кавсатина Наталья Андреевна, член ВЛКСМ, аппаратчица промышленного предприятия — по округу № 142.
 Мазуркина Татьяна Борисовна, член ВЛКСМ, дворник жилищно-коммунального отдела промышленного предприятия — по округу № 143.
 Жданов Виктор Васильевич, беспартийный, электромонтер промышленного предприятия — по округу № 144.
 Пантеев Владимир Иванович, член КПСС, слесарь промышленного предприятия — по округу № 145.
 Ларионова Наталья Николаевна, беспартийная, аппаратчица промышленного предприятия — по округу № 146.
 Лепилов Сергей Михайлович, член КПСС, транспортник промышленного предприятия — по округу № 147.
 Бабкина Лариса Владимировна, член ВЛКСМ, электромонтер Кемеровского аннолино-красочного завода — по округу № 148.
 Григиченко Виктор Иванович, член КПСС, председатель комитета по физической культуре и спорту горисполкома — по округу № 149.
 Шишай Татьяна Ивановна, член ВЛКСМ, старший продавец магазина № 11 второго кемеровского горлищеторга — по округу № 150.
 Козлова Татьяна Александровна, член ВЛКСМ, старший гравировщик магазина № 2 второго кемеровского горлищеторга — по округу № 151.
 Третьякова Татьяна Ивановна, член ВЛКСМ, лаборантка промышленного предприятия — по округу № 152.
 Зубкова Людмила Васильевна, беспартийная, аппаратчица промышленного предприятия — по округу № 153.
 Скачкова Татьяна Викторовна, член ВЛКСМ, калектищица моделировщица Кемеровской конструкторской фабрики — по округу № 154.
 Фазреев Фарид Абсолютнич, беспартийный, лаборант-радиограф Кемеровского монтажного управления № 2 треста «Сибметаллургомонтаж» — по округу № 155.
 Грамин Михаил Матвеевич, член КПСС, директор Кемеровского аннолино-красочного завода — по округу № 156.
 Бордюкин Виктор Григорьевич, член КПСС, работник государственного учреждения — по округу № 157.
 Степанов Вячеслав Геннадьевич, член ВЛКСМ, водитель Кировской автобазы — по округу № 158.
 Копылова Валентина Ивановна, беспартийная, регулировщица механики фабрики пняно «Кузбасс» — по округу № 159.
 Аношин Анатолий Васильевич, член КПСС, радиомонтер Кемеровского завода № 2 по ремонту радиотелевизионной аппаратуры — по округу № 160.
 Гавричева Татьяна Рафиковна, член КПСС, распределительница кемеровского завода «Строммашина» — по округу № 161.
 Цицер Давид Давыдович, член КПСС, директор кемеровского завода «Строммашина» — по округу № 162.
 Кузнецова Галина Ефимовна, член КПСС, директор средней школы № 15 — по округу № 163.
 Другов Алексей Митрофанович, беспартийный, токарь-инструментальщик кемеровского завода «Строммашина» — по округу № 164.
 Пупатов Владимир Александрович, беспартийный, слесарь-наладчик промышленного предприятия — по округу № 165.
 Семенова Татьяна Петровна, член КПСС, дозировщица промышленного предприятия — по округу № 166.
 Бабиченко Татьяна Дмитриевна, член ВЛКСМ, портняжка Кемеровской фабрики ремонта и пошива одежды № 1 — по округу № 167.
 Иванов Николай Николаевич, беспартийный, машинист котлов Кемеровской ТЭЦ — по округу № 168.
 Напренко Любовь Григорьевна, беспартийная, бригадир окраски фабрики художественных промыслов «Весна» — по округу № 169.

Жидков Геннадий Иванович, член КПСС, токарь кемеровского завода «Строммашина» — по округу № 170.
 Никулина Ирина Федоровна, член КПСС, заведующая отделением «Славия» фабрики индивидуального пошива и ремонта одежды № 1 — по округу № 171.
 Яковлев Виктор Иванович, кандидат в члены КПСС, бригадир плотников-бетонщиков треста «Кемеровогорремстрой» — по округу № 172.
 Егорова Надежда Егоровна, беспартийная, бригадир штукатуров-малляров треста «Кемеровогорремстрой» — по округу № 173.
 Шефелова Надежда Сергеевна, беспартийная, старший электромеханик автоматической телефонной станции № 7 — по округу № 174.
 Артемов Владимир Петрович, беспартийный, водитель Кемеровской автобазы № 2 треста «Кемеровосельстрой» — по округу № 175.
ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН
 Большаков Виктор Васильевич, член КПСС, начальник трамвайно-троллейбусного управления — по округу № 176.
 Константинова Надежда Петровна, член КПСС, водитель трамвая трамвайно-троллейбусного управления — по округу № 177.
 Андреева Наталья Александровна, беспартийная, водитель трамвая трамвайно-троллейбусного управления — по округу № 178.
 Федорова Людмила Кондратьевна, беспартийная, машинист крана Кемеровского специализированного управления механизации Главузбастроя — по округу № 179.
 Игнатова Людмила Захаровна, беспартийная, ткачиха Кемеровского комбината шелковых тканей — по округу № 180.
 Полюнов Юрий Петрович, член КПСС, работник штаба городской обороны города — по округу № 181.
 Тушева Кира Константиновна, член КПСС, начальник производственного управления жилищного хозяйства горисполкома — по округу № 182.
 Бондарева Любовь Николаевна, член КПСС, мотальщица Кемеровского комбината шелковых тканей — по округу № 183.
 Атапчиц Владимир Леонидович, беспартийный, автослесарь Южной автобазы — по округу № 184.
 Мирошниченко Григорий Степанович, член КПСС, директор цветочного хозяйства — по округу № 185.
 Суворова Прасковья Николаевна, беспартийная, тепличница цветочного хозяйства — по округу № 186.
 Розов Александр Александрович, член КПСС, газорезчик Кемеровского завода химического машиностроения — по округу № 187.
 Косяков Владимир Григорьевич, беспартийный, газорезчик Кемеровского завода химического машиностроения — по округу № 188.
 Саенко Галина Викторовна, член ВЛКСМ, лаборантка Кемеровского завода химического машиностроения — по округу № 189.
 Сидорова Елена Петровна, член КПСС, контролер технического отдела Кемеровского комбината шелковых тканей — по округу № 190.
 Калитовский Владимир Артемович, член КПСС, председатель Ленинского райсполкома — по округу № 191.
 Козлова Клавдия Михайловна, член ВЛКСМ, аппаратчица Кемеровского комбината шелковых тканей — по округу № 192.
 Князев Николай Васильевич, член КПСС, начальник Кемеровского производственного управления водопроводно-канализационного хозяйства — по округу № 193.
 Коральчук Ольга Алексеевна, член ВЛКСМ, аппаратчица Кемеровского комбината шелковых тканей — по округу № 194.
 Номшолова Людмила Николаевна, беспартийная, начальник планового отдела производственного объединения «Кузбассобувьбит» — по округу № 195.
 Помазнина Любовь Ивановна, член ВЛКСМ, старший продавец магазина № 11 Ленинского горлищеторга — по округу № 196.
 Игнатова Марина Владимировна, член ВЛКСМ, кассир-контролер Ленинского пицеторга — по округу № 197.
 Пешелев Владимир Иванович, член КПСС, начальник автоколонны № 1962 — по округу № 198.
 Крикуновский Валерий Борисович, член КПСС, управляющий трестом инженерно-строительных изысканий «КузбассТизС» — по округу № 199.
 Медведева Зоя Егоровна, член КПСС, заведующая детским комбинатом — по округу № 200.
 Демченко Евгений Петрович, беспартийный, водитель автоколонны № 1962 — по округу № 201.
 Сироткин Раиса Михайловна, член КПСС, ткачиха Кемеровского комбината шелковых тканей — по округу № 202.
 Лысенко Тамара Афанасьевна, член КПСС, лидер жилищно-эксплуатационного участка № 9 производственного треста жилищного хозяйства Ленинского района — по округу № 203.
 Латышев Валерий Владимирович, беспартийный, педагог-организатор жилищно-эксплуатационного участка № 7 производственного треста жилищного хозяйства Ленинского района — по округу № 204.
 Калинин Алексей Николаевич, член КПСС, заместитель председателя комитета по телевидению и радиовещанию облсполкома — по округу № 205.
 Рабцева Любовь Ивановна, беспартийная, ткачиха Кемеровского комбината шелковых тканей — по округу № 206.
 Латынников Андрей Владимирович, член ВЛКСМ, кабельщик-спайщик городской телефонной станции — по округу № 207.
 Сумина Тамара Федоровна, беспартийная, рабочая ремонтно-строительного управления «Зеленстрой» — по округу № 208.
 Жмурико Василий Кириллович, член КПСС, заместитель начальника управления внутренних дел горисполкома — по округу № 209.
 Сарычев Виктор Григорьевич, член КПСС, заведующий отделом по учету и распределению жилой площади горисполкома — по округу № 210.
 Горбунова Людмила Ивановна, член КПСС, заведующая отделом культуры горисполкома — по округу № 211.
 Вясин Александр Петрович, член ВЛКСМ, электромонтер Кемеровского комбината шелковых тканей — по округу № 212.
 Денисова Светлана Викторовна, член ВЛКСМ, студентка Кемеровского государственного медицинского института — по округу № 213.
 Вязушкин Владимир Григорьевич, член КПСС, директор спецхозяйства управления благоустройства горисполкома — по округу № 214.
 Шмелева Алла Алексеевна, член ВЛКСМ, студентка Кемеровского государственного института культуры — по округу № 215.
 Полтавец Владимир Дмитриевич, член КПСС, начальник управления по делам строительства и архитектуры горисполкома — по округу № 216.
 Малышева Татьяна Александровна, член ВЛКСМ, крутильщица кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 217.
 Волков Дмитрий Иванович, член КПСС, заведующий финансовым отделом горисполкома — по округу № 218.
 Исаева Валентина Васильевна, беспартийная, машинист Новокемеровского пивоваренно-алкогольного завода — по округу № 219.
 Рыкова Наталья Борисовна, член ВЛКСМ, крутильщица кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 220.
 Протогорова Вера Михайловна, член ВЛКСМ, стальнойщица кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 221.
 Овдинок Владимир Иванович, член КПСС, первый секретарь городского комитета КПСС — по округу № 222.
 Лихачева Лидия Алексеевна, беспартийная, шпиктовщица Кемеровского комбината шелковых тканей — по округу № 223.
 Васильева Тамара Павловна, член КПСС, директор средней школы № 28 — по округу № 224.
 Ильищенко Маргарита Степановна, член КПСС, первый секретарь Ленинского районного комитета КПСС — по округу № 225.
 Подорожница Татьяна Евгеньевна, член ВЛКСМ, ткачиха Кемеровского комбината шелковых тканей — по округу № 226.
 Шатская Тамара Алексеевна, член КПСС, заведующая отделом редакции газеты «Кузбасс» — по округу № 227.
 Ермолаева Надежда Викторовна, беспартийная, дворник жилищно-эксплуатационного участка № 11 производственного треста жилищного хозяйства Ленинского района — по округу № 228.
 Ветров Анатолий Иванович, член КПСС, ректор Кемеровского государственного института культуры — по округу № 229.
 Иванов Владимир Иванович, член КПСС, начальник управления капитального строительства горисполкома — по округу № 230.
 Миронов Евгений Алексеевич, беспартийный, электромонтер кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 231.
 Витта Николай Николаевич, член ВЛКСМ, старший мастер смены кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 232.
 Гулевская Валентина Степановна, член ВЛКСМ, перемолотчица кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 233.
 Большаков Альберт Петрович, член КПСС, начальник управления благоустройства горисполкома — по округу № 234.

Мамаева Тамара Ивановна, беспартийная, оператор кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 235.
 Писунцов Геннадий Васильевич, член КПСС, заместитель директора Кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 236.
 Воднев Сергей Дмитриевич, беспартийный, вулканизатор Кемеровского автотранспортного завода производственного объединения «Кемеровоуголь» — по округу № 237.
 Бутыркин Геннадий Федорович, беспартийный, автоэлектроник Кемеровского государственного автотранспортного предприятия № 4 — по округу № 238.
 Арет Валдур Аулисович, член КПСС, ректор Кемеровского технологического института пищевой промышленности — по округу № 239.
 Солодун Антонина Викторовна, член ВЛКСМ, лаборантка кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 240.
 Авдеева Кольяна Николаевна, член КПСС, обучающая производственного объединения «Кузбассобувьбит» — по округу № 241.
 Давлетшина Светлана Акрамовна, член ВЛКСМ, студентка Кемеровского технологического института пищевой промышленности — по округу № 242.
 Решетников Игорь Александрович, член КПСС, первый заместитель начальника Главузбастроя — по округу № 243.
 Ложкин Петр Филиппович, член КПСС, начальник центральной диспетчерской службы Кемеровского управления пассажирского автомобильного транспорта — по округу № 244.
 Горбунов Анатолий Федорович, член КПСС, заместитель председателя горисполкома — по округу № 245.
 Гринченко Ольга Анатольевна, член ВЛКСМ, лаборантка кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 246.
 Кадочникова Нина Васильевна, член КПСС, перемолотчица кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 247.
 Душенко Александр Федорович, член КПСС, заместитель начальника управления снабжения и сбыта облсполкома — по округу № 248.
 Красновская Галина Сергеевна, член ВЛКСМ, оператор кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 249.
 Алевксеев Султан Шахматович, член ВЛКСМ, водитель Кемеровского пассажирского автотранспортного предприятия № 3 — по округу № 250.
 Ашмаров Алексей Васильевич, член КПСС, начальник Кемеровского пассажирского автотранспортного предприятия № 3 — по округу № 251.
 Носкин Александр Николаевич, член КПСС, управляющий трестом «Строймеханизация» — по округу № 252.
 Кустов Илан Алексеевич, беспартийный, машинист экскаватора треста «Строймеханизация» — по округу № 253.
 Вересова Татьяна Петровна, член КПСС, оператор Кемеровского молочного комбината — по округу № 254.
 Васин Алексей Александрович, беспартийный, машинист экскаватора треста «Строймеханизация» — по округу № 255.
 Зуева Любовь Ивановна, беспартийная, аппаратчица Кемеровского молочного комбината — по округу № 256.
 Хасина Зинаида Петровна, беспартийная, ткачиха треста «Строймеханизация» — по округу № 257.
 Ненаева Людмила Ивановна, член КПСС, шпиктовщица Кемеровской мебельной фабрики — по округу № 258.
 Трофимова Лидия Михайловна, член КПСС, пресовщица Кемеровской мебельной фабрики — по округу № 259.
 Юрьева Лариса Александровна, член КПСС, директор межшкольного учебно-производственного комбината Ленинского района — по округу № 260.
 Темерзиева Лариса Илларионовна, член КПСС, главный врач поликлиники № 5 — по округу № 261.
 Романова Валентина Павловна, член КПСС, председатель профсоюзного комитета треста «Химволокно» комбината шелковых тканей — по округу № 262.
 Кольцова Марина Викторовна, член ВЛКСМ, приемщица сырья кемеровского производственного объединения «Химволокно» — по округу № 263.
 Верхогуров Геннадий Степанович, член КПСС, заведующий отделом городского комитета КПСС — по округу № 264.
 Касьян Михаил Иванович, член КПСС, второй секретарь Ленинского районного комитета КПСС — по округу № 265.
 Лобанов Василий Трифонович, член КПСС, заместитель председателя горисполкома — по округу № 266.
 (Окончание в следующем номере)

Мирошниченко Галина Карловна, член КПСС, штамповщица промышленного предприятия — по округу № 134.
 Большаков Леонид Васильевич, член КПСС, начальник управления внутренних дел горисполкома — по округу № 135.
 Виноградов Александр Юрьевич, член ВЛКСМ, электрослесарь промышленного предприятия — по округу № 136.
 Бубнова Зинаида Ивановна, беспартийная, экспедитор промышленного предприятия — по округу № 137.
 Миронова Татьяна Константиновна, член ВЛКСМ, лаборантка Кемеровского аннолино-красочного завода — по округу № 138.
 Мушкетер Галина Михайловна, член ВЛКСМ, аппаратчица Кемеровского аннолино-красочного завода — по округу № 139.
 Синеков Юрий Михайлович, член КПСС, первый секретарь Кировского районного комитета КПСС — по округу № 140.
 Молгачева Галина Васильевна, беспартийная, лаборантка промышленного предприятия — по округу № 141.
 Кавсатина Наталья Андреевна, член ВЛКСМ, аппаратчица промышленного предприятия — по округу № 142.
 Мазуркина Татьяна Борисовна, член ВЛКСМ, дворник жилищно-коммунального отдела промышленного предприятия — по округу № 143.
 Жданов Виктор Васильевич, беспартийный, электромонтер промышленного предприятия — по округу № 144.
 Пантеев Владимир Иванович, член КПСС, слесарь промышленного предприятия — по округу № 145.
 Ларионова Наталья Николаевна, беспартийная, аппаратчица промышленного предприятия — по округу № 146.
 Лепилов Сергей Михайлович, член КПСС, транспортник промышленного предприятия — по округу № 147.
 Бабкина Лариса Владимировна, член ВЛКСМ, электромонтер Кемеровского аннолино-красочного завода — по округу № 148.
 Григиченко Виктор Иванович, член КПСС, председатель комитета по физической культуре и спорту горисполкома — по округу № 149.
 Шишай Татьяна Ивановна, член ВЛКСМ, старший продавец магазина № 11 второго кемеровского горлищеторга — по округу № 150.
 Козлова Татьяна Александровна, член ВЛКСМ, старший гравировщик магазина № 2 второго кемеровского горлищеторга — по округу № 151.
 Третьякова Татьяна Ивановна, член ВЛКСМ, лаборантка промышленного предприятия — по округу № 152.
 Зубкова Людмила Васильевна, беспартийная, аппаратчица промышленного предприятия — по округу № 153.
 Скачкова Татьяна Викторовна, член ВЛ

СОБЫТИЯ ЗА РУБЕЖОМ

С ТЕЛЕТАЙПНОЙ ЛЕНТОЙ

ВЕНА. Гневный протест против осуждения нацистского преступника Валтера Рада...

Открытие XXV съезда Французской коммунистической партии

Париж, 7. (ТАСС). Копр. ТАСС Ю. Полтин передает: Сегодня во Дворце спорта Сент-Уана рабочего пригорода Парижа...



Эти действия США, говорится в меморандуме, вынесенном на заседание Национальной ассамблеи Филиппин...

«Возмездие» Вашингтона

Вашингтон, 7. (ТАСС). Администрация Рейгана крайне раздражена отказом правительства Новой Зеландии разрешить заход в порты страны американских военных кораблей...



В ПОПЫТКЕ сломить решимость бастующих шахтеров Веллингтонской провинции, которые продолжают борьбу за свои права...



ЛНДР. На выставке советской книги во Вьентьяне.

Позиция Канады

ОТТАВА, 7. Копр. ТАСС А. Меликян передает: Правительство Канады не позволит размещать на территории страны американские ядерные ракеты...

Соединенные Штаты грозят Веллингтону немкими «мерами возмездия». Представитель Белого дома дал ясно понять, что против Новой Зеландии могут быть применены самые разные санкции...

Table with TV program listings for February 11th, including '11 ФЕВРАЛЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 12th, including '12 ФЕВРАЛЯ, ВТОРНИК' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 13th, including '13 ФЕВРАЛЯ, СРЕДА' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 14th, including '14 ФЕВРАЛЯ, ЧЕТВЕРГ' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 15th, including '15 ФЕВРАЛЯ, ПЯТНИЦА' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 16th, including '16 ФЕВРАЛЯ, СУББОТА' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 17th, including '17 ФЕВРАЛЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 18th, including '18 ФЕВРАЛЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 19th, including '19 ФЕВРАЛЯ, ВТОРНИК' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 20th, including '20 ФЕВРАЛЯ, СРЕДА' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 21st, including '21 ФЕВРАЛЯ, ЧЕТВЕРГ' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 22nd, including '22 ФЕВРАЛЯ, ПЯТНИЦА' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 23rd, including '23 ФЕВРАЛЯ, СУББОТА' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 24th, including '24 ФЕВРАЛЯ, ВОСКРЕСЕНЬЕ' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 25th, including '25 ФЕВРАЛЯ, ПОНЕДЕЛЬНИК' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 26th, including '26 ФЕВРАЛЯ, ВТОРНИК' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 27th, including '27 ФЕВРАЛЯ, СРЕДА' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 28th, including '28 ФЕВРАЛЯ, ЧЕТВЕРГ' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 29th, including '29 ФЕВРАЛЯ, ПЯТНИЦА' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for February 30th, including '30 ФЕВРАЛЯ, СУББОТА' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for March 1st, including '1 МАРТА, ВОСКРЕСЕНЬЕ' and '1 ПРОГРАММА'.

Table with TV program listings for March 2nd, including '2 МАРТА, ПОНЕДЕЛЬНИК' and '1 ПРОГРАММА'.

Смотрите и слушайте на следующей неделе. Телевидение. 11 февраля, 20 час. 15 мин. На этот раз передача поведет вас по бескрайним просторам Австралии, Республики Бангладеш и древние города Средней Азии...

Заботы города: автотранспорт

НА ВЕРНОМ ПУТИ

О чем думают горожане, ранним утром спешащие на автобусную остановку? Ошибиться в ответе трудно. Они думают о том, как бы втиснуться в переполненный автобус. По нынешним меркам это уже везение. И хотя за последние, скажем, пять лет сделано многое, чтобы наладить работу городского транспорта, проблема остается. Что же делается сегодня, чтобы избавить горожан от долгого ожидания на остановках, повысить надежность автотранспорта? Поиски ответа на эти вопросы привели меня в ПАТП-3, предприятие молодое, но обремененное, так сказать, грузом нежелательных традиций, где все началось с нуля.

— Транспортные «бляшки» возникли, поскольку развитие автотранспорта отставало от роста города, — говорит Алексей Васильевич Ашмаров, начальник ПАТП-3. — И организация нашего предприятия два года тому назад в какой-то мере сокращает это отставание.

...Контра ПАТП-3 — некачественное одностороннее строение, где всем тесно и не очень уютно. Единственное его украшение — макет великопленного будущего административно-бытового корпуса, красующийся в коридоре. О новом корпусе Ашмаров говорит как о деле решенном, ждущем лишь своего часа. Что это — уверенность, основанная на фактах, или самоуверенность, покоящаяся на зыбком «как-нибудь образуется»?

Ашмаров провел меня по своим владениям, — большая часть которых — пустырь, засыпанные снегом. Но там и тут возникают корпуса ремонтных цехов, ангаров, гаражей, намечаются железобетонными сводами контуры будущей ремонтной зоны. Строит с размахом, основательно. Не забывает и «мелочей»: душевые, помещения для отдыха.

— Предприятия нам помогают, — рассказывает Ашмаров. — Но мы-то понимаем:

не жалея, не скупись — затраты окупятся сторицей.

— Стыдно сказать, — вспоминает Ашмаров, — коэффициент выхода автобусов на линию вначале был всего 0,4. 120 машин из двусот на приколе! Только когда создали условия ремонтным работам, объединив их в бригады, позаботившись об их бытовом, ввели КТУ — удалось достичь норматива выпуска транспорта на линию. Около двусот автобусов ежедневно перевозят сегодня пассажиры, коэффициент выхода — 0,72.

Какой хозяйственник нынче не поест на хвостку людей! Но кто-то принимает ситуацию как нечто неизбежное, а кто-то пытается найти выход, ибо понимает, что не число работающих определяет уровень производства.

В ПАТП-3 тоже лишних рук нет. А надо сократить сроки ремонта автобусов. Пробовали совмещать кузовные работы с ремонтом двигателя. Новшество «дизельное», оранжевые ЛИАЗы чаще можно было встретить на городских маршрутах, чем в ремонтных цехах. С той же целью создали коллективные бригады, куда вошли рабочие разных профессий — от слесаря до маляра. При том же дефиците рабочих рук стали управлять и с техосмотром, и с техобслуживанием, и с аварийным ремонтом. Но это уже пробный этап.

Мне пришлось быть на заседании, где обсуждали условия перехода ремонтников на работу по методу бригадного подряда: никакого риска — точные расчеты. Но вот с расчетами не получилось, плановик их сделал применительно ко всей ремонтной

службе, упустив конкретные особенности труда каждой бригады. И вышло, например, что бригада кузовщиков А. И. Петрова непременно понадобится 25 человек, тогда как сейчас в ней всего 16. В общем, Ашмаров наложил тогда на эти расчеты veto — надо искать другие и внедрять их.

— Не боитесь оказаться в проигрыше, Анатолий Иванович? — спросил я Петрова.

— Не боюсь. Бригадный подряд — прежде всего контроль изнутри. А значит, дисциплина, качество исполнения работ, ответственность, необходимость, у ребят меньше отношение к своим обязанностям.

Откуда такая уверенность? Оказывается, работа в комплексной бригаде кое-чем нравится и бригадиром, и ремонтником. Отказались от пыльной и бездельной работы, хотели работать. Доверяют друг другу, но про КТУ не забывают: уравниловка, обезличивание зарплаты никогда не шла на пользу делу. В общем, бригада психологически готова, чтобы осилить и подряд.

С ремонтниками все ясно: заинтересуй людей только организацией их труда — и каждый проявит себя, сделает, если надо, и за двоих. А водителям? Одного шофера не посадишь сразу в два автобуса! Автопарк предприятия — 272 машины, обслуживают их в две смены 390 «однителей». А полагают на две сотни больше. Где же их взять? До прошлого года готовили на курсах. Но вот в ГАИ посетители, что новичкам опасно доверять возить людей, пусть прежде поработают на грузо-

вах. И курсы перестали существовать. Ашмаров доказывал, что непроверенного шофера в них никогда не посадят за руль автобуса. Работники ГАИ пошли навстречу: первая сотня новых шоферов в этом году поведет пассажи-

ров. С проблемами автотранспортникам приходилось сталкиваться не раз, и с пассажирами иметь дело далеко не просто, и вставать в раннюю рань, когда еще город виден снами, не хочется. Но ведь любимым делом становится, когда за трудностями человек открывает для себя радость. Как Евгений Губкин, например. Молодой шофер старается, ухаживает за машиной. Водит свой двухсалонный «Икарус» по шестнадцатому маршруту, вежливо, останки объявит, плавно с места тронет, график держит. До армии поезда на грузовике, но выбрал все же автобус.

Губкин не один, конечно. Отличных водителей в ПАТП-3 — длинный список. И все же желающих сесть за руль автобуса куда меньше, чем за руль грузовика. Материальные соображения тут не в счет (зарплата в ПАТП-3 шофера не обижены). А вот получить квартиру — проблема. Если мы хотим, чтобы автотранспорт работал лучше, надо подумать и об этом. В отличие от прошлых лет сейчас лимита на автобусы нет. Получив сколько надо. Было бы кому водить.

На предприятии провели анализ пиковых ситуаций в густонаселенных микрорайонах. Пришли к выводу, вместо ЛИАЗов нужны более вместительные автобусы. Например, «Икарусы» с двумя

салонами, вмещающие около двусот пассажиров. Ашмаров мечтает о том времени (недалеко, надеется он), когда наша отечественная автомобильность начнет выпускать такие многосалонные автобусы. А пока ему в этом году обещают дожить «Икарусов». Чем не решение проблемы? Меньшим числом водителей естественно, и автобусов) перевозить большее количество пассажиров.

Нет, нелегко путь становления молодого предприятия. Соревнуется с лучшим в Кузбассе Белоским ПАТП, ездит туда за опытом. Вот и с бензиновыми автобусами пошел. Сэкономил его в прошлом году более чем на сто тысяч рублей. Но один автобус теперь не выходит на линию без спидометра. Но без спидометра автобус не может быть в эксплуатации. Готовые пойти на обман во имя мелкой выгоды. Таким и спидометр ничем приспособить не удается. Есть о чем задуматься: проблемы в воспитательной работе, негибкий контроль.

Или скоды. 574 было их в прошлом году. Это значит: 366 тысяч пассажиров не воспользовались услугами автотранспорта, около 25 тысяч рублей неоплачено в счет доходов. Причины, конечно, разные, тем не менее анализ их выявил недостатки и в ремонтной службе, и в службе движения.

На каждый прожитый год обогащает этот растущий коллектив опытом, приносит с собой радость преодоления трудностей. В нынешнюю суровую зиму автопарк работал без сбоев, все автобусы четко доставляли кемеровчан на работу и домой. Думаю, факт этот в комментарии не нуждается: автомобилисты на верном пути.

В. ПИРОЖНИКОВ, г. Кемерово.

КОНКУРС «АВТО-85»

Второй тур

ЗАДАНИЕ 1. Кто имеет преимущество в показанной ситуации?



- 1. Пешеходы. 2. Водитель автомобиля.

ЗАДАНИЕ 2. Допускает ли нарушение правила водитель мотоцикла?



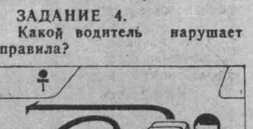
- 1. Допускает. 2. Не допускает.

ЗАДАНИЕ 3. В каких направлениях разрешено двигаться автомобилю?



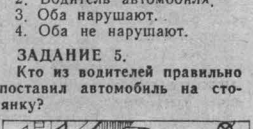
- 1. Только А. 2. Только Б. 3. А и В. 4. Во всех направлениях.

ЗАДАНИЕ 4. Какой водитель нарушает правила?



- 1. Мотоциклист. 2. Водитель автомобиля. 3. Оба нарушают. 4. Оба не нарушают.

ЗАДАНИЕ 5. Кто из водителей правильно поставил автомобиль на стоянку?



- 1. Водитель автомобиля А. 2. Водитель автомобиля Б. 3. Оба водителя поставили автомобиль правильно. 4. Оба водителя поставили автомобиль неправильно.

ЗАДАНИЕ 6. Какова должна быть скорость автомобиля, перевозящего пассажиров?

- 1. 50 километров в час. 2. 60 километров в час. 3. По согласованию с госавтоинспекцией.

ЗАДАНИЕ 7. Можно ли доехать до гаража, если в условиях недостаточной видимости не горит правая фара автомобиля?

- 1. Можно. 2. Нельзя.

КОММЕНТАРИИ к ответам на задания первого тура конкурса «Авто-85».

Правильные ответы: 3, 2, 2, 1, 2, 2.

Как показала многочисленная почта, вопросы связанные с организацией движения транспорта и пешеходов, вызвали самый большой интерес у людей самых различных возрастов и профессий. С первым заданием успешно справились большинство участников конкурса. Действие предписывающего знака «движение прямо» распространяется на легковые автомобили, так как на расположенной снизу табличке изображен именно этот вид транспортных средств. Кроме

этого, знакомство с пунктами 4.1.1 — 4.1.7 правил дорожного движения показывает, что действие знака установленного совместно с указанным на рисунке табличкой распространяется и на грузовики. Полная масса автомобиля не превышает 3,5 тонны. Таким образом, правильным будет ответ под № 3.

Второе задание также не вызвало особых затруднений. При определении очередности проезда транспортных средств на регулируемых перекрестках неравнозначных дорог следует воспользоваться пунктом 15.1 правил. В данном случае водитель мотоцикла, находящийся на второстепенной дороге, обязан пропустить микровозвук и легковой автомобиль, очередность проезда которых определяется правилом «помехи справа» (п. 15.2). В показанной ситуации первым должен двигаться микровозвук. Мотоциклист не создает помех последней, поэтому может начинать движение одновременно с водителем микровозвук. Ответ № 2 является единственным правильным среди перечисленных.

Водитель грузового автомобиля, изображенного на третьем рисунке, совершает грубое нарушение правил дорожного движения, воспользовавшись для обгона крайней левой полосой. Полная масса грузовика явно превышает 3,5 тонны, поэтому выезжать на крайнюю левую полосу ему разрешается только для поворота налево или разворота (п. 10.2).

Ответы на четвертое задание показали, что в случае появления регулировщика на перекрестке многие читатели оказались бы в весьма затруднительном положении. В соответствии с пунктом 7.3 при данном сигнале регулировщика движение пешеходов разрешается только за его спиной как с левого, так и с правого бока. В показанной ситуации пешеход Б допускает явное нарушение правил.

Отвечая на пятое задание, многие читатели не обратили внимания на дорожный знак «крутой подъем», встретившийся на пути водителя грузового автомобиля. То есть на данном участке дороги, обозначенном с двух сторон соответствующими знаками «крутой спуск» и «крутой подъем», действуют особые правила при затрудненном встречном разъезде транспортных средств (п. 20.2). Водитель автобуса, двигаясь под уклон, обязан пропустить грузовик, идущий на подъем.

Шестое задание оказалось по силам всем участникам конкурса. Требования пункта 22.5 допускают перевозку пассажиров в салоне легкового автомобиля при его буксировке на гибкой или жесткой сцепке. В своем очерке условия перевозки людей, названные в вопросе, категорически запрещены.

Для того, чтобы правильно ответить на вопрос седьмого задания, необходимо ознакомиться с изменениями и дополнениями к правилам дорожного движения, введенными 1 сентября 1984 года. В соответствии с новыми требованиями, изложенными в пункте 21.3.8, эксплуатация легкового автомобиля запрещается, если предельное значение суммарного люфта рулевого колеса превышает 10 градусов.

По мере продолжения конкурса его задания будут усложняться. Для правильного и своевременного изучения правил дорожного движения.

Жюри конкурса.

СВЕТ ПАМЯТИ

Сорок лет мира на земле! А война продолжает жить в памяти людей. Великая Отечественная была поистине всенародной. На защиту Родины встали и стар и млад. Вместе со всем народом воевали кинематографисты, и те, кто тогда еще не мог знать, что свяжет свою судьбу с миром кино, не знал даже, суждено ли ему будет остаться в живых и встретить первый день мира.

Сражались с врагом солдат Сергей Бондарчук, на встречу врагу скакал кавалерист Станислав Ростоцкий, командовал своим подразделением Юрий Озеров, высаживая в тыл врага со своим взводом десантник Григорий Чухрай, открывал огонь по неприятелю артиллерист Владимир Басов, шел в атаку свою роту Яков Сегель, снимал бесценные св-



Фото Ю. Сергеева.

ДЕТЕЛЬСТВА ВЕЛИКОЙ БИТВЫ

иниоператор Роман Кармен. Это им, кинематографистам, участникам Великой Отечественной войны посвящен кинофильм «Свет памяти», состоявшийся в Доме кино «Москва» в рамках кинофестиваля «Великий подвиг народа».

Фильм лауреатов Ленинской премии С. Бондарчука «Судьба человека», «Они сражались за Родину», Г. Чухрай «Баллада о солдате», С. Ростоцкого «А зори здесь тихие...», Р. Кармена «Великая Отечественная» — это дань бывших фронтовиков великой Победе, тем, кто подарил людям 40 лет мира. Это боль, голос поколения, прошедшего по дорогам войны.

В киноленте были использованы фрагменты из художественных фильмов, документальные кадры выступлений самых кинематографистов страны.

Л. БАБКОВСКАЯ, методист городской киностудии, г. Кемерово.

АВТОР НА ФОНЕ ФИЛЬМОВ

Штрихи к творческому портрету

Сценариста, драматурга, редактора «Новосибирскфильма» Юрия Мирошниченко трудно заставить в сценарном отделе. Как правило, он в поездке. Чаще всего в Кузбассе. Хотя в его творческом активе немало фильмов о Тюменском севере.

Как автор сценария и режиссер, Юрий Мирошниченко снимал фильмы о железнодорожниках: «Ненасытный источник», «За этот фильм — единственный из кинодокументалистов — удостоен звания «Лауреат Лунианской премии». Как правило, такую премию получают лучшие железнодорожники страны. Названа она именем героя первых пятилеток Николая Лунина.

И все-таки тема Кузбасса — основная, главная в творчестве Юрия Мирошниченко.

О своих методах работы Юрий Мирошниченко рассказывает:

— Я долго присматриваюсь, кого избрать героем документального фильма. Я должен выловить в героя. Только после этого пишу сценарий. Человек должен мне нравиться. И второе — я должен сойтись с ним, потому что считаю, что для документалиста очень важно сойтись с человеком. Чтобы он раскрылся, чтобы я мог с ним беседовать как со своим лучшим другом. Да и потом, после фильма, со всеми, кого снимал, на протяжении многих лет поддерживаю дружеские отношения.

Бытует мнение, что работа кинодокументалистов не столь уж сложна. Жизнь наша сама по себе прекрасна, удивительна и замечательна, что только успевай разворачиваться.

Не секрет, что для зрительского сопереживания нужны живые люди со своими радостями, печалью, невзгодами — люди, которые борются, любят, ненавидят, страдают, то есть живут по законам страстей человеческих. Так вот, герои фильмов Юрия Мирошниченко живут по этим законам. За четверть века лет работы на «Новосибирскфильме» Мирошниченко был сценаристом и редактором не одного десятка фильмов. Интересная закономерность — не было года, чтобы Мирошниченко к ка-



чество сценариста или редактора не снимал фильм о Кузбассе. «Кемерово», «Доброе имя», «Горизонты шахты «Зырянская», «Большая жизнь шахты «Капитальная». Герои документальных фильмов Юрия Мирошниченко — личности, привлекающие своей уникальностью.

Одним из первых фильмов Юрия Мирошниченко о Кузбассе был фильм «Кемерово». В начальном эпизоде показан долгий поход шахтеров. Они идут, и слышен ритмичный звук работающих шахтовых компрессоров.

— Я этот звук слышу с самого детства, — сказал Юрий Мирошниченко. — Он мне напоминает биение человеческого сердца. И это сравнение отложилось в сознании. С этого я решил начать свой фильм.

Эта звуковая метафора, думается, присутствует в каждом фильме Юрия Мирошниченко. Ритм человеческого сердца, созвучный ритму каждодневного нелегкого труда, определяет дела и помыслы героев теледета, снятых по его сценариям.

— Мне кажется, шахта — один большой человек, большой организм. Работа горняка очень сложная, несмотря на разнообразную новую технику. И мне кажется, что великая мысль о том, что человек должен в поте лица зарабатывать хлеб свой насущный, здесь наиболее видна. Труд действительно формирует характер. Труд тяжелый, труд честный — он делает человека лучше. В шахте не сплываешь за чье-то плечо. Ты видишь все. Здесь выливается характер человека, он становится чище, мужественнее,

мудрее. Мне нравятся горняки и вообще люди трудных профессий, потому что труд горняка можно сравнить с трудом хлебороба. Как без хлеба, так и без угля человек жить не может. Это накладывает особый отпечаток на работу горняка. И среди горняков, я подчеркиваю, много ярких, оригинальных личностей — то, что необходимо документальному фильму.

Некогда Николай Николаевич Асеев, правая рука писателя, от стихи звучат «декларативно и сухо, не будучи доведены до сердечности собственной заветной мысли».

Так вот, «сердечность» собственной заветной мысли» изначально присутствует в каждой работе Юрия Мирошниченко. Я пишу «значительное», ибо телефильм — результат коллективного труда, и не всегда, к сожалению, замысел автора сценария реализуется так, как хотелось бы. Но это уже другой разговор.

Бытует расхожее мнение, чтобы хорошо о чем-то написать, надо самому все это почувствовать.

Не возмущайтесь, смею утверждать, смеле правомерно это предположение вообще, но вот в случае Мирошниченко это абсолютно точно. Серьезные творческие успехи его — от досконального знакомства с жизненным материалом. Из первых рук.

Мирошниченко родился в Кузбассе, в шахтерском поселке. Все его родственники, родители его друзей работали на шахте. Окончив десятилетку, он тоже пошел на шахту. Работал доставщиком-такелажником по металлу на втором участке шахты «Северная». Затем был секретарем комитета комсомола шахты, литсотрудником многотиражной газеты «Уголь страны».

Окончив сценарный факультет ВГИКа, теперь является редактором «Новосибирскфильма».

По сценариям Юрия Мирошниченко снято немало фильмов. Некоторые из них отмечены наградами различных фестивалей. Попробовал себя в качестве режиссера. Я знаю, что Мирошниченко серьезно и интересно работает и в театральной драматургии.

— В планах студии есть фильм-портрет о бригадире шахты «Капитальная» Борисе Павловиче Старинове. Чем привлекает этот человек? На шахте, наверное, нет участка, где бы не работал Борис Павлович. Где трудно — туда его посылают. Причем он начинает с нуля. Набирает новую бригаду, и трудности, которые приходится преодолевать помогают новой бригаде обрести свое лицо, обрести уверенность в своих силах. Потом появляются новые трудности, и опять туда посылают Старинова. Это действительно талантливый организатор. Труд для него — мерило всех ценностей в человеке.

В творческих планах Юрия Мирошниченко фильм о директоре шахты имени В. И. Ленина Михаиле Ивановиче Найдове, учителе из поселка Шумателев Андрее Павловиче Комарове. Судя по рассказам (а Мирошниченко может говорить о своих героях часами, страстно, увлеченно), и тот, и другой — люди незаурядные.

И здесь еще раз подумайтесь о том, как важно в любом творчестве иметь свои истоки, свои корни. В состоявшихся работах Юрия Мирошниченко и наделось, в будущих явно преобладают личные переживания, знакомые ему с детских лет ощущения людей и окружающей их среды. Он с подкупающей искренностью и душевной чистотой передает с экраня то, что сам для себя открыл и открывает в живой, непрдуманной жизни.

Хочется думать, что Юрий Мирошниченко сохранит и усовершенствует свой почерк — спокойный, наблюдательный, полный внутреннего психологического подтекста, что в новых работах талант его достигнет высокой степени художественной зрелости.

Желаю уточнить кое-какие детали, я позвонил Мирошниченко.

— Нет дома, — ответил мне.

— Где же?

— На съемках в Кузбассе.

Е. МЕЛЬНИКОВ.

НА СНИМКЕ: Ю. Мирошниченко.

БОГАТЫРИ АГЛОФАБРИКИ

Сотни трудящихся принимают участие в спартакиаде Мундыбашской аглофабрики. Интересно проходит соревнование по тиревому спорту. Более ста раз выжили 24-килограммовые диски, которыми работают Д. Синько и В. Кустов. В командном зачете первое место заняли богатыри обогатительного цеха. А. ПОПОВ, г. Таштагол.

РИГА. 7. (ТАСС). ОДИН из астероидов, движущихся в широком кольце между планетами Марса и Юпитера, облетит юга столицы Латвии. Почетное свидетельство о присвоении малой планете названия «Рига» вчера торжественно передано горисполкому.

В событиях необычных для города столиц участвовала и латвийский астроном М. Диркис, высказавший об этом небесном теле и составивший также один из ведущих центров по изучению звезд — красных гигантов,

ТЕЗКА РИГИ ВО ВСЕЛЕННОЙ

Здесь ведутся углубленные наблюдения за активностью Солнца, развивается служба точного времени. О признании заслуг астрономов Латвии свидетельствует ряд крупных международных конференций, проходивших в городе на Даугавы. И, конечно, далеко не все ученые знают название «Латвия», «Диркис», «Рига», присвоенные небесным телам,

«ПАНОРАМА» № 6

В книжки «Союзпечати» поступила в продажу очередная номер рекламного приложения газеты «Кузбасс» «Панорама». Это приложение информирует читателей о предстоящих концертах и спектаклях. Кемеровское областное объединение «Росспроит» рассказывает о целебных свойствах минеральной воды «Ом-

ПОГОДА

8 февраля днем по области ожидается облачность с прояснениями, по югу небольшие снег, слабая метель. Ветер север-восточный 3-9 м/сек, в секунду. Температура 12-17, местами по северу 22, по югу 3-8 градусов мороза. Давление и влажность воздуха существенно не изменятся.

Вторая страница сегодняшнего номера — снежная.

Зам. редактора А. В. ТРУТНЕВ.