



Орган Кемеровского обкома КПСС и областного Совета народных депутатов

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета издается
с 7 января 1922 года

№ 277 (18707).

ВТОРНИК.

3

ДЕКАБРЯ

1985 года

Цена 3 коп.

В НОМЕРЕ

- XXVII съезду КПСС — достойную встречу!
1 стр.
- Разговор перед съездом партии.
- Бережливость — черта социалистическая.
2 стр.
- Край родной.
4 стр.

ЭКОНОМИЯ: НУЖЕН КРУТОЙ ПОВОРОТ

Для начала один уже известный пример. Энергетики привыкли, что в котельном отделении электростанций смонтированы тысячи метров труб — пылеводов огромного диаметра. Привыкли, что они требуют колосальных затрат металла, изоляционных материалов, рабочей силы, различных приспособлений. И вот однажды ученые и инженеры заглянули на это нагромождение критически: нельзя ли все это убрать и подавать в котлы угольную пыль по тонким трубам? За мыслью последовало действие. От идеи до воплощения была, правда, длинная дорога, neverне в торжество новшества, но в конце концов слово и дело соединились. Автором, которого не испугали сбои на пути осуществления идеи, стал инженер Гомусинской ГРЭС Алексей Михайлович Бондарев. Станция стала первым в стране предпринятием, где систему пылеводов заменили. Теперь опыт перенимают другие.

В данном случае поворот в сторону экономии был сделан, как говорят, на 180 градусов: технология подачи угля в котлы стала ресурсосберегающей.

Когда-то на Новокузнецкой мебельной фабрике дежали горы пеньков, обрезков и прочих лесных отходов. Сколько ни призывали к бережливости, толку не было. До тех пор, пока использование отходов не вписали органически в технологический процесс. Другими словами, положение изменилось лишь тогда, когда инженерные службы экономии поставили в ряд основных хозяйственных задач фабрики.

К сожалению, в большинстве предприятий, занимающихся переработкой древесины, отходы подчас так велики, что даже невозможно говорить о них как о каких-либо ущущениях. На лицо самое настоящее преступно-бесхозяйственное отношение к народному добру. И тут не только руководители, но и ученые призваны сделать резкий поворот к задачам сохранности леса. Дело снова опирается на поиск, выбор совершившейся другой технологии переработки.

В проекте Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года сказано предельно ясно: «Комплексно использовать природные и материальные ресурсы, максимально устранять потери и нерациональные расходы. Широко вовлекать в хозяйственный оборот вторичные ресурсы, поставляемые в ряд основных хозяйственных задач фабрики».

На первый взгляд, для кузбассовцев нет в этих положениях ничего нового. Уже не первую пятилетку занимаемся мы экономикой всевозможных ресурсов, многому научились в этом многолетнем потоке за бережливость. Но есть и негативная сторона: у некоторых руководителей выработалась устойчивая позиция относить экономию в разряд второстепенных хозяйственных задач. На первое место ставят планы, техники, фонды, штаты... а уже где-то там, на задворках, — экономика.

Возьмем угольщиков. Металлические и другие прогрессивные крепи уже придуманы. Они долговременны, более надежны, исключают использование леса. Тем не менее на многих шахтах планы внедрения прогрессивной крепи из года в год не выполняются. Понятно, дело это непростое: надо менять технологию проходки и добывки. И ведь опыт есть, но руководители робко берутся за это выгодное с экономической точки зрения дело.

Есть у шахтеров еще одна, можно сказать, жгучая проблема. Они очень много времени теряют на пути к проходечному или очистному забою. То не вовремя подали автобус, то задержки со спуском на нужный горизонт, то пешком идут несколько километров за забоем — не организовано подземная доставка. Если учесть потери из-за поломок техники, ремонтов, то чистое время работы непосредственно на проходку или добывку сужается до минимума.

Недавно выступил в «Кузбассе» бригадир проходчиков шахты управления «Кольчугинское». Герой Социалистического Труда М. Фисенко. Ленивыми и беспомощными в организации труда назвал он инженерные службы. Обидно это слушать, но от фактов не уйдешь. Не только в этом управлении страдают инженерно-технические работники инженерной и ленивостью мышления, отсутствием смелости в выполнении своих прямых обязанностей.

Неотложная задача сейчас — настроить руководителей всех рангов на глубокие сдвиги в экономике. Это значит — каждое предприятие, каждая отрасль должны переориентироваться на качественно новые факторы экономики. Такова задача, поставленная в проекте новой редакции Программы КПСС. Откладывать ее решение нельзя. Надо энергично перевести на новые реальности экономику конкретного завода, объединения, совхоза, использовать в полную меру человеческий фактор, который в вопросах экономики имеет главенствующую роль. Если человек не видит, где и как надо бороться, если он не будет искать и внедрять уже известные ресурсосберегающие методы и технологии, если мысль его не направлена на эффективное использование сырья, материалов, тепла, электроэнергии, проку не будет.

Несомненно, в арсенале средств бережливости должны оставаться традиционные методы. Надо вести строгий учет всем ресурсам, выключать станок, уходя на обед, не жечь зря лампочки, заменять оборудование на менее энергомоечное и т. д. Это, как говорят, само собой. Но на нынешнем этапе этого недостаточно. Мы подошли к такому рубежу, когда привычные средства экономии не могут и не должны нас удовлетворять.

Кто не знает, что строители частенько стекают окна жилых домов и производственно-бытовых зданий по два раза, что на строящихся объектах воруют сантехнику, плитку и прочие материалы. И всему находится оправдание. А может, пора перейти на иную систему сдачи объектов, подчинить ее последним дням декабря!

На Южно-Кузбасской ГРЭС при ремонтах на шинах шлагбаумы использовались текстолитовые подшипники вместо стальных. И что же? Раньше менять подшипники раз в год, теперь один раз в три года. Пример сам по себе не значительный, да некем в нем стоять: искать надо в экономике какое-то необычные повороты.

Мы на пороге новой пятилетки. Партийными документами четко обозначены экономические высоты, режим экономики отводится одно из ведущих направлений: «Добиться, чтобы пристройки потребностей в топливе, энергии, сырье и материалах на 75—80 процентов удовлетворялся за счет их экономии» — записано в проекте Основных направлений экономического и социального развития СССР на 1986—1990 годы и на период до 2000 года. Прежними методами этих высот нам не достичь.

Вот почему партийным и хозяйственным руководителям, пропагандистам экономических школ надо принять все меры, чтобы сдвинуть в нужном направлении психологию трудящихся, мобилизовать их на поиски новых путей в вопросах экономики.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ КЕМЕРОВСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА

Кемеровский облисполком сообщает, что 18 декабря 1985 года в 10 часов в зале заседаний областного Совета созывается четвертая сессия Кемеровского областного Совета народных депутатов девятнадцатого созыва с пленарным заседанием.

1. Отчет о работе исполнкома областного Совета народных депутатов.

2. О плане экономического и социального развития области на 1986 год и ходе выполнения плана экономического и социального развития области в 1985 году.

3. О бюджете области на 1986 год и об исполнении бюджета области в 1984 году.



Киселевск

Комплексно механизированная бригада очистников коммунистов П. Д. Ваганова с шахты «Карагайлинская» — коллектива широкой известности. Он неоднократно выходил по борьбе с отраслевого социалистического соревнования.

Вот и на днях в объединение «Киселевскуголь» из Москвы пришла телеграмма о том, что бригада заняла второе место в отраслевом социалистическом соревновании шахтеров за третий квартал.

Работая под комплексом 20КП-70, горняки с первого года пятилетки довели на грузку на него более чем в тысячу тонн коксующегося угля в сутки. За десять месяцев и две декады ноябрь нынешнего года отправлено на гора дополнительно к плану почти 25 тысяч тонн топлива. Тем самым передовой коллектив выполнил свои предъездовые обязательства и в плотную приблизился к полу миллиарду рублей добчи углей в год. Такого успеха среди горняков Прокопьевского Киселевского угольного региона еще никто не добивался.

С ИЛЯСОВ.

Междуреченск

Коллектив бригады Г. П. Кустова [пятая на шахте «Распадская»] первенствует в получении миллиарда рублей добчи углей.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.

Сегодня передовой коллектив отрабатывает комплексом 10КП-70 пласт мощностью 2,7 метра. В декабре шахты бригады добудут еще не менее 50 тысяч тонн угля.

★ ★ ★

Миллион тонн угля сверх пятилетнего плана перевезен до конца года на шахте «Распадская» в сверхлинейном русле.



В интересах всего мира

Итоги сессии Верховного Совета СССР, доклад с которым выступил на ней Генеральный секретарь ЦК КПСС М. С. Горбачев, содержащиеся в этом документе оценки итогов советско-американского диалога на высшем уровне в Женеве продолжают оставаться в центре внимания мировой общественности. Видные государственные и общественные деятели, средства массовой информации зарубежных стран отмечают: если достигнутые в Женеве договоренности, изложенные в совместном советско-американском заявлении, будут неукоснительно соблюдаться обеими сторонами, это неизбежно приведет к оздоровлению политической атмосферы во всем мире. В комментариях подчеркивается, что Советский Союз сделает все от него зависящее для воплощения этих договоренностей в практические дела, выражается надежда, что Соединенные Штаты проявят такой же ответственный подход.

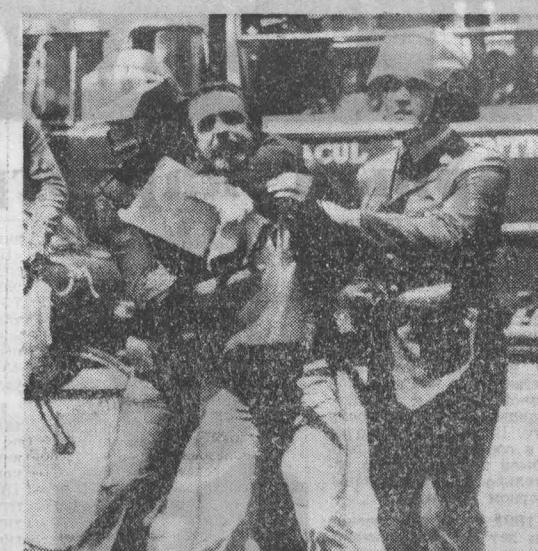
Сообщения из Москвы свидетельствуют, что Советский Союз остается верным ленинским принципам своей внешней политики, пишет газета «Коллеж вольности». Оценка результатов советско-американской встречи на высшем уровне, данная М. С. Горбачевым, выдержана именно в духе этих принципов. Курс СССР ясен и последователен: переговоры вместо браниния оружием, разоружение вместо форсированного накопления arsenals уничтожения человечества. Для претворения подобного курса в жизнь необходимо взаимное доверие, которое на одних словах не построишь. Поэтому теперь все зависит от того, какие ответные конкретные шаги последуют со стороны Соединенных Штатов.

Союза, направленный на прекращение гонки вооружений, разрядку международной напряженности, упрочение всеобщего мира и безопасности. Позиция СССР по этим ключевым проблемам современности хорошо известна. Москва выступает за значительное сокращение ядерных вооружений в условиях недопущения гонки вооружений в космосе. То, что на женевской встрече не были достигнуты конкретные договоренности по вопросам реального разоружения, вызвано тем, что Вашингтон упорно цепляется за свои планы «звездных войн».

Положительные итоги Женевы — это результат конструктивных инициатив Советского Союза, направленных на сокращение гонки вооружений и укрепление доверия между государствами, указывает монгольская газета «Чунь». И в будущем Советский Союз сделает все от него зависящее для воплощения достигнутых в Женеве договоренностей в практические дела. Народы мира выражают надежду, что США проявят такой же ответственный подход к решению жизненно важных для всего человечества проблем, обуздання гонки вооружений на Земле, недопущения ее в космосе.

Газета «Нодон синмун» (КНДР) пишет: «Корейский народ высоко оценивает принципиальную позицию СССР, занятую на женевской встрече, и поддерживает выдвинутые им предложения. Положено начало диалогу с целью достижения улучшения советско-американских отношений и положения в мире в целом. Такой результат достигнут благодаря последовательным усилиям Советского

(ТАСС).



НА СНИМКЕ: арест одного из участников демонстрации.

Телефото АФП—ТАСС.

Следы ведут в ЦРУ

Старые голоса на новый лад

В мюнхенском Энглишер гартене висят бетонные корпуса огромного здания частной «бесприбыльной радиовещательной компании — «Свобода» — «Свободная Европа». Круглые сутки ее 46 мощных передатчиков ведут на социалистические страны передачи, подготовленные 1750 специалистами из мюнхенского центра и броно в Вашингтоне, Нью-Йорке, Лондоне, Париже, Бонне, Брюсселе, Риме, Исламабаде и Гонконге.

РС-РСЕ, созданный как единственно подрывной центр в годы «холодной войны», действует под руководством американской администрации и сю же финансируется. В 1984 году бюджет радиостанции достиг 112 миллионов долларов. По инициативе президента Рейгана правоватом зданию было выделено дополнительно 21 миллион долларов.

В своих передачах пропагандисты РС-РСЕ пытаются доказывать, что им близки проблемы социалистических стран, для которых они встремятся в советских людей, явно застали врасплох антикоммунистов РС-РСЕ. Странно стали они использовать в пропаганде более изощренные методы.

В эфире РС-РСЕ курс на ускорение социально-экономического развития страны и та поддержка, которую он встремится в советских людях, явно застали врасплох антикоммунистов РС-РСЕ. Странно стали они использовать в пропаганде более изощренные методы.

Персонал РС-РСЕ набирается из числа наиболее реакционной эмиграции. Раньше там задавали фашистские побои, сумевшие укрыться от суда народов под крыльшком западных спецслужб. Ныне настало время так называемого «авторского поколения» эмиграции из числа оголтелых антикоммунистов и сионистов. На политическом языке Вашингтона все это отребье именуется «борцами за свободу» и в планах американской администрации им отводится важная роль.

Персонал РС-РСЕ набирается из числа наиболее реакционной эмиграции. Раньше там задавали фашистские побои, сумевшие укрыться от суда народов под крыльшком западных спецслужб. Ныне настало время так называемого «авторского поколения» эмиграции из числа оголтелых антикоммунистов и сионистов. На политическом языке Вашингтона все это отребье именуется «борцами за свободу» и в планах американской администрации им отводится важная роль.

В самом деле, в весеннем номере журнала «Форин аффарс» государственный секретарь США Джордж Шульц писал: «если мы отвернемся от них, то это будет означать, что мы признаем советскую концепцию того, что коммунистические революции неравните». В рамках этого курса еще большую агрессивность приобретает так называемая «публичная дипломатия» — «крестовый поход за демократию», провозглашенный Рейганом еще в 1983 году. Соответственно возрастает и роль, отводимая вашингтонскими «крестоносцами» радиостанциям «Свобода» и «Свободная Европа».

Новое время потребовало и новых песен. Использующим обязанности директора радиостанции «Свобода» назначен опытный советник Николас Власлев. На этом посту он сменил маэстро антисоветчика Джорджа Бейли, однако последний получил пост «специального консультанта», и ему поручено надзирать за правоверностью пропаганды РС-РСЕ. Бейли — пользуется особым покровительством Фрэнка Шекспира, председа-

телем «Европ-РУ» (на снимке). Представляемый буквально в последнюю минуту проект английской компании «Силинк» сходит с кривой линии, и теперь придется искать нового директора радиостанции. Третий прототип от идеи сооружения и ограничился предложением о строительстве обычного автомобильного моста через пролив. Итак, тоннель или мост?

Фото Кейстон—ТАСС.

Правда о правах человека

Мыльные пузыри проектов

Похоже, что изобретение различных планов ликвидации барьеров стало одним из периодически появляющихся в прессе. Утверждают, что первым именем строительства тоннеля между Францией и Англией под проливом Ла-Манш выступил Наполеон.

Новый взрыв «тоннельной лихорадки» произошел несколько лет назад. На рассмотрение компетентной французско-британской группы были представлены проекты, предусматривающие различные варианты строительства подводного моста, проложенного тоннеля по дну, или под дном пролива, сооружение места в строительстве тоннеля.

В настоящее время эксперты двух стран намерены выбрать четыре проекта, созданные совместно французскими и английскими специалистами. В начале будущего года Франция и Англия примут окончательное решение по этому вопросу. Строительство планируется начать в 1986 году и завершить в 1993 году.

Авторы представленных сейчас проектов

предлагают различные «точечные» решения. Так, компания «Франс-Маншэн» «Фенел» ставит задачу соорудить два железнодорожных тоннеля, по которым будут ходить пассажирские поезда и специальные составы, предназначенные для перевозки автомобилей. Длина каждого тоннеля составила 50 километров, а протяженность участков, проложенных под дном Ла-Манша, — 37 километров.

Проект «Европ-РУ» (на снимке) предусматривает сооружение пролива места-тоннеля в длину 37 километров.

Представленный буквально в последнюю минуту проект английской компании «Силинк» сходит с кривой линии, и теперь придется искать нового директора радиостанции. Третий прототип от идеи сооружения и ограничился предложением о строительстве обычного автомобильного моста через пролив. Итак, тоннель или мост?

Фото Кейстон—ТАСС.

Поэтому, если бы тоннель под Ла-Маншем? «Быть или быть тоннелем под Ла-Маншем?»

— статус с подобными заголовками, периодически появляющиеся в прессе. Утверждают, что первым именем строительства тоннеля между Францией и Англией под проливом Ла-Манш выступил Наполеон.

Новый взрыв «тоннельной лихорадки» произошел несколько лет назад. На рассмотрение компетентной французско-британской группы были представлены проекты, предусматривающие различные варианты строительства подводного моста, проложенного тоннеля по дну, или под дном пролива, сооружение места в строительстве тоннеля.

В настоящее время эксперты двух стран намерены выбрать четыре проекта, созданные совместно французскими и английскими специалистами. В начале будущего года Франция и Англия примут окончательное решение по этому вопросу. Строительство планируется начать в 1986 году и завершить в 1993 году.

Авторы представленных сейчас проектов

предлагают различные «точечные» решения. Так, компания «Франс-Маншэн» «Фенел» ставит задачу соорудить два железнодорожных тоннеля, по которым будут ходить пассажирские поезда и специальные составы, предназначенные для перевозки автомобилей. Длина каждого тоннеля составила 50 километров, а протяженность участков, проложенных под дном Ла-Манша, — 37 километров.

Проект «Европ-РУ» (на снимке) предусматривает сооружение пролива места-тоннеля в длину 37 километров.

Представленный буквально в последнюю минуту проект английской компании «Силинк» сходит с кривой линии, и теперь придется искать нового директора радиостанции. Третий прототип от идеи сооружения и ограничился предложением о строительстве обычного автомобильного моста через пролив. Итак, тоннель или мост?

Фото Кейстон—ТАСС.

Поэтому, если бы тоннель под Ла-Маншем? «Быть или быть тоннелем под Ла-Маншем?»

— статус с подобными заголовками, периодически появляющиеся в прессе. Утверждают, что первым именем строительства тоннеля между Францией и Англией под проливом Ла-Манш выступил Наполеон.

Новый взрыв «тоннельной лихорадки» произошел несколько лет назад. На рассмотрение компетентной французско-британской группы были представлены проекты, предусматривающие различные варианты строительства подводного моста, проложенного тоннеля по дну, или под дном пролива, сооружение места в строительстве тоннеля.

В настоящее время эксперты двух стран намерены выбрать четыре проекта, созданные совместно французскими и английскими специалистами. В начале будущего года Франция и Англия примут окончательное решение по этому вопросу. Строительство планируется начать в 1986 году и завершить в 1993 году.

Авторы представленных сейчас проектов

предлагают различные «точечные» решения. Так, компания «Франс-Маншэн» «Фенел» ставит задачу соорудить два железнодорожных тоннеля, по которым будут ходить пассажирские поезда и специальные составы, предназначенные для перевозки автомобилей. Длина каждого тоннеля составила 50 километров, а протяженность участков, проложенных под дном Ла-Манша, — 37 километров.

Проект «Европ-РУ» (на снимке) предусматривает сооружение пролива места-тоннеля в длину 37 километров.

Представленный буквально в последнюю минуту проект английской компании «Силинк» сходит с кривой линии, и теперь придется искать нового директора радиостанции. Третий прототип от идеи сооружения и ограничился предложением о строительстве обычного автомобильного моста через пролив. Итак, тоннель или мост?

Фото Кейстон—ТАСС.

Поэтому, если бы тоннель под Ла-Маншем? «Быть или быть тоннелем под Ла-Маншем?»

— статус с подобными заголовками, периодически появляющиеся в прессе. Утверждают, что первым именем строительства тоннеля между Францией и Англией под проливом Ла-Манш выступил Наполеон.

Новый взрыв «тоннельной лихорадки» произошел несколько лет назад. На рассмотрение компетентной французско-британской группы были представлены проекты, предусматривающие различные варианты строительства подводного моста, проложенного тоннеля по дну, или под дном пролива, сооружение места в строительстве тоннеля.

В настоящее время эксперты двух стран намерены выбрать четыре проекта, созданные совместно французскими и английскими специалистами. В начале будущего года Франция и Англия примут окончательное решение по этому вопросу. Строительство планируется начать в 1986 году и завершить в 1993 году.

Авторы представленных сейчас проектов

предлагают различные «точечные» решения. Так, компания «Франс-Маншэн» «Фенел» ставит задачу соорудить два железнодорожных тоннеля, по которым будут ходить пассажирские поезда и специальные составы, предназначенные для перевозки автомобилей. Длина каждого тоннеля составила 50 километров, а протяженность участков, проложенных под дном Ла-Манша, — 37 километров.

Проект «Европ-РУ» (на снимке) предусматривает сооружение пролива места-тоннеля в длину 37 километров.

Представленный буквально в последнюю минуту проект английской компании «Силинк» сходит с кривой линии, и теперь придется искать нового директора радиостанции. Третий прототип от идеи сооружения и ограничился предложением о строительстве обычного автомобильного моста через пролив. Итак, тоннель или мост?

Фото Кейстон—ТАСС.

Поэтому, если бы тоннель под Ла-Маншем? «Быть или быть тоннелем под Ла-Маншем?»

— статус с подобными заголовками, периодически появляющиеся в прессе. Утверждают, что первым именем строительства тоннеля между Францией и Англией под проливом Ла-Манш выступил Наполеон.

Новый взрыв «тоннельной лихорадки» произошел несколько лет назад. На рассмотрение компетентной французско-британской группы были представлены проекты, предусматривающие различные варианты строительства подводного моста, проложенного тоннеля по дну, или под дном пролива, сооружение места в строительстве тоннеля.

В настоящее время эксперты двух стран намерены выбрать четыре проекта, созданные совместно французскими и английскими специалистами. В начале будущего года Франция и Англия примут окончательное решение по этому вопросу. Строительство планируется начать в 1986 году и завершить в 1993 году.

Авторы представленных сейчас проектов

предлагают различные «точечные» решения. Так, компания «Франс-Маншэн» «Фенел» ставит задачу соорудить два железнодорожных тоннеля, по которым будут ходить пассажирские поезда и специальные составы, предназначенные для перевозки автомобилей. Длина каждого тоннеля составила 50 километров, а протяженность участков, проложенных под дном Ла-Манша, — 37 километров.

Проект «Европ-РУ» (на снимке) предусматривает сооружение пролива места-тоннеля в длину 37 километров.

Представленный буквально в последнюю минуту проект английской компании «Силинк» сходит с кривой линии, и теперь придется искать нового директора радиостанции. Третий прототип от идеи сооружения и ограничился предложением о строительстве обычного автомобильного моста через пролив. Итак, тоннель или мост?

Фото Кейстон—ТАСС.

Поэтому, если бы тоннель под Ла-Маншем? «Быть или быть тоннелем под Ла-Маншем?»

