



# Народный Контроль

## № 11 (287)

- Ни домиков, ни стройматериалов. [«Хотя план и выполнен...»]
- К продукции — не по-хозяйски. [«Молоко для... канализации»]
- Оборудование без применения. [«Мертвым грузом»]
- «Мое — значит наше». [«Один из пятнадцати»]

## Товары для народа Хотя план и выполнен...

Городской комитет народного контроля проверял выполнение планов производства товаров народного потребления на предприятиях и в организациях областного центра. В целом программа десяти месяцев по этому показателю выполнена в Кемерове на 103 процента. Различной продукции для населения произведено на 440 миллионов 183,8 тысячи рублей. Это больше, чем за соответствующий период прошлого года, на 14,4 миллиона рублей.

Но и совместно, на 96 предприятий с планом производства товаров народного потребления не справились 28, причем семь из них вообще не приступили к изготовлению продукции, которая необходима людям. Например, завод «Стройдеталь» треста «Кузбассстрой» должен был выпустить садовых домиков на 20 тысяч рублей. Дело пошло, а готовых домиков не меряно в достатке так и не получили. Заводы железобетонных конструкций № 2, деревообрабатывающий, стройматериалов треста «Железобетон», минераловатных изделий треста «Союзтеплоконстр у и п и я», железобетонных изделий по «Северкузбассуголь» выполнили задание лишь на 10—40 процентов. А завод стройдеталей треста «Кемеровостроймаш» вообще не приступил к его выполнению.

Может быть, предприятиям справиться с намеченными планами какие-то объективные трудности: нехватка сырья, материалов, сложность освоения технологии в связи с переходом на новое производство? Мы убедились, что ни одна из этих причин не была препятствием. Ведь все заводы, у которых идет речь, выпускают только эту продукцию: население они должны продавать для нужд те же фундаментные блоки, плиты перекрытия, армированный бетон, что производят и для строек. Должны, но не продают, ссылаясь на то, что им не выделяют специальные фонды для производства товаров для народа. Между тем планы производства товаров народного потребления малы настолько, что составляют от

## Рейд «Кузбасса» и народного контроля Мертвым грузом

В ИЮНЕ на заседании Киселевского городского комитета народного контроля рассматривались результаты рейда по хранению материальных ценностей на ряде предприятий и организаций города. Рейсов критичнее, в частности, подвергли тогда руководство шахты «Суртаиха», на территории которой молот открытым небом было разбросано оборудование стоимостью 159 тысяч рублей.

Городской комитет принял тогда самые строгие меры к виновникам бесхозяйственности. И положение на некоторых предприятиях с хранением и использованием материальных ценностей улучшилось. Но произошло это не везде.

В октябре, по сути, побывали мы на промплощадке шахты «Суртаиха» вместе с новым директором предприятия Ю. Лопатиным. Коллектив он возглавил лишь несколько месяцев назад. Трудное ему досталось наследство. Достаточно сказать, что «минус» шахты в добыче с начала года превышает 120 тысяч тонн. Хватает и других забот. Тем отдалее, что при новом руководстве горняки нашли время для того, чтобы собрать в одно место рудники, металлолом.

Но приходило немного дров и порудки становилась меньше. Попадаются списанные агрегаты — целое кладбище вентиляторов, шахтные трансформаторы, компрессоры, шахтная взрывобезопасная подстанция, пресс для правки металлокорки. А вот вытянувшись в ряд более двух десятков вагонеток, и в каждой — остатки леса, кирпичи.

Здесь же валяется брошенный кабель, который еще понадобится горнякам, как и стволы, и пресс.

## Крупным планом Один из пятнадцати

На отчетно-выборном партийном собрании коммунистов колхоза имени Ильича о головной группе народного контроля хозяйства секретарь парткома Е. Ф. Кузнецов говорил самые теплые слова. Он повторил их и корреспонденту.

Главное, что привлекает в работе головной группы наших дознавателей, — сказал Евгений Фелорович, — это четкость планирования, стремление довести до конца задание. Контролеры чаще всего не ждут сигналов о неблагополучии, а сами ищут недостатки в производстве, ищут пути их устранения не на словах, а на деле.

Действительно, много времени пришлось потратить дознавателям, чтобы навести порядок в хранении семян картофеля. Тут как раз пришлось вступить народным контролерам, долго пришлось вникать «в крайности». Но наши и выжили.

Или другой пример. Именно народные контролеры первыми обратили внимание на увеличение потерь молотильного рогающего скота. Догадываясь, что в чем-то, тщательно изучили причины нечестя, а затем предложили обсудить вопрос окупаемости догодовья на заседании правления колхоза. Положение улучшилось.

Пятнадцать человек входят в головную группу. Среди них и механизатор-коммунист М. П. Васильев. В этом году довели до конца задание по ремонту тракторов и комбайнов. Сам звеньевой выдал из бункера своего комбайна более семи тысяч пентитеров зерна, а механизатор К. Е. Толпыгин даже обошел его — намолотил 7259 пентитеров зерна.

Принципиальность, неумение идти на компромиссы дозорный М. П. Васильев учится у председателя головной группы народного контроля Л. Н. Кашино. В группе Васильев поручен контроль за рациональным расходованием горюче-смазочных материалов и топливно-энергетических ресурсов в хозяйстве.

Недавно наша головная группа, — говорит Михаил Петрович, — обсудила вопрос о теплоснабжении гаража, где сейчас ремонтируются тракторы. Пожаловались механизаторы холодно в помещении. Пригласили на заседание главного инженера хозяйства Е. И. Колбухова, предъявили ему претензии, ремонтников. Сейчас теплоснабжение в гараже налажено. Улучшилась работа котельной. Люди трудятся в тепле.

— Народные контролеры, — говорит Е. Ф. Кузнецов, — работают тесным контактом с парткомом. Хотелось бы пожелать побольше инициативы, активности дозорным первичных групп: ведь им есть с кого брать пример в головной группе.

В. ЛОНОВ,  
корр. «Кузбасса».



НА СНИМКЕ: М. П. Васильев.  
Беловский район. Фото В. Грызыхина.

## Сатирическим пером Забег на длинную дистанцию

Сколько километров за смену должен пробегать дежурный по Беловскому отделению Кемеровской железной дороги? Многие читаем этот вопрос может показаться странным: зачем представлять службу движения быть стабильной? Сидя себе в тихом уютном кабинете да нажимая кнопки, Нажал одну — и вот ты уже выяснил обстановку у представителя грузочной транспортной управленции, нажал другую — и тут же связался с поездным диспетчером, нажал третью — и с тобой беседе дежурный локомотивного депо.

Конечно у дежурного по отделению должна быть прямая связь со всеми, кто я переселился выше, тем более в век научно-технического прогресса, когда новое все смелее выдвигается во все сферы жизни. Но только не в жизнь движения нашего отделения. Судите сами: у дежурного по Беловскому отделению сегодня нет даже селекторной связи, с помощью которой он соединился бы напрямую с теми, кто организует переездовой процесс. Это позволило бы быстро и правильно оценить обстановку, способную измениться в любую минуту, принять оперативное решение, отдать команду. Ведь человек, занимающий такую должность, призван руководить движением. Но для этого ему в нашей ситуации приходится в поте лица приходить в выходы к каждому поезду, связываясь с ним по телефону, а не по селектору. Как же так? Почему не легче, чем с Чукошкой. Какая уж тут распорядительность? Тут уж хотя бы вообще знать обстановку по отделению. Чтобы проследить, к примеру, за погрузкой угля, надо то и дело бежать во всю прыть то к одному, то к другому поезду, диспетчеру выяснять, что да как.

Потому не так-то просто найти по дежурному по отделению. Вторую тем, кому он нужен, самим принимать старт и догонять его. И так дежурные работают уже много лет, только потому-то к постоянному забегу на длинную дистанцию привыкнуть никак не могут. Для себя они давно подсчитали сменный километраж. Один из дежурных по отделению принес с собой шагомер и выяснил, что в среднем за 12 часов он и его коллеги пробегают по десять километров. И это в закрытом помещении, которое сильно усту-

## Внимание: бесхозяйственность Молоко для... канализации

Почему на прилавках магазинов не всегда достаточно большой выбор молочной продукции? Из-за невысоких уродов в хозяйствах области? Не только. Как показала проверка, которую провели работники комитетов народного контроля, государственной инспекции по закупкам и качеству сельхозпродуктов, на ряде предприятий объединения молочной промышленности допускаются потери сырья и продукции.

В Ижморском районе, например, пять хозяйств возят молоко на так называемый извозной молокозавод. Ни один из этих хозяйств не определяет на месте вес, жирность, кислотность продукции. Бесхозяйственность поставщиков способствует бесхозяйственности работников принимающего предприятия, которых уже не волнует, скиснет ли молоко, испортится ли какой-либо продукт: ведь все потери будут переложены за счет сельхозпредприятий, — которыми представители молокозавода могут занавесить вес, жирность продукции. В этом легко убедиться, поймав, к примеру, на Тонкинском маслозаводе. Здесь постоянно нарушается тех-

более чем на три тысячи рублей. Стоит ли удивляться такой мягкости наказания, если на маслозаводе не озабочены даже акта на возврат и переработку сливок? Где они? Ответа на этот вопрос пока нет. Кстати сказать, в прошлом году и нынешнем на маслозаводе вылиты в канализацию 2597 тонн сыроватки стоимостью 7791 рубль.

Потери молочного сырья и продукции допускаются и на Новокузнецком молочном комбинате. Цистерны здесь не протарированы (то есть не определены их фактические емкости), они не пломбируются при перевозке молока и сливок. На комбинате только за июль-август проважили около 190 тонн молока, реализовали на корм птице более 68 тонн творога.

Большое количество молока приходится на комбинат в железногорском цистернах. Часто график их поставки срывают работники дороги, и это снова приводит к порче продукции. К примеру, в июле прошлого года цистерны из Яшиногорского, Чебулинского, Мариинского районов были постав-

лены под разгрузку с задержкой от 24 до 72 часов, сырье проважило — комбинату был причинен ущерб более чем на 3200 рублей. Но администрация предприятия не оформила должным образом документы, и Новокузнецкое отделение дороги на основании Устава железнодорожного транспорта СССР не приняло претензий. Кроме того, на предприятии 3100 тонн молочной сыроватки стоимостью 9300 рублей вылили в канализацию.

Много подобных нарушений допускаются на Аджаро-Судженском молокобинате. Так, апрельским днем вылишено года по вине одного из аппаратчиков в канализацию вылили 200 килограммов обезжиренного молока, нереди случаи его сваливания. Из 22 цистерны ни одна не опломбирована и не протарирована. Это также не только порождает бесхозяйственность, но и способствует хищениям сырья как в совхозе, так и на молочном предприятии.

На предприятиях объединения до сих пор не решена проблема полного использо-

вания вторичных ресурсов. Так, за прошлый и девять месяцев нынешнего года безвозвратно потеряно 4133 тонны молочной сыроватки на сумму свыше 13 тысяч рублей. Предприятия объединения за шесть месяцев нынешнего года отдали на корм птице 1494,5 центнера обезжиренного творога.

На проверенных заводах и комбинатах из-за грубых нарушений технологических процессов, санитарных норм, низкой трудовой и производственной дисциплины выпускается большое количество некачественной продукции. За это только в последние два года восстановлены и применены в названных предприятиях экономические санкции, исключающие из отчетных данных заводов и комбинатов более 22 тонн продукции стоимостью свыше 16 тысяч рублей.

Из находящихся в распоряжении автобазы объединения 136 автомашин протарированы лишь 42. Качество мойки железнодорожных и автотестер не соответствует санитарным требованиям. Несмотря на запрещение выраба-

«ВМЕСТО ФУНДАМЕНТА — БАССЕЙН»

Строительство детского комбината № 22 из-за слабой базы Кемеровского строительного управления треста «Кузбассстрой» началось в 1979 году, было прекращено. В августе 1985 года железобетонная конструкция фундамента, пришедшая в негодность, разобрана, затраты объединения «Северкузбассуголь» на сооружение с разрешения

Минуглепрома СССР списаны. Бюро Рудничного района ИКСС обсудило публикацию под таким заголовком «Кузбасс» за 13 августа 1985 года. Директору по капитальному строительству объединения «Северкузбассуголь» Р. Г. Барышину указано на недостаточную оперативность, допущенную в решении вопроса строительства детского комбината № 22. Котлован в настоящее время застроен. В котловане строится фундамент сооружения детской спортивно-игровой площадки.

Ю. ДЯКОВ,  
первый секретарь Рудничного райкома КПСС.  
г. Кемерово.



