



# Кузбасс

ОРГАН КЕМЕРОВСКОГО ОБКОМА КПСС И ОБЛАСТНОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Газета издаётся с 7 января 1922 года  
№ 86 (18216)  
ЧЕТВЕРГ,  
12  
АПРЕЛЯ  
1984 год  
Цена 3 коп.

**В НОМЕРЕ**  
Вчера в столице нашей Родины Москве начала работу первая сессия Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва.

## МЕСЯЧНИК НАИВЫСШЕЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

**XI ПЯТИЛЕТКА**  
ГОД ЧЕТВЕРТЫЙ

**Сверхтяжелому — зеленую улицу!**

9 апреля впервые в стране со станции Белово отправлен на запад поезд весом в 24 тысячи тонн. Он нагружен углем, предназначенным для предприятий Урала, Подмосквовья и Украины.

Длина поезда четыре километра. Маршрутный состав укомплектован четырьмя тяжеловесными поездами по шесть тысяч тонн. Поезд ведут четыре мощных электровоза.

Из Белова сверхтяжеловес вывели машинисты Анатолий Муратов, Владимир Колосков, Виктор Лесников, Владимир Барabas. Руководил работой локомотивных бригад машинист-инструктор Александр Афанасьевич Темицкий. Зеленую улицу по Кузбассу организовали специалисты ЦК КПСС.

рному поезду обеспечила комсомольско-молодежная смена во главе с дежурным по Беловскому отделению дороги Николаем Андреевичем Сдвижковым.

**П. ИВАНОВ,**  
г. Белово.

### За рекордный В несколько результатов

Добьась в начале года свыше 30 тысяч тонн сверхпланового угля, горняки принимают меры к тому, чтобы в апреле восполнить отработанные запасы. Для этого за время месячника высокопроизводительного труда они решили пройти на мейне 1400 метров выработки. Такой результат не достигался за всю историю шахты.

Основная нагрузка легла на проходческие бригады А. Г. Чуваева, Б. Г. Яковлева и В. А. Дрышкина, которые занимаются проходкой вскрышающих и подготавливающих

выработок. Каждая из них в апреле обязалась пройти не менее 300 метров конвейерных и вентиляционных штроек. И все уверенно идет к этой цели.

**(Корр. «Кузбасса»),**  
г. Новокузнецк.

### В несколько строк

**КЕМЕРОВО.** [В. Михайлов]. Как установили ученые Кузбасского политехнического института, некоторые вторичные продукты, получаемые при производстве пропиленов, могут служить хорошими понизителями вязкости мазута. За счет этого удельный расход топлива уменьшается примерно на 10-15 процентов.

**НОВОКУЗНЕЦК.** [В. Семенов]. Более 3000 тонн продукции сверх плана выдала в марте прокатчики стана «250-2» мелкосортного цеха Залесиа. Особенно хорошо

поработали оператор главного поста управления С. А. Корташов, старший вальцовщик В. А. Бокарева, нагревальщик В. А. Манских.

**АНЖЕРО-СУДЖЕНС.** [П. Кручинин]. Машинностроительный завод готовится к выпуску опытных образцов буровой машины Б500-150. Ее особенность — наращивание бурового инструмента дистанционно — даст возможность использовать установку в пластах, склонных к внезапным выбросам газа.

**БЕЛОВО.** [И. Панов]. 130 тяжеловесных составов, в том числе десять на экономичной электроэнергией, решили провести железнодорожники станции Белово в счет коммунистического субботника. В фонд пятилетки они перечислят в общей сложности четыре тысячи рублей.

**ИЖМОРСКИЙ РАЙОН.** [М. Акимов]. В прошлом месяце доярка совхоза «Симбирский» Э. Г. Сергеева получила от коровы в среднем по 399 килограммов молока. Ме-

сячный план передовой работница превзошла в два с половиной раза.

**МАРИНСКИЙ РАЙОН.** [П. Герасимов]. Оператор машинного доейки совхоза-техникума М. А. Челупина надевает в эти дни в среднем по 13 килограммов молока от коровы. Это лучший результат в районе.

**МЫСКИ.** [П. Белов]. Томусинская ГРЭС награждена дипломом первой степени эффективности за повышение эффективности электростанции при сжигании низкосортного топлива. Разработанные станцией мероприятия позволили сбверечь 1,3 миллиона тонн угля дефицитных марок.

**ТОПКИНСКИЙ РАЙОН.** [М. Покровский]. В совхозе «Зарубинский» реконструирована хлебопекарня, обслуживающая четыре хозяйства района. С установкой современного технического оборудования ее мощность выросла вдвое — до 10 тонн хлебоуловочных изделий в сутки.

## Курсом партии, в интересах народа

### Первая сессия Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва

Полномочные представители народа — депутаты вновь избранного Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва — собрались на его первую сессию, возмужавшие четкими ориентирами. Они изложены в решениях апрельского Пленума ЦК КПСС, в речи на нем товарища К. У. Черненко, в которых глубоко и всесторонне проанализированы важнейшие направления работы по совершенствованию равновесия социализма.

В атмосфере политического подъема и деловитости в Кремле 11 апреля начала работу первая сессия Верховного Совета СССР одиннадцатого созыва.

### В СОВЕТЕ НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ

В зале заседаний палат Верховного Совета СССР в 10 часов утра открылось первое заседание Совета Национальностей.

Депутаты и гости продолжали встречу в аллодментарной аудитории товарища Г. В. Романова, Н. А. Тихонова, В. В. Кузнецова, Б. Н. Пономарева, В. И. Чебрикова, Э. А. Шварцвальде, М. В. Зимилина, К. В. Русакова.

По поручению Совета Старейшин первое заседание Совета Национальностей открыл один из старейших депутатов Т. Н. Хренников. Совет Национальностей приступает к избранию председателю палаты и его заместителей.

### В СОВЕТЕ СОЮЗА

В зале заседаний палат Верховного Совета СССР в 12 часов открылось первое заседание Совета Союза.

Бурными, продолжительными аллодментарными выступлениями депутаты и гости встретили товарища К. У. Черненко, Г. А. Алиева, В. И. Воробьева, М. С. Горбачева, В. В. Гришину, А. А. Громов, Д. А. Кунаева, М. С. Соломенцев, Д. Ф. Устинова, В. В. Щербакова, П. Н. Демичева, В. И. Долгих, И. В. Капитанова, Е. К. Лигаева, П. И. Рыжкова.

Первое заседание Совета Союза открыл по поручению Совета Старейшин один из старейших депутатов Б. Е. Патон.

Свою деятельность Верховный Совет СССР одиннадцатого созыва, подчеркнул депутат, начиная в деловой, творческой обстановке. В стране широко развернута соревновательная деятельность по выполнению текущего года и одиннадцатилетнего пятилетки в целом, за повышение эффективности работы, укрепление дисциплины на каждом участке.

Коммунисты, все трудящиеся страны с одобрением встретили яркую речь товарища К. У. Черненко на апрельском Пленуме ЦК КПСС. В ней глубоко рассмотрены крупные вопросы коммунистического строительства. Эта речь особенно важна для депутатов Верховного Совета СССР.

От имени всех депутатов Б. Е. Патон заверил с высокой трибуны сессии, что каждый из них не пожалеет сил, чтобы оправдать высокое доверие. Во всей своей деятельности они будут последовательно и неуклонно проводить в жизнь политику партии, верно и добросовестно служить советскому народу.

Совет Союза приступает к избранию председателя палаты и его заместителей.

Слово предоставляется кандидату в члены Политбюро ЦК КПСС, секретарю ЦК КПСС депутату В. И. Долгих. По поручению Совета Старейшин он предложил избрать председателем Совета Союза депутата Л. Н. Толкунова.

Предложение принимается единогласно.

Единогласно избираются заместители председателя палаты: первый секретарь ЦК Компартии Литвы П. П. Гришквичус, колхозника колхоза «Тезеел» Ашхабадской области О. С. Кулова, президент Академии наук Украинской ССР Б. Е. Патон, малар Аграрного производственного управления Х. А. Нарматова.

Депутаты утвердили регламент раздельных и совместных заседаний Совета Союза и Совета Национальностей. На рассмотрение выносятся следующие вопросы:

1. Избрание мандатной комиссии Совета Национальностей и Совета Союза.

2. Образование постоянных комиссий Совета Национальностей и Совета Союза.

3. Избрание Президиума Верховного Совета СССР.

4. Образование Совета Министров СССР.

5. Об утверждении Указов Президиума Верховного Совета СССР.

6. Об Основных направлениях реформы общеобразовательной и профессиональной школы.

7. Образование Комитета народного контроля СССР.

8. Избрание Верховного суда СССР.

9. Назначение Генерального прокурора СССР.

Совет Союза единогласно утвердил повестку дня и порядок работы сессии.

Избрана мандатная комиссия Совета Союза в составе 35 депутатов. Ее председателем избран К. С. Демичурин.

На этом первое заседание Совета Союза Верховного Совета СССР закончилось.

## Ключ к успеху

**Крепить дисциплину**

**С НАЧАЛА** пятилетки наши горняки добились успеха свыше 160 тысяч тонн угля. Это в значительной мере объясняется тем, что комплексно решается проблема укрепления трудовой и производственной дисциплины и закрепления кадров. Здесь мелочей быть не может. Механизация, выделение совершенных форм организации труда, рост профессионального мастерства — все это благотворно влияет на отношение горняков к своей работе, — рассказывает помощник директора по кадрам шахты «Юбилейная» В. С. Томилова.

Пример тому — успехи горняков шестого участка, которые уже много времени возглавляют на шахте соревнования за высокопроизводительный труд. Так, в прошлом году они ко Дню шахтера, то есть на четыре месяца раньше срока, выполнили годовую программу. Еще более производительные решили поработать нынче, чтобы уже к концу первого полугодия завершить пятилетний план. Секрет их успехов прост.

— У нас нет нарушителей трудовой дисциплины, — говорит горный мастер С. В. Гаснаев.

Конечно, к такому результату пришли не сразу. Потребовалась большая подготовительная работа инженерно-технических работников и общественных организаций, прежде чем на уча-

сте стали люди относиться к своим делам с высоким чувством ответственности.

Сегодня таких здесь большинство: машинист комбайна А. А. Семенов, горнорабочий очистного забоя А. П. Юдин, А. П. Драгунов, В. И. Лесников, зятьевый Н. Е. Горбунов и другие.

Пример товарищам показывает бригадир горнорабочих Ю. Т. Игнатов. Он сам исключительно добросовестно относится к своим обязанностям и того же требует от всех горняков.

Однако бывают иногда и здесь отдельные нарушения трудовой дисциплины. Например, в прошлом году в числе провинившихся оказались комбайнер Мышков и доставщик Сербенюк. Горняки это расценили как чрезвычайные проступки и приняли неотложные меры. Думается, нет необходимости подробно рассказывать о том, как наказали «отличившихся». Отметим лишь, что больше таких случаев не было.

Участков, подобных шестому, на шахте немало: четвертый, двенадцатый. Общими усилиями они в прошлом году отправили на-гора дополнительно к плану почти 270 тысяч тонн топлива. Да и могло ли быть иначе, если здесь работают наиболее сознательные и профессионально подготовленные горняки шахты. Таких можно встретить в бригадах Героя Со-

циалистического Труда Е. С. Мусоханова, Ю. Т. Игнатова и в других коллективах.

Для сравнения приведу несколько цифр. В прошлом году зачисления на увольнение подали 461 человек, из которых свыше пятидесяти ушли на заслуженный отдых. В 1982-м увеличено (в том числе и прогульщиками) почти пятисот рабочих.

Как видите, сокращение заметно. Чем это объясняется? Конечно, тем, что усилили воспитательную работу общественные организации, возрос их авторитет. Люди убедились, что в случае необходимости им действительно помогут в партию, в профком. Или взять, к примеру, дела совета профилактики, созданного по инициативе парткома и администрации. Он не оставляет без внимания ни один случай нарушения трудовой дисциплины, внимательно изучает, в чем причина проступка, и лишь затем делает выводы. Двенадцать лет трудился без замечаний машинист бурляющего станка П. С. Старкин. Поэтому, когда провинился, работая на прополке овощей в совхозе «Притомский», было решено ограничить тем, что виновному перенесли очередной отпуск на зимнее время.

Совсем по-иному расценили члены совета проступок бурмашиниста А. Б. Писарева, который и в прошлом не раз нарушал трудовую дисциплину. В отпущ он тоже пойдет только зимой, кроме того, три месяца будет работать горнорабочим с низким разрядом.

Надо полагать, решения совета профилактики, которые, кстати говоря, выносятся с товарищеской горняками, послужат хорошим уроком не только для наказанных, но и для всех тех, кто не усвоил: общий трудовой ритм не позволяет нарушать никому.

Особую заботу совет проявляет о молодых горняках, которые нередко нарушают трудовую дисциплину. Этому было решено положить конец. Особенно большую работу с теми, кто недавно пришел на производство, теперь проводит лично директор шахты А. А. Атрушев и его заместитель по совету В. С. Томилова. Как бы они ни были загружены своими основными обязанностями, тем не менее находят время выполнять то, что поручает им совет профилактики для укрепления трудовой дисциплины молодых горняков. За молодежь закреплены постоянные шефы, которые помогают ей повышать общеобразовательный и профессиональный уровень.

Такое содержание дает неплохие результаты. На шахте работают 811 человек в возрасте до тридцати лет, 765 из них имеют как минимум среднее образование. Остальные учатся в

школах работающей молодежи, техникумах, институтах. Учеба, как и работа, — на контроле членов совета. Их искренне радуют успехи в труде и учебе, которых добиваются горнорабочие К. И. Попов, А. И. Стариков, Н. Я. Брюханов, А. А. Володин. И в школе, и в забое они в числе первых.

Без сомнения, успехи, достигнутые коллективом шахты в укреплении трудовой дисциплины, немалые. Тем не менее мы не успокаиваемся. Число нарушителей трудовой дисциплины сократилось, но среди них остались, так сказать, самые злоные. Значит, надо еще больше усилить профилактическую работу, — рассказывает В. С. Томилова.

Что делается для этого? Например, принимают специальные результаты реализации комплексного плана по созданию стабильного коллектива, рассчитанного до конца пятилетия. Один из главных его разделов предусматривает дальнейшее повышение общеобразовательного уровня молодежи. Выполнение плана контролирует комиссия по делам молодежи, в составе которой наиболее уважаемые люди, например, бригадир Е. С. Мусоханов, маркшейдер В. В. Герасименко, другие известные мастера предприятия.

Конечно, это повышает у людей удовлетворенность своим трудом, укрепляет их желание и впрямь высокодержат марку родного предприятия.

**А. ЦЫРЯКИН,**  
корр. «Кузбасса»,  
г. Новокузнецк.



## ПОЛИТИКУ КПСС ОДОБРЯЕМ!

**С БОЛЬШИМ** интересом коммунисты и трудящиеся Кузбасса знакомятся с речью Генерального секретаря ЦК КПСС товарища К. У. Черненко на Пленуме ЦК КПСС.

Этот сиюминут сделан на строительной площадке в квартале № 27. Бригада монтажников Р. С. Азавлова из СМУ № 1 домостроительного комбината знакомится с речью Генерального секретаря ЦК КПСС К. У. Черненко.

Фото В. Грызмихина, г. Кемерово.

### Волнующий документ

С огромным волнением слушал речь К. У. Черненко. Мысленно оглядывался на пройденный мной родным краем. Горной Шорней, путь Шорцам, как и другим малым народам, населявшим окрестности царской России, угрожала страшная участь — исчезновение с лица земли. Как же великая сила заключена в Советах, если меньше чем за одну человеческую жизнь она смогла так изменить судьбу народа! В бывшей глухомань выросли современные города Междуреченск, Мыски, Осинники, Таштагол с крупными про-

мышленными предприятиями, школами, техникумами и другими учебными заведениями, больницами и профилакториями, Домами культуры и спортивными комплексами. Из коренного населения выросли специалисты с высшим и средним специальным образованием — учителя, врачи, инженеры и техники, ученые.

Будучи пусть даже самым любящим отцом на земле, мог разве я дать своим детям то, что дала им Советская власть? Старший сын, горный инженер, участвует в строительстве рудника в братском Таджикистане. Дочь окончила аспирантуру, кандидат технических наук, работает в Подмосквие. Средний сын, металлург, работает в нашем городе. Младший сын, с детства мечтавший стать военным, окончил два высших специальных учебных заведения, он кадровый офицер Советской Армии.

Это только один из многочисленных фактов, подтверждающих великую жизненную силу ленинской национальной политики. В свое время мы яростно и самоотверженно отстаивали народное государство. Сегодняшний день требует новых форм и методов работы в Советах. Правильно об этом говорит К. У. Черненко. Но неизменными должны оставаться глубокая преданность

общему нашему делу, стремление улучшить окружающую жизнь.

**И. АРБАЧАКОВ,**  
ветеран партии и труда,  
г. Мыски.

### Кузница кадров

Вот уже несколько лет прошло с тех пор, как расстался с родным мартовым знатым стелевар, Герой Социалистического Труда Н. В. Колязин. Но в запас он не ушел — передает секретарь сталеварского мастерства своим подопечным в одиннадцатом профтехучилище, которое является базой для КМК. Вместе с ним до недавнего времени водил ребят на практику Герой Социалистического Труда К. Ф. Шабалов и А. А. Жолбин. Так что учиться подрастая смене кузнецких металлургов есть у кого.

За последние годы здесь многое изменилось к лучшему: молодежь в стенах училища получает не только профессию, но и среднее образование. Новые перспективы открываются перед профтехобразованными решениями апрельского (1984 г.) Пленума ЦК КПСС. Оно должно стать единственным звеном во всей системе подготовки подрастающего поколения к самостоя-

тельному высокопроизводительному труду.

**И. ЕРЕМЕТОВ,**  
заслуженный мастер  
профтехобразования,  
мастер производственного  
обучения СПТУ № 11,  
г. Новокузнецк.

### Авторитет депутата

С большим вниманием выслушали мы глубоко аналитическую речь Генерального секретаря ЦК КПСС К. У. Черненко, снова и снова убеждаешься в том, какую огромную заботу о школе проявляет наша партия. Сердечно благодарны за внимание к нуждам учителей, за заботу о создании условий для высокопроизводительного, по-настоящему «вдохновленного» труда педагогов. Это обязывает каждого из нас еще лучше работать, чтобы выполнить главенствующее призвание школы — формировать у учащихся марксистско-ленинскую убежденность, трудовую лень, способность к самостоятельному, творческому мышлению, развивать сознание своей ответственности за судьбы социалистической Родины.

плана миллион тонн угля. На предмайской вахте закрепим ударный ритм.

**В. ЛЕТАЕВ,**  
водитель Сибирской  
автомобильной дороги,  
депутат народных  
депутатов,  
г. Междуреченск.

### Ко многому обязывает

Знакомлюсь с материалами Пленума, речью Генерального секретаря ЦК КПСС К. У. Черненко, снова и снова убеждаешься в том, какую огромную заботу о школе проявляет наша партия. Сердечно благодарны за внимание к нуждам учителей, за заботу о создании условий для высокопроизводительного, по-настоящему «вдохновленного» труда педагогов. Это обязывает каждого из нас еще лучше работать, чтобы выполнить главенствующее призвание школы — формировать у учащихся марксистско-ленинскую убежденность, трудовую лень, способность к самостоятельному, творческому мышлению, развивать сознание своей ответственности за судьбы социалистической Родины.

**Э. ИЗМЕСТЬЕВА,**  
заместитель директора  
Крайинский средней  
школы,  
Крайинский район.

# Народный контроль

№ 4 (268)

- Куда течет горячее!
- Пьянствовал! Приходи за премией.
- Способности фарфора и человека.

На заметку дозорному

## ГРУЗ ВЕЗЕТ... АВТОРУЧКА

Контрольно-ревизионная служба Кемеровского грузозавода транспортного объединения проверяла перевозку грузов предприятий в организации Министерства лесной и деревообрабатывающей промышленности за несколько последних лет. Оказалось, что только во втором полугодии 1982 года приписано 12,5 процента грузов (в тоннах) и 7,4 процента тонно-километров. В денежном выражении по последнему приписку выглядел так: в железной дороге выписано перевозной платы 18149 рублей, незаконно начислено зарплат водителю (хищение путем мошенничества) 2274 рубля, незаконно списано (считая, похищено либо сбито в землю) 13798 литров бензина на 1333 рубля. Кроме того, приписки сказались на выполнении планов перевозок грузов автопредприятиями, выплата премиям водителям (например, автоколонны № 1337 из г. Ленинска-Кузнецкого) грузоотправителя приписали 78 процентов тонн груза и 83 процентов тонно-километров.

лишний автомобильный карборатор самого водителя еще не характерно. Отсутствие же пломбы на трюме, наличие отверстий в корпусе и болтах крепления спидометра, электромоторчик со специальным приводом — надлжное доказательство жульничества.

Руководители предприятий и организации, связанные с перевозками грузов, несут персональную ответственность за обеспечение сохранности социалистической собственности, организацию работы по устранению причин и условий, порождающих приписки, нерациональное расходование горюче-смазочных материалов. Практикой доказано: там, где царит дисциплина и порядок, строгий учет и контроль, где строго соблюдаются законы, выте производительности труда, лучше обстоит дело с охраной социалистической собственности. И наоборот.

При попытке запретить индивидуальные транспортные средства за счет государства у их владельцев было изъято талонов: в 1981 году — на 13855, в 1982 году — на 17100, в 1983 году — на 17410 литров бензина. Факты эти красочны. Нужно иметь олимпийское спокойствие, чтобы равнодушно взирая, как длительное время раскрываются нефтепродукты. А ведь при надлежащем подходе к борьбе с этими опасными правонарушениями каждая автозаправочная станция могла бы стать своеобразной дозой, тем каналом, через который следствие вышло бы к очковителю и организаторам хищения социалистического имущества.

Согласно пункту 37 положения о бухгалтерских отчетах и балансах при установлении недостач и потерь, явившихся следствием злоупотреблений, соответствующие материалы в течение пяти дней подлежат передаче следственным органам, а на сумму выявленных недостач и потерь предъявляется гражданский иск. Однако не все руководители выполняют это положение, а правоохранительные органы по своей инициативе не ставят вопрос о привлечении к ответственности должностных лиц за эту серьезную провинность.

Бывают случаи, когда приписка кажется руководи-

тelle малозначительной, и он наказывает виновника в дисциплинарном порядке или удвояет сумму причиненного ущерба. Это совершенно нецелесообразно. Руководитель, поступающий подобным образом, объективно мешает компетенцианному органу детально разобраться в обстоятельствах приписки, выливать причастных к преступлению лиц, а сам факт наказания использовать в воспитательных целях. Кроме того, своими действиями он нарушает записанные в Конституции СССР принцип равенства граждан перед законом.

С приписками часто соглашаются заказчик автопарка, оправдываясь интересами производства, маскируя тем самым собственные организационные нарушения. Хотя статистические данные и простоям могут не отражать истинного положения, дел тем не менее эти данные весьма внушительны. По Кемеровскому транспортному объединению потеря времени в результате простоев составила в 1981 году 76000, в 1982 году — 87800, в 1983 году — 116 413 машино-часов, за что с клиентов было выписано соответственно 482 800, 601 700 и 747 620 рублей.

Настоятельная необходимость комплексного подхода к борьбе с приписками и хищениями нефтепродуктов при автомобильных перевозках объясняется прежде всего тем, что здесь нет и не может быть каких-либо четких гражданско-правовых, криминалистических, криминалистических и других отдельных проблем. Поэтому важно в борьбе с приписками, разбавиванием горюче-смазочных материалов объединить усилия контрольно-ревизионной службы, правоохранительных органов, народного судья, транспортные, промышленные и строительные организации направляют в помощь труженникам села тыщи автомашин. Не от избытка, а от острой необходимости. В этот период спайляются много грузов. Из-за задержки поставок нарушается ритмичность работы предприятий. В то же время за пределы городов и населенных пунктов большое количество автомашин Анжеро-Сужженской, Табунской, Чертинской, Юной автобаз, предприятий «Сельхозтехника», «Сельхозхимия», Юргинского машзавода и многих других предприятий следовало без труда, порождая, вступая снзяга горючие. В нарушение специально на этот счет постановлений через контрольно-диспетчерские пункты проследить в 1981 году 6403, в 1982 году — 6199, в 1983 году — 11617 нагруженных автомашин. Около пяти тысяч их водителей отказались от загрузки попутным грузом, что создало благоприятные условия для приписок, использования автопарка не по назначению и даже в корыстных целях.

Контрольно-ревизионная служба Кемеровского грузозавода транспортного объединения всячески активно ведет борьбу с приписками при автомобильных перевозках, о чем говорят многочисленные приказы о наложении дисциплинарных взысканий на виновных. Однако тот факт, что приказов издается много, а приписки не уменьшаются, свидетельствует о неэффективности принимаемых мер.

По-прежнему велика порочная привычка водителей. Часто, особенно в отрубной, трудящиеся, промышленные и строительные организации направляют в помощь труженникам села тыщи автомашин. Не от избытка, а от острой необходимости. В этот период спайляются много грузов. Из-за задержки поставок нарушается ритмичность работы предприятий. В то же время за пределы городов и населенных пунктов большое количество автомашин Анжеро-Сужженской, Табунской, Чертинской, Юной автобаз, предприятий «Сельхозтехника», «Сельхозхимия», Юргинского машзавода и многих других предприятий следовало без труда, порождая, вступая снзяга горючие. В нарушение специально на этот счет постановлений через контрольно-диспетчерские пункты проследить в 1981 году 6403, в 1982 году — 6199, в 1983 году — 11617 нагруженных автомашин. Около пяти тысяч их водителей отказались от загрузки попутным грузом, что создало благоприятные условия для приписок, использования автопарка не по назначению и даже в корыстных целях.

М. БЕЗУГЛОВ,  
кандидат юридических наук.



Крупным планом

## Свет и тени

Сортировочный цех фарфорового завода недоволен сменникам часть продукции. Прием не вперые.

И вот рейд группы народного контроля во главе с ее председателем Лидией Николаевной Башко многим раскрыл глаза на этот факт. Прежде всего дозорные решили считать количество изделий, поступающих из соседнего цеха. В первой же попытке конвейера вместо восьми тысяч оказалось много меньше. Заводские контролеры вместе с рабочими ОТК отложили в сторону бракованную продукцию. Обобщая результаты нескольких проверок, Л. Н. Башко ознакомил с ними руководителей завода. Был издан приказ: виновные строго наказаны, разработаны необходимые рекомендации. А самое главное — показатели сортировки у живописцев теперь на одном уровне со сменниками.

В группе народного контроля живописного цеха вместе с Лидией Николаевной трудятся 25 человек. Они объединены в шесть секторов: социалистической сохранности, качества выпускаемой продукции, глянцевости, экономии и бережливости и т. д. Наиболее активны в группе Людмила Морозова, Нина Шевченко, Люба Карпинская и Светлана Сайганова. Никогда не отказываясь в помощи дозорным, технолог цеха Валентина Алексеевна Даг...

Именно эти народные контролеры на складе готовой продукции, где выборочно проверяют качество и комплектность. Видно, поэтому уменьшилось число рекламаций от торгующих организаций. Не смеются дозорные глядя на в укромные уголки цеха: нет ли припрятанной продукции.

Коллектив дисциплинирует рейды-десятки-

минутки, которые проводятся в разгар смены. Тут краснеть приходится и руководителем, если не смогли как следует организовать непрерывный процесс производства, и рабочим, если раньше ушли на обед или покинули свое место.

Раньше в цехе постоянно действовало шесть муфельных печей, даже тогда, когда не было в том необходимости. Дозорные не могли пройти мимо такой безхозяйственности. После разговора на заседании партбюро договорились лишние муфельные печи гасить в зависимости от нагрузки — расход мазута сразу сократился вдвое.

Многого добился группа народного контроля живописного цеха за те пять лет, что возглавляет ее Л. Н. Башко.

По словам начальника цеха Г. Ф. Ивановой, все в Лидию Николаевну внушает уважение и честность, с которой относится к своему делу, и личное мастерство. Бригаде живописцев Л. Н. Башко, единственной в цехе, доверено изготавливать изделия со Знаком качества и индексом «Н» (новинка), «Сервиз под названием «Лилиевый», «Банкетный», «Утренний цветок»... Лидия Николаевна тонко использует способность фарфора «впитывать свет и тени. На солнечном свете его композиции словно светятся, а в тени в них проявляются иные качества — неувеселились, мягкая плавность объемов. Этому она обязана у лучшей живописцев Дулевского фарфорового завода, в Гжельском силикатно-керамическом техникуме.

В МАЙДОРОВ, спец. корр. «Кузбасса»

### «КУЗБАССУ» ОТВЕЧАЮТ

В ходе проведенной Кемеровской транспортной прокуратурой проверки факты, изложенные в материале «Руководитель на поруках», подтвердились. Постановлением о привлечении к уголовной ответственности Родинова, Рахманина и других должностных лиц отменено, производство по делу возобновлено. Омоложение

### «Руководитель на поруках»

предварительного следствия и составление обвинительного заключения поручено следователю Кемеровской транспортной прокуратуры Ю. М. Александру. За выдаваемые в следственные органы необязательных характеристик на Родинова и Рахманина возбуждено дисциплинарное производство в отношении начальника литейного цеха станции Топки Л. А. Курчино. Помощник начальника цеха А. М.

## РАВНОДУШИЕ

Об этом я рассказывал в начале УЖЖХ В. В. Игнатьева. Тот в противовес выставлял так называемые объективные причины: малая мощность котельной, плохой уголь и десятки других. Проговорил с Владимиром Васильевичем бытовых полчаса в надежде, что он вот-вот достанет журнал и напишет жалоб, а в 1982-м — в 1983-м — три. Отметок же о том, что сделано, нет. На коллективном заявлении жителей дома № 17, что по улице Ленина, следует оставаться, Владимир Васильевич в феврале с просьбой отменить жалобу и установить перила. Резолюция на

предварительного следствия и составление обвинительного заключения поручено следователю Кемеровской транспортной прокуратуры Ю. М. Александру. За выдаваемые в следственные органы необязательных характеристик на Родинова и Рахманина возбуждено дисциплинарное производство в отношении начальника литейного цеха станции Топки Л. А. Курчино. Помощник начальника цеха А. М.

Соловьева. По информации прокурора решением президиума райпрофкома Тайгинского отделения железной дороги председателем профсоюзного комитета д. И. Н. Рузавину объявлен выговор.

А. ВЕРЕЩАГИН,  
кемеровский транспортный прокурор, юрист первого класса.

### Комментирует художник



### Пересолили, пересадили

Президиум путы объединения «Химпром» забыты вагонами, доверку заполненным смершейшей поваренной солью. Составы эти грузовые приходится задерживать на промзонах станциях. Причина — авария «Химпром» речной пародострой (путь перевозит... «Б. Пром»), объединение «Химпром» и Кемеровская железная дорога никак не договорились о перевозке соли в теплые времена года. В феврале например, е поступило 470 вагонов: что в два с лишним раза превышает месячную потребность.

Кемеровский конденсаторный комбинат в соли не мучается. Здесь задерживаются составы со сладким грузом. Если цистерну с солью поспешно разрушить за двое суток, придется целых единичек. В результате плавильные выпалиты железнодорожниками за перепропуск транспорта в прошлом году свыше 17 тысяч рублей штрафа. Управление пищевой промышленности облизполкома не беспечно необходимость построения турбины и приращиваемые силы.

На заводе минераловатных изделий 1834 вагона в прошлом году простояли по грузовым операциям сверх установленных норм. Руководители Кемеровского заводоуправления смирились с нерациональным использованием подвижного состава и тоже допустили огромный перепропуск.

(По материалам органов народного контроля).  
Рис. В. Илландева.

### ПО СЛЕДАМ ПИСЬМА

Способность видеть и слышать, принимать близко к сердцу чужую беду, чужую боль — бесценный дар. Но вдруг оказывается, что какой-то человек теряет часть этих качеств. Прибавьте к этому, что он работает в учреждении, на предприятии или в организации, где к нему с бедами и заботами идут сотни людей...

Восьмь лет жители поселка Тисуль жалуются в производственное управление жилищно-коммунального хозяйства райсплкомхоза на отсутствие тепла в квартирах. Теперь вот пришло коллективное письмо в редакцию газеты «Кузбасс». Пишут все о том же, о надобности.

Жогу по квартирам улицы Коммунистической. Люди встречают в шерстяных свитерах. Электророзетки включены круглосуточно. Когда же обогретьте! выключатель, температура падает до пяти-семи градусов. Из-за отсутствия воды и тепла были закрыты общеобразовательная школа, детский сад № 4. Нелепо бездействовала баня, пересохли краны в постинше. По этой же причине три дня не работал комбинат бытового обслуживания. На больничном была половина врачей, а каждый ребенок перелел по четыре раза.

В доме № 4 на улице Коммунистической прорвало канализацию. Жители обратились в УЖЖХ. Три дня никто не приехал. Вынужденные были пожаловаться председателю райсплкомхоза Г. В. Арпьеву. Прибыли слесари, для виду покопавшись в канализацию и уехали, не устранив неисправности. Из канализации вода пошла в подвал.

### ВОСЕМЬ ЛЕТ БЬЮТ ЛЮДИ — И ВСЕ БЕСПОЛЕЗНО. ПОЧЕМУ?

Этим заявлением — никакой. Естественно, я спросил об этом Ивину. «Заявка опоздала к включению в график ремонта. Сделаем его только в следующем году», — спокойно ответила начальник жэка. Кстати, с момента поступления заявления в жэб в этом доме из работников коммунального хозяйства никто не бывал.

Заместитель председателя Тисульского райсплкомхоза В. П. Милешунас был открыт и самокритичен. Поехал, как он объяснил, не имея общего водозабора и очистного коллектора. Котельная в микрорайоне маломощная. Строительство новой котельной продвигается крайне медленно: пуск намечен в 1985 году, но из выделенных трех миллионов рублей в прошлом году освоили сто тысяч, ныне же планируются освоить лишь 600 тысяч рублей. К назначенному сроку пуск вряд ли состоится.

Коммунальная служба, по словам В. П. Милешунаса, слаба, работает не на перспективу, а едва-едва успевает устранять текущие неполадки. Нередки и случаи халатного отношения руководителей коммунального хозяйства к своим обязанностям. Три дня котельная была, к примеру, без угля. В октябре прошлого года сообщением начальника УЖЖХ В. В. Игнатьева о готовности к зиме слышали в райсплкомхозе. Тогда он заявил, что поселок будет с теплом. Но как только ударил морозы, все упущения этой

Семью, в 1982-м — в 1983-м — три. Отметок же о том, что сделано, нет. На коллективном заявлении жителей дома № 17, что по улице Ленина, следует оставаться, Владимир Васильевич в феврале с просьбой отменить жалобу и установить перила. Резолюция на

Сообщения начальника УЖЖХ В. В. Игнатьева о готовности к зиме слышали в райсплкомхозе. Тогда он заявил, что поселок будет с теплом. Но как только ударил морозы, все упущения этой

Обращаю внимание Игнатьева на то, что в доме № 4 по улице Коммунистической вода из канализации продолжает затоплять подвал. «Сегодня же после беда устранить», заверил. После этого напоминания Владимиру Васильевичу о том, что отсутствие тепла в квартирах жители связывают с пьянкой котельной, и приношу в пример котельную больницы, которая топится тем же углем, а температура в палатах нормальная. Начальник УЖЖХ с этим не соглашается, пытается убедить, что дисциплина в их службе на высоте.

Иду в котельную микрорайона. Разговорился с котельником Н. Я. Воробьевой. Она не в пример мужчинам в открытую все беды выложила наизусть. На вопрос, почему большая разница в температурах на выходе теплоносителя воды из котлов в смежах (у одних она достигает двадцати,

у других — 50—60 градусов по Цельсию), ответ лаконичен: «Там, где низкая температура, была пьянка». — «Часто ли пьют котельники?» — «В зарплату и аванс постоянно. Особенно когда смена Цыпляева». — «Ну а что же заведующий котельной В. И. Митин?» — «Гордится, что выиграл, а Цыпляев на следующий день еще сильнее выпивает и продолжает работать. Пьяными у нас в почете. Их даже поощряют. А Яришин летит от алкоголя у нарколога, а главный инженер Фетисов включил его в список на премирование. И наградил шестьюдесятью рублями».

Записей в сменном журнале о проверке котельной со стороны руководителей коммунального хозяйства нет. Хотя 12 февраля 1984 года записано: «Шестой котел не работает». На момент проверки из шести котлов работало четыре. Указаний руководителей о том, когда, кто и в какие сроки должен устранить неполадки, в журнале нет.

На следующий день вечером пришел в дом № 4 по улице Коммунистической. Жители сказали, что из коммунального хозяйства в их доме так никто и не появился.

Много проблем у службы коммунального хозяйства райсплкомхоза. Но любую, даже самую сложную проблему можно решить, если этим заниматься не от случая к случаю. И другой важный момент: в таком сложном деле, как коммунальное обслуживание населения, особенно нужна забота и щедрость души. А когда этого нет, тепло в квартирах жителей поселка не появится даже при наличии самой мощной котельной и первосортного угля.

И. ПЕРЕПЕЛИЦА,  
спец. корр. «Кузбасса».

## Рейд народного контроля ЛАКОМСТВА БУДО для ШКОЛЬНИКОВ

Столовая № 8, пожалуй, самая большая в Юргинском тресте столовых и ресторанов. Она обслуживает почти всех учащихся города. А вот попробовать найти это учреждение — не удастся. Есть продовольственный склад этой столовой, есть дирекция, а ее обеденные залы разбросаны по школам и училищам. Словом, столовая № 8 состоит из филиалов школьных столовых.

Питание в них самое обычное. На завтрак готовят омлет натуральный и чай с молоком, кашу перловую, чай или кисель; на обед — борщ из свежей капусты, гоудыбы, ленивые, интрегет и каша или суп картофельный, кашу манную, пирог с яблоками, компот из свежих яблок — обычное питание для детей.

А вот если посмотреть на кладные, по которым из центрального склада столовой отпускают продукты, а эти столовые, можно подумать, что школьники кормят чуть ли не одними деликатесами. В течение одного месяца, например, заводская производством столовой школы № 4 Викторине пять раз выписывала шоколад, дважды — гречневую крупу, трижды — стуженное молоко, а дальше — колбаса копченая, окорок свиной, горбуша холодного копчения и т. д. Примерно то же самое каждый месяц выписывали заводские производством столовых школы № 2 Атамашкина, школы № 3 Мартыанова, школы № 10 Немчина и другие.

Мы тщательно проверили накладные семи столовых и СПТУ-59 за одиннадцать месяцев прошлого года и убедились, что везде одна и та же картина, но в разных вариантах. Например, в одном месяце кому-то из этих товарищей пришлось по душе колбаса копченая, другому — окорок или ветчина, третьему — стуженное молоко или шоколад. Если бы нам предложили по этим накладным определить лакомства учащихся, мы на первое место поставили бы шоколад (его выписывали 82 раза на 3831 рубль 90 копеек), на второе место — сыр твердый (его выписывали 60 раз), далее — гречневая крупа, каша из которой, как известно, сама себя хвалит. Правда, суммой здесь не удивишь, а вес изрядный — почти полторы тонны.

Бы, конечно, заметили, что в приведенной нами выписке из меню школьных столовых нет блюд из этих продуктов. Да некоторые из них, как, скажем, колбаса копченая, ветчина, шоколад и некоторые другие продукты, вообще не рекомендуются к употреблению в детских столовых: они дорогие и могли бы существенно увеличить стоимость обеды.

А вот молоко стуженное, мандарины, апельсины, желатин на детских столах, но они туда не попадали.

Есть, наконец, третья группа продуктов: крупа гречневая, сыр твердый, отсуры свежие и т. д. Блюда из этих продуктов попадали в меню школьных столовых, но крайне редко.

Нас, естественно, заинтересовало, куда же девались эти продукты? Мы тщательно проверили обстоятельства дела и достоверно установили, что все эти деликатесы доходили до школьных столовых, только попадали не на обеденные столы учащихся, а в сумки работников столовых. В этом нас убедили объяснительные записки, которые работники этих столовых написали городскому комитету народного контроля.

А как попадали в детские столовые продукты, которые вообще не должны быть в школьных меню? На этот вопрос старший товарищ треста столовых и ресторанов Пономарева ответила, что она распределила их по всем столовым в зависимости от удельного веса этих предприятий в общем товарообороте.

Что думают по этому поводу в отделах торговли и народного образования Юргинского горисполкома?

П. ЖАВОРОНКОВ, зав. уложный внештатным бюро жалоб городского комитета народного контроля.

Е. СКОХОЩИН, заместитель председателя комиссии общественного контроля облбюрофа, М. МИНЕЕВ, внештатный инспектор областного управления Госторгинспекции.

г. Юрга.



12 АПРЕЛЯ — ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ

# ОРБИТАМИ ГАГАРИНА

Без малого двадцать три года отделяют нас от легендарного гагаринского старта. Чудом XX века называли «Востоки» тот первый корабль, который унес первого космонавта в первое путешествие по Вселенной. Шли годы, совершенствовалась техника: «Востоки», «Восходы», «Союзы». На наших глазах сменялось поколение «Салютов», а нынешнюю седьмую станцию (вторую во втором поколении) никто не именуем чудом. Хотя, если сравнить «Востоки» с нынешними 50-тонными орбитальными связями, то для них пусть не «чудо», но какой-то похожий шепоток может быть, и следовало бы придумать. Но дальше «космического поезда» фантазия не идет. Видимо, потому что космос перестал быть загадкой, он стал местом работы.

Современные многосезонные экспедиции не сравнятся с 108 минутами, проведенными Ю. А. Гагариным в космосе, тем не менее эти 108 минут навсегда останутся легендарными. И здесь все равно. Мы все понимаем: 211 суток работы на орбите Березового и Лебедева на сегодняшний день — уникальное достижение. Но только на сегодняшний день.

Осваивая секреты мастерства, представлять любой профессии — будь то пианист или

токарь — на первых порах как бы учиться ходить. Далее все приобретенные технические навыки отходят на второй план — главным становится конечный результат умения. Сегодня мы говорим о рождении индустрии космоса. Фактически она уже родилась, а это означает, что пора утилитарности у космонавтики кончилась.

Но не следует из этого, что гагаринский полет — уже история, пусть славная, пусть блистательная, но история. Чему может современней космонавт научиться у Гагарина? Обо всем этом в приближении 50-й годовщины со дня рождения Юрия Алексеевича Гагарина говорили мы с экипажем «Союза Т-10» на Байконуре перед его стартом. Разговор этот интересен еще и тем, что в экипаже сошлись представители как бы двух поколений. Не по возрасту — по космическому стажу. Леонид Кизим пришел в отряд космонавтов в 1965 году, то есть еще в ггагаринские времена. Владимир Соловьев и Олег Атыков — сравнительно недавно.

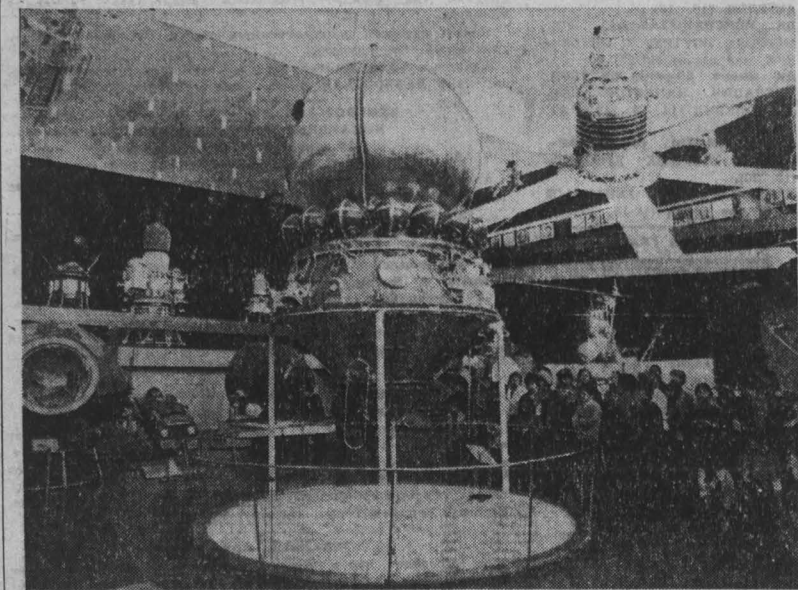
Леонид Кизим: Гагарин положил начало нашей профессии. Сегодня на орбитах околоземной орбиты побывали 57 советских космонавтов, многие из них работали там по два и три года. На советских кораблях и станциях вместе с гражданами СССР в космос летали 9

посланцев братских социалистических стран, а также один представитель Франции. Мы не можем пока утверждать, что профессия космонавта стала массовой, но наши ряды пополнились.

Олег Атыков: Мне также не довелось встретиться с Гагариным, поэтому говорить о личном влиянии нельзя. Но в отряде советских космонавтов царит ггагаринский дух, ггагаринские традиции. Это накладывает отпечаток на всех, кому довелось окуриться в эту атмосферу. И еще. Гагарин с достоинством прошел по той дороге, по которой сейчас идут многие. И вот это качество хотелось бы и в себе никогда не терять.

«Союз Т-10» стал 55-м пилотируемым кораблем, стартовавшим с космодрома Байконур. Вот уже третью неделю Кизим, Соловьев и Атыков работают на борту «Салюта-7»: готовят приборы, проводят первые эксперименты. Часть из того, чем они заняты, неизбежно повторят при следующем полете. Вот и принципы, а не задачи. Вот в этом сочетании дел будничного, но крайне нужного науке и народному хозяйству, с одновременным продвижением в те области, куда еще никто не проникнул, и состоит романтика современной пилотируемой космонавтики, начало которой положил Юрий Алексеевич Гагарин.

М. ЧЕРНЫШОВ, (АТП).



СЛОЖЕН И ДОЛОГ БЫЛ ПУТЬ человека в космос. У его истоков стояли мускетеры...

СЛОЖЕН И ДОЛОГ БЫЛ ПУТЬ человека в космос. У его истоков стояли мускетеры, гениальные ученые, вдохновенные мечтатели.

Великий русский ученый Константин Эдуардович Циолковский свою жизнь посвятил осваиванию ракетодинамики и космонавтики, наметил пути их развития.

Помнят с своим выдающимся званием свято тут жители города Калуги, где более сорока лет жил и творил ученый.

Здесь буквально все наполнено о нем, о его гениальных идеях: памятники, музеи, художественное оформление жилых домов и общественных зданий, именем Циолковского названы улица, школа...

В город, ставший «колыбелью космонавтики», постоянно едут люди не только из разных уголков нашей страны, но и планеты.

НА СНИМКЕ: в зале ракетно-космической техники Государственного музея истории космонавтики имени К. Э. Циолковского.

Фотохроника ТАСС.

## Туризм

# ОТПУСК НА КОЛЕСАХ

Долгие зимними вечерами мы планировали эту поездку, спорили, выбирая и еще раз уточняя маршрут, весной готовили технику и экипировку. И, наконец, в субботу, в сопровождении супруги, выехали в путь. В этот раз испытанием на прочность и транспорту, и людям. Прошли самый сложный в Сибири участок дороги — до Омска. В дневнике запись: «Грунт, солончаки, дорога жуткая, машина просела, пыль скрипит на зубах, кругом пыль...» Это утро. А к вечеру уже могилою о том, чтобы наконечник стало сухо. Временами было невозможно ехать из-за сплошной стены дождя.

Сибирь осталась позади. Дорога широкими петлями поднялась на главный хребет Урала. Мы на вершине. По одну сторону — Азия, по другую — Европа. Не только дельта, к стати с нами было много фотоаппаратов, аппаратура, всякие инструменты, но и взрослые мужчины, любящие попутные разговоры. Рациональностью? Нет! Ведь такую массу впечатлений не получишь, лежа на полке вагона или гуляя по санаторному гарду.

Каким же он был, наш полет?

15 июля, первый день путешествия. — семейный радостный. Позади долгие сборы, впереди — волновая жизнь. Добравшись до Кемерово, послушали наставления и пожелания председателей областного клуба автотуристов Виктора Малиновского, С. Пристрастного, осмотрев ряды, он в десятый раз напоминает о необходимости соблюдения правил дорожного движения и вождения железного коня. Его попутчик можно: впервые Киселевский клуб отправляет группу, да еще по маршруту, включающему участки высшей категории сложности. Мы и сами волнуемся: что там впереди?

На следующий день встали рано, но первые шаги открылись много времени: свертывание палатки, складывание вещей... Это потом, к середине

пути, все найдут свои места, утрясется, а пока так сложно уловить этот вихор в машину.

И опять перед нами асфальтная лента шоссе. Этот день стал испытанием на прочность и транспорту, и людям. Прошли самый сложный в Сибири участок дороги — до Омска. В дневнике запись: «Грунт, солончаки, дорога жуткая, машина просела, пыль скрипит на зубах, кругом пыль...» Это утро. А к вечеру уже могилою о том, чтобы наконечник стало сухо. Временами было невозможно ехать из-за сплошной стены дождя.

Сибирь осталась позади. Дорога широкими петлями поднялась на главный хребт Урала. Мы на вершине. По одну сторону — Азия, по другую — Европа. Не только дельта, к стати с нами было много фотоаппаратов, аппаратура, всякие инструменты, но и взрослые мужчины, любящие попутные разговоры. Рациональностью? Нет! Ведь такую массу впечатлений не получишь, лежа на полке вагона или гуляя по санаторному гарду.

Каким же он был, наш полет?

15 июля, первый день путешествия. — семейный радостный. Позади долгие сборы, впереди — волновая жизнь. Добравшись до Кемерово, послушали наставления и пожелания председателей областного клуба автотуристов Виктора Малиновского, С. Пристрастного, осмотрев ряды, он в десятый раз напоминает о необходимости соблюдения правил дорожного движения и вождения железного коня. Его попутчик можно: впервые Киселевский клуб отправляет группу, да еще по маршруту, включающему участки высшей категории сложности. Мы и сами волнуемся: что там впереди?

На следующий день встали рано, но первые шаги открылись много времени: свертывание палатки, складывание вещей... Это потом, к середине

И быстрый говор горных рек. Ждет. А пока — Крым. Лаурная гора, красивые ландшафты, обилие экскурсионных объектов и природных достопримечательностей. Все хорошо, вот только бы выглянула солнышко да дождь перестал. С иронией читаем в справочнике: «Климат Крыма отличается обилием солнечного света и теплотой...»

И снова в путь... Впечатление — масса: Никитский ботанический сад сменяет Поляна сказок, потом картинная галерея Айязовского музея А. Грина. Все яркое, радостное, светлое. И резким контрастом — Аджимушкайские каменоломни — памятник небылому мустесту, стойкости, героизму советских людей в годы Великой Отечественной войны. Трудно поверить, что в таких условиях — без света, воды — люди могли не просто жить, а бороться, показывая чудеса героизма. Поднимаемся вслед за экскурсоводом наверх, к солнцу, теплу, и долго еще стоим молчаливые и задумчивые: не уходит из памяти холод, темнота и сырость подземных штолен. Нужно было обладать огромным запасом веры и любви, чтобы не отступить, драться с врагами до последней капли крови, до последнего вздоха.

Кавказ встретил нас ярким солнцем и теплым морем, сразу заблудил все крымские неувзгоды.

По прекрасным шоссевым дорогам, обремененным фруктовыми деревьями, часто входящими нас в искушение, мы проехали все Черноморское побережье Кавказа, узкой полосой протянувшееся от Анапы до Батуми, хорошо отдохнули на берегу моря, побывали в живописных горных районах.

Знакомство с Кавказом начали с города-героя Новороссийска, который был в праздничном урбанизме по случаю Дня Военно-Морского Флота,

Осмотрели мемориал Малая Земля, побывали в Долине смерти. На выезде из города остановились у изрезанного долулами и осколками снарядами железнодорожного вагона, который стоит сейчас на постаменте там, где в 1942 году советские войска остановили продвижение немцев на Кавказ.

Шуршит под колесами асфальт. Слева — горные отроги, справа — голубая даль моря. Богат и разнообразен растительный мир: украшением горных склонов стоят реликтовые сосны, краснеют ягоды князевника, густо перемешались ветви можжевельника.

Телендики, Анапа, Сочи — один за другим мелькают курортные города, разные и в то же время очень похожие обилием солнца, зелени и отдыхающих.

Еще один день пути, и мы на известном своей красотой озеро Рица. Долго бродили по берегу, любуясь этой жемчужной Кавказа. Невольно сравнили с Байкалом. Он суров и величав, наш сибирский богатырь, а Рица, как горная нежно.

Но время торопит в путь. Дорога идет по самому берегу моря, через все крупные города и массы деревень.

Что нас ждет впереди, мы и сами толком не представляли, поскольку с дорогой были знакомы только по экскурсионной схеме, составители которой прорисовочно расписали красоты природы, забывая предусмотреть о сложностях пути.

Сначала дорога вела нас через небольшие горные селения, но чем дальше, тем она становилась пустынной. Зато высились горы — величавые, сверкали под лучами солнца ледники, маленькими ручейками сбегали с гор шумные ручьи.

За Шови нашим машинам пришлось продемонстрировать все, на что они способны: необходимо было преодолеть Мамисонский перевал, проходящий только в летние месяцы. Выслушав скептические

замечания группы велосипедистов из Прибалтики, уже проделавших этот путь, решили — только вперед, верили в свои силы и возможности машин. Понти 200 километров пришлось проехать по сложной горной дороге со всевозможными препятствиями: речными бродами, оврагами, промоинами, крутыми подъемами и спусками, где от одного взгляда вниз холодеет внутри. Но все трудности пути компенсировались впечатлениями от красоты горной природы.

Многое здесь знакомо нам по стихам А. С. Пушкина и М. Ю. Лермонтова. Вот знаменитая своей грандиозностью и мрачной красотой Дарьяльская ущелье, восстает в поэме «Демон». Вот развалины Дарьяльских крепостей, в своем обломочном состоянии Пушкин во время путешествия в Арзрун. Легендарный замок царяца Тамары, «Чертовый Вазбек». Но, увы, его белоснежная вершина окутана облаками и лишь на минуту блеснула перед нами на фоне синего неба. По обеим сторонам дороги памятники Средневековья — сигнально-сторожевые башни. А вот и знаменитая точка Военно-Грузинской дороги, отмеченная небольшим обелиском с надписью «Крестовый перевал, 2395 м».

Еще небольшой перепад по долине Аргави, и мы в Тбилиси. Отпуск, уж сожалению, подошел к концу, и, как ни жалко нам было, пришлось оставить мысль побывать в Армении. Из Баку на пароме мы переправились через Каспийское море в Красноводск.

Если пейзажи Крыма и Кавказа все же чем-то напоминали наши родные места, то путешествие по Средней Азии оставило сильное и незабываемое впечатление. Мы были поражены необыкновенным разнообразием, своеобразием и суровостью величавыми пустынями. Невольно вспомнились строки Сады: «Все земли перед тобою убоги, о пустыня!». Нас окружали пески, был иссуша-

ющий зной. Но все это придало путешествие романтический оттенок.

На одной из станков убеждаемся, что в пустыне кокетко водится. Поимали фалангу, Отпалкивающая, безобразная внешность. Говорят, она невдалеке, но от греха подальше. Продавать желание и полегать в тенечке. Весь день проходит в стремительном беге машин. Ночь наступает неожиданно, будто кто просто взял и выключил свет. В темноте выбрать место для ночлега трудно, но едва заметный светор от шоссе нас устраивает. Моторы заглушены, потушены фары, и неожиданно над нами — небо, расцвеченное звездами.

Ночью спало плохо: влились жуки, раздавались странные шорохи, доносились непонятно откуда доносившиеся в пустыне комары. Утром все объяснилось. С удивлением разглядываем неожиданно открывшиеся пейзажи. Оказывается, ночевали буквально в ста метрах от канала, заросшего камышом.

Кстати, о канале. Только в пустыне до конца понимаешь такую простую истину, что вода — это жизнь. Там, где проходит Каракумский канал имени В. И. Ленина, руками людей пустыня преображена: необъятные поля хлопчатника, рисовые чеки, сады.

И снова в путь через яркий калайдоноп цветущих городов с их непередаваемой атмосферой среднеазиатского базара, красотой мечетей, мавзолеев и медаре время Средневековья дождя, в Сибири.

Вот и все. И радости, и тревоги позади. Впереди новые планы, неизведанные дороги, увлекательные маршруты.

Ю. ДРЫГИН, член областной федерации туризма, секретарь партийной организации разреза «Киселевский».

г. Киселевск.

ручка, взаимовыручку. Ветеран мартовского цеха М. М. Учитель вспоминает: «В марте 1943 года смене В. Е. Немчиновича поручили выплавить вести тонн стали для изготовления автоматов. Первую плавку должна была вести бригада ставлера Е. Г. Сорокина. К ней на помощь пришли ставлера Буймов, Макуриши, Владимиров со своими подручными и около подусток работали сорочкинцами до самого выпуска плавки. Велико было их ликование, когда сообщили результаты химического анализа, и они убеднились, что сталь пригодна для нужд фронта».

Сколько находчивости, трудолюбия героизма проявили металлурги! В последние дни марта 1943 года работа шла крайне напряженно: выполнение месячного плана выплавки стали оказалось под угрозой срыва. Нужно было во что бы то ни стало выпустить еще одну плавку. А тут, как на грех, газопроводы заболели сажей, и газ перестал поступать в печь. Следовало отключить газогенераторы и почистить газопровод. При этом в печи неизбежно остывали бы «козлы», на удаление которого могло уйти 6-10 часов.

Старший газозвщик И. В. Черепень, газозвщик И. И. Селеньев, Н. Д. Селякин, М. В. Гудалин взяли на себя очистку печи от сажи на ходу, не отключая газогенератор. Трудно передать, в каких человеческих условиях работали эти смельчаки, но с поставленной задачей они справились. В тот же день директор

## ТЕЛЕГРАММА народного комиссара черной металлургии И. Ф. Тевосяна была неожиданной. Когда прочитали ее, радостно засмеялись лица. Народный комиссар благодарил ветеранов Гурьевского завода за то, что они вновь в рабочем строю и вместе с коллективом решают задачи, поставленные партией по обеспечению металлом оборонной промышленности, помогают Красной Армии быстрее покончить с фашизмом — злейшим врагом человечества.

Тогда, в сорок первом — начале сорокового года, на предприятии сложилась тяжелая обстановка. Более 1200 рабочих, техников, инженеров во главе с директором И. Я. Полтораном ушли на фронт. Встал вопрос: где взять опытных специалистов? И вот по призыву партийной организации на прежние рабочие места вернулись пенсионеры — диспетчер мартовского цеха М. И. Портиякин, формовщик литейного цеха А. В. Тургунов, Ф. А. Яшин, А. В. Черданцев, Г. К. Трушков и многие другие.

Ветераны не только сами трудились, но жаждали сил и здоровья, но и увидели молодость. А ее стало свыше 60 процентов от всех работников цеха. Немало было выпускников ремесленного училища: Е. Шадрин, А. Золотарева освоили профессию казнаного, Ф. Хороншилов, М. Григорьев, В. Усольцев — формовщики.

На завод пришли жены, сестры, матери фронтовиков, Е. Ф. Шениникова и А. М. Чухина стали когечерами парового крана, З. Шапкава — канавщицей, А. Ф. Поносова — шихтовщицей. Подсобники становились к станкам и агрегатам, осваивали сложное оборудование. Помощник машиниста электростанции С. И. Шихов, однокашник стал машинистом, и слесарем.

Осенью 1941 года в Гурьевск начали прибывать первые группы металлургов с Украины. Среди них были опытные инженеры и рабочие.

Коммунисты и комсомолцы, весь коллектив завода дали клятву трудиться самоотверженно. «Наши сердца, — заявили металлурги, — не будут знать покоя, пока хоть один фашист топчет нашу землю, наши руки не будут знать отдыха, пока продолжается эта великая борьба, наш мозг не будет знать усталости, пока интерес Родины требуют от нас неустанного труда».

Непросто было в условиях действующего производства наладить выпуск высокого качества легированных сталей, пригодных для изготовления оружия. Для этого пришлось передать печи. Ремонтники под руководством инженеров И. Г. Капшанкина и И. М. Француза реконструировали газоподводящую систему, реверсаторы, головки, задние стенки. Расширили мартовский цех, изменили литейную канавку, построили механизированный шихтовый двор, где были электропечи и электрокран. Все это позволило значительно увеличить производство сталей.

План 1942 года гурьевские металлурги выполнили досрочно. Коллектив завода поздравил Государственный Комитет Оборон, По этому случаю 3 января состоялся митинг трудящихся завода.

В борьбе за высококачественную сталь мартовцы проявили большевистскую на-

стойчивость, взаимовыручку. Ветеран мартовского цеха М. М. Учитель вспоминает: «В марте 1943 года смене В. Е. Немчиновича поручили выплавить вести тонн стали для изготовления автоматов. Первую плавку должна была вести бригада ставлера Е. Г. Сорокина. К ней на помощь пришли ставлера Буймов, Макуриши, Владимиров со своими подручными и около подусток работали сорочкинцами до самого выпуска плавки. Велико было их ликование, когда сообщили результаты химического анализа, и они убеднились, что сталь пригодна для нужд фронта».

Сколько находчивости, трудолюбия героизма проявили металлурги! В последние дни марта 1943 года работа шла крайне напряженно: выполнение месячного плана выплавки стали оказалось под угрозой срыва. Нужно было во что бы то ни стало выпустить еще одну плавку. А тут, как на грех, газопроводы заболели сажей, и газ перестал поступать в печь. Следовало отключить газогенераторы и почистить газопровод. При этом в печи неизбежно остывали бы «козлы», на удаление которого могло уйти 6-10 часов.

Старший газозвщик И. В. Черепень, газозвщик И. И. Селеньев, Н. Д. Селякин, М. В. Гудалин взяли на себя очистку печи от сажи на ходу, не отключая газогенератор. Трудно передать, в каких человеческих условиях работали эти смельчаки, но с поставленной задачей они справились. В тот же день директор

### Память

## МЕТАЛЛ ГУРЬЕВСКА

Широким размахом в коллективе получил сбор средств в фонд обороны. Городская газета «Знамя Ильича» 11 апреля 1943 года информировала: заводчане собрали 378000 рублей на строительство боевых самолетов «Металлурги».

В годы войны металлурги увеличили производство металла в пять раз. Только за счет сверхплановой стали гурьевцев было вооружено авиационными двигателями. Сталерам лишь в 1944 году дали сверх плана 3000 тонн металла.

Нарком И. Ф. Тевосян в другой телеграмме отмечал: «С первых дней войны гурьевцы самоотверженным трудом сумели в короткий срок организовать производство качественных сталей и добросовестно выполнили все задания Государственного Комитета Оборон по поставке металла для Красной Армии».

Замечательные традиции гурьевских металлургов трудовой боевой поры служат вдохновляющим примером для молодежи — для тех, кто несет эстафету старших.

М. СОРОКИН, кандидат исторических наук. г. Гурьевск.

## «Богатырский» улов

На проточке реки Томи у деревни Антоново прошли городские соревнования по подледному лову рыбы среди первичных коллективов Новокузнецкого районного общества охотников и рыболовов. В них приняли участие команды ЗСМК, КМК, «Строитель», «Кузнецкий», «Угольщик», «Шахтер».

По сигналу судейской коллегии был дан старт соревнования. А уже через несколько минут рыбацкого счастья улыбнулось Н. И. Лагерьскому, свершнику Новокузнецкого монтажного управления треста «Запсибстантехмонтаж», выступавшему за команду «Строитель». После первого часа лова в лидеры вышла

дружная, да и более опытная команда «Строитель», второе место занял коллектив «Кузнецкий», третье — рыболовы КМК.

Очень интересно сложилась борьба в личном зачете. Здесь победителем стал С. В. Фролюкин, электромонтер цеха технологической диспетчеризации КМК. Улов победителя составил 455 граммов. Второе место занял токарь КМК из «Строителя» В. И. Вензиков, третье — механик электротризного цеха № 1 алюминиевого завода из команды «Кузнецкий» П. И. Бирюков.

А. ПАНЧЕНКО. Новокузнецк.

## Молодцы, кузбассовцы!

Успешно выступили в эти весенние месяцы на крупных всесоюзных и международных соревнованиях кузбасские спортсмены.

В Челябинске был проведен всесоюзный марафонский пробег памяти Ю. А. Гагарина. Победителем его стал мастер спорта международного класса кемеровчанин Яков Толстица. На втором месте — также мастер спорта международного класса из Кемерово Юрий Поротов. А всего в этом пробеге участвовало более тысячи спортсменов из 60 городов страны.

Дающей успех кузбассовцам принесли и международные соревнования гимнастов в Риге. Там борьбу за главный приз «Янтариный конь» вели спортсмены 24 стран. Первое — второе места у мужчин заняли воспитанники Ленинского Кузнецкого гимнастической школы, ныне студенты Алексей Тихоньких и Валентин Могилянский.

Удачим был старт в Монголии и конькобежка — из Синников Александра Фурина. Он стал победителем международных соревнований, проходивших в Улан-Баторе. Я. ЛЬВОВ.

## Горные лыжи Выступили Отлично

Неделю в Таштаголе прошло соревнование по горным лыжам РСФСР по горнолыжному спорту.

В соревнованиях приняли участие спортсмены многих городов страны, представляющие спортивные общества «Спартак», «Труд», «Зенит», «Буревестник». Одновременно соревновались команды межведомственных центров олимпийской подготовки, где первое место заняли горнолыжники Кемеровской области. А среди спортивных обществ лучшими были спортсмены «Буревестника», набравшие 305 очков. Здесь тоже отличились кузбассовцы. Так, в слаломе все три первые места среди мужчин завоевали студенты из Новокузнецка В. Амосов, А. Сельванов, О. Долганов. Отлично выступил в этом виде и горнолыжник из Таштагола Г. Мосин.

Среди девушек в слаломе третье место заняла бывшая воспитанница горнолыжной школы Таштагола, ныне студентка из Новокузнецка Р. Силкина.

А. ПОПОВ. г. Таштагол.

## Итоги тиража «Спортлото»

Главным управлением спортивной лотереи подведены итоги 14-го тиража, состоявшегося 7 апреля.

№ 1 — 49 — получило 624.589 билетов, 6 из которых — 5 — 21 — по 1859 руб., 4 — 936 — по 66 руб., 3 — 18097 — по 5 руб.

№ 2 — 36 — получило 4.726.589 билетов, 5 номеров — 17 — по 10.000 руб., 4 — 3.136 — по 135 руб., 3 — 102.886 — по 8 руб.

## ПОГОДА

Гидрометбюро сообщает: 12 апреля днем по области будет облачно с прояснениями, местами небольшой снег, метель. Ветер западный 8-14 метров в секунду; температура 3-8. Местами до 14 градуса мороза.

Редактор Н. А. БУРЫМ.



Адрес редакции: 650630 ГСП г. Кемерово, проспект Октябрьский, 28. Телефоны приемной редакции 52-55-47, 52-66-22, пропаганды 52-53-23, 52-64-88, Советов народных депутатов 52-37-33, 52-49-78, 52-44-23, центрального 52-38-23, 52-46-22, 52-45-29, 52-57-67, писем и рабселькоров 52-05-22, 52-06-01, 52-08-29, 52-07-45, 52-03-22, информации и спорта 52-47-45, 52-48-65, иллюстрация 52-14-12, 52-25-23, еженедельника «Панорама» 52-18-78, прием информации 52-34-56, общественной приемной 52-02-10, директира издательства 52-79-10, бухгалтерии 52-69-33, 52-70-10. Собственные корреспонденты: в Белове 2-29-27, 1 2 3 4 5 6.

директор 52-33-59, отделов: тяжелой индустрии 52-35-66, 52-51-23, 52-42-01, химической 52-06-01, 52-08-29, 52-07-45, директира издательства 52-79-10, 2-29-27, 1 2 3 4 5 6.