

НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ

№ 3 (267)

Проверка исполнения

«УКАЗАТЬ, ДОЛОЖИТЬ...»

Многие делают гурьевские дозоры для контроля за состоянием дисциплины труда. Только в прошлом году городской комитет народного контроля заслушал на своих заседаниях отчеты о состоянии трудовой, производственной, технологической дисциплины руководителей шахтостроительного управления № 1 треста «Гурьевск-шахтострой», станции Гурьевск, ремонтно-строительного хозяйственного и дорожно-строительного участков. В январе этого года отчитались руководители завода «Труд».

И вообще, какой бы вопрос ни затрагивали на заседаниях, — говорит председатель городского комитета народного контроля А. С. Качина, — непременно возвращаемся к дисциплине трудовой, производственной, технологической. Делаем будущим не столько, сколько в лучшем случае не просматриваемся.

Почему? Попробуем разобраться. Шахтостроительное управление № 1 — явное не флагман гурьевской индустрии: и по численности рабочих — 277 человек, и по уровню механизации — на ремонте оборудования он составлял десять процентов, на горнопроходческих работах — 30, на — отсечных — 20. За пять лет существования этого управления здесь сменилось три руководителя. Уровень плановой, трудовой, производственной дисциплины, как отметили проверяющие, крайне низок. На строительных площадках не было элементарной организации труда. Да и откуда ей взяться, если на объекты необходимые материалы поступали от случая к случаю. Велики были внутренние простои рабочих и оборудования.

Нало ли говорить о бесконечной череде прогулов, которые совершали рабочие? Им вообще здесь было раздолье: совет профилактики, товарищеский суд практически бездействовали. Кое-кого из прогульщиков наказывала администрация. Порой и это не успевали сделать: текучесть кадров была едва не стопроцентной.

Несостоятельность начальства управления В. И. Кибирева, главного инженера

Тревожный сигнал

ПЕРЕПРАВА

В двадцати километрах южнее Новокузнецка, на живописном берегу Кондомы, в сосновом бору расположенный промозглый дом отдыха «Ашмаринский». За 50 лет вокруг него выросли три пионерских лагеря, базы отдыха строительных трестов и промышленных предприятий. Десятки тысяч новокондонец проводят там выходные дни для отпуска. Но как попасть в этот красивый уголок природы?

Можно добраться электричкой за 30 минут, а далее необходимо форсировать водную преграду. Красавица Кондома здесь неприступна не по своим размерам, а потому, что кое-кто из хозяйственных руководителей просто не хочет сделать доброе дело для людей. Дом отдыха построил хозяйственный подвешенный канатный мост. Надо отплыть до него и руководителем КМК и Запально-Сибирского металлургического комбината, благодаря усилиям которых выполнена проектно-сметная документация и решен вопрос финансирования строительства капитального моста. Но это полдела. Согласно решению Кемеровского облисполкома Новокузнецкий горисполком обязан взять под контроль строительство этой переправы и проложить маршрут рейсового автобуса Новокузнецк — Куртуково на четыре километра.

Трижды горисполком проводил по этому вопросу совещания, принимал хорошие постановления, но они выполнялись не всеми руководителями предприятий. Например, управляющий трестом «Востокгидрострой» В. И. Шукренко до декабря прошлого года к основному объему работ не приступал,

А. ЯГУНОВ,
народный контролер,
Новокузнецкий район.

стабильного коллектива в ПСУ-1 пока создать не удалось. По-прежнему инертна здесь партийная организация, а ведь в ней более 30 коммунистов. Думается, управлению, которое начинает вставать на ноги, необходима серьезная, конкретная помощь. В том числе и со стороны городского комитета народного контроля, тем более, что группа дозорных возглавил новый человек — И. Р. Харченко.

По сути дела, те же претензии предъявлял комитет в феврале прошлого года к руководителям станции Гурьевск: большое количество внутрисменных простоев среди машинистов-уборщиков, низкий уровень механизации производственного процесса, большое количество ручного труда, отсюда и текучесть кадров.

И опять-таки начальнику станции В. Ефимову, его заместителю Т. В. Тоняревой, председателю группы народного контроля В. В. Беляеву «указано, предложено, заявлено, приняты к сведению».

Указывать на недостатки — это тоже серьезное наказание. Удивляет другое: спустя полгода, когда наступило время проверки, как выгнано принятое постановление, оказалось, что на станции Гурьевск почти ничего не изменилось: лишь несколько снизилось число прогулов. В горкоме народного контроля думают вновь вернуться к состоянию дел на станции. Это, конечно, хорошо. Но вот будет ли оно слить в лучшую сторону? Такой уверенности пока нет.

Отделались легким испугом и руководители ремонтно-строительного хозяйственного участка В. Г. Молокоздов и дорожно-строительного А. Ф. Бордюкин в марте 1983 года, когда на заседании комитета народного контроля обсуждали результаты проверки сохранности и использования строительных материалов и состояние трудовой и производственной дисциплины в этих коллективах.

На ремонтно-строительном участке, например, не было надлежащего учета движения строительных материалов на строительных объектах из без зазрения совес-

И принялись
ждать-пождать.
(«Указать, доложить...»)
Городок из-под
стамески.
(«А колесо ведь вертится»)
На автозаводоч-
ной без перемен.
(«Бензиновые пузыри»)
Берег левый, бе-
рег правый.
(«Переправа»)



Крупным планом И С КРАСКАМИ НЕ РАССТАЕТСЯ

Людмила Ивановна Бирюкова в прошлом юрист. Сейчас ветеран партии и труда более десяти лет на заслуженном отдыхе. И все это время она — внештатный инспектор бюро жалоб и предложений трудящихся в областном комитете народного контроля. Людмила Ивановна возглавляет почти все проверки, касающиеся улучшения работы с письмами и жалобами трудящихся на предприятиях и в организациях области. В прошлом году, например, под ее руководством проводились такие проверки в пассажирской и вагонной службах Кемеровской железной дороги, в управлении меллиорации и водного хозяйства облисполкома и в тресте «Мелиорострой». Результаты, как правило, выносятся на заседания областного комитета народного контроля. Принятые комитетом постановления Людмила Ивановна держит под контролем до полного их выполнения.

Л. И. Бирюкова постоянно делает анализ поступающей в областной комитет народного контроля почты. Кроме того, она принимает граждан в бюро жалоб. Имея большой опыт работы с письмами трудящихся, Бирюкова зачастую помогает разобраться с ними другим инспекторам народного контроля.

И вот при такой чрезвычайной занятости Людмила Ивановна обязательно находит время для занятий живописью. Она — член клуба самодеятельных художников, постоянно участвует в выставках. Недавно художница и коллеги по общественной работе тепло поздравляли ее с днем рождения, а в областном комитете народного контроля вручили Людмиле Ивановне Почетную грамоту и ценный подарок.

М. ДРОЗДОВ,
заведующий внештатным бюро жалоб и
предложений трудящихся областного
комитета народного контроля.

НА СНИМКЕ: Л. И. Бирюкова — в эти дни с мужем
Алешей.

Фото В. Грызыхина

Газета помогла

Наведен порядок

В конце прошлого года «Кузбасс» писал о плохой организации приема стеклотары. В числе других на эту тему были напечатаны и мои заметки о том, что в районе магазинов «Ярославна» и «Золотая осень» несильно приличные пункты, а вот банни и бутылки приходится уносить

домой. На днях отправился в этот же район и обратил внимание: открыты и ведут прием, причем любой посуды, все три пункта. Свою стеклотару сдаю в первом, ближайшем, и без всякой очереди.

В. ПОЗДНЯКОВ,
г. Кемерово.

Главный врач района А. И. Нельман сокращению разводит руками: мол, нет у нас надлежащей строительной базы, и потому ремонт, даже поддерживающий, делаем с великими трудностями, не говоря уже о капитальном. А управление жилищно-коммунального хозяйства производственного объединения «Северобассет» не желает обслуживать лечебные учреждения, отговариваясь — здания на балансе райздраводела.

Не лучшее положение дел и в стационаре больницы на шахте «Северная». Старые, тесные помещения не отвечают санитарным нормам, кровля протекает, в аварийном состоянии пол, часты перебои с водой.

Не в один день все пришло в норму. В один день все пришло в норму.

А. КРИВОВ,
сотрудник областного
приемной «Кузбасса»
г. Кемерово.

Два письма на одну тему

Может, это выход?

Третью зиму подряд пишу жалобы в разные инстанции, жилы дома № 39 по Советскому проспекту — в квартирах холодно. Причем мерзнут не все, а, так сказать, выборочно. Почему? Это очень просто. Недостаток слесаря ЖКО Кемеровского коксохимзавода содержит отработанную систему в наплевательском порядке — промывает батареи, заменяет стояки. Только самым настоящим жильцам идут на встречу. А opravание всегда наготове — не хватает рабочих рук.

Каждую осень ЖКО бойко рапортует — встретим зиму во всеоружии, но первое же похолодание выявляет безответственность этого заявления.

Многие жильцы «холодных» квартир высказывали такое предложение — итоги работы коммунальной службы поставить в строгую зависимость от того, насколько надежно сделаны профилактика, поддерживающий ремонт. Все было из-за холода обычно начинаются в январе, когда получена стрижка зарплата, а к концу года эти перипетии часто забываются.

Может, действительно в этом предложении есть резон?

И. ФИЛИПЕНКО,
зав. общественной приемной «Кузбасса»
г. Кемерово.

Нужна помощь

«Письмо в редакцию подписали десятки человек — поликлиника и больница в Рудничном районе не могут нормально работать. Нет воды, холодно в кабинетах и палатах, в антисанитарном состоянии (и это в лечебном учреждении!) подвальные помещения».

Мы побывали в поликлинике. Действительно, вид неприглядный, сырость, испарения. Она — член клуба самодеятельных художников, постоянно участвует в выставках. Недавно художница и коллеги по общественной работе тепло поздравляли ее с днем рождения, а в областном комитете народного контроля вручили Людмиле Ивановне Почетную грамоту и ценный подарок.

Не в один день все пришло в норму. В один день все пришло в норму.

А. КРИВОВ,
сотрудник областного
приемной «Кузбасса»
г. Кемерово.

Требуем вмешательства

БЕНЗИНОВЫЕ ПУЗЫРИ

В городской комитет народного контроля нередко поступают сигналы о плохой работе автозаводочных станций как от руководителей предприятий, так и от водителей, владельцев личного транспорта. Жалуются в основном на потери рабочего времени у бензоколонок, на недолгий срок службы.

Центр стандартизации вместе с дозорными проверил эти сигналы. Большинство их подтвердилось. Например, из сорока шести топливно-раздаточных колонок 18 на момент проверки были неисправны, у четырнадцати — велика погрешность отпусков топлива. Основная причина плохой работы станций — неисправное оборудование вследствие нарушения правил монтажа и несоблюдения инструкции его эксплуатации. Из 99 проверенных средств измерений 55 оказались непригодны к применению.

В конце ноября прошлого года городской комитет народного контроля вместе с «Комсомольским проектом» и областной студией телевидения повторил рейд. Нас интересовало, какие произошли изменения после майской проверки. Выяснилось, положение здесь не улучшилось: из 46 топливно-раздаточных колонок 21 бездействовала, в том числе четырнадцать были неисправны, а семь простояли из-за отсутствия топлива.

В одиннадцать колонок отпущено топливо с погрешностями. На АЗС № 3 из шести колонок действовали четыре, три из которых недолжали от 400 до 500 миллилитров на 50 литров отпускаемого топлива. Подобное наблюдалось на АЗС № 7 в Кировском районе.

Как выяснилось, оборудование по-прежнему работает на износ, не проводит его планово-предупредительный ремонт. На нефтебазе не организованы централизованный ремонт и регулировка аппаратуры. Это привело к потерям нефтепродуктов. Так, у большинства бензоколонок имеется течь из раздаточных трубок, через фланцевые соединения. Много теряется бензина марки «АИ-76» на АЗС № 1 из-за неисправностей в поплавочном насосе. На большинстве станций Кемерово не организован слив остатков нефтепродуктов. Вокруг здания АЗС № 1 было разлито большое количество отработанного масла. В еще худ-

шем состоянии находится маслораздаточные колонки: из четырнадцати восемь неисправны.

Территории отдельных заправочных станций плохо освещаются в ночное время. Так, на АЗС № 5 (в районе аэропорта областного центра) нет светильников у бензоколонок, на АЗС № 3 из четырех светильников три неисправны, кроме того, здесь бездействовала громкоговорящая связь.

На станции, как правило, несвоевременно доставляют нефтепродукты, что приводит в конечном итоге к появлению больших очередей. В день проверки на АЗС № 7 создалась очередь из сорока автомашин: отсутствовал бензин марки «АИ-76», в то же время для личных автомашин здесь был полный резервуар — более 20 тонн.

Работники заправочных станций нарушают правила приема нефтепродуктов: не проверяют количество доставляемого топлива, перед началом слива не замеряют уровень нефтепродуктов в резервуарах, не убеждают, полностью ли слит бензин из цистерн. Контроль тут производят, ссылаясь на товарно-транспортные накладные. Во многих случаях слив топлива производят, даже не предупредив работников станции.

На заправочных станциях, случается, владельцы личного транспорта запрашивают автомашину по государственному талону. В день проверки председатель Ленинского районного спорткомитета Г. Ф. Иваново запрашивал свою машину с государственными номерами 28-64 КЕЗ по талону автоколонны № 1236.

Как видим, руководители Кемеровской нефтебазы не принимают действенных мер для улучшения работы заправочных станций и предотвращения потерь топлива. Между тем экономика топливно-энергетических ресурсов — задача государственной важности. Поэтому каждый работник нефтебазы обязан серьезно пресекать факты бесхозяйственности, не допуская потерь горючего.

В. ЗИНОВЬЕВ,
старший инженер Кемеровского центра стандартизации и метрологии.

М. ТРЕВИН,
инспектор городского комитета народного контроля г. Кемерово.

Их по всем услугам провести. Обнаружить пусть бытовиков На «берксовские» рваные замки, И «Химикству» день-другой закрытую.

Пусть хоть раз останутся небритыми, Пусть поймут, что их за долгий час Вряд ли снимут в профизе и андас.

А когда в парной ошпарив банн Застучат от холода зубами, Пусть морозом обожжет их стыд.

За такой вот «образцовый» быт. А. ИВАНОВ,
народный контролер.

В нашей жизни много значит быт, Он для нас — как линия судьбы. Думал, откровенно говоря, Что в Кузбассе хватит всем угля.

Оказался слаб в своем познании — в девятой бане.

Вот и получается, что в нашей жизни много значит быт, Он для нас — как линия судьбы. Думал, откровенно говоря, Что в Кузбассе хватит всем угля.

Оказался слаб в своем познании — в девятой бане.

Вот и получается, что в нашей жизни много значит быт, Он для нас — как линия судьбы. Думал, откровенно говоря, Что в Кузбассе хватит всем угля.

Оказался слаб в своем познании — в девятой бане.

Вот и получается, что в нашей жизни много значит быт, Он для нас — как линия судьбы. Думал, откровенно говоря, Что в Кузбассе хватит всем угля.

Оказался слаб в своем познании — в девятой бане.

Вот и получается, что в нашей жизни много значит быт, Он для нас — как линия судьбы. Думал, откровенно говоря, Что в Кузбассе хватит всем угля.

Оказался слаб в своем познании — в девятой бане.

